

สำเนาฉบับ



คปท.

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งและศูนย์
การระดมทุนเลือกตั้ง (คปท.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๗๕ /๒๕๖๓

เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

เพื่อเป็นการปรับปรุงแบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๐/๒๕๖๓ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้มีความชัดเจนและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ วรรคสอง และมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๗๕ /๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันออกคำสั่งเป็นต้นไป เว้นแต่ ข้อ ๔ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกแบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัย ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๐/๒๕๖๓ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังต่อไปนี้ และให้ใช้ตามแบบที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทน

(๑) ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๒) ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

(๓) เอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (แบบ ปร.๑)

(๔) กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

(๕) กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

(๖) กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๗) กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๘) กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๐/๒๕๖๓ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย กรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังต่อไปนี้ และให้ใช้ตามที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทน

(๑) พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

(๒) พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

(๓) พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ทั้งนี้ บริษัทต้องใช้พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยตามวรรคหนึ่ง สำหรับการทำสัญญาประกันภัยตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๕ ในกรณีที่บริษัทได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๐/๒๕๖๓ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปแล้วให้บริษัทยึดถือตามแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยที่มีการแก้ไขตามคำสั่งนี้

ในกรณีที่บริษัทยังไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้กรมธรรม์ประกันภัยเดิมออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยไปพลางก่อนได้ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่บริษัทต้องยึดถือตามแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยที่มีการแก้ไขตามคำสั่งนี้

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



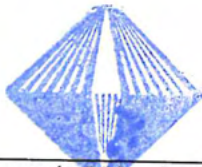
(นายสุทธิพล ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

ชื่อบริษัท Company name and address
ทะเบียนเลขที่ Trade registration number
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Tax identification number



เลขที่ No.
วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

THE SCHEDULE

คป.ภ.

รหัสบริษัท:	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
Co. Code	Policy No.				
รายการ	1. ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ:			
Item	1. The Insured	Name			
		ที่อยู่:			
		Address			
รายการ	2. ระยะเวลาประกันภัย:	เริ่มตั้งแต่วันที่	ถึงวันที่		
Item	2. Period of Insurance	From	To		
รายการ	3. รถที่เอาประกันภัย:				
Item	3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่งน้ำหนัก
Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight

รายการ	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
Item	4. Limit of Coverage	80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
		(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
		500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
		(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของโครงกระดูก
		200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
		(4) 200 บาท ต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
		200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
		(5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
		In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
		ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินค่าเสียหายสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก
		ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
		Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
		ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยนี้
		Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

รายการ	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Item	5. Limit of Preliminary Compensation	Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
		ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
		Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.
		ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
		Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.
		จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4
		Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

รายการ	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)				
Item	6. Premium : (Baht)				
เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total

รายการ	7. การใช้รถ:				
Item	7. Use of Motor Vehicle				
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..... ☐ ใบอนุญาตเลขที่ License No.....					

วันที่สัญญาประกันภัย: วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย:
Agreement made on Policy issued on
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถยนต์เลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขที่ Chassis No.

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย. Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มตั้งแต่วันที่ Period Insured from ถึงวันที่ to

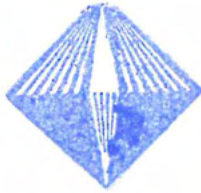
ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No ของบริษัท Insurance Company name

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

ชื่อและที่อยู่บริษัท
ทะเบียนเลขที่
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร



เลขที่
วันที่

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

QR Code
ฉบับภาษาอังกฤษ

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท:	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ:	อาณาเขตที่คุ้มครอง			
	ที่อยู่:	ประเทศไทย			
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่	ถึงวันที่				
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:	เวลา 16.30 น.				
รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับ รถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคน หรือรถบรรทุกโดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือ รถบรรทุกโดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้				
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4				
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)					
เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัย โดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
รายการ 7. การใช้รถ:					
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ ☐ โบราณคดีเลขที่					

วันทำสัญญาประกันภัย: วันทำกรมธรรม์ประกันภัย:

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ ตัวถังรถเลขที่

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ ของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



Company name and address

Trade registration number

Tax Identification number

No.

Date

(Barcode)

THE SCHEDULE

Co. Code Policy No.

Item 1. The Insured Name Address Territorial Limit
Thailand

Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours

Item 3. Particulars of Motor Vehicle

Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight

Item 4. Limit of Coverage
(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

Item 5. Limit of Preliminary Compensation
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

Item 6. Premium : (Baht)

Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total

Item 7. Use of Motor Vehicle

☐ Direct Insurance ☐ Agent ☐ Broker ☐ License No.

Agreement made on:

Policy issued on:

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Director

Director

Authorized Signature

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535 Period Insured from to

Insurance Policy No Insurance Company name

Director

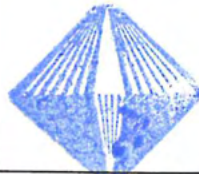
Director

Authorized Signature

เอกสารนี้เป็นเพียงคำแปล ให้ถือข้อความภาษาไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับ โดยเป็นการแสดงผ่าน QR CODE เท่านั้น

Please note that English translation of this form will serve as translation only, accessing it from the QR CODE

ชื่อบริษัท Company name and address
ทะเบียนเลขที่ Trade registration number
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Tax identification number



เลขที่ No.
วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ					
THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE					
รหัสบริษัท : Co. Code	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.				
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ: Name ที่อยู่: Address	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย: 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From	ถึงวันที่ To	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย: 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก C.C./No. of Seats/Weight
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย: 4. Limit of Coverage				
(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่ซึ่งตนที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้ Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy					
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: 5. Limit of Preliminary Compensation				
ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย: (บาท) 6. Premium: (Baht)				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
รายการ Item	7. การใช้รถ: 7. Use of Motor Vehicle				
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..... ☐ ใบอนุญาตเลขที่ License No..... วันที่สัญญาประกันภัย: Agreement made on วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย: Policy issued on					

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/ผู้รับเงิน Cashier

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

เอกสารนี้จัดทำขึ้นเพื่อแสดงว่า หมายเหตุเลขทะเบียน This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขที่ Chassis No.

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย. Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มวันที่ Period Insured from ถึงวันที่ to ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No.

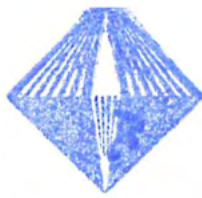
ของบริษัท Insurance Company name

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/ผู้รับเงิน Cashier

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)



คปภ.

ชื่อและที่อยู่บริษัท
ทะเบียนเลขที่
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขที่
วันที่

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

QR Code

ฉบับภาษาอังกฤษ

อาณาเขตที่คุ้มครอง
: ประเทศไทย

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ					
รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: ที่อยู่: อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย					
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:					
รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย: (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือนามัย (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้					
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4					
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)					
เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
รายการ 7. การใช้รถ:					
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ ☐ โบราณคดีเลขที่					

วันทำสัญญาประกันภัย:..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย:.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ /ผู้รับเงิน

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีคือนายทะเบียนขนส่ง

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถมายเลขทะเบียนที่ ตัวถังรถเลขที่

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.

เริ่มต้นวันที่ถึงวันที่ ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ของบริษัท

กรรมการ

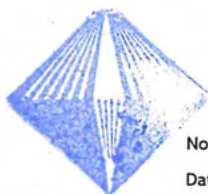
กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ /ผู้รับเงิน

Company name and address

Trade registration number

Tax identification number



No.

Date

(Barcode)

THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE

Co. Code	Policy No.				
Item 1. The Insured	Name Address				Territorial Limit Thailand
Item 2. Period of Insurance From	To				at 16.30 hours
Item 3. Particulars of Motor Vehicle					
Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight
Item 4. Limit of Coverage					
(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy					
Item 5. Limit of Preliminary Compensation					
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
Item 6. Premium: (Baht)					
Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total
Item 7. Use of Motor Vehicle					
☐ Direct Insurance ☐ Agent ☐ Broker..... ☐ License No					

Agreement made on

Policy issued on

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Director

Director

Authorized Signature/Cashier

...../...../.....

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period Insured from to Insurance Policy No

Insurance Company name

Director

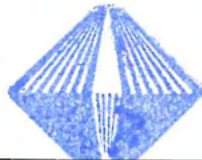
Director

Authorized Signature/Cashier

...../...../.....

เอกสารนี้เป็นเพียงคำแปล ให้ถือข้อความภาษาไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับ โดยเป็นการแสดงผ่าน QR CODE เท่านั้น
Please note that English translation of this form will serve as translation only, accessing it from the QR CODE

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address
ทะเบียนเลขที่ Trade registration number
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Tax identification number



เลขที่ No.
วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ					
THE SCHEDULE					
รหัสบริษัท: Co. Code	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.				
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ: Name ที่อยู่: Address	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit :ประเทศไทย Thailand		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย: 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From	ถึงวันที่ To	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย: 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก C.C./No. of Seats/Weight
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย: 4. Limit of Coverage				
(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือ รถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้ Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy					
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: 5. Limit of Preliminary Compensation				
ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย: (บาท) 6. Premium: (Baht)				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
รายการ Item	7. การใช้รถ: 7. Use of Motor Vehicle				
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..... โฉนดหมายเลขที่ License No.....					

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันทำสัญญาประกันภัย :

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :

Agreement made on

Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
...../...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขที่ Chassis No.

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย. Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มต้นวันที่ Period Insured fromถึงวันที่ to ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No.

ของบริษัท Insurance Company name

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
...../...../.....

ชื่อและที่อยู่บริษัท
ทะเบียนเลขที่
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร



เลขที่
วันที่

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

QR Code
ฉบับภาษาอังกฤษ

ตราสัญลักษณ์
ของผู้เสนอขาย
กรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

คปท.

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: อาณาเขตที่คุ้มครอง
ที่อยู่: :ประเทศไทย

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:

รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย: (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกัน
ไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)

เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน

รายการ 7. การใช้รถ:

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ โฉนดเลขที่

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันทำสัญญาประกันภัย :

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ใดแห่งก่อนนายทะเบียนไว้แล้ว

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีก่อนนายทะเบียนขนส่ง

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ใดแห่งก่อนนายทะเบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ ตัวถังเลขที่

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.

เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ของบริษัท

กรรมการ

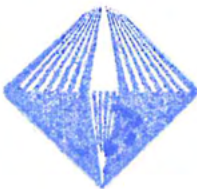
กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

Company name and address

Trade registration number

Tax Identification number



No.

Date

(Barcode)

LOGO of the person offering
insurance policy

THE SCHEDULE

Co. Code	Policy No.				
Item 1. The Insured	Name				Territorial Limit
	Address				Thailand
Item 2. Period of Insurance	From			To	at 16.30 hours
Item 3. Particulars of Motor Vehicle					
Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight
Item 4. Limit of Coverage					
(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health					
(2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability					
(3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.					
(4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.					
(5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.					
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.					
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy					
Item 5. Limit of Preliminary Compensation					
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.					
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.					
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.					
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
Item 6. Premium: (Baht)					
Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total
Item 7. Use of Motor Vehicle					
☐ Direct Insurance..... ☐ Agent ☐ Broker..... ☐ License No					

Provide advice and methods for examining and confirming insurance policy.

Agreement made on

Policy issued on

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Specify the place of sale of the insurance policy
Informed to the registrar

Director

Director

Authorized Signature

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

Specify the place of sale of
the insurance policy Informed
to the registrar

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No.

s insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period Insured from to Insurance Policy No

Insurance Company name

Director

Director

Authorized Signature

เอกสารนี้เป็นเพียงคำแปล ให้ถือข้อความภาษาไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับ โดยเป็นการแสดงผ่าน QR CODE เท่านั้น

Please note that English translation of this form will serve as translation only, accessing it from the QR CODE

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address
ทะเบียนเลขที่ Trade registration number
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax Identification number



เลขที่ No.
วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ					
THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE					
รหัสบริษัท : Co. Code	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.				ตราสัญลักษณ์ ขอผู้เสนอขาย กรมธรรม์ประกันภัย
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ: Name ที่อยู่: Address	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit :ประเทศไทย Thailand		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย: 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From	ถึงวันที่ To	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย: 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก C.C./No. of Seats/Weight
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย: 4. Limit of Coverage				
(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นที่มีไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าคน สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ค่าอุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้ Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy					
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: 5. Limit of Preliminary Compensation				
ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย: (บาท) 6. Premium: (Baht)				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
รายการ Item	7. การใช้รถ: 7. Use of Motor Vehicle				
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..... ใบอนุญาตเลขที่ License No.....					

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันทำสัญญาประกันภัย :
Agreement made on

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :
Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/ผู้รับเงิน Cashier

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อใช้สำหรับจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีค่อนนายทะเบียนขนส่ง

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า หมายเหตุเลขที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวถังเลขที่ Chassis No.

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

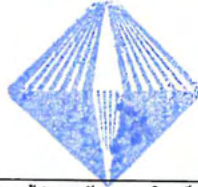
เริ่มต้นวันที่ Period Insured from ถึงวันที่ to ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No.
ของ บริษัท Insurance Company name

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/ผู้รับเงิน Cashier

ชื่อและที่อยู่บริษัท
ทะเบียนเลขที่
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร



เลขที่
วันที่

(เลขที่ควบคุม)

QR Code
ฉบับภาษาอังกฤษ

ตราสัญลักษณ์
ของผู้นำนโยบายการรวม
ประกันภัย

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

คปค.

รหัสบริษัท : กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ:
ที่อยู่:

อาณาเขตที่คุ้มครอง
:ประเทศไทย

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่

ถึงวันที่

เวลา 16.30 น.

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:

รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:

(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
(5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกัน
ไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:

ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)

เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน

รายการ 7. การใช้รถ:

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ โบนัสเลขที่.....

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันทำสัญญาประกันภัย :

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่สำนักงานทะเบียนไว้แล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ /ผู้รับเงิน

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อใช้สำหรับกรจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

(เลขที่ควบคุม)
(ภาษี 13 หลัก)

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ ตัวถังเลขที่

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.

เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ /ผู้รับเงิน

Company name and address
Trade registration number
Tax identification number



No.
Date

(Barcode)

LOGO of the person offering
insurance policy

THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE

Co. Code	Policy No.				
Item 1. The Insured	Name				Territorial Limit
	Address				Thailand
Item 2. Period of Insurance	From	To			at 16.30 hours
Item 3. Particulars of Motor Vehicle					
Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight
Item 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy				
Item 5. Limit of Preliminary Compensation	Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.				
Item 6. Premium: (Baht)					
Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total
Item 7. Use of Motor Vehicle					
☐ Direct Insurance..... ☐ Agent..... ☐ Broker..... License No.....					

Provide advice and methods for examining and confirming insurance policy.

Agreement made on

Policy issued on

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Specify the place of sale of the insurance policy
Informed to the registrar

Director

Director

Authorized Signature/Cashier

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period Insured from to Insurance Policy No

Insurance Company name

Director

Director

Authorized Signature/Cashier

(Barcode)

Specify the place of sale of
the insurance policy informed
to the registrar

เอกสารนี้เป็นเพียงคำแปล ให้ถือข้อความภาษาไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับ โดยเป็นการแสดงผ่าน QR CODE เท่านั้น

Please note that English translation of this form will serve as translation only, accessing it from the QR CODE



ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address
ทะเบียนเลขที่ Trade registration number
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Tax identification number

เลขที่ No.
วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

แบบ ปร.1

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ					
ENDORSEMENT					
รหัสบริษัท : Co. Code	เอกสารแนบท้ายเลขที่ Endorsement No.		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Attaching to and forming apart of Policy No.		
ผู้เอาประกันภัย The Insured			เอกสารแนบท้ายทำวันที่ Endorsement Issued on		
ที่อยู่ Address			การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับวันที่ Effective date of the amendment		
เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้ It is hereby noted and agreed that the details of the following items (s) เปลี่ยนแปลงรายการตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่ () () () () () under this policy is/are amended : Item no.					
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : Name ที่อยู่ : Address			
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From	สิ้นสุดวันที่ To	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./ No. of Seats/ Weight
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : 4. Limit of Coverage จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดรวมไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง The maximum limit of liabilities shall not exceed .....Baht per accident.				
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle				
ปรับเบี้ยประกันภัย (บาท) Premium Adjustment (Baht)					
เบี้ยประกันภัย เพิ่ม.....บาท Additional Premium		คืน.....บาท Refund Premium	อากรแสตมป์.....บาท Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท VAT	รวมเงิน.....บาท Total Baht

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

Other terms and conditions remain unchanged.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

.....
กรรมการ Director

.....
กรรมการ Director

.....
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

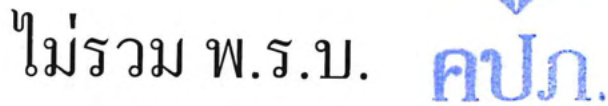


แบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 65 /2563

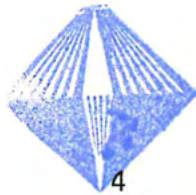
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ค้ำครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. คำขอเอาประกันภัย
2. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ค้ำครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก /ใบเสร็จรับเงิน /ใบกำกับภาษี
3. เงื่อนไขความค้ำครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก



ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



ไม่รวม พ.ร.บ. คปภ.

ชื่อบริษัท.....ทะเบียนการค้าเลขที่.....
ที่อยู่.....เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

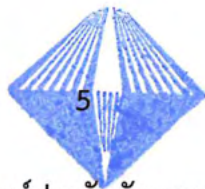
ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คัดกรองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี					
รหัสบริษัท.....กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
รายการ 4 จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก 100,000 บาท/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง					
รายการ 5 ส่วนลด: ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่น ๆ .....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
รายการ 6 ส่วนเพิ่ม: ประวัติเพิ่ม.....บาท					
รายการ 7 เบี้ยประกันภัย (บาท)					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน		
รายการ 8 การใช้รถ: ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช่รับจ้างหรือให้เช่า					
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้..... ใบอนุญาตเลขที่.....					

