



วารสาร

ประกันภัย

ปีที่ 40 ฉบับที่ 163

ISSN 0859-9548

1
6
3



สมาคมประกันวินาศภัยไทยชี้แนวโน้มปี 2569
ธุรกิจยังแกร่ง คาดเบี้ยประกันภัยแตะ 3 แสนล้าน
พร้อมรับมือความเสี่ยงรอบด้าน



ปี 2568 กับบทเรียนจากภัยพิบัติ:
สัญญาณเตือนใหม่ของภาคประกันภัย



การประกันวินาศภัยกับการเยียวยาผู้ประสบภัยจากภัยภาคใต้
สะท้อนกลไกความคุ้มครองที่ช่วยบรรเทาความเสียหาย
และฟื้นฟูความมั่นคงหลังวิกฤต



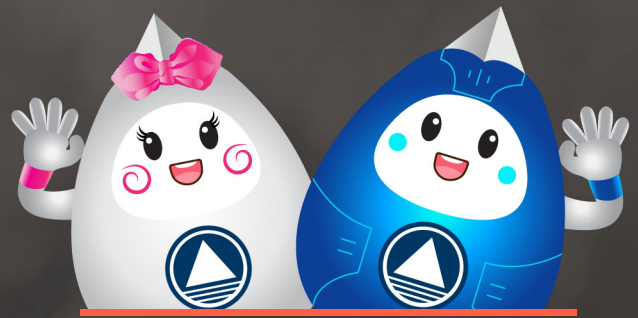
ผลกระทบเชิงมหภาคจากปรากฏการณ์
“บาทแข็งค่าแบบเป็นพิษ”



วารสาร

ประกันภัย

ปีที่ 40 ฉบับที่ 163



สารบัญ CONTENTS

01

บ.ก.แถลง

02

เรื่องเด่น

สมาคมประกันวินาศภัยไทยชี้แนวโน้มปี 2569
ธุรกิจยังแกร่ง คาดเบี้ยประกันภัยแตะ 3 แสนล้าน
พร้อมรับมือความเสี่ยงรอบด้าน

10

ระเบียงภาพ

28

รอบรู้ประกันภัย

ปี 2568 กับบทเรียนจากภัยพิบัติ :
สัญญาณเตือนใหม่ของภาคประกันภัย

31

รอบรู้ประกันภัย

ผลกระทบเชิงมหภาคจากปรากฏการณ์
“บาทแข็งค่าแบบเป็นพิษ”

40

รอบรู้ประกันภัย

การประกันวินาศภัยกับการเยียวยาผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้
สะท้อนกลไกความคุ้มครองที่ช่วยบรรเทาความเสียหาย
และฟื้นฟูความมั่นคงหลังวิกฤต

43

รอบรู้ประกันภัย

“กรอบระยะเวลาการจัดซ่อมรถยนต์”
ผนึกความร่วมมือครั้งสำคัญ สู่มาตรฐานการซ่อมรถยนต์
ที่สอดคล้องทั้งอุตสาหกรรมประกันภัย

45

รอบรู้ประกันภัย

ถอดรหัสอนาคต Healthcare ไทย ทำโมแพงขึ้น ?

50

ย่อคำชี้ขาดอนุญาตตุลาการ

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 1715/2568
เรื่อง สัญญาประนีประนอมยอมความ มีปริมาณแอลกอฮอล์
ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ยกเลิกเคลม

51

รายนามบริษัทสมาชิก

55

กิจกรรม Highlights



วารสาร

ประกันภัย

ปีที่ 40 ฉบับที่ 163



รายชื่อผู้จัดทำวารสารประกันภัย เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บรรณาธิการ

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นายกมนตรี เกียรติสินนาท

กองบรรณาธิการ

นางสาวกัลยา จุกหอม

นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง

นางสาวศิริพร บุญยรัตน์มงคล

นางสาวเอมมาณย์ รอดประชา

นางสาวธัญพร เรืองแก้ว

นายณัฐพงศ์ คนสูง

นายทศพล ศรีสังข์

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

25 ซอยสุขุมวิท 64/1

ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้

เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 0 2108 8399

www.tgia.org

E-mail: general@tgia.org



ติดตามวารสารฉบับอิเล็กทรอนิกส์
ผ่าน Line Group วารสารประกันภัย
ได้โดยสแกน QR Code นี้

บ.ก. แฉลง

“ประกันภัยไทยในโลกผันผวน: เติบโตบนความเสี่ยง
และปรับตัวสู่อนาคตอย่างยั่งยืน”

สวัสดีครับ ผู้อ่านวารสารประกันภัยทุกท่าน

วารสารประกันภัยฉบับที่ 163 นี้ นำเสนอภาพสะท้อนสำคัญของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทย ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อของการเปลี่ยนแปลง ทั้งจากปัจจัยเศรษฐกิจโลกที่ผันผวน ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติที่ทวีความรุนแรงขึ้น และโครงสร้างความเสี่ยงใหม่ที่ซับซ้อนมากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม ภายใต้แรงกดดันดังกล่าว อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยยังคงแสดงให้เห็นถึงความแข็งแกร่งและศักยภาพในการเติบโต โดยมีการคาดการณ์แนวโน้มเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงในปี 2569 คาดระดับกว่า 3 แสนล้านบาท สะท้อนบทบาทสำคัญในการเป็นกลไกคุ้มครองเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

ในมิติของภาพรวมเศรษฐกิจ ผลกระทบเชิงมหภาคจากปรากฏการณ์ “เงินบาทแข็งค่าแบบเป็นพิษ” ซึ่งส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของภาคการส่งออกและการท่องเที่ยว รวมถึงกระทบต่อสภาพคล่องของภาคธุรกิจ โดยเฉพาะกลุ่ม SMEs ที่เผชิญแรงกดดันจากต้นทุนและรายได้ที่ผันผวน ขณะเดียวกัน ความผันผวนดังกล่าวยังเชื่อมโยงไปถึงภาคประกันภัย ทั้งในแง่การกำหนดทุนประกัน ความเสี่ยงด้าน Underinsurance และการบริหารต้นทุนในระบบประกันภัยที่ต้องอาศัยความรอบคอบมากยิ่งขึ้น

อีกหนึ่งประเด็นสำคัญที่มีผลต่ออุตสาหกรรมอย่างมีนัย คือ “เงินเพื่อทางการแพทย์” ซึ่งยังคงปรับตัวสูงต่อเนื่อง โดยประเทศไทยมีอัตราการเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาลสูงถึง 14.2% ในปี 2568 สูงกว่าค่าเฉลี่ยภูมิภาคอย่างมีนัยสำคัญ ปัจจัยจากสังคมสูงวัย การใช้บริการสุขภาพที่เพิ่มขึ้นหลังโควิด เทคโนโลยีทางการแพทย์ และการเติบโตของ Medical Tourism ล้วนเป็นแรงผลักดันสำคัญที่ทำให้ต้นทุนระบบสุขภาพเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นโจทย์ใหญ่ที่ภาคประกันภัยต้องร่วมกันบริหารจัดการเพื่อรักษาความยั่งยืนของระบบในระยะยาว

ในด้านความเสี่ยงภัยพิบัติ ฉบับนี้ได้รวบรวมบทเรียนสำคัญจากปี 2568 ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าโลกกำลังเข้าสู่ยุคของ “ความเสี่ยงเชิงโครงสร้าง” ที่เกิดขึ้นถี่และรุนแรงมากขึ้น ทั้งเหตุแผ่นดินไหว น้ำท่วม และภัยธรรมชาติในระดับโลก โดยเฉพาะเหตุอุทกภัยภาคใต้ที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนและทรัพย์สินเป็นวงกว้าง ได้แสดงให้เห็นถึงบทบาทของระบบประกันวินาศภัยในการช่วยเหลือบรรเทาความเสียหาย และสนับสนุนการฟื้นฟูเศรษฐกิจอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งในด้านการชดเชยค่าสินไหมทดแทน การผ่อนผันเงื่อนไข และการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ขณะเดียวกัน อุตสาหกรรมยังคงเดินหน้าพัฒนามาตรฐานการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับความเชื่อมั่นของผู้บริโภค โดยเฉพาะความร่วมมือครั้งสำคัญในการกำหนด “กรอบระยะเวลาการจัดซ่อมรถยนต์” ซึ่งเป็นมาตรฐานกลางของอุตสาหกรรม เพื่อลดข้อพิพาท สร้างความโปร่งใส และเพิ่มความเป็นธรรมในการพิจารณาค่าสินไหม สะท้อนการปรับตัวจากการดำเนินงานแบบต่างคนต่างทำ สู่การสร้างมาตรฐานร่วมในระดับอุตสาหกรรมอย่างแท้จริง

เมื่อพิจารณาภาพรวมทั้งหมด จะเห็นได้ว่า ปี 2569 ไม่ใช่เพียงปีแห่งการเติบโตของตัวเลขเบี้ยประกันภัยเท่านั้น แต่เป็นปีแห่ง “การปรับตัวเชิงระบบ” ที่อุตสาหกรรมต้องเผชิญทั้งความเสี่ยงทางเศรษฐกิจ ความเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างประชากร ภัยพิบัติที่ทวีความรุนแรง และความคาดหวังใหม่ของผู้บริโภค อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยจึงจำเป็นต้องยกระดับทั้งในด้านการบริหาร ความเสี่ยง การใช้ข้อมูลเชิงลึก การพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการสร้างความร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อให้สามารถทำหน้าที่เป็น “กลไกความมั่นคง” ของประเทศได้อย่างยั่งยืน

วารสารประกันภัยฉบับที่ 163 นี้ จึงไม่เพียงนำเสนอข้อมูลและบทวิเคราะห์ หากแต่เป็นภาพสะท้อนของทิศทางอุตสาหกรรมที่กำลังก้าวไปข้างหน้าอย่างมีสติ รอบคอบ และพร้อมรับมือกับความไม่แน่นอนในโลกยุคใหม่ ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่าเนื้อหาในฉบับนี้จะเป็นประโยชน์และสร้างมุมมองใหม่ให้แก่ผู้อ่านทุกท่าน แล้วพบกันใหม่ในฉบับหน้า สวัสดีครับ

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ

บรรณาธิการ

สมาคมประกันวินาศภัยไทยชี้แนวโน้มปี 2569 ธุรกิจยังแกร่ง **คาดเบี้ยประกันภัยแต่ละ 3 แสนล้าน** พร้อมรับมือความเสี่ยงรอบด้าน



โดย นายกมนตรี เกียรตินิรันดร์
ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทยสะท้อนภาพรวมอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยในช่วงปี 2568 ต่อเนื่องสู่แนวโน้มปี 2569 แม้ว่าภาคธุรกิจจะต้องดำเนินงานท่ามกลางบริบทที่ซับซ้อนขึ้น ทั้งความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ความรุนแรงของภัยธรรมชาติ ต้นทุนการประกันภัยที่ปรับตัวสูงขึ้น ตลอดจนความเสี่ยงรูปแบบใหม่จากเทคโนโลยี ยานยนต์ไฟฟ้า ภัยไซเบอร์ และประเด็นด้าน ESG แต่อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยยังคงรักษาเสถียรภาพและศักยภาพการเติบโตไว้ได้อย่างมั่นคง สะท้อนให้เห็นถึงความพร้อมของระบบในการบริหารความเสี่ยงและปรับตัวต่อความเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง

จากผลประกอบการ ณ ไตรมาส 3 ปี 2568 หรือช่วงเดือนมกราคม-กันยายน ธุรกิจประกันวินาศภัยมีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 215,103 ล้านบาท เติบโต 2.89% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทนรวมอยู่ที่ 60.8% ตัวเลขดังกล่าวสะท้อนว่าแม้จะต้องเผชิญปัจจัยกดดันหลายด้าน แต่โครงสร้างโดยรวมของอุตสาหกรรมยังสามารถขับเคลื่อนไปข้างหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในแง่การบริหารพอร์ต การควบคุมความเสี่ยง และการรับมือกับความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นพร้อมกันในทุกมิติ

เมื่อพิจารณาเป็นรายประเภทประกันภัย พบว่า ประกันภัยรถยนต์ยังคงเป็นกลุ่มหลักของตลาด มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง 118,982 ล้านบาท เติบโต 1.58% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน 47.2% ขณะที่ประกันอัคคีภัยมีเบี้ยรับตรง 8,625 ล้านบาท เติบโต 2.67% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน 75.7% ส่วนประกันภัยทางทะเลและขนส่งมีเบี้ยรับตรง 4,950 ล้านบาท หดตัว 5.41% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน 30.8% ด้านประกันภัยเบ็ดเตล็ดมีเบี้ยรับตรง 82,546 ล้านบาท เติบโต 5.43% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน 79.9% ซึ่งถือเป็นกลุ่มที่มีบทบาทเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนในโครงสร้างตลาดปัจจุบัน

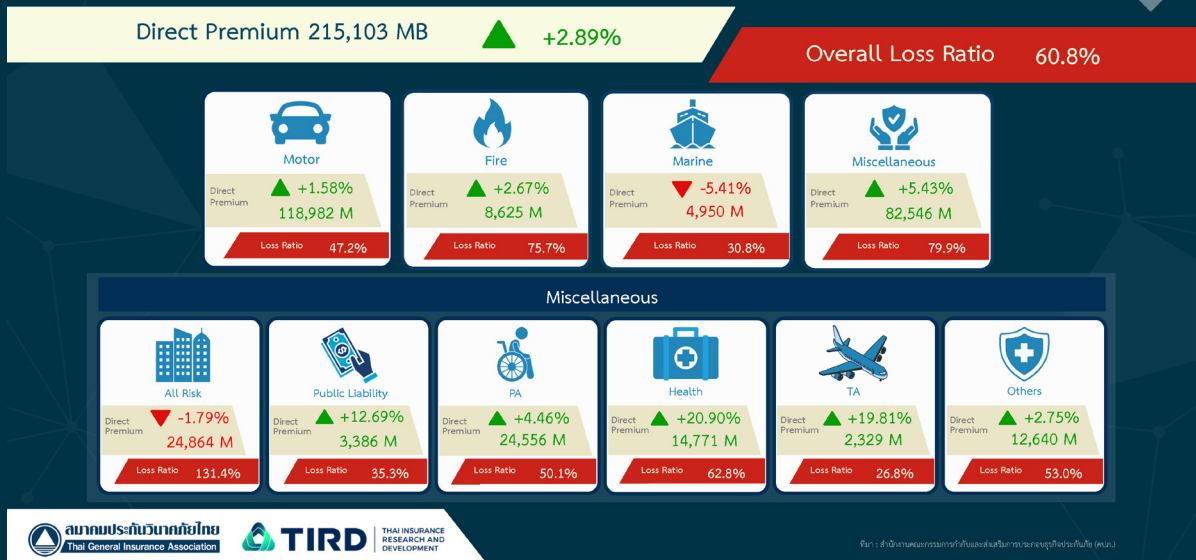


ในหมวดประกันภัยเบ็ดเตล็ดนั้น กลุ่มที่ขยายตัวโดดเด่น ได้แก่ ประกันภัยสุขภาพและประกันภัยการเดินทาง โดยประกันภัยสุขภาพ มีเบี้ยรับตรง 14,771 ล้านบาท เติบโต 20.90% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน 62.8% ส่วนประกันภัยการเดินทางมีเบี้ยรับตรง 2,329 ล้านบาท เติบโต 19.81% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน 26.8% ขณะที่ ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกมีเบี้ยรับตรง 3,386 ล้านบาท เติบโต 12.69% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน 35.3% ส่วนประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลมีเบี้ยรับตรง 24,556 ล้านบาท เติบโต 4.46% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน 50.1% ส่วนประกันภัยความเสี่ยงภัย มีเบี้ยรับตรง 24,864 ล้านบาท หดตัว 1.79% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทนสูงถึง 131.4% ส่วนประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลมีเบี้ยรับตรง 24,864 ล้านบาท หดตัว 1.79% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทนสูงถึง 131.4% ส่วนประกันภัยประเภทอื่น ๆ มีเบี้ยรับตรง 12,640 ล้านบาท เติบโต 2.75% และมีอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทน 53.0% ภาพรวมดังกล่าวสะท้อนว่าตลาดเริ่มเคลื่อนตัวไปสู่ผลิตภัณฑ์ที่ตอบโจทย์ความเสี่ยงเฉพาะด้านมากขึ้น ขณะเดียวกันผู้ประกอบการก็ต้องให้ความสำคัญกับการบริหารต้นทุนและการพัฒนาสินค้าให้สอดคล้องกับพฤติกรรมผู้บริโภคใหม่มากกว่าเดิม



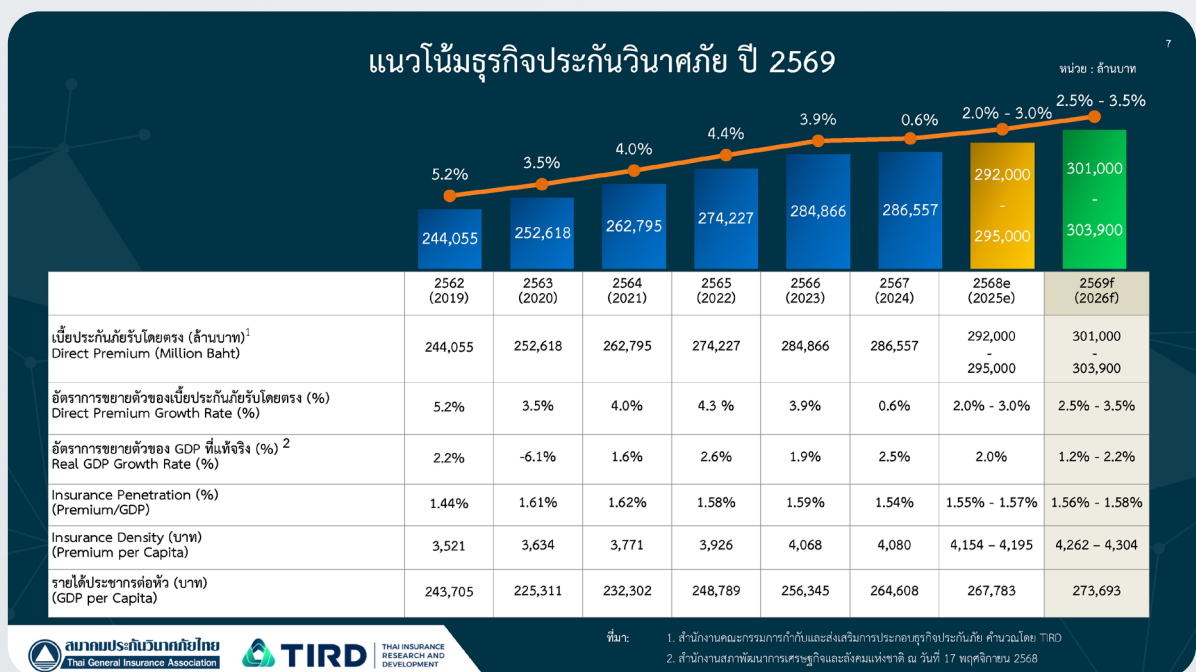
ภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัย

สิ้นสุด ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2568



สำหรับประมาณการทั้งปี 2568 สมาคมฯ คาดว่าธุรกิจประกันวินาศภัยจะมีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวมอยู่ที่ 292,290-295,150 ล้านบาท หรือเติบโต 2.0%-3.0% จากปีก่อนหน้า โดยประกันภัยรถยนต์คาดว่า จะมีเบี้ยรับตรง 162,640-164,250 ล้านบาท ประกันอัคคีภัย 11,260-11,370 ล้านบาท ประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดหรือ IARs 36,170-36,540 ล้านบาท ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง 6,460-6,530 ล้านบาท ประกันภัยสุขภาพ 19,540-19,700 ล้านบาท ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล 30,360-30,650 ล้านบาท ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย 4,580-4,620 ล้านบาท ประกันภัยการเดินทาง 3,310-3,340 ล้านบาท และประกันภัยประเภทอื่น ๆ 18,280-18,450 ล้านบาท ซึ่งเป็นฐานสำคัญก่อนก้าวเข้าสู่ปี 2569

เมื่อมองไปข้างหน้าในปี 2569 สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ TIRD ประเมินว่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวมของอุตสาหกรรมจะขยับขึ้นสู่ระดับ 301,000–303,900 ล้านบาท เติบโต 2.5%–3.5% โดยมี Insurance Penetration อยู่ที่ 1.56%–1.58% และ Insurance Density เพิ่มขึ้นเป็น 4,262–4,304 บาทต่อคน ตัวเลขเหล่านี้สะท้อนว่าแม้เศรษฐกิจไทยจะยังเติบโตอย่างระมัดระวัง แต่ภาคธุรกิจประกันวินาศภัยยังสามารถรักษาทิศทางขยายตัวได้ และยังคงเป็นกลไกสำคัญในการสร้างหลักประกันทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ



