



วารสาร

ประกันภัย

ปีที่ 40 ฉบับที่ 162

ISSN 0859-9548

1
6
2

TRC Thailand Reinsurance Conference 2025

สมาคมประกันภัยไทย
Thai General Insurance Association

สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย
Thai Insurance Brokers Association

Unlocking Reinsurance
Opportunities in a Changing Climate:
Building Catastrophe Resilience in Thailand

Oct 30 - Nov 1, 2025

The Athenee Hotel, a Luxury Collection Hotel,
Bangkok, Thailand



การประชุม “Thailand Reinsurance Conference (TRC) 2025”

การขยายขีดความสามารถด้านการประกันภัยต่อ ท่ามกลางวิกฤตการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อเสริมสร้างสมรรถนะการบริหารจัดการภัยพิบัติในประเทศไทย

“ก้าวสำคัญของธุรกิจประกันวินาศภัยสู่ความยั่งยืน”

ตอนที่ 1 มาตรฐานการรายงานด้านความยั่งยืนระหว่างประเทศ TFRS S1 และ TFRS S2

ยกระดับการรับมือภัยธรรมชาติของไทยด้วย **CAT Model**

สมาคมประกันวินาศภัยไทย **คว้ารางวัลระดับ Bronze จาก BSA Building Safety Awards 2025**
สะท้อนมาตรฐานการบริหารจัดการอาคารด้านความปลอดภัย



วารสาร

ประกันภัย

ปีที่ 40 ฉบับที่ 162



CONTENTS สารบัญ

01 บ.ก.แถลง

02 เรื่องเด่น

การประชุม

“Thailand Reinsurance Conference 2025”

การขยายขีดความสามารถด้านการประกันภัยต่อ
ท่ามกลางวิกฤตการณ์เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
เพื่อเสริมสร้างสมรรถนะการบริหารจัดการภัยพิบัติ
ในประเทศไทย

10 ระเบียงภาพ

40 รอบรู้ประกันภัย

“ก้าวสำคัญของธุรกิจประกันวินาศภัยสู่ความยั่งยืน”
ตอนที่ 1 มาตรฐานการรายงานด้านความยั่งยืน
ระหว่างประเทศ TFRS S1 และ TFRS S2

46 รอบรู้ประกันภัย

การยกระดับความปลอดภัย
ของระบบลิฟต์และบันไดเลื่อนในประเทศไทย:
บทบาทของมาตรฐานความเสี่ยงภัยเครื่องจักร
และการบริหารความเสี่ยงด้านการประกันภัย

51 รอบรู้ประกันภัย

ยกระดับการรับมือ
ภัยธรรมชาติของไทยด้วย CAT Model:
เครื่องมือสำคัญของระบบประกันวินาศภัย

53 รอบรู้ประกันภัย

เร่งสร้างนวัตกรรมสู่การเปลี่ยนผ่าน
ธุรกิจประกันภัยที่ยั่งยืนในโลกใหม่

58 รอบรู้ประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ครีรางวัลระดับ
Bronze จาก BSA Building Safety Awards 2025
สะท้อนมาตรฐานการบริหารจัดการอาคาร
ด้านความปลอดภัย

60 รอบรู้ประกันภัย

พลิกเกมประกันภัยทางทะเล
ท่ามกลางความเสี่ยงการค้าโลกยุคใหม่

62 ย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 1430/2568
เรื่อง เหตุเหี่ยวชนเกิดจากการฉ้อฉลของผู้เอาประกันภัย

63 รายงานบริษัทสมาชิก

67 กิจกรรม Highlights

สวัสดีครับ ผู้อ่านวารสารประกันภัยทุกท่าน

วารสารประกันภัยฉบับที่ 162 นี้ สะท้อนภาพการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยในห้วงเวลาแห่งการเปลี่ยนผ่านอย่างชัดเจน ทั้งจากแรงกดดันของเศรษฐกิจโลก ความก้าวหน้าของเทคโนโลยี ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติที่ทวีความรุนแรงขึ้น ตลอดจนความคาดหวังใหม่ของผู้บริโภคที่ต้องการบริการประกันภัยที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส และตอบโจทย์เฉพาะบุคคลมากยิ่งขึ้น ภายใต้บริบทดังกล่าว การจัดงาน Thailand Reinsurance Conference (TRC) ซึ่งนับเป็นเวทีสำคัญในการเชื่อมโยงองค์ความรู้ ความร่วมมือ และโอกาสใหม่ของธุรกิจประกันภัยและประกันภัยต่อทั้งในระดับประเทศและระดับนานาชาติ งานนี้ไม่เพียงสะท้อนศักยภาพในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมไทยสู่เวทีสากล แต่ยังเป็นหมุดหมายสำคัญที่แสดงให้เห็นถึงความพร้อมของประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางด้านการบริหารความเสี่ยงและประกันภัยในภูมิภาค

ควบคู่กันนั้น ผู้อ่านจะได้พบกับเนื้อหาที่สะท้อนทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างเป็นระบบ ผ่านแนวคิดเชิงยุทธศาสตร์และการเร่งสร้างนวัตกรรมเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านของโลกยุคใหม่ ไม่ว่าจะเป็นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล การพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้ตอบโจทย์ความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไป ตลอดจนการส่งเสริมการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ภายใต้หลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งล้วนเป็นหัวใจสำคัญของการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

อีกหนึ่งแง่มุมสำคัญของฉบับนี้ คือการรับมือกับความเสี่ยงจากโลกภายนอกที่ซับซ้อนมากขึ้น โดยเฉพาะในมิติของการค้าโลกและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อธุรกิจประกันภัยทางทะเล บทความในฉบับนี้สะท้อนให้เห็นว่า ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ มาตรการกีดกันทางการค้า การเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือ การเปลี่ยนท่าเรือปลายทาง ตลอดจนความเสี่ยงจากการโจมตีทางไซเบอร์และอุบัติเหตุร้ายแรงในระบบขนส่ง ล้วนทำให้การประกันภัยทางทะเลต้องเผชิญโจทย์ใหม่ที่ซับซ้อนกว่าเดิมอย่างมาก ท่ามกลางบริบทนี้ การทำประกันภัยสินค้ากับบริษัทประกันภัยในประเทศจึงไม่ใช่เพียงทางเลือกเพื่อความคุ้มครองเท่านั้น แต่ยังเป็นเครื่องมือบริหารความเสี่ยงเชิงยุทธศาสตร์ที่ช่วยให้ผู้ประกอบการไทยมีความมั่นใจมากขึ้น ทั้งในแง่ความคุ้มครองต่อเนื่อง ความสะดวกในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน และการอยู่ภายใต้ระบบกำกับดูแลที่ชัดเจนของไทย

ขณะเดียวกัน ความเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศและภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นอย่างถี่ถ้วน กำลังย้ำเตือนว่าอุตสาหกรรมประกันภัยจำเป็นต้องมีเครื่องมือประเมินและพยากรณ์ความเสี่ยงที่แม่นยำและทันสมัยเพื่อสร้างการป้องกันภัย มากกว่าการอาศัยการวิเคราะห์ข้อมูลในอดีตเพียงอย่างเดียว ฉบับนี้จึงนำเสนอความสำคัญของ Natural catastrophe (NatCat) Model หรือแบบจำลองภัยพิบัติทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญในการประเมินความเสี่ยงและความเสียหายจากภัยธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ช่วยให้การกำหนดเบี้ยประกัน การประเมินเงินสำรอง และการบริหารความเสี่ยงผ่านประกันภัยต่อมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น การบูรณาการข้อมูลสมัยใหม่ เช่น DEM, Lidar, ภาพถ่ายดาวเทียม และข้อมูลจากหน่วยงานภาครัฐ ยังช่วยให้การมองเห็นความเสี่ยงเชิงพื้นที่ที่มีความละเอียดและแม่นยำมากขึ้น ซึ่งไม่เพียงเป็นประโยชน์ต่อภาคประกันภัย แต่ยังเชื่อมโยงไปสู่การวางผังเมือง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารความเสี่ยงในระดับประเทศอีกด้วย

ทั้งนี้ ความยั่งยืนของธุรกิจประกันภัยในโลกใหม่มิได้ขึ้นอยู่กับนวัตกรรมด้านผลิตภัณฑ์หรือการเติบโตทางธุรกิจเท่านั้น แต่ยังรวมถึงมาตรฐานการบริหารจัดการองค์กรในทุกระดับ วารสารฉบับนี้จึงขอแนะนำอีกหนึ่งความภาคภูมิใจของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ได้รับรางวัลระดับ Bronze จาก BSA Building Safety Awards 2025 ซึ่งสะท้อนถึงมาตรฐานการบริหารจัดการอาคารด้านความปลอดภัยอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่โครงสร้างอาคาร ระบบไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัย ไปจนถึงการเตรียมความพร้อมรับมือเหตุฉุกเฉินและการสร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยภายในองค์กร รางวัลนี้อาจดูเป็นเรื่องเฉพาะด้าน แต่ในความเป็นจริงกลับสะท้อนหลักคิดเดียวกับธุรกิจประกันภัย นั่นคือการให้ความสำคัญกับการป้องกัน การเตรียมพร้อม และการสร้างความเชื่อมั่นอย่างยั่งยืน

ประกันภัยฉบับที่ 162 จึงเป็นภาพรวมของอุตสาหกรรมที่กำลังก้าวไปข้างหน้าด้วยวิสัยทัศน์ นวัตกรรม และความร่วมมือ ทั้งในมิติของการเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในเวทีระดับโลก การปรับตัวต่อเทคโนโลยีดิจิทัล การบริหารความเสี่ยงจากการค้าโลกและภัยธรรมชาติ ตลอดจนการยกระดับมาตรฐานองค์กรในทุกมิติ ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่าเนื้อหาในฉบับนี้จะเป็นประโยชน์และช่วยเปิดมุมมองใหม่ให้แก่ผู้อ่านทุกท่าน แล้วพบกันใหม่ในฉบับหน้า สวัสดีครับ



รายชื่อผู้จัดทำวารสารประกันภัย

เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บรรณาธิการ

ดร.พงษ์ภานุ ดำรงศิริ

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นายกมนตรี เกียรติสินานา

กองบรรณาธิการ

นางสาวกัลยา จุกหอม

นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง

นางสาวศิริพร บุญยรัตน์มงคล

นางสาวเมธามาย รอดประชา

นางสาวธัญพร เรืองแก้ว

นายณัฐพงศ์ คนสูง

นายทศพล ศรีสังข์

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

25 ซอยสุขุมวิท 64/1

ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้

เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 0 2108 8399

www.tgia.org

E-mail: general@tgia.org

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล สมาคมประกันวินาศภัยไทย ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



ติดตามวารสารฉบับอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน Line Group วารสารประกันภัย
ได้โดยสแกน QR Code นี้

ดร.พงษ์ภานุ ดำรงศิริ

บรรณาธิการ



การประชุม “Thailand Reinsurance Conference (TRC) 2025”

การขยายขีดความสามารถด้านการประกันภัยต่อ ท่ามกลางวิกฤตการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อเสริมสร้างสมรรถนะการบริหารจัดการภัยพิบัติในประเทศไทย



โดย นายนิพัทธ์ สุมาลี

ฝ่ายวิชาการทั่วไป สมาคมประกันวินาศภัยไทย

การจัดงาน Thailand Reinsurance Conference 2025 จัดขึ้นภายใต้แนวคิด “Unlocking Reinsurance Opportunities in a Changing Climate: Building Catastrophe Resilience in Thailand” และนับเป็นการจัดงานครั้งแรกในประเทศไทย โดยจัดขึ้นระหว่างวันที่ 30 ตุลาคม 2568 ถึง 1 พฤศจิกายน 2568 ณ โรงแรมดิ แอทธินี โฮเทล แบงค็อก อะ ลักซ์ซูรี คอลเล็คชั่น โฮเทล กรุงเทพฯ มีวัตถุประสงค์หลักในการวิเคราะห์และนำเสนอแนวทางเชิงกลยุทธ์ผ่านความร่วมมือของภาคีเครือข่ายในอุตสาหกรรมประกันภัย เพื่อตอบสนองต่อพลวัตความเสี่ยงจากภัยพิบัติที่มีความซับซ้อนและทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น ทั้งนี้ มุ่งเน้นการบูรณาการองค์ความรู้และเทคโนโลยีการส่งผ่านความเสี่ยง (Risk Transfer) เพื่อยกระดับมาตรฐานและขีดความสามารถในการแข่งขันของตลาดประกันภัยต่อไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและหลักการความยั่งยืน

ในวันแรกการประชุมเริ่มต้นด้วยการกล่าวต้อนรับ โดย **ดร. สมพร สืบถวิลกุล** นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งกล่าวว่าการจัดงานครั้งนี้เป็นนัยสำคัญเชิงประวัติศาสตร์ในการที่ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดเวทีสัมมนาด้านการประกันภัยต่อระดับนานาชาติเป็นครั้งแรก พร้อมทั้งเน้นย้ำถึงวิสัยทัศน์เชิงยุทธศาสตร์ในการผลักดันประเทศไทยสู่การเป็น “ศูนย์กลางด้านการประกันภัยและประกันภัยต่อแห่งภูมิภาคอาเซียน” (ASEAN Reinsurance Hub) ทั้งนี้ การประชุม TRC 2025 ถูกกำหนดบทบาทให้เป็นเวทีวิชาการระดับสูงที่ไม่จำกัดไว้เพียงการแลกเปลี่ยนแนวปฏิบัติทางวิชาชีพเท่านั้น แต่ยังมุ่งเน้นการบูรณาการองค์ความรู้เชิงลึก การสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางยุทธศาสตร์ และการขยายโอกาสทางธุรกิจ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของโครงสร้างพื้นฐานด้านการประกันภัย ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนสำคัญต่อเสถียรภาพและการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในระยะยาว

ในลำดับต่อมาได้รับเกียรติจาก ดร. เบญจรงค์ สุวรรณคีรี ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ โดยได้นำเสนอกรอบนโยบายเชิงยุทธศาสตร์ของรัฐบาลภายใต้แนวคิด “Quick Big Win” ซึ่งมุ่งเน้นการฟื้นฟูเสถียรภาพทางเศรษฐกิจผ่านกลไกการกระตุ้นอุปสงค์และการลดภาระทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะในกลุ่มประชากรฐานรากและภาคเกษตรกรรมที่มีความเปราะบาง นอกจากนี้ ยังได้เสนอแนะแนวทางความร่วมมือเชิงบูรณาการระหว่างภาคอุตสาหกรรมประกันภัยและภาครัฐ เพื่อสร้างเสริม “ความยืดหยุ่นทางการเงิน” (Financial Resilience) ให้แก่ภาคครัวเรือนและวิสาหกิจ ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการรองรับความเสี่ยงและความผันผวนทางเศรษฐกิจในอนาคต โดยมุ่งเน้นการใช้ระบบประกันภัยเป็นเครื่องมือบริหารจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพในระดับมหภาค

ในมิติของการกำกับดูแล นายชูฉัตร ประมูลผล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้นำเสนอทิศทางการนโยบายโดยมุ่งเน้นการเสริมสร้าง “เสถียรภาพและความมั่นคงทางการเงิน” (Solvency) และ “ความยืดหยุ่นของระบบตลาด” (Market Resilience) ภายใต้สถานการณ์ที่อุตสาหกรรมประกันภัยต้องเผชิญกับความผันผวนของความเสี่ยงระดับมหันตภัย (Catastrophic Risks) และยังได้ระบุถึงความสำคัญของการส่งเสริมเชิงกลยุทธ์ด้านนวัตกรรมผ่านเครื่องมือทางการเงินรูปแบบใหม่และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงเชิงปริมาณ (Quantitative Risk Assessment) ให้มีความแม่นยำและเที่ยงตรงยิ่งขึ้น อันจะเป็นรากฐานสำคัญในการสร้างระบบนิเวศการประกันภัยที่ยั่งยืนและสามารถตอบสนองต่อพลวัตความเสี่ยงในระดับสากลได้ดียิ่งขึ้น

หลังจากนั้นจะเป็นการประชุมสัมมนาแต่ละหัวข้อ โดยจำแนกออกเป็น 4 มิติ ในทางยุทธศาสตร์ได้แก่ (1) การวิเคราะห์ความเสี่ยงทางกายภาพ (2) เสถียรภาพทางการเงินและการประยุกต์ใช้แบบจำลองสถานการณ์ความเสี่ยง (3) กลไกและเครื่องมือบริหารจัดการความเสี่ยงเฉพาะทาง และ (4) นวัตกรรมเทคโนโลยีเพื่อการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้:





1. การวิเคราะห์ความเสี่ยงทางกายภาพ (Physical Risk)

การสัมมนาภาควิชาการในวันแรกมุ่งเน้นที่การประเมินเชิงลึกและการบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติ (Catastrophe Risk Management) ภายใต้บริบทของสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปในประเทศไทย โดยให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับการวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงที่มีนัยสำคัญต่อพื้นที่เขตเมือง (Urban Areas) และระบบเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรม ซึ่งถือเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่มีความเปราะบางสูงต่อผลกระทบจากความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ เพื่อวางรากฐานในการกำหนดมาตรการบรรเทาความเสียหายที่มีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการและมาตรฐานสากล



1.1 การบริหารจัดการความเสี่ยงในเขตเมือง (Urban Risk Management)

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้บรรยายในหัวข้อ “Natural Hazards in Bangkok, Thailand’s Capital City: Preparedness, Prevention and Policy for Floods and Earthquakes” โดยฉายภาพวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ของกรุงเทพมหานครในการเผชิญกับความท้าทายจากภัยพิบัติทางกายภาพอย่างเป็นระบบ ผ่านแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงเมืองที่เป็นยุทธศาสตร์สำคัญ โดยสาระสำคัญของการบรรยายมุ่งเน้นไปที่การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อส่งเสริม “การบริหารปกครองแบบมีส่วนร่วม” (Participatory Governance) ซึ่งได้ยกตัวอย่างการดำเนินงานผ่านแพลตฟอร์ม Traffy Fondue ซึ่งเป็นนวัตกรรมที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพแก่หน่วยงานส่วนท้องถิ่นในการตอบสนองต่ออุบัติเหตุเฉพาะจุดได้อย่างฉับไวและแม่นยำ ทั้งนี้ได้ข้อสรุปเชิงนโยบายว่าการสร้างความยืดหยุ่นให้แก่เมือง (Urban Resilience) มิได้จำกัดเพียงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพเท่านั้น แต่ต้องบูรณาการร่วมกับการสร้างระบบนิเวศการสื่อสารที่มีความโปร่งใสและคล่องตัว เพื่อสร้างกระบวนการปฏิสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพระหว่างรัฐและภาคประชาสังคมในภาวะวิกฤต



1.2 การประเมินความเสี่ยงจากภัยแผ่นดินไหว ในเขตกรุงเทพมหานคร (Seismic Risk Assessment)

ศาสตราจารย์ ดร. เป็นหนึ่ง วานิชชัย ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมแผ่นดินไหวจากสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) ได้นำเสนอในหัวข้อ “Disaster Scenarios in Thailand: Lessons from the Past, Preparedness for the Future” โดยวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงเชิงเทคนิคที่มีนัยสำคัญต่อกรุงเทพมหานคร สาระสำคัญระบุว่าแม้พื้นที่กรุงเทพฯ จะไม่ได้ตั้งอยู่บนแนวรอยเลื่อนที่มีพลัง (Active Faults) โดยตรง แต่ด้วยลักษณะทางธรณีฐานที่เป็นชั้นดินเหนียวอ่อน (Soft Clay Soil) ส่งผลให้เกิดปรากฏการณ์ การขยายสัญญาณคลื่นแผ่นดินไหว (Amplification) จากแหล่งกำเนิดระยะไกล (Distant Earthquakes) หรือที่เรียกว่าผลกระทบเฉพาะท้องถิ่น (Site Effect) จากการวิเคราะห์ดังกล่าว ศาสตราจารย์ ดร. เป็นหนึ่ง ได้เสนอแนะให้มีการประเมินความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวต้องบูรณาการปัจจัยทางธรณีวิทยาเฉพาะถิ่นอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางการบรรเทาผลกระทบด้วยเทคโนโลยีทางวิศวกรรมโครงสร้าง อาทิ การติดตั้งอุปกรณ์สลายพลังงาน (Dampers) ในอาคารสูง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการดูดซับแรงสั่นสะเทือนและลดความเสียหายเชิงโครงสร้าง ซึ่งเป็นมาตรการสำคัญในการเสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่เขตเมืองที่มีความหนาแน่นสูง



1.3 บทเรียนจากอุบัติเหตุภัยและแนวทางการปฏิรูปโครงสร้างความคุ้มครองประกันภัยต่อ

Mr. Oh Tian Yu (Vice President, Head of Casualty Underwriting จาก Swiss Re) ได้นำเสนอในหัวข้อ “Risk Recalibrated: Designing CAT Coverage for a Resilient Thailand” โดยได้ทำการวิเคราะห์กรณีศึกษาจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวในกรุงเทพมหานคร เมื่อปี 2025 ซึ่งเผยให้เห็นถึงข้อจำกัดของแบบจำลองการประเมินความเสี่ยงแบบเดิมที่ยึดโยงกับ “ระยะห่างจากรอยเลื่อน” (Proximity to Fault Lines) เพียงอย่างเดียว ข้อค้นพบสำคัญเชิงสถิติระบุว่าภาระค่าสินไหมทดแทนส่วนใหญ่เกิดจากความเสียหายในส่วนที่ไม่ใช่โครงสร้างหลัก (Non-structural Damage) ซึ่งแม้จะมีมูลค่าความเสียหายต่อครั้งเพียงเล็กน้อย แต่มีความถี่ในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสูง นอกจากนี้ ความเสียหายส่วนใหญ่ยังกระจุกตัวอยู่ในภาคพาณิชยกรรมและเกิดจากการหยุดชะงักทางธุรกิจ (Business Interruption) โดยในมิติการดำเนินงานยังพบอุปสรรคสำคัญ ได้แก่ ความซับซ้อนของกระบวนการจัดการสินไหมทดแทนในอาคารชุด การขาดแคลนทรัพยากรบุคคลผู้เชี่ยวชาญและภาวะเงินเฟ้อของราคาวัสดุก่อสร้างภายหลังภัยพิบัติ (Post-event Inflation) เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ดังกล่าว Mr. Yu ได้เสนอแนวทางการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ประกันภัยธรรมชาติ (NatCat) ดังนี้:

1. การใช้นวัตกรรมการจ่ายค่าสินไหมทดแทน: นำระบบ Semi-Parametric มาใช้สำหรับกลุ่มที่อยู่อาศัยเพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการชดเชย

2. กลไกการร่วมรับความเสี่ยง (Risk Sharing): การกำหนดค่าเสียหายส่วนแรกในรูปแบบร้อยละของจำนวนเงินเอาประกันภัย (Percentage of Sum Insured Deductible) เพื่อคัดกรองการเรียกร้องสินไหมทดแทนที่มีมูลค่าต่ำและเพิ่มสภาพคล่องในการจ่ายสินไหมทดแทนหลัก

3. ความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์: ภาครัฐควรปรับปรุงเกณฑ์มาตรฐานอาคาร (Building Codes) โดยเฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์หน่วงแรงสั่นสะเทือน (Dampers) ย้อนหลังในอาคารเก่า ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมประกันภัยต้องเร่งสร้างกองทุนเชิงรุกและพัฒนาฐานข้อมูลที่แม่นยำเพื่อยกระดับแบบจำลองความเสี่ยง (Risk Modeling) ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในระดับสากล

1.4 การปฏิรูปแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงภาคเกษตรกรรมด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีอวกาศ

ดร. สุกัลยา กาเซ็ม ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ทรัพยากรธรรมชาติทางการเกษตร จากสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ได้นำเสนอในหัวข้อ “Modernizing Thailand’s Agriculture: Building Climate Resilience and the Future of Agricultural Insurance” โดยระบุถึงความจำเป็นในการปรับเปลี่ยนกระบวนทัศน์ (Paradigm Shift) ของภาคเกษตรไทยจากการมุ่งเน้นผลิตภาพสูงสุด (Productivity-centric) ไปสู่เกษตรกรรมอัจฉริยะที่สอดคล้องกับสภาพภูมิอากาศ (Climate Smart Agriculture) สารสำคัญอีกอย่างหนึ่งคือการเปลี่ยนผ่านกลไกความช่วยเหลือจากการเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ (Reactive Compensation) ไปสู่ การบริหารจัดการความเสี่ยงเชิงรุก (Proactive Risk Management) ผ่านระบบประกันภัยที่มีประสิทธิภาพ โดยมีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายดังนี้:

1. การเปลี่ยนรูปแบบการรับประกันภัย: พัฒนาจากการใช้ดัชนีประกาศเขตพื้นที่ประสบภัยพิบัติ (Area-based Trigger) ไปสู่ การประกันภัยอิงดัชนี (Index-Based Insurance) โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและข้อมูลจากดาวเทียมสำรวจทรัพยากร เพื่อเพิ่มความแม่นยำและรวดเร็วในการประเมินความเสียหาย

2. การสร้างกลไกแรงจูงใจทางการเงิน: ออกแบบโครงสร้างเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสมกับระดับรายได้และความผันผวนทางการเงินของเกษตรกร เพื่อส่งเสริมการเข้าถึงระบบประกันภัยอย่างทั่วถึง

3. การบูรณาการความร่วมมือพหุภาคี: เสริมสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และเกษตรกร ในการวางรากฐานโครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูล (Big Data) และการสนับสนุนงบประมาณอุดหนุน (Subsidies) ตลอดจนการขยายขอบเขตความคุ้มครองไปยังพืชเศรษฐกิจที่หลากหลายและภาคปศุสัตว์ เพื่อสร้างระบบประกันภัยเกษตรกรรมที่ยั่งยืนและครอบคลุมทุกมิติ



1.5 บทบาทของเทคโนโลยีอวกาศและการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกต่อการปฏิรูปประกันภัยเกษตรกรรม

นายปฐมภพ สุวรรณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอในหัวข้อ “From Space to Soil: Unlocking the Power of Satellite Technology to Transform Thailand’s Agricultural Insurance” โดยเน้นย้ำถึงประสิทธิภาพของการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี การสำรวจโลก (Earth Observation: EO) ผ่านระบบ Synthetic Aperture Radar (SAR) ที่มีความละเอียดสูง ซึ่งมีคุณสมบัติเด่นในการบันทึกภาพผ่านกลุ่มเมฆและสภาวะอากาศปิดได้ สำคัญของการนำเสนอคือการบูรณาการข้อมูลดาวเทียมร่วมกับ ปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) เพื่อดำเนินการจำแนกประเภทพืชพรรณ การประเมินดัชนีสุขภาพพืช และการพยากรณ์ปริมาณผลผลิตในระดับความแม่นยำรายแปลง (Plot-to-Plot Verification) โดยข้อมูลที่ได้มีคุณลักษณะสำคัญ 3 ประการ คือ ความสามารถในการตรวจสอบได้ (Verifiability) ความโปร่งใสของชุดข้อมูล (Transparency) และความเป็นมาตรฐานสากล (Universality) ในเชิงยุทธศาสตร์ เทคโนโลยีดาวเทียมถือเป็นนวัตกรรมข้ามพรมแดนที่ช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนในการดำเนินงาน (Operational Efficiency) พร้อมทั้งลดความคลาดเคลื่อนที่เกิดจากดุลยพินิจของมนุษย์ (Human Error) ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนหลักในการเพิ่มความแม่นยำให้กับ การประกันภัยอิงดัชนี (Index-Based Insurance) และเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการขยายขีดความสามารถการรับประกันภัยต่อ (Reinsurance Capacity) สำหรับภาคเกษตรกรรมไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบริหารจัดการความเสี่ยงในระดับสากลได้ในอนาคต



2. เสถียรภาพทางการเงินและการประยุกต์ใช้แบบจำลองสถานการณ์ความเสี่ยง

การนำเสนอในวันนี้ที่ส่องเน้นการวิเคราะห์เครื่องมือเชิงกลยุทธ์สำหรับการประเมินฐานะทางการเงินของคู่สัญญา (Counterparty Strength) และกลไกการบริหารจัดการความเสี่ยงที่มีความซับซ้อนสูง โดยมีรายละเอียดดังนี้:

2.1 การบริหารความเสี่ยงคู่สัญญาและมาตรวัดอันดับความน่าเชื่อถือระดับประเทศ (Counterparty Risk Management and the New Thailand NSR)

Mr. Rob Curtis และ Mr. Jonathan Wong จากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ AM Best ได้นำเสนอหัวข้อ “Counterparty Risk Management from Rating Agency Views: Changing Market Dynamics across Asia and Thailand” โดยมีการเปิดตัว ดัชนีการจัดอันดับความน่าเชื่อถือระดับประเทศ (Thailand National Scale Rating: NSR) รูปแบบใหม่ สำคัญเชิงวิชาการระบุว่าการจัดอันดับ NSR มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการสร้างเสถียรภาพทางการเงินของบริษัทประกันภัยภายในประเทศ เนื่องจากการวัดผลในลักษณะนี้มีการปรับปรุงโดย การขจัดตัวแปรด้านความเสี่ยงของประเทศ (Country Risk Neutralization) ออกจากกระบวนการประเมินผล ส่งผลให้เกิดความเที่ยงตรงในการเปรียบเทียบศักยภาพและความแข็งแกร่งทางการเงินระหว่างบริษัทประกันภัยภายในประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ



2.2 การวิเคราะห์ความลึกลับของข้อมูลและ นวัตกรรมการสร้างแบบจำลองอุทกภัยเชิงลึก

Dr. Michael Drayton จาก Moody's Corporation ได้นำเสนอในหัวข้อ “Understanding Physical Risk: Flood Modelling Insights” โดยได้ระบุถึงความท้าทายเชิงโครงสร้างในการสร้างแบบจำลองอุทกภัยของประเทศไทยว่าเป็นสถานะ “ภัยพิบัติที่ต้องการความละเอียดสูงในตลาดที่มีข้อมูลความละเอียดต่ำ” (High-Resolution Peril in a Low-Resolution Market) โดยได้วิเคราะห์ถึง “วงจรการสูญเสียโอกาส” (Cycle of Lost Opportunity) ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการขาดแคลนข้อมูลตำแหน่งความเสี่ยง (Exposure Data) ที่มีความละเอียดสูง ส่งผลให้ แบบจำลองสถานการณ์มีลักษณะหยาบ (Low granularity) และมีความไม่แน่นอนสูง (High Uncertainty) ซึ่งนำไปสู่การขาดความเชื่อมั่นในระบบประกันภัยและอัตราการถือครองกรรมสิทธิ์ประกันภัยที่ต่ำลงในที่สุด ดังนั้น เพื่อแก้ปัญหาเชิงโครงสร้างดังกล่าว Dr. Drayton ได้นำเสนอแนวทางการประยุกต์ใช้ แบบจำลองภัยมหันตภัย (Catastrophe Modeling) ขั้นสูง ซึ่งมีคุณลักษณะสำคัญดังนี้:

1. การจำลองสถานการณ์ระยะยาว (Stochastic Simulation): การใช้เทคนิคจำลองปริมาณน้ำฝนแบบต่อเนื่อง (Continuous Rainfall Simulation) ครอบคลุมระยะเวลาเสมือนถึง 50,000 ปี เพื่อประเมินความแม่นยำของความเสี่ยงในส่วนปลายของค่ากระจายสถิติ (Tail Risk) หรือเหตุการณ์ที่มีโอกาสเกิดน้อยแต่รุนแรงสูง

2. การจัดการข้อมูลแบบรวมกลุ่ม (Aggregate Data Management): การประยุกต์ใช้เทคนิค Probabilistic Sampling เพื่อวิเคราะห์และกระจายตัวเลขความสูญเสียให้มีความน่าเชื่อถือทางสถิติ แม้ในสถานะที่ข้อมูลดิบจำกัดอยู่เพียงระดับรหัสไปรษณีย์

3. การลดความผันแปรของผลลัพธ์ (Uncertainty Reduction): โดยมีข้อสรุปเชิงทฤษฎีว่า “การพัฒนาคุณภาพของข้อมูลนำเข้า (Input Data) อาจไม่ได้ส่งผลให้มูลค่าความสูญเสียคาดการณ์ลดลง แต่จะส่งผลโดยตรงต่อการลดความเบี่ยงเบนและความไม่แน่นอนของผลลัพธ์ (Output Uncertainty)”

กระบวนการดังกล่าวถือเป็นกลไกสำคัญในการลดภาระต้นทุนส่วนเพิ่มที่เกิดจากความไม่แน่นอนของข้อมูล (Uncertainty Loading) ในตลาดประกันภัยต่อ ซึ่งจะช่วยยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการเงินทุนของอุตสาหกรรมในภาพรวมได้ในปี 2026 นี้

นอกจากนี้ การได้รับอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating) จากสถาบันระดับสากลไม่เพียงแต่ทำหน้าที่เป็นดัชนีชี้วัดความน่าเชื่อถือเท่านั้น แต่ยังเป็นปัจจัยเชิงกลยุทธ์ในการคัดเลือกคู่สัญญาที่มีคุณภาพ ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อการลดภาระการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Capital Risk Charge reduction) ภายใต้กรอบการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital: RBC) อันจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการเงินทุนและประสิทธิภาพทางการเงินขององค์กรในระยะยาว



3. การบริหารจัดการความเสี่ยงจากโรคระบาด ด้วยนวัตกรรมประกันภัยแบบดัชนี (Parametric Solutions)

Mr. Ajay Sadana จาก Munich Re ได้นำเสนอในหัวข้อ “Epidemic Risk Solution: Tailored Coverage and Capital Market Innovation” โดยวิเคราะห์ว่าอุบัติการณ์ของโรคระบาดใหญ่ (Pandemic) มีแนวโน้มความถี่ที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยผลการศึกษาบ่งชี้ว่าโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงในระดับเดียวกับโรคระบาดใหญ่ในปัจจุบันอยู่ที่ประมาณร้อยละ 3-5 ต่อปี และมีโอกาสสะสมสูงถึงร้อยละ 27.5 ภายในทศวรรษหน้า เพื่อแก้ไขปัญหาละช่องว่างความคุ้มครอง (Protection Gap) อันเนื่องมาจากข้อกำหนดข้อยกเว้นโรคติดต่อในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับมาตรฐาน Munich Re จึงได้นำเสนอแนวทางการประยุกต์ใช้ การประกันภัยแบบดัชนี (Parametric Insurance) เพื่อรองรับความเสียหายจากการหยุดชะงักทางธุรกิจที่ไม่ได้เกิดจากความเสียหายทางกายภาพ (Non-Damage Business Interruption: NDBI) โดยใช้เกณฑ์เงื่อนไขการจ่ายค่าสินไหม (Triggers) 3 ระดับ ดังนี้:

1. ดัชนีเฝ้าระวังระดับสากล: อ้างอิงจากการรายงานข่าวสารโรคระบาด (Disease Outbreak News: DON) โดยองค์การอนามัยโลก (WHO)
 2. ดัชนีภาวะฉุกเฉินระดับนานาชาติ: การประกาศภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขระหว่างประเทศ (Public Health Emergency of International Concern: PHEIC)
 3. ดัชนีมาตรการบังคับทางปกครอง: การบังคับใช้มาตรการจำกัดสิทธิหรือการควบคุมพื้นที่โดยหน่วยงานภาครัฐ (Civil Authority Restrictions) อาทิ การประกาศมาตรการทำงานจากที่พักอาศัย (Work from Home) หรือการจำกัดเวลาออกนอกเคสสถาน (Curfew)
- กลไกดังกล่าวเน้นการจ่ายค่าชดเชยตามเกณฑ์การตรวจวัดเชิงประจักษ์จากหน่วยงานภาครัฐและองค์การระดับโลก ซึ่งช่วยลดระยะเวลาในกระบวนการพิจารณาสินไหมทดแทน และสร้างสภาพคล่อง (Liquidity) ให้แก่ภาคธุรกิจได้อย่างฉับไว เพื่อรักษาความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity) ภายใต้สภาวะวิกฤตการณ์สาธารณสุขในปี 2026 นี้



4. นวัตกรรมเทคโนโลยีเพื่อการขับเคลื่อน อุตสาหกรรมในอนาคต

ภาคสุดท้ายของการประชุมมุ่งเน้นการวิเคราะห์ศักยภาพของเทคโนโลยีอุบัติใหม่ในการปฏิรูปประสิทธิภาพเชิงปฏิบัติการและความเชื่อมั่นในระบบนิเวศการประกันภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้:



4.1 ปัญญาประดิษฐ์ (AI): การปรับเปลี่ยนกระบวนการทัศน์ ในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมประกันภัย

นายอภิเชษ เทวินทรภักดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เบริล 8 พลัส จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอการบรรยายในหัวข้อ “Creating the Future: How AI is Transforming Business, Humanity, and the Insurance Industry” โดยนิยามปัญญาประดิษฐ์ว่าเป็นเครื่องมือขยายขีดความสามารถทางปัญญา (Cognitive Augmentation) ซึ่งปัจจุบันมีความก้าวหน้าในการคิดเชิงตรรกะและการเรียนรู้ในระดับสูง โดยมีศักยภาพในการสื่อสารและประมวลผลเทียบเท่ามาตรฐานสากล ทั้งนี้ ได้นำเสนอ 4 เสาหลักทางยุทธศาสตร์ในการเปลี่ยนผ่านสู่ยุคปัญญาประดิษฐ์ (AI Transformation) ดังนี้:

1. การยกระดับผลิตภาพของบุคลากร (Supercharge Employee Productivity): การใช้ปัญญาประดิษฐ์เพื่อเพิ่มสมรรถนะการดำเนินงานในระดับทีวุดู
2. การสร้างองค์ความรู้และข้อมูลเชิงลึกทางกลยุทธ์ (Strategic Insight and Knowledge): การบริหารจัดการข้อมูลเฉพาะขององค์กร (Proprietary Data) เพื่อสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันที่ยั่งยืน
3. ระบบอัตโนมัติอัจฉริยะ (AI Automation): การประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์เพื่อปฏิบัติงานที่มีลักษณะซ้ำซ้อน ซึ่งสามารถทดแทนกิจกรรมการทำงานแบบเดิมได้ถึงร้อยละ 45 ของกระบวนการทั้งหมด
4. การตอบสนองความต้องการเฉพาะบุคคลในระดับมหภาค (Personalization at Scale): การสร้างประสบการณ์เฉพาะบุคคล (One-to-One Experience) ให้แก่ฐานลูกค้าจำนวนมหาศาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

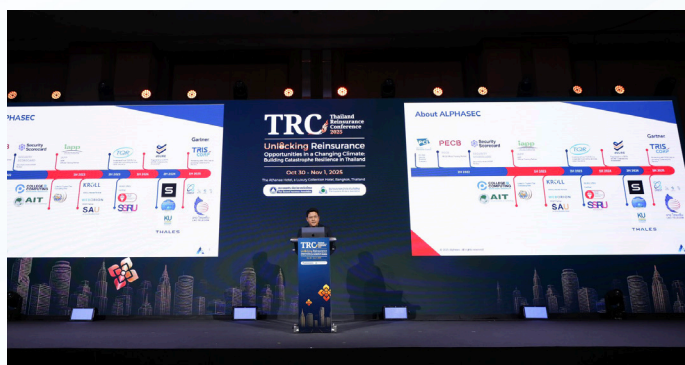
ในบริบทของอุตสาหกรรมประกันภัย ปี 2026 การนำ AI Assessor มาใช้ในกระบวนการพิจารณาค่าสินไหมทดแทนสำหรับการประกันภัย สุขภาพ และการประยุกต์ใช้ AI Car Inspection เพื่อประเมินความเสียหาย ยานพาหนะผ่านระบบคอมพิวเตอร์วิทัศน์ (Computer Vision) จากวิดีโอที่ส่ง โดยตรง ถือเป็นนวัตกรรมสำคัญที่ช่วยลดต้นทุนการดำเนินงาน (Operational Costs) และเพิ่มความแม่นยำในการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณได้อย่างมีนัยสำคัญ

4.2 การเสริมสร้างความไว้วางใจผ่านเทคโนโลยี ปกป้องความเป็นส่วนตัวขั้นสูง (Privacy-Enhancing Technologies)

ดร. นิพนธ์ นาชิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อัลฟ่าเซค จำกัด ได้นำเสนอในหัวข้อ “Enhancing Customer Trust with Advanced Privacy-Enhancing Technologies (PETs)” โดยวิเคราะห์ความท้าทายเชิงจริยธรรมและความเสี่ยงเชิงเทคนิคในการบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลในยุคเศรษฐกิจดิจิทัล พร้อมทั้งนำเสนอ เทคโนโลยีปกป้องความเป็นส่วนตัว (Privacy-Enhancing Technologies: PETs) เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล อาทิ การสร้างข้อมูลสังเคราะห์ (Synthetic Data) และ การรักษาความเป็นส่วนตัวแบบผลต่าง (Differential Privacy) ซึ่งช่วยให้องค์กรสามารถสกัดกั้นความเสี่ยงเชิงลึกหรือฝึกฝนแบบจำลองปัญญาประดิษฐ์ได้โดยปราศจากการเปิดเผยอัตลักษณ์ที่แท้จริงของเจ้าของข้อมูล

นอกจากนี้ ดร. นิพนธ์ ได้ระบุถึงแนวทางการประยุกต์ใช้ PETs ในการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านการทุจริตระหว่างองค์กร (Cross-industry Fraud Management) ผ่านนวัตกรรมที่สำคัญ ได้แก่:

1. การคำนวณแบบปกปิดข้อมูลหลายฝ่าย (Secure Multi-Party Computation: SMPC): เพื่อให้บริษัทประกันภัยสามารถวิเคราะห์สัญญาณบ่งชี้การทุจริต (Fraud Signals) ร่วมกันได้โดยไม่ต้องเปิดเผยข้อมูลดิบ (Raw Data) ระหว่างกัน
2. การเรียนรู้แบบร่วมพันธมิตร (Federated Learning): กระบวนการฝึกฝนแบบจำลองโดยการกระจายอำนาจการประมวลผลไปยังแหล่งข้อมูลต้นทาง และส่งกลับเฉพาะชุดความรู้ที่ได้รับการประมวลผลแล้ว (Model Updates) แทนการเคลื่อนย้ายข้อมูลส่วนบุคคล



ทั้งนี้ ดร. นิพนธ์ ได้เน้นย้ำถึงกรอบการกำกับดูแลเชิงรุกปี 2026 โดยระบุว่าการนำ PETs มาใช้งานจำเป็นต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการประเมินผลกระทบด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (Data Protection Impact Assessment: DPIA) และการทดสอบความเสี่ยงในการระบุตัวตนย้อนกลับ (Re-identification Test) เพื่อสร้างธรรมาภิบาลข้อมูลที่มีความโปร่งใส ซึ่งจะเป็นปัจจัยขับเคลื่อนสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและรักษาความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในระดับสากลสืบไป



บทสรุป: การบูรณาการยุทธศาสตร์เพื่อความยืดหยุ่น และยั่งยืนของอุตสาหกรรมประกันภัย

อุตสาหกรรมประกันภัยต่อไปในประเทศไทย ย่อมกลางพลวัตความเสี่ยงที่ทวีความซับซ้อนและการเปลี่ยนแปลงผ่านสู่ดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ ข้อเสนอเชิงนโยบายชี้ให้เห็นว่าความสำเร็จในการสร้าง “อนาคตที่มีความยืดหยุ่น” (Catastrophe Resilience) ที่จำเป็นต้องอาศัยปัจจัยขับเคลื่อนเชิงกลยุทธ์ 3 ประการ ได้แก่:

1. การยกระดับฐานข้อมูลและแบบจำลองความเสี่ยง: การลงทุนในข้อมูลเชิงลึกที่มีความละเอียดสูง (High-Resolution Data) เพื่อเพิ่มความแม่นยำในการพยากรณ์และบริหารจัดการความเสี่ยงมหันตภัย
2. ธรรมาภิบาลข้อมูลและนวัตกรรมดิจิทัล: การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปกป้องความเป็นส่วนตัวขั้นสูง (PETs) เพื่อเสริมสร้างความไว้วางใจและปฏิบัติตามมาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลในระดับสากล
3. การปรับปรุงโครงสร้างสร้างความคุ้มครอง: การออกแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยรูปแบบใหม่ที่ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและอุบัติภัยอุบัติใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ ในปี 2026 การประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการบูรณาการองค์ความรู้และเทคโนโลยีดังกล่าว จะเป็นกุญแจสำคัญในการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน และยกระดับตลาดประกันภัยไทยให้เป็นศูนย์กลางด้านการบริหารจัดการความเสี่ยงที่มีเสถียรภาพและยั่งยืนในระดับภูมิภาคสืบไป

การประชุม SCMA Bangkok Conference 2025

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้เข้าร่วมเป็นองค์กรผู้สนับสนุน (Supporting Organization) จัดการประชุม SCMA Bangkok Conference 2025 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 ณ โรงแรมฮิลตัน กรุงเทพฯ แกรนด์ โอโศก