วันทำสัญญาประกันภัย.....วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....
เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครอง
ผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความ
รับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกฉบับมาตรฐานที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

ภายใต้การคุ้มครองเงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

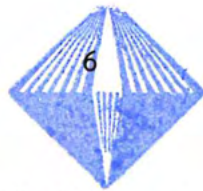
“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายความว่า	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน

ข้อ 3. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ความรับผิดของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน



ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดเชยนั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

7.1 กรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

7.1.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

7.1.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาด หรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

7.1.3 วัตถุอาวุธปรมาณู



7.1.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาี้การเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

7.1.5 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

7.1.6 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

7.1.7 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

7.1.8 การใช้ลากจูง หรือผลักดันรถ หรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูง หรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

7.1.9 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญา หรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

7.1.10 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

(1) มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

(2) มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

(3) กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

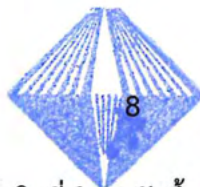
7.1.11 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

เงื่อนไขข้อ 7.1.10 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิด แต่เมื่อบริษัทได้خذใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

7.2 กรณธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้

7.2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

7.2.2 เครื่องซัง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์



7.2.3 สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

7.2.4 ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 8. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดชอบตามกฎหมายประการใดเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสีพยานหลักฐาน ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 9. ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 10. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกฎหมายประการต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่



บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 11. การใช้รถ

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในรายการ 6 ของตารางซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไป แต่ไม่เกิน 2,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 13. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 14. การแก้ไข

สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 15. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

15.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

15.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

15.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมาย



ว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลของผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

15.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

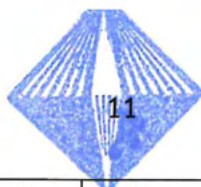
(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับทันที ณ วันที่เวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลของบริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราการคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6



จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 16. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

ข้อ 17. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี

17.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้



(ข) ลดลงสองลำดับชั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกัน มีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

17.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 17.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 18. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปี ที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัท ทราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นชั้น ๆ ดังนี้

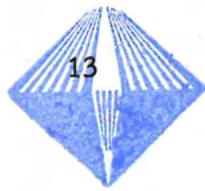
ชั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ชั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 3 ปีติดต่อกัน

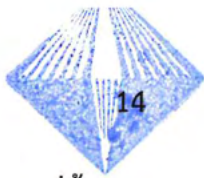
ชั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับชั้นใด และในปี กรณธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถ แจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ย ประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับชั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่ หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความ ประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ



คปภ.

เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก



ที่ตั้งของบริษัท
คป.ภ.

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คัดกรองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก					
รหัสบริษัท : เอกสารแนบท้ายที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....					
ชื่อผู้เอาประกันภัย..... ที่อยู่.....			เอกสารแนบท้ายทำวันที่..... การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับวันที่.....		
เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้ เปลี่ยนแปลงรายการตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่.....					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่..... เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก
รายการ 4 เบี้ยประกันภัย (บาท)					
เบี้ยประกันภัย	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน		
การปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)					
เบี้ยประกันภัย เพิ่ม..... คืน..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... อากรแสตมป์.....รวม.....บาท					

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตามของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....

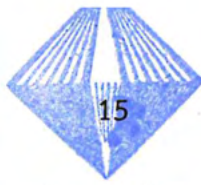
กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ปลอดภัยแอลกอฮอล์

คปท.

ภายใต้ความคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและไม่คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ หากผู้ขับขี่ขณะที่เกิดเหตุมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือด จากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ เว้นแต่การมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นเกิดจากการรับประทานยารักษาโรคบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ หรือเกิดจากการรับประทานอาหารบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ แต่การมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นจะต้องมีจำนวนไม่เกินกว่า 10 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

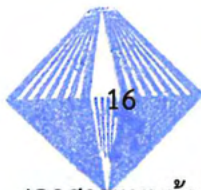
ทั้งนี้ บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายนี้มาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามเงื่อนไขกรรมธรรม์ประกันภัยหมวดความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และเมื่อบริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัทภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท ส่วนกรณีความเสียหายต่อตัวรถยนต์บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขของเอกสารแนบท้ายนี้มาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นมิได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ



16

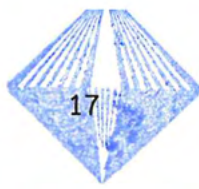
เอกสารแนบท้าย

การชำระเบี้ยประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล (ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท)

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล บริษัทตกลงให้ผู้เอาประกันภัยสามารถชำระเบี้ยประกันภัยได้ภายใน 15 วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ กรณีเกิดอุบัติเหตุภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยและผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที

หากผู้เอาประกันภัยมิได้ชำระเบี้ยประกันภัยภายในกำหนด 15 วันนับแต่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ ข้อความใดในกรมธรรม์ประกันภัยที่ขัดหรือแย้งกับเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับ



ไม่รวม พ.ร.บ.

คปค

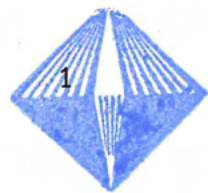
ชื่อบริษัท.....ทะเบียนการค้าเลขที่.....
ที่อยู่.....เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย					
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก					
ผู้เอาประกันภัยตั้งระบุนามในตารางแห่งหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแห่งหนังสือฉบับนี้ให้แก่บริษัท.....					
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท” เพื่อเป็นการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม เลขที่..... เป็นกรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่เลขที่.....					
โดยมีรายละเอียดดังนี้					
รหัสบริษัท.....กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
รายการ 4 จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก 100,000 บาท/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง					
รายการ 5 ส่วนลด: ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่น ๆ .....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
รายการ 6 ส่วนเพิ่ม: ประวัติเพิ่ม.....บาท					
รายการ 7 เบี้ยประกันภัย (บาท)					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน		
รายการ 8 การใช้รถ: ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช่รับจ้างหรือให้เช่า					
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้..... ใบอนุญาตเลขที่.....					

วันที่ทำหนังสือรับรอง..... วันที่ทำสัญญา.....

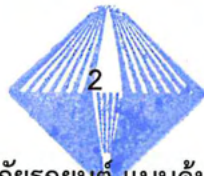
รายละเอียด เงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้าย ให้ถือตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม เว้นแต่ส่วนที่มีการแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษรและแนบติดไว้กับหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....
กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ



คปท.

แบบ ข้อความ
กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 65 /2563

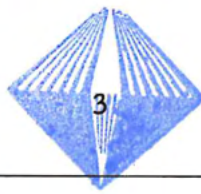


กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

คปภ.

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
2. คำขอเอาประกันภัย
3. ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ แบบคุ้มครองเฉพาะภัย
4. เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และ/หรือ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายเฉพาะภัย



คปภ.

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

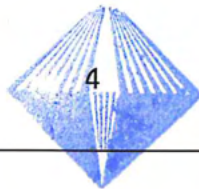
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
อาชีพ.....		อากรแสตมป์	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.				
ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐				
จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท				
☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่				
☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
การใช้รถยนต์.....				
วันที่สัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระค่าจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



คปภ.

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
อาชีพ.....	อากรแสดมปี	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

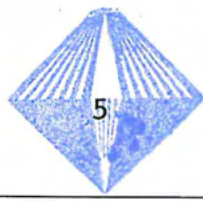
วันที่ทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



คำขอเอาประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

รายการที่ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : อาชีพ ที่อยู่ :								
รายการที่ 2. ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ ☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ ☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ คือ 1..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ..... 2..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ..... (โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)								
รายการที่ 3. ระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....								
รายการที่ 4. การใช้รถยนต์.....								
รายการที่ 5. ผู้รับประกันภัย.....								
รายการที่ 6. รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	มูลค่าเต็มรวมตกแต่ง
รายการที่ 7. รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)								
รายการที่ 8. จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)			ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) .....บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด .....2,000..... บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)			1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) .....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)			เบี้ยประกันภัย ตามความคุ้มครอง (2) .....บาท			เบี้ยประกันภัย ตามความคุ้มครอง (3).....บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท และรับทราบว่าการกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์นี้ให้ความคุ้มครองความเสียหายประเภท 2 หรือประเภท 3 และคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์เฉพาะภัยที่ระบุตามรายการที่ 8 ช่องที่ (2) และความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยตามรายการที่ 8 ช่องที่ (3) เท่านั้น

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัท จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

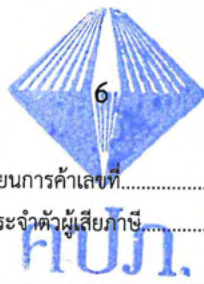
ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ชื่อบริษัท

ทะเบียนการค้าเลขที่.....

ที่อยู่.....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....



ชื่อบริษัท ทะเบียนการค้าเลขที่.....
ที่อยู่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

รหัสบริษัท.....กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย							
รายการที่ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ :อาชีพ ที่อยู่ :							
รายการที่ 2. ผู้ขับขี่ 1.....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ..... ผู้ขับขี่ 2 .....วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....							
รายการที่ 3. ผู้รับประกันภัย.....							
รายการที่ 4. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา16:30น							
รายการที่ 5. รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด/น้ำหนัก
รายการที่ 6. จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)		ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชน กับยานพาหนะทางบก (รย.ภ.10) .....บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด.....2,000.....บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม รย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม รย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม รย.ภ.) .....บาท/ครั้ง		1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม รย.หรือ รย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม รย.หรือ รย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม รย.หรือ รย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม รย.หรือ รย.ภ.) .....บาท/ครั้ง ไม่รวม พ.ร.บ.		
รายการที่ 7. เบี้ยประกันภัย							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) .....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)							
ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
ความคุ้มครอง (1) และ (3)	ประวัติเพิ่ม.....บาท						
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) .....บาท							
ส่วนลดอื่นๆ.....บาท							
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท	อากรแสตมป์.....บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท	รวม.....บาท				
รายการที่ 8. การใช้รถยนต์ :							
รายการที่ 9. ☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....							

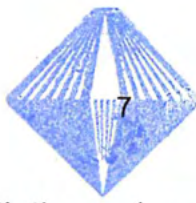
วันทำสัญญาประกันภัย..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ทศป.

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันทีเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. คำนิยามศัพท์ เมื่อใช้ในกรรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายถึง	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

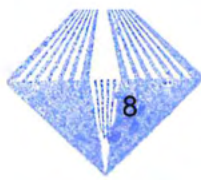
ข้อ 3. การยกเว้นทั่วไป

กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อมจาก

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

3.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้าน รัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

3.3 วัตถุอาวุธปรมาณู



3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญานี้ การเผานั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดชอบตามกฎหมายประการกันเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ซบซึ่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสีทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอฟฟลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอฟฟลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอฟฟลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้ซบซึ่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบโดยมิชอบจนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 6. การแก้ไข สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี

7.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน



ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึง รถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอก และรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

7.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 7.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

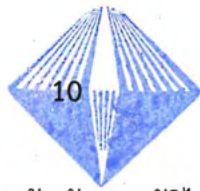
ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น



ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติดีไม่ต่ำลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลง ผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

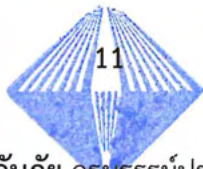
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารรถยนต์ ไม่ว่าจะการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 10. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามคู่มือการตีความที่นายทะเบียน ได้ให้ความเห็นชอบไว้



ข้อ 12. การสิ้นสุดบังคับของกรรมธรรม์ประกันภัย กรรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

12.1 วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

คปท.

12.2 มีการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

12.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลของผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

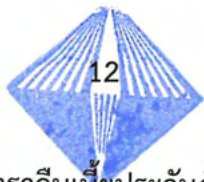
ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

12.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับทันที ณ วันที่เวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง



อตราคินเบี้ยประกันภัย

อปท.

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 13. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉล หรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย



หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในข้อนี้

ในกรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย และผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยสามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

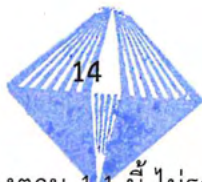
1.1.1 ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในหมวดนี้ โดยต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน

1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

1.1.3 กรณีทายาทของบุคคลภายนอกผู้เสียชีวิต หรือบุคคลภายนอกที่เป็นผู้ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้น มีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัย รวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนที่เกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะร่วมชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในกรณีที่บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย และมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป



บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องจักร สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่ บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

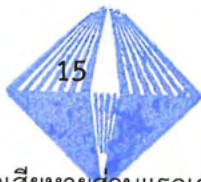
ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น



ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

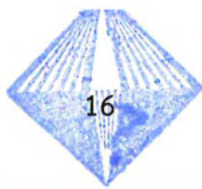
6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

7.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง



7.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขมยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

7.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

7.5 ความรับผิดชอบที่เกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดชอบของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

7.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

7.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

7.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

7.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

7.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

ข้อ 8. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 7.6 และ 7.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้خذไ้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสองในความรับผิดชอบที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้น และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไป อันเกิดจากการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นนั้น แต่ไม่รวมการสูญหายจากการกระทำความผิดฐานฉ้อโกง

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใด ๆ ก็ตาม

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัท ทราบและบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิงบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย



ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประกันภัยแล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่า การคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุจนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

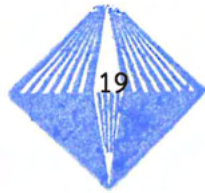
ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยคู่สมรส หรือบุคคลซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่ได้จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้ค้ำประกันตามสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ หรือบุคคลได้รับมอบรถยนต์หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญา ยืม สัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ไม่ว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำสัญญาดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



คปท.

เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
แบบคุ้มครองเฉพาะภัย



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10)

คปค

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

ยานพาหนะทางบกตามกฎหมายประกันภัยนี้ ให้หมายถึงเฉพาะรถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ความรับผิดชอบของบริษัท จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่ทุนประกันภัยที่ระบุไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าของรถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าความคุ้มครองนั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

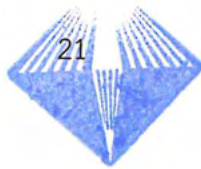
ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยบริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



ข้อ 4. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษา รถยนต์และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 5. การรักษารถยนต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ หรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์

7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสีย หรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาตอันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

7.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน

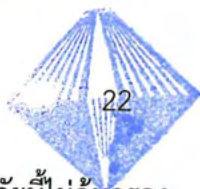
7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัท ประวิงการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็นโดยไม่มีเหตุอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว



ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่นๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่ รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

9.3.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

9.3.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรืออยู่ระหว่างพักใช้ หรือ

9.3.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

9.4 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับ หรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

9.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 และ 9.5 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมีใช้ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตามข้อ 9.5 จะไม่นำมาใช้บังคับหากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01)

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวังและให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง	ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง	
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อเลี้ยงตัวเองได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

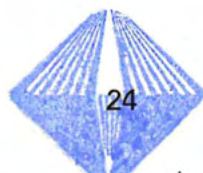
การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง



- 100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
 - 100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายนกหนึ่งข้าง
 - 100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายนกหนึ่งข้าง
 - 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ
 - 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
 - 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับสายนกหนึ่งข้าง
- บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือ ข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทูพพลภาพชั่วคราว

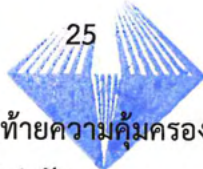
ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทูพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทูพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทูพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทูพพลภาพชั่วคราว หรือทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)
คปภ.

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะที่อยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางการขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



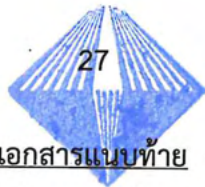
เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอา
ประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา
การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน
พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏใน
สัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



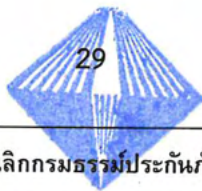
ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการกระทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำ ซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธิ นิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกันรวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

ข้อยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ว่าจะเกิดเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อมเป็นผลมาจากหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใด ๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้ายการเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ร.ย.ภ.01

รหัสบริษัท : เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

รายการที่ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ.....
ที่อยู่.....รายการที่ 2. ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 :
ผู้ขับขี่ 2 :

รายการที่ 3. ผู้รับประกันภัย

รายการที่ 4. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการที่ 5. รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

รายการที่ 6. จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชน กับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) .....บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด.....2,000.....บาท/ครั้ง 2) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)	1) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 2) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)

รายการที่ 7. เบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3)บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)

ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
ความคุ้มครอง (1) และ (3)	ประวัติเพิ่ม.....บาท

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2)บาท

ส่วนลดอื่นๆ.....บาท

รายการที่ 8. การใช้รถยนต์

รายการที่ 9. อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)

เบี้ยประกันภัย คิน.....เพิ่ม.....อากรแสตมป์.....ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ

วันที่ทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยน้ำท่วม

รหัสบริษัท	เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกิน	บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท	อากรแสตมป์.....บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....	บาท	รวม.....บาท

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำว่า “น้ำท่วม” หมายถึง น้ำซึ่งท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราว เนื่องจากมีฝนตกหนัก ทำให้น้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น หรือทะเลสาบไหลล้นตลิ่ง หรือบ่าลงมาจากที่สูงและรวมถึงน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นไต้ฝุ่น (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้ง อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

ข้อ 2. การใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าค่าคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้นหรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้



ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐาน
ที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์
แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมา
ทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแล
รักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดเชยค่าสินไหม
ทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่ง
กรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัย
ประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คัดกรองภัยธรรมชาติ

รหัสบริษัท	เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัยชื่อ		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.		
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากกลุ่มภัยธรรมชาติไม่เกิน.....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมเสตมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท		

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำจำกัดความ

ภัยลมพายุ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากพายุลมแรงทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง ทั้งนี้รวมถึงความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยโดยตรงจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือมหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นซัดท่วมชายฝั่ง

ภัยน้ำท่วม หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากน้ำที่ท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราวเนื่องจากมีฝนตกหนัก หรือน้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลมพายุ น้ำป่าและโคลนถล่มซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

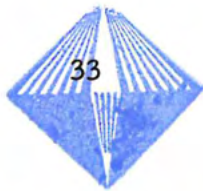
ภัยแผ่นดินไหว หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากการปลดปล่อยพลังงานใต้พิภพ ทำให้เกิดแผ่นดินไหวภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดซึ่งเกิดขึ้นโดยสาเหตุทางธรรมชาติเท่านั้นและทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรงแต่จะไม่รวมไปถึงความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยที่ได้รับความเสียหายจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดอันเกิดจากวัตถุใดๆ จากอวกาศ และแผ่นดินทรุดซึ่งไม่ได้เป็นผลจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ภัยจากลูกเห็บ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากลูกเห็บ ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ดีติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมาที่รถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว และภัยจากลูกเห็บไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมผู้กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันที่เกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ปลอดแอลกอฮอล์

ภายใต้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและ ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ หากผู้ขับขี่ขณะที่เกิดเหตุมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือด จากการดื่ม เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ เว้นแต่การมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นเกิดจากการรับประทานยาโรค บางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ หรือเกิดจากการรับประทานอาหารบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ แต่การ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นจะต้องมีจำนวนไม่เกินกว่า 10 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้ บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายนี้มาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิด ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยหมวดความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และเมื่อบริษัทได้จ่ายค่า สินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัทภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ว่า วันที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัทส่วนกรณีความเสียหายต่อตัวรถยนต์บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขของ เอกสารแนบท้ายนี้มาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นมิได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้น แต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้าย

การชำระเบี้ยประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล (ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท)

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล บริษัทตกลงให้ผู้เอาประกันภัยสามารถชำระเบี้ยประกันภัยได้ภายใน 15 วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ กรณีเกิดอุบัติเหตุภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยและผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที

หากผู้เอาประกันภัยมิได้ชำระเบี้ยประกันภัยภายในกำหนด 15 วันนับแต่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ ข้อความใดในกรมธรรม์ประกันภัยที่ขัดหรือแย้งกับเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับ

หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ผู้เอาประกันภัยดังระบุในตารางแห่งหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแห่งหนังสือฉบับนี้ให้แก่บริษัท..... ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท” เพื่อเป็นการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมเลขที่..... เป็นกรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่เลขที่..... โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสบริษัท..... กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย

รายการที่ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : อาชีพ

ที่อยู่ :

รายการที่ 2. ผู้ขับขี่ 1..... วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ.....