ทั้งนี้ การคาดการณ์ดังกล่าวตั้งอยู่บนสมมติฐานเศรษฐกิจไทยปี 2569 ที่คาดว่า GDP จะเติบโตในช่วง 1.2%–2.2% การบริโภคภาคเอกชนเติบโต 2.1% การอุปโภคภาครัฐเติบโต 1.2% การลงทุนภาครัฐเติบโต 2.9% การลงทุนภาคเอกชนเติบโต 0.9% การส่งออกหดตัว 0.3% และการนำเข้าเติบโต 0.7% ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ธุรกิจประกันวินาศภัยยังคงต้องดำเนินงานในบริบทเศรษฐกิจที่มีทั้งแรงสนับสนุนและแรงกดดันควบคู่กันไป ไม่ว่าจะเป็นกำลังซื้อภายในประเทศ การลงทุนภาครัฐ ตลอดจนผลกระทบจากเศรษฐกิจและการค้าโลกที่ยังเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา

หากแจกแจงตามรายสาขา ประกันภัยรถยนต์ในปี 2569 คาดว่า จะมีเบี้ยรับตรง 166,330-167,950 ล้านบาท เติบโต 2.0%-3.0% โดยแยกเป็นประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ 145,390-146,810 ล้านบาท และภาคบังคับ 20,940-21,140 ล้านบาท ซึ่งทั้งสองกลุ่มยังมีแนวโน้มเติบโตในระดับใกล้เคียงกัน ขณะที่ประกันอัคคีภัยคาดว่าจะอยู่ที่ 11,400-11,510 ล้านบาท เติบโต 4.0%-5.0% ประกันภัย IARs อยู่ที่ 37,190-37,560 ล้านบาท เติบโต 0.5%-1.5% ประกันภัยทางทะเล และขนส่งอยู่ที่ 6,330-6,400 ล้านบาท ยังคงหดตัว 1.5%-2.5% ส่วนประกันภัยสุขภาพยังโดดเด่นที่สุดในเชิงการเติบโต อยู่ที่ 21,360-21,560 ล้านบาท หรือ 9.0%-10.0% ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลคาดว่าจะอยู่ที่ 31,000-31,310 ล้านบาท ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย 5,010-5,060 ล้านบาท ประกันภัยการเดินทาง 3,720-3,750 ล้านบาท และประกันภัยประเภทอื่น ๆ 18,680-18,850 ล้านบาท

ในเชิงปัจจัยสนับสนุน ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจได้แรงหนุนจากยอดขายรถใหม่ โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้าที่กำลังได้รับความนิยมสูงขึ้น ซึ่งมีระดับเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยสูงกว่ารถยนต์สันดาปตามระดับความเสี่ยงที่มากกว่า อีกทั้งสัดส่วนของกรมธรรม์ประเภท 1 ยังมีแนวโน้มกลับมาเพิ่มขึ้นจากความต้องการความคุ้มครองภัยน้ำท่วม ส่งผลให้เบี้ยประกันภัยเฉลี่ยของอุตสาหกรรมปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย ส่วนประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับได้รับแรงสนับสนุนจากความเข้มงวดในการต่อภาษี และ พ.ร.บ. ควบคุมกบ้นโยบาย E-Policy ที่เพิ่มความสะดวกให้ประชาชน และช่วยให้ระบบดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ด้านประกันอัคคีภัยมีแนวโน้มเติบโตจากความตระหนักของประชาชนต่อความเสี่ยงภัยธรรมชาติที่เพิ่มมากขึ้น ขณะเดียวกัน ราคาเบี้ยประกันภัยก็มีแนวโน้มสูงขึ้นตามต้นทุนประกันภัยต่อ หลังเหตุการณ์แผ่นดินไหวและน้ำท่วมภาคใต้ นอกจากนี้ แนวโน้มอัตราดอกเบี้ยขาลง และมาตรการภาครัฐที่ช่วยกระตุ้นตลาดที่อยู่อาศัย เช่น การลดค่าโอนและค่าจำนอง ยังเป็นแรงเสริมสำคัญต่อการขยายตัวของตลาดส่วนประกันภัย IARs แม้เผชิญแรงกดดันจากต้นทุนที่สูงขึ้น แต่ก็มีแนวโน้มฟื้นตัวจากความต้องการความคุ้มครองที่เพิ่มขึ้น และจากแนวทางการกำหนดอัตราเบี้ยตามระดับพื้นที่เสี่ยง ซึ่งช่วยสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง และส่งเสริมการเข้าถึงประกันภัยของประชาชนมากขึ้น





ขณะที่ประกันภัยทางทะเลและขนส่งยังเป็นสาขาที่เผชิญความท้าทายจากสถานการณ์สงครามการค้าและความไม่แน่นอนของนโยบายกำแพงภาษีจากสหรัฐอเมริกา แต่อีกด้านหนึ่ง ธรรมเนียมประกันความรับผิดของผู้ขนส่ง หรือ Carrier Liability ซึ่งมีสัดส่วนเบี้ยประกันภัยประมาณ 24% ยังมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่อง ส่วนประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายขยายตัวได้ดี เพราะผู้ประกอบการให้ความสำคัญกับความเสียหายและความรับผิดชอบต่อผู้เสียหายมากขึ้น รวมถึงจำนวนกรรมธรรม์ที่เพิ่มขึ้นจากประกันภัยอากาศยานไร้คนบินหรือโดรน ซึ่งกำลังมีบทบาทมากขึ้นในภาคธุรกิจและภาคบริการหลายด้าน

ประกันภัยสุขภาพยังคงเป็นหนึ่งในกลุ่มที่เติบโตสูง จากการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ความตระหนักเรื่องค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และความหลากหลายของผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ออกสู่ตลาด ส่วนประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล แม้ยังเติบโตในทิศทางบวก แต่ผู้บริโภครเริ่มหันไปเลือกผลิตภัณฑ์แบบแพ็คเกจที่รวมความคุ้มครองอุบัติเหตุไว้กับประกันภัยประเภทอื่น เช่น ประกันภัยบ้านอยู่อาศัย ทำให้ประกันภัยอุบัติเหตุแบบเดี่ยวหรือ Stand-alone ได้รับความนิยมน้อยลง ขณะที่ประกันภัยการเดินทางยังมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่องจากการแข็งค่าของเงินบาท กิจกรรมและอีเวนต์ในต่างประเทศที่กระตุ้นการเดินทาง รวมถึงรูปแบบการทำงานแบบ Workation ที่ได้รับความนิยมมากขึ้นในหมู่นักวัยทำงาน

อย่างไรก็ดี ปี 2569 ยังมีปัจจัยท้าทายสำคัญที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด ไม่ว่าจะเป็นต้นทุนการซ่อมและค่าอะไหล่ของรถยนต์ไฟฟ้าที่สูงขึ้น ความถี่และความรุนแรงของภัยธรรมชาติที่กระทบต่อประกันอัคคีภัย และ IARs ต้นทุนการประกันภัยต่อที่ปรับเพิ่มขึ้น ความไม่แน่นอนของการค้าโลกที่ส่งผลต่อประกันภัยทางทะเลและขนส่ง ตลอดจนแรงกดดันจากเงินเฟ้อทางการแพทย์ที่มีผลโดยตรงต่อประกันภัยสุขภาพ ปัจจัยเหล่านี้ล้วนเป็นตัวแปรสำคัญที่อาจมีผลต่อทิศทางการเติบโตของเบี้ยประกันภัยในแต่ละกลุ่มอย่างมีนัยสำคัญ

ภายใต้บริบทดังกล่าว ภาคธุรกิจประกันวินาศภัย ได้เตรียมความพร้อมเชิงระบบไว้ใน 3 มิติสำคัญ

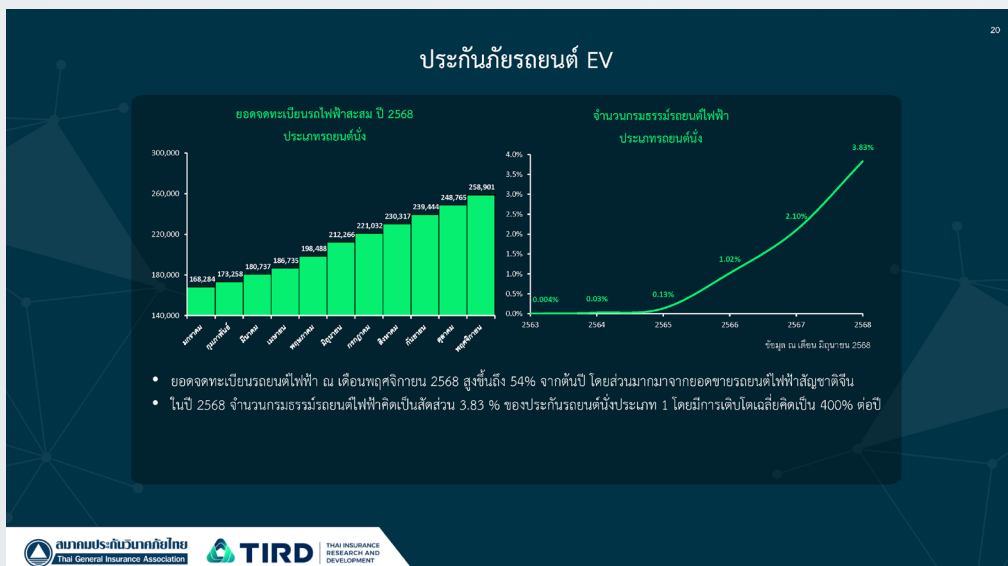
มิติแรก คือ การบริหารความเสี่ยงภัยธรรมชาติ โดยเน้นการพัฒนา Risk Model โดยเฉพาะ Catastrophe Model เพื่อประเมินความเสี่ยงจากภัยพิบัติทางธรรมชาติอย่างแม่นยำยิ่งขึ้น ควบคู่กับการจัดสรรความเสี่ยงและบริหารพอร์ตการรับประกันภัยอย่างเหมาะสม การผลักดันการจัดตั้งกองทุนประกันภัยพิบัติให้มีบทบาทในการรองรับความเสี่ยงขนาดใหญ่ การจัดทำ Market Agreement และการใช้ฐานข้อมูลร่วมกัน ตลอดจนการบริหารจัดการประกันภัยต่ออย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งหมดนี้สะท้อนให้เห็นว่าอุตสาหกรรมไม่ได้เพียงรับรู้ความเสี่ยง แต่กำลังยกระดับเครื่องมือเพื่อรับมือกับความเสี่ยงเชิงระบบอย่างจริงจัง



มิติที่สอง คือ การเสริมเสถียรภาพระบบประกันสุขภาพและการรับมือเงินเพื่อทางการแพทย์ ผ่านความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐใน 4 แนวทาง ได้แก่ การกำหนดแนวทางค่าใช้จ่ายทางการแพทย์อย่างเหมาะสม โดยสนับสนุนแนวคิด “ราคาที่เหมาะสม” สำหรับค่ายา เวชภัณฑ์ และค่าบริการพยาบาล การส่งเสริมทางเลือกการรักษาเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น การจัดกลุ่มโรงพยาบาลเครือข่าย โดยเฉพาะโรงพยาบาลเอกชนตามระดับค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล และการผลักดันมาตรการภาษีเพื่อสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนเข้าถึงหลักประกันสุขภาพมากขึ้น เช่น การปรับกรอบลดหย่อนภาษีของประกันชีวิตและประกันสุขภาพให้อยู่ในวงเงินเดียวกัน การเพิ่มสิทธิประโยชน์สำหรับประชาชนอายุ 45 ปีขึ้นไป และการขยายสิทธิลดหย่อนให้ครอบคลุมกลุ่มสมรสและบุตร



มิติที่สาม คือ การรองรับการเติบโตของประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งกำลังเป็นประเด็นสำคัญของอุตสาหกรรมอย่างชัดเจน ข้อมูลระบุว่า ณ เดือนพฤศจิกายน 2568 ยอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งเพิ่มขึ้นถึง 54% จากต้นปี โดยส่วนใหญ่มาจากรถยนต์ไฟฟ้าสัญชาติจีน และในปี 2568 จำนวนกรรมธรรม์รถยนต์ไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วน 3.83% ของประกันรถยนต์นั่งประเภท 1 โดยมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยถึง 400% ต่อปี ตัวเลขดังกล่าวชี้ชัดว่าโครงสร้างตลาดรถยนต์กำลังเปลี่ยนผ่าน และระบบประกันภัยก็จำเป็นต้องปรับตัวตามไปพร้อมกันอย่างรวดเร็ว



อีกประเด็นหนึ่งที่สมาคมฯ ให้ความสำคัญอย่างมาก คือ การติดตามสถานการณ์และประเมินผลกระทบจากมหาอุทกภัยภาคใต้ ซึ่งถือเป็นบททดสอบสำคัญของระบบประกันวินาศภัยไทยในช่วงปลายปี 2568 โดยข้อมูลจากสำนักงาน คปภ. ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2568 ระบุว่า มีจำนวนกรรมธรรม์ที่มีการเรียกร้องค่าสินไหมรวม 62,147 ราย คิดเป็นมูลค่าความเสียหายรวมประมาณ 16,029 ล้านบาท แบ่งเป็นความเสียหายด้านรถยนต์ 27,800 คัน มูลค่าประมาณ 12,518 ล้านบาท และความเสียหายด้าน Non-Motor 34,347 ราย มูลค่าประมาณ 3,511 ล้านบาท

เมื่อรวมการประเมินความเสียหายเพิ่มเติม สมาคมฯ คาดว่า มูลค่าความเสียหายรวมจากเหตุอุทกภัยครั้งนี้จะอยู่ในช่วงประมาณ 23,000-27,000 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นรถยนต์ที่ได้รับความเสียหายราว 25,000-30,000 คัน หรือเฉพาะในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ประมาณ 9,000-12,000 คัน คิดเป็นมูลค่าความเสียหายประมาณ 11,000-13,000 ล้านบาท และประกันภัยทรัพย์สินรวมอีกประมาณ 12,000-14,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาในเชิงสัดส่วนกรรมธรรม์ที่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วม ยังพบว่าอยู่ในวงจำกัด โดยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจในพื้นที่น้ำท่วม มีสัดส่วนเพียง 6.4% และประกันภัยทรัพย์สิน 11.7% ของกรรมธรรม์ทั้งหมด จึงยังไม่ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของระบบโดยรวมในระดับกว้าง

ในเชิงผลกระทบทางเทคนิค ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ จากเหตุอุทกภัยครั้งนี้คาดว่าจะทำให้ Net Loss Ratio เพิ่มขึ้นประมาณ 5.8%–7.5% และมี Net Loss Ratio รวมหลังหักประกันภัยต่ออยู่ที่ประมาณ 50%–52% ส่วนประกันอัคคีภัยคาดว่าจะมีมูลค่าสินไหมทดแทนรับโดยตรงประมาณ 7,000–8,000 ล้านบาท และมี Net Loss Ratio รวมอยู่ที่ 105%–111% ขณะที่ IARs คาดว่าจะมีมูลค่าสินไหมทดแทนรับโดยตรงประมาณ 5,000–6,000 ล้านบาท และมี Net Loss Ratio รวมอยู่ที่ 148%–150% ตัวเลขเหล่านี้สะท้อนว่า แม้เหตุการณ์จะมีความรุนแรงสูง แต่ระบบยังสามารถประเมินและบริหารผลกระทบได้ภายใต้กรอบที่ชัดเจน

ที่สำคัญอุตสาหกรรมยังคงมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนโดยเฉลี่ยรวมไม่ต่ำกว่า 200% และมูลค่าสินไหมหลังการประกันภัยต่อจากเหตุการณ์นี้คิดเป็นสัดส่วนเพียงประมาณ 15%–20% เมื่อเทียบกับเหตุการณ์โควิด-19 สะท้อนให้เห็นว่าระบบประกันวินาศภัยไทยยังมีความมั่นคงและมีขีดความสามารถในการรองรับเหตุการณ์รุนแรงได้ในระดับที่น่าเชื่อมั่น ขณะเดียวกัน เหตุการณ์มหาอุทกภัยภาคใต้ยังตอกย้ำถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยงเชิงรุก การทบทวนเงื่อนไขการรับประกันภัยในพื้นที่เสี่ยงสูง การปรับระดับเบี้ยประกันภัยให้สอดคล้องกับความเสี่ยง และการสร้างความตระหนักเรื่องการรับประกันภัยธรรมชาติในวงกว้างมากขึ้น



โดยสรุปแนวโน้มปี 2569 ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย จึงไม่ใช่เพียงภาพของการเติบโตเชิงตัวเลข หากแต่เป็นภาพของการเติบโตบนฐานของความพร้อม ความยืดหยุ่น และการปรับตัวอย่างเป็นระบบ อุตสาหกรรมยังมีศักยภาพเด่นหน้าสู่เป้าหมายเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงระดับ 3 แสนล้านบาท พร้อมกันนั้นก็เร่งเตรียมรับมือความเสี่ยงรอบด้านทั้งภัยธรรมชาติ เงินเฟ้อทางการแพทย์ การเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้า ต้นทุนประกันภัยต่อ และความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยกำหนดทิศทางของอุตสาหกรรมในระยะต่อไปอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทว่าจากข้อมูลทั้งหมดในเอกสารต้นทาง ย่อมเห็นได้ชัดว่า ระบบประกันวินาศภัยไทยยังมีฐานะที่มั่นคง แข็งแรง และพร้อมทำหน้าที่เป็นกลไกสำคัญในการคุ้มครองเศรษฐกิจและสังคมไทยได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

การประชุมโครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล ภายในอุตสาหกรรมประกันภัย (Open Insurance)

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้เข้าร่วมเป็น
คณะทำงานฯ หรือกระบวนการการพัฒนาแลกเปลี่ยนข้อมูล
ภายในอุตสาหกรรมประกันภัย (Open Insurance) ร่วมกับสำนักงาน
คปภ. และสมาคมประกันชีวิตไทย จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 20 ตุลาคม
2568 และ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 ณ สำนักงาน คปภ.



การสัมมนากฎหมายว่าด้วยการแข่งขันทางการค้า ในมุมมองธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้จัดสัมมนา หัวข้อ
“กฎหมายว่าด้วยการแข่งขันทางการค้าในมุมมองธุรกิจประกันวินาศภัยไทย”
เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





การประชุมเพื่อกำชับและซักซ้อมการยกระดับการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดอาชญากรรมทางเทคโนโลยี

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้เข้าร่วมการประชุมเพื่อกำชับและซักซ้อมการยกระดับการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดอาชญากรรมทางเทคโนโลยี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ณ สำนักงาน ปปง.

การประชุมเพื่อศึกษาจัดทำหลักเกณฑ์ และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉลประกันภัย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้เข้าร่วมการประชุมเพื่อศึกษาจัดทำหลักเกณฑ์ และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉลประกันภัย เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 ณ สำนักงาน คปภ.



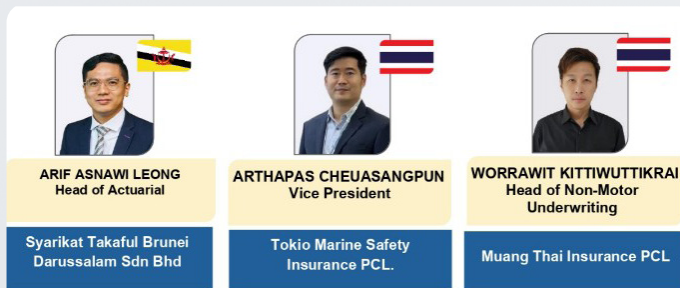
การประชุมชี้แจงโครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลภายในอุตสาหกรรมประกันภัย (Open Insurance) ร่วมกับสำนักงาน คปภ.