การประชุมพิจารณา Special Clauses for File and Use ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการประชุมพิจารณา Special Clauses for File and Use ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561 ทุกวันพฤหัสบดีที่ 1 ของเดือน ตั้งแต่กรกฎาคม 2568 - กันยายน 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





การประชุมเรื่อง “การพัฒนาแพลตฟอร์มการค้าดิจิทัลระหว่างประเทศของไทย (Thailand National Digital Trade Platform: NDTP)”

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ เข้าร่วมการประชุมเรื่อง “การพัฒนาแพลตฟอร์มการค้าดิจิทัลระหว่างประเทศของไทย (Thailand National Digital Trade Platform: NDTP)” เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2568 ณ ห้องประชุมกรมการ N403 อาคารรัฐสภา

การเสวนาเรื่อง “เจาะลึกปัญหา อุปสรรค เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและปรับปรุงกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง”

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการเสวนาเรื่อง “เจาะลึกปัญหา อุปสรรค เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและปรับปรุงกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง” เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





... การสัมมนาเรื่อง “ความเสี่งภัยและแนวทางการรับ ประกันภัยสินค้าและโลจิสติกส์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (BEV)”

ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการสัมมนาเรื่อง “ความเสี่งภัยและแนวทางการรับประกันภัยสินค้าและโลจิสติกส์ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (BEV)” เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



... การประชุมชี้แจงเรื่องการประกันภัยรถยนต์

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ “จัดการประชุมชี้แจง เรื่องการประกันภัย” เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยรถยนต์ เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจ และเตรียมความพร้อมให้กับบริษัทสมาชิกที่รับประกันภัยรถยนต์ เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



... ประชุมเพื่อหารือแนวทางความร่วมมือในการผลักดันโครงการ EV Smart Transform

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือแนวทางความร่วมมือในการผลักดันโครงการ EV Smart Transform และการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างสมาคมประกันวินาศภัยไทย กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง พร้อมเยี่ยมชมศูนย์ทดสอบสมรรถนะยานยนต์ไฟฟ้า เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2558 ณ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



... งาน International Energy Storage Forum 2025 - TESTA Annual Symposium ครั้งที่ 5

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ได้ร่วมเป็นวิทยากรเสวนาหัวข้อ “ความปลอดภัยแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน: ประเทศไทยพร้อมรับมือแค่ไหน?” ในงาน International Energy Storage Forum 2025 - TESTA Annual Symposium ครั้งที่ 5: ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2568 ณ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์



ประชุมหารือกับโครงการระบบบริหารจัดการรถยนต์ที่หมดอายุ (ELVs)

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ และชมรมสินไหมยานยนต์ ได้เข้าร่วมประชุมหารือกับโครงการระบบบริหารจัดการรถยนต์ที่หมดอายุ (ELVs) กับคณะผู้เชี่ยวชาญจาก JICA เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ประชุมหารือร่วมเรื่องการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้ากับบริษัท เทสลา (ประเทศไทย) จำกัด

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ได้เข้าร่วมประชุมหารือเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนากรมธรรม์สำหรับรถไฟฟ้า ตลอดจนแบ่งปันข้อมูลด้านเทคนิค ประสบการณ์การใช้งาน และกระบวนการซ่อมบำรุงมาตรฐาน เพื่อร่วมสนับสนุนการพัฒนา และวางรากฐานผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ตอบโจทย์เทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ กับผู้แทนบริษัท เทสลา (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





ประชุมชี้แจงรายละเอียดการขอขึ้นทะเบียนการออก กรรมธรรมในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Policy)

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ได้เข้าร่วมการประชุมชี้แจงรายละเอียดการขอขึ้นทะเบียนการออกกรรมธรรมในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Policy) ให้กับบริษัทประกันภัยที่ยังไม่ได้ขึ้นขอทะเบียนการออกกรรมธรรมในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Policy) เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 ณ สำนักงาน คปภ.



ประชุมคณะทำงานแนวทางพัฒนากรรมธรรมประกันภัย รถยนต์ไฟฟ้า และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ครั้งที่ 8/2568

คณะทำงานแนวทางพัฒนากรรมธรรมประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 8/2568 เพื่อหารือเกี่ยวกับการนำเอาระดับพฤติกรรมการขับขี่มาเป็นปัจจัยในการคำนวณเบี้ยประกันภัย พร้อมทั้งการจัดทำเอกสารการขอความยินยอมจากผู้ขับขี่ให้ตรวจสอบพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่บริษัทสมาชิก เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2568 ณ สำนักงาน คปภ.





รับโล่ประกาศเกียรติคุณ

ชมรมสินไหมยานยนต์ ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณหน่วยงานที่ช่วยเหลือ สนับสนุนกิจการงานของกองบังคับการปราบปราม จากพลตำรวจตรีวิทยา ศรีประเสริฐภาพ ผู้บังคับการปราบปราม ในงานวันสถาปนากองบังคับการปราบปราม ครบรอบปีที่ 77 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2568 ณ กองบังคับการปราบปราม ถนนพหลโยธิน



การประชุม เรื่อง ชนิดหรือประเภทของการรักษาพยาบาล ยา และเวชภัณฑ์การบริการทางการแพทย์หรือการบริการอื่นของสถานพยาบาล และสิทธิของผู้ป่วยซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องแสดงตามมาตรา 32 (3) พ.ศ. 2561 (SIMB II - Itemize Billing) ครั้งที่ 1/2568

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับสมาคมประกันชีวิตไทย และสำนักงาน คปภ. ทหารีหรือร่วมกับสมาคมโรงพยาบาลเอกชน เกี่ยวกับ (ร่าง) คู่มือปฏิบัติตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชนิดหรือประเภทของการรักษาพยาบาล ยา และเวชภัณฑ์การบริการทางการแพทย์หรือการบริการอื่นของสถานพยาบาล และสิทธิของผู้ป่วยซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องแสดงตามมาตรา 32 (3) พ.ศ. 2561 (SIMB II - Itemize Billing) ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2568 ณ ห้องประชุมสมาคมโรงพยาบาลเอกชน ชั้น 10 อาคารเฉลิมพระบารมี 50 ปี และรูปแบบออนไลน์ Zoom Meeting



... ประชุมคณะกรรมการศึกษาแนวทางกำกับดูแลราย ยา เวชภัณฑ์ และคำรักษาพยาบาล ของสถาน พยาบาล ครั้งที่ 2/2568

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ เข้าร่วมประชุม
คณะทำงานศึกษาแนวทางกำกับดูแลรายยา เวชภัณฑ์ และคำรักษาพยาบาล
ของสถานพยาบาล ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 ณ
กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์



... การประชุมหารือโครงการระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล ภายในอุตสาหกรรม (Open Insurance)

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้เข้าร่วมเป็น
คณะทำงานฯ หารือกระบวนการในการแลกเปลี่ยน และตรวจสอบข้อมูล
ด้านประกันภัยในอุตสาหกรรม (Open Insurance) ร่วมกับสำนักงาน
คปภ.และสมาคมประกันชีวิตไทย จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 25 กรกฎาคม
วันที่ 22 สิงหาคม และ 24 กันยายน 2568 ณ สำนักงาน คปภ.



การประชุม Kick of และระดมความคิดเห็น โครงการสำรวจความเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติงาน ของสำนักงาน ปปง. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้เข้าร่วมการประชุม Kick of และระดมความคิดเห็นโครงการสำรวจความเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติงานของสำนักงาน ปปง. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2568 ณ ห้อง Diamond Dome 1 (ชั้น 22) โรงแรม คิวินส์แลนด์ กรุงเทพฯ



การประชุมหารือโครงการระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล ภายในอุตสาหกรรม (Open Insurance)

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้เข้าร่วมเป็นคณะทำงานฯ หารือกระบวนการในการแลกเปลี่ยน และตรวจสอบข้อมูลด้านประกันภัยในอุตสาหกรรม (Open Insurance) ร่วมกับสำนักงาน คปภ. และสมาคมประกันชีวิตไทย จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 25 กรกฎาคม วันที่ 22 สิงหาคม และ 24 กันยายน 2568 ณ สำนักงาน คปภ.





☛ การเสวนาแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านกฎหมายและ กฎระเบียบระหว่างบริษัทสมาชิก (Coffee Talk)

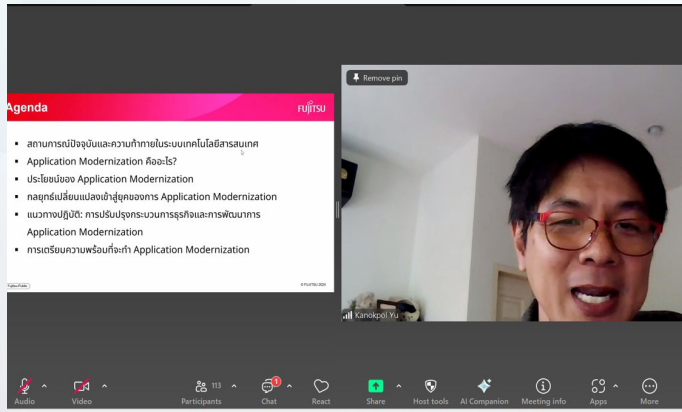
คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้จัดการเสวนาแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านกฎหมายและกฎระเบียบระหว่างบริษัทสมาชิก (Coffee Talk) ครั้งที่ 1 สำหรับหัวหน้าหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย (Compliance Department) เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2568 ณ สำนักงาน Baker McKenzie อาคาร 4 One Bangkok



☛ การเข้าร่วมงานเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนา ครบรอบ 26 ปี สำนักงาน ปปง.

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้เข้าร่วมงานเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาครบรอบ 26 ปี ของสำนักงาน ปปง. เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2568 ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพมหานคร





☛ การสัมมนา “การเตรียมความพร้อมก้าวสู่การทำ Application Modernization”

ชมรมไอทีประกันภัย จัดการสัมมนา “การเตรียมความพร้อมก้าวสู่การทำ Application Modernization” เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568 ผ่านระบบ Zoom Meeting

☛ การอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง “กรอบธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Framework Workshop in Practice)”

ชมรมไอทีประกันภัย จัดการอบรมเชิงปฏิบัติการ “กรอบธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Framework Workshop in Practice)” เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





โครงการเตรียมความพร้อมสู่การทำงานด้วยการประกันภัย OIC: Be Smart First Jobber ปีที่ 4

คณะกรรมการฯ เข้าร่วมกิจกรรมโครงการเตรียมความพร้อมสู่การทำงานด้วยการประกันภัย OIC: BE Smart First Jobber ปีที่ 4 ซึ่งจัดขึ้นโดย สำนักงาน คปภ. โดยส่ง Young Gen Insurance Ambassador เป็นผู้แทนสมาคมฯ จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 2 กรกฎาคม 2568 ณ มหาวิทยาลัยขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น และวันที่ 21 กรกฎาคม 2568 ณ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



การคัดเลือกบุคลากรเข้ารับทุนการอบรม ISJ General Course รุ่นที่ 51

คณะกรรมการฯ คัดเลือกบุคลากรเข้ารับทุนการอบรม ISJ General Course รุ่นที่ 51 หลักสูตร “Improvement of Business quality and expertise to ensure the general insurance industry continues contributing to social safety and security” จัดโดย สมาคมประกันวินาศภัยแห่งประเทศไทย

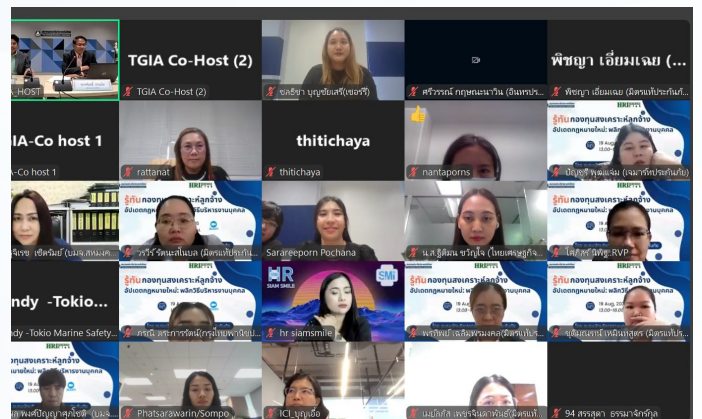
มีรายชื่อผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเข้ารับทุนการอบรม จำนวน 2 ทุน ดังนี้
1) นายธนพล วัฒนาโชคทวีสุข บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2) นางสาวกรประภา รัตนชัยดุขฎี บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ซึ่งมีการสอบคัดเลือกวันที่ 14 สิงหาคม 2568 และสอบสัมภาษณ์วันที่ 18 สิงหาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



☛ การสัมมนา “ความรู้กฎหมายแรงงาน: กองทุนสงเคราะห์ลูกจ้าง”

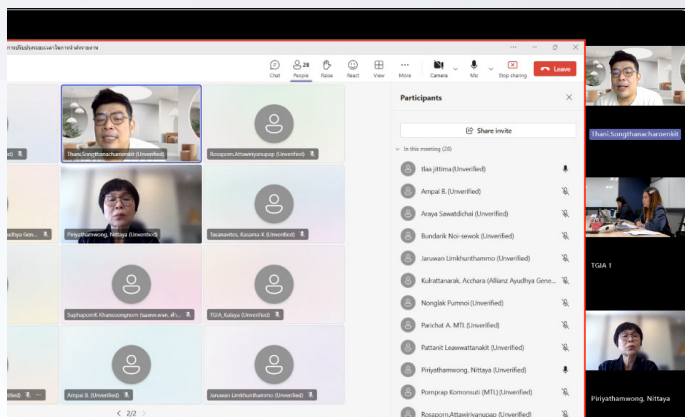
ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดการสัมมนา “ความรู้กฎหมายแรงงาน: กองทุนสงเคราะห์ลูกจ้าง” เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2568 ผ่านระบบ Zoom Meeting



☛ โครงการพัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย รุ่นที่ 29 Insurance Management Development Program (IMDP 29)

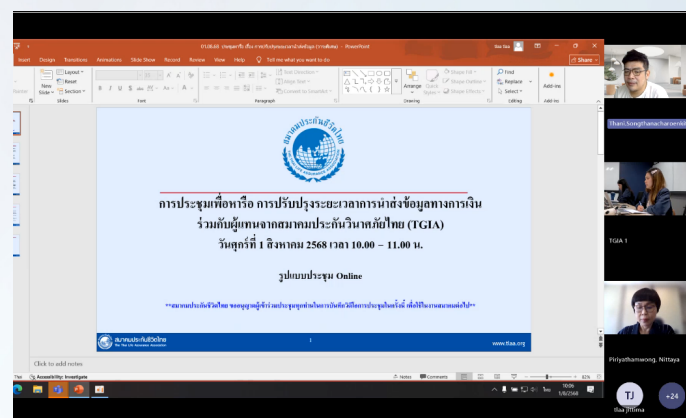
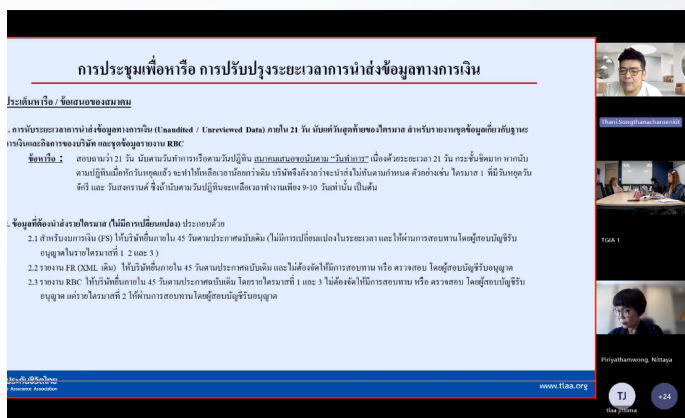
คณะกรรมการฯ จัดอบรมโครงการพัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย รุ่นที่ 29 ระหว่างวันที่ 3 กันยายน 2568 ถึง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





ประชุมหารือร่วมกันระหว่าง TGIA และ TLAA เรื่อง “การปรับปรุงระยะเวลาในการนำส่งรายงาน”

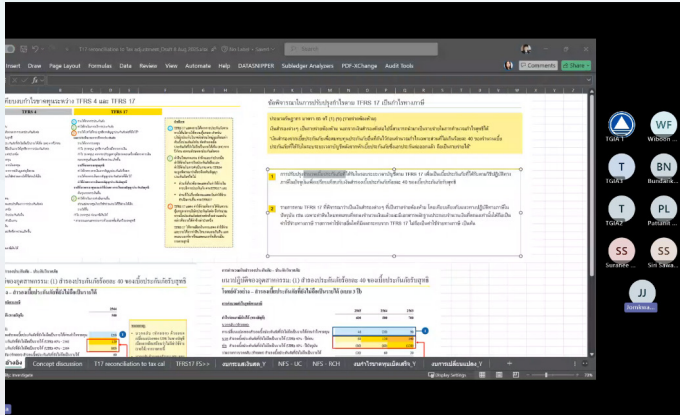
คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ได้เข้าร่วมการประชุม “การปรับปรุงระยะเวลาในการนำส่งรายงาน” เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568 ผ่านระบบออนไลน์ Microsoft Teams



การประชุม “การปรับปรุงระยะเวลาในการส่งข้อมูลทางการเงิน เพื่อขอผ่อนปรนระยะเวลาการนำส่งข้อมูล”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ได้เข้าร่วมการประชุม “การปรับปรุงระยะเวลาในการส่งข้อมูลทางการเงิน เพื่อขอผ่อนปรนระยะเวลาการนำส่งข้อมูล” เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2568 ณ สำนักงาน คปภ.





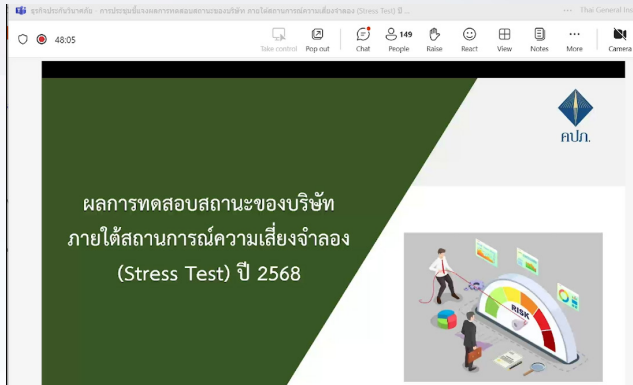
ประชุมหารือ เรื่อง “รายละเอียด template ในการยื่นแบบ ภ.ง.ด. 51 ประจำปี 2568”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน และสำนักงาน EY ได้เข้าร่วมการประชุม “รายละเอียด template ในการยื่นแบบ ภ.ง.ด. 51 ประจำปี 2568” เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2568 ผ่านระบบออนไลน์ Microsoft Teams

การประชุมหารือกับกรมสรรพากร เรื่อง “การพิจารณาแนวปฏิบัติทางภาษีภายหลังการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงินเกี่ยวกับสัญญาประกันภัย ครั้งที่1/2568”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ได้เข้าร่วมการประชุม “การพิจารณาแนวปฏิบัติทางภาษีภายหลังการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงินเกี่ยวกับสัญญาประกันภัย ครั้งที่1/2568” เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2568 ณ สมาคมประกันชีวิตไทย



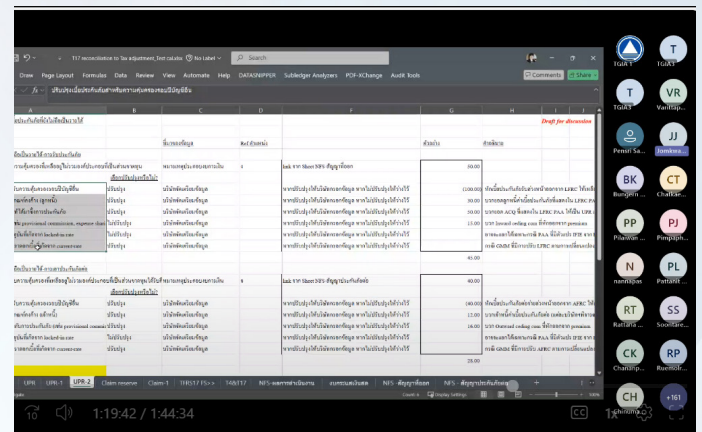


การประชุม “ชี้แจงผลการทดสอบสถานะของบริษัท ภายใต้สถานการณ์ความเสี่ยงจำลอง (Stress Test) ปี 2568”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ได้เข้าร่วมการประชุม “ชี้แจงผลการทดสอบสถานะของบริษัท ภายใต้สถานการณ์ความเสี่ยงจำลอง (Stress Test) ปี 2568” เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2568 ผ่านระบบออนไลน์ Microsoft Teams

การประชุม “ชี้แจงการใช้งาน Template กระบวยอดข้อมูลทางการเงินตามมาตรฐาน TFRS 17 ไปยังแบบแสดงรายการภาษีเงินได้นิติบุคคลตามหลักเกณฑ์ของประมวลรัษฎากรในปัจจุบัน”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน และสำนักงาน EY ได้เข้าร่วมการประชุม “ชี้แจงการใช้งาน Template กระบวยอดข้อมูลทางการเงินตามมาตรฐาน TFRS 17 ไปยังแบบแสดงรายการภาษีเงินได้นิติบุคคลตามหลักเกณฑ์ของประมวลรัษฎากรในปัจจุบัน” เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2568 ผ่านระบบออนไลน์ Microsoft Teams



ร่วมแถลงข่าวเปิดตัวโครงการ “ร้านอาหารอุ่นใจ มีประกันภัยคุ้มครอง”

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมแถลงข่าวเปิดตัวโครงการ “ร้านอาหารอุ่นใจ มีประกันภัยคุ้มครอง” ซึ่งจัดโดย สำนักงาน คปภ. ร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัยไทย และหอการค้าจังหวัดขอนแก่น โดยมีนายชูฉัตร ประมูลผล เลขธิการ คปภ. เป็นประธานในพิธีและมอบป้ายตราสัญลักษณ์ให้แก่ร้านอาหาร เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 ณ ร้านอาหารแก่น จังหวัดขอนแก่น



ร่วมแสดงความยินดีกับนายกสมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน และคณะกรรมการบริหารชุดใหม่ ประจำปี 2568-2570

ดร. พงษ์ภานุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย มอบดอกไม้แสดงความยินดีกับ คุณประภาพร ลิขสิทธิ์ ในโอกาสได้รับเลือกตั้งให้ดำรงตำแหน่ง นายกสมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน และคณะกรรมการบริหาร ประจำปี 2568-2570 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2568 ณ สมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน



ร่วมประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย (OIC Meets CEO 2025) ครั้งที่ 2/2568

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารและที่ปรึกษา เข้าร่วมการประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย (OIC Meets CEO 2025) ครั้งที่ 2/2568 ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย และสมาคมประกันชีวิตไทย โดยมี นายชูฉัตร ประมูลผล เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานในที่ประชุม เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 ณ ห้องชัยพฤกษ์ 2 หอประชุมกองทัพอากาศ (ทองใหญ่)





... สมาคมประกันวินาศภัยไทย ต้อนรับอาจารย์และนิสิต ม.เกษตร วิทยาเขตศรีราชา เยี่ยมชมและศึกษาดูงานด้านการประกันภัย เพื่อเสริมทักษะสู่เส้นทางอาชีพในอนาคต

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ให้การต้อนรับคณะอาจารย์และนิสิตมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา หลักสูตรวิทยาการวิเคราะห์ข้อมูลและคณิตศาสตร์ประกันภัย คณะวิทยาศาสตร์ ศรีราชา พร้อมบรรยายพิเศษในหัวข้อ “ภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัย: อนาคตและโอกาสทางอาชีพสำหรับคนรุ่นใหม่” โดยมี คณะอาจารย์ และนิสิต ร่วมรับฟังจำนวน 66 คน และสมาคมฯ ยังได้เรียนเชิญวิทยากรในสายงานต่าง ๆ รวมถึง Young Gen Insurance Ambassador (YGIA) มาร่วมแนะนำเส้นทางอาชีพ ถ่ายทอดมุมมอง ประสบการณ์ในการเตรียมพร้อมเข้าสู่การทำงานให้กับนิสิต และเรียนรู้เส้นทางอาชีพ มุมมองของคนรุ่นใหม่ที่มีต่อธุรกิจประกันภัยในยุคปัจจุบัน เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568 ณ ห้องสัมมนา 501 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



... ต้อนรับผู้บริหารระดับภูมิภาคของ Munich Re พร้อมหารือแนวทางความร่วมมือด้านการประกันภัย

นายสุเทพ จันทศรีชวาลา อุปนายกสมาคมฯ สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วย คณะกรรมการบริหาร และ ผู้อำนวยการบริหารสมาคมฯ ให้การต้อนรับ Mr. Hitesh Kotak – Regional Chief Executive APA 1 (Japan, India, South Korea & Southeast Asia) และ Mr. Michael Hauer – Managing Director & Head of P&C, Southeast Asia พร้อมด้วยทีมงานของ Munich Re Representative Thailand เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและแนะนำบทบาทหน้าที่ของแต่ละองค์กร รวมถึงหารือเกี่ยวกับสถานการณ์ปัจจุบันของธุรกิจประกันภัยและประกันภัยต่อ เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





ต้อนรับผู้บริหารจากบริษัท มิทซุย สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด ประเทศญี่ปุ่น

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ให้การต้อนรับ Mr. Hideaki Amasaki, International Business Dept. และคณะผู้บริหารจากบริษัท มิทซุย สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด ประเทศญี่ปุ่น ภายใต้กลุ่มบริษัทประกันวินาศภัย MS &AD ซึ่งมีสาขาอยู่ในประเทศไทย และเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย รวมถึงหารือเกี่ยวกับความท้าทายในการปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมาย เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุม 602 ชั้น 6 สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ร่วมประชุมหารือแนวทางพัฒนาและยกระดับระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ร่วมกับ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารสมาคมฯ ร่วมประชุมกับ ดร.พิเชษฐ หนองช้าง เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) พร้อมด้วยนางนุสรา (อัสสกุล) บัญญัติปิยพจน์ นายกสมาคมประกันชีวิตไทย และนางสาวพรณี ปิติกุลตั้ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือถึงแนวทางพัฒนาและยกระดับระบบการแพทย์ฉุกเฉินสำหรับผู้ป่วยฉุกเฉินและการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถร่วมกัน เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



🗨️ ต้อนรับ AM Best Asia-Pacific (Singapore) Pte. Ltd.

ดร. พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร พร้อมด้วยทีมงานสมาคมฯ ให้การต้อนรับ Mr. Rob Curtis, CEO & Managing Director, AM Best Asia-Pacific (Singapore) Pte. Ltd. เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



🗨️ ร่วมแสดงความยินดีกับนายกสมาคมนายหน้าประกันภัยไทยคนใหม่

ดร. พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทยมอบดอกไม้แสดงความยินดีกับ ดร. นภัสนันท์ พรธณินา ในโอกาสเข้ารับตำแหน่ง นายกสมาคมนายหน้าประกันภัยไทย วาระปี 2568-2570 เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 ณ บริษัท ทิควเอ็ม อินซัวร์รันส์ โบรคเกอร์ จำกัด





ต้อนรับ Asian Institute of Insurance (AII)

ดร. พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมทีมงานสมาคมฯ ได้ให้การต้อนรับ Ms. Fiona Chew, Chief Business Officer และ Ms. Lydia The, Senior Vice President จาก Asian Institute of Insurance (AII) เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

จัดอบรมและการสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดอบรมและสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น 70 คน จัดอบรม ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย เมื่อวันที่ 21-22 สิงหาคม 2568 ณ ห้องสัมมนา 501 ชั้น 5 และจัดสอบ ณ ศูนย์สอบฯ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





ร่วมเสริมสร้างเยาวชนปลอดภัยบนท้องถนน ผ่านโครงการ Smart Education Smart Youth จังหวัดปทุมธานี

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมออกบูธกิจกรรมเยาวชนปลอดภัยกับการประกันภัยภาคบังคับ (Smart Education Smart Youth) เพื่อส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนแก่เยาวชนในสถานศึกษาจังหวัดปทุมธานี โดยกิจกรรมจัดขึ้นใน 5 พื้นที่จังหวัดปทุมธานี วันที่ 15 สิงหาคม 2568 ณ วิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี วันที่ 19 สิงหาคม 2568 ณ โรงเรียนปทุมธานีวิทยาลัย วันที่ 20 สิงหาคม 2568 ณ วิทยาลัยเทคนิคปทุมธานี วันที่ 21 สิงหาคม 2568 ณ โรงเรียนปทุมธานีราษฎร์บำรุง วันที่ 22 สิงหาคม 2568 ณ โรงเรียนศรีมหาโพธิ์



ร่วมการประชุมวิชาการ 21st Asia Nat CAT and Climate Change Summit

สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมและให้การสนับสนุนการจัดประชุมวิชาการนานาชาติ “21st Asia Nat CAT and Climate Change Summit” ซึ่งจัดโดย Asia Insurance Review (AIR) สื่อด้านประกันภัยชั้นนำของภูมิภาคเอเชีย โดยได้รับเกียรติจาก Mr. John Spence, Managing Director ของ AIR กล่าวเปิดการประชุม พร้อมด้วยเวทีบรรยายและเสวนาจากผู้บริหารระดับนานาชาติในธุรกิจประกันภัยและประกันภัยต่อ

ทั้งนี้ ดร. พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้รับเชิญเป็นวิทยากรบรรยายพิเศษ ในหัวข้อ “Thailand’s Earthquake Impacts on the Insurance Sector: Immediate Crisis Response and Long-Term Preparedness” โดยจัดขึ้นระหว่างวันที่ 25 – 26 สิงหาคม 2568 ณ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ



สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดกิจกรรมโบลิ่งประกันภัย ครั้งที่ 18

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยสโมสรสมาชิกประกันภัย จัดการแข่งขันโบลิ่งประกันภัย ครั้งที่ 18 โดยได้รับเกียรติจาก นายเกษม สังข์ภิรมย์ ประธานสโมสรสมาชิกประกันภัย เป็นประธานเปิดกิจกรรม พร้อมด้วย นายณัฏฐ์ ทองเจือ รองประธานฯ และประธานจัดการแข่งขัน ตลอดจนคณะกรรมการและที่ปรึกษาสโมสรฯ โดยมีบริษัทสมาชิกเข้าร่วมแข่งขัน 21 บริษัท และ สำนักงาน คปภ. อีก 1 หน่วยงาน รวมทั้งสิ้น 48 ทีม (144 คน) จัดขึ้นเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2568 ณ Blu-O Rhythm & Bowl สาขาเอสพลานาด งามวงศ์วาน - แคราย



ร่วมพิธีเปิดใช้งานระบบรับแจ้งปัญหา ข้อเสนอแนะ (MOC Fondue)

นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมพิธีเปิดใช้งานระบบรับแจ้งปัญหา ข้อเสนอแนะ (MOC Fondue) พร้อมหน่วยงานต่าง ๆ ในการผลักดันบริการภาครัฐสู่ยุคดิจิทัล เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพิ่มความโปร่งใส รวดเร็ว และเข้าถึงได้ง่ายมากยิ่งขึ้น เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2568 ณ ห้องบูรฉัตรไชยากร ชั้น 4 สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์





ร่วมแสดงความยินดีบริษัทประกันภัยที่ได้รับรางวัล ประกันภัยดีเด่นครบวงจร ประจำปี 2568

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และ คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ มอบช่อดอกไม้แสดงความยินดีกับ บริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร ประจำปี 2568 (Prime Minister's Insurance Awards 2025) ซึ่งจัดโดย สำนักงาน (คปภ.) โดยได้รับเกียรติจาก นายพิชัย ชุนhoven รองนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีมอบรางวัล เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2568 ณ ห้องบางกอก คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ เอเวนิว โรงแรม เซ็นทาราแกรนด์และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์



ร่วมส่งเสริมความรู้และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ผ่านโครงการ “Road Safety Day โรงงานชัย ปลอดภัย กับสวนอุตสาหกรรม 304” จังหวัด ปราจีนบุรี

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมออกบูธกิจกรรมส่งเสริมความรู้ และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่ผู้แทนโรงงานในพื้นที่สวน อุตสาหกรรม 304 โดยภายในงานมีการเสวนาเรื่อง “ความปลอดภัยเริ่ม ที่โรงงาน” ร่วมกับ คปภ. ภาครัฐกิจประกันภัย หน่วยงานภาครัฐ และภาควิชาการ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 ณ โรงแรมทวารวดี จังหวัดปราจีนบุรี





ที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ครั้งที่ 7/2568
เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 มีมติมอบมติมอบปริญญา
ปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาวิทยา
การประกันภัย แก่ นายอานนท์ วัจวสุ

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
สาขาวิชาคณิตศาสตร์และสถิติ ได้จัดงานเลี้ยงเชิดชูเกียรติและแสดงความ
ยินดีในโอกาสที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มอบปริญญาปรัชญาดุษฎี
บัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิชาวิทยาการประกันภัย ประจำปีการศึกษา 2567
แก่นายอานนท์ วัจวสุ อดีตนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งปัจจุบัน
ดำรงตำแหน่งเป็น ที่ปรึกษาคณะกรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย
และประธานกรรมการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
โดยมีรองศาสตราจารย์ ดร. สุเพชร จิระจกุล คณบดีคณะวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยี ให้เกียรติมอบกระเช้าดอกไม้แสดงความยินดี
เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2568 ณ อาคารบรรยายรวม 3 ห้อง 227
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

สภาธุรกิจประกันภัยไทย แต่งตั้ง “ดร.สมพร สืบถวิลกุล”
ดำรงตำแหน่งประธานสภาฯ คนใหม่

เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2568 ที่ประชุมคณะกรรมการสภาธุรกิจ
ประกันภัยไทย ครั้งที่ 1/2568-2570 มีมติเห็นชอบแต่งตั้ง ดร.สมพร สืบถวิลกุล
นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ดำรงตำแหน่ง ประธานสภาธุรกิจประกันภัยไทย
คนใหม่ ประจำปี 2568-2570 พร้อมกันนี้ ที่ประชุมยังมีมติแต่งตั้งบุคคล
ให้ดำรงตำแหน่งสำคัญต่าง ๆ ได้แก่

· นางนุสรา (อัสสกุล) บัญญัติปิยพจน์ นายกสมาคมประกันชีวิตไทย
ดำรงตำแหน่ง รองประธาน

· นางประภาพร ลิขสิทธิ์ นายกสมาคมตัวแทนประกันชีวิตและ
ที่ปรึกษาการเงิน ดำรงตำแหน่ง เลขานุการ

· นายนิตินันท์ ปรชัญญานิคม นายกสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัย
แห่งประเทศไทย ดำรงตำแหน่ง รองเลขานุการ

ทั้งนี้ คณะกรรมการสภาธุรกิจประกันภัยไทยชุดใหม่ จะมีวาระ
การดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 2 ปี โดยมีพันธกิจในการส่งเสริมความร่วมมือ
ระหว่างองค์กรภาคธุรกิจประกันภัย พัฒนามาตรฐานอุตสาหกรรม และยก
ระดับความมั่นคงและเสถียรภาพของระบบประกันภัยในประเทศไทยอย่าง
ยั่งยืน





ร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการ “พลัง CSR สร้างสังคมไทยสู่ความยั่งยืน” ซึ่งจัดโดยกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ

นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการ “พลัง CSR สร้างสังคมไทยสู่ความยั่งยืน” ซึ่งจัดโดยกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ การประชุมครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ ประสบการณ์ และแนวทางการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568 ณ ห้องปรีณชบชลูกรม 2-3 โรงแรมปรีณชพาเลซ กรุงเทพมหานคร



ร่วมถ่ายทอดความรู้และแลกเปลี่ยนมุมมองการจัดการความเสี่ยงและการประกันภัย ผ่านโครงการส่งเสริมประกันภัยเชิงรุกสู่ระดับภูมิภาคอย่างยั่งยืน

นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมงานโครงการส่งเสริมประกันภัยเชิงรุกสู่ระดับภูมิภาคอย่างยั่งยืน ของสำนักงาน คปภ. ภายใต้หัวข้อ “รับมืออย่างไร เมื่อเกิดภัยไม่คาดคิด” พร้อมทั้งร่วมเป็นวิทยากรในกิจกรรม “ล้อมวงคุย” เพื่อถ่ายทอดความรู้และแลกเปลี่ยนมุมมองการจัดการความเสี่ยงและการประกันภัยอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 16-17 กันยายน 2568 ณ อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย



ประชุมชี้แจงกติกาการแข่งขัน จัปสลาภแบ่งสาย และ จัดโปรแกรมการแข่งขัน ฟุตซอลประกันภัย ครั้งที่ 13

สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดประชุมชี้แจงกติกาการแข่งขัน จัปสลาภแบ่งสาย และจัดโปรแกรมการแข่งขัน ฟุตซอลประกันภัย ครั้งที่ 13 โดยมีประธานฯ รองประธาน และหัวหน้าคณะทำงาน คณะกรรมการ และที่ปรึกษาสโมสรฯ พร้อมด้วยตัวแทนจากทีมผู้ตัดสินการแข่งขันเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2568 ณ ห้องสัมมนา 502 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ต้อนรับกองทุนประกันวินาศภัย (กปว.) ศึกษาดูงาน การบูรณาการด้านข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย นำโดย นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร พร้อมด้วยทีมงานสมาคมฯ ให้การต้อนรับ กองทุนประกันวินาศภัย (กปว.) เข้าศึกษาดูงานการบูรณาการด้านข้อมูลและระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งกระบวนการทำงานของสมาคมประกันวินาศภัยไทย เพื่อยกระดับการให้บริการ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2568 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





จัดงานขอบคุณสื่อมวลชนประจำปี 2568 พร้อมเปิดตัว แลกเปลี่ยนมุมมองและทิศทาง การขับเคลื่อนอุตสาหกรรม ผ่านกิจกรรม Executive Talk

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดงานขอบคุณสื่อมวลชนประจำปี 2568 พร้อมเปิดตัวแลกเปลี่ยนมุมมองและทิศทาง การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมผ่านกิจกรรม Executive Talk โดยได้รับเกียรติจาก ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย บรรยายพิเศษในหัวข้อ “เร่งสร้างนวัตกรรมสู่การเปลี่ยนผ่าน ธุรกิจประกันภัยที่ยั่งยืนในโลกใหม่” โดยมีผู้แทนจากคณะกรรมการประกันภัยในสาขาต่าง ๆ ร่วมแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และแนวทางการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทย ในหลากหลายมิติ ระหว่างวันที่ 20-21 กันยายน 2568 ณ โรงแรม Mandarin Eastville พัทยา จังหวัดชลบุรี



ร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิต ภายใต้โครงการ “รวมพลัง ประกันภัยให้โลหิต ปีที่ 2”

สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมภาคอุตสาหกรรมประกันภัยและสำนักงาน คปภ. ร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิต ภายใต้โครงการ “รวมพลังประกันภัยให้โลหิต ปีที่ 2” เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2568 ณ ห้องประชุม ชั้น 1 สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ.



จัดกิจกรรม “Media Power Up เสริมพลังสื่อสู่การเป็นสื่อทรงพลัง”

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดกิจกรรม “Media Power Up เสริมพลังสื่อสู่การเป็นสื่อทรงพลัง” เพื่อเสริมศักยภาพและเพิ่มพลังสื่อมวลชนสร้างเครือข่ายที่แข็งแกร่ง มีคุณภาพ และพร้อมขับเคลื่อนการสื่อสารเชิงสร้างสรรค์ให้กับสังคมไทย พร้อมทั้งเป็นกำลังสำคัญในการเผยแพร่ความรู้ด้านประกันภัยที่ถูกต้อง ครบคลุม และเข้าถึงประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2568 ณ โรงแรม Mandarin Eastville พัทยา จังหวัดชลบุรี



งานเลี้ยงสังสรรค์ “TGIA Thanks Press Party 2025: Neon Vibes Night”

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ร่วมงานเลี้ยงสังสรรค์ “TGIA Thanks Press Party 2025: Neon Vibes Night” เพื่อแสดงความขอบคุณต่อสื่อมวลชนและตอกย้ำบทบาทสำคัญของสื่อมวลชนในการเป็นกลไกหลักในการสื่อสารและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนซึ่งถือเป็นพลังสำคัญในการสนับสนุนการดำเนินงานของสมาคมฯ เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2568 ณ โรงแรม Mandarin Eastville พัทยา จังหวัดชลบุรี





... ร่วมประชุมประจำปี 2568 ของ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร และ นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมการประชุมประจำปี 2568 ของ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในหัวข้อ “ยกเครื่องโครงสร้างประเทศไทย Thailand’s Institutional Reform” เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2568 ณ ห้องเวสต์ บอลรูม ชั้น 23 โรงแรม เซ็นทาราแกรนด์ บางกอก คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์



... ร่วมประชุมคณะกรรมการบริหาร EAIC ครั้งที่ 31 ณ ประเทศญี่ปุ่น

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ในฐานะ Chief Delegate จากกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วย นายสุเทพ จันทร์ศรี ขวลา อุปนายก นายโอฬาร วงศ์สุรพิเชษฐ์ เลขาธิการ และ ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริหาร EAIC ครั้งที่ 31 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2568 ณ โรงแรม Grand Nikko Tokyo Daiba กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น





“ก้าวสำคัญของธุรกิจประกันวินาศภัยสู่ความยั่งยืน” ตอนที่ 1 มาตรฐานการรายงานด้านความยั่งยืนระหว่างประเทศ TFRS S1 และ TFRS S2



โดย นางสาวณิพุลณ ทองยอดแก้ว
ฝ่ายวิชาการประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และความต้องการของนักลงทุนในการรับรู้ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environmental, Social and Governance: ESG) ได้กลายเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ส่งผลให้เกิดการพัฒนาฐานการรายงานทางการเงินด้านความยั่งยืนในระดับสากล คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการรายงานด้านความยั่งยืนระหว่างประเทศ (International Sustainability Standards Board: ISSB) จึงได้ออกมาตรฐาน IFRS S1 (International Financial Reporting Standards S1: General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information) และ IFRS S2 (International Financial Reporting Standards S2: Climate-related Disclosures) เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2566 เพื่อกำหนดกรอบการเปิดเผยข้อมูลด้านความยั่งยืนอย่างมีระบบและเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วโลก

“ภาวะโลกร้อนที่ทวีความรุนแรงจนถูกเรียกว่า “ยุคของ Global Boiling” ตามคำกล่าวของนายอันโตนิโอ กูเตอร์เรส (António Guterres) เลขาธิการสหประชาชาติ (UN, 2023) ได้ตอกย้ำถึงความเร่งด่วนที่ภาคธุรกิจทั่วโลกต้องเร่งปรับตัวเพื่อลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ”ตามภาพที่ 1 คำกล่าวเปิดการแถลงข่าวของเลขาธิการสหประชาชาติในประเด็นเรื่องสภาพภูมิอากาศ



ภาพที่ 1: คำกล่าวเปิดการแถลงข่าวของเลขาธิการสหประชาชาติในประเด็นเรื่องสภาพภูมิอากาศ

สำหรับประเทศไทย สภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (สภาวิชาชีพบัญชี) ได้จัดทำร่างมาตรฐาน การรายงานทางการเงินเกี่ยวกับการเปิดเผยด้านความยั่งยืนของไทย TFRS S1 - มาตรฐานการรายงานทางการเงินว่าด้วยการเปิดเผยข้อมูลด้านความยั่งยืนทั่วไป (Thai Financial Reporting Standard S1: General Requirements for Disclosure of Sustainability-related Financial Information) และ TFRS S2 – มาตรฐานการรายงานทางการเงินว่าด้วยการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศ (Thai Financial Reporting Standard S2: Climate-related Disclosures) เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลของ ISSB ถือเป็นก้าวสำคัญในการกำหนดแนวทางให้ภาคธุรกิจของไทยเปิดเผยข้อมูลด้านความยั่งยืนอย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะภาคธุรกิจประกันวินาศภัย ซึ่งมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ดังนั้น การนำมาตรฐานดังกล่าวมาประยุกต์ใช้จึงมิได้เป็นเพียง “ความจำเป็น” หากแต่ยังเป็น “โอกาส” ในการปรับตัวและยกระดับการดำเนินงานธุรกิจประกันวินาศภัยไทยสู่ความยั่งยืนอย่างแท้จริง

ภาพรวมของร่างมาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2

ร่างมาตรฐาน TFRS S1: ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับการเปิดเผยข้อมูลด้านความยั่งยืน

ร่างมาตรฐาน TFRS S1 มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความเสี่ยงและโอกาสด้านความยั่งยืนที่มีนัยสำคัญต่อกิจการ โดยมุ่งเน้นให้กิจการสามารถ “เชื่อมโยงข้อมูลทางการเงินกับข้อมูลด้านความยั่งยืนอย่างเป็นระบบ” เพื่อให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถประเมินความสามารถในการสร้างกระแสเงินสดในอนาคต ตลอดจนพิจารณาความเสี่ยงและผลกระทบในมิติสังคม สิ่งแวดล้อม และธรรมาภิบาล (ESG) ได้อย่างรอบด้าน ครบถ้วน และสามารถเปรียบเทียบได้

ร่างมาตรฐาน TFRS S1

กำหนดให้การเปิดเผยข้อมูลครอบคลุม 4 หัวข้อหลัก ตามภาพที่ 2

โครงสร้างการเปิดเผยข้อมูล TFRS S1 ดังนี้

1. การกำกับดูแล (Governance) อธิบายบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการและฝ่ายบริหารในการกำกับดูแลความเสี่ยงและโอกาสด้านความยั่งยืน
2. กลยุทธ์ (Strategy) แสดงแนวทาง กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานของกิจการในการจัดการประเด็นด้านความยั่งยืนที่อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ
3. การบริหารความเสี่ยง (Risk Management) อธิบายกระบวนการระบุ ประเมิน จัดลำดับความสำคัญ และติดตามความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความยั่งยืน บูรณาการร่วมกับระบบการบริหารความเสี่ยงองค์กร (ERM)
4. ตัวชี้วัดและเป้าหมาย (Metrics and Targets) เปิดเผยตัวชี้วัดและเป้าหมายเชิงปริมาณที่กิจการใช้ในการประเมินผลการดำเนินงานและติดตามความคืบหน้าในประเด็นด้านความยั่งยืน



ภาพที่ 2: โครงสร้างการเปิดเผยข้อมูล TFRS S1

ที่มา: Envision. (March 23, 2022). TCFD in the UK's Built Environment.