ผู้ขับขี่ 2..... วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ.....

รายการที่ 3. ผู้รับประโยชน์.....

รายการที่ 4. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น

รายการที่ 5. รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด/น้ำหนัก

รายการที่ 6. จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชน กับยานพาหนะทางบก(ร.ย.บ.10) .....บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด .....2,000..... บาท/ครั้ง 2) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง	1) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 2) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง ไม่รวม พ.ร.บ.

รายการที่ 7. เบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3)บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)

ส่วนลด/ส่วนเพิ่มเติมตาม ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวิติ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
 ความคุ้มครอง (1) และ (3) ประวิติเพิ่ม.....บาท

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2)บาท

ส่วนลดอื่นๆ.....บาท

เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท ออกรวมปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

รายการที่ 8. การใช้รถยนต์ :

รายการที่ 9. ☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย ☐ นายหน้าประกันวินาศภัย ใบอนุญาตเลขที่.....

วันที่ทำหนังสือรับรอง..... วันทำสัญญา.....

รายละเอียด เงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้าย ให้ถือตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม เว้นแต่ส่วนที่มีการแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษรและแนบคิดไว้กับหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



แบบ ข้อความกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 65 /2563



กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

คปภ.

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ประกอบด้วย

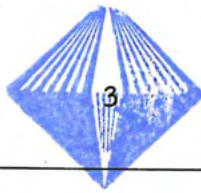
- 1.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 1.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่ หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
- 1.3 ค่าขอเอาประกันภัย
- 1.4 ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- 1.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

2. กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 ประกอบด้วย

- 2.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 2.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
- 2.3 ค่าขอเอาประกันภัย
- 2.4 ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- 2.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

3. กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ประกอบด้วย

- 3.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 3.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
- 3.3 ค่าขอเอาประกันภัย
- 3.4 ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- 3.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

คปภ

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ.....	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันที่สัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระค่าจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

.....

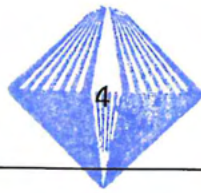
กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

คปภ.

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

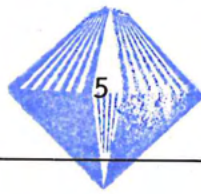
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
อาชีพ.....		อากรแสตมป์	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.				
ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐				
จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท				
☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่				
☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
การใช้รถยนต์.....				
วันทำสัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระค่าจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

คปภ.

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม
บาร์โค้ด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้ในการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีค่อนายทะเบียนขนส่ง

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
		อากรแสตมป์	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่				สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.
การใช้รถยนต์.....				

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

.....

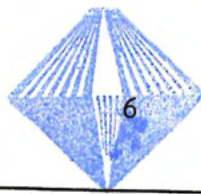
กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับเงิน



6

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่								
ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ		☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ ☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่						
		คือ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ		
		คือ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ		
(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่								
การใช้รถยนต์								
ผู้รับประกันภัย								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	มูลค่าเต็มรวมตกแต่ง
รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)								
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ การชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวม ไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงิน ค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท						เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายตาม 1) - 3).....บาท		
เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ.....บาท								

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์
 ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป
 ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัท จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
 เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

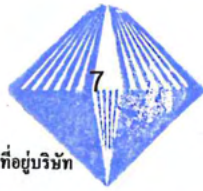
ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนั้นตกเป็นโมฆะ
 ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกกล่าวสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



ชื่อบริษัท
ที่อยู่

ชื่อ-ที่อยู่บริษัท

ทะเบียนการค้าเลขที่
เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

เลขที่ควบคุม
บาร์โค้ด

รหัสบริษัท		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ				
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		อาณาจักรคุ้มครอง		ประเทศไทย		
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... ที่อยู่.....		อาชีพ				
ผู้ขับขี่ 1..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....				
ผู้ขับขี่ 2..... วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....				
ผู้รับประโยชน์.....						
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่		สิ้นสุดวันที่		เวลา 16.30 น.		
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/คน		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม ประวิติติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์.....						
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่						

วันที่สัญญาประกันภัย วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

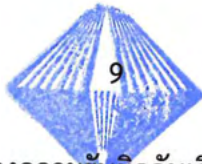
ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อกำหนดแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายความว่า	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจาก รถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือ ติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรม ของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“พ.ร.บ.”	หมายความว่า	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
“นายทะเบียน”	หมายความว่า	เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ ธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดย ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตาราง”	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถ”	หมายความว่า	รถคันที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตารางแห่ง กรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถยนต์”	หมายความว่า	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจาก สาเหตุอันเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายความว่า	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการ คุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่ง กรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง



ข้อ 3. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

3.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

3.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญานี้การเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

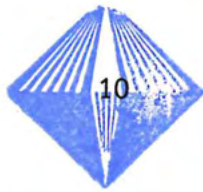
เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสีทิตตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดโดยมิชอบ จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด



ข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ

ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

6.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

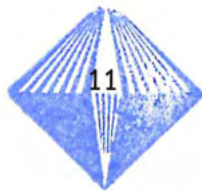
คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์ คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

6.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 6.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้



ข้อ 7. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นชั้น ๆ ดังนี้

ชั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ชั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท

2 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท

3 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท

4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับชั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยบริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับชั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมาแต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 8. ค่าใช้จ่ายต่อผู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อผู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้خذใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ



เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าจะการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 10. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

10.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

10.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

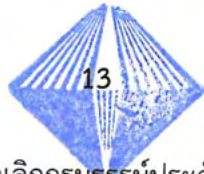
10.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลของผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

10.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้



(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับทันที ณ วันที่เวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่เวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

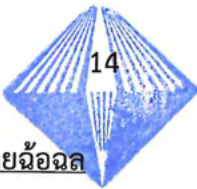
ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

(ก) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

(ข) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก (ก)

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



ข้อ 11. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

ข้อ 12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 13. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 14. การแก้ไข

สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น



หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

คปภ.

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัยเนื่องจากอุบัติเหตุหรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยดังนี้

1.1 ผู้ประสบภัย

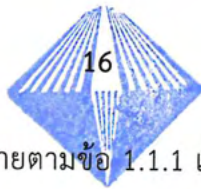
1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

- (1) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (2) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- (3) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาดูหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (4) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (5) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาดูหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (6) กรณีหูหนวก เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์ หรือความสามารถสืบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (7) กรณีสูญเสียอวัยวะอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2) (3) (5) (6) และ (8) ซึ่งการสูญเสียหรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต หรือ ฟันแท้ทั้งซี่ตั้งแต่ 5 ซี่ ขึ้นไป หรือกรณีกะโหลกศีรษะถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้กะโหลกเทียม เป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (8) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่ว่านิ้วเดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน



1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 1.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.3 หรือทั้งข้อ 1.1.2 และข้อ 1.1.3 บริษัทจะจ่าย 500,000 บาทต่อคน

1.1.5 ในกรณีที่เข้ารับการรักษายาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน 20 วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 และข้อ 1.1.4

1.1.6 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 ข้อ 1.1.4 และข้อ 1.1.5 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

1.1.7 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 2. ค่าเสียหายเบื้องต้น

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอกการพิสูจน์ความรับผิดชอบให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษายาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษายาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน

2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวน 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

(ก) ตาบอด

(ข) หูหนวก

(ค) เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด

(ง) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์

(จ) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว

(ฉ) เสียอวัยวะอื่นใด

(ช) จิตพิการอย่างติดตัว

(ซ) ทุพพลภาพอย่างถาวร

2.3 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน



2.4 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน หรือจำนวน 2.1 และ 2.3 แต่หากผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายตามข้อ 2.1 2.2 และ 2.3 หรือได้รับความเสียหายตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันไม่เกินจำนวน 65,000 บาท

2.5 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1 2.2 2.3 หรือ 2.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1

ข้อ 3. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 2.2 นอกจากต้องยื่นหลักฐานตาม 3.1.1 และ 3.1.2 แล้ว ให้ยื่นใบรับรองแพทย์หรือความเห็นแพทย์ หรือหลักฐานอื่นใดที่ระบุว่า เป็นผู้ประสบภัยซึ่งได้รับความเสียหายต่อร่างกายดังกล่าว พร้อมทั้งสำเนารับขึ้นทะเบียนของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นได้รับความเสียหายจากการประสบภัยจากรถ เพิ่มเติมด้วย

3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนามรณบัตร หรือหลักฐานอื่นใดที่นายทะเบียนประกาศกำหนดซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย

3.2.2 สำเนารับขึ้นทะเบียนในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยเป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทตกลงจะสำรองจ่าย ให้แก่ ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารถในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้



4.1 ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

4.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร หรือกรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ 300,000 หรือ 500,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือกรณีเสียชีวิต ตามข้อ 1.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคนแล้วแต่กรณี

4.3 ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท รวมไม่เกิน 20 วัน

4.4 ข้อ 4.1 และข้อ 4.2 จำนวนเงินตามข้อ 1.1.4

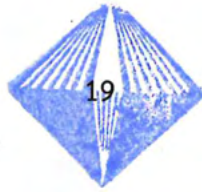
สำหรับผู้ประสพภัยที่เป็นบุคคลภายนอกกรณี บริษัทและผู้รับประกันภัยรถยนต์อื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่า ๆ กัน เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตตามเงื่อนไขแล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถยนต์อื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้แก่ผู้ประสพภัยหรือทายาทผู้ประสพภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสพภัยที่อยู่บนรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถยนต์อื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 5. การคุ้มครองผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 6. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น



ข้อ 7. การใช้รถ

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกยกยอก ฉ้อโกง กรรโชก ลักทรัพย์ ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือ ปล้นทรัพย์

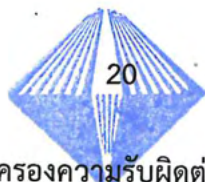
8.2 การใช้นอกประเทศไทย

8.3 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรมประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรรมธรรมประกันภัยนี้ เว้นแต่เงื่อนไขทั่วไป และข้อ 8.1 และ 8.2 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามกรรมธรรมประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามกรรมธรรมประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน



หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

คปภ.

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในข้อนี้

ในกรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย และผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายประกันภัยสามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

1.1.1 ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในหมวดนี้ โดยต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน

1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

1.1.3 กรณีทายาทของบุคคลภายนอกผู้เสียชีวิต หรือบุคคลภายนอกที่เป็นผู้ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้น มีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัย รวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนที่เกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะร่วมชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในกรณีที่บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย และมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป



บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คนหรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมิสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่าๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซัง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรกของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรกของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น



ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

3.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

3.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

5.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

5.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดเชยนั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

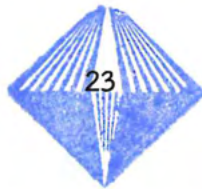
5.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 6. การยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

6.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

6.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปเล่นทรัพย์สิน ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น



6.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

6.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

6.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

6.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

6.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

6.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

6.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

6.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

ข้อ 7. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 6.6 และ 6.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้خذใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

คปภ.

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์ โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้น และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไป อันเกิดจากการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นนั้น แต่ไม่รวมการสูญหายจากการกระทำความผิดฐานฉ้อโกง

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใด ๆ ก็ตาม

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัย แจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดเชยไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิงบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

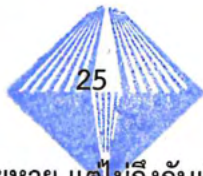
2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด



2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมผู้กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซมหรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

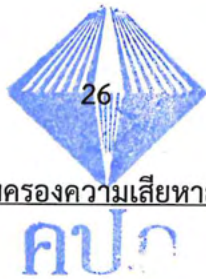
ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมเมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้ อันเกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยคู่สมรส หรือบุคคลซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่ได้จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้ค้าประกันตามสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ หรือบุคคลได้รับมอบรถยนต์หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญา ยืม สัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ไม่ว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำสัญญาดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์

คปค

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

ความเสียหายต่อรถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัยต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว แต่ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เป็นผลมาจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่นใด

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

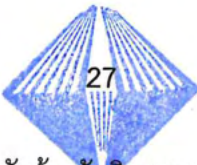
2.2. ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม



ข้อ 4. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้
(ก) 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว่ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 6,000 บาทแรกของความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากการชน การคว่ำ ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุ มิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่าง ๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตาม (ข) และ (ค) หากความเสียหายนั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 5. การรักษารถยนต์ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมเมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์

7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไกหรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

7.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน



7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประกันการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่น ๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่ รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

9.3.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

9.3.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรืออยู่ระหว่างพักใช้ หรือ

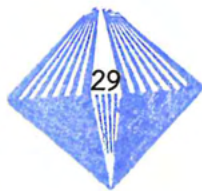
9.3.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

9.4 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับ หรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

9.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

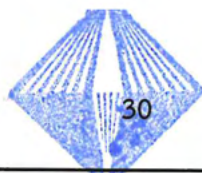
การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 และ 9.5 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมีใช้ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตามข้อ 9.5 จะไม่นำมาใช้บังคับหากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย



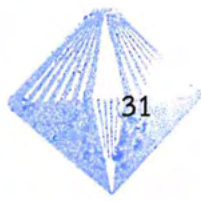
คปท.

เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



30

รหัสบริษัท		การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล				ร.ย.01	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ					
	ที่อยู่.....						
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....				
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....				
ผู้รับประโยชน์.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี ร่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมสดมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมสดมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมสดมภ์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรมสดมภ์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร			



เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง หมายถึง
อุบัติเหตุ หมายถึง

ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในเอกสารแนบท้ายนี้ ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง

การสูญเสียสายตา หมายถึง

ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หมายถึง

ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป

ทุพพลภาพชั่วคราว หมายถึง

ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้
ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตาม
จำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับ
ความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัว
ติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหม
ทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาด้านหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาด้านหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงและทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็น
เวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้
ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1. หรือ ข้อ 2. ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความ
บาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพ
ชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครอง
ตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะใช้
ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น : การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือการทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรง
หรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

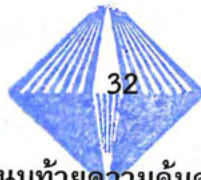
เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญากรมธรรม์ฉบับนี้

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในการรับประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01)

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวังและให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง	ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง	
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อเลี้ยงชีพได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในชั่วระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

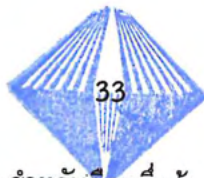
ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกล่าวข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือส้นเท้าสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง



60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือ ข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทุพพลภาพชั่วคราว

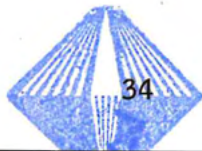
ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท		การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล		ร.ย.02		
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ..... อาชีพ..... ที่อยู่.....				
ผู้รับประกันที่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ.....				
ผู้รับประกันที่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ.....				
ผู้รับประกันประโยชน์.....						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.				
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี ร่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและค่ารักษาพยาบาลนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรือนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์ปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์ปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมธรรม์ปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์.....						
อาณาเขตคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรมธรรม์ปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท						
วันที่มีผลบังคับ..... วันที่เอาเอกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าค่าคัด และค่าบริการอื่นๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือนนับแต่วันเกิดอุบัติเหตุที่บุคคลใด
ซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะที่อยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์
ความรับผิดชอบของบริษัทก่อนในแต่ครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง
การขายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้สำหรับการทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง
ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจาก
อุบัติเหตุในขณะที่อยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางการ
ขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในการยื่นขอออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ใบกรณีพิจารณาด้วยตนเองกรณีขอถอนการสมัครรับรางวัลด้วย

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

คปภ.