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้จัดการประชุมชี้แจงโครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลภายในอุตสาหกรรมประกันภัย (Open Insurance) ร่วมกับสำนักงาน คปภ. เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



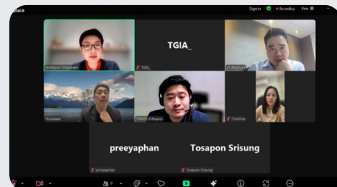
การประชุมการประเมินความเสี่ยงด้านการฟอกเงิน และการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ราชอาณาจักร

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบได้เข้าร่วมการประชุม การประเมินความเสี่ยงด้านการฟอกเงิน และการสนับสนุนทางการเงิน แก่การก่อการร้ายและการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ราชอาณาจักร เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568 ณ โรงแรมบรินซ์ พาเลซ กรุงเทพฯ



การประกวด Young ASEAN Insurance Manager Award (YAMA) 2025

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย คัดเลือก บุคลากรธุรกิจประกันภัยเพื่อส่งเข้าประกวด Young ASEAN Insurance Manager Award (YAMA) 2025 โดยผู้แทนจากประเทศไทยเข้ารอบสุดท้าย ภายในงาน AIRM & AIC Meeting เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 ณ ประเทศกัมพูชา โดยมีผู้ชนะเลิศได้แก่ Mr. Arif Asnawi Leong, Head of Actuarial, Syarikat Takaful Brunei Darussalam SdnBhd (Brunei Darussalam)



การจัดงานสัมมนาผู้บริหารระดับสูงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ครั้งที่ 21 (21st Thailand Insurance CIO Forum 2025)

ชมรมไอทีประกันภัย จัดงานสัมมนาผู้บริหารระดับสูงด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ ครั้งที่ 21 (21st Thailand Insurance CIO Forum 2025) ระหว่างวันที่ 21-23 พฤศจิกายน 2568 ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา จังหวัดชลบุรี





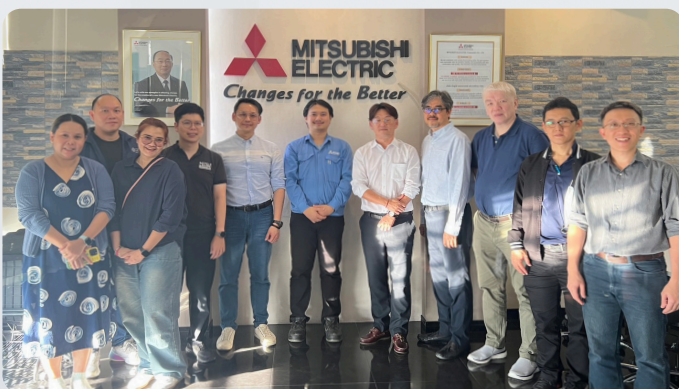
การจัดกิจกรรม Non-life Insurance Career Campus

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดกิจกรรม Non-life Insurance Career Campus เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 ณ คณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าพระนาครเหนือ



การศึกษาดูงานเรื่อง“โครงสร้างและส่วนประกอบทางเทคนิคของลิฟต์และบันไดเลื่อน”

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน โดยชมรมสินไหมทดแทนได้ศึกษาดูงานเกี่ยวกับโครงสร้างและส่วนประกอบทางเทคนิคลิฟต์และบันไดเลื่อน หน้าที่ของอุปกรณ์เบื้องต้น และ Emergency Operation Feature การบำรุงรักษาและความปลอดภัย เพื่อยกระดับความสามารถในการจัดการสินไหมทดแทน เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2568 ณ ศูนย์ฝึกอบรม บริษัท มิทซูบิชิเอลเลเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



การสัมมนาเชิงวิศวกรรม “Water based fire protection for industrial and commercial building (Automatic sprinkler system: NFPA13)”

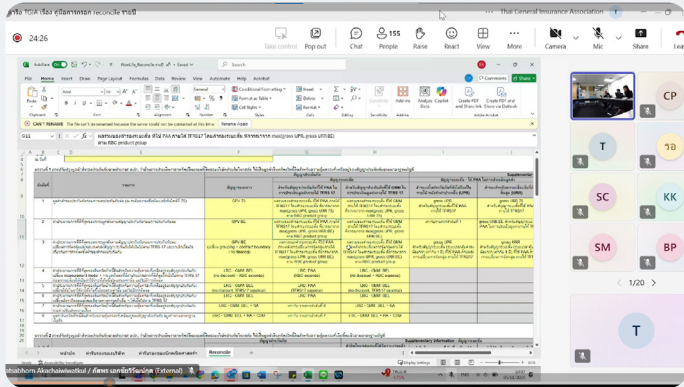
คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน โดยชมรมบริหารความเสี่ยงภัย ได้จัดการบรรยายหัวข้อ “Water-based Fire Protection for Industrial and Commercial Building (Automatic Sprinkler System: NFPA 13)” เพื่อเสริมสร้างความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับ Automatic Sprinkler เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



งานสัมมนา “Tax Briefing – Understanding U.S. Trade Developments from a Thailand Business Perspective”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ได้เข้าร่วมงานสัมมนา “Tax Briefing – Understanding U.S. Trade Developments from a Thailand Business Perspective” เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 ณ One Bangkok Tower 3 กรุงเทพมหานคร





การประชุม “หารือเกี่ยวกับการจัดทำคู่มือในการอธิบายวิธีการแสดงความแตกต่างของสำรองประกันภัยและสำรองประกันภัยต่อระหว่าง TFRS17 และ RBC (รายปี)”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ได้เข้าร่วมการประชุม “หารือเกี่ยวกับการจัดทำคู่มือในการอธิบายวิธีการแสดงความแตกต่างของสำรองประกันภัยและสำรองประกันภัยต่อระหว่าง TFRS17 และ RBC (รายปี)” เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 ในรูปแบบออนไลน์ผ่าน Microsoft Teams

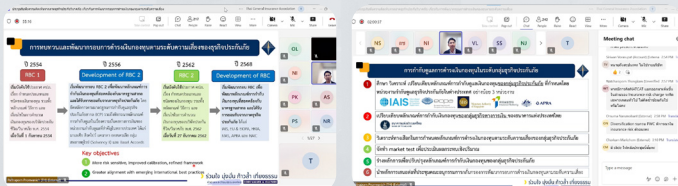
การประชุม เรื่อง “การเปิดให้บริการยื่นขอเสียอากรแสตมป์อิเล็กทรอนิกส์” (อ.ส.9)

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ได้เข้าร่วมการประชุม เรื่อง “การเปิดให้บริการยื่นขอเสียอากรแสตมป์อิเล็กทรอนิกส์” (อ.ส.9) เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ณ กรมสรรพากร



การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อแสดงความคิดเห็นต่อแนวทางการปรับปรุงกรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงของธุรกิจประกันภัย (Risk-Based Capital: RBC)

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ได้เข้าร่วมการกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อแสดงความคิดเห็นต่อแนวทางการปรับปรุงกรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงของธุรกิจประกันภัย (Risk-Based Capital: RBC) เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2568 ในรูปแบบออนไลน์ผ่าน Microsoft Teams



เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริหาร EAIC ครั้งที่ 31 ณ ประเทศญี่ปุ่น

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ในฐานะ Chief Delegate จากกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วย นายสุเทพ จันทร์ศรีขวลา อุปนายก นายโอฬาร วงศ์สุรพิเชษฐ์ เลขาธิการ และ ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริหาร EAIC ครั้งที่ 31 (The 31st East Asian Insurance Congress Executive Board Meeting) เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2568 ณ โรงแรม Grand Nikko Tokyo Daiba



จัดการแข่งขันฟุตซอลประกันภัย ครั้งที่ 13

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยสโมสรสมาชิกประกันภัย จัดพิธีเปิดการแข่งขัน ฟุตซอลประกันภัย ครั้งที่ 13 โดยมีบริษัทสมาชิก เข้าร่วมแข่งขันทั้งสิ้น 18 ทีม ซึ่งจัดการแข่งขันทั้งหมด 3 วัน ระหว่างวันที่ 4-5 และ 11 ตุลาคม 2568 ณ อาคารนนทบุรีริมน้ำอ้อม องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี





ประกาศผลรางวัล “The Winner Project 2025” โครงการส่งเสริมแนวคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม เพื่อการพัฒนาองค์กร

สมาคมประจักษ์วิทยาศาสตร์ไทย ประกาศผลรางวัล “The Winner Project 2025” โครงการส่งเสริมแนวคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม เพื่อการพัฒนาองค์กร ที่เปิดโอกาสให้เจ้าหน้าที่สมาคมฯ ได้ร่วมกันเสนอไอเดีย และนวัตกรรมโดดเด่น เพื่อค้นหาสุดยอดโปรเจกต์แห่งปี โดยได้รับเกียรติจาก ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประจักษ์วิทยาศาสตร์ไทย และ นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการ ร่วมมอบรางวัล แก่ผู้ชนะการประกวด เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2568 ณ ห้องสัมมนา 501 สมาคมประจักษ์วิทยาศาสตร์ไทย

เข้าร่วมเสวนา “บริหารความเสี่ยงด้วยประกันภัย สร้างโอกาสสู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประจักษ์วิทยาศาสตร์ไทย ร่วมแลกเปลี่ยนมุมมองและแนวทางการใช้ “ประกันภัย” เป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารความเสี่ยง และสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในภาคใต้ ผ่านการเสวนาหัวข้อ “บริหารความเสี่ยงด้วยประกันภัย สร้างโอกาสสู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน” ในงาน “กิน เดิน เที่ยวท่อง ล่องใต้อย่างยั่งยืน ด้วยการประกันภัย” ภายใต้โครงการส่งเสริมผลิตภัณฑ์ประกันภัยเชิงรุกสู่ระดับภูมิภาคอย่างยั่งยืน จัดโดยสำนักงาน คปภ. ภาค 8 (สุราษฎร์ธานี) ร่วมกับสำนักงาน คปภ. จังหวัดกระบี่ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2568 ณ ห้องประชุมไพรเงิน โรงแรมกระบี่ รีสอร์ท จังหวัดกระบี่



ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ “Mastering Crisis Playbook for Insurance Leaders: แผนสู้วิกฤต สื่อสารเหนือเกม คู่มือพิชิตวิกฤตสำหรับธุรกิจประกันภัย”

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย (Insurance PR Club) จัดอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร เรื่อง “Mastering Crisis Playbook for Insurance Leaders: แผนสู้วิกฤต สื่อสารเหนือเกม คู่มือพิชิตวิกฤตสำหรับธุรกิจประกันภัย” ให้กับผู้บริหาร ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร ทีมสื่อสารการตลาด ทีมสื่อสารภายใน ฝ่ายสินไหม และฝ่ายบริการ โดยได้รับเกียรติจาก นายสรารุท บุรพาพัธ ผู้เชี่ยวชาญด้านการสื่อสารเชิงกลยุทธ์ เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2568 ณ ห้องสัมมนา 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบออนไลน์ Zoom Meeting



จัดอบรมและการสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดอบรมและสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย ในเดือนตุลาคม รวมทั้งสิ้น 38 คน เมื่อวันที่ 16-17 ตุลาคม 2568 ณ ห้องสัมมนา 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย และในรอบเดือนธันวาคม มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น 18 คน เมื่อวันที่ 18-19 ธันวาคม 2568 ณ ห้องสัมมนา 502 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ร่วมเสวนาในงานสัมมนา InsurTech Summit 2025

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมงานสัมมนา InsurTech Summit 2025 ภายใต้แนวคิดหลัก “Co-Creating the Future of Insurance, Powering the Community สร้างสรรค์อนาคตประกันภัย จุดพลังสังคมให้เติบโตและยั่งยืน” และร่วมเสวนาหัวข้อ “Adapting Together: When Digital Is the Only Way Forward” เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568 ณ ศูนย์ประชุม ซี อาเซียน รัชดา ชั้น 10 อาคารซีดับเบิลยู ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพมหานคร



ร่วมประชุมสภานักประเมินราคาแห่งอาเซียน (AVA) ครั้งที่ 27

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมการประชุม สภานักประเมินราคาแห่งอาเซียน (AVA) ครั้งที่ 27 ระหว่างวันที่ 5-7 พฤศจิกายน 2568 ณ โรงแรมรอยัล ออคิด เชอราตัน ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพฯ



📅 ร่วมกิจกรรม “ครูประกันภัย และ Insurance for TCAS” ส่งเสริมความรู้ด้านประกันภัยแก่เยาวชน

นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมกิจกรรม “ครูประกันภัย และ Insurance for TCAS” ภายใต้โครงการเยาวชนคนดีสื่อสารประกันภัยรุ่นใหม่ ปี 2568 (Insurefluencer the new GEN 2025) จัดโดยสำนักงาน คปภ. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านประกันภัยแก่ครูและนักเรียนระดับมัธยมศึกษาพร้อมแนะแนวการสอบ TCAS ให้กับเยาวชน โดยมีนางสาวสมิตี วสินนท์ รองเลขาธิการ ด้านกำกับคนกลางและประกันภัยภูมิภาค เป็นประธานในพิธีเปิด เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 ณ โรงเรียนวังวิเศษ จังหวัดตรัง วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 ณ วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ และวันที่ 2 ธันวาคม 2568 ณ สหกรณ์ออมทรัพย์ครูกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร



📅 ร่วมเปิดงานสัมมนา Asian Actuarial Conference 2025

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมเปิดงานสัมมนา Asian Actuarial Conference 2025 (AAC) ภายใต้หัวข้อ “Generative Actuarial Intelligence Insights, Innovations and Sustainable Value for Tomorrow” และร่วมเฉลิมฉลองครบรอบ 50 ปี สมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 ณ TRUE ICON HALL ชั้น 7 ไอคอนสยาม กรุงเทพฯ





ร่วมประชุมเตรียมความพร้อมกิจกรรมแสดงความอาลัย

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมการประชุมเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ในกิจกรรมแสดงความอาลัยหรือถวายเป็นพระราชกุศลแด่ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 – 1 กุมภาพันธ์ 2569 เพื่อประสานงานด้านประกันภัยให้เกิดความพร้อม โดยสมาคมฯ มุ่งมั่นสนับสนุนการดำเนินงานให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย และเอื้อต่อการเข้าร่วมแสดงความอาลัยของประชาชนอย่างสูงสุด เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 ณ กระทรวงมหาดไทย



จัดพิธีทำบุญทางศาสนาเนื่องในโอกาสครบรอบ 58 ปี

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดพิธีทำบุญทางศาสนาเนื่องในโอกาสครบรอบ 58 ปีแห่งการก่อตั้งสมาคมฯ โดยมีคณะกรรมการบริหาร ผู้บริหารจากบริษัทสมาชิก และพนักงานสมาคมฯ เข้าร่วมในพิธีเพื่อความเป็นสิริมงคล เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 ณ อาคารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ซอยสุขุมวิท 64/1



ร่วมจัดงาน MONEY EXPO 2025 BANGKOK Year-End

ดร.สมพร สืบถวิลกุล ประธานสภาธุรกิจประกันภัยไทย และนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมพิธีเปิดงานมหกรรมการเงินส่งท้ายปี ครั้งที่ 8 MONEY EXPO 2025 BANGKOK Year-End ภายใต้แนวคิด “Resilient Wealth การสร้างความมั่งคั่งแบบยืดหยุ่นเพื่อความยั่งยืน” โดยมี ดร.เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธี และ นายสันติ วีริยะรังสฤษฎ์ ประธานจัดงาน ถ่ายภาพร่วมกัน เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 ณ Exhibition Hall 5 ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์



ร่วมโครงการ “Insure Connect Fair : คราฟต์ชีวิต ออมสัจด์ คุ่มครองอนาคต อย่างมีสไตล์”

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมออกบูธกิจกรรมภายใต้โครงการส่งเสริมประกันภัยเชิงรุกสู่ระดับภูมิภาคอย่างยั่งยืน “Insure Connect Fair : คราฟต์ชีวิต ออมสัจด์ คุ่มครองอนาคต อย่างมีสไตล์” จัดโดยสำนักงาน คปภ. ภาค 1 (เชียงใหม่) เพื่อร่วมเผยแพร่ความรู้ด้านการออม การวางแผนชีวิต และหลักประกันภัยที่เหมาะสมสำหรับประชาชนทุกช่วงวัย เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 ณ จักรใจ มาร์เก็ต จังหวัดเชียงใหม่





เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณ “อาคารโดดเด่นด้านความปลอดภัย” ประจำปี 2568

นายสุเทพ จันทร์ศรีชวาลา อุปนายก และกรรมการที่ปรึกษา คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วย ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร เป็นผู้แทนสมาคมฯ เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณ ในโครงการประกวดอาคารโดดเด่นด้านความปลอดภัย ประจำปี 2568 “BSA: Building Safety Awards 2025” โดยได้รับรางวัลระดับ Bronze ประเภท อาคารขนาดใหญ่ 2,000–10,000 ตร.ม. จากนายพงษ์นรา เ็นนิง อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 ณ ห้องประชุมนริศรานุสรณ์ ชั้น 11 กรมโยธาธิการและผังเมือง ถนนพระรามที่ 6

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมแถลงข่าว “ปราจีน” ยืนหนึ่ง ถนนปลอดภัย อุ่งใจด้วยประกันภัย

นายสุวัฒน์ ระดมสุทธิกุล รองประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ พร้อมด้วย นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหาร สายงานปฏิบัติการทั่วไปและสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมงานแถลงข่าว “ปราจีนยืนหนึ่ง” สรุปและต่อยอดถนนปลอดภัย โดยได้รับเกียรติจาก นายชูฉัตร ประมูลผล เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานในพิธี และนายวิระพันธ์ ตีอ่อน ผู้อำนวยการจังหวัดปราจีนบุรี กล่าวปาฐกถา พร้อมด้วยผู้แทนจากภาคธุรกิจประกันภัย หน่วยงานราชการ และสื่อมวลชน เข้าร่วมงาน ซึ่งจัดขึ้นโดยสำนักงาน คปภ. ร่วมกับภาคอุตสาหกรรมประกันภัย เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2568 ณ ห้องประชุมมรกต อาคารอำนวยการ ชั้น 3 วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี



ร่วมกิจกรรม “การส่งเสริมความรู้ประกันภัยภาคเกษตร ปี 2568” เสริมสร้างความเข้าใจด้านการประกันภัยเพื่อความยั่งยืนของเกษตรกรไทย

ดร.พงษ์ภานุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมเป็นวิทยากรเสวนาในหัวข้อ “ยกระดับการเกษตรไทย ด้วยบทบาทของการประกันภัยสู่ความยั่งยืน” ในกิจกรรม “การส่งเสริมความรู้ประกันภัยภาคการเกษตร ปี 2568” จัดโดยสำนักงาน คปภ. ภายใต้แนวคิด “เทคโนโลยีสร้างความมั่นใจ ประกันภัยสร้างความยั่งยืน” พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมออกบูธกิจกรรมประชาสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2568 ณ พิพิธภัณฑ์การเกษตรเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



ร่วมประชุมวิชาการนานาชาติ OIC IIS 2025 เสริมสร้างความร่วมมือและองค์ความรู้ด้านประกันภัยระดับสากล

ดร.พงษ์ภานุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมประชุมวิชาการนานาชาติ OIC International Insurance Symposium 2025 (OIC IIS) ภายใต้แนวคิด “Collaborative Intelligence: Building the Insurance Community” พร้อมบรรยายในหัวข้อ “การพัฒนาต้นแบบ Agentic AI เพื่อการให้ความรู้เกี่ยวกับกรมธรรม์ประกันภัยผ่านระบบ OIC Connect” จัดโดยสำนักงาน คปภ. เมื่อวันที่ 1-2 ธันวาคม 2568 ห้อง Infinity Ballroom โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพฯ





บริจาคสิ่งของเครื่องใช้ให้กับมูลนิธิกระจกเงา

สมาคมประกันวินาศภัยไทย บริจาคเสื้อผ้า ของใช้ และ อุปกรณ์ไอทีที่ใช้แล้ว ให้กับมูลนิธิกระจกเงา เพื่อสนับสนุนการนำทรัพยากรเหล่านี้ให้นำกลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และมอบโอกาสให้กับผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ หรือนำไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของมูลนิธิกระจกเงา เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ร่วมรณรงค์ความปลอดภัยการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี 2569 ภายใต้แนวคิด “ปีใหม่อุ่นใจ เดินทางปลอดภัย ประกันภัยคุ้มครอง : SAVE TRIP SAFE LIFE with Insurance” ร่วมกับสำนักงาน คปภ. และภาคอุตสาหกรรมประกันภัย โดยมีบริษัทประกันภัยเข้าร่วมออกบูธประชาสัมพันธ์และเดินรณรงค์ (Troop) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2568 ณ ศูนย์การค้า I'm Chinatown ถนนเจริญกรุง เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ



📅 จัดประชุมใหญ่วิสามัญ ครั้งที่ 2/2568

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดการประชุมใหญ่วิสามัญ ครั้งที่ 2/2568 โดยมีสมาชิกจากบริษัทประกันวินาศภัยเข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง เพื่อพิจารณาวาระสำคัญต่าง ๆ และร่วมกันขับเคลื่อนอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2568 ณ ห้องสมันนา 501 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



📅 จัดงานเลี้ยงสังสรรค์ GOODBYE 2025 DINNER

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารและที่ปรึกษา ร่วมงานเลี้ยงสังสรรค์ GOODBYE 2025 DINNER ภายใต้ธีม Black & White Gala Night 2025 เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 ณ โรงแรม Grande Centre Point Sukhumvit 55



ร่วมรณรงค์ความปลอดภัยการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดย นายเจดชัย ทองกุนา ประธานชมรมสินไหมยานยนต์ ร่วมออกบูธกิจกรรมกับ มูลนิธิเมาไม่ขับ และภาคีเครือข่าย เพื่อรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 ภายใต้โครงการ “ปีใหม่ปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุทางถนน ถวายเป็นพระราชกุศลพระพันปีหลวง” โดยได้รับเกียรติจาก นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดงาน เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2568 ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์





ปี 2568 กับบทเรียนจากภัยพิบัติ: สัญญาณเตือนใหม่ของภาคประกันภัย



โดย นางสาวเนอมารณ์ รอดประชา
ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ตลอดปี พ.ศ. 2568 สถานการณ์ภัยพิบัติทั้งในประเทศไทย และต่างประเทศได้สะท้อนภาพชัดเจนยิ่งขึ้นว่า โลกกำลังก้าวเข้าสู่ยุคที่ ความเสี่ยงจากธรรมชาติมีความถี่สูงขึ้น ซับซ้อนขึ้น และสร้างผลกระทบ ทางเศรษฐกิจในวงกว้างมากกว่าที่เคย ภัยพิบัติในปีไม่ได้จำกัดอยู่เพียง เหตุการณ์ขนาดใหญ่ที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราว หากแต่ปรากฏในรูปของ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นถี่ กระจายตัวหลายพื้นที่ และส่งผลต่อชีวิต ทรัพย์สิน ระบบเศรษฐกิจ ตลอดจนภาคธุรกิจต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

สำหรับธุรกิจประกันภัย ปี 2568 จึงนับเป็นอีกปีสำคัญ ที่ตอกย้ำว่า “ภัยพิบัติ” ไม่ใช่เพียงปัจจัยเสี่ยงภายนอกที่รอการ ชดใช้เมื่อเกิดเหตุเท่านั้น หากแต่เป็นตัวแปรสำคัญที่กำลังกำหนด ทิศทางการดำเนินธุรกิจ การบริหารความเสี่ยง และการออกแบบ ผลิตภัณฑ์ประกันภัยในอนาคตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