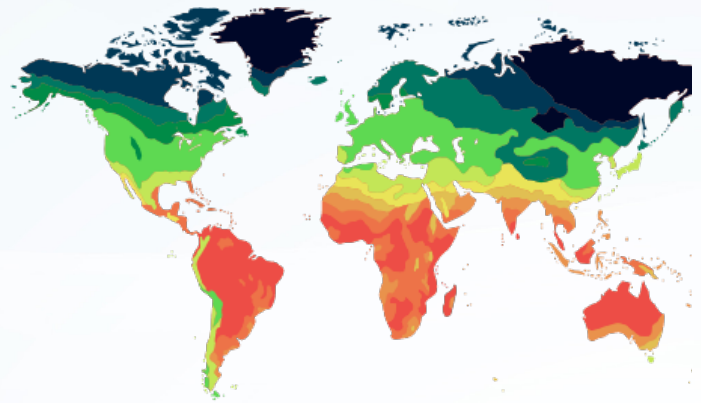
“TFRS S1 เป็น กรอบทั่วไปในการรายงานด้านความยั่งยืน สำหรับกิจการทุกประเภท เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลทางการเงินกับข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล”

ร่างมาตรฐาน TFRS S2: การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศ

ร่างมาตรฐาน TFRS S2 มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ ความเสี่ยงและโอกาสจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate-related Disclosures) โดยมุ่งให้กิจการนำเสนอข้อมูลที่สะท้อนถึงผลกระทบของสภาพภูมิอากาศต่อธุรกิจ กระแสเงินสด ความสามารถในการระดมทุน และต้นทุนของเงินทุน ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ครอบคลุมมิติของความเสี่ยงด้านสภาพภูมิอากาศ ดังนี้

1. ความเสี่ยงทางกายภาพ (Physical Risks) หมายถึง ความเสี่ยงและความเสียหายที่เกิดจากเหตุการณ์สภาพภูมิอากาศ เช่น ภัยธรรมชาติจากสภาพอากาศสุดขั้ว น้ำท่วม พายุ หรือไฟป่า รวมถึงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศในระยะยาว

2. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนผ่าน (Transition Risks) หมายถึง ความเสี่ยงทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของนโยบาย กฎระเบียบ หรือเทคโนโลยีในการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ เช่น การจำกัดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล การเปลี่ยนนโยบายภาษีคาร์บอน หรือการปรับตัวของตลาดพลังงาน



ร่างมาตรฐาน TFRS S2 ยังคงโครงสร้างการเปิดเผยข้อมูลใน 4 หัวข้อหลัก เช่นเดียวกับมาตรฐาน TFRS S1 แต่เน้นเฉพาะประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศ (Climate-related Issues) โดยมีตัวอย่างข้อมูลที่กิจการควรเปิดเผย ดังนี้

- การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Scenario Analysis)
- การบริหารจัดการความเสี่ยงจากเหตุการณ์สภาพอากาศสุดขั้ว
- การเปิดเผยข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas Emissions)
- การกำหนดและเปิดเผยเป้าหมาย Net Zero หรือ Carbon Neutrality รวมถึงแนวทางการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว
- การประเมินผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศต่อกลยุทธ์ โมเดลธุรกิจ และกระแสเงินสดของกิจการ
- การประเมินความยืดหยุ่นของกลยุทธ์ (Climate Resilience) ภายใต้สถานการณ์สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน

“TFRS S2 มีบทบาทเป็นแนวทางสำคัญในการเสริมสร้างความโปร่งใสและความน่าเชื่อถือของ การรายงานข้อมูลด้านสภาพภูมิอากาศ เพื่อให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถเข้าใจและประเมินผลกระทบที่สภาพภูมิอากาศมีต่อการดำเนินธุรกิจและความยั่งยืนของกิจการได้อย่างรอบด้าน”

ความสำคัญของมาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2 ต่อธุรกิจประกันวินาศภัยไทย



“ประกันวินาศภัย: ผู้รับความเสี่ยงของสังคม” ธุรกิจประกันวินาศภัยมีความเชื่อมโยงโดยตรงกับ ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เช่น น้ำท่วม พายุ ลูกเห็บ หรือไฟป่า ซึ่งความถี่และความรุนแรงของภัยธรรมชาติเหล่านี้ส่งผลโดยตรงต่อการจ่ายค่าสินไหมทดแทนและสถานะทางการเงินของบริษัทประกันวินาศภัย

มาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2 จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อธุรกิจประกันวินาศภัยในประเทศไทย เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของกรอบมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มุ่งเน้นเรื่อง “ความยั่งยืน (Sustainability)” ซึ่งมาตรฐานดังกล่าวมีบทบาทสำคัญต่อธุรกิจประกันวินาศภัยใน 4 มิติหลัก ดังนี้



1. การประเมินและบริหารความเสี่ยง

การเปิดเผยข้อมูลตามมาตรฐานช่วยให้บริษัทประกันวินาศภัยสามารถประเมิน “ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Risk Exposure)” ได้อย่างชัดเจนมากขึ้น เช่น การนำข้อมูลอุณหภูมิและการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศมาใช้ในการพัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยเฉพาะ TFRS S2 ซึ่งมุ่งเน้นให้บริษัทต้องระบุวิเคราะห์ และประเมิน “ความเสี่ยงทางภูมิอากาศ” ที่อาจส่งผลกระทบต่อหนี้สินตามกรรมธรรม์ประกันภัยและการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยอย่างโปร่งใสและเป็นระบบ

2. การกำหนดกลยุทธ์ธุรกิจ

มาตรฐาน TFRS S1 กำหนดให้บริษัทเปิดเผยแนวทางและกลยุทธ์ขององค์กรในการตอบสนองต่อประเด็นด้าน ESG (Environmental, Social, and Governance) เช่น

- การลงทุนในสินทรัพย์ที่ยั่งยืน
- การออกแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่สนับสนุนพลังงานสะอาดหรือเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ
- การพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยเพื่อสิ่งแวดล้อม เช่น ประกันภัยพลังงานหมุนเวียน หรือ Green Car Insurance

การดำเนินการเหล่านี้จะช่วยให้บริษัทสามารถปรับตัวให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของตลาด แนวนโยบายภาครัฐ และความคาดหวังของผู้บริโภคยุคใหม่

3. การสร้างความเชื่อมั่นและความโปร่งใส

การเปิดเผยข้อมูลตามมาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2 ช่วยยกระดับความโปร่งใสของข้อมูลและเสริมสร้างความน่าเชื่อถือของกิจการต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน หน่วยงานกำกับดูแล และผู้เอาประกันภัย ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างความไว้วางใจ การระดมทุน และการรักษาความสัมพันธ์กับลูกค้าในระยะยาว

4. การเชื่อมโยงกับมาตรฐานสากล

มาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2 ได้รับการพัฒนาให้สอดคล้องกับ IFRS S1 และ IFRS S2 ดังนั้น การปรับใช้ในธุรกิจประกันวินาศภัยไทยจะช่วยยกระดับการรายงานข้อมูลให้สามารถเปรียบเทียบได้ในระดับสากล และเตรียมความพร้อมสำหรับการจัดทำรายงานความยั่งยืน (Global Sustainability Reporting) ที่เป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ

TFRS S1 และ TFRS S2 ไม่เพียงช่วยให้ธุรกิจประกันวินาศภัย “ลดความเสี่ยง” แต่ยัง “สร้างโอกาสใหม่” ให้กับภาคธุรกิจ ซึ่งจะนำไปสู่ระบบประกันภัยที่มั่นคง ยืดหยุ่น และยั่งยืนในระยะยาว

ข้อมูลที่บริษัทประกันวินาศภัยต้องเปิดเผยภายใต้มาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2

การเปิดเผยข้อมูล	TFRS S1	TFRS S2
1. การกำกับดูแล (Governance)	- โครงสร้างการกำกับดูแลด้านความยั่งยืนขององค์กร - บทบาทของคณะกรรมการและผู้บริหารในการกำหนดนโยบายและติดตามผล ESG - กลไกควบคุมภายในเพื่อบริหารความเสี่ยงด้านความยั่งยืน	- บทบาทของคณะกรรมการในการดูแลความเสี่ยงด้านภูมิอากาศ - การบูรณาการประเด็นภูมิอากาศเข้าสู่โครงสร้างการบริหารความเสี่ยงขององค์กร
2. กลยุทธ์ (Strategy)	- การเชื่อมโยงประเด็น ESG กับกลยุทธ์และโมเดลธุรกิจ - การประเมินผลกระทบของประเด็นความยั่งยืนต่อผลการดำเนินงานในระยะสั้น กลาง และยาว - การพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยเพื่อสิ่งแวดล้อม	- การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศต่อธุรกิจและห่วงโซ่มูลค่า - การวิเคราะห์สถานการณ์จำลอง (Scenario Analysis) - กลยุทธ์การปรับตัว เช่น การออกแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ตอบโจทย์ภัยธรรมชาติ
3. การบริหารความเสี่ยง (Risk Management)	- กระบวนการระบุและจัดการความเสี่ยงด้าน ESG - การบูรณาการข้อมูลความยั่งยืนในกระบวนการรับประกันภัย การลงทุน และการกำหนดเบี้ยประกันภัย - การติดตามผลกระทบต่อการเงินและทุนสำรอง	- การประเมินความเสี่ยงทางภูมิอากาศทั้ง “กายภาพ (Physical Risk)” และ “การเปลี่ยนผ่าน (Transition Risk)” - การเชื่อมโยงเข้ากับระบบบริหารความเสี่ยงองค์กร (ERM) - การจัดการความเสี่ยงด้วยการกระจายพอร์ตภัยธรรมชาติหรือทำประกันภัยต่อ (Reinsurance)
4. ตัวชี้วัดและเป้าหมาย (Metrics and Targets)	- ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานด้าน ESG (เช่น การปล่อยก๊าซเรือนกระจกความเท่าเทียมทางเพศ การมีส่วนร่วมของชุมชน) - เป้าหมายระยะสั้น กลาง ยาว และผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมาย - การเปลี่ยนแปลงสำคัญจากปีก่อนหน้า	- การวัดและเปิดเผยปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก - สัดส่วนการลงทุนในสินทรัพย์คาร์บอนต่ำ - เป้าหมายการลดคาร์บอน (Carbon Reduction Targets) และผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมาย

แนวทางปฏิบัติในการเตรียมความพร้อมของบริษัทประกันวินาศภัย

ขั้นตอนที่ 1:

ทำความเข้าใจและประเมินช่องว่าง (Gap Analysis)

- วิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างแนวปฏิบัติปัจจุบันกับข้อกำหนดของร่างมาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2
- ระบุข้อมูลใดที่มีอยู่แล้ว ข้อมูลใดที่ต้องจัดเก็บเพิ่มเติม เช่น ข้อมูลการปล่อยคาร์บอนจากซัพพลายเชน

ขั้นตอนที่ 2:

จัดทำ Roadmap การดำเนินการ

- วางแผนระยะเวลา (Timeline) ในการจัดเก็บข้อมูล ทดลองรายงาน และจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์
- เริ่มจากโครงการนำร่อง (Pilot Project) ในส่วนธุรกิจที่มีผลกระทบสูง เช่น การประกันภัยภัยพิบัติและภัยธรรมชาติ

ขั้นตอนที่ 4:

การอบรมและสื่อสารภายในองค์กร

- จัดอบรมให้ผู้บริหารและพนักงานเกี่ยวกับแนวคิด ESG และข้อกำหนดร่างมาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2
- สร้างระบบฐานข้อมูลกลาง (Central ESG Database) เพื่อรวบรวมและตรวจสอบข้อมูล

ขั้นตอนที่ 3:

ระบุผู้รับผิดชอบและการบูรณาการในองค์กร

- แต่งตั้งคณะกรรมการหรือหน่วยงานความยั่งยืน (Sustainability Committee)
- บูรณาการการรายงานเข้ากับฝ่ายการเงิน ความเสี่ยง และการบริหารจัดการข้อมูล



กำหนดการบังคับใช้ (Implementation Timeline)

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) มีแผนบังคับใช้มาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2 แบบ Phased-in Approach คือ ททยอยบังคับใช้ตามขนาดของกิจการ ดังนี้

2569

เริ่มใช้บัญชี 2569 (ปี 2026)

กลุ่มแรกที่ต้องจัดทำรายงานตาม TFRS S1 และ S2

SET50

2570

เริ่มใช้บัญชี 2570 (ปี 2027)

บังคับใช้ตามลำดับหลังจาก SET50

SET100

2571

ทยอยใช้หลังปี 2570

ตามแผนการขยายผลของ ก.ล.ต.

บริษัทอื่น ๆ ในตลาดหลักทรัพย์และ MAI

กล่าวโดยสรุป ร่างมาตรฐาน TFRS S1 และ TFRS S2 กำลังเข้าสู่ช่วงสุดท้ายของการพิจารณาเพื่อประกาศใช้ และจะเป็นกรอบสำคัญสำหรับการรายงานด้านความยั่งยืนของกิจการในประเทศไทยตั้งแต่ปี 2569 เป็นต้นไป

เอกสารอ้างอิง:

- สภาวิชาชีพบัญชี. (2567). ร่างมาตรฐานการรายงานทางการเงินเกี่ยวกับการเปิดเผยด้านความยั่งยืน ฉบับที่ 1 (TFRS S1).
- สภาวิชาชีพบัญชี. (2567). ร่างมาตรฐานการรายงานทางการเงินเกี่ยวกับการเปิดเผยด้านความยั่งยืน ฉบับที่ 2 (TFRS S2).
- สมาคมประกันวินาศภัยไทย. (กันยายน 2568). เอกสารประกอบการอบรมการเปิดเผยข้อมูลทางการเงินด้านความยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (IFRS S1 และ S2).
- ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. (2567). การวิเคราะห์ช่องว่างของการเปิดเผยข้อมูลด้านความยั่งยืนของไทยตาม ISSB Standards.
- IFRS Foundation. (2023). IFRS S1 and IFRS S2: Sustainability Disclosure Standards.
- Envision. (March 23, 2022). TCFD in the UK's Built Environment. สืบค้นจาก <https://www.envisioneco.com/news/tcf-d-in-the-uks-built-environment/>



การยกระดับความปลอดภัย ของระบบลิฟต์และบันไดเลื่อนในประเทศไทย: บทบาทของมาตรฐานความเสียหายเครื่องจักร และการบริหารความเสี่ยงด้านการประกันภัย



โดย นางสาวนันทกรณ คุ่มปิยะผล
นางสาวพาขวัญ รอดทองอ่อน

ฝ่ายวิชาการประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย

การบริหารจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพสูงสุด คือ การดำเนินการในลักษณะเชิงป้องกัน (Preventive Measure) โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีของการประกันภัยเครื่องจักรที่ถูกติดตั้งในอาคารสาธารณะซึ่งมีความสำคัญและส่งผลกระทบโดยตรงต่อความปลอดภัยในชีวิตและร่างกายของประชาชนจำนวนมาก หลายครั้งที่ประเทศไทยได้เกิดเหตุการณ์ที่สะท้อนให้เห็นถึง ความเสี่ยงจากเครื่องจักร เช่น ลิฟต์ และบันไดเลื่อน

ในห้างสรรพสินค้า อาคารสาธารณะและอาคารสูง ไม่ว่าจะเป็นกรณี ลิฟต์ขัดข้องจนผู้โดยสารติดค้างภายในเป็นเวลานาน หรือ เหตุลิฟต์หนีบผู้โดยสาร หรือบันไดเลื่อนหนีบจนได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โดยจากข้อมูล พบว่าในสหรัฐอเมริกา มีผู้โดยสารและผู้ใช้ทั่วไปประสบอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับลิฟต์ รวมประมาณ 17,000 คนต่อปี โดยมีผู้เสียชีวิตกว่า 30 คนต่อปี จากอุบัติเหตุลิฟต์ บันไดเลื่อน และในประเทศไทยจากสถิติ สมาคมลิฟต์แห่งประเทศไทยเปิดเผยว่าอุบัติเหตุบันไดเลื่อนในประเทศไทย 5 ปีที่ผ่านมาเกิดขึ้น 15 ครั้ง โดยผู้ประสบภัยส่วนใหญ่เป็นเด็กทั้งนี้ จากการรวบรวมข่าวอุบัติเหตุในประเทศไทยช่วงประมาณ 5 ปีที่ผ่านมา พบว่ามีข่าวผู้บาดเจ็บจากเหตุลิฟต์และบันไดเลื่อนอย่างน้อย 1-3 ครั้งต่อปี และมีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 3-4 ราย

“มาตรฐานความปลอดภัย ในการใช้ลิฟต์และบันไดเลื่อน เป็นสิ่งที่ไม่อาจมองข้าม ในการพิจารณารับประกันภัย”

อีกทั้งยังมีกรณี ผู้ได้รับบาดเจ็บจากการใช้งานที่ไม่ได้รับการรายงานอย่างเป็นทางการ ซึ่งล้วนเป็นอุบัติเหตุที่ไม่มีใครคาดคิดว่าจะเกิดขึ้น ในสถานที่ที่ควรถูกจัดว่าเป็นพื้นที่ปลอดภัยอย่าง อาคารสำนักงาน สถานีขนส่ง ศูนย์การค้า หรือคอนโดมิเนียม เหตุการณ์เหล่านี้ เมื่อเกิดขึ้นล้วนสร้างความตระหนักแก่สังคมในวงกว้าง และถูกตั้งคำถามต่อมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน (Vertical Transportation Systems) ทั้งในด้านโครงสร้าง เครื่องกล และระบบไฟฟ้าที่ซับซ้อน โดยบางกรณีเกิดจากการชำรุดของอุปกรณ์ ระบบไฟสำรองขัดข้อง หรือการบำรุงรักษาที่ไม่ต่อเนื่อง ซึ่งเป็นสาเหตุที่สามารถป้องกันได้หากมีระบบบริหารจัดการที่เหมาะสม

ที่มา: <https://www.constructionplacements.com/elevator-accidents-statistics>

https://mgronline.com/live/detail/9580000088125?utm_source=chatgpt.com

ในด้านกฎหมายไทย พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ยังคงเป็นกฎหมายหลักที่กำหนดให้ผู้ประกอบการดูแลให้ระบบประกอบอาคารปลอดภัย ขณะที่กฎกระทรวงกำหนดให้อาคารต้องจัดทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 เป็นข้อบังคับสำคัญที่ทำให้อาคารสูง อาคารชุมนุมคน และโรงแรมต้องมีระบบประกันภัยรองรับความเสี่ยงหากเกิดเหตุการณ์กับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะในกรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องของลิฟต์หรือบันไดเลื่อน บทบาทของการประกันภัยจึงเป็นมากกว่าการชดเชยความเสียหาย แต่ยังทำหน้าที่เป็นแรงผลักดันให้เจ้าของอาคารดำเนินการบำรุงรักษาอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน โดยบริษัทประกันภัยจะกำหนดเงื่อนไขต่างๆ เช่น ต้องมีสัญญาบำรุงรักษา มีการตรวจสอบประจำปี และต้องมีบันทึกการซ่อมบำรุงครบถ้วนส่งผลให้เกิดการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของระบบลิฟต์และบันไดเลื่อนในประเทศไทยอย่างจริงจังและรอบด้าน โดยเฉพาะในด้านการตรวจสอบและบำรุงรักษา (Maintenance) ดังนั้น ระบบการตรวจสอบและบำรุงรักษา (Maintenance) จึงเป็นหัวใจสำคัญของการป้องกันความเสี่ยงในระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน



เจ้าของอาคารควรมีการทำสัญญาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) กับบริษัทที่มีใบอนุญาตและมีมาตรฐาน มีการตรวจสอบตามรอบเวลาที่ผู้ผลิตกำหนด และจัดทำบันทึกการซ่อมบำรุงอย่างเป็นระบบ โปร่งใส และตรวจสอบย้อนกลับได้ โดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญซึ่งได้รับการรับรองต้องเป็นผู้ตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยก่อนนำอุปกรณ์เข้าบริการ และตรวจสอบตัวอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ในหลายประเทศมีการกำหนดให้ลิฟต์ทุกตัวต้องมี “ใบรับรองความปลอดภัย” (Safety Certificate) ตามภาพที่ 2 Safety Certificate* แสดงให้เห็นว่าลิฟต์ผ่านการตรวจสอบประจำปี

ทั้งนี้ ยังมีการกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำในการจัดทำประกันภัย ซึ่งกฎกระทรวงได้กำหนดให้อาคารต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก พ.ศ. 2564 นั่นคือ เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารต้องจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Public Liability Insurance) สำหรับความสูญเสียหรือเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ บาดเจ็บ และอนามัยของบุคคลภายนอก รวมถึงทรัพย์สินของบุคคลภายนอกสำหรับอาคารด้วย