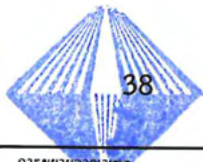
เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏใน สัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท		การขยายอาณาเขต		ร.ย.04	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ..... อาชีพ..... ที่อยู่.....			
ผู้รับประโยชน์		ชื่อ..... อาชีพ.....			
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....		สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.			
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและครอบครัวผู้ประสบภัย		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามท.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเงินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง					
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท ส่วนเพิ่ม ประวัติดีเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์.....					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ..... วันที่เอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายความคุ้มครองการใช้รถยนต์ในอาณาเขตเพิ่มเติมตามที่ระบุไว้ข้างต้น
ทั้งนี้วันและเวลา ตามที่ระบุในเอกสารแนบท้ายนี้ให้นับตามวันและเวลาของประเทศไทย

กรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้นมีเหตุที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอกซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
ในประเทศที่ระบุไว้ข้างต้น บริษัทจะให้ความคุ้มครองความรับผิดต่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อ
บุคคลภายนอกนั้น โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทต่อคน จำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทต่อครั้งจะระบุไว้ในตารางให้เริ่มให้ความคุ้มครองตั้งแต่บาทแรก โดยไม่พิจารณาถึงจำนวนเงิน
ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับตามกฎหมายของประเทศไทย

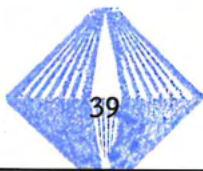
การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



39

รหัสบริษัท		การขยายระยะเวลาประกันภัย				ร.ย.05	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ		อาชีพ		ที่อยู่	
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกัน โชน							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		สิ้นสุดวันที่		เวลา 16.30 น.			
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี ร่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมแสดงปี		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรมแสดงปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายระยะเวลาประกันภัยจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

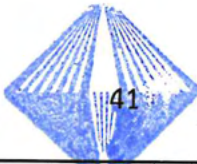
.....
ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การประกันภัยการร่อนด (ป้ายแดง)				ร.ย.06	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ.....		อาชีพ.....		ที่อยู่.....	
ผู้ขับขี่ 1		.....		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้ขับขี่ 2		.....		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้รับประกันภัย.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการร่อนดที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			ร่อนดเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) ร่อนดสูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อกรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อกรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อกรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้ร่อนด.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อกรแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ไว้ต่อรถยนต์ซึ่งมีป้ายแดงติดอยู่ดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครอง

1. ร่อนดเมื่ออยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัย
 2. ร่อนดเมื่อขับขี่โดยบุคคล ซึ่งมีชื่อผู้เอาประกันภัยหรือมีชื่อลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
ผู้รับมอบอำนาจ



41

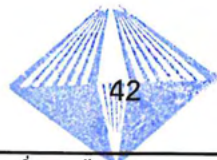
รหัสบริษัท		การประกันภัยการค้ำประกัน (ผู้ซื้อชื่อบุคคล)				ร.ย.07	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ.....		อาชีพ.....			
		ที่อยู่.....					
ผู้ซื้อที่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้ซื้อที่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้รับประกันภัย.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ซื้อที่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ซื้อที่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ซื้อที่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ซื้อที่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติดีเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมธรรม์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรมธรรม์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ไว้คุ้มครองในระหว่างชั้นชดเชยบุคคลที่มีชื่อระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไม่คุ้มครองรถยนต์ที่อยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจ
ของผู้เอาประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งมีการประกันภัยต่างหาก
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



42

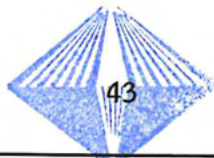
รหัสบริษัท		การเพิ่มความคุ้มครอง		ร.ย.08	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....			
	ที่อยู่.....				
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		
ผู้รับประกัน.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี ร่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ความเจ็บไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรือนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมศตมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท			
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมศตมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมศตมภ์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์.....					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรมศตมภ์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ			วันทำเอกสาร		

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายไปคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
 ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
 เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



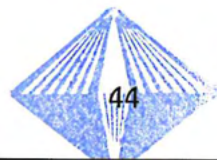
รหัสบริษัท		การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย				ร.ย.09
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	ที่อยู่.....			อาชีพ.....	
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....			
ผู้รับประกันภัย.....						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขดขยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ. ๙	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงบ.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท				
	ส่วนเพิ่ม	ประวิติติเพิ่ม.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงบ.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมแสดงบ	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์.....						
อาณาเขตคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรมแสดงบ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท						
วันที่มีผลบังคับ						
วันทำเอกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขายไปคุ้มครองรถยนต์ที่ระบุไว้
 ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเอง ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
 เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



44

รหัสบริษัท	การลดจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย					ร.ย.10
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....				
	ที่อยู่.....					
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....			
ผู้รับประกันภัย.....						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้า รับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท	
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์.....						
อาณาเขตคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท						
วันที่มีผลบังคับ						
วันที่ทำเอกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ยกเลิกการประกันภัยที่ไว้ต่อรถยนต์ สำหรับรายการรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

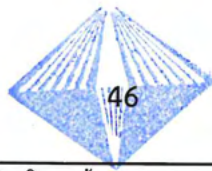
กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

ผู้รับมอบอำนาจ



46

รหัสบริษัท		การเลือกความคุ้มครอง		ร.ย.12	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....			
	ที่อยู่.....				
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		
ผู้รับประโยชน์.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขาดรายได้วัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมัดมบ.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมัดมบ.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมัดมบ	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์.....					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรมัดมบ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ.....					
วันที่ทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ความคุ้มครองบางความคุ้มครองได้ถูกยกเลิกไป และยังคงมีความคุ้มครองเฉพาะเท่าที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

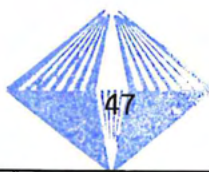
การยกเลิกตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ		ร.ย.13	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ.....		อาชีพ.....	
		ที่อยู่.....			
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้รับประโยชน์.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขาดรายได้ กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท			
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์.....					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรมแสดงปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร					

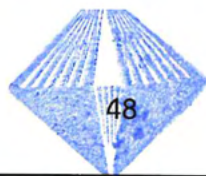
ตามเงื่อนไขผู้เอาประกันภัยจะได้รับส่วนลดประวัติ ดังนี้

- (1) ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ = บาท
- (2) ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัย = บาท
- (1) - (2) เป็นส่วนลดประวัติดี = บาท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



48

รหัสบริษัท		การกำหนดความเสียหายส่วนแรก				ร.ย.14	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....				ที่อยู่.....	
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		.....		
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		.....		
ผู้รับประกันภัย.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขาดรายได้กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในกรณีไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวิติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมธรรม์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรมธรรม์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกที่จะได้รับไว้ข้างต้น

เมื่อบริษัทได้ใช้เงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

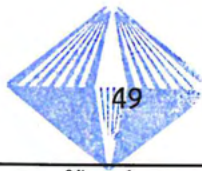
การเปลี่ยนแปลงตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



49

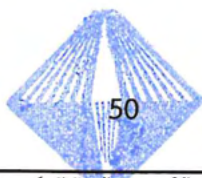
รหัสบริษัท		การหยุดใช้รถยนต์		ร.ย.15	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ..... อาชีพ..... ที่อยู่.....			
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้รับประกัน.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขาดรายได้กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท			
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์.....					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ..... วันทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งแต่วันนี้เป็นเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการระงับความคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
 การระงับความคุ้มครองนี้จะมีผลบังคับจนกว่าผู้เอาประกันภัยได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มการคุ้มครองต่อไป
 บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ตามส่วนของเบี้ยประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองที่มีการระงับ แต่มีเงื่อนไขว่าการระงับนั้นต้องมีเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน
 เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



50

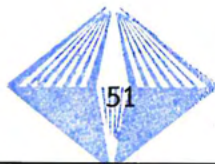
รหัสบริษัท	การเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้						ร.ย.16
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....					
	ที่อยู่.....						
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....				
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....				
ผู้รับประกันภัย	.....						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	.....		สิ้นสุดวันที่	.....		เวลา 16.30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการเริ่มความคุ้มครองใหม่ ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
การเริ่มความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



51

รหัสบริษัท		การแก้รายการรถยนต์				ร.ย.17	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....					
	ที่อยู่.....						
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....				
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....				
ผู้รับประกัน.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวิติติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมธรรม์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรมธรรม์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันที่ทำเอกสาร			

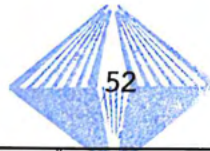
เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. รถยนต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ได้มีการแก้ไขรายการให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
 2. ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ข้างต้น
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



52

รหัสบริษัท	การแก้ไขอัตราเบี้ยประกันภัย	ร.ย.18
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ..... อาชีพ.....	ที่อยู่.....
ผู้ขับขี่ 1	 วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....
ผู้ขับขี่ 2	 วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....
ผู้รับประกันภัย.....		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.		
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย		
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน
		เลขตัวถัง
		ปี รุ่น
		แบบตัวถัง
		จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น		
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขดขยรายวัน กรณีเข้า รับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ 1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย 1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		
รายการเบี้ยประกันภัย		
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท	
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมศตมปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท	
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมศตมปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท	
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรมศตมปี
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
การใช้รถยนต์.....		
อาณาเขตคุ้มครอง		
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรมศตมปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท		
วันที่มีผลบังคับ วันที่ทำเอกสาร		

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกอัตราเบี้ยประกันภัยเดิม

2. ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ข้างต้นแทน

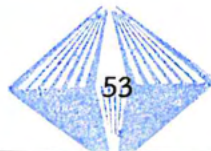
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



53

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย				ร.ย.19	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ.....		อาชีพอ.....		ที่อยู่.....	
ผู้รับประกันภัย		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพอ.....		วัน/เดือน/ปีเกิด.....	
ผู้รับประกันภัย		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพอ.....		วัน/เดือน/ปีเกิด.....	
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขาดรายได้ กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกระยะเวลาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และใช้ระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน

2. ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

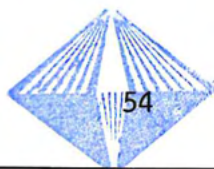
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



54

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด				ร.ย.20	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ.....		อาชีพ.....			
		ที่อยู่.....					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้รับประกัน.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับกราด ขาดเขยวรายวัน กรณีเข้า รับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ. 1	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันที่เอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินเอาประกันภัยเดิมทั้งหมด

2. ให้ใช้จำนวนเงินเอาประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน

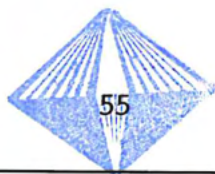
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



55

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก				ร.ย.21	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ.....		อาชีพ.....			
		ที่อยู่.....					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้รับประกันภัย.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับกราด ขาดเขยวร้ายวัน กรณีเข้า รับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ทำเอกสาร							

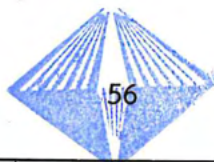
เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกเดิม
 2. ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์		ร.ย.22	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....		อาชีพ.....			
ที่อยู่.....					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้รับประโยชน์.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับบริการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร ... คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.า	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมศตมปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมศตมปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมศตมปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์.....					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรมศตมปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ วันที่ทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกการใช้รถยนต์เดิม และใช้รายการการใช้รถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน

2. ให้ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

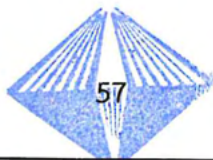
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



57

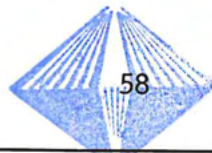
รหัสบริษัท		การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ				ร.ย.23	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ		อาชีพ		ที่อยู่	
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกัน							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขาดรายได้ กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมศตมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติดีเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมศตมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมศตมภ์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรมศตมภ์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ
 ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แท้ที่ระบุไว้เดิม
 การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
 เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



58

รหัสบริษัท		การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับประโยชน์				ร.ย.24	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....		อาชีพ.....					
ที่อยู่.....							
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้รับประโยชน์.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขาดรายได้กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียชีวิตะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติดีเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมแสดงปี		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากรมแสดงปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันที่ทำเอกสาร							

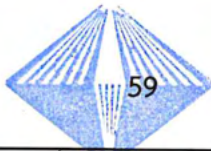
เป็นที่ตกลงกันว่า ในกรณีที่ความสูญหายหรือความเสียหายที่มีอาจซ่อมได้ ซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เกิดขึ้นต่อรถยนต์
 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้รับประโยชน์ตามส่วนได้เสียก่อน
 ผู้เอาประกันภัยจะไม่บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับประโยชน์
 ในกรณีบริษัทบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะแจ้งให้ผู้รับประโยชน์ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนการยกเลิกมีผลบังคับ
 เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



59

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนรถยนต์		ร.ย.25	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....			
	ที่อยู่.....				
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		
ผู้รับประกันภัย.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขาดรายได้ในวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์.....					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรมแสดงปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ.....					
วันที่ทำเอกสาร					

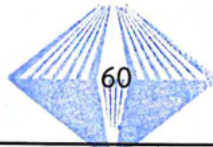
เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้

1. ให้ยกเลิกการประกันภัยต่อรถยนต์คันลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
 2. ให้มีการประกันภัยต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 3. ความรับผิดชอบของบริษัทรถยนต์ที่ระบุไว้ในข้อ 2. จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ข้างต้น
 4. ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
- การประกันภัยนี้ให้ตามเอกสารแนบท้ายนี้อยู่ภายใต้ข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



60

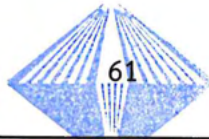
รหัสบริษัท		การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่				ร.ย.26	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ.....		อาชีพ.....			
		ที่อยู่.....					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....			
ผู้รับประโยชน์.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงบ.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวิติติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมแสดงบ.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมแสดงบ		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรมแสดงบ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร							

เป็นที่ยกเลิกกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภท
 ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ โดยมีผู้ขับขี่ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
 การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



61

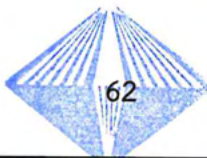
รหัสบริษัท		การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่				ร.ย.27	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ.....		อาชีพ.....		ที่อยู่.....	
ผู้ขับขี่ 1		.....		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้ขับขี่ 2		.....		วัน/เดือน/ปีเกิด.....		อาชีพ.....	
ผู้รับประโยชน์.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขอดูแลรักษา กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิบัติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวิบัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมธรรม์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรมธรรม์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรมธรรม์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภท
 ระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่
 การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

.....
 กรรมการ

.....
 กรรมการ

.....
 ผู้รับมอบอำนาจ



62

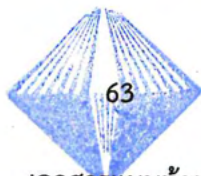
รหัสบริษัท		การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่				ร.ย.28	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....					
	ที่อยู่.....						
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....				
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....				
ผู้รับประโยชน์.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการ ขดเขยรายวัน กรณีเข้า รับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหาย เบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน เพิ่ม อากรแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันที่ทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่ โดยมีผู้ขับขี่
 ดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
 การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



63

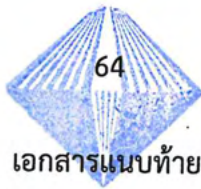
เอกสารแนบท้าย

การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย (ร.ย.29)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นบริษัทจะให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยโดยไม่จำกัดจำนวนหากบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายนั้นมิได้เป็นผู้โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย

แต่หากบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายเป็นผู้ที่โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนและต่อครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคน และต่อครั้งที่ระบุในตาราง

การขยายความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้ข้อบังคับของสัญญา การยกเว้น และ เงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

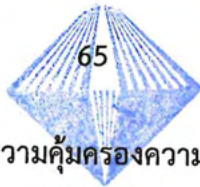


ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการกระทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเป็นเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

ข้อยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นการสาเหตุโดยตรง หรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใด ๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะเป็นการรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ
ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ด.)

(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ)

รหัสบริษัท.....เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล.....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง.....
คุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่วัตถุ สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน.....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี..... บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมศตมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เมื่อใช้เอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติ
ความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545
กล่าวคือ

1. วัตถุระเบิด
2. ก๊าซ
3. ของเหลวไวไฟ
4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ
5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
6. สารพิษและสารติดเชื้อ
7. วัสดุกัมมันตรังสี
8. สารกัดกร่อน
9. วัตถุอันตรายอื่น ๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8

การขนส่ง หมายถึง การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ที่ผ่านการรับรอง
มาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้การรับรอง
โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตราย
ที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำ
ให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย



แท็งก์ (Tank) หมายถึง แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นดับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

เป็นที่ตกลงกันว่า บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน บาทต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แต่ไม่รวมถึงการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างขนส่งหรือหยุดรถที่ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุ

ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ความรับผิดได้ บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น ตามความเสียหายที่แท้จริง หรือจำนวนเงินค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามที่กฎหมายกำหนดต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า ทั้งนี้ไม่เกิน 200,000 บาท ให้กับหน่วยงานที่ภาครัฐมอบหมาย หรือหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด และหากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่นที่มีใช้ผู้เอาประกันภัย บริษัทสามารถใช้สิทธิไล่เบี้ยเพื่อเรียกค่าเสียหายที่ได้จ่ายไปนั้นคืนจากฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

กรณีอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัย จำนวนเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปนั้น เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินความรับผิดสูงสุด

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะรถยนต์ที่เอาประกันภัย

เงื่อนไข: (1) การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไข ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และ ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

(2) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัตถุอันตรายใน 9 ประเภทข้างต้น ซึ่งไม่ตรงกับประเภทวัตถุอันตรายที่ผู้เอาประกันภัยตกลงไว้ บริษัทจะไม่ปฏิเสธการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อย่างไรก็ตาม หากการขนส่งวัตถุอันตรายที่ผิดประเภท ให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในจำนวน 2,000 บาทแรกของค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยน้ำท่วม
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3)

รหัสบริษัท	เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกิน	บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท	อากรแสตมป์.....บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำว่า “น้ำท่วม” หมายถึง น้ำซึ่งท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราว เนื่องจากมีฝนตกหนัก ทำให้น้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น หรือทะเลสาบไหลล้นตลิ่ง หรือบ่าลงมาจากที่สูงและรวมถึงน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นไต้ฝุ่น (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้ง อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เว้นแต่ในกรณีที่ไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่า การคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐาน
ที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์
แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมา
ทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแล
รักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหม
ทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่ง
กรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัย
ประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คัมครองภัยธรรมชาติ
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3)

คปภ.