หนึ่งในเหตุการณ์สำคัญของปีนี้ คือเหตุแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ ในประเทศเมียนมาเมื่อปลายเดือนมีนาคม ซึ่งแรงสั่นสะเทือนรับรู้ได้ ในหลายพื้นที่ของประเทศไทย โดยเฉพาะกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เหตุการณ์ดังกล่าวสร้างความตื่นตัวอย่างมากต่อประเด็นความเสี่ยงจาก แผ่นดินไหวในเขตเมือง เนื่องจากที่ผ่านมา สังคมไทยอาจยังไม่ได้ ตระหนักอย่างเต็มที่ว่าพื้นที่เมืองขนาดใหญ่ที่มีอาคารสูงหนาแน่นนั้น มีความเปราะบางต่อแรงสั่นสะเทือนมากเพียงใด เหตุการณ์ครั้งนี้จึงไม่ เพียงสะท้อนถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอาคารและทรัพย์สิน เท่านั้น แต่ยังชี้ให้เห็นถึงความจำเป็นในการทบทวนมาตรฐานอาคาร การประเมินความเสี่ยงเชิงพื้นที่ และแนวทางการคุ้มครองความเสียหาย ในอนาคต

ขณะเดียวกัน ภัยจากน้ำท่วมและพายุยังคงเป็นความเสี่ยงสำคัญของประเทศไทยในปี 2568 โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนและปลายฤดูมรสุม หลายพื้นที่ของประเทศเผชิญฝนตกหนัก น้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และผลกระทบจากพายุที่เคลื่อนตัวผ่านภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้บ้านเรือน พื้นที่เกษตรกรรม ระบบสาธารณูปโภค และกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้รับความเสียหายเป็นวงกว้าง แม้เหตุอุทกภัยบางครั้งอาจไม่ถูกมองว่าเป็น “มหันตภัย” ในเชิงภาพจำเท่ากับแผ่นดินไหวหรือพายุขนาดใหญ่ แต่ในทางเศรษฐกิจแล้ว น้ำท่วมกลับเป็นภัยที่สร้างความเสียหายสะสมสูง เนื่องจากกระทบต่อประชาชนจำนวนมากและเกิดซ้ำในหลายพื้นที่

ในระดับโลก ปี 2568 ยังเป็นปีที่หลายประเทศเผชิญภัยธรรมชาติรุนแรง ไม่ว่าจะเป็นไฟป่าขนาดใหญ่ พายุรุนแรง ฝนตกหนัก ผิดฤดูกาล หรือคลื่นความร้อนที่สร้างความเสียหายต่อทั้งทรัพย์สินและภาคการผลิต เหตุการณ์เหล่านี้สะท้อนแนวโน้มสำคัญว่า ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติกำลังเปลี่ยนจากเหตุการณ์เฉพาะจุดไปสู่ความไม่แน่นอนเชิงโครงสร้างของเศรษฐกิจโลก และเมื่อเศรษฐกิจมีความเชื่อมโยงกันมากขึ้น ผลกระทบจากภัยพิบัติในต่างประเทศย่อมส่งผ่านมายังภาคธุรกิจของไทยไม่ทางตรงก็ทางอ้อม ทั้งในด้านห่วงโซ่อุปทาน การค้า การลงทุน และต้นทุนการบริหารความเสี่ยง

เมื่อพิจารณาในมิติของธุรกิจประกันภัย ภัยพิบัติในปี 2568 ได้ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญในหลายด้าน

ประการแรก คือผลกระทบด้านค่าสินไหมทดแทนที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทั้งจากความถี่ของเหตุการณ์และระดับความเสียหายต่อเหตุการณ์ที่สูงขึ้น การเรียกร้องค่าสินไหมไม่ได้เกิดเฉพาะในประกันอัคคีภัยหรือประกันทรัพย์สินเท่านั้น แต่ยังเชื่อมโยงไปถึงประกันภัยรถยนต์ ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก ตลอดจนประกันภัยประเภทอื่นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่เสี่ยง

ประการที่สอง คือผลกระทบต่อการประเมินความเสี่ยงและการรับประกันภัย ในอดีตธุรกิจประกันภัยอาจอาศัยข้อมูลสถิติย้อนหลังเป็นฐานสำคัญในการกำหนดเบี้ยประกันภัยและเงื่อนไขความคุ้มครอง แต่เมื่อรูปแบบของภัยพิบัติมีความผันผวนและคาดการณ์ได้ยากมากขึ้น การใช้ข้อมูลในอดีตเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพออีกต่อไป บริษัทประกันภัยจำเป็นต้องหันมาให้ความสำคัญกับข้อมูลเชิงลึกมากขึ้น ทั้งด้านภูมิศาสตร์ ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่ ความหนาแน่นของทรัพย์สิน มาตรฐานการก่อสร้าง และความเปราะบางของโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้การประเมินความเสี่ยงมีความแม่นยำและสอดคล้องกับความเป็นจริงมากยิ่งขึ้น



ประการที่สาม. คือผลกระทบต่อการกำหนดรูปแบบผลิตภัณฑ์ ประกันภัยและเงื่อนไขความคุ้มครอง ภัยพิบัติในปี 2568 แสดงให้เห็นว่า ความต้องการของผู้เอาประกันภัยกำลังเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ลูกค้าไม่ได้ ต้องการเพียงวงเงินคุ้มครองที่สูงขึ้น แต่ต้องการผลิตภัณฑ์ที่ตอบโจทย์ ความเสี่ยงเฉพาะด้านมากขึ้น เช่น ความคุ้มครองภัยน้ำท่วม แผ่นดินไหว ลมพายุ หรือการหยุดชะงักของธุรกิจจากเหตุภัยธรรมชาติ นอกจากนี้ ยัง ต้องการความชัดเจนของเงื่อนไขกรมธรรม์มากขึ้น เพื่อให้เข้าใจได้ง่ายว่า เหตุการณ์ใดอยู่ในความคุ้มครอง เหตุการณ์ใดมีข้อยกเว้น และกระบวนการ เรียกค่าสินไหมต้องดำเนินการอย่างไร

ประการที่สี่ คือผลกระทบในเชิงระบบต่อบทบาทของภาค ประกันภัยในสังคม เมื่อภัยพิบัติเกิดขึ้นบ่อยและมีมูลค่าความเสียหายสูงขึ้น สังคมย่อมคาดหวังให้ระบบประกันภัยทำหน้าที่มากกว่าการชดเชยค่าเสียหายภายหลังเกิดเหตุ แต่ต้องเป็นส่วนหนึ่งของกลไกการสร้าง ความพร้อมรับมือภัยพิบัติของประเทศ ภาคประกันภัยต้องมีบทบาททั้งในการ ส่งเสริมการป้องกันความเสี่ยง การสนับสนุนข้อมูลเพื่อการบริหารจัดการ ความเสี่ยง และการประสานความร่วมมือกับภาครัฐเพื่อพัฒนาระบบ รองรับภัยพิบัติอย่างเป็นรูปธรรม



อีกประเด็น ที่ไม่อาจมองข้ามคือ “ช่องว่างการประกันภัย” ซึ่งยังคงเป็นโจทย์สำคัญของไทยและหลายประเทศในภูมิภาค แม้ความเสียหาย จากภัยพิบัติจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง แต่ทรัพย์สินและกิจกรรมทางเศรษฐกิจ จำนวนมากยังไม่ได้ได้รับความคุ้มครองอย่างเพียงพอ โดยเฉพาะในกลุ่ม ครุภัณฑ์รถยนต์ได้น้อย ธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ภาคเกษตรกรรม และชุมชนในพื้นที่เสี่ยง เมื่อเกิดเหตุขึ้น ผู้ได้รับผลกระทบจึงต้องแบกรับ ภาระความเสียหายด้วยตนเองเป็นจำนวนมาก ส่งผลต่อความสามารถ ในการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ

สถานการณ์ดังกล่าวชี้ให้เห็นว่า อุตสาหกรรมประกันภัยไทย จำเป็นต้องขับเคลื่อนไปสู่บทบาทใหม่ที่เน้น “การบริหารความเสี่ยงเชิงรุก” มากขึ้น การใช้ข้อมูลเพื่อคาดการณ์ความเสี่ยง การพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ เข้าถึงง่ายและเหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย การส่งเสริมความรู้ด้านประกันภัย แก่ประชาชน และการสนับสนุนมาตรการป้องกันความเสียหายล่วงหน้า ล้วนเป็นแนวทางสำคัญที่จะช่วยให้ธุรกิจประกันภัยสามารถรับมือกับ โลกที่มีความเสี่ยงสูงขึ้นได้อย่างยั่งยืน

สำหรับประเทศไทย บทเรียนจากปี 2568 จึงมีความหมายมากกว่า การรับรู้ว่าเป็นภัยพิบัติอะไรบ้าง หากแต่เป็นบทเรียนว่าประเทศไทย จำเป็นต้องปรับมุมมองต่อความเสี่ยงครั้งใหญ่เสียใหม่ ไม่ว่าจะเป็นความเสี่ยง จากแผ่นดินไหวในเขตเมือง ความเสี่ยงจากน้ำท่วมซ้ำซาก ความเสี่ยง จากสภาพอากาศแปรปรวน หรือความเสี่ยงต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ เชื่อมโยงกันอย่างซับซ้อนในโลกยุคปัจจุบัน และในบริบทเช่นนี้ ภาคประกันภัย ย่อมมีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในฐานะกลไกที่ช่วยเสริมความมั่นคงทาง เศรษฐกิจให้กับทั้งภาคครัวเรือน ภาคธุรกิจ และประเทศโดยรวม



ผลกระทบเชิงมหภาคจากปรากฏการณ์ “บาทแข็งค่าแบบเป็นพิษ”

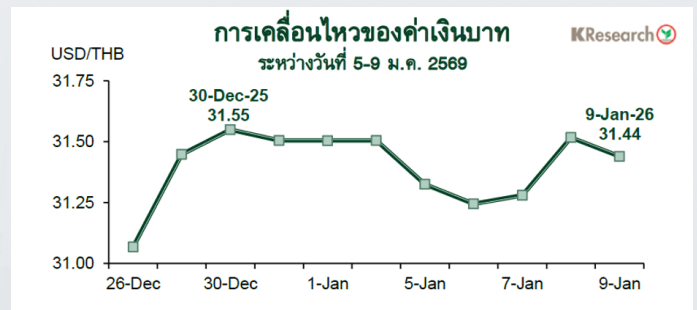


โดย นางสาวรองกาญจน์ ยิ่งยง
นายกัฏฐ์ วัชรศิริปัญญา
บริษัท ไทยอินชัวร์نس รีเสิร์ช แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ผลกระทบเชิงมหภาคจากปรากฏการณ์ “บาทแข็งค่าแบบเป็นพิษ”

“ปรากฏการณ์ค่าเงินบาทแข็งค่าสุดในรอบ 4 ปีครึ่ง” ที่ระดับ 31 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ปรากฏการณ์นี้ทำหน้าที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา (Catalyst) ที่รุนแรงและรวดเร็วในการเปิดแผลความเปราะบางของโครงสร้างเศรษฐกิจไทย โดยเฉพาะในภาคการท่องเที่ยวที่ตัวเลขตลอดทั้งปี 2568 ยืนยันภาวะถดถอยที่ชัดเจนกว่าปัจจัยทางการเมือง

ความไม่แน่นอนทางการเมืองส่งผลต่อบรรยากาศการลงทุนในระยะกลาง-ยาว การแข็งค่าของเงินบาทอย่างรวดเร็วกว่า 9.4% ตั้งแต่ต้นปี ได้สร้างผลกระทบแบบ “ทันทีทันใด” (Immediate Shock) ต่อกระแสเงินสด (Cash Flow) และความสามารถในการชำระหนี้ของภาคธุรกิจ ส่งผลให้เกิดการหดตัวของสินเชื่อภาคธนาคารติดต่อกัน 5 ไตรมาส และอัตราการปิดกิจการที่พุ่งสูงขึ้น 8.3%



ที่มา : ศูนย์วิจัยกสิกรไทย

ค่าเงินจากปัจจัยพื้นฐาน (Decoupling from Fundamentals)

ตามทฤษฎีเศรษฐศาสตร์มหภาค ค่าเงินควรสะท้อนความแข็งแกร่งของเศรษฐกิจ ดุลบัญชีเดินสะพัด หรือส่วนต่างอัตราดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ในปี 2568 ของไทยกลับแสดงภาพที่ขัดแย้งกันอย่างสิ้นเชิง

- **ความอ่อนแอของการเติบโต** สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานว่าเศรษฐกิจไทยในไตรมาส 3/2568 ขยายตัวเพียง 1.2% (YoY) ซึ่งชะลอลดลงอย่างมีนัยสำคัญจาก 2.8% ในไตรมาสก่อนหน้า ยิ่งไปกว่านั้น เมื่อขจัดผลทางฤดูกาล เศรษฐกิจไทยหดตัวลง 0.6% (QoQ) ซึ่งเป็นสัญญาณเตือนของภาวะถดถอยทางเทคนิค (Technical Recession)

- **ส่วนต่างอัตราดอกเบี้ย** คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) มีมติเอกฉันท์ลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงเหลือ 1.25 ในเดือนธันวาคม 2568 เพื่อพยุงเศรษฐกิจ ในขณะที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) ยังคงอัตราดอกเบี้ยในระดับที่สูงกว่าไทย ส่วนต่างนี้ควรจะกดดันให้เงินบาทอ่อนค่า แต่ผลลัพธ์กลับตรงกันข้าม

สาเหตุหลักที่ทำให้เงินบาทแข็งค่าทะลุระดับจิตวิทยา 32.00 บาท/ดอลลาร์ ลงมาแตะ 31.15 บาท/ดอลลาร์ มิได้เกิดจาก “ความน่าดึงดูด” ของการลงทุนในไทย แต่เกิดจาก “การบิดเบือนของโครงสร้างตลาดการเงิน” โดยเฉพาะบทบาทของ “ทองคำ” ประเทศไทยมีสถานะเป็นศูนย์กลางการค้าทองคำที่สำคัญของภูมิภาค เมื่อราคาทองคำโลกพุ่งทำจุดสูงสุดใหม่ (All-time high) ผู้ค้าทองคำในไทยจะเทขายทำกำไรและแปลงรายได้สกุลดอลลาร์กลับเป็นเงินบาทในปริมาณมหาศาล (Repatriation flows) ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ระบุชัดเจนว่าธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับทองคำมีความสัมพันธ์สูงกับการเคลื่อนไหวของค่าเงินบาท และได้เพิ่มมาตรการตรวจสอบเข้มงวด



ดุลบัญชีเดินสะพัดแบบถดถอย (Recessionary Surplus Trap)

อีกปัจจัยหนึ่งที่สนับสนุนการแข็งค่าของเงินบาทคือตัวเลขดุลบัญชีเดินสะพัดที่ยังคงเป็นบวก แต่ไส้ในของตัวเลขนี้สะท้อนความน่ากังวลอย่างยิ่ง

- **การหดตัวของการนำเข้า** การเกินดุลการค้าในไตรมาส 3/2568 ที่ 7.0 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนหนึ่งเกิดจากการที่มูลค่าการนำเข้าวัตถุดิบและสินค้าทุนชะลอตัวลงตามอุปสงค์ในประเทศที่อ่อนแอ
- **นโยบายสำคัญ** การเกินดุลบัญชีเดินสะพัดในลักษณะนี้ เรียกว่า “Recessionary Surplus” หรือการเกินดุลจากการหดตัวทางเศรษฐกิจ ซึ่งทำให้นักลงทุนต่างชาติหรืออัลกอริทึมการเทรดมองว่าเงินบาทเป็น “Safe Haven” ในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ (Emerging Markets) ทั้งที่ในความเป็นจริง พื้นฐานเศรษฐกิจจะดับจูลงมากำลังเปราะบางอย่างหนัก

	ข้อมูลจริง		ประมาณการ		
	ปี 2566	ปี 2567	2568	2569	
	ณ 18 ส.ค. 68	ณ 17 พ.ย. 68	ณ 18 ส.ค. 68	ณ 17 พ.ย. 68	ณ 17 พ.ย. 68
GDP (ณ ราคาประจำปี: พันล้านบาท)	17,954.7	18,582.7	18,917.2	18,842.8	19,295.1
รายได้ต่อหัว (บาทต่อคนต่อปี)	256,345.4	264,661.1	268,839.4	267,783.1	273,693.4
GDP (ณ ราคาประจำปี: พันล้านดอลลาร์ สรอ.)	515.7	526.4	573.2	572.7	593.7
รายได้ต่อหัว (ดอลลาร์ สรอ. ต่อหัวต่อปี)	7,363.3	7,497.5	8,146.6	8,139.3	8,421.3
อัตราการขยายตัวของ GDP (CVM, %)	2.0	2.5	1.8 – 2.3	2.0	1.2 – 2.2
การลงทุนรวม (CVM, %) ^{2/}	1.2	0.0	2.1	3.3	1.4
ภาคเอกชน (CVM, %)	3.1	-1.6	1.0	2.0	0.9
ภาครัฐ (CVM, %)	-4.2	4.8	5.2	6.8	2.9
การบริโภคภาคเอกชน (CVM, %)	6.9	4.4	2.1	2.8	2.1
การอุปโภคบริโภค (CVM, %)	-4.7	2.5	1.2	0.3	1.2
ปริมาณการส่งออกสินค้าและบริการ (ปริมาณ, %)	2.4	7.8	5.1	8.8	1.1
มูลค่าการส่งออกสินค้า (พันล้านดอลลาร์ สรอ.) ^{3/}	280.7	297.0	313.4	330.2	329.1
อัตราการขยายตัว (มูลค่า, %) ^{3/}	-1.5	5.9	5.5	11.2	-0.3
อัตราการขยายตัว (ปริมาณ, %) ^{3/}	-2.7	4.4	5.0	10.7	-1.0
ปริมาณการนำเข้าสินค้าและบริการ (ปริมาณ, %)	-2.5	6.3	2.7	5.2	0.4
มูลค่าการนำเข้าสินค้า (พันล้านดอลลาร์ สรอ.) ^{3/}	261.4	277.8	294.0	306.8	309.0
อัตราการขยายตัว (มูลค่า, %) ^{3/}	-3.8	5.5	5.8	10.4	0.7
อัตราการขยายตัว (ปริมาณ, %) ^{3/}	-4.1	4.8	4.3	7.6	-0.3
ดุลการค้า (พันล้านดอลลาร์ สรอ.)	19.4	19.3	19.5	23.4	20.1
ดุลบัญชีเดินสะพัด (พันล้านดอลลาร์ สรอ.)	7.4	11.3	11.9	15.8	14.0
ดุลบัญชีเดินสะพัดต่อ GDP (%)	1.4	2.2	2.1	2.8	2.4
เงินเฟ้อ (%)					
ดัชนีราคาผู้บริโภค	1.2	0.4	0.0 – 0.5	-0.2	0.0 – 1.0
GDP Deflator	1.2	0.9	(-0.5) – 0.0	-0.6	0.2 – 1.2

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568

วิกฤตความสามารถในการแข่งขันเมื่อ “ราคา” กลายเป็นศัตรูของ “การท่องเที่ยวและการส่งออก”

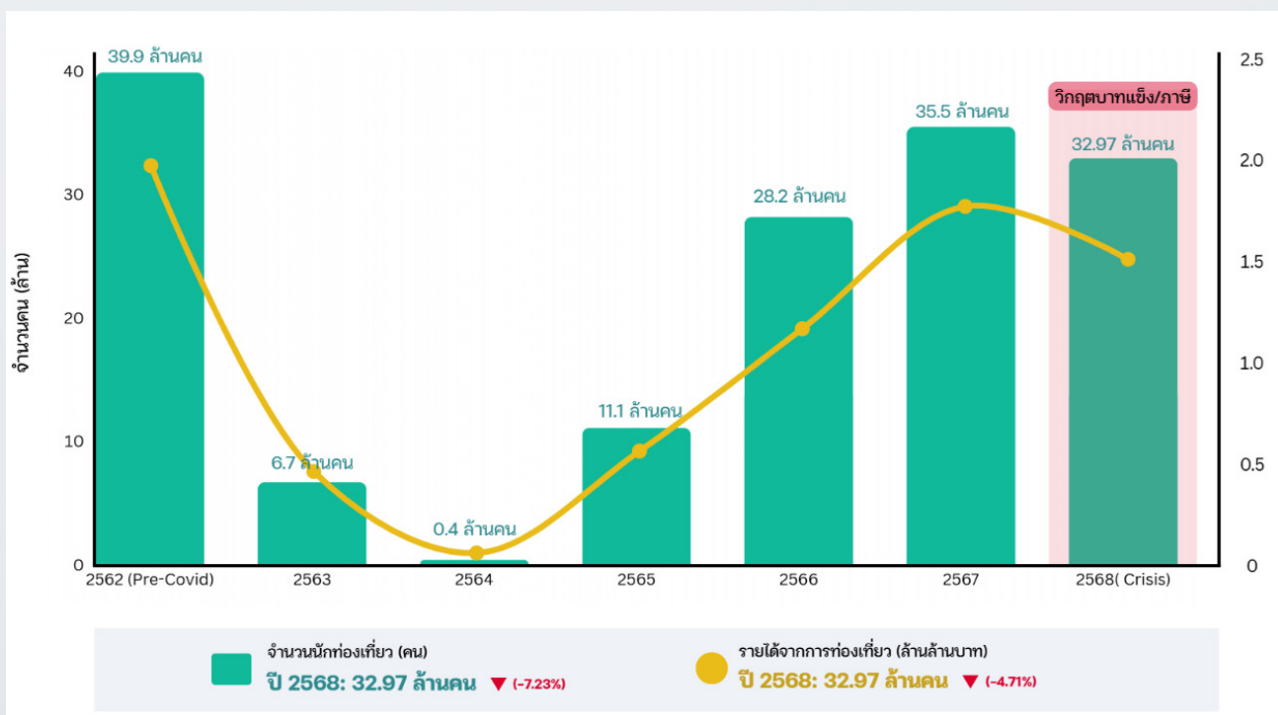
ในบริบทที่การท่องเที่ยวไทยมีความไม่แน่นอน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนต่างชาติอาจชะลอการตัดสินใจ (Wait and see) แต่ปัจจัยค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นเกือบ 10% นั้นส่งผลกระทบในทันทีต่อ “ราคาหน้าป้าย” ของสินค้าและบริการไทยในสายตาชาวโลก