ภาพที่ 2 Safety Certificate*

ในมิติเชิงวิศวกรรม ลิฟต์และบันไดเลื่อนในประเทศไทยถูกออกแบบตามมาตรฐานสากล เช่น ASME A17.1, EN 115 และ EN 81 Series ซึ่งครอบคลุมทั้งระบบขับเคลื่อน ระบบเบรก ระบบเซนเซอร์ และระบบหยุดฉุกเฉิน แต่สิ่งที่ประเทศไทยกำลังต้องให้ความสำคัญมากขึ้นคือ “การออกแบบให้รองรับแผ่นดินไหว” เพราะแม้แผ่นดินไหวในประเทศไทยจะไม่รุนแรงเท่าประเทศที่อยู่บนแนวรอยเลื่อนขนาดใหญ่ แต่แรงสั่นสะเทือนระดับปานกลางสามารถทำให้ลิฟต์ติดค้าง เคบินบิดเบี้ยว หรือรاناลิฟต์คลาดศูนย์ได้ มาตรฐานสากลอย่าง EN 81-77 และ ASME A17.1 จึงถูกนำมาใช้ในอาคารขนาดใหญ่ของไทยมากขึ้น โดยกำหนดระบบตรวจจับแรงสั่นสะเทือน (Seismic Sensor) ที่สามารถหยุดลิฟต์โดยอัตโนมัติในทันทีที่ตรวจพบแรงสั่นสะเทือนเกินค่าที่กำหนด พร้อมให้ลิฟต์เคลื่อนเข้าสู่ชั้นที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปิดประตูให้อพยพ นอกจากนี้ยังมีการเสริมโครงสร้างรางลิฟต์ การป้องกันการแกว่งของถ่วงน้ำหนัก และระบบยึดโครงสร้างของบันไดเลื่อนให้มีความมั่นคงเมื่อเกิดการสั่นไหว ประเทศไทยแม้ยังไม่ได้บังคับใช้มาตรฐานเฉพาะด้านแผ่นดินไหว แต่โครงการอาคารหลายแห่งในกรุงเทพฯ เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาปรับใช้เพื่อรองรับความเสี่ยงสมัยใหม่ที่เพิ่มขึ้น

* ที่มา: <https://www.mitsubishielevator.co.th/2018/en/safety-and-quality>

บทบาทของการประกันภัยจึงเข้ามามีความสำคัญอย่างยิ่งในบริษัท การมีประกันภัยทรัพย์สิน (Property Insurance) จะช่วยช่วยคุ้มครองความเสียหายของเครื่องจักร เช่น มอเตอร์ ตู้ควบคุม หรือระบบขับเคลื่อนที่เสียหายจากเหตุฉับพลัน ในขณะที่ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Public Liability Insurance) ทำหน้าที่คุ้มครองผู้ใช้อาคารจากเหตุการณ์บาดเจ็บหรือเสียชีวิต เช่น ถูกหนีบบันไดเลื่อน ลิฟต์หยุดกะทันหัน หรือประตูหนีบผู้โดยสาร โดยในกรณีที่เกิดเหตุลืตตกผู้โดยสารถูกหนีบ หรือบันไดเลื่อนทำงานผิดปกติ บริษัทประกันภัยจะเป็นผู้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแทนผู้ประกอบการ และช่วยลดภาระทางกฎหมาย และรักษาความเชื่อมั่นของสาธารณชน โดยสรุปความคุ้มครองหลักๆ ออกเป็นดังนี้

1. ประกันภัยเครื่องจักรเสียหาย

(Machinery Breakdown Insurance: MBD)

เป็นการประกันภัยที่บริษัทประกันภัยจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพอย่างฉับพลันและโดยไม่คาดหมาย อันเกิดขึ้นกับเครื่องจักรที่เอาประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย และภายในอาณาเขตความคุ้มครองที่ระบุในตารางกรมธรรม์ ทั้งนี้ ความเสียหายต้องไม่อยู่ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยโดยบริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความเสียหาย เช่น



- ความเสียหายของระบบกลไก (Mechanical Breakdown)
- การลัดวงจร การอาร์ค หรือความผิดปกติของกระแสไฟฟ้าในระบบไฟฟ้า (Electrical Breakdown)
- การแตก หัก ร้าว หรือการทำงานผิดปกติของชิ้นส่วนภายใน
- ความผิดพลาดจากการปฏิบัติงานของบุคลากร (Operator's Error)
- การร่อนเกินกำหนดหรือแรงดัน/แรงสั่นสะเทือนผิดปกติของเครื่องจักร
- ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนรวมถึงค่าอะไหล่ใหม่ ค่าซ่อมเครื่องจักรค่ารื้อถอน เคลื่อนย้าย หรือประกอบติดตั้งใหม่ตามหลักเกณฑ์การประเมินค่าสินไหมทดแทน



โดยบริษัทประกันภัยยังมีบทบาทในเชิงการกำกับดูแลหรือการป้องกันภัยในทางอ้อม จากการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการต้องมีสัญญาบำรุงรักษาตามมาตรฐาน ต้องมีการตรวจสอบประจำปี ต้องเก็บบันทึกการซ่อมบำรุง และต้องใช้ช่างผู้ได้รับใบอนุญาต ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของการบริหารความเสี่ยงเชิงรุก (Proactive Risk Management) ที่ช่วยให้ระบบลิฟต์และบันไดเลื่อนมีความปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งเงื่อนไขสำคัญที่ผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติ คือการบำรุงรักษาตามสัญญาบำรุงรักษา (Maintenance Contract) ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต หรือผู้ให้บริการบำรุงรักษา โดยต้องมีหลักฐานการตรวจสอบอย่างเหมาะสม

2. ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก

(Public Liability Insurance)

บริษัทประกันภัยจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหาย อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากการประกอบการที่เกี่ยวข้องกับกิจการหรือธุรกิจที่เอาประกันภัย ภายใต้ขอบเขตของการเสี่ยงภัย ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ณ อาณาเขตความคุ้มครองซึ่งระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับ

2.1 ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก

2.2 ความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ ให้หมายรวมถึง ค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ตามกฎหมายให้กับผู้เรียกร้องด้วย

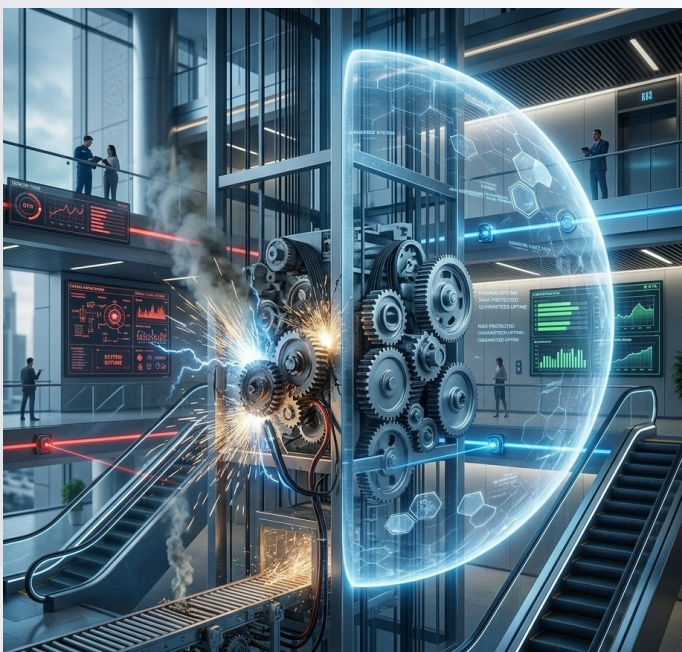
อย่างไรก็ตาม พอร์คลิฟต์ ลิฟต์ขนของ เครน เครื่องจักรยก บันจัน หรือเครื่องจักรอื่น ๆ ที่ใช้เพื่อการยกขนทรัพย์สินหรือสิ่งของ หากต้องการคุ้มครองจะต้องระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยภายใต้หัวข้อ “เครื่องจักรที่ได้รับความคุ้มครอง”

“ประกันภัยจึงเป็นกลไกกำกับดูแลทางอ้อม” ที่ช่วยผลักดันความปลอดภัยของประชาชน การมีความคุ้มครองที่เหมาะสมไม่เพียงช่วยบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจเมื่อเกิดเหตุ แต่ยังเป็นกลไกสำคัญที่ส่งเสริมให้เจ้าของอาคาร ผู้ประกอบการ และผู้ดูแลระบบให้ความสำคัญกับการตรวจสอบและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด



สมาคมประกันวินาศภัยไทยให้ความสำคัญและให้ความสนใจอย่างต่อเนื่องต่อ บทบาทของมาตรฐานความเสี่ยงภัยเครื่องจักรภายใต้การบริหารความเสี่ยงด้านการประกันภัย โดยตระหนักถึงความสำคัญของมาตรฐานด้านความปลอดภัยของเครื่องจักร อาทิ ระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน ซึ่งมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน การส่งเสริมให้มีมาตรฐานความปลอดภัยที่เหมาะสมและการนำระบบประกันภัยมาเป็นกลไกสนับสนุนการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ จะช่วยยกระดับความปลอดภัยในอาคารสาธารณะและอาคารสูง ตลอดจนเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการในภาคส่วนต่าง ๆ ซึ่งเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นสะท้อนถึงความสำคัญของการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้ลิฟต์และบันไดเลื่อนอย่างถูกต้องและปลอดภัย เพราะแม้ว่าระบบประกันภัยจะช่วยบรรเทาความสูญเสียภายหลังเหตุการณ์เกิดขึ้น แต่การป้องกันในเชิงพฤติกรรมและความระมัดระวังของผู้ใช้งานยังคงเป็นปัจจัยสำคัญที่สุดในการลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ

“ความรู้ ความเข้าใจ และการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กรและสังคมโดยรวม อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมให้ภาคธุรกิจประกันภัยมีบทบาทในการสนับสนุนการพัฒนาอย่างยั่งยืนของระบบขนส่งภายในอาคาร ให้เป็นทั้ง “ปลอดภัย เชื่อถือได้ และคุ้มครองได้” อย่างแท้จริง เพื่อลดการสูญเสียและสร้างความมั่นใจในการใช้ชีวิตในอาคารสูงของประเทศไทยต่อไป”





ยกระดับการรับมือ ภัยธรรมชาติของไทยด้วย CAT Model: เครื่องมือสำคัญของระบบประกันวินาศภัย



โดย นางสาวรัญพร เรืองแก้ว
ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ภัยธรรมชาติในปัจจุบันไม่ได้เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราว หรือจำกัดอยู่เฉพาะบางพื้นที่อีกต่อไป ไม่ว่าจะเป็นน้ำท่วมฉับพลัน น้ำหลาก พายุฤดูร้อน หรือแผ่นดินไหวที่ส่งแรงสั่นสะเทือนไปไกลกว่าที่คาด สิ่งเหล่านี้กำลังสะท้อนความจริงข้อเดียวกันว่า “ความเสี่ยง” เปลี่ยนไปแล้ว และความเสียหายสามารถเกิดขึ้นเป็นวงกว้างได้ภายในเวลาอันสั้น เมื่อเหตุการณ์ไม่คาดคิดเกิดขึ้น สิ่งที่ประชาชนต้องการไม่ใช่เพียงการรับรู้ข่าวสาร แต่คือระบบที่ช่วยให้กลับมาเย็นได้เร็ว ลดภาระค่าใช้จ่าย และฟื้นตัวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในมุมของการบริหารความเสี่ยง “ประกันภัย” จึงไม่ใช่แค่เครื่องมือที่ทำไว้เพื่อความสบายใจ หากแต่เป็นกลไกสำคัญในการเยียวยา และเป็นเสาหลักหนึ่งของความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม

ในปัจจุบัน ภัยพิบัติแต่ละครั้งมีแนวโน้มรุนแรงขึ้นและเกิดถี่มากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ส่งผลให้อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยต้องปรับแนวทางการประเมินความเสี่ยง จากเดิมที่อาศัยข้อมูลสถิติในอดีตเพียงอย่างเดียว ไปสู่การใช้เครื่องมือที่สามารถสะท้อนความเป็นไปได้ของเหตุการณ์ในอนาคตได้อย่างเป็นระบบ หนึ่งในเครื่องมือสำคัญคือ CAT Model (Catastrophe Model) หรือแบบจำลองภัยพิบัติ ซึ่งมีบทบาทในการประเมินความเสี่ยงและคาดการณ์ความเสียหายจากภัยธรรมชาติได้อย่างแม่นยำยิ่งขึ้น ช่วยเสริมประสิทธิภาพในการวางแผนรับมือ และสร้างความเชื่อมั่นให้กับทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ว่าประเทศไทยกำลังก้าวสู่ระบบบริหารจัดการความเสี่ยงที่เข้มแข็งและยั่งยืนมากขึ้น

บทเรียนจากมหาอุทกภัยปี 2554 ยังคงเป็นภาพสะท้อนที่ชัดเจนว่า การพึ่งพาข้อมูลในอดีตเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพออีกต่อไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นในครั้งนั้นขยายวงกว้างเกินกว่าที่หลายฝ่ายคาดการณ์ไว้ ทั้งต่อภาคครัวเรือน ภาคอุตสาหกรรม ระบบคมนาคม และห่วงโซ่อุปทานของประเทศ เหตุการณ์ดังกล่าวตอกย้ำว่า การบริหารความเสี่ยงไม่ใช่ภารกิจของบริษัทประกันภัยเพียงรายใดรายหนึ่ง แต่เป็น “ระบบร่วม” ที่เชื่อมโยงกับเสถียรภาพทางเศรษฐกิจโดยรวม หากประเมินความเสี่ยงต่ำเกินไป ย่อมกระทบต่อความสามารถในการรองรับความเสียหายในวงกว้าง ในทางกลับกัน หากสามารถประเมินความเสี่ยงได้อย่างแม่นยำ ก็จะนำไปสู่การกำหนดเบี้ยประกัน การจัดสรรเงินสำรอง และการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืนมากขึ้น





ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ CAT Model มีความแม่นยำมากขึ้น คือการใช้ข้อมูลและเทคโนโลยีสมัยใหม่ โดยเฉพาะข้อมูลเชิงพื้นที่ที่ละเอียดขึ้น เช่น Digital Elevation Model (DEM) ซึ่งเป็นข้อมูลความสูงเชิงดิจิทัลที่ช่วยให้เห็นระดับความสูง-ต่ำของพื้นที่อย่างชัดเจน รวมถึงข้อมูล Lidar (ไลดาร์) ที่ใช้แสงเลเซอร์วัดระดับความสูงและรูปร่างของพื้นที่หรือสิ่งปลูกสร้างได้ละเอียด จนสามารถสร้างแผนที่สามมิติที่แม่นยำกว่าการสำรวจแบบเดิม ส่งผลให้การจำลองเส้นทางการไหลของน้ำมีความสมจริงมากขึ้น นอกจากนี้ยังมีการใช้ภาพถ่ายดาวเทียมเพื่อวิเคราะห์พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบและประเมินความเสียหายของโครงสร้างในวงกว้าง ตลอดจนการบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานภาครัฐ ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลอุทกวิทยา สถิติภัยพิบัติ โครงสร้างพื้นฐาน ผังเมือง และข้อมูลทรัพย์สิน ซึ่งเมื่อนำมารวมกันจะช่วยให้การประเมินมูลค่าความเสียหายใกล้เคียงความจริงมากขึ้น

ในมุมของธุรกิจประกันวินาศภัย CAT Model ถูกนำมาใช้เป็นกลไกหลักในหลายด้าน ตั้งแต่การพิจารณารับประกันภัย การกำหนดอัตราเบี้ยประกันให้เหมาะสมกับระดับความเสี่ยงจริง การวางแผนเงินสำรองเพื่อรองรับการจ่ายสินไหมในกรณีภัยพิบัติขนาดใหญ่ ตลอดจนการบริหารความเสี่ยงผ่านระบบประกันภัยต่อ (Reinsurance) เพื่อกระจายความเสี่ยงและเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับความเสียหายวงกว้าง ขณะเดียวกัน ผลลัพธ์ของ CAT Model ยังสามารถนำเสนอเป็นแผนที่ความเสี่ยง (Heatmap) ที่ช่วยให้ภาคธุรกิจอื่น ๆ เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการวางผังเมือง เห็นภาพพื้นที่เสี่ยงได้ชัดเจน และสามารถออกแบบมาตรการลดความเสี่ยงได้ตั้งแต่ต้นทาง



อย่างไรก็ตาม การพัฒนา CAT Model ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด จำเป็นต้องตอบโจทย์ “ภัยเฉพาะตัว” ของประเทศไทย นายอาทิตย์ เบ็ญราฮิม เน้นย้ำว่า ไทยมีลักษณะภัยพิบัติที่มีความเฉพาะ เช่น น้ำท่วมฉับพลัน น้ำหลาก หรือพายุฤดูร้อน ดังนั้นการสร้างแบบจำลองต้องยึดบริบทจริงของประเทศเป็นหลัก และต้องพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยอาศัยความร่วมมือจากหลายภาคส่วน ทั้งนักวิทยาศาสตร์ นักเศรษฐศาสตร์ หน่วยงานภาครัฐ ภาคธุรกิจ และผู้เชี่ยวชาญด้านข้อมูล เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ถูกต้อง เชื่อถือได้ และนำไปใช้ได้จริง

“การลงทุนใน CAT Model คือการลงทุนเพื่อความปลอดภัยและความยั่งยืนของประเทศ เราต้องร่วมมือกันทั้งนักวิทยาศาสตร์ นักเศรษฐศาสตร์ ภาครัฐ และภาคธุรกิจ เพื่อสร้างแบบจำลองที่ตอบโจทย์บริบทของประเทศไทย โดยเฉพาะภัยพิบัติที่มีลักษณะเฉพาะ เช่น น้ำท่วมฉับพลัน น้ำหลาก หรือพายุฤดูร้อน การพัฒนา CAT Model อย่างต่อเนื่องจะช่วยให้ระบบประกันภัยไทยแข็งแกร่ง พร้อมดูแลประชาชนและเศรษฐกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ” นายอาทิตย์ เบ็ญราฮิม กล่าว

ท้ายที่สุด ภัยธรรมชาติอาจไม่อาจคาดเดาได้ แต่การเตรียมพร้อมสามารถทำได้ หากเรามีเครื่องมือที่ช่วย “มองเห็นความเสี่ยง” ได้ชัดเจน CAT Model จึงไม่ใช่เพียงเครื่องมือของอุตสาหกรรมประกันภัยเท่านั้น หากแต่เป็นรากฐานสำคัญของการจัดการความเสี่ยงระดับประเทศ ที่จะช่วยลดความสูญเสีย เพิ่มความพร้อม และทำให้การฟื้นตัวหลังวิกฤตเป็นไปอย่างรวดเร็ว แข็งแรง และยั่งยืนในระยะยาว



เร่งสร้างนวัตกรรมสู่การเปลี่ยนผ่าน ธุรกิจประกันภัยที่ยั่งยืนในโลกใหม่



โดย นางสาวแอนอมณี รอดประชา
ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ในยุคที่โลกเผชิญความเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วทั้งด้านเศรษฐกิจ เทคโนโลยี สภาพภูมิอากาศ และพฤติกรรมผู้บริโภค อุตสาหกรรมประกันภัยไทยกำลังก้าวสู่จุดเปลี่ยนผ่านสำคัญที่ต้องอาศัยทั้งวิสัยทัศน์ เจริญยุทธศาสตร์และนวัตกรรมเชิงรุกในการขับเคลื่อน ภายใต้บริบทดังกล่าว บนเวที “Executive Talk” เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2568 ณ โรงแรม Mandarin Eastville พัทยา จังหวัดชลบุรี ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ถ่ายทอดภาพรวมของการปรับตัว อุตสาหกรรมประกันภัยไทยในหลายมิติ ทั้งการรองรับโลกดิจิทัล การบริหารความเสี่ยงจาก Climate Risk การยกระดับระบบประกัน สุขภาพและทรัพย์สิน ตลอดจนการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ด้านประกันภัยให้กับประชาชนในวงกว้าง ซึ่งล้วนถูกต่อยอดให้เป็นกรอบ เจริญนโยบายและแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมประกันภัยไทยในยุคใหม่ อย่างเป็นรูปธรรมไปจนถึงการปรับตัวของโมเดลธุรกิจและการบริหาร ความเสี่ยงในยุคดิจิทัล ผ่านมุมมองเชิงนโยบายและกลยุทธ์ที่สะท้อน ทิศทางของอุตสาหกรรมประกันภัยไทยในยุคใหม่

โลกดิจิทัลและแรงกดดัน ต่อการปรับตัวของธุรกิจประกันภัย

การเข้าสู่สังคมดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบทำให้ผู้บริโภคยุคใหม่ มีความคาดหวังสูงขึ้นต่อประสบการณ์ด้านการบริการ ทุกขั้นตอนของ การรับบริการประกันภัย ตั้งแต่การค้นหาข้อมูล การซื้อกรมธรรม์ การชำระ เบี้ย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ไปจนถึงการติดต่อสอบถามและบริการ หลังการขาย ถูกคาดหวังว่าจะ “จับได้บนสมาร์ตโฟน” อย่างไรก็ดี

ในบริบทนี้ ภาคธุรกิจประกันภัยจำเป็นต้องเร่งยกระดับการใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลในทุกห่วงโซ่คุณค่า ไม่เพียงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ภายในองค์กร แต่เพื่อออกแบบประสบการณ์ลูกค้า (Customer Journey) ที่เรียบง่าย รวดเร็ว และโปร่งใส ตอบสนองความคุ้นเคยของผู้บริโภค กับแพลตฟอร์มออนไลน์และบริการแบบ On-demand

ควบคู่กันนั้น การมาถึงของเทคโนโลยีใหม่ เช่น AI, Big Data, IoT, Sensor, Robotic และ Blockchain ได้เปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน ของอุตสาหกรรมอย่างมีนัยสำคัญ พร้อมเปิดพื้นที่ให้ผู้เล่นหน้าใหม่ใน รูปแบบ InsurTech เข้ามามีบทบาท โดยแม้จะไม่มีโครงสร้างสำนักงาน แบบดั้งเดิม แต่ก็สามารถแข่งขันในระดับประเทศได้จากความคล่องตัว และความสามารถในการใช้ข้อมูลอย่างลึกซึ้ง ความเข้าใจความเสี่ยงอย่าง แม่นยำ และการปรับตัวอย่างรวดเร็ว จึงกลายเป็นหัวใจของธุรกิจประกันภัย ยุคดิจิทัล