รหัสบริษัท	เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัยชื่อ		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.		
คัมครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากกลุ่มภัยธรรมชาติไม่เกิน.....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมเสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท		

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำจำกัดความ

ภัยลมพายุ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากพายุลมแรงทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง ทั้งนี้รวมถึงความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยโดยตรงจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือมหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นซัดท่วมชายฝั่ง

ภัยน้ำท่วม หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากน้ำที่ท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราวเนื่องจากมีฝนตกหนัก หรือน้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลมพายุ น้ำป่าและโคลนถล่มซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

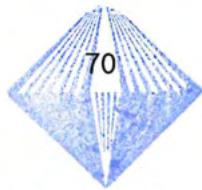
ภัยแผ่นดินไหว หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากการปลดปล่อยพลังงานใต้พิภพ ทำให้เกิดแผ่นดินไหวภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดซึ่งเกิดขึ้นโดยสาเหตุทางธรรมชาติเท่านั้นและทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรงแต่จะไม่รวมถึงความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยที่ได้รับความเสียหายจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดอันเกิดจากวัตถุใดๆ จากอวกาศ และแผ่นดินทรุดซึ่งไม่ได้เป็นผลจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ภัยจากลูกเห็บ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากลูกเห็บ ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

ข้อ 1. ข้อตกลงคัมครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมาที่รถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว และภัยจากลูกเห็บไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



ทคค.

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันที่เกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ปลอดแอลกอฮอล์

คปท.

ภายใต้ความคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและไม่คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ หากผู้ขับขี่ขณะที่เกิดเหตุมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือด จากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ เว้นแต่การมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นเกิดจากการรับประทานยารักษาโรคบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ หรือเกิดจากการรับประทานอาหารบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ แต่การมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นจะต้องมีจำนวนไม่เกินกว่า 10 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้ บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายนี้มาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบตามเงื่อนไขกรรมธรรม์ประกันภัยหมวดความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และเมื่อบริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัทภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท ส่วนกรณีความเสียหายต่อตัวรถยนต์บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขของเอกสารแนบท้ายนี้มาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นมิได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ



การชำระเบี้ยประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท)

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล บริษัทตกลงให้ผู้เอาประกันภัยสามารถชำระเบี้ยประกันภัยได้ภายใน 15 วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ กรณีเกิดอุบัติเหตุภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยและผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที

หากผู้เอาประกันภัยมิได้ชำระเบี้ยประกันภัยภายในกำหนด 15 วันนับแต่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ ข้อความใดในกรมธรรม์ประกันภัยที่ขัดหรือแย้งกับเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับ



แบบ ข้อความ

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก

รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 65/2563



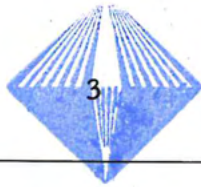
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

คปภ.

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
2. หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
3. ค่าขอเอาประกันภัย
4. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
5. เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก



3

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

คปภ.

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

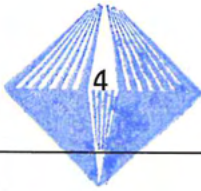
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
อาชีพ.....		อากรแสดงปี	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.				
ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐				
จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท				
☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่				
☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
การใช้รถยนต์.....				
วันทำสัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



คปภ.

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

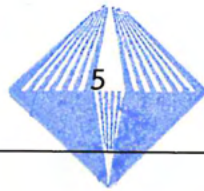
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
อาชีพ.....		อากรแสดงปี	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.				
ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐				
จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท				
☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่				
☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
การใช้รถยนต์.....				
วันที่ทำสัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระค่าจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



5

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

คปภ.

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม
บาร์โค้ด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
		อากรแสดมปี	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.				
การใช้รถยนต์.....				

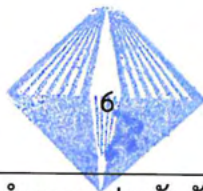
วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



6

คำขอเอาประกันภัย					
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์ รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
รายการ 4 จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง					
1) คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยรถตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535					
2) คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง					
รายการ 5 เบี้ยประกันภัย (รวม พ.ร.บ.) .....บาท					
รายการ 6 การใช้รถ: ใช้ส่วนบุคคลไม่ใช่รับจ้างหรือให้เช่า					

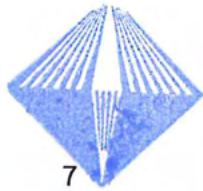
ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างต้นเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท และรับทราบว่ากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์นี้ให้ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก จำนวนไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เท่านั้น

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัท จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :..... ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆียะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



7

คปท.

ชื่อบริษัท.....ทะเบียนการค้าเลขที่.....
ที่อยู่.....เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

เลขที่ควบคุม
บาร์โค้ด

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ					
รหัสบริษัท.....กรมธรรม์เลขที่.....อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์ รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
รายการ 4 จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง					
1) คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยรถตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย 200 บาท จำนวนไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง					
รายการ 5 ส่วนลด: ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่น ๆ .....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
รายการ 6 ส่วนเพิ่ม: ประวัติเพิ่ม.....บาท					
รายการ 7 เบี้ยประกันภัย					
	เบี้ยประกันภัย สุทธิ	ส่วนลดการ ประกันภัยโดยตรง	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน
พ.ร.บ.					
สมัครใจ					
รวม					
รายการ 8 การใช้รถ: ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช่รับจ้างหรือให้เช่า					
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้..... โบณุญาตเลขที่.....					

วันทำสัญญาประกันภัย..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
ผู้รับมอบอำนาจ

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

คปภ.

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

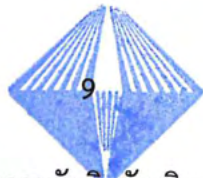
ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายความว่า	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจาก รถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“พ.ร.บ.”	หมายความว่า	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
“นายทะเบียน”	หมายความว่า	เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตาราง”	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถ”	หมายความว่า	รถคันที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถยนต์”	หมายความว่า	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน



ข้อ 3. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

3.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

3.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาี้การเผาไหม้นั้นรวมถึงกรณีวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกฎหมายประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสีทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

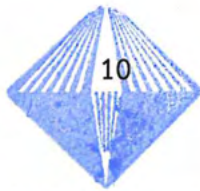
ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดโดยมิชอบ จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษาหรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 6. ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว



ข้อ 7. การโอนรายนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรณให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 8. การสิ้นสุดผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดผลบังคับเมื่อ

8.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

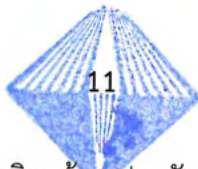
8.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

8.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลของผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน



8.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

คปภ.

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับทันที ณ วันที่เวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือ วันที่เวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

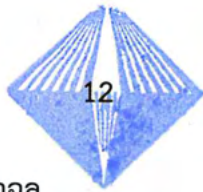
ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

(ก) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

(ข) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก (ก)

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



ข้อ 9. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉล หรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

ข้อ 10. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 12. การแก้ไข

สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น



หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจาก รถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่ยักรถ หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

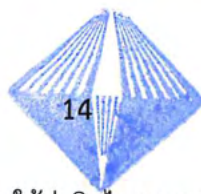
1.1 ผู้ประสบภัย

1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ อย่างถาวร หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่น ที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่าย จำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

- (1) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (2) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือ ขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- (3) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (4) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (5) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) กรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (6) กรณีทุพพลภาพ เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์ หรือความสามารถสืบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (7) กรณีสูญเสียอวัยวะอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2) (3) (5) (6) และ (8) ซึ่งการสูญเสีย หรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต หรือ ฟันแท้ทั้งซี่ตั้งแต่ 5 ซี่ ขึ้นไป หรือกรณีกะโหลกศีรษะถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้ กะโหลกเทียม เป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (8) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่ว่านิ้วเดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหม ทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวน เงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า



1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 1.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.3 หรือทั้งข้อ 1.1.2 และข้อ 1.1.3 บริษัทจะจ่าย 500,000 บาทต่อคน

1.1.5 ในกรณีที่เข้ารับการรักษายาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน 20 วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 และข้อ 1.1.4

1.1.6 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีไข้ ผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 ข้อ 1.1.4 และข้อ 1.1.5 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

1.1.7 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ หรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 2. ค่าเสียหายเบื้องต้น

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดชอบให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษายาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษายาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน

2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวน 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

- (ก) ตาบอด
- (ข) หูหนวก
- (ค) เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด
- (ง) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์
- (จ) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว
- (ฉ) เสียอวัยวะอื่นใด
- (ช) จิตพิการอย่างติดตัว
- (ซ) ทุพพลภาพอย่างถาวร



2.3 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

2.4 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน หรือจำนวน 2.1 และ 2.3 แต่หากผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายตามข้อ 2.1 2.2 และ 2.3 หรือได้รับความเสียหายตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันไม่เกินจำนวน 65,000 บาท

2.5 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1 2.2 2.3 หรือ 2.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1

ข้อ 3. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 2.2 นอกจากต้องยื่นหลักฐานตาม 3.1.1 และ 3.1.2 แล้ว ให้ยื่นใบรับรองแพทย์หรือความเห็นแพทย์ หรือหลักฐานอื่นใดที่ระบุว่า เป็นผู้ประสบภัยซึ่งได้รับความเสียหายต่อร่างกายดังกล่าว พร้อมทั้งสำเนานบันทึกประจำวันของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นได้รับความเสียหายจากการประสบภัยจากรถ เพิ่มเติมด้วย

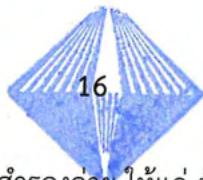
3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนามรณบัตร หรือหลักฐานอื่นใดที่นายทะเบียนประกาศกำหนดซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย

3.2.2 สำเนานบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยเป็นเหตุให้ผู้ประสบภัย



ได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายให้แก่ ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้

4.1 ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

4.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร หรือกรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ 300,000 หรือ 500,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือกรณีเสียชีวิต ตามข้อ 1.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคนแล้วแต่กรณี

4.3 ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท รวมไม่เกิน 20 วัน

4.4 ข้อ 4.1 และ 4.2 จำนวนเงินตามข้อ 1.1.4

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอก รถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่าย ค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่า ๆ กัน เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่บนรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 5. การคุ้มครองผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 6. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดชอบจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น



ข้อ 7. การใช้รถ

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสียหายเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไป แต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกลักขโมย ถ้อโกง กรรโชก ลักทรัพย์ ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือ ปล้นทรัพย์

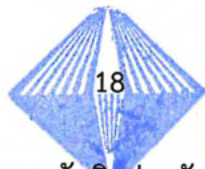
8.2 การใช้นอกประเทศไทย

8.3 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่เงื่อนไขทั่วไป และข้อ 8.1 และ 8.2 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน



หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

คปท.

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่าๆกัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องจักร สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

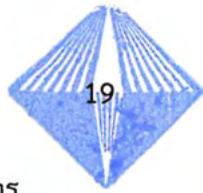
(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. การคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

2.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

2.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น



ข้อ 3. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 4. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดเชยนั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

4.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 5. การใช้รถ กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 6. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

6.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

6.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

6.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

6.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

6.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

6.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

6.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ



6.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

6.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

6.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

เงื่อนไขข้อ 6.6 และ 6.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิด แต่เมื่อบริษัทได้خذใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ

7.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

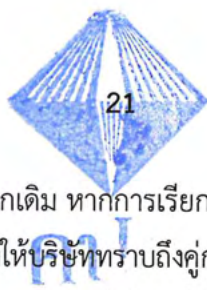
ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้



(ก) ลดลงหนึ่งลำดับชั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับชั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกัน มีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

7.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 7.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นชั้น ๆ ดังนี้

ชั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ชั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับชั้นใด และในปีกรรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับชั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ



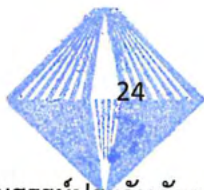
เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ปลอดภัยแอลกอฮอล์

คปท.

ภายใต้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและไม่คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ หากผู้ขับขี่ขณะที่เกิดเหตุมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือด จากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ เว้นแต่การมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นเกิดจากการรับประทานยาโรคบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ หรือเกิดจากการรับประทานอาหารบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ แต่การมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นจะต้องมีจำนวนไม่เกินกว่า 10 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้ บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายนี้มาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยหมวดความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และเมื่อบริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัทภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท ส่วนกรณีความเสียหายต่อตัวรถยนต์บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขของเอกสารแนบท้ายนี้มาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นมิได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้าย

การชำระเบี้ยประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล (ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท)

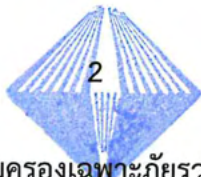
ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล บริษัทตกลงให้ผู้เอาประกันภัยสามารถชำระเบี้ยประกันภัยได้ภายใน 15 วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ กรณีเกิดอุบัติเหตุภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยและผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที

หากผู้เอาประกันภัยมิได้ชำระเบี้ยประกันภัยภายในกำหนด 15 วันนับแต่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ ข้อความใดในกรมธรรม์ประกันภัยที่ขัดหรือแย้งกับเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับ



แบบ ข้อความ
กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 65/2563

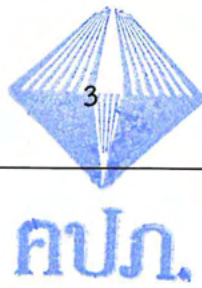


กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

คปภ.

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
2. หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
3. คำขอเอาประกันภัย
4. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
5. เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และ/หรือ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายเฉพาะภัย



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....
วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

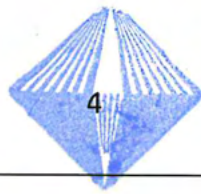
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
อาชีพ.....		อากรแสตมป์	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.				
ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐				
จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท				
☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่				
☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
การใช้รถยนต์.....				
วันที่ทำสัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระค่าจำนวนข้างต้น บริษัทกลางให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



4

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

คปภ.

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

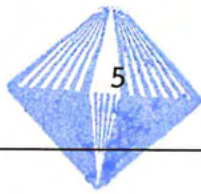
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
อาชีพ.....		อากรแสตมป์	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.				
ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐				
จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท				
☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่				
☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....				
การใช้รถยนต์.....				
วันที่ทำสัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



5

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

คปภ.

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม
บาร์โค้ด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
		อากรแสดมปี	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่				สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.
การใช้รถยนต์.....				

วันที่สัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

.....

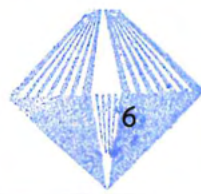
กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับเงิน



6

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	.....							
ที่อยู่	.....							
ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ	☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ ☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่							
ชื่อ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด	.....	อาชีพ	.....			
ชื่อ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด	.....	อาชีพ	.....			
(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	.....							
สิ้นสุดวันที่	.....							
การใช้รถยนต์	.....							
ผู้รับประกันภัย	.....							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย	.....							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	มูลค่าเดิมรวมตกแต่ง
.....								
รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)								
.....								
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
1. การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)								
80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน								
กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน								
รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)								
2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ								
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)			ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล		
1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย			เนื่องจากความเสียหายต่อรถยนต์			1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง		
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.			เนื่องจากความเสียหายต่อรถยนต์ (ร.ย.ภ. 10)			ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท		
.....บาท/คน			บาท/ครั้ง			ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน		
.....บาท/ครั้ง			ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว		
1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน			2,000..... บาท/ครั้ง			ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์		
.....บาท/ครั้ง			2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)			ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
ก) ความเสียหายส่วนแรก			บาท/ครั้ง			2) ค่ารักษาพยาบาล		
.....บาท/ครั้ง			3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)			บาท/คน		
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์			4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)			3) การประกันตัวผู้ขับขี่		
รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้			บาท/ครั้ง			บาท/ครั้ง		
.....บาท/ครั้ง			(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)			(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		
เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ.....บาท			เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย			เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองอื่นๆตามเอกสารแนบท้าย (3)		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (1) .....บาท			(2) .....บาท			บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์

ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ข้าพเจ้ายอมให้บริษัท จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์

ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

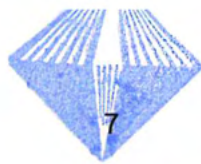
ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆะ

ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกกล่าวสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						
รหัสบริษัท	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	อาณาเขตคุ้มครอง		ประเทศไทย		
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....		ที่อยู่.....		
ผู้ขับขี่ 1.....	อาชีพ.....					
ผู้ขับขี่ 2.....	อาชีพ.....					
ผู้รับประกันภัย.....						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี ร่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
1.การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)						
80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง พ.ศ. 2535 (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)						
2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ						
ความคุ้มครองหลัก (1)		ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย(2)		ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล		
1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย		เนื่องจากอุบัติเหตุชนกับยานพาหนะทางบก (รายการ 10)		1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง		
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.		บาท/ครั้ง		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท		
.....บาท/คน		ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด		ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน		
.....บาท/ครั้ง		2,000..... บาท/ครั้ง		1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว		
1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน		2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์		
.....บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		ข) ผู้โดยสาร ....คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
ก) ความเสียหายส่วนแรก		3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)		2) ค่ารักษาพยาบาล		
.....บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		บาท/คน		
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์		4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)		3) การประกันตัวผู้ขับขี่		
รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้		บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		
.....บาท/ครั้ง		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) .....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					
	ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตามความคุ้มครอง (1)และ(3)	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) .....บาท					
	ส่วนลดอื่นๆ.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์ :						
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ ยานพาหนะประกันภัยรายนี้ .....ใบอนุญาตเลขที่.....						
วันทำสัญญาประกันภัย.....วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....						
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท						

.....
กรรมการ Director

.....
กรรมการ Director

.....
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

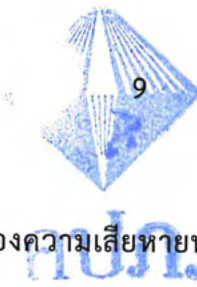
ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายความว่า	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจาก รถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่ยกบรรทุก หรือ ติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรม ของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“พ.ร.บ.”	หมายความว่า	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
“นายทะเบียน”	หมายความว่า	เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ ธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดย ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตาราง”	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถ”	หมายความว่า	รถคันที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตารางแห่ง กรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถยนต์”	หมายความว่า	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจาก สาเหตุอันเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายความว่า	ส่วนแรกของความรับผิดชอบ หรือความเสียหายอันมีการ คุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง



ข้อ 3. ข้อยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

3.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

3.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาี้การเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

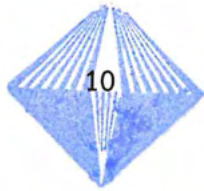
เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสีทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดโดยมิชอบจนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด



ข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ

ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

6.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

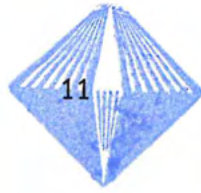
คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์ คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

6.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 6.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้



ข้อ 7. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัตินี้

ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปี ที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

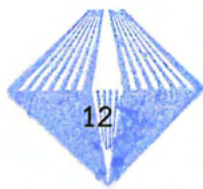
ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัตินี้ไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 8. ค่าใช้จ่ายต่อผู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อผู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ขอใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงิน ความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ



เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 10. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

10.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

10.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

10.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

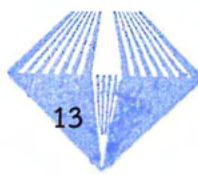
(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลของผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

10.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด



(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลของบริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

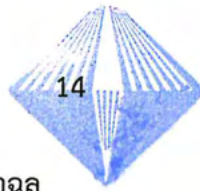
ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

(ก) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

(ข) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก (ก)

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



ข้อ 11 การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

ข้อ 12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 13. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 14. การแก้ไข

สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น



หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจาก รถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่ยักรถ หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

1.1 ผู้ประสบภัย

1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพ อย่างถาวร หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่น ที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่าย จำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

- (1) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (2) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือ ขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน
- (3) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (4) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (5) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีใดกรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (6) กรณีหูหนวก เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์ หรือความสามารถสืบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (7) กรณีสูญเสียชีวิตอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2) (3) (5) (6) และ (8) ซึ่งการสูญเสียชีวิต หรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต หรือ ฟันแท้ทั้งซี่ตั้งแต่ 5 ซี่ ขึ้นไป หรือกรณีกะโหลกศีรษะถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้ กะโหลกเทียม เป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (8) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่ว่านิ้วเดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวน เงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 1.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.3 หรือทั้งข้อ 1.1.2 และข้อ 1.1.3 บริษัทจะจ่าย 500,000 บาทต่อคน

1.1.5 ในกรณีที่เข้ารับการรักษายาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน 20 วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 และข้อ 1.1.4

1.1.6 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 ข้อ 1.1.4 และข้อ 1.1.5 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

1.1.7 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้นรวมกันแล้ว ไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 2. ค่าเสียหายเบื้องต้น

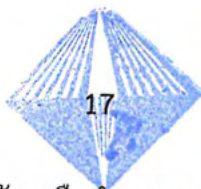
ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดชอบให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษายาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษายาบาล ตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 30,000 บาทต่อหนึ่งคน

2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวน 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

- (ก) ตาบอด
- (ข) หูหนวก
- (ค) เป็นใบ้หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด
- (ง) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์
- (จ) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว
- (ฉ) เสียอวัยวะอื่นใด
- (ช) จิตพิการอย่างติดตัว
- (ซ) ทุพพลภาพอย่างถาวร

2.3 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน



2.4 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน หรือจำนวน 2.1 และ 2.3 แต่หากผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายตามข้อ 2.1 2.2 และ 2.3 หรือได้รับความเสียหายตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันไม่เกินจำนวน 65,000 บาท

2.5 กรณีรุดตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1 2.2 2.3 หรือ 2.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1

ข้อ 3. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น

ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 2.2 นอกจากต้องยื่นหลักฐานตาม 3.1.1 และ 3.1.2 แล้ว ให้ยื่นใบรับรองแพทย์ หรือความเห็นแพทย์ หรือหลักฐานอื่นใดที่ระบุว่า เป็นผู้ประสบภัยซึ่งได้รับความเสียหายต่อร่างกายดังกล่าว พร้อมทั้งสำเนารับแจ้งประจำวันของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้ผู้นั้นได้รับความเสียหายจากการประสบภัยจากรถ เพิ่มเติมด้วย

3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนามรณบัตร หรือหลักฐานอื่นใดที่นายทะเบียนประกาศกำหนดซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย

3.2.2 สำเนารับแจ้งประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้ผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยเป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทตกลง



จะสำรองจ่าย ให้แก่ ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับ บริษัท ดังนี้

4.1 ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับ บาดเจ็บ

4.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพอย่างถาวร หรือกรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ 300,000 บาท หรือ 500,000 บาทต่อหนึ่ง คน หรือกรณีเสียชีวิต ตามข้อ 1.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคนแล้วแต่กรณี

4.3 ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท รวมไม่เกิน 20 วัน

4.4 ข้อ 4.1 และข้อ 4.2 จำนวนเงินตามข้อ 1.1.4

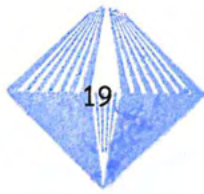
สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอก รถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่าย ค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวร สิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่า ๆ กัน เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชย รายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตตามเงื่อนไข นี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้ กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับ ประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรอง จ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวร สิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่บนรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของ ผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชย รายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตคืนแก่บริษัท ผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 5. การคุ้มครองผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอา ประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตาม ธรรมเนียมประกันภัยนี้

ข้อ 6. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

ธรรมเนียมประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือ สิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น



ข้อ 7. การใช้รถ

กรณีรถที่ทำประกันภัยลักษณะการใช้ส่วนบุคคล ในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุร่นไปใช้รับจ้าง หรือให้เช่า ทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดชอบเกิดจาก

8.1 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกยกยอก ฉ้อโกง กรรโชก ลักทรัพย์ ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือ ปล้นทรัพย์

8.2 การใช้นอกประเทศไทย

8.3 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่เงื่อนไขทั่วไป และข้อ 8.1 และ 8.2 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน



หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในข้อนี้

ในกรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย และผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายประกันภัยสามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

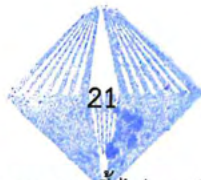
1.1.1 ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในหมวดนี้ โดยต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน

1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

1.1.3 กรณีทายาทของบุคคลภายนอกผู้เสียชีวิต หรือบุคคลภายนอกที่เป็นผู้ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้น มีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัย รวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนที่เกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะร่วมชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในกรณีที่บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย และมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป



บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายตลอดจนลูกจ้างในทางที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่าๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซัง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

3.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

3.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

5.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

5.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

5.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

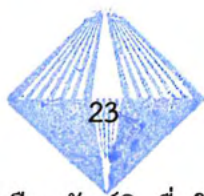
ข้อ 6. การยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

6.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

6.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

6.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว



6.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

6.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

6.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

6.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

6.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

6.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

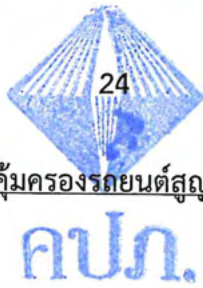
6.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

ข้อ 7. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัท จะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 6.6 และ 6.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้อุปถัมภ์ได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไป อันเกิดจากการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นนั้น แต่ไม่รวมการสูญหายจากการกระทำความผิดฐานฉ้อโกง

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใด ๆ ก็ตาม

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้อุปถัมภ์หรือผู้รับประกันภัยแล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่า การคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้อุปถัมภ์ทราบทางไปรษณีย์ ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้อุปถัมภ์ แจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้อุปถัมภ์ใช้สิทธิ

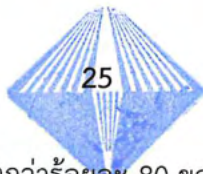
2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้อุปถัมภ์ต้องคืนเงินที่ได้รับชดเชยไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิง บริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท ก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้อุปถัมภ์จะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้อุปถัมภ์ไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้อุปถัมภ์ไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย



ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประกันภัยแล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าค่าคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซมหรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือไฟไหม้อันเกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือภัยออกทรัพย์ โดยคู่สมรส หรือบุคคลซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่ได้จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้ค้าประกันตามสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ หรือบุคคลได้รับมอบรถยนต์หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญา ยืม สัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ไม่ว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำสัญญาดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10)

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่มีติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

ยานพาหนะทางบกตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้หมายถึงเฉพาะ รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ความรับผิดชอบของบริษัท จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่ทุนประกันภัยที่ระบุไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าของรถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่า การคุ้มครองนั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดย บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอา



ประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 4. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 5. การรักษารถยนต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ หรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถาน ให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาด การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์

7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

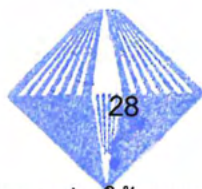
7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาตอันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

7.4 ความเสียหายต่ออย่างรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน

7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัท ประวิงการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็นโดยไม่มีเหตุอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปเล่นทรัพย์สิน ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่น ๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่ รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

9.3.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

9.3.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคล ซึ่งมีอายุต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรืออยู่ระหว่างพักใช้ หรือ

9.3.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

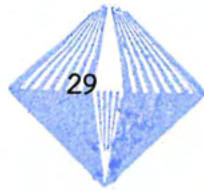
9.4 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับ หรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

9.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 และ 9.5 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมีใช้ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

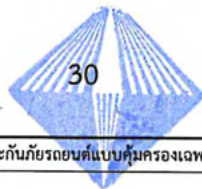
แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตามข้อ 9.5 จะไม่นำมาใช้บังคับ หากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 6 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 7 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้



คปท.

เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



30

เอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						ร.ย.ภ.00
รหัสบริษัท		เอกสารแนบท้ายเลขที่		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....		อาชีพอ.....				
ที่อยู่.....						
ผู้ขับขี่ 1.....		อาชีพอ.....				
ผู้ขับขี่ 2.....		อาชีพอ.....				
ผู้รับประโยชน์.....						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
1.การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)						
80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานคนไข้ใน รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)						
2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ						
ความคุ้มครองหลัก (1)		ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย(2)		ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล		
1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย		เนื่องจากจากรชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10)		1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง		
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.		บาท/ครั้ง		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท		
.....บาท/คน		ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด		ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน		
.....บาท/ครั้ง		2,000..... บาท/ครั้ง		1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว		
2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน		2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์		
..... บาท/ครั้ง		 บาท/ครั้ง		ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
ก) ความเสียหายส่วนแรก		3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)		2) ค่ารักษาพยาบาล		
..... บาท/ครั้ง		 บาท/ครั้ง		บาท/คน		
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์		4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)		3) การประกันตัวผู้ขับขี่		
รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้		 บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		
.....บาท/ครั้ง		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมสดมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) .....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					
	ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตามความ	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
	คุ้มครอง (1)และ(3)	ประวัติเพิ่ม.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) .....บาท					
	ส่วนลดอื่นๆ.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมสดมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมสดมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
การใช้รถยนต์ :						
อาณาเขตคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย						
เบี้ยประกันภัย คืบ.....เพิ่ม.....อากรมสดมภ์.....ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท						
วันที่มีผลบังคับ.....วันที่เอกสารแนบท้ายนี้						

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังนี้

1.
2.
3.

.....
กรรมการ Director

.....
กรรมการ Director

.....
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารแนบท้ายการเลือกกรรมการประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ							ร.ย.ภ.01
รหัสบริษัท		เอกสารแนบท้ายเลขที่			เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....		อาชีพ.....					
ที่อยู่.....							
ผู้ขับขี่ 1.....		อาชีพ.....					
ผู้ขับขี่ 2.....		อาชีพ.....					
ผู้รับประกัน โชนี่.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....		สิ้นสุดวันที่.....			เวลา 16.30 น.		
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี ร่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
1. การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)							
80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวรตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)							
2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ							
ความคุ้มครองหลัก (1)		ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย(2)		ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)			
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล			
1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย		เนื่องจากการทำงานยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10)		1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง			
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.		บาท/ครั้ง		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท			
.....บาท/คน		ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด		ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน			
.....บาท/ครั้ง		2,000..... บาท/ครั้ง		1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว			
1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน		2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์			
.....บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		ข) ผู้โดยสาร คน .....บาท/คน/สัปดาห์			
ก) ความเสียหายส่วนแรก		3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)		2) ค่ารักษาพยาบาล			
.....บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		บาท/คน			
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์		4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.)		3) การประกันตัวผู้ขับขี่			
รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้		บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง			
.....บาท/ครั้ง		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)			
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมอเตอร์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) .....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						
	ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตามความคุ้มครอง (1) และ (3)	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
	ประวัติเพิ่ม.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) .....บาท						
รวม	ส่วนลดอื่นๆ.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท	อากรมอเตอร์.....บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท	รวม.....บาท			
การใช้รถยนต์ :							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย							
เบี้ยประกันภัย คิน.....เพิ่ม.....อากรมอเตอร์.....ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท							
วันที่มีผลบังคับ.....วันที่มีผลบังคับที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป							



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยน้ำท่วม

รหัสบริษัท .....เอกสารแนบท้ายเลขที่ .....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกิน .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำว่า “น้ำท่วม” หมายถึง น้ำซึ่งท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราว เนื่องจากมีฝนตกหนัก ทำให้น้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น หรือทะเลสาบไหลล้นตลิ่ง หรือบ่าลงมาจากที่สูงและรวมถึงน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นไต้ฝุ่น (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ช้อยกเว้นเงื่อนไขทั่วไปในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้อีก

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยธรรมชาติ

คปภ.

รหัสบริษัท..... เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัยชื่อ
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากกลุ่มภัยธรรมชาติไม่เกิน..... บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อากรแสตมป์..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำจำกัดความ

ภัยลมพายุ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากพายุลมแรงทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง ทั้งนี้รวมถึงความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยโดยตรงจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือมหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นซัดท่วมชายฝั่ง

ภัยน้ำท่วม หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากน้ำที่ท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราวเนื่องจากมีฝนตกหนัก หรือน้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลมพายุ น้ำป่าและโคลนถล่มซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

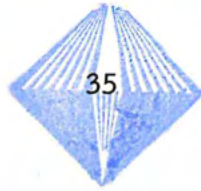
ภัยแผ่นดินไหว หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากการปลดปล่อยพลังงานใต้พิภพ ทำให้เกิดแผ่นดินไหวภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดซึ่งเกิดขึ้นโดยสาเหตุทางธรรมชาติเท่านั้นและทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรงแต่จะไม่รวมไปถึงความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยที่ได้รับความเสียหายจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดอันเกิดจากวัตถุใดๆ จากอวกาศ และแผ่นดินทรุดซึ่งไม่ได้เป็นผลจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ภัยจากลูกเห็บ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากลูกเห็บ ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

ข้อ 1. ข้อยกเว้นคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว และภัยจากลูกเห็บไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อยกเว้นภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอู่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

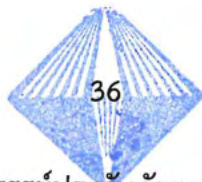
ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันที่เกิดเหตุจนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ปลอดแอลกอฮอล์

คปภ.

ภายใต้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและ
ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ หากผู้ขับขี่ขณะที่เกิดเหตุมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือด จากการดื่ม
เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ เว้นแต่การมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นเกิดจากการรับประทานยาโรค
บางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ หรือเกิดจากการรับประทานอาหารบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ แต่การ
มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นจะต้องมีจำนวนไม่เกินกว่า 10 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้ บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายนี้มาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิด
ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยหมวดความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และเมื่อบริษัทได้จ่าย
ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัทภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ว่า
วันที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท ส่วนกรณีความเสียหายต่อตัวรถยนต์บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขของ
เอกสารแนบท้ายนี้มาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นมิได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์
ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ให้ใช้ช้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม
เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ



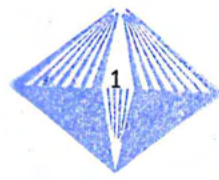
เอกสารแนบท้าย

การชำระเบี้ยประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล (ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท)

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล บริษัทตกลงให้ผู้เอาประกันภัยสามารถชำระเบี้ยประกันภัยได้ภายใน 15 วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ กรณีเกิดอุบัติเหตุภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยและ ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที

หากผู้เอาประกันภัยมิได้ชำระเบี้ยประกันภัยภายในกำหนด 15 วันนับแต่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ ข้อความใดในกรมธรรม์ประกันภัยที่ขัดหรือแย้งกับเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับ



คปท.

พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 65 /2563



พิกัฒตราเบื้อประกัณภัรณนต

คปท.

ข้อบงคับทั่วไป

1. การประกัณภัรณนต

1.1 การประกัณภัรณนต

ก) การประกัณภัรณนตภาคสมัครใจตองปฏิบัติตามข้อบงคับทั่วไป แบบค้าขอเอาประกัณภัรณนตแบบกรรมธรรมประกัณภัรณนต อตราบื้อประกัณภั และแบบเอกสารแนบท้ย ดงตีก้าหนดไว้ในพิกัฒตราเบื้อประกัณภัรณนตตามพระราชบัญญัติประกัณภัรณนต พ.ศ. 2535 การประกัณภัรณนตซึ่งมิได้ปฏิบัติตามข้อบงคับทั่วไป หรือแบบค้าขอเอาประกัณภัรณนต หรือแบบกรรมธรรมประกัณภัรณนต หรืออตราบื้อประกัณภั หรือแบบเอกสารแนบท้ย นั้นเป็นการละเมิดพิกัฒตรา

ข) ค้าว่า "รณนต" หมายค้าว่า ประภะรณนตที่ระบุไว้ในข้อ 4

1.2 ระยะเวลาประกัณภั

ค้ือ วันที่กรรมธรรมประกัณภัมีผลเรัมนั้ให้ค้าคุมครองจนถึงวันลัสนตระยะเวลาให้ค้าคุมครอง โดยบริษัทจะออกกรรมธรรมประกัณภัให้มีระยะเวลาประกัณภัเกินก้าหนึ่งปีไม่ได้ แต่ให้ชยายเวลาเอาประกัณภัได้โดยการจ้าทำเอกสารแนบท้ย และระยะเวลาที่เกินก้าหนึ่งปีนั้นรวมกันแล้วตองไม่เกิน 90 วัน โดยค้ิดเบื้อประกัณภัเฉลยเป็นรายวัน

เวลาเรัมนั้ค้าคุมครองในการขอเอาประกัณภั

ก) กรณั้ที่จ้างขอเอาประกัณภัล่งหน้า ให้ถ้ือว่าบริษัทรับประกัณภัและให้ค้าคุมครองต้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่เรัมนั้ระยะเวลาประกัณภั

ข) กรณั้ที่จ้างขอเอาประกัณภัในวันเดัยวันก้กับวันที่เรัมนั้ระยะเวลาเอาประกัณภั ให้ถ้ือว่าเวลาที่เรัมนั้ผลค้าคุมครองค้ือเวลาที่บริษัทตอบตกลรับประกัณภั

เวลาลัสนตค้าคุมครองค้ือ เวลา 16.30 น. ของวันลัสนตระยะเวลาประกัณภั

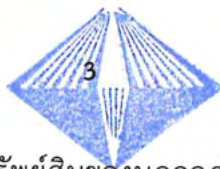
2. ประภะค้าคุมครองและจ้านวนเงินจ้ากัดค้ารับผัตพั้ฐาน

ค้าคุมครองตามกรรมธรรมประกัณภัรณนตมี 5 ประภะ แต่ละประภะมีจ้านวนเงินจ้ากัดค้ารับผัตพั้ฐาน ดงนี้

2.1 ค้าคุมครองผู้ประสบภัจากรถ

หมายถึง ค้าคุมครองผู้ประสบภัจากรถตามพระราชบัญญัติค้าคุมครองผู้ประสบภัจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจ้านวนเงินให้ค้าคุมครอง จ้านวนค้าเสัหายเบ้องต้น รวมถึงหลักเกณตการรับประกัณภั และการจ้ายค้าเสัหายแก่ผู้ประสบภันั้น ให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ประกาศ ค้าสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติค้าคุมครองผู้ประสบภัจากรถ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง

2.2 ค้าคุมครองค้ารับผัตตอชีวิต ร่างกาย หรืออนามัของบุคคลภายนอก (Third Party Bodily Injury: TPBI) หมายถึง ค้ารับผัตตอค้าบาดเจ็บ หรือมรณะของบุคคลภายนอก และค้ารับผัตตอค้าบาดเจ็บ หรือมรณะของผู้โดยสาร์ในรถค้นเอาประกัณภั โดยมีจ้านวนเงินค้ันต้าที่บริษัทตองรับประกัณภัจ้านวน 500,000 บาทตอหนึ่งค้น และ 10,000,000 บาทตอหนึ่งคร้ง ทั้งนี้ จ้านวนเงินจ้ากัดค้ารับผัตตอนี้ถ้ือเป็นส่วนเกินจากค้าคุมครองผู้ประสบภัจากรถ



2.3 ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Property Damage: TPPD)

หมายถึง ความรับผิดต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 200,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง

2.4 ความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์ (Own Damage: OD)

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย รวมถึงอุปกรณ์และส่วนควบ โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท) ทั้งนี้ การรับประกันภัยตัวรถยนต์ไม่ควรรับประกันภัยในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ำกว่า 80% ของราคารถยนต์ในวันเริ่มการประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ไม่มีการเสียภาษีขาเข้า

2.5 ความคุ้มครองความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ (Fire and Theft: F&T)

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัยที่ถูกไฟไหม้ และการสูญหาย รวมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญหาย รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์เกิดไฟไหม้หรือสูญหายไป โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามที่ได้ระบุไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

3. ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจมาตรฐานแบ่งเป็น 5 ประเภท ดังนี้

3.1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 (Comprehensive) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 2.3 2.4 และ 2.5

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามข้อ 2.4 และ 2.5 ต้องมีจำนวนเงินคุ้มครองเท่ากัน

3.2 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 (Third Party Liability, Fire and Theft) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 2.3 และ 2.5

3.3 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 (Third Party Liability Only) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 และ 2.3

3.4 กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองเฉพาะข้อ 2.3 เท่านั้น

จำนวนเงินความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก สำหรับการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ กำหนดไว้จำนวน 100,000 บาท

การประกันภัยรถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไปสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

3.5 กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย คือ กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 หรือ กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ที่มีความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์ แต่ให้ความคุ้มครองเฉพาะภัยที่มีการระบุไว้เท่านั้น

การประกันภัยรถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัยนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไปสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย



สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจแบบรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจะต้องมี
ความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ทุกกรมธรรม์ประกันภัย

4. ประเภทรถยนต์ภาคสมัครใจ

จำแนกประเภทรถยนต์ออกเป็น 8 ประเภท ดังนี้

4.1 ประเภทรถยนต์นั่ง

หมายถึง รถยนต์ที่นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ ได้แก่

- ก) รถเก๋ง
- ข) รถตรวจการ หรือรถแวน
- ค) รถจี๊ปช่วงสั้น
- ง) รถสามล้อเครื่อง
- จ) รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก

4.2 ประเภทรถยนต์โดยสาร

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้โดยสาร ได้แก่

- ก) รถตู้โดยสาร
- ข) รถปิคอัพ หรือรถโดยสารที่นั่งสองแถว
- ค) รถเมล์โดยสาร

4.3 ประเภทรถยนต์บรรทุก

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าชนิดต่างๆ ได้แก่

- ก) ชนิดเก๋งที่บรรทุก (แวน)
- ข) ชนิดกระบะไม้หรือเหล็ก และมีหรือไม่มีหลังคา (ปิกอัพหรือทรัค)
- ค) ชนิดถังเหล็ก (แท้งก์)

4.4 ประเภทรถยนต์ลากจูง

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่มีกระบะสำหรับการบรรทุก และใช้ในการลากจูง

4.5 ประเภทรถพ่วง

หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องยนต์ และใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์ลากจูง หรือใช้ในการบรรทุกคู่กับ
รถยนต์บรรทุก

4.6 ประเภทรถจักรยานยนต์

หมายถึง รถสองล้อที่มีเครื่องยนต์ มีหรือไม่มีรถพ่วงก็ได้

4.7 ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ

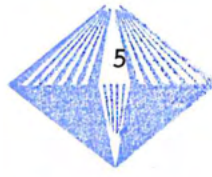
หมายถึง รถยนต์นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับซึ่งจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ
ได้แก่

- ก) รถแท็กซี่
- ข) รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง
- ค) รถสามล้อแท็กซี่

4.8 ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่จัดอยู่ใน 7 ประเภทรถยนต์ดังกล่าวข้างต้น ได้แก่

- ก) รถยนต์ป้ายแดง



คปท.

- ข) รถพยาบาล
- ค) รถดับเพลิง
- ง) รถใช้ในการเกษตร
- จ) รถใช้ในการก่อสร้าง
- ฉ) รถอื่นๆ

5. รหัสรถยนต์ภาคสมัครใจ

รหัสรถยนต์ที่บริษัทต้องระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์เป็นตัวเลขและตัวอักษร มีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง	แสดงถึง	ประเภทรถยนต์
ตัวเลขที่สอง และสาม	แสดงถึง	ลักษณะการใช้รถยนต์
ตัวอักษรต่อท้ายตัวเลข	แสดงถึง	ลักษณะพิเศษของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

รหัสรถยนต์ที่ปรากฏตามข้างต้นมีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง	1	ประเภทรถยนต์นั่ง
	2	ประเภทรถยนต์โดยสาร
	3	ประเภทรถยนต์บรรทุก
	4	ประเภทรถยนต์ลากจูง
	5	ประเภทรถพ่วง
	6	ประเภทรถจักรยานยนต์
	7	ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ
	8	ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

ตัวเลขที่สอง และสาม ได้แก่

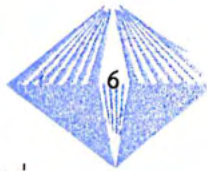
10	ชนิดรถยนต์ส่วนบุคคล
20	ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์
30	ชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ
40	ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

สำหรับประเภทรถยนต์บรรทุกที่ใช้ลากจูงให้ระบุตัวเลขที่สอง และสาม ดังนี้

27	ชนิดรถยนต์บรรทุกใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์
47	ชนิดรถยนต์บรรทุกใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ

สำหรับประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด กำหนดไว้ดังนี้

01	รถยนต์ป้ายแดง
02	รถพยาบาล
03	รถดับเพลิง
04	รถใช้ในการเกษตร
05	รถใช้ในการก่อสร้าง
06	รถอื่นๆ



ตัวอักษรต่อท้ายตัวเลข ได้แก่

E

คปค

ชนิดรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเท่านั้น
ไม่รวมถึงรถยนต์ที่ใช้กำลังเครื่องยนต์รวมด้วย

6. ลักษณะการใช้รถยนต์ภาคสมัครใจ

แยกออกเป็น ดังนี้

(1) การใช้ส่วนบุคคล

หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา และใช้รถยนต์เพื่อประโยชน์ส่วนตัวไม่ใช่ว่าจ้าง หรือ ให้เช่า และให้รวมถึงรถที่นิติบุคคลเป็นเจ้าของ แต่เป็นรถที่มีไว้เพื่อบุคคลใดบุคคลหนึ่งใช้โดยเฉพาะ เช่น รถประจำตำแหน่ง ในกรณีดังกล่าวให้ระบุชื่อบุคคลนั้นเป็นผู้เอาประกันภัย

(2) การใช้เพื่อการพาณิชย์

หมายถึง รถที่รับจ้าง ให้เช่า หรือรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา แต่โดยปกติการใช้รถจะใช้เพื่อการขนส่งผู้โดยสาร หรือบรรทุกสินค้า เพื่อประโยชน์ทางการค้า หรือธุรกิจ หรือเป็นรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล

(3) การใช้รับจ้างสาธารณะ

หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล และใช้รถในทางรับจ้างสาธารณะ

(4) การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

หมายถึง รถที่ใช้เพื่อการพาณิชย์สำหรับการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น การบรรทุกเชื้อเพลิง กรด แก๊ส

(5) การใช้รถยนต์บรรทุกลากจูงรถพ่วง

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าชนิดต่าง ๆ และมีอุปกรณ์สำหรับใช้ลากจูงรถอื่น โดยมีลักษณะการใช้ 2 ลักษณะคือใช้เพื่อการพาณิชย์และใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์ หมายถึง รถบรรทุกใช้เพื่อการพาณิชย์ที่มีอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถพ่วงใช้เพื่อการพาณิชย์เท่านั้น

การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ หมายถึง รถบรรทุกใช้เพื่อการพาณิชย์ หรือรถบรรทุกใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษที่มีอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถพ่วงใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษเท่านั้น

(6) รถยนต์ป้ายแดง

หมายถึง การประกันภัยของผู้ค้ารถยนต์ หรือผู้ประกอบการรถยนต์ โดยสามารถรับประกันภัยตามป้ายแดง หรือบุคคลซื้ระบุชื่อก็ได้

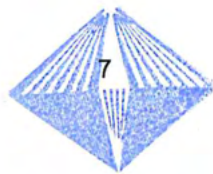
(7) รถพยาบาล

หมายถึง รถของสถานพยาบาลที่ใช้ในการรับส่งผู้ป่วย โดยมีสัญญาณไฟฉุกเฉิน แต่ไม่รวมถึงรถอื่น ๆ ของสถานพยาบาล

(8) รถดับเพลิง

(9) รถใช้ในการเกษตร

หมายถึง รถที่เกษตรกรใช้ในการประกอบอาชีพกสิกรรม เช่น รถไถ่นาน รถแทรกเตอร์ที่มีอุปกรณ์การหว่าน การไถ การเก็บเกี่ยว การนวด



(10) รถใช้ในการก่อสร้าง

หมายถึง รถที่ใช้ในกิจการก่อสร้าง เช่น รถบดถนน รถเกลต รถไถพรวน และรถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

(11) รถอื่น ๆ

หมายถึง รถที่อยู่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น

7. ขนาดรถยนต์

ขนาดรถยนต์แยกตามลักษณะการใช้รถยนต์ โดยแยกออกเป็น

(1) ขนาดเครื่องยนต์ ใช้สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ รถจักรยานยนต์ รถพยาบาล

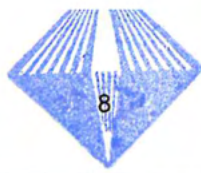
(2) จำนวนที่นั่ง ใช้สำหรับรถยนต์โดยสาร

(3) น้ำหนักบรรทุก ใช้สำหรับรถยนต์บรรทุก รถยนต์ลากจูง รถพ่วง รถดับเพลิง รถใช้ในการเกษตร รถใช้ในการก่อสร้าง ทั้งนี้ น้ำหนักบรรทุกให้หมายความถึงน้ำหนักรถ และน้ำหนักบรรทุกรวมกัน

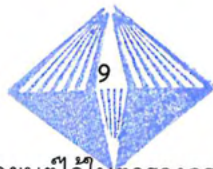
8. การรับประกันภัยรถยนต์-การระบุข้อความในรายการการใช้รถยนต์

8.1 การรับประกันภัยรถยนต์ต้องรับประกันภัยตามประเภทรถยนต์ รหัสรถยนต์ ลักษณะการใช้รถยนต์ และขนาดรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก		
รถยนต์นั่ง	110	การใช้ส่วนบุคคล	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.	
	120	การใช้เพื่อการพาณิชย์			
	110E	การใช้ส่วนบุคคล	ไม่เกิน 95.61 kW	เกิน 95.61 kW	
	120E	การใช้เพื่อการพาณิชย์			
รถยนต์โดยสาร	210	การใช้ส่วนบุคคล	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	เกิน 20 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	เกิน 40 ที่นั่ง
	220	การใช้เพื่อการพาณิชย์			
	230	การใช้รับจ้างสาธารณะ			
	210E	การใช้ส่วนบุคคล			
	220E	การใช้เพื่อการพาณิชย์			
	230E	การใช้รับจ้างสาธารณะ			
รถยนต์บรรทุก	320	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	เกิน 4,000 ก.ก. แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.
	340	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ			
	320E	การใช้เพื่อการพาณิชย์			
	340E	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ			
	327	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์			
	347	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ			



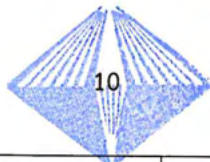
ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก		
	327E 347E	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อ การพาณิชย์ การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อ การพาณิชย์พิเศษ	ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	เกิน 4,000 ก.ก. แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.
รถยนต์ลากจูง	420 420E	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 8,000 ก.ก.	เกิน 8,000 ก.ก.	
รถพ่วง	520	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	เกิน 30,000 ก.ก.	
	540	การใช้เพื่อการพาณิชย์ พิเศษ			
รถจักรยานยนต์	610 620 630	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 125 ซี.ซี.	เกิน 125 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 250 ซี.ซี.	เกิน 250 ซี.ซี.
	610E 620E 630E	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 5.98 kW	เกิน 5.98 kW แต่ไม่เกิน 11.95 kW	เกิน 11.95 kW
รถยนต์นั่งรับจ้าง สาธารณะ	730	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 1,000 ซี.ซี.	เกิน 1,000 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.
	730E		ไม่เกิน 47.81 kW	เกิน 47.81 kW แต่ไม่เกิน 95.61kW	เกิน 95.61 kW
รถยนต์ เบ็ดเตล็ด	801 801E	รถยนต์ป้ายแดง			
	802	รถพยาบาล	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.	
	802E		ไม่เกิน 95.61 kW	เกิน 95.61 kW	
	803 803E	รถดับเพลิง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	804 804E	รถใช้ในการเกษตร	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	805 805E	รถใช้ในการก่อสร้าง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	806 806E	รถอื่น ๆ			



8.2 บริษัทต้องระบุลักษณะการใช้รถยนต์ไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ตามรายการ การใช้รถยนต์ ดังนี้

คปท.