ภาคการท่องเที่ยว ตัวเลขจริงปี 2568 ยืนยัน “การฟื้นตัวที่ล้มเหลว”

ล่าสุดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้เปิดเผยตัวเลขสถิติประจำปี 2568 (1 ม.ค. - 31 ธ.ค.) ซึ่งยืนยันความเสียหายที่เกิดจากปัจจัยลบทางเศรษฐกิจและค่าเงินบาท

- **จำนวนนักท่องเที่ยวร่วง** ยอดนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมตลอดทั้งปีอยู่ที่ 32,974,321 คน ซึ่งลดลง 7.23% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า (YoY) ตัวเลขนี้ต่ำกว่าเป้าหมายและสะท้อนการหดตัวที่ชัดเจนที่สุดนับตั้งแต่ช่วงฟื้นตัวจากโควิด

- **รายได้หายไปมหาศาล** รายได้จากการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติอยู่ที่ประมาณ 1,536,574 ล้านบาท ลดลง 4.71% ซึ่งยังคงต่ำกว่าระดับก่อนโควิดและต่ำกว่าปีก่อนหน้า การที่รายได้ลดลงในอัตราที่น้อยกว่าจำนวนคนเล็กน้อย อาจดูเหมือนเป็นข่าวดีเรื่องการใช้จ่ายต่อหัว แต่เมื่อเทียบกับค่าเงินบาทที่แข็งค่า รายได้ที่แท้จริงในรูปดอลลาร์ของประเทศกลับลดลงอย่างน่าใจหาย



ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

- **ปรากฏการณ์ “ญี่ปุ่นถูกกว่าไทย”** ความแข็งแกร่งของเงินบาทเมื่อเทียบกับเงินเยน (THB/JPY) ทำให้ต้นทุนการท่องเที่ยวในประเทศไทยแพงกว่าการไปเที่ยวญี่ปุ่น สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (ATTA) เตือนว่าหากบาทแข็งหลุด 30 บาท/ดอลลาร์ ไทยจะสูญเสียความสามารถในการแข่งขันให้เวียดนามและญี่ปุ่นอย่างถาวร

- **ผลกระทบต่อ High Season** การที่บาทแข็งค่าในช่วง Q4/2568 ซึ่งเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว (High Season) เปรียบเสมือนการ “ขึ้นราคาสินค้า” โดยอัตโนมัติ 10-15% ในสายตานักท่องเที่ยวชาวยุโรปและอเมริกา ทำให้ยอดจองจริงต่ำกว่าเป้าหมาย

ภาคการส่งออก การสูญเสียตลาดให้กับเวียดนามและญี่ปุ่น

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยและสมาคมผู้ค้าข้าวต่างแสดงความกังวลว่าระดับ 30-31 บาท/ดอลลาร์ เป็นจุดวิกฤต (Breaking Point)

- **สินค้าเกษตร** การส่งออกข้าวและยางพาราหดตัวลงในเชิงมูลค่าถึง 27.0% และ 21.4% ตามลำดับ สาเหตุหลักมาจาก “Price Disadvantage” เมื่อเทียบกับคู่แข่งอย่างเวียดนามและอินเดีย
- **สินค้าอุตสาหกรรม** ค่าเงินที่แข็งค่าทำให้ต้นทุนการดำเนินงานในสกุลเงินดอลลาร์สูงขึ้นเมื่อเทียบกับเวียดนามที่มีเสถียรภาพค่าเงินมากกว่า หรือแม้แต่ญี่ปุ่นที่ค่าเงินเยนยังคงอยู่ในระดับอ่อนค่า ซึ่งทำให้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ไทยตกจากญี่ปุ่นกลับมามีความได้เปรียบด้านราคา

Real GDP Growth, and Exports of Goods Growth of Key Economies

(%YoY)	GDP						Exports of Goods (USD)						
	2022	2023	2024	2025			2022	2023	2024	2025			
	Year	Year	Year	Q1	Q2	Q3	Year	Year	Year	Q1	Q2	Q3	Oct.
US	2.5	2.9	2.8	2.0	2.1		18.7	-2.1	1.7	3.6	6.4		
Eurozone	3.7	0.6	0.9	1.6	1.5	1.4	5.1	2.0	0.5	4.9	5.6		
United Kingdom	4.8	0.4	1.1	1.3	1.2	1.3	15.6	1.0	4.5	6.3	10.1	8.0	
Australia	4.1	2.0	1.1	1.4	1.8		19.9	-9.9	-8.4	-7.8	-2.6	1.5	
Japan	1.0	1.2	-0.2	1.8	2.0	1.1	-1.2	-4.0	-1.4	5.0	7.8	1.4	
China	3.1	5.4	5.0	5.4	5.2	4.8	5.6	-4.7	5.8	5.6	6.1	6.6	-1.1
India	7.0	8.8	6.7	7.4	7.8		14.6	-4.8	2.6	-4.3	-2.2	8.9	
South Korea	2.7	1.6	2.0	-0.03	0.6	1.7	6.1	-7.5	8.1	-2.3	2.2	6.5	3.6
Taiwan	2.7	1.1	4.8	5.5	8.0	7.6	7.4	-9.8	9.8	17.5	34.1	36.5	49.7
Hong Kong	-3.7	3.2	2.5	3.0	3.1	3.8	-9.3	-7.8	9.1	11.5	14.2	14.7	
Singapore	4.1	1.8	4.4	4.1	4.5	2.9	12.7	-7.7	6.2	3.0	16.1	11.4	
Indonesia	5.3	5.1	5.0	4.9	5.1	5.0	26.1	-11.4	3.0	6.5	8.9	9.0	
Malaysia	9.0	3.5	5.1	4.4	4.4	5.2	17.6	-11.1	5.7	10.8	13.5	12.3	
Philippines	7.6	5.5	5.7	5.4	5.5	4.0	6.5	-7.5	-0.5	10.4	16.2	12.8	
Vietnam	8.5	5.1	7.1	7.1	8.2	8.2	10.6	-4.6	14.4	11.0	18.1	18.2	17.5
Thailand	2.6	2.0	2.5	3.2	2.8	1.2	5.4	-1.6	5.9	15.0	15.0	11.5	

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

วิกฤต SMEs และการปิดกิจการ ผลกระทบที่รุนแรงกว่าการเมือง

ปัจจัยมหภาคนี้ส่งผลรุนแรงและเร็วกว่าการเมือง ซึ่งข้อมูลสถิติภาคธุรกิจยืนยันข้อสังเกตนี้อย่างชัดเจน ภาคการเมืองอาจทำให้โครงการรัฐล่าช้า แต่ค่าเงินบาทแข็งทำให้ SMEs “ขาดสภาพคล่อง” และ “ขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยน” จนนำไปสู่การล้มละลาย

สถิติการปิดกิจการที่น่าตกใจ (Business Mortality Rate)

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า (DBD) รายงานว่าในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2568 มีธุรกิจปิดกิจการเพิ่มขึ้นถึง 8.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และในครึ่งปีแรกตัวเลขการปิดกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมมีแนวโน้มสูงกว่าการเปิดโรงงานใหม่

- ภาคส่วนที่เปราะบาง กลุ่มธุรกิจที่ปิดตัวสูงสุดได้แก่ ธุรกิจก่อสร้างทั่วไป, อสังหาริมทรัพย์ และร้านอาหาร ซึ่งเป็นภาคส่วนที่พึ่งพากำลังซื้อในประเทศ
- กลไกการส่งผ่านผลกระทบ ค่าเงินบาทที่แข็งค่าทำให้สินค้าสินค้านำเข้าจากจีนมีราคาถูกลง (Dumping) สินค้าเหล่านี้ทะลักเข้ามาตีตลาดในประเทศ ทำให้ SMEs ไทยที่ผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคไม่สามารถแข่งขันด้านราคาได้ ศูนย์วิจัยกสิกรไทยระบุว่าปัญหานี้เป็นปัจจัยเชิงโครงสร้างที่รุนแรงกว่าปัจจัยชั่วคราว

ภาวะสินเชื่อตึงตัว (Credit Crunch) และหนี้เสีย (NPLs)

ธนาคารพาณิชย์ตอบสนองต่อความเสี่ยงนี้ด้วยการ “หยุดปล่อยกู้”

- การหดตัวของการปล่อยกู้ สินเชื่อในระบบธนาคารพาณิชย์ หดตัวลง 1.0% ในไตรมาส 3/2568 ซึ่งเป็นการหดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 5
- วิฤตสินเชื่อ SMEs สินเชื่อสำหรับ SMEs หดตัวอย่างรุนแรงถึง 4.0% สะท้อนให้เห็นว่าธนาคารมองกลุ่มนี้เป็น “ความเสี่ยงสูง” (High Risk)
- หนี้ที่ต้องจับตา (Stage 2) แม้ตัวเลข NPL (Stage 3) จะดูทรงตัวที่ 2.94% แต่สินเชื่อที่มีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญ (Stage 2) พุ่งสูงขึ้นเป็น 7.24% นี่คือการเปิดเวลาของหนี้เสียที่รอการปะทุหากเศรษฐกิจไม่ฟื้นตัว ซึ่งมีความรุนแรงและเร่งด่วนกว่าความเสี่ยงทางการเมืองมาก

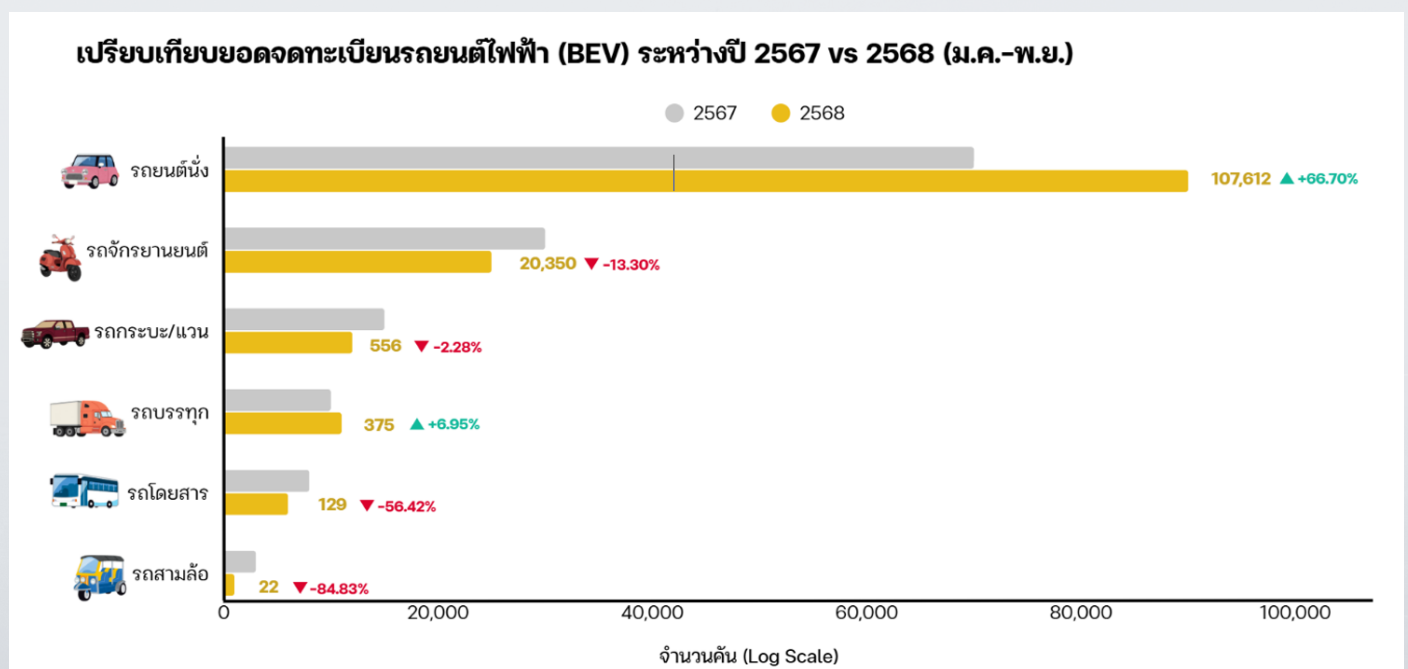


เจาะลึกกรายอุตสาหกรรม รถยนต์ไฟฟ้า (EV) กับวิกฤตซ้อนวิกฤต

อุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของภาคการผลิตไทย กำลังเผชิญกับ “ความโกลาหล” (Disruption) ที่รุนแรง ซึ่งถูกซ้ำเติมด้วยค่าเงินบาท

สงครามราคา

ตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในไทยเผชิญกับภาวะ Oversupply จากการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูป (CBU) จากจีน การแข่งค่าของเงินบาททำให้ต้นทุนการนำเข้ารถ EV จากจีนถูกลง ยิ่งเอื้อให้เกิดสงครามราคา (Price War) ที่รุนแรงขึ้น



ที่มา : กรมการขนส่งทางบกและ FTI

วิกฤตประกันภัย EV Loss Ratio

ประเด็นที่น่ากังวลที่สุดและเป็นข้อมูลใหม่ที่สำคัญคือ “ตลาดประกันภัย EV”

• **Loss Ratio** สมาคมประกันวินาศภัยไทย (TGIA) เปิดเผยว่า อัตราความเสียหาย (Loss Ratio) ของประกันภัยรถ EV พุ่งสูงกว่า 84.31% หมายความว่าบริษัทประกันขาดทุนจากการรับประกันรถกลุ่มนี้ ขณะที่รถสันดาปอยู่ที่ 61.27%



• **สาเหตุเชิงโครงสร้าง** แม้เงินบาทแข็งจะทำให้การนำเข้าอะไหล่ (Spare Parts) ถูกลงในทางทฤษฎี แต่ในทางปฏิบัติ ต้นทุนการซ่อมกลับสูงขึ้นเนื่องจาก

1. การผูกขาดอะไหล่ อะไหล่ส่วนใหญ่ต้องนำเข้าจากผู้ผลิตต้นทาง (OEM) เท่านั้น
2. การขาดแคลนแรงงาน ไทยขาดแคลนช่างเทคนิคที่มีทักษะซ่อม EV ทำให้ค่าแรงช่างสูงขึ้น
3. การคืนทุนประกัน (Total Loss) ความเสียหายเพียงเล็กน้อยที่แบตเตอรี่มีก่นำไปสู่การตีเป็นความเสียหายสิ้นเชิง

จำนวนกรรมธรรม์รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์นั่ง



ที่มา : Insurance bureau system (มิถุนายน 2568)

• **ผลกระทบ** ในปี 2568 จำนวนกรรมธรรม์รถยนต์ไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วน 3.83 % ของประกันรถยนต์นั่งประเภท 1 โดยมีการเติบโตเฉลี่ยคิดเป็น 400% ต่อปี เบี้ยประกัน EV ในปี 2569 มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นสวนทางกับราคารถที่ลดลง และเนื่องจากความเสี่ยงที่สูงกว่ารถสันดาป ทำให้ต้องแบกรับเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าที่สูงกว่า เป็นอุปสรรคใหญ่ต่อการเปลี่ยนผ่านสู่อุตสาหกรรม EV ของไทย



ตลาดประกันภัยทางทะเลโลก (Global Marine Insurance Trends)

ข้อมูลจาก Marsh และ UMI ระบุว่าอัตราเบี้ยประกันภัยทรัพย์สินและสินค้าขนส่งทางทะเลในระดับโลกกำลังปรับตัวลดลง (Soft Market) ในปี 2568

• **โอกาส** นี้ควรจะเป็นข่าวดีสำหรับผู้ส่งออกไทยที่จะมีต้นทุนโลจิสติกส์ลดลง ส่งผลให้ “ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง” (Carrier’s Liability) เติบโต

• **อุปสรรค** แม้เบี้ยประกันโลกจะลดลง แต่ผู้ส่งออกไทยอาจไม่ได้รับประโยชน์เต็มที่เนื่องจาก “ค่าเงินบาท” ที่แข็งค่าทำให้รายรับในรูปเงินบาทลดลงมากกว่าส่วนลดจากเบี้ยประกัน นอกจากนี้ ความเสี่ยงภูมิรัฐศาสตร์ (สงคราม, การโจมตีในทะเลแดง) ยังทำให้เบี้ยประกันภัยความเสี่ยงภัยสงคราม (War Risk Premium) พุ่งสูงขึ้นในเส้นทางเฉพาะ ซึ่งกระทบต่อต้นทุนแฝงของผู้ส่งออก



แนวโน้มเบี้ยประกันภัยต่อ (Reinsurance) ปี 2569

ปี 2569 (2026) จะเป็นปีแห่ง “จุดเปลี่ยน (Inflection Point)” ของตลาดประกันภัยต่อโลก เข้าสู่ภาวะ Soft Market (เบี้ยประกันภัยถูกลง) เป็นครั้งแรกในรอบหลายปี อย่างไรก็ตาม สำหรับประเทศไทย สถานการณ์ มีความซับซ้อนกว่านั้น เพราะแม้กระแสโลกจะราคาลง แต่เราเพิ่งเจอ “ภัยธรรมชาติหนัก (น้ำท่วมภาคใต้/แผ่นดินไหวเมียนมา)” ในปี 2568 ทำให้ การต่ออายุสัญญา (Renewals) ของบริษัทประกันไทยจะเป็นลักษณะ “เบี้ยลดลงเล็กน้อย แต่เงื่อนไขความคุ้มครองเข้มงวดขึ้น

การรายงานของ (Gallagher Re, Howden, Aon) ในช่วงการต่อสัญญา 1 มกราคม 2026 พบตัวเลขที่น่าสนใจ

- **Property Catastrophe** ราคาลดลงเฉลี่ย 10% - 15% ทั่วโลก เนื่องจากปี 2568 ไม่มีมหันตภัยระดับโลกที่รุนแรงเกินคาด และ เงินทุนจากตลาด ILS (Cat Bonds) ไหลเข้ามาล้นตลาด
- **Asia Pacific** บัญชีที่ไม่ได้รับความเสียหาย (Loss-free accounts) ได้ส่วนลดเบี้ยสูงถึง 10% - 20%
- **นัยต่อไทย** บริษัทประกันไทยที่มีประวัติดี (Clean Record) มีอำนาจต่อรองสูงมากในการขอลดเบี้ยประกันภัยต่อสัญญาหลัก (Treaty)

แม้เบี้ยจะถูกลง แต่ Reinsurers (บริษัทรับประกันภัยต่อ) ไม่ ยอมลด “จุดเริ่มคุ้มครอง (Attachment Point)” ลงมา

- **ความหมาย** Reinsurers จะไม่ยอมจ่าย “ความเสียหาย ขนาดกลาง” (Frequency Losses) อีกต่อไป พวกเขาจะจ่ายเฉพาะ เหตุการณ์ใหญ่จริงๆ (Severity Events)

- **ผลกระทบ** บริษัทประกันไทยต้องรับภาระสินไหมน้ำท่วม ขนาดกลาง (เช่น เสียหาย 50-100 ล้านบาท) ไว้เองในงบดุล (Net Retention) มากขึ้น ซึ่งเป็นความเสี่ยงต่อกำไรสุทธิหากเกิดน้ำท่วมขัง รอคการระบายบ่อยครั้ง

สำหรับฝ่ายรับประกันภัยต่อ (Reinsurance Department)

1. ข้อปึงของถูก (Buy More Limit) ใช้เงินบาทที่เท่าเดิม ซื้อความคุ้มครอง (Capacity) จากตลาดโลกได้เยอะขึ้น กระจายความคุ้มครองภัยธรรมชาติ (Nat Cat Limit) เพื่อรองรับความเสี่ยงน้ำท่วมที่รุนแรงขึ้นในอนาคต

2. เจรจา “Event Definition” เนื่องจาก Reinsurers พยายามเล็งเคลมยิบย่อย ให้เน้นเจรเจานิยามของ “เหตุการณ์น้ำท่วม (Flood Event)” ให้ครอบคลุมระยะเวลานานขึ้น (เช่น 168 ชั่วโมง เป็น 504 ชั่วโมง) เพื่อรบยอดเคลมน้ำท่วมซึ่งหลายวันให้เป็น 1 เหตุการณ์ จะช่วยให้เคลม Reinsurance ได้ง่ายขึ้น



สำหรับฝ่ายรับประกันภัย (Underwriting Department)

ระวัง “Underinsurance” ในฝั่งลูกค้า เมื่อบาทแข็ง มูลค่าเครื่องจักรหรือสินค้าคงคลังของลูกค้า (ที่เป็นของนำเข้า) จะลดลง ลูกค้าอาจขอลดทุนประกัน (Sum Insured) ในกรมธรรม์ทรัพย์สิน (IAR) หรือกรมธรรม์ธุรกิจหยุดชะงัก (BI) ทุนประกัน (Sum Insured) มักอ้างอิงจาก “มูลค่าการจัดหาทดแทนของใหม่” (Replacement Value) ในสถานการณ์

เช่น ลูกค้านำเข้าเครื่องจักรจากยุโรปหรือสต็อกสินค้าจากจีน

ปีที่แล้วอัตราแลกเปลี่ยน 36 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ
ซื้อเครื่องจักรนี้ 1 ล้านเหรียญ ต้องทำประกัน 36 ล้านบาท

ปีนี้อัตราแลกเปลี่ยนเหลือ 31 บาทต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ
เครื่องจักรเดิม มูลค่าตลาดเหลือแค่ 31 ล้านบาท

จะขอลดทุนประกันลงและขอลดเบี้ยลงด้วย ผลลัพธ์เบี้ยประกันรวบรวม (GWP) ของบริษัทประกันจะหายไปทันที $\approx 13-15\%$ ตามค่าเงินเพียงแค่จากการ Renew สัญญาเดิม เพราะฉะนั้นต้องระวังอย่าให้เบี้ยลดลงจนไม่คุ้มกับความเสี่ยง ขณะเดียวกันความเสี่ยงจากความผันผวนกลับทิศ (Currency Rebound Risk) นี้คือ “Underinsurance” ที่น่ากลัวที่สุด สมมติลูกค้าทำประกันเดือน ม.ค. 69 (31 บาท) ทุนประกัน 31 ล้าน เกิดเหตุไฟไหม้เครื่องจักรเสียหายสิ้นเชิง (Total Loss) ในเดือน พ.ย. 69 และเดือน พ.ย. ค่าเงินบาทอาจ “อ่อนค่ากลับไป” ที่ 34 บาท/ดอลลาร์ ปัญหาคือเงิน 31 ล้านบาทที่บริษัทประกันจ่ายให้ “ไม่พอ” ที่จะนำไปซื้อเครื่องจักรตัวใหม่ (ซึ่งราคาดีดกลับไปเป็น 34 ล้านแล้ว) วิธีการรับมือคือใส่เงื่อนไข Currency Fluctuation Clause แนะนำให้ลูกค้าคงทุนประกันไว้ที่ระดับเดิม (หรือลดลงไม่มาก) โดยใส่เงื่อนไขพิเศษ เช่น “ในกรณีที่เกิดความเสียหาย ให้ชดใช้ตามมูลค่าจริง ณ วันเกิดเหตุ แต่ไม่เกิน 110% หรือ 115% ของทุนประกัน หากความผันผวนเกิดจากอัตราแลกเปลี่ยน”

ปี 2569 คือ “ปีของผู้ซื้อ (Buyer’s Market)” ในตลาด Reinsurance บริษัทประกันไทยที่ “กล้าจ่าย” และ “บริหารค่าเงินเป็น” จะสามารถถดถันทุนการดำเนินงานลงได้มหาศาล หากบริษัทประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยต่อจำนวน 1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ การแข่งค่าของเงินบาทจาก 36.00 เป็น 31.00 บาท ส่งผลให้ต้นทุนที่แท้จริงในสกุลเงินบาทลดลงถึง 13.8% หรือประมาณ 5 ล้านบาท ส่วนต่างนี้ถือเป็นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน (Gain on Exchange Rate) ที่ช่วยเพิ่มอัตรากำไรจากการรับประกันภัย (Underwriting Profit Margin) โดยตรง และเปลี่ยนวิกฤตเศรษฐกิจให้เป็นกำไรทางบัญชีที่แข็งแกร่ง

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

- **การแทรกแซงค่าเงิน** ธปท. จำเป็นต้องดูแลไม่ให้เงินบาทหลุดระดับ 30.00 บาท/ดอลลาร์ ซึ่งเป็นจุดแตกหักของผู้ส่งออก
- **มาตรการสินเชื่อ** รัฐบาลต้องเร่งมาตรการค้ำประกันสินเชื่อ (Credit Guarantee) เพื่อปลดล็อกเงินกู้ให้ SMEs ก่อนที่จะเกิดการล้มละลายเป็นโดมิโน
- **การปรับโครงสร้าง EV** ต้องเร่งแก้ปัญหาระบบนิเวศประกันภัยและอะไหล่รถ EV เพื่อไม่ให้อุตสาหกรรมใหม่นี้น้ำท่วมตั้งแต่เริ่มต้น
- **ปรับพอร์ต Marine Insurance** ลดน้ำหนักกลุ่มสินค้าโภคภัณฑ์ (Commodities) ที่ราคาผันผวนตามค่าเงิน และหันไปโฟกัสกลุ่ม Electronics หรือชิ้นส่วน EV ที่ยังมีความต้องการสูง แต่ต้องตรวจสอบถิ่นกำเนิดสินค้า (Rules of Origin) ให้ดีเพื่อเลี่ยงความเสี่ยงภาษี
- **SME Retention Program** ตั้งทีมเฉพาะกิจเพื่อดูแลลูกค้า SMEs ที่มีความเสี่ยงจะทิ้งกรมธรรม์ อาจเสนอผ่อนชำระเบี้ย หรือปรับลดทุนประกัน (Sum Insured) ให้สอดคล้องกับมูลค่าสต็อกสินค้าที่ลดลง ดีกว่าเสียลูกค้าไปเลย
- **Reinsurance Shopping Spree** ใช้จังหวะบาทแข็งและตลาด Reinsurance อ่อนตัวในการซื้อ Excess of Loss (XoL) cover เพิ่มเติม เพื่อคุ้มครองพอร์ตจากภัยน้ำท่วมปีหน้าในต้นทุนที่ต่ำที่สุด



บทสรุป ปรากฏการณ์บาทแข็งค่าที่ 31 บาท ในปี 2568 เป็น “สัญญาณ” ที่ชัดเจน ตัวเลขนักท่องเที่ยวที่ลดลง 7.23% ตลอดทั้งปี เป็นหลักฐานว่าเสาหลักเศรษฐกิจไทยกำลังทรุดตัวลงจริงๆ หากภาครัฐยังมองเป็นเพียงปัญหาชั่วคราวและไม่มีมาตรการเชิงโครงสร้าง ปี 2569 อาจเป็นปีที่ไทยสูญเสียศักยภาพการแข่งขันอย่างถาวร

อ้างอิง

1. กรมการขนส่งทางบก
2. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
3. ธนาคารแห่งประเทศไทย
4. ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
5. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
6. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
7. สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย
8. กรมการขนส่งทางบก
9. ศูนย์วิจัยกสิกรไทย
10. วิจัยกรุงศรี
11. Gallagher Re
12. Howden
13. Aon
14. Bangkokpost
15. Marsh
16. The Nation
17. The Standard



การประกันวินาศภัยกับการเยียวยาผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ สะท้อนกลไกความคุ้มครองที่ช่วยบรรเทาความเสียหาย และฟื้นฟูความมั่นคงหลังวิกฤต



โดย นางสาวรณพร เรืองแก้ว

ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

จากเหตุการณ์อุทกภัยรุนแรงที่เกิดขึ้นในจังหวัดสงขลา และหลายพื้นที่ของภาคใต้ ได้ส่งผลกระทบต่อประชาชนเป็นวงกว้าง ทั้งในด้านชีวิต ความเป็นอยู่ ทรัพย์สิน และยานพาหนะจำนวนมากที่ได้รับ ความเสียหายจากน้ำท่วม เหตุการณ์ดังกล่าวนับเป็นอีกหนึ่งบททดสอบสำคัญที่สะท้อนให้เห็นถึงความสำคัญของระบบประกันวินาศภัย ในฐานะกลไกช่วยบรรเทาความเสียหายและสนับสนุนการฟื้นฟูภายหลังเกิด ภัยพิบัติ

สมาคมประกันวินาศภัยไทยและบริษัทสมาชิกได้ร่วมกันติดตาม สถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมดำเนินมาตรการช่วยเหลือผู้เอาประกันภัย ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุอุทกภัยอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นให้การดูแล ด้านสินไหมทดแทนเป็นไปอย่างเหมาะสม รวดเร็ว และสอดคล้องกับ ระดับความเสียหายเพื่อช่วยให้ผู้เอาประกันภัยสามารถกลับมาฟื้นฟูชีวิต และทรัพย์สินได้โดยเร็ว

เหตุการณ์ครั้งนี้แสดงให้เห็นว่า ภาคธุรกิจประกันวินาศภัยมี บทบาทสำคัญอย่างยิ่งในการช่วยลดภาระความเสียหายทางเศรษฐกิจ ของประชาชน ไม่เพียงในส่วนของการชดเชยค่าสินไหมทดแทนตาม เงื่อนไขกรมธรรม์เท่านั้น แต่ยังรวมถึงการอำนวยความสะดวก การให้คำปรึกษา และการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การ ช่วยเหลือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเข้าถึงผู้เอาประกันภัยได้อย่าง แท้จริง

สำหรับการให้ความช่วยเหลือในครั้งนี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย (คปภ.) กำหนดแนวทางและมาตรการสำคัญเพื่อบรรเทา ความเดือดร้อนของผู้เอาประกันภัย ทั้งในส่วนของประกันภัยรถยนต์ และ การประกันภัยทรัพย์สินและที่อยู่อาศัย

ในด้านประกันภัยรถยนต์ได้มีการกำหนดมาตรการผ่อนผัน ชำระเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยที่ประสบภัยน้ำท่วม โดยบริษัทประกันภัยสามารถผ่อนผันการรับชำระเบี้ยประกันภัยได้ถึง 180 วัน นับแต่วันที่สัญญาประกันภัยมีผลใช้บังคับ ซึ่งเป็นแนวทางที่ช่วย ลดภาระทางการเงินของประชาชนที่ได้รับผลกระทบในช่วงหลังเกิดเหตุ

ขณะเดียวกัน บริษัทประกันภัยยังได้ดำเนินการดูแลผู้เอา ประกันภัยที่มีกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจประเภท 1 หรือ ประเภท 2+ และ 3+ ที่ขยายความคุ้มครองภัยน้ำท่วม โดยให้ความช่วย เหลือตั้งแต่การยกและเคลื่อนย้ายรถ การนำรถเข้าซ่อม ตลอดจนการ พิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามเงื่อนไขความคุ้มครองเพื่อบรรเทา ความเดือดร้อนของผู้เอาประกันภัยอย่างเป็นรูปธรรม

สำหรับหลักเกณฑ์การพิจารณาความเสียหายของรถยนต์นั้น ได้มีการกำหนดแนวทางประเมินตามประเภทของรถและระดับความเสียหายอย่างชัดเจน โดย รถยนต์สันดาป แบ่งระดับความเสียหายจากน้ำท่วมออกเป็น 5 ระดับ ได้แก่

- ระดับ A น้ำท่วมถึงพื้นรถยนต์ ประเมินค่าซ่อม 8,000–10,000 บาท
- ระดับ B น้ำท่วมถึงเบาะนั่ง ประเมินค่าซ่อม 15,000–20,000 บาท
- ระดับ C น้ำท่วมถึงส่วนล่างของคอนโซลหน้า ประเมินค่าซ่อม 25,000–30,000 บาท
- ระดับ D น้ำท่วมถึงส่วนบนของคอนโซลหน้า ประเมินค่าซ่อมเริ่มต้นตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป
- ระดับ E กรณีรถยนต์จมน้ำทั้งคัน บริษัทประกันภัยจะพิจารณาคืนทุนประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย

ในส่วนของรถยนต์ไฮบริดจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินในลักษณะเดียวกันกับรถยนต์สันดาป แต่หากแบตเตอรี่ได้รับความเสียหายร่วมด้วย มูลค่าความเสียหายอาจเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากแบตเตอรี่มีมูลค่าประมาณ 100,000 บาท

สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) หากได้รับความเสียหายจากน้ำท่วมจนกระทบต่อแบตเตอรี่ และมูลค่าแบตเตอรี่สูงเกิน 70% ของทุนประกันภัย บริษัทประกันภัยจะพิจารณาคืนทุนประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย



ภาพจาก สถานีวิทยุ ม.อ.หาดใหญ่ - PSU Broadcast



ภาพจาก สถานีวิทยุ ม.อ.หาดใหญ่ - PSU Broadcast

ซึ่งแนวทางดังกล่าวสะท้อนถึงการปรับตัวของระบบประกันวินาศภัยให้สอดคล้องกับโครงสร้างยานยนต์สมัยใหม่ที่มีความซับซ้อนมากขึ้น

นอกจากนี้ สำนักงาน คปภ. ยังได้ประสานงานกับกรมการขนส่งทางบก เพื่ออำนวยความสะดวกด้านข้อมูลทะเบียนรถยนต์ หรือการขอคัดสำเนาทะเบียนรถยนต์ เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการโอนรถให้บริษัทประกันภัยในกรณีคืนทุนประกันภัยอีกด้วย

ในส่วนของการประกันภัยทรัพย์สินและที่อยู่อาศัยได้มีการกำหนดแนวทางการชดเชยค่าสินไหมทดแทนเบื้องต้นอย่างเหมาะสมตามประเภทของกรรมธรรม์เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยสามารถเข้าถึงเงินช่วยเหลือได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

สำหรับกรรมธรรม์ประกันอัคคีภัยที่อยู่อาศัยแบบประหยัดสำหรับรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) ซึ่งมีความคุ้มครองภัยธรรมชาติรวมกันไม่เกิน 10,000 บาท หากผู้เอาประกันภัยไม่ได้ซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติม บริษัทสามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนได้ทันทีไม่เกิน 10,000 บาท หรือไม่เกินจำนวนเงินความคุ้มครองที่เหลืออยู่ โดยไม่จำเป็นต้องประเมินความเสียหาย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงมีมูลค่าต่ำกว่า

ส่วนค่าธรรมเนียมประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย ซึ่งมีความคุ้มครองภัยธรรมชาติรวมกันไม่เกิน 20,000 บาท หากไม่มีการซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติม บริษัทสามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนได้ทันทีไม่เกิน 20,000 บาท หรือไม่เกินจำนวนเงินความคุ้มครองที่เหลืออยู่ โดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกัน

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัย ได้ซื้อความคุ้มครองภัยธรรมชาติเพิ่มเติม บริษัทสามารถพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนเร่งด่วนเพิ่มเติมอีก 10,000 บาท รวมเป็น 30,000 บาท เพื่อใช้เป็นเงินช่วยเหลือเบื้องต้น ทั้งนี้ ต้องไม่เกินจำนวนเงินความคุ้มครองที่ยังเหลืออยู่

ขณะที่ กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยที่มีการซื้อความคุ้มครองภัยน้ำท่วมหรือกลุ่มภัยธรรมชาติเพิ่มเติม และ กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน บริษัทสามารถพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนเบื้องต้นจำนวน 30,000 บาท หรือจ่ายตามจำนวนเงินความคุ้มครองหรือวงเงินความรับผิดชอบที่เหลืออยู่หากต่ำกว่าจำนวนดังกล่าว

อย่างไรก็ดี การได้รับค่าสินไหมทดแทนเบื้องต้นดังกล่าว ไม่ถือเป็นการตัดสิทธิ์ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในส่วนที่เหลือตามความเสียหายที่แท้จริง ผู้เอาประกันภัยยังสามารถดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมตามขั้นตอนปกติได้ โดยต้องไม่เกินวงเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

อีกหนึ่งประเด็นสำคัญคือ การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เอาประกันภัยที่มีสินเชื่อที่อยู่อาศัยกับสถาบันการเงิน โดยสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ประสานงานกับสมาคมธนาคารไทยเพื่อขอความร่วมมือให้สถาบันการเงินพิจารณาสิทธิการรับค่าสินไหมทดแทนเบื้องต้น และยินยอมให้บริษัทประกันภัยจ่ายเงินดังกล่าวให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยตรง เพื่อให้สามารถนำเงินไปใช้บรรเทาความเดือดร้อนได้อย่างทันท่วงที ทั้งนี้ การดำเนินการจะเป็นไปตามเงื่อนไขของแต่ละสถาบันการเงิน

นอกจากมาตรการด้านค่าสินไหมทดแทนแล้ว สมาคมประกันวินาศภัยไทยยังมีแนวทางในการจัดทำมาตรฐานราคากลางงานซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างเพื่อเป็นแนวทางให้บริษัทสมาชิกใช้ประกอบการพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนในการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง อันจะช่วยส่งเสริมให้การพิจารณาจ่ายค่าสินไหมเป็นไปในทิศทางเดียวกัน มีมาตรฐาน และเป็นธรรมมากยิ่งขึ้น



ภาพจาก สถานีวิทยุ ม.อ.หาดใหญ่ - PSU Broadcast

สมาคมประกันวินาศภัยไทยยังได้จัดตั้ง ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกด้านประกันภัย เพื่อช่วยเหลือผู้เอาประกันภัยที่ได้รับผลกระทบ ทั้งในด้านการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การตรวจสอบข้อมูลกรณีกรมธรรม์สูญหาย และการให้คำแนะนำเกี่ยวกับความคุ้มครองผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 0 2108 8399 ในวันและเวลาทำการ รวมถึงช่องทางออนไลน์ Facebook สมาคมประกันวินาศภัยไทย

เหตุการณ์อุทกภัยในภาคใต้ครั้งนี้ ไม่เพียงแต่สะท้อนความเสียหายจากภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นต่อประชาชนและทรัพย์สินเท่านั้น หากยังสะท้อนให้เห็นถึงบทบาทของระบบประกันวินาศภัยไทยในการเป็นกลไกสำคัญเพื่อรองรับความเสี่ยง ช่วยเหลือเยียวยา และเสริมสร้างความมั่นคงให้แก่ประชาชนในยามวิกฤตได้อย่างเป็นรูปธรรม

อ้างอิง

ภาพจาก สถานีวิทยุ ม.อ.หาดใหญ่ - PSU Broadcast



“กรอบระยะเวลาการจัดซ่อมรถยนต์”

ผนึกความร่วมมือครั้งสำคัญ สู่มาตรฐานการซ่อมรถยนต์
ที่สอดคล้องทั้งอุตสาหกรรมประกันภัย



โดย นางสาวธัญพร เรืองแก้ว

ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ท่ามกลางบริบทของผู้บริโภคยุคใหม่ที่มีความสำคัญกับ
ความโปร่งใส ความชัดเจน และความสามารถในการตรวจสอบได้ ธุรกิจ
ประกันวินาศภัยซึ่งมีบทบาทโดยตรงต่อการคุ้มครองความเสียหายและ
สิทธิประโยชน์ของประชาชน จึงจำเป็นต้องยกระดับมาตรฐานการ
ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและลดความคลุมเครือ
ในกระบวนการพิจารณาค่าสินไหมทดแทน

สมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงได้กำหนด “กรอบระยะเวลาการ
จัดซ่อมรถยนต์” ให้เป็นมาตรฐานกลางของอุตสาหกรรม เพื่อใช้เป็น
แนวทางในการชดเชยค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถอย่างเป็นระบบ
และสอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง โดยความริเริ่มดังกล่าวเกิดจาก
ความร่วมมือของบริษัทประกันวินาศภัย 32 แห่ง ที่ได้ร่วมลงนามใน
บันทึกข้อตกลงเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 อันนับเป็นก้าวสำคัญในการ
ยกระดับมาตรฐานการพิจารณาค่าสินไหมในประเด็นที่มีความละเอียด
อ่อน และมักเป็นสาเหตุของข้อพิพาทในอดีต

ทั้งนี้ การจัดทำ “กรอบระยะเวลาการจัดซ่อมรถยนต์ระหว่าง
บริษัทประกันวินาศภัย เพื่อการชดเชยค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถ”
ได้มีการประชุมหารือร่วมกับบริษัทสมาชิกที่ประกอบธุรกิจประกันภัย
รถยนต์อย่างต่อเนื่อง และแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านงานซ่อมจริงของทั่วประเทศ



พร้อมรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะจากทุกบริษัท เพื่อให้เกณฑ์เวลาที่กำหนดสามารถสะท้อนสภาพปัญหาและข้อเท็จจริงได้ครบถ้วนที่สุด โดยมีเป้าหมายเพื่อลดความแตกต่างจากการใช้ดุลยพินิจ สร้างความสอดคล้องในการพิจารณาค่าสินไหม และเสริมสร้างความเป็นธรรมให้แก่ผู้เอาประกันภัย

หัวใจของแนวทางดังกล่าวอยู่ที่การยึดโยงกับ “ข้อมูลจริง” มากกว่าการพึ่งพาดุลยพินิจ โดยกรอบระยะเวลาที่กำหนดขึ้นอ้างอิงข้อมูลเชิงเทคนิคจากข้อมูลรถยนต์มาตรฐานทั่วประเทศ ผ่านองค์ประกอบสำคัญ 3 ประการ ได้แก่ ลักษณะของงานซ่อม จำนวนชิ้นงาน และระยะเวลาที่ใช้ในการซ่อมจริง การนำปัจจัยเหล่านี้มาใช้ร่วมกัน ช่วยให้การประเมินระยะเวลาซ่อมสะท้อนสภาพการทำงานได้อย่างแม่นยำ ลดความคลุมเครือและลดช่องว่างของการตีความที่แตกต่างกัน ส่งผลให้การกำหนดระยะเวลาชดเชยค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถมีความเป็นระบบ โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

สำหรับผู้เอาประกันภัย ความเปลี่ยนแปลงนี้สะท้อนออกมาในรูปของ “ความคาดการณ์ได้” เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ต้องนำรถเข้าซ่อม ผู้เอาประกันภัยสามารถเข้าใจกรอบระยะเวลาการชดเชยได้ชัดเจนยิ่งขึ้น ลดความไม่แน่นอน และลดโอกาสในการเกิดข้อโต้แย้ง ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อความพึงพอใจและความเชื่อมั่นในการใช้บริการ

ขณะเดียวกัน กระบวนการพัฒนามาตรฐานนี้ยังยึดหลักการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลจากกรณีศึกษาจากซ่อมจริงในหลากหลายบริบท ทั้งในเชิงเทคนิคและเชิงปฏิบัติ รวมถึงการสะท้อนข้อท้าทายจากบริษัทสมาชิก เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ครอบคลุมและสามารถนำไปปรับใช้ได้อย่างเหมาะสมในแต่ละสถานการณ์

การมีมาตรฐานกลางร่วมกันเช่นนี้ ไม่เพียงช่วยลดข้อร้องเรียนและข้อพิพาท แต่ยังยกระดับประสิทธิภาพของกระบวนการบริหารค่าสินไหมทดแทนให้มีความรวดเร็ว แม่นยำ และเป็นไปในทิศทางเดียวกันทั้งอุตสาหกรรม ตลอดจนช่วยเสริมสร้างภาพลักษณ์ความเป็นมืออาชีพและความน่าเชื่อถือของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในระยะยาว

การลงนามบันทึกข้อตกลงในครั้งนี้จึงสะท้อนถึงการปรับตัวเชิงโครงสร้างของอุตสาหกรรม จากการดำเนินงานภายใต้มาตรฐานของแต่ละองค์กร สู่การยกระดับเป็นมาตรฐานร่วมในระดับอุตสาหกรรมอย่างแท้จริง ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญในการเสริมสร้างความเชื่อมั่นของประชาชน และสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยให้มีความมั่นคง โปร่งใส และยั่งยืนต่อไปในระยะยาว





ถอดรหัสอนาคต Healthcare ไทย ทำไมแพงขึ้น ?



โดย เขมิกา นาคพนม
ลายสือ ปัญญาดี

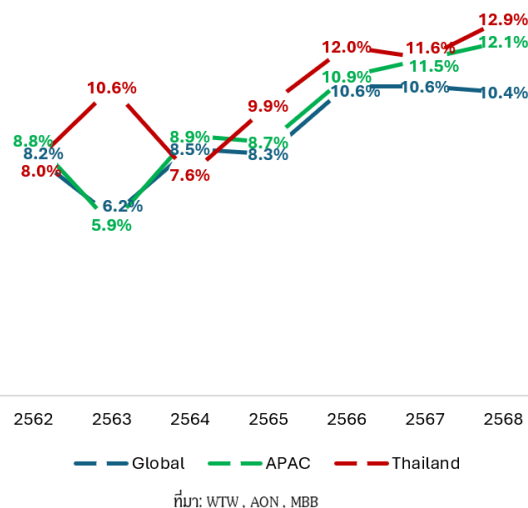
บริษัท ไทยอินชัวร์รันส์ รีเสิร์ช แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ถอดรหัสอนาคต Healthcare ไทย ทำไมแพงขึ้น ?

หลังโควิด-19 เศรษฐกิจที่ผันผวนและภาวะเงินเฟ้อไม่ได้กระทบแค่ค่าครองชีพ แต่ยังส่งผลกระทบต่อค่ารักษาพยาบาล ซึ่งกำลังพุ่งสูงขึ้นจนกลายเป็นความท้าทายระดับประเทศ ปี 2568 ประเทศไทย ถูกจับตาเป็นพิเศษ เพราะอัตราการเติบโตของค่ารักษาพยาบาลคาดว่าจะเพิ่มถึง 14.2% สูงกว่าอัตรา เงินเฟ้อทั่วไปเกือบ 10 เท่า สถานการณ์นี้สร้างแรงกดดันทั้งต่อประชาชนที่ต้องจ่ายแพงขึ้น ผู้ประกอบการที่ต้องแบกรับต้นทุนสวัสดิการพนักงาน และภาครัฐที่งบประมาณด้านสาธารณสุขบานปลาย

ประเทศไทยกำลังเผชิญแรงกดดันค่ารักษาพยาบาลสูงกว่าภูมิภาคและค่าเฉลี่ยโลกอย่างต่อเนื่อง โดยตั้งแต่ปี 2562 ถึง 2568 ค่าเฉลี่ยภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและค่าเฉลี่ยทั่วโลก แสดงการชะลอตัวในปี 2563 เหลือเพียง 6.2% และ 5.9% ตามลำดับ อันเป็นผลจากโควิด-19 ที่ทำให้การใช้บริการสุขภาพลดลง แต่เส้นสีแดงของไทยกลับพุ่งสวนทางถึง 10.6% สูงกว่าเกือบเท่าตัว โดยไทยยังคงมีอัตรา เงินเฟ้อสูงกว่าค่าเฉลี่ยภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและค่าเฉลี่ยทั่วโลกทุกปี โดยเฉพาะปี 2566 ที่แตะ 12.0% และคาดว่าจะเพิ่มต่อถึง 12.9% ในปี 2568 ในขณะที่ค่าเฉลี่ยภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและค่าเฉลี่ยทั่วโลก อยู่ที่ 12.1% และ 10.4% ตามลำดับ

GROSS MEDICAL INFLATION: THAILAND, APAC, GLOBAL



โดย WTW คาดว่าค่ารักษาพยาบาลปี 2568 จะเพิ่ม 14.2% แม้จะลดลงเล็กน้อยจาก 15.2% ในปี 2567 และ AON ยังระบุว่าไทยเป็นหนึ่งในไม่กี่ประเทศ ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ที่มีอัตราการเติบโตของค่ารักษาพยาบาลพุ่งขึ้น 50-100% เมื่อเทียบกับปีก่อน ทำให้ไทยกลายเป็นหนึ่งในตลาดที่ต้องจับตามากที่สุด ในภูมิภาค และเป็นสัญญาณเตือนถึงความจำเป็นในการบริหารจัดการต้นทุนด้านสุขภาพอย่างจริงจัง

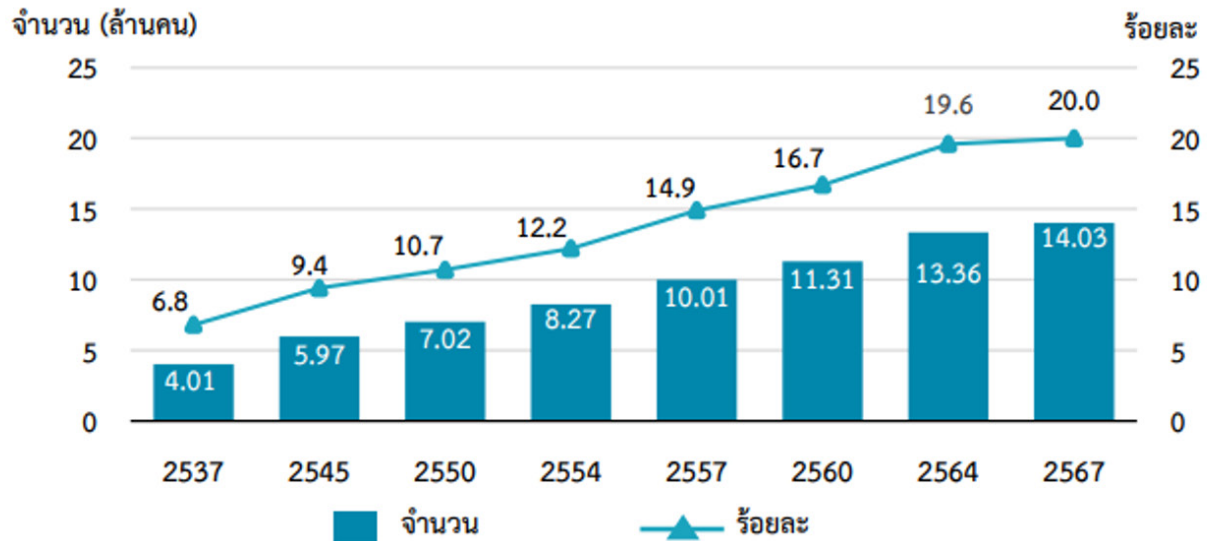
ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ค่ารักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น (Medical Cost Drivers)

1. สังคมสูงวัย (Aging Society)

ประเทศไทยกำลังก้าวเข้าสู่สังคมสูงวัยอย่างสมบูรณ์ โดยสัดส่วนประชากรอายุ 60 ปีขึ้นไปเพิ่มจากเพียง 6.8% ในปี 2537 เป็น 20.0% ในปี 2567 การเปลี่ยนแปลงนี้สร้างแรงกดดันอย่างมหาศาลต่อระบบสาธารณสุข เพราะผู้สูงอายุมีความต้องการใช้บริการทางการแพทย์สูงกว่าวัยอื่น ทั้งการตรวจสุขภาพ การรักษาโรคเรื้อรัง และการดูแลระยะยาว ขณะเดียวกันความชุกของโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง (NCDs) เช่น โรคหัวใจ มะเร็ง เบาหวาน และโรคทางกล้ามเนื้อและกระดูก ก็เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัญหากล้ามเนื้อและข้อกระดูกยังคงเป็นโรคต้นทุนสูงที่ต้องใช้การรักษาอย่างต่อเนื่อง ทำให้ความถี่ในการใช้บริการและความซับซ้อนของการรักษาสูงขึ้นพร้อมกัน



แผนภูมิ 1 จำนวนและร้อยละของผู้สูงอายุ พ.ศ. 2537 - 2567



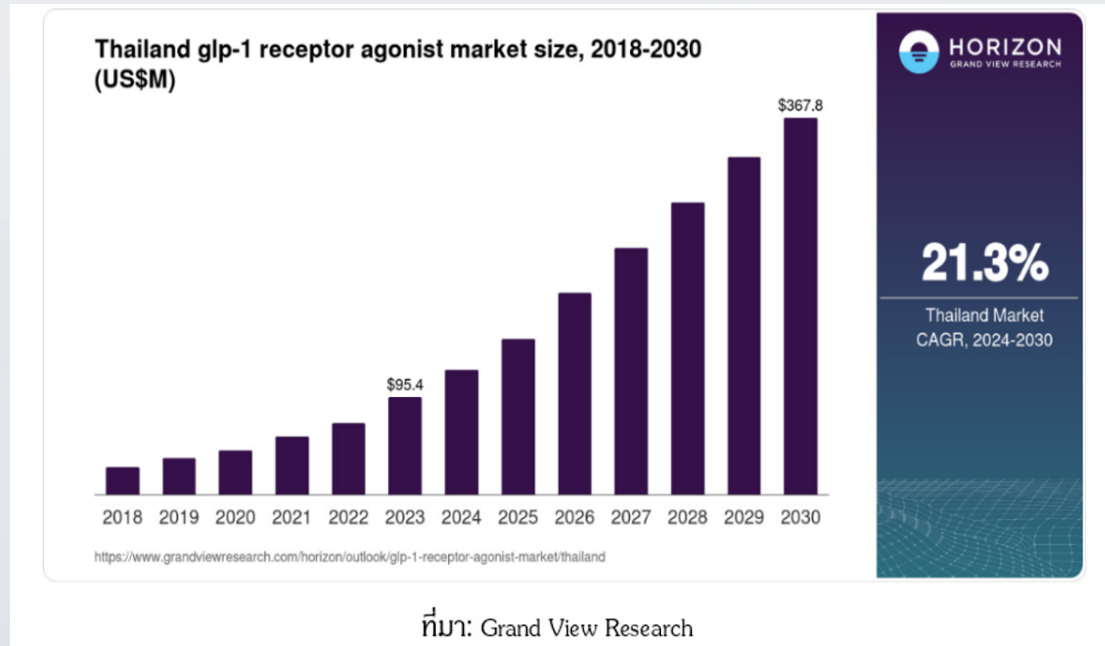
ที่มา: สำนักงานสถิติแห่งชาติ



2. การใช้บริการหลัง COVID-19 (Post-COVID Catch-up Utilization)

ประชาชนเร่งกลับมาใช้บริการตรวจสุขภาพหลังจากการระบาดของ COVID การเลื่อนผ่าตัด/คัดกรองช่วงโควิดทำให้เกิด “ดีมานด์ค้าง” ผู้ป่วยกลับมาใช้บริการตรวจเชิงป้องกัน ผ่าตัดเลือกได้ และคัดกรองมะเร็งมากขึ้น ส่งผลให้การใช้บริการเพิ่มขึ้นกะทบต่อโครงสร้างต้นทุนค่ารักษาพยาบาล ฝั่งโรงพยาบาลเอกชนกลุ่ม BDMS ระบุสถิติ OPD/วัน และอัตราครองเตียงปรับขึ้นต่อเนื่องจนถึง ปี 2567 สะท้อนดีมานด์ตึกกลับหลังการชะลอบริการช่วงโควิด ด้านสาธารณสุขระดับพื้นที่พบการเร่งชดเชยในการคัดกรอง เช่น โครงการคัดกรองมะเร็งปากมดลูกแห่งหนึ่งที่อัตราเข้ารับคัดกรองเพิ่ม จาก 30.2% (ปี 2566) เป็น 52.1% (ปี 2567) ภายใน 12 เดือนหลังเปิดบริการเต็มรูปแบบ สอดคล้องกับหลักฐานเชิงประจักษ์เรื่องการขยายตัวของการคัดกรองมะเร็งอื่น ๆ หลังโควิด และร่วมกันผลักดันต้นทุนระบบสุขภาพให้สูงขึ้น

3. เทคโนโลยีและยาใหม่ (New Technology and Specialty Drugs)



การพัฒนาเทคโนโลยีทางการแพทย์และยาใหม่ ๆ เป็นปัจจัยสำคัญที่ผลักดันให้ค่าใช้จ่ายด้านสุขภาพเพิ่มขึ้นทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งยาเฉพาะทาง (Specialty drugs) เช่น ยากลุ่ม GLP-1 receptor agonist ที่ใช้ในการรักษาโรคเบาหวานและลดน้ำหนัก มีส่วนอย่างมากในการเพิ่มค่าใช้จ่ายในหลายประเทศ ตลาดยากลุ่ม GLP-1 ในประเทศไทยกำลังเติบโตอย่างก้าวกระโดด โดยคาดว่าจะขยายตัวต่อเนื่องจนแตะ 367.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2573 สะท้อนอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (CAGR) สูงถึง 21.3% ในช่วงปี 2567-2573 การเติบโตนี้สะท้อนทั้งการเพิ่มขึ้นของผู้ป่วยเบาหวานชนิดที่ 2 และความต้องการ ใช้ยากลุ่ม GLP-1 เพื่อควบคุมน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นในไทย โดยมีแนวโน้มได้รับการยอมรับมากขึ้นจากทั้งภาคเอกชนและโรงพยาบาลรัฐ ทำให้ค่าใช้จ่ายด้านสุขภาพในอนาคตมีแนวโน้มสูงขึ้น



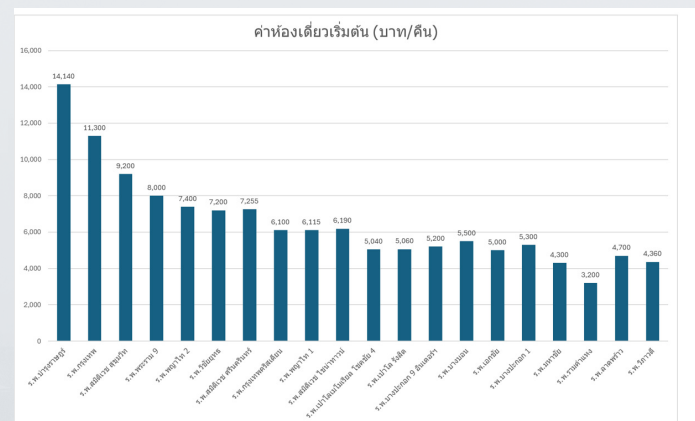
4. การท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ (Medical Tourism)

ประเทศไทยเป็นหนึ่งในจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์ชั้นนำ ติดอันดับ 5 ของโลกและทำรายได้สูงเป็นอันดับ 4 ด้วยจุดแข็งเรื่องบุคลากรแพทย์เชี่ยวชาญ โรงพยาบาลมาตรฐาน JCI มากที่สุดในอาเซียนกว่า 59 แห่ง และค่ารักษาที่ถูกกว่าสหรัฐฯ และยุโรป มากถึง 60–80% เช่น การผ่าตัดหัวใจ bypass ในไทยเฉลี่ย 10,000 ดอลลาร์ เทียบกับ 130,000 ดอลลาร์ในสหรัฐฯ

ความต้องการจากผู้ป่วยต่างชาติเพิ่มขึ้นดันค่ารักษาภายในประเทศสูงขึ้น โดยคาดว่าตลาด Medical Tourism ไทยจะมีมูลค่า 3.1 แสนล้านบาทในปี 2566 และแตะ 7.6 แสนล้านบาทในปี 2570 โรงพยาบาลเอกชนกว่า 400 แห่งลงทุนในศูนย์เฉพาะทาง นวัตกรรมการรักษาและบริการ Wellness แบบองค์รวม ขณะที่อุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์ในประเทศก็เติบโตควบคู่ มูลค่ากว่า 6–7 หมื่นล้านบาท ต่อปี โดยมีแรงหนุนจากโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง การกลับมาของผู้ป่วยต่างชาติ และการส่งออกเครื่องมือแพทย์ อีกทั้งภาครัฐยังสนับสนุนด้วยมาตรการฟรีวีซ่า 90 วัน และแผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจสุขภาพ เช่น ระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสอันดามัน เพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพระดับโลกต่อไป

5. ค่าห้องพักโรงพยาบาลเอกชนที่เพิ่มสูงขึ้น (Hospital Room Charges)

จากแรงกดดันระบบสาธารณสุขและงบประมาณที่จำกัด ทำให้ประชาชนหันมาใช้ประกันสุขภาพ ของเอกชนและค่าห้องพัก โรงพยาบาลเอกชนก็เป็นอีกหนึ่งองค์ประกอบสำคัญของต้นทุน ค่ารักษาพยาบาลที่สำคัญและเพิ่มสูงขึ้น ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลสำหรับ ปี 2567 และ 2568 ค่าห้องพักเดี่ยวมาตรฐานมีราคาเริ่มต้น ตั้งแต่ 3,200 บาท (โรงพยาบาลรามคำแหง) ถึง 14,140 บาท (โรงพยาบาล บำรุงราษฎร์) และห้องพักที่มีราคาสูงสุดอาจพุ่งไปถึง 150,000 บาทต่อคืน (ห้อง Elite Room รวงผึ้ง โรงพยาบาลกรุงเทพ) หรือ 122,000 บาท (ห้อง Royal River Suite โรงพยาบาลเมตพาร์ค)



unสรุป (Conclusion)

แนวโน้มการศึกษายาบาลในประเทศไทยปี 2568 ยังคงเป็นความท้าทายที่สำคัญสำหรับทุกภาคส่วน ตัวเลขการเติบโตที่สูงขึ้นในภูมิภาคและในประเทศเอง ตอกย้ำถึงความจำเป็นในการทำความเข้าใจปัจจัยขับเคลื่อนต่างๆ ทั้งจากสังคมสูงวัย โรคเรื้อรัง เทคโนโลยีและยาสมัยใหม่ ติมาณต์ที่เร่งตัวหลัง โควิด ไปจนถึงแรงดึงดูดจากการท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และค่าห้องพักเอกชนที่สูงขึ้น การรับมือกับปัญหานี้ไม่สามารถแก้ด้วยมาตรการระยะสั้นเพียงอย่างเดียวได้ แต่จำเป็นต้องวางแผนจัดการต้นทุนด้านสุขภาพอย่างรอบด้านและต่อเนื่อง ทั้งการกำหนดนโยบายที่เหมาะสม การพัฒนาสวัสดิการที่ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน และการลงทุนในระบบสาธารณสุขให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้ระบบสุขภาพของไทยยังคงยั่งยืน เข้าถึงได้ และมีคุณภาพสำหรับทุกคน

อ้างอิง

- Aon. (2567). 2025 Global Medical Trend Rates Report. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.aon.com/en/insights/reports/the-global-medical-trend-rates-report>
- Mercer Marsh Benefits. (2567). Health Trends 2025: Adapting plans to optimize value. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568 , จาก <https://www.marsh.com/my/services/employee-health-benefits/insights/health-trends-report.html>
- WTW. (2567). 2025 Global Medical Trends Survey Report. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.wtwco.com/en-th/insights/2024/10/2025-global-medical-trends-survey>
- behelphailand. (2568). ข้อดีข้อเสียของโรงพยาบาลรัฐ vs โรงพยาบาลเอกชน เลือกที่ไหนดี?. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.behelphailand.com/ข้อดีข้อเสียของโรงพยาบาลรัฐ-vs-โรงพยาบาล/>
- Chubb. (2568). รู้ค่ารักษามะเร็งก่อนรักษา: ป้องกันความเสี่ยงทางการเงิน. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.chubb.com/th-th/articles/health-wellness/what-you-need-to-know-about-cancer-treatment-cost-th.html>
- iagencyaia.com. (2568). ค่าห้องโรงพยาบาล เอกชน อัปเดตปี 2568. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.iagencyaia.com/blog/6949/hospital-room-rate>
- Roojai.com. (2568). โรงพยาบาลรัฐบาล VS โรงพยาบาลเอกชน แตกต่างกันยังไง?. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.roojai.com/articles/health/public-vs-private-hospital/>
- Tokio Marine. (2567). อัปเดตค่าห้องโรงพยาบาลเอกชนปี 2567. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.tokiomarine.com/th/th/personal/awareness/hospital-room-rates.html>
- ABILITY Magazine. (ม.ป.ป.). Patients Beyond Borders — Budget Surgery Abroad. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.abilitymagazine.com/pbb.html>
- สำนักงานสถิติแห่งชาติ. (2567). การสำรวจประชากรสูงอายุในประเทศไทย พ.ศ. 2567 (The 2024 Survey of the Older Persons in Thailand). สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก https://www.nso.go.th/nsoweb/storage/survey_detail/2025/20241209145003_88327.pdf
- Asian Pacific Journal of Cancer Prevention. (2568). The Utilization of Human Papillomavirus Testing for Cervical Cancer Screening in Thailand: A Comparison of Screening with and without Self-sampling Samples. เผยแพร่เมื่อ 13 กันยายน 2568. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก https://journal.waocp.org/article_91854_13902cc86e1e9ae4e7410ec-be966b926.pdf
- SCB Economic Intelligence Center (2568). อับปรการการท่องเที่ยว เชิงการแพทย์ไทยสู่ ศูนย์กลางการท่องเที่ยว เชิงการแพทย์โลก (Medical tourism). เผยแพร่เมื่อ 2 มีนาคม 2563. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก https://www.scbec.com/th/detail/file/product/8848/gipkq624ky/SCB-EIC_In-focus_Medical-tourism_20230302.pdf
- Center for Medical Genomics (2568) ยุทธศาสตร์การปรับตัวของ Medical Hub และ Medical Tourism ไทย. เผยแพร่เมื่อ 6 เมษายน 2568. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.facebook.com/CMGrama/posts/ยุทธศาสตร์การปรับตัวของ-medical-hub-และ-medical-tourism-ไทย-รับมือมาตรการกีดกัน/1439655297373712/>
- กรุงเทพธุรกิจ (2566) การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ' โตทั่วโลก ปี 70 ไทยแตะระดับ 7.6 แสนล้านบาท. เผยแพร่เมื่อ 18 กันยายน 2566. สืบค้นเมื่อ 20 กันยายน 2568, จาก <https://www.bangkokbiznews.com/health/well-being/1089118>



ยอคำชัชชาติ ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 1715/2568

เรื่อง สัญญาประนีประนอมยอมความ มีปริมาณแอลกอฮอล์
ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ยกเลิกเคลม

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า

เหตุรถชนกันผู้เสนอข้อพิพาทมีสิทธิเรียกค่าเสียหายจาก
คู่กรณีได้หรือไม่ เพียงใด

คำเสนอข้อพิพาทมีใจความว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์หมายเลขทะเบียนกค 4962 บึงกาฬ คู่กรณีเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์หมายเลขทะเบียน บห 6163 สกลนคร เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 เวลาประมาณ 15.50 นาฬิกา นาย ช. ขับรถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยมาด้วยความเร็วสูงแซงรถยนต์คันอื่นแล้วเสียหลักข้ามช่องเดินรถเข้าไปยังอีกฝั่งของช่องเดินรถชนรถยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยได้รับความเสียหายผู้เสนอข้อพิพาทนำรถยนต์เข้าซ่อม เสียค่าซ่อมเป็นเงิน 3,738.32 บาท จึงรับช่วงสิทธิเรียกเอาจากคู่กรณีพร้อมด้วยดอกเบี้ย

คู่กรณียื่นคำคัดค้านว่า ผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดอันเป็นข้อยกเว้นความคุ้มครองตามกรมธรรม์ และอ้างว่าผู้ขับรถทั้งสองฝ่ายได้ทำสัญญาประนีประนอมยอมความตกลงระงับข้อพิพาทและสละสิทธิเรียกร้องกันแล้ว ผู้เสนอข้อพิพาทจึงไม่มีสิทธิรับช่วงสิทธิเรียกร้อง และผู้เอาประกันภัยฝ่ายคู่กรณีทำบันทึกยกเลิกเคลมกับฝ่ายคู่กรณีเพื่อจะจ่ายค่าซ่อมให้แก่ผู้เสนอข้อพิพาทโดยตรง คู่กรณีไม่ต้องรับผิดชอบผู้เสนอข้อพิพาท

ประเด็นข้อพิพาทจึงมีว่า เหตุรถชนกันผู้เสนอข้อพิพาทมีสิทธิเรียกค่าเสียหายจากคู่กรณีได้หรือไม่ เพียงใด อนุญาโตตุลาการได้พิจารณาพยานหลักฐานของทั้งสองฝ่ายแล้ว เห็นว่า คู่กรณีมิได้ปฏิเสธว่าความเสียหายมิได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีแต่ต่อสู้ว่าผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีกับผู้ขับรถฝ่ายผู้เสนอ

ข้อพิพาททำสัญญาประนีประนอมยอมความกันตามรายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี พิจารณาแล้วเห็นว่า รายงานประจำวันดังกล่าวทำขึ้นระหว่างผู้ขับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทกับผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณี ตกลงกันว่าผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีจะเป็นผู้ซ่อมรถของตนเองและซ่อมรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทโดยที่ผู้เสนอข้อพิพาทไม่ได้ร่วมเป็นคู่สัญญา จึงถือว่าเป็นสัญญาประนีประนอมยอมความระหว่างผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีและผู้ขับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเท่านั้น



เมื่อผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณียังไม่ได้ซ่อมรถให้แก่ผู้ขับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทจึงยังมิได้มีการปฏิบัติตามสัญญาประนีประนอมยอมความ ไม่เป็นเหตุให้สิทธิเรียกร้องระงับไปตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 880 ดังนั้น การที่ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นฝ่ายซ่อมรถคันที่ตนเป็นผู้รับประกันภัยถือว่าเป็นการปฏิบัติตามสัญญาประกันภัย เมื่อจ่ายค่าซ่อมไปแล้วย่อมที่มีสิทธิไต่เบี่ยเอาจากคู่กรณีผู้รับประกันภัยฝ่ายผิดได้

สำหรับข้ออ้างของคู่กรณีที่ปฏิเสธความรับผิด โดยอ้างข้อยกเว้นความคุ้มครอง ข้อ 7.6.1 กรณีผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ นั้น เห็นว่า ข้อตกลงดังกล่าวเป็นข้อตกลงระหว่างคู่กรณีผู้รับประกันภัยกับผู้เอาประกันภัย ไม่เกี่ยวกับผู้เสนอข้อพิพาทที่ไม่ได้เป็นคู่สัญญาด้วย การที่รถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยชนรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทขณะที่สัญญาประกันภัยยังมีผลบังคับนั้นคู่กรณีต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการชน ส่วนข้อตกลงระหว่างคู่กรณีกับผู้เอาประกันภัยนั้นเป็นเรื่องที่ต้องไปว่ากล่าวกันเองและการที่ผู้ขับรถ ฝ่ายคู่กรณีได้ยกเลิกเคลม เป็นการยกเลิกภายหลังจากเกิดเหตุแล้ว โดยในขณะที่เกิดเหตุสัญญาประกันภัยยังมีผลบังคับอยู่การยกเลิกเคลมไม่มีผลย้อนหลังแต่อย่างใด

ส่วนค่าซ่อมรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทนั้น ผู้เสนอข้อพิพาทมีหลักฐานการจ่ายเงินมาแสดง โดยคู่กรณีไม่ได้นำสืบหักล้าง ข้อเท็จจริงรับฟังได้ว่าผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายค่าซ่อมรถเป็นเงิน 3,738.32 บาท จึงรับช่วงสิทธิไต่เบี่ยเอาจากคู่กรณีได้ พร้อมด้วยดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ข้อต่อสู้ของคู่กรณีฟังไม่ขึ้น

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีชำระเงินจำนวน 3,738.32 บาท พร้อมดอกเบี้ย กับค่าฤชาธรรมเนียมแทนผู้เสนอข้อพิพาท

รายนามบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย



- บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
25 อาคารกรุงเทพประกันภัย ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2285 8888 สายด่วน: 1620
E-mail : corp.comm1@bangkokinsurance.com
URL : www.bangkokinsurance.com
- บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)**
2 ซอยศูนย์วิจัย 7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2769 7788
E-mail : info@bhi.co.th
URL : www.bhi.co.th
- บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
1122 อาคารเคพีไอทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2624 1111
E-mail : admin@kpi.co.th
URL : www.kpi.co.th
- บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด**
26 ซอยสุขุมวิท 64/2 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ : 0 2100 9191 Call Center: 1791
E-mail : -
URL : www.rvp.co.th
- บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
302 อาคารเอส แอนด์ เอ ชั้น 2-6 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2257 8000 สายด่วน: 0 2257 8080
E-mail : products@tokiomarinesafety.co.th
URL : https://www.tokiomarine.com/th/th/non-life
- บริษัท เคดับบลิวไอ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
43 อาคารไทย ซีซี ทาวเวอร์ ชั้น 33 ถนนสาทรใต้
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2624 1000
E-mail : infothailand-kwii@kwiasia.com
URL : www.kwii.com
- บริษัท จริณประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
408/1 อาคารจริณประกันภัย ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2276 1024 นอกเวลาทำการ: 0 2032 3540
E-mail : charanins@charaninsurance.co.th
URL : www.charaninsurance.co.th
- บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)**
1 อาคารพาร์ค สีลม ชั้น 20 ยูนิท 2001 ถนนคอนแวนต์
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2685 3828 Call Center: 1394
E-mail : info@generali.co.th
URL : www.generali.co.th
- บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
เลขที่ 195/1 ชั้นที่ 5 ถนน รามคำแหง แขวงราษฎร์พัฒนา
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2099 0555
E-mail : marketinginno@jaymartinsurance.co.th
URL : www.jaymartinsurance.co.th
- บริษัท ซับส์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
2/4 อาคารซับส์ ชั้น 12 โครงการนอร์ทปาร์ค ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0 2611 4000, 0 2555 9100
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th
- บริษัท สมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
1152 อาคารปิ่น ชั้น 23,24 ถนนพระรามที่ 4 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2119 3000
E-mail : cs@sompo.co.th
URL : www.sompo.co.th
- บริษัท ซันเดย์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
100/24 อาคารสาธิตนคร ทาวเวอร์ ชั้น 16 เอ ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2022 1111
E-mail : hello@sundayinsurance.co.th
URL : https://sundayinsurance.co.th



รายนามบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

13. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2239 2200 Call Center: 1736
E-mail : -
URL : www.dhipaya.co.th

14. บริษัท ทุนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

3199 อาคารมาลีนนท์ ทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนพระราม 4
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2078 5656 Call Center: 1183
E-mail : customercare@tuneprotect.com
URL : www.tuneprotect.co.th

15. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ : 0 2080 1599, 0 2670 4444 Hotline: 1291
E-mail : dvsins@deves.co.th
URL : www.deves.co.th

16. บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 123 อาคาร วี.วรรณ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 7 ห้องเลขที่ 701-704
ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
10310
โทรศัพท์ : 0 2202 9200, แจ้งเหตุ 24 ชั่วโมง: 08 4525 1119
E-mail : bd@thaihealth.co.th
URL : www.thaihealth.co.th

17. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

34 ซอยสุขุมวิท 4 (นานาใต้) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2253 4141, 0 2253 4343
E-mail : info@thaipat.co.th
URL : www.thaipat.co.th

18. บริษัท ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 123 อาคารวี.วรรณ ทาวเวอร์ชั้นที่ 25-26 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2246 9635
E-mail : webmaster@thaipaiboon.com
URL : www.thaipaiboon.com

19. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

100/3-4 อาคารสาทรนคร ทาวเวอร์ ชั้นที่ 3-4 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2660 6111, 0 2666 8088
E-mail : mailbox@thaire.co.th
URL : www.thaire.co.th

20. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

87 อาคารเอ็ม.ไทย ทาวเวอร์ ออล ซีซั่นส์เพลส ชั้น 15
ห้องเลขที่ 1 และ 4-6 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2853 8888 Call Center: 1352
E-mail : webmaster@tsi.co.th
URL : www.tsi.co.th

21. บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน)

999/1 เดอะไนน์ทาวเวอร์ ถนนพระราม 9 แขวงพัฒนาการ
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2308 9300 Call Center: 1519
E-mail : mail.insure@thanachart.co.th
URL : www.thanachartinsurance.co.th

22. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

100/47-55, 90/3-6 อาคารสาทรนคร ชั้น 26 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2664 7777 Call Center: 1748
E-mail : customerservice@navakij.co.th
URL : www.navakij.co.th

23. บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด (สาขาประเทศไทย)

65/118 อาคารชานาญเพ็ญชาติ ชั้น 14 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2245 9988
E-mail : secretary@newindia-bkk.com
URL : www.newindia.co.in

24. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)

175-177 อาคารบางกอกสหประกันภัย ถนนสุรวงศ์
แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2233 6920-9 สายด่วน: 0 2233 1998-9
E-mail : bui@bui.co.th
URL : www.bui.co.th

25. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

71 ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2695 0800 Call Center: 1231
E-mail : info@thaivivat.co.th
URL : www.thaivivat.co.th

26. บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)

3 อาคารริมน้ำการ์ ชั้นที่ 16 โชนบีซี ถนนสาทรใต้
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2401 9189, 0 2401 9188
E-mail : contactus@th.pacificcrosshealth.com
URL : www.pacificcrosshealth.com

27. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

33/4 อาคารเอ เดอะไนน์ทาวเวอร์ ชั้น 24-25 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2037 9988, 0 2037 9955
E-mail : fcicustomerservice@falconinsurance.co.th
URL : www.falconinsurance.co.th

28. บริษัท มิตรสุข สุมิตโตโม อินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย

175 อาคารสาทรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนสาทรใต้
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2679 6165 สายด่วน: 0 2679 5000,
09 4559 0002
E-mail : info@ms-ins.co.th
URL : www.ms-ins.co.th

29. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2640 7777
E-mail : contactcenter@mittare.com
URL : www.mittare.com

30. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

252 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2665 4000, 0 2290 3333
Call Center: 1484
E-mail : info@muangthaiinsurance.com
URL : www.muangthaiinsurance.com

31. บริษัท ไร่ใจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

44/1 อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น 12 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2080 9191
ช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง: 0 2080 9194
E-mail : service@roojai.com
URL : https://www.roojai.com

32. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

121/28, 121/65 อาคาร อาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2129 8888 สายด่วน: 1557
E-mail : info@viriyah.co.th
URL : www.viriyah.co.th

33. บริษัท สตาร์ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล อินชัวร์รันส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

52 อาคารธนิยะพลาซ่า ชั้น 24 ถนนสีลม แขวงสุริยวงค์
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2231 2640
E-mail : TH-Customerservice@starr.com
URL : https://www2.starr.com/
thailand-insurance

34. บริษัท สยามสไมล์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

89/1-5 ชั้น 1 ถนนเฉลิมพงษ์ แขวงสายไหม เขตสายไหม
กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2030 1434
E-mail : info@siamsmileinsurance.co.th
URL : http://www.siamsmileinsurance.co.th

35. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

462/1-5 อาคารสหนิรภัย ถนนสีพระยา แขวงมหาพฤฒาราม
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2236 0049
E-mail : info@union-insurance.com
URL : www.union-insurance.com

36. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

7 ซอยสาทร 11 ถนนสาทร แขวงยานนาวา เขตสาทร
กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2687 7777
E-mail : upp_isc@sahainsurance.co.th
URL : www.sahainsurance.co.th



รายนามบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

37. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
898 อาคารเพลินจิต ทาวเวอร์ ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2305 7582 สายด่วน: 1292
E-mail : contact_aagi@allianz.co.th
URL : www.allianz.co.th
38. บริษัท อินซัวร์เวิร์ส จำกัด (มหาชน)
1115 อาคารทิพย์ประกันภัย (สำนักงานใหญ่) ชั้นที่ 24
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ : 0 2842 9899
E-mail : support@insurverse.co.th
URL : https://insurverse.co.th
39. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
315 อาคารไทยกรุ๊ป ชั้น 3-4 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 5656
E-mail : Insurecare@tgh.co.th
URL : www.indara.co.th
40. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวร์นซ์ จำกัด
สาขาประเทศไทย
2/4 อาคารชัย ชั้น 12 โครงการนอร์ปาร์ค
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0 2611 4040, 0 2611 4000
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th
41. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
1908 อาคาร เอ็ม เอส ไอ จี ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2825 8888 Call Center: 0 2007 9000
สายด่วน : 1259
URL : www.msig-thai.com
42. บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
126/2 เออร์โกทาวเวอร์ ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
โทรศัพท์ : 0 2820 7000 Call Center: 1219
E-mail : info@ergo.co.th
URL : www.ergo.co.th
43. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
989 อาคารสยามพิวรรณ์ทาวเวอร์ ชั้น 21-23
ถนนพระรามที่ 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2649 1999
E-mail : thailand.cc@aig.com
URL : www.aig.co.th
44. บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย
181 อาคาร เอไอเอ ทาวเวอร์ 1 ชั้น 8 ถนนสุรวงศ์
แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2783 4888 Call Center: 0 2783 4884
E-mail : thsc-nlc.os@aia.com
URL : www.aianonlife.co.th
45. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
414 อาคารสยามปทุมวันเฮ้าส์ ชั้น 25 ยูนิต 2511-1-2
ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2118 8000 Call Center: 0 2118 8111
โทรสาร : 0 2285 6383
E-mail : axathai@axa.co.th
URL : www.axa.co.th
46. บริษัท ไอแคร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
549/1 ชั้น 1 ถนนสรรพาวุธ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา
กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ : 0 2105 4689
E-mail : ici@icare-insurance.com
URL : www.icare-insurance.com
47. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้น 14 และ 22
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2780 8000 สายด่วน: 1429
E-mail : ABI-PR@aioibkkins.co.th
URL : www.aioibkkins.co.th

*ข้อมูลอัปเดตล่าสุด 9 เมษายน 2569



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



ร่วมมอบผ้าห่ม 700 ผืน ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้



ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารสมาคมฯ มอบผ้าห่มเพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมในพื้นที่ภาคใต้ จำนวน 700 ผืน มูลค่า 100,000 บาท ภายใต้โครงการ **“คปภ.ร่วมกับภาคธุรกิจประกันภัย รวมใจเพื่อพี่น้องชาวใต้”** โดยมี **นายชูฉัตร ประมูลผล** เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานในการรับมอบเครื่องอุปโภค-บริโภค จากบริษัทประกันภัย และหน่วยงานภาคธุรกิจประกันภัยต่าง ๆ เพื่อนำไปส่งต่อให้กับประชาชนที่ประสบความเดือดร้อนจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568 ณ สำนักงาน คปภ. ถนนรัชดาภิเษก





ร้านอาหารอุ่นใจ มีประกันภัยคุ้มครอง

สัญลักษณ์แห่งความอุ่นใจในทุกมื้ออาหาร

เพราะเราเชื่อว่า...ทุกงานที่ส่งมอบความอร่อย
ควรมาพร้อมความอุ่นใจในทุกสถานการณ์

สัญลักษณ์ของโครงการ

สัญลักษณ์ ร้านอาหารอุ่นใจ มีประกันภัยคุ้มครอง



สำหรับร้านอาหาร ที่มีประกันภัย
ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

สัญลักษณ์ ร้านอาหารอุ่นใจ มีประกันภัยคุ้มครอง **พลัส**



สำหรับร้านอาหารที่มีประกันภัย
ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก
+ พร้อมความคุ้มครองอาหารเป็นพืช

สร้างความอุ่นใจให้ผู้บริโภค

สนับสนุนผู้ประกอบการให้บริหารความเสี่ยงอย่างมืออาชีพ
ส่งเสริมเศรษฐกิจภาคบริการสู่ความยั่งยืน



ทำไมต้องมีประกันภัยร้านอาหาร?



อัคคีภัย
ไฟไหม้ร้าน
เสียหายหนัก



อุบัติเหตุ
ลูกค้าลื่นล้ม
ในร้าน



อาหารเป็นพืช
กระทบลูกค้า
และชื่อเสียง



ภัยธรรมชาติ
น้ำท่วม พายุ
สร้างความเสียหาย

เหตุการณ์ไม่คาดคิด อาจเกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ
และส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจอย่างรุนแรง



สร้างความอุ่นใจ
ให้ผู้ประกอบการร้านอาหาร



ลดความเสี่ยง
จากเหตุการณ์ไม่คาดฝัน