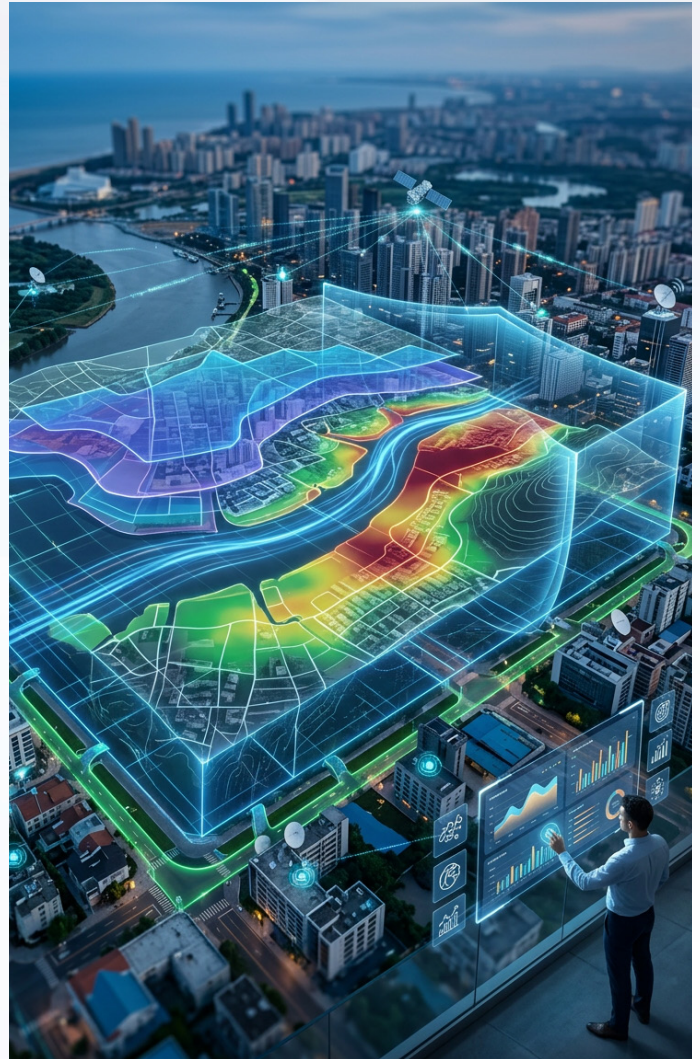


Climate Risk และการออกแบบระบบประกันภัย เพื่อรองรับความเสี่ยงยุคใหม่

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเป็นอีกหนึ่งโจทย์สำคัญที่อุตสาหกรรมประกันภัยไม่อาจมองข้าม เหตุการณ์ภัยพิบัติที่มีความถี่และความรุนแรงเพิ่มขึ้น ทั้งน้ำท่วม พายุ ภัยแล้ง และไฟฟ้า ส่งผลให้ความเสี่ยงสะสมสูงขึ้นและซับซ้อนยิ่งขึ้นตามไปด้วย เพื่อตอบโจทย์ความเสี่ยงยุคใหม่ภาคธุรกิจประกันภัยจำเป็นต้องพัฒนาโมเดลการประเมินความเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อมูลจริงเชิงพื้นที่และเชิงเวลา แนวคิดด้าน **Climate Risk Insurance** จึงมีบทบาทสำคัญ ทั้งในระดับผลิตภัณฑ์และระดับระบบบริหารความเสี่ยงของทั้งอุตสาหกรรม

หนึ่งในแนวทางที่ถูกผลักดัน คือ การพัฒนา Flood Zoning ที่สามารถแบ่งพื้นที่ตามระดับความเสี่ยงน้ำท่วมอย่างเป็นระบบ เพื่อนำมาใช้เป็นฐานข้อมูลในการกำหนดเบี้ยประกันภัยออกแบบเงื่อนไขความคุ้มครองบริหารพอร์ตโฟลิโอของบริษัทประกันภัย

ควบคู่ไปกับข้อเสนอในการจัดทำ Digital Flood Risk Map ที่อัปเดตข้อมูลได้แบบ Real-Time และใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน โดยได้รับการสนับสนุนจากเทคโนโลยี IoT และระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System: GIS) เพื่อยกระดับการประเมินความเสี่ยงเชิงพื้นที่ให้มีความแม่นยำ โปร่งใส และสามารถบริหารจัดการได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว



ESG และความยั่งยืน: จาก “ความสนใจ” สู่ “ข้อกำหนด”

ในอดีต ประเด็นด้าน Environment, Social, Governance (ESG) และความยั่งยืนอาจถูกมองว่าเป็น “ทางเลือก” ขององค์กรที่ต้องการยกระดับมาตรฐานตนเอง แต่ในวันนี้ ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งผู้บริโภคนักลงทุนหน่วยงานกำกับดูแล และสังคม ทำให้ ESG กลายเป็น “ข้อกำหนดสำคัญ” ในการดำเนินธุรกิจ

สำหรับภาคประกันภัย ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมไม่เพียงสะท้อนผ่านการดำเนินงานขององค์กรเท่านั้น แต่ยังรวมถึง

- นโยบายการรับประกันภัยในธุรกิจที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ทิศทางการลงทุนของบริษัทประกันภัย
- การออกแบบผลิตภัณฑ์ที่คำนึงถึงผลกระทบต่อสังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชน

การผสมผสานรอบคอบด้าน ESG เข้ากับกลยุทธ์หลักของธุรกิจ จึงเป็นทั้งโอกาสในการสร้างความน่าเชื่อถือระยะยาว และเป็นกลไกสำคัญในการสนับสนุนการพัฒนาอย่างยั่งยืนของประเทศ



ผู้บริโภคยุคใหม่กับ Personalized Insurance

ในยุคที่ข้อมูลอยู่ในมือผู้บริโภค ลูกค้าสามารถเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ เงื่อนไขความคุ้มครอง และเบี้ยประกันภัยได้อย่างรวดเร็ว การตัดสินใจจึงไม่ได้ตั้งอยู่บนฐานของ “ความจำเป็นเพราะเป็นข้อบังคับ” แต่ขยับมาอยู่บนฐานของ “ความคุ้มค่าและความเชื่อมั่น” ผู้บริโภคยุคใหม่ต้องการผลิตภัณฑ์ที่ตรงกับความเสี่ยงเฉพาะบุคคล ยืดหยุ่นกับรูปแบบการใช้ชีวิต โปร่งใส เข้าใจง่าย และตรวจสอบได้

ในบริบทนี้ Personalized Insurance จึงมีบทบาทสำคัญอย่างยิ่ง โดยอาศัยข้อมูลจาก Big Data, AI และพฤติกรรมการใช้บริการจริง มาออกแบบกรมธรรม์ที่ตอบโจทย์ความต้องการเฉพาะกลุ่มได้อย่างแท้จริง



นวัตกรรมผลิตภัณฑ์และบริการ: Usage-Based, Embedded และ All-in-One

มิติของนวัตกรรมผลิตภัณฑ์และบริการในธุรกิจประกันภัยยุคใหม่ครอบคลุมไปหลายรูปแบบ อาทิ

- Usage-Based Insurance เบี้ยประกันภัยผูกโยงกับพฤติกรรมหรือปริมาณการใช้งานจริง เช่น ประกันภัยรถยนต์ที่คิดเบี้ยตามพฤติกรรมการขับขี่และจำนวนกิโลเมตร
- Embedded Insurance ประกันภัยที่ถูก “ฝัง” อยู่ในบริการอื่นอย่างแนบเนียน เช่น การประกันภัยการเดินทางที่มาพร้อมการจองตั๋วหรือการคุ้มครองสินค้าระหว่างขนส่งที่แนบไปกับการซื้อขายออนไลน์
- All-in-One Insurance แบบประกันที่รวมความคุ้มครองหลายด้านไว้ในแพ็คเกจเดียว ตอบโจทย์ลูกค้าที่ต้องการความสะดวกและไม่ต้องการจัดการกรมธรรม์หลายฉบับ

เทคโนโลยีอย่าง AI, Big Data, Blockchain, IoT และ Sensor มีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งในเบื้องหลังของนวัตกรรมเหล่านี้ ช่วยให้บริษัทประกันภัยสามารถวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก บริหารความเสี่ยงเชิงรุก และ “คิดล่วงหน้า” ก่อนที่ปัญหาจะเกิดขึ้น หรือแม้กระทั่งก่อนที่ความต้องการของลูกค้าจะชัดเจนในตัวเอง

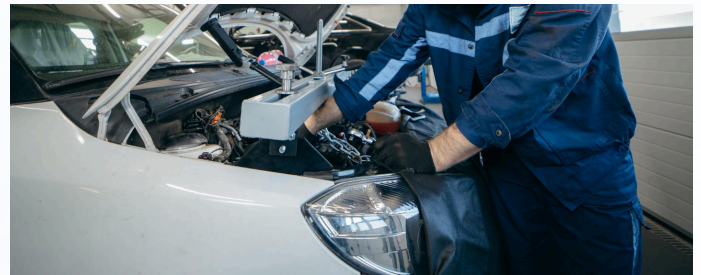




การบริหารความเสี่ยงด้านทรัพย์สินและรถยนต์: โปร่งใสและแม่นยำยิ่งขึ้น

ในมิติของการประกันภัยทรัพย์สิน แนวทางการใช้ Flood Zoning และการพัฒนา Digital Flood Risk Map ไม่เพียงช่วยกำหนดเบี้ยและเงื่อนไขความคุ้มครองได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น แต่ยังทำให้การบริหารพอร์ตการประกันเป็นระบบและจัดสมดุลความเสี่ยงได้ดีขึ้น

สำหรับประกันภัยรถยนต์ แนวคิดเรื่องการจัดทำ “ราคากลาง” ของรถยนต์และค่าซ่อมแซมโดยใช้ AI และ Big Data เข้ามาช่วยปรับปรุงราคาให้สอดคล้องกับความเป็นจริงของตลาดในแต่ละช่วงเวลา เป็นอีกหนึ่งตัวอย่างของการใช้นวัตกรรมสร้างความโปร่งใส ช่วยลดข้อโต้แย้งในกระบวนการเคลม และเสริมสร้างความเชื่อมั่นระหว่างบริษัทประกันภัยผู้ซื้อ และลูกค้า

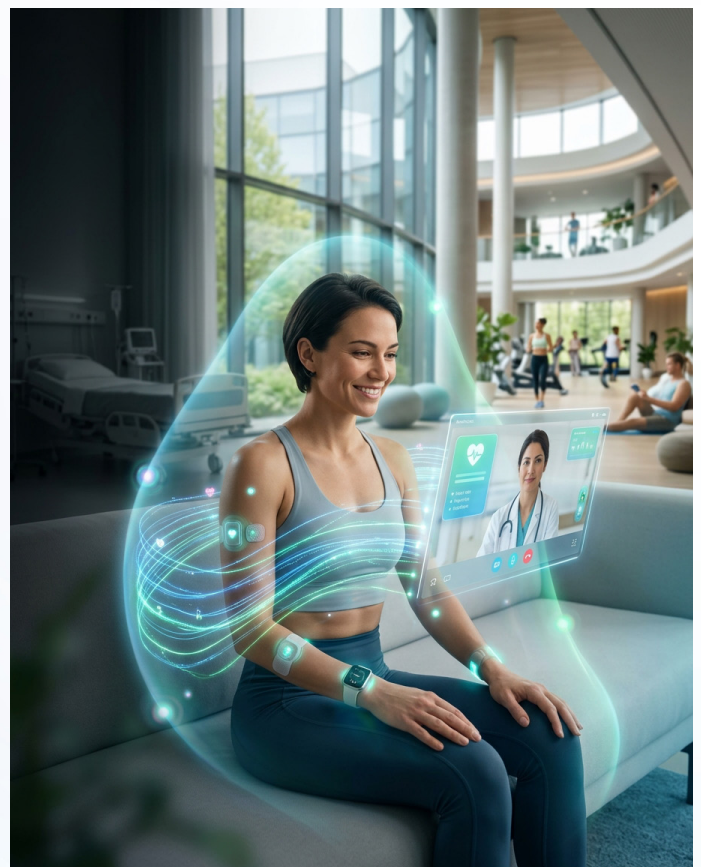


จากการจ่ายเมื่อล้มป่วย สู่การดูแลสุขภาพเชิงป้องกัน

ด้านประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ แนวคิดสำคัญคือการขยับจากบทบาท “ผู้จ่ายสินไหมเมื่อเกิดเหตุ” ไปสู่ “พันธมิตรด้านสุขภาพของประชาชน” โดยใช้เครื่องมือหลากหลาย เช่น

- โปรแกรม Wellness Insurance ที่ออกแบบแรงจูงใจให้ผู้เอาประกันดูแลสุขภาพตนเองอย่างต่อเนื่อง
- บริการ Telemedicine ที่ช่วยให้เข้าถึงคำปรึกษาทางการแพทย์ได้สะดวก
- ระบบ AI ผู้ช่วยด้านสุขภาพ และอุปกรณ์สวมใส่ที่ช่วยตรวจจับความเสี่ยงล่วงหน้า
- ระบบเคลมอัตโนมัติแบบทันที (Real-Time Claim) ที่ลดภาระงานเอกสารและเพิ่มความพึงพอใจให้กับลูกค้า

แนวทางดังกล่าวไม่เพียงช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในระบบสุขภาพระยะยาว แต่ยังยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้เอาประกันภัยอย่างเป็นรูปธรรม



ยกระดับ Insurance Literacy ผ่านผลิตภัณฑ์ที่ “จับต้องได้จริง”

การยกระดับ Insurance Literacy หรือความรู้ความเข้าใจด้านประกันภัยในหมู่ประชาชน เป็นอีกหนึ่งเสาหลักของการพัฒนาระบบประกันภัยให้แข็งแกร่งในระยะยาว การสื่อสารเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ จึงจำเป็นต้องออกแบบผลิตภัณฑ์ที่ช่วยให้ประชาชน “เรียนรู้จากประสบการณ์จริง” ควบคู่ไปด้วย

ตัวอย่างรูปแบบผลิตภัณฑ์ที่ช่วยเปิดประตูสู่ระบบประกันภัย ได้แก่

- Modular Insurance ลูกค้าสามารถเลือกความคุ้มครองเฉพาะด้านตามงบประมาณและความเสี่ยงของตนเอง
- Bite-Sized Insurance ประกันภัยเบี้ยต่ำเริ่มต้นเพียงไม่กี่บาทต่อวัน ช่วยลดอุปสรรคในการเริ่มต้นมีความคุ้มครอง
- All-in-One Insurance รวมหลายความคุ้มครองในแพ็คเกจเดียว เหมาะสำหรับผู้ที่ต้องการความสะดวก ไม่ซับซ้อน
- Embedded Insurance ประกันภัยที่ฝังอยู่ในบริการหรือแพลตฟอร์มที่ประชาชนใช้ในชีวิตประจำวัน เช่น การเดินทาง การท่องเที่ยว หรือการชื้อขายออนไลน์

เมื่อประชาชนสามารถทดลองใช้ผลิตภัณฑ์ที่เข้าใจง่าย เข้าถึงได้ และมีต้นทุนไม่สูง ความไว้วางใจในระบบประกันภัยจะค่อย ๆ ถูกสร้างขึ้นบนฐานของประสบการณ์ตรง นำไปสู่การขยายฐานผู้เอาประกันภัยและการเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางการเงินของครัวเรือนในวงกว้าง



สู่จุดเปลี่ยนที่ยั่งยืน: ข้อมูล นวัตกรรม และความร่วมมือ

อุตสาหกรรมประกันภัยไทยกำลังอยู่บนจุดเปลี่ยนผ่านที่สำคัญ การปรับตัวสู่ความยั่งยืนไม่อาจเกิดขึ้นได้จากการปรับเฉพาะผลิตภัณฑ์หรือช่องทางจัดจำหน่ายเพียงด้านเดียว หากแต่ต้องเดินหน้าไปพร้อมกันอย่างบูรณาการในหลายมิติ ได้แก่

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูล ให้สามารถเชื่อมโยงวิเคราะห์ และนำมาใช้ตัดสินใจเชิงกลยุทธ์ได้จริง
- การยกระดับระบบบริหารความเสี่ยงให้ทันสมัยและเชิงรุก สามารถมองเห็น และจัดการกับความเสี่ยงก่อนปัญหาจะลุกลาม
- การให้ความรู้ที่ถูกต้องและเข้าใจง่ายแก่ประชาชน ทำให้ประกันภัยถูกมองว่าเป็นเครื่องมือบริหารความเสี่ยง ไม่ใช่เพียงค่าใช้จ่าย
- การสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อพัฒนาระบบประกันภัยให้ทำหน้าที่เป็นกลไกสำคัญในการสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

เมื่อข้อมูล นวัตกรรม และความร่วมมือถูกหลอมรวมเข้าด้วยกันอย่างเป็นระบบ ระบบประกันภัยไทยย่อมสามารถรักษาบทบาทสำคัญในการบริหารความเสี่ยงของประเทศ พร้อมรองรับ “โลกใหม่” ที่เต็มไปด้วยความท้าทายและโอกาสไปพร้อมกันได้อย่างมั่นคงและยั่งยืนในระยะยาว





สมาคมประกันวินาศภัยไทยคว้ารางวัลระดับ Bronze จาก BSA Building Safety Awards 2025 สะท้อนมาตรฐานการบริหารจัดการอาคารด้านความปลอดภัย



โดย นางสาวรุญพร เรืองแก้ว
ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

การบริหารจัดการอาคารให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เข้มแข็งถือเป็นอีกหนึ่งองค์ประกอบสำคัญขององค์กร ที่มุ่งสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้งานอาคารและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดย สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้รับการยอมรับในระดับประเทศ ด้วยการคว้ารางวัลระดับ Bronze จากโครงการประกวดอาคารโดดเด่นด้านความปลอดภัย ประจำปี 2568 หรือ BSA Building Safety Awards 2025 (BSA Awards) ในประเภท อาคารทั่วไป ขนาดพื้นที่ 2,000 – 10,000 ตารางเมตร ซึ่งถือเป็นการเข้าร่วมประกวดครั้งแรกของสมาคมฯ และสามารถผ่านการประเมินตามเกณฑ์มาตรฐานด้านความปลอดภัยอาคาร

โครงการ BSA Building Safety Awards จัดขึ้นโดย สมาคมผู้ตรวจสอบอาคาร ร่วมกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง, สภาวิศวกร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย โดยมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้องค์กรและหน่วยงานต่าง ๆ ให้ความสำคัญกับการดูแลอาคารให้มีความปลอดภัยสูงสุด ทั้งในด้านโครงสร้าง ระบบประกอบอาคาร และการบริหารจัดการความเสี่ยง ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานอาคารในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง

การพิจารณารางวัลดังกล่าวครอบคลุมการประเมินในหลายมิติ ไม่ว่าจะเป็น ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างอาคาร ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบลิฟต์ ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงและการเตรียมความพร้อมในการรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉิน นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการตรวจสอบอาคารและระบบประกอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ การบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รวมถึงการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อให้มั่นใจว่าอาคารมีความพร้อมในการใช้งานและสามารถรองรับสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ





สำหรับสมาคมประกันวินาศภัยไทย อาคารของสมาคมฯ ถือเป็นสถานที่สำคัญที่ใช้รองรับกิจกรรมต่าง ๆ ของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการประชุมคณะกรรมการ การจัดอบรมและสัมมนาทางวิชาการ การจัดสอบตัวแทนและนายหน้าประกันภัย รวมถึงการให้บริการแก่บริษัทสมาชิกและผู้มาติดต่อใช้บริการอาคาร ดังนั้นการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของอาคารจึงเป็นภารกิจที่สมาคมฯ ให้ความสำคัญโดยตลอด เพื่อให้ผู้ใช้อาคารทุกคนสามารถเข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ได้อย่างมั่นใจ

โดยพิธีมอบรางวัล BSA Building Safety Awards 2025 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 ณ ห้องประชุมนิทรรศการ ชั้น 11 กรมโยธาธิการและผังเมือง ถนนพระราม 6 โดยมีหน่วยงานภาครัฐ ภาควิชาชีพ และองค์กรที่เข้าร่วมโครงการเข้าร่วมในพิธีดังกล่าว

การได้รับรางวัลในครั้งนี้ นับเป็นเครื่องสะท้อนถึงการบริหารจัดการอาคารของสมาคมประกันวินาศภัยไทยที่มีมาตรฐานและเป็นระบบ โดยมีการตรวจสอบอาคารและระบบประกอบอาคารด้านความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งมีการบำรุงรักษาและพัฒนาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และมาตรฐานด้านความปลอดภัยของอาคาร

นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังให้ความสำคัญกับการส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยภายในองค์กร โดยมีการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติตนในสถานการณ์ฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย รวมถึงการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟเป็นระยะ เพื่อให้บุคลากรมีความพร้อมในการรับมือกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างเหมาะสม

ความสำเร็จในครั้งนี้จึงถือเป็นอีกหนึ่งก้าวสำคัญของสมาคมประกันวินาศภัยไทยในการยกระดับมาตรฐานการบริหารจัดการอาคารด้านความปลอดภัย พร้อมทั้งสะท้อนถึงความมุ่งมั่นขององค์กรในการพัฒนาและดูแลสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้กับพนักงาน คณะกรรมการสมาคมบริษัทสมาชิก ตลอดจนผู้ที่เข้ามาใช้บริการอาคารของสมาคมฯ

สมาคมประกันวินาศภัยไทยยังคงเดินหน้าพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของอาคารอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับมาตรฐานให้สอดคล้องกับแนวทางสากล และสร้างสภาพแวดล้อมการทำงานที่ ปลอดภัย มั่นใจ และยั่งยืน รองรับการดำเนินงานของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยในระยะยาว



พลิกเกมประกันภัยทางทะเล ท่ามกลางความเสี่ยงการค้าโลกยุคใหม่



โดย นางสาวนอมมานย์ รอดประชา
ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

เวที Executive Talk: แลกเปลี่ยนมุมมองและทิศทาง การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2568 ณ โรงแรม Mandarin Eastville พัทยา จังหวัดชลบุรี ได้สะท้อนให้เห็นภาพรวมของการเปลี่ยนแปลงในระบบเศรษฐกิจและการค้าโลกที่ส่งผลโดยตรงต่อธุรกิจประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ของไทยอย่างมีนัยสำคัญ

การเปลี่ยนแปลงทั่วโลกในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ไม่ว่าจะเป็นมาตรการภาษีตอบโต้ของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ซึ่งได้จุดชนวนให้เกิด “สงครามการค้า” ครั้งใหม่ ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ และความขัดแย้งในหลายภูมิภาค ต่างเป็นปัจจัยที่สร้างแรงสั่นสะเทือนต่อระบบการค้าและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศอย่างลึกซึ้ง ซึ่งมาตรการภาษีและการกีดกันทางการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกากับประเทศคู่ค้าทั่วโลก โดยเฉพาะภายใต้นโยบาย “ทรัมป์ 2.0” ส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องเร่งปรับตัว ทั้งการเปลี่ยนเส้นทางการเดินเรือ การเปลี่ยนท่าเรือปลายทาง (Port Switching) เพื่อหลีกเลี่ยงการพึ่งพาการค้ากับสหรัฐอเมริกา รวมถึงการเร่งนำเข้า ส่งออกล่วงหน้า (Front Loading) ในบางช่วงเวลา

นอกจากนี้ ยังปรากฏกลยุทธ์ “Change Origin” หรือการเปลี่ยนถิ่นกำเนิดสินค้า เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบจากภาษีและข้อจำกัดทางการค้า ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความซับซ้อนของห่วงโซ่อุปทานโลกและความเสี่ยงใหม่ที่ธุรกิจประกันภัยทางทะเลต้องเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด

แนวโน้มเศรษฐกิจการค้าไทย : การขยายตัวที่ไม่สะท้อนอุปสงค์จริง ข้อมูลจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ระบุว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าของไทยในไตรมาสที่ 2 ปี 2568 อยู่ที่ 84,171 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 2.79 ล้านล้านบาท) ขยายตัว 15.0% ขณะที่มูลค่าการนำเข้ามีจำนวน 78,883 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 2.61 ล้านล้านบาท) เพิ่มขึ้น 16.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สะท้อนถึงผลกระทบจากมาตรการภาษีตอบโต้ที่ผลักดันให้เกิดการนำเข้าสินค้าล่วงหน้า

อย่างไรก็ตาม ในช่วงเวลาเดียวกัน เบี้ยประกันภัยสินค้ากลับหดตัวลง 4.3% แสดงให้เห็นถึงความไม่สัมพันธ์กันระหว่างมูลค่าการค้าและการเติบโตของธุรกิจประกันภัย ตัวเลขดังกล่าวอาจสะท้อนว่าการเติบโตของมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกไม่ได้เกิดจากอุปสงค์จริงของไทยทั้งหมด หากแต่เป็นผลของกลยุทธ์การเปลี่ยนถิ่นกำเนิดสินค้า (Change Origin) ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญที่ธุรกิจประกันภัยทางทะเลต้องพิจารณาในการประเมินความเสี่ยงและการวางแผนความคุ้มครอง



ความเสี่ยงใหม่ในเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ

ขณะเดียวกัน ภาวการณ์ขนส่งในประเทศและธุรกิจโลจิสติกส์ภายในยังคงได้รับอานิสงส์จากการขยายตัวของการค้า แต่ภาวการณ์ขนส่งระหว่างประเทศกลับต้องเผชิญกับความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นจากหลากหลายปัจจัย ไม่ว่าจะเป็นสงครามรัสเซีย-ยูเครน ความขัดแย้งอิสราเอล-ฮามาส การโจมตีเรือสินค้าในทะเลแดงและช่องแคบฮอร์มุซ รวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากความเสียหายรูปแบบอื่น ๆ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น

- เหตุเพลิงไหม้บนเรือสินค้าซึ่งเกิดขึ้นเกือบทุก 2-3 สัปดาห์
- การสูญหายของตู้คอนเทนเนอร์ในทะเลจากสภาพอากาศแปรปรวน

- การโจมตีทางไซเบอร์ที่ทำให้ท่าเรือใหญ่ในต่างประเทศต้องหยุดปฏิบัติงานหลายวัน

กรณีเรือ *Dali* ขนสะพานที่สหรัฐฯ เป็นอีกตัวอย่างที่สะท้อนว่าอุบัติเหตุเพียงครั้งเดียวสามารถสร้างความเสียหายมูลค่าหลายพันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และทำให้ห่วงโซ่อุปทานโลกหยุดชะงักในทันที

ประกันภัยสินค้าภายในประเทศ: เครื่องมือบริหารความเสี่ยงของผู้ประกอบการไทย

ในสถานการณ์ที่เต็มไปด้วยความไม่แน่นอน “การทำประกันภัยสินค้ากับบริษัทประกันภัยในประเทศ” จึงเป็นเครื่องมือบริหารความเสี่ยงที่สำคัญของผู้ประกอบการไทย ด้วยข้อได้เปรียบหลายประการ ได้แก่

- ความคุ้มครองต่อเนื่องถึงโกดังปลายทาง ลดช่องว่างของกรรมธรรม์ต่างประเทศที่มักสิ้นสุดเพียงท่าเรือ
- อำนาจต่อรองที่สูงกว่า ผู้ประกอบการสามารถกำหนดเงื่อนไขความคุ้มครองและพิจารณาเบี้ยประกันภัยให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่แท้จริง
- กระบวนการเรียกร้องค่าสินไหมที่สะดวกและโปร่งใส ติดต่อสื่อสารง่ายในภาษาไทย อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงาน คปภ.
- เป็นการสนับสนุนอุตสาหกรรมประกันภัยไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน ช่วยเสริมศักยภาพการแข่งขันของประเทศในระยะยาว

การทำประกันภัยสินค้าภายในประเทศจึงไม่เพียงเป็นการป้องกันความเสียหายจากเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเท่านั้น แต่ยังเป็น “กลไกเชิงยุทธศาสตร์” ที่ช่วยเสริมความมั่นคงของเศรษฐกิจไทยให้สามารถยืนหยัดในเวทีโลกได้อย่างแข็งแกร่ง ท่ามกลางคลื่นความเปลี่ยนแปลงของภูมิรัฐศาสตร์และการค้าโลกในปัจจุบัน

ย่อคำชี้ขาด

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 1430/2568



เรื่อง เหตุเฉี่ยวชนเกิดจากการฉ้อฉลของผู้เอาประกันภัย

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า

ผู้เสนอข้อพิพาทจะเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุเฉี่ยวชนตามข้อพิพาทได้เพียงใด

คำเสนอข้อพิพาทมีใจความว่า นาย ป. ขับรถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้มาตามถนนบรมราชชนนีมุ่งหน้าพุทธมณฑล ถึงที่เกิดเหตุบริเวณหน้าซอยบรมราชชนนี 67 แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ได้มีนาย ส. ขับรถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้ออกจากซอยบรมราชชนนี 67 ด้วยความประมาทปราศจากความระมัดระวัง เป็นเหตุให้ชนรถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยได้รับความเสียหาย ต้องเข้าจัดซ่อม เสียเงินค่าซ่อมเป็นเงิน 250,000 บาท ผู้เสนอข้อพิพาทได้จ่ายค่าซ่อมดังกล่าวไปแล้ว จึงมาเรียกให้คู่กรณีรับผิดชอบค่าเสียหายพร้อมด้วยดอกเบี้ย

คู่กรณียื่นคำคัดค้านและแก้ไขคำคัดค้านว่า คู่กรณีไม่ต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายตามที่ผู้เสนอข้อพิพาทเรียกร้องมา เพราะข้อเท็จจริงตามข้อพิพาทอุบัติเหตุเกิดจากการฉ้อฉลของผู้เอาประกันภัยของบริษัทผู้เสนอข้อพิพาทด้วยการสร้างเหตุเฉี่ยวชนเกิดขึ้น หลังเกิดเหตุแล้วผู้เสนอข้อพิพาทก็ได้ออกไปตรวจสอบเหตุที่เกิดขึ้น รวมทั้งไม่ได้คุมราคาค่าซ่อมขอให้ยกคำเสนอข้อพิพาท

ประเด็นข้อพิพาทจึงมีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทจะเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุเฉี่ยวชนตามข้อพิพาทได้เพียงใด

อนุญาโตตุลาการได้พิจารณาพยานหลักฐานของทั้งสองฝ่ายแล้ว รับฟังเป็นยุติได้ว่า ในวันเกิดเหตุ นาย ป. ขับรถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้มาตามถนนพุทธมณฑลสาย 2 ได้เฉี่ยวชนกับรถยนต์คันที่บริษัทคู่กรณีรับประกันภัยซึ่งนาย ส. ขับออกมาจากซอยโดยไม่หยุดให้รถที่แล่นทางตรงผ่านไปก่อน พนักงานสอบสวนได้ดำเนินคดีและเปรียบเทียบปรับนาย ส. ผู้ขับรถคันดังกล่าวฐานขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ทรัพย์สินผู้อื่นเสียหาย ผู้เสนอข้อพิพาทจึงจ่ายค่าซ่อมรถจักรยานยนต์ให้ผู้เอาประกันภัยเป็นเงิน 250,000 บาท และเรียกให้คู่กรณีชดเชยค่าเสียหาย

ฝ่ายคู่กรณีโต้แย้งว่า เหตุเฉี่ยวชนเกิดจากการฉ้อฉลของผู้เอาประกันภัยของผู้เสนอข้อพิพาท โดยนาย ป. มีพฤติการณ์สร้างเหตุขึ้นเพื่อเรียกค่าสินไหมจากบริษัทประกันภัยหลายครั้ง โดยใช้รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ก่อเหตุในลักษณะเดียวกันรวม 34 ครั้ง ในระหว่างเดือนพฤษภาคม 2562 ถึงเดือนสิงหาคม 2564 ซึ่งมีเอกสารและหลักฐานชัดเจนอีกทั้งนาย ป. ยังเป็นบุคคลเดียวกันกับนาย ว. ผู้ถูกศาลอาญากรุงเทพใต้พิพากษาว่ามีความผิดฐานฉ้อโกง และฝ่าฝืนพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยเพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นได้รับประโยชน์จากการประกันภัยโดยมิชอบ



เมื่อพิจารณาพยานหลักฐานที่ผู้เสนอข้อพิพาทนำเสนอ ได้แก่ ใบประเมินและเอกสารการซ่อม พบว่ามีความไม่สอดคล้องกัน เช่น อยู่ซ่อมกับที่อยู่ในใบเสร็จไม่ตรงกับข้อเท็จจริงตามทะเบียนรถอีก ทั้งจำนวนเงินค่าซ่อมมีการเปลี่ยนแปลงหลายครั้งจาก 800,000 บาท เหลือ 280,000 บาท แต่จ่ายจริงเพียง 250,000 บาท โดยไม่มีคำอธิบายให้ชัดเจน จึงเห็นว่าพยานหลักฐานและเอกสารของผู้เสนอข้อพิพาทมีพิรุธและไม่น่าเชื่อถือ ประกอบกับพฤติการณ์ของนาย ป. ผู้ขับซึ่งเคยก่อเหตุฉ้อฉลกับบริษัทประกันภัยหลายรายมาก่อน ข้อเท็จจริงทั้งหมดจึงฟังได้ว่าเหตุเฉี่ยวชนครั้งนี้มีลักษณะเป็นการฉ้อฉลเพื่อเรียกค่าสินไหม ไม่ใช่อุบัติเหตุจริง พยานหลักฐานของผู้เสนอข้อพิพาทไม่มีน้ำหนักเพียงพอให้รับฟังได้ว่าคู่กรณีต้องรับผิดชอบ ข้อต่อสู้ของคู่กรณีฟังขึ้น

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้ยกคำเสนอข้อพิพาท ค่าธรรมเนียมให้เป็นพับ

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
25 อาคารกรุงเทพประกันภัย ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2285 8888 สายด่วน: 1620
E-mail : corp.comm1@bangkokinsurance.com
URL : www.bangkokinsurance.com
2. บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
2 ซอยศูนย์วิจัย 7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2769 7788
E-mail : info@bhi.co.th
URL : www.bhi.co.th
3. บริษัท กรุงเทพพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1122 อาคารเคพีไอทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2624 1111
E-mail : admin@kpi.co.th
URL : www.kpi.co.th
4. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
26 ซอยสุขุมวิท 64/2 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ : 0 2100 9191 Call Center: 1791
E-mail : -
URL : www.rvp.co.th
5. บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
302 อาคารเอส แอนด์ เอ ชั้น 2-6 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2257 8000 สายด่วน: 0 2257 8080
E-mail : products@tokiomarinesafety.co.th
URL : https://www.tokiomarine.com/th/th/non-life
6. บริษัท เคดับบลิวไอ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
43 อาคารไทย ซีซี ทาวเวอร์ ชั้น 33 ถนนสาทรใต้
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2624 1000
E-mail : infothailand-kwii@kwiasia.com
URL : www.kwii.com
7. บริษัท จริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
408/1 อาคารจริญประกันภัย ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2276 1024 นอกเวลาทำการ: 0 2032 3540
E-mail : charanins@charaninsurance.co.th
URL : www.charaninsurance.co.th
8. บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
1 อาคารพาร์ค สีลม ชั้น 20 ยูนิท 2001 ถนนคอนแวนต์
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2685 3828 Call Center: 1394
E-mail : info@generali.co.th
URL : www.generali.co.th
9. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
100/100 อาคารว่องวานิช คอมเพล็กซ์ บี ชั้น 29 ถนนพระราม
9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2099 0555
E-mail : marketinginno@jaymartinsurance.co.th
URL : www.jaymartinsurance.co.th
10. บริษัท ซับส์ลามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2/4 อาคารซับส์ ชั้น 12 โครงการนอร์ธปาร์ค ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0 2611 4000, 0 2555 9100
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th
11. บริษัท สมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
1152 อาคารปิ่น ชั้น 23,24 ถนนพระรามที่ 4 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2119 3000
E-mail : cs@sompo.co.th
URL : www.sompo.co.th
12. บริษัท ซันเดย์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
100/24 อาคารสารนคร ทาวเวอร์ ชั้น 16 เอ ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2022 1111
E-mail : hello@sundayinsurance.co.th
URL : https://sundayinsurance.co.th



รายนามบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

13. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2239 2200 Call Center: 1736
E-mail : -
URL : www.dhipaya.co.th

14. บริษัท ทุนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

3199 อาคารมาลีนนท์ ทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนพระราม 4
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2078 5656 Call Center: 1183
E-mail : customercare@tuneprotect.com
URL : www.tuneprotect.co.th

15. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ : 0 2080 1599, 0 2670 4444 Hotline: 1291
E-mail : dvsins@deves.co.th
URL : www.deves.co.th

16. บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 123 อาคาร วี.วรรณ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 7 ห้องเลขที่ 701-704
ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร
10310
โทรศัพท์ : 0 2202 9200, แจ้งเหตุ 24 ชั่วโมง: 08 4525 1119
E-mail : bd@thaihealth.co.th
URL : www.thaihealth.co.th

17. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

34 ซอยสุขุมวิท 4 (นานาใต้) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2253 4141, 0 2253 4343
E-mail : info@thaipat.co.th
URL : www.thaipat.co.th

18. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 123 อาคารวี.วรรณ ทาวเวอร์ชั้นที่ 25-26 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2246 9635
E-mail : webmaster@thaipaiboon.com
URL : www.thaipaiboon.com

19. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

100/3-4 อาคารสาทรนคร ทาวเวอร์ ชั้นที่ 3-4 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2660 6111, 0 2666 8088
E-mail : mailbox@thaire.co.th
URL : www.thaire.co.th

20. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

87 อาคารเอ็ม.ไทย ทาวเวอร์ ออล ซีซั่นส์เพลส ชั้น 15
ห้องเลขที่ 1 และ 4-6 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2853 8888 Call Center: 1352
E-mail : webmaster@tsi.co.th
URL : www.tsi.co.th

21. บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน)

999/1 เดอะไนน์ทาวเวอร์ ถนนพระราม 9 แขวงพัฒนาการ
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2308 9300 Call Center: 1519
E-mail : mail.insure@thanachart.co.th
URL : www.thanachartinsurance.co.th

22. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

100/47-55, 90/3-6 อาคารสาทรนคร ชั้น 26 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2664 7777 Call Center: 1748
E-mail : customerservice@navakij.co.th
URL : www.navakij.co.th

23. บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด (สาขาประเทศไทย)

65/118 อาคารชานาญเพ็ญชาติ ชั้น 14 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2245 9988
E-mail : secretary@newindia-bkk.com
URL : www.newindia.co.in

24. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)

175-177 อาคารบางกอกสหประกันภัย ถนนสุรวงศ์
แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2233 6920-9 สายด่วน: 0 2233 1998-9
E-mail : bui@bui.co.th
URL : www.bui.co.th

25. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

71 ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2695 0800 Call Center: 1231
E-mail : info@thaivivat.co.th
URL : www.thaivivat.co.th

26. บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)

3 อาคารริมน้ำ การ ชั้นที่ 16 โชนบิชี ถนนสาทรใต้
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2401 9189, 0 2401 9188
E-mail : contactus@th.pacificcrosshealth.com
URL : www.pacificcrosshealth.com

27. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

33/4 อาคารเอ เดอะไนน์ทาวเวอร์ ชั้น 24-25 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2037 9988, 0 2037 9955
E-mail : fcicustomerservice@falconinsurance.co.th
URL : www.falconinsurance.co.th

28. บริษัท มิตรชยุ สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย

175 อาคารสาทรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนสาทรใต้
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2679 6165 สายด่วน: 0 2679 5000,
09 4559 0002
E-mail : info@ms-ins.co.th
URL : www.ms-ins.co.th

29. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2640 7777
E-mail : contactcenter@mittare.com
URL : www.mittare.com

30. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

252 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2665 4000, 0 2290 3333
Call Center: 1484
E-mail : info@muangthaiinsurance.com
URL : www.muangthaiinsurance.com

31. บริษัท ไร่ใจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

44/1 อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น 12 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2080 9191
ช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง: 0 2080 9194
E-mail : service@roojai.com
URL : https://www.roojai.com

32. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

121/28, 121/65 อาคาร อาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2129 8888 สายด่วน: 1557
E-mail : info@viriyah.co.th
URL : www.viriyah.co.th

33. บริษัท สตาร์ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล อินซัวรันซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

52 อาคารธนิยะพลาซ่า ชั้น 24 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2231 2640
E-mail : TH-Customerservice@starr.com
URL : https://www2.starr.com/
thailand-insurance

34. บริษัท สยามสไมล์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

89/1-5 ชั้น 1 ถนนเฉลิมพงษ์ แขวงสายไหม เขตสายไหม
กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2030 1434
E-mail : info@siamsmileinsurance.co.th
URL : http://www.siamsmileinsurance.co.th

35. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

462/1-5 อาคารสหนิรภัย ถนนสีพระยา แขวงมหาพฤฒาราม
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2236 0049
E-mail : info@union-insurance.com
URL : www.union-insurance.com

36. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

7 ซอยสาทร 11 ถนนสาทร แขวงยานนาวา เขตสาทร
กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2687 7777
E-mail : upp_isc@sahainsurance.co.th
URL : www.sahainsurance.co.th



รายนามบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

37. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
898 อาคารเพลินจิต ทาวเวอร์ ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2305 7582 สายด่วน: 1292
E-mail : contact_aagi@allianz.co.th
URL : www.allianz.co.th
38. บริษัท อินซัวร์เวิร์ส จำกัด (มหาชน)
1115 อาคารทิพย์ประกันภัย (สำนักงานใหญ่) ชั้นที่ 24
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ : 0 2842 9899
E-mail : support@insurverse.co.th
URL : https://insurverse.co.th
39. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
315 อาคารไทยกรุ๊ป ชั้น 3-4 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 5656
E-mail : Insurecare@tgh.co.th
URL : www.indara.co.th
40. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวร์รันส์ จำกัด
สาขาประเทศไทย
2/4 อาคารชัย ชั้น 12 โครงการนอร์ปาร์ค
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0 2611 4040, 0 2611 4000
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th
41. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
1908 อาคาร เอ็ม เอส ไอ จี ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2825 8888 Call Center: 0 2007 9000
สายด่วน : 1259
URL : www.msig-thai.com
42. บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
126/2 เออร์โกทาวเวอร์ ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
โทรศัพท์ : 0 2820 7000 Call Center: 1219
E-mail : info@ergo.co.th
URL : www.ergo.co.th
43. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
989 อาคารสยามพิวรรณ์ทาวเวอร์ ชั้น 21-23
ถนนพระรามที่ 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2649 1999
E-mail : thailand.cc@aig.com
URL : www.aig.co.th
44. บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย
181 อาคาร เอไอเอ ทาวเวอร์ 1 ชั้น 8 ถนนสุรวงศ์
แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2783 4888 Call Center: 0 2783 4884
E-mail : thsc-nlc.os@aia.com
URL : www.aianonlife.co.th
45. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
414 อาคารสยามปทุมวันเ้าส์ ชั้น 25 ยูนิต 2511-1-2
ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2118 8000 Call Center: 0 2118 8111
โทรสาร : 0 2285 6383
E-mail : axathai@axa.co.th
URL : www.axa.co.th
46. บริษัท ไอแคร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
549/1 ชั้น 1 ถนนสรรพาวุธ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา
กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ : 0 2105 4689
E-mail : ici@icare-insurance.com
URL : www.icare-insurance.com
47. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้น 14 และ 22
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2780 8000 สายด่วน: 1429
E-mail : ABI-PR@aioibkkins.co.th
URL : www.aioibkkins.co.th

*ข้อมูลล่าสุด 2 มีนาคม 2569



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้รับรางวัล Bronze ระดับประเทศ จากโครงการ BSA: Building Safety Awards 2025 ประเภท อาคารขนาดใหญ่ 2,000–10,000 ตร.ม.

นายสุเทพ จันทร์ศรีขวลา อุปนายก และกรรมการที่ปรึกษา คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร เป็นผู้แทนสมาคมฯ เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณ

รางวัลนี้นับเป็นอีกหนึ่งความภาคภูมิใจที่แสดงให้เห็นถึงการดำเนินงานของสมาคมฯ ในการพัฒนาอาคารสถานที่ให้มีความพร้อมทั้งด้านระบบความปลอดภัย การป้องกันอัคคีภัย การบริหารจัดการความเสี่ยง และการเตรียมความพร้อมต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างเป็นระบบ สะท้อนถึงความมุ่งมั่นในการพัฒนาความปลอดภัยของอาคารอย่างต่อเนื่อง พร้อมเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้มาติดต่อและผู้ใช้อาคารทุกท่าน เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 ณ ห้องประชุมรัตนโกสินทร์ ชั้น 11 กรมโยธาธิการและผังเมือง ถนนพระรามที่ 6



BSA Building Safety Awards 2025

“อาคารโดดเด่นด้านความปลอดภัย”

ระดับ Bronze



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

รับรางวัลจากโครงการประกวดอาคารโดดเด่นด้านความปลอดภัย ประจำปี 2568

จัดโดย สมาคมผู้ตรวจสอบอาคาร ร่วมกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง