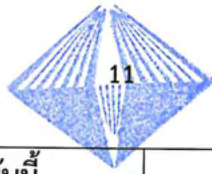
ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รถยนต์นั่ง	110 110E	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	120 120E	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์โดยสาร	210 210E	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	220 220E	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
	230 230E	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์บรรทุก	320 320E	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส และไม่ใช้ลากจูงรถพ่วง
	340 340E	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส และไม่ใช้ลากจูงรถพ่วง
	327 327E	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
	347 347E	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถยนต์ลากจูง	420 420E	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถพ่วง	520	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
	540	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถจักรยานยนต์	610 610E	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	620 620E	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
	630 630E	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ



ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	730 730E	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	801 801E	รถยนต์ป้ายแดง	ใช้เพื่อการค้ารถยนต์ และการซ่อมรถยนต์
	802 802E	รถพยาบาล	รถพยาบาล
	803 803E	รถดับเพลิง	รถดับเพลิง
	804 804E	รถใช้ในการเกษตร	รถใช้ในการเกษตร
	805 805E	รถใช้ในการก่อสร้าง	รถใช้ในการก่อสร้าง
	806 806E	รถอื่นๆ	รถอื่นๆ

8.3 การประกันภัยสำหรับความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้ปรับใช้รหัสรถตามพิกัดฉบับนี้ ดังต่อไปนี้

ประเภทรถ/รหัสฯ ตามพิกัดฯ ฉบับนี้		รหัสรถตามการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
ประเภทรถยนต์	รหัส	
รถยนต์นั่ง	110	1.10
	110E	1.10E
	120	1.10 2.10
	120E	1.10E 2.10E
รถยนต์โดยสาร	210	1.20
	210E	
	220	1.20 2.20
	220E	
	230	3.20 4.07*
	230E	
รถยนต์บรรทุก	320	1.40 2.40 3.40
	320E	
	327	
	327E	
	340	1.42 2.42 3.42
	340E	
	347	
	347E	



ประเภทรถ/รหัสฯ ตามพิกัดฯ ฉบับนี้		รหัสรถตามการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
ประเภทรถยนต์	รหัส	
รถยนต์ลากจูง	420	1.50 2.50 3.50
	420E	
รถพ่วง	520	1.60 2.60 3.60
	540	
รถจักรยานยนต์	610	1.30
	610E	1.30 E
	620 630	1.30 2.30 3.30
	620E 630E	1.30 E 2.30 E 3.30 E
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	730	3.10
	730E	3.10E
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	801	4.01
	801E	
	802	ให้ใช้ตามลักษณะการจดทะเบียนของรถ กรณีไม่สามารถระบุประเภทได้ ให้ใช้รหัส 4.07
	802E	
	803	
	803E	
	804	
	804E	
	805	
	805E	
	806	4.07
	806E	

หมายเหตุ * สำหรับรถสี่ล้อเล็กหรือรถโดยสารขนาดเล็กที่มีขนาดที่นั่งไม่เกิน 15 ที่นั่งรหัสทะเบียน 10-19 20-29 และ 30-39

9. อัตราเบี้ยประกันภัย

9.1 อัตราเบี้ยประกันภัยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

9.2 อัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

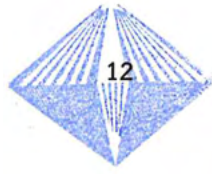
อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้ในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเป็นอัตราเบี้ยประกันภัยของระยะเวลาการเอาประกันภัยเต็มปี ประกอบด้วยตารางอัตราเบี้ยประกันภัย 4 ตาราง ดังนี้

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย



ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้ตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัย เป็นเบี้ยประกันภัยที่กำหนดขึ้นตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบพื้นฐานของรถทั้ง 8 ประเภทรถยนต์ โดยแยกเป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานสำหรับการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3

เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้เป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูงและขั้นต่ำ
มิให้บริษัทใช้เบี้ยประกันภัยพื้นฐานสูงเกินกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง หรือใช้เบี้ยประกันภัยพื้นฐานต่ำกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ ในการคำนวณเบี้ยประกันภัย

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยที่เป็นตัวแปรในการคำนวณเบี้ยประกันภัย โดยคิดจากความเสี่ยงภัยแต่ละชนิดเพื่อให้เบี้ยประกันภัยที่เรียกเก็บจากรถยนต์แต่ละประเภทเหมาะสมกับความเสี่ยงภัยของรถยนต์ประเภทนั้น ๆ ปรากฏตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัย ทั้ง 8 ประเภท จำแนกได้ 7 ชนิด ดังนี้

(1) ลักษณะการใช้รถยนต์ แยกรายละเอียดดังนี้

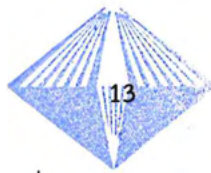
- 1.1 การใช้ส่วนบุคคล สำหรับรถรหัส 110 210 610 110E 210E 610E
- 1.2 การใช้เพื่อการพาณิชย์ สำหรับรถรหัส 120 220 320 420 520 620 120E 220E 320E 420E 620E
- 1.3 การใช้รับจ้างสาธารณะ สำหรับรถรหัส 230 630 730 230E 630E 730E
- 1.4 การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ สำหรับรถรหัส 340 540 340E
- 1.5 การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์ สำหรับรถรหัส 327 327E
- 1.6 การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ สำหรับรถรหัส 347 347E
- 1.7 รถยนต์ป้ายแดง สำหรับรถรหัส 801 801E
- 1.8 รถพยาบาล สำหรับรถรหัส 802 802E
- 1.9 รถดับเพลิง สำหรับรถรหัส 803 803E
- 1.10 รถใช้ในการเกษตร สำหรับรถรหัส 804 804E
- 1.11 รถใช้ในการก่อสร้าง สำหรับรถรหัส 805 805E
- 1.12 รถอื่น ๆ สำหรับรถรหัส 806 806E

(2) ขนาดรถยนต์ แยกออกเป็น

- 2.1 ขนาดเครื่องยนต์ สำหรับรถรหัส 110 120 610 620 630 730 802 110E 120E 610E 620E 630E 730E 802E
- 2.2 จำนวนที่นั่ง สำหรับรถรหัส 210 220 230 210E 220E 230E
- 2.3 น้ำหนักบรรทุก สำหรับรถรหัส 320 327 340 347 420 520 540 803 804 805 320E 327E 340E 347E 420E 803E 804E 805E

(3) อายุผู้ขับขี่ อายุผู้ขับขี่ที่กำหนดไว้ในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยกำหนดไว้เป็น 4 ช่วงอายุ ได้แก่

- 3.1 อายุตั้งแต่ 18 ปี ถึง 24 ปี
- 3.2 อายุตั้งแต่ 25 ปี ถึง 35 ปี
- 3.3 อายุตั้งแต่ 36 ปี ถึง 50 ปี
- 3.4 อายุเกิน 50 ปีขึ้นไป



ผู้เอาประกันภัยสามารถระบุชื่อผู้ขับขี่ได้ไม่เกิน 2 คน อัตราที่กำหนดในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยกำหนดให้ใช้อายุผู้ขับขี่ที่มีความเสี่ยงภัยมากกว่าเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย

ส่วนการนับอายุให้นับปีที่เกิด ถึงปีที่ยื่นคำขอเอาประกันภัย

อายุผู้ขับขี่ใช้สำหรับรหัส 110 210 610 110E 210E 610E (เฉพาะรถส่วนบุคคลเท่านั้น)

(4) กลุ่มรถยนต์

กลุ่มรถยนต์แบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม โดยอาศัยราคาอะไหล่และค่าซ่อมเป็นตัวกำหนดการแบ่งกลุ่มรถยนต์ดังกล่าว โดยจำแนกรายละเอียดตาม ยี่ห้อ หรือยี่ห้อและรุ่น รายละเอียดระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์

กรณีรถยนต์ยี่ห้อ หรือยี่ห้อและรุ่นที่มีได้ระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์ ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามความเสี่ยงภัย ซึ่งจำแนกตามราคา ลักษณะของรถ และจำแนกตามการผลิตภายในประเทศและรถที่นำเข้าจากต่างประเทศ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

ขั้นที่ 1 ให้จำแนกกลุ่มรถยนต์ตามราคารยนต์ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 ราคารยนต์เกิน 5,000,000 บาทเป็นต้นไป

กลุ่มที่ 2 ราคารยนต์เกิน 1,500,000 แต่ไม่เกิน 5,000,000 บาท

กลุ่มที่ 3 ราคารยนต์เกิน 1,000,000 แต่ไม่เกิน 1,500,000 บาท

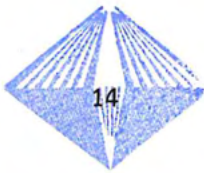
กลุ่มที่ 4 ราคารยนต์เกิน 700,000 แต่ไม่เกิน 1,000,000 บาท

กลุ่มที่ 5 ราคารยนต์ไม่เกิน 700,000 บาท

ขั้นที่ 2 ให้ปรับกลุ่มรถยนต์ที่ได้ในขั้นที่ 1 ขึ้นอีก 1 ชั้น กรณีลักษณะของรถเป็นรถยนต์สปอร์ต หรือเป็นรถที่นำเข้าจากต่างประเทศ ยกตัวอย่างเช่น รถยนต์ยี่ห้อ A รุ่น AB ราคารยนต์ 800,000 บาท เป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศ ให้จัดกลุ่มรถยนต์ในกลุ่มที่ 3 เป็นต้น

รถยนต์สปอร์ต หมายถึง รถยนต์ 2 ประตู ซึ่งอาจมีเบาะหลังหรือไม่ก็ได้ และเป็นรถที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์มีแรงขับเคลื่อนสูง และมีช่วงล่างค่อนข้างกระด้างเพื่อการเกาะถนนที่ดี เช่น รถยนต์ยี่ห้อฮอนด้า สกายลาย เป็นต้น

กลุ่มรถยนต์ใช้สำหรับ รหัส 110 120 110E 120E (เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น) โดยมีรายละเอียดดังนี้



ตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์ (เฉพาะรถยนต์นั่ง รหัส 110 120 110E 120E เท่านั้น)

กลุ่มที่ 1		กลุ่มที่ 2		กลุ่มที่ 3		กลุ่มที่ 4		กลุ่มที่ 5	
ยี่ห้อ	รุ่น	ยี่ห้อ	รุ่น	ยี่ห้อ	รุ่น	ยี่ห้อ	รุ่น	ยี่ห้อ	รุ่น
ASTON	MARTIN	ALFA	ROMEO	CHEVROLET	ZAFIRA	MAZDA	323	DAIHATSU	MIRA
BENTLEY		AUDI		DAIHATSU	GRAN	DAIHATSU	CHAMP	HONDA	CITY
CADILLAC		BMW			TERIOS	TOYOTA	COROLLA	MAZDA	FAMILIA
DAIMLER		CHRYSLER		FIAT			SPORT RIDER	NISSAN	NV
FERRARI		CITROEN		FORD		CHEVROLET	OPTRA		SUNNY
HONDA	LEGEND	HOLDEN		HONDA	ACCORD			SUZUKI	CARRIBIAN
	NSX	ISUZU	TROOPER		CIVIC			TOYOTA	SOLUNA
	ODYSSEY	JEEP CHEROKEE			CRV				
	PRELUDE	LAND ROVER		HYUNDAI					
JAGUAR		LEXUS		ISUZU	CAMEO				
MASERATI		MAGSO			RODEO				
MG		MAZDA	MX5		VEGA				
NISSAN	PRESIDENT	MERCEDES-BENZ			VERTEX				
	INFINITY	NISSAN	PAJERO	KIA					
PORSCHE		MITSUBISHI	CALIBRA	MAZDA	121				
ROLLS-ROYCE		OPEL	OMAGA		626				
TOYOTA	SUPRA		VECTRA		ASTINA				
		PEUGEOT			CRONOS				
		ROVER			LANTIS				
		SAAB		MITSUBISHI	GALANT				
		TOYOTA		NISSAN	CEFIRO				
			CELICA		PRIMERA				
			CROWN		200SX				
			LAND		121				
			CRUISER	OPEL	ASTRA				
		VOLKSWAGEN	RAV 4		CORSA				
		VOLVO		PROTON	SEGA				
				SEAT					
				SUBARU	IMPREZA				
					LEGACY				
				SUZUKI	ESTEEM				
					VITARA				
				TOYOTA	CAMRY				
					CORONA				
					STARLET				
				รถยนต์นั่งสองคอนท้ายบรรทุกทุกยี่ห้อ					

(5) อายุรถยนต์

อายุรถยนต์เป็นตัวแปรความเสี่ยงภัยที่ใช้คำนวณเบี้ยประกันภัย โดยพิจารณาจากอายุการใช้งาน ซึ่งจะมีผลทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ส่วนการนับอายุรถยนต์ให้นับปีที่จดทะเบียนรถยนต์ ถึงปีที่ยื่นคำขอเอาประกันภัย

อายุรถยนต์ใช้สำหรับรถทุกรหัส ยกเว้นรหัส 801 (รถยนต์ป้ายแดง)

(6) จำนวนเงินเอาประกันภัย

คือ จำนวนเงินเอาประกันภัยของตัวรถคันที่เอาประกันภัย อัตราเบี้ยประกันภัยให้ใช้ตามตารางอัตราแยกตามประเภทรถยนต์

จำนวนเงินเอาประกันภัยที่มีได้ระบุไว้ในตารางอัตรา ให้ใช้อัตราของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูงกว่า



จำนวนเงินเอาประกันภัยให้รวมถึง อุปกรณ์ ส่วนควบ เครื่องตกแต่งรถ และอุปกรณ์เพิ่มพิเศษ เช่น อุปกรณ์ดัมพ์ เป็นต้น (ถ้ามี)

(7) อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ

หมายถึง อุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์บางประเภท ซึ่งทำให้ความเสียหายในการใช้รถเพิ่มขึ้น และมีผลทำให้ค่าสินไหมทดแทนเพิ่มขึ้นด้วย เช่น อุปกรณ์ดัมพ์ หรือเครื่องไฮดรอลิค (Hydraulic) หรือ รถยนต์บรรทุกที่มีเครื่องทำความเย็น ฯลฯ

อุปกรณ์เพิ่มพิเศษใช้สำหรับรถหัทส 320 รหัทส 320E รหัทส 327 รหัทส 327E รหัทส 340 รหัทส 340E รหัทส 347 รหัทส 347E รหัทส 420 รหัทส 420E รหัทส 520 และรหัทส 540

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

หมายถึง เบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นสำหรับการเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกที่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบพื้นฐาน การกำหนดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับบุคคลภายนอก ต้องเพิ่มตามขั้นที่กำหนดในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง ทั้งนี้สามารถเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกได้ 2 ความคุ้มครอง คือ

(1) ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก และความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บ หรือมรณะของผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย (บจ.)

(2) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (ทส.)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

หมายถึง เบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความคุ้มครองที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ประกอบด้วย

(1) การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลคุ้มครองผู้ขับขี่ และผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

(2) การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครองผู้ขับขี่ และผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

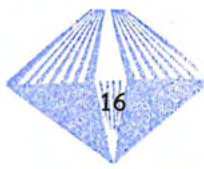
(3) การประกันตัวผู้ขับขี่

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยการประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

(4) คุ้มครองภัยน้ำท่วม

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยความคุ้มครองภัยน้ำท่วม ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง ทั้งนี้ให้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3 หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยเท่านั้น

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปี ไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



คปค.

(5) **คุ้มครองภัยธรรมชาติ**

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยความคุ้มครองภัยธรรมชาติ ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง ทั้งนี้ให้ใช้สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3 หรือกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยเท่านั้น

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปี ไม่เกินร้อยละ 2.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

10. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ในการประกันภัยรถยนต์ ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

10.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง

10.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัย สำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไขดังนี้

(1) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อ ๆ ไป

(2) รถยนต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียว และได้อเอาประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป

(3) รถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดกลุ่มได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมจักรยานยนต์กับรถยนต์อื่น ๆ เข้าเป็นกลุ่ม

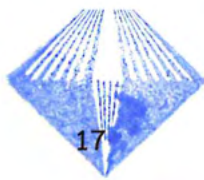
10.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียวกันทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยรถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดกลุ่มได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมรถจักรยานยนต์กับรถยนต์อื่น ๆ เข้าเป็นกลุ่ม

10.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดา หรือมารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไขเช่นเดียวกับ 10.1.2

10.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดเชยค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมา มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย



10.2.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์ หมดความคุ้มครอง ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก หมดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมดความคุ้มครองรถยนต์สูญหาย และไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” หมายความว่ารวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอก และรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมาบริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

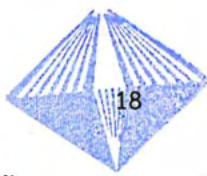
(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

10.2.2 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติ ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์ หมดความคุ้มครอง ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก หมดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมดความคุ้มครองรถยนต์สูญหาย และไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้



ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือนานขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่งได้ แล้วในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไปบริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 10.1 และ 10.2 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1 การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

10.3 ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง แบ่งเป็น

10.3.1 ค่าเสียหายส่วนแรก ที่เกิดขึ้นจากความตกลงระหว่างบริษัทกับผู้เอาประกันภัย โดยอาจตกลงให้ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หรือความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งในกรณีนี้บริษัทจะต้องลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(1) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์

- 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- ส่วนที่เกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

(2) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์

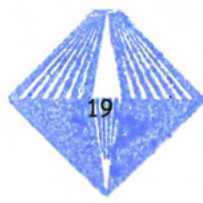
- 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- ส่วนที่เกิน 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 20% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

(3) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

- 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- ส่วนเกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 1% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

10.3.2 ความเสียหายส่วนแรก เนื่องจากผู้เอาประกันภัยผิดสัญญา เช่น รถยนต์คันเอาประกันภัยไปเกิดความเสียหาย ในขณะที่มีบุคคลอื่นซึ่งมิใช่บุคคลที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยเป็นผู้ขับขี่ เป็นต้น

10.3.3 ความเสียหายส่วนแรก สำหรับกรณีที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย เช่น กำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวน 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว่ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ เป็นต้น



10.4 ส่วนลดอื่น

ส่วนลดอื่น ให้จำกัดเฉพาะส่วนลดเบี้ยประกันภัยในกรณีดังต่อไปนี้

10.4.1 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยโดยตรงกับบริษัทไม่ผ่านตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยตามอัตราที่นายทะเบียนกำหนด

10.4.2 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัยเป็นรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง ลักษณะการใช้ส่วนบุคคล ซึ่งทำประกันภัยประเภท 1 บริษัทอาจให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยได้ไม่เกิน 15% ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ หากรถยนต์ที่ทำประกันภัยนั้นเป็นรถใหม่และมีอายุการใช้งานไม่เกิน 1 ปี

10.4.3 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย มีการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งกับรถยนต์ บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยได้ในอัตราร้อยละ 5-10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิโดยแสดงหลักฐานภาพถ่ายการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งกับรถยนต์ที่ทำประกันภัยในเวลาทำสัญญาประกันภัย และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

10.4.4 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย มีการติดตั้งแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น (ถ้ามี) ไว้ในโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น เพื่อใช้สำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ในเวลาทำสัญญาประกันภัย ยกเว้นการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ บริษัทอาจให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยได้ในอัตราไม่เกินร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ

10.4.5 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย มีการทำเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ปลอดแอลกอฮอล์ บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยในการรับประกันภัยรถยนต์เป็นส่วนลดอื่นในอัตราร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ

10.4.6 ในกรณีอื่น ๆ ตามที่นายทะเบียนกำหนด

11. เงื่อนไขอื่น ๆ

11.1 การชำระเบี้ยประกันภัย

11.1.1 กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

11.1.2 ห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวด ๆ

11.2 การหยุดใช้รถยนต์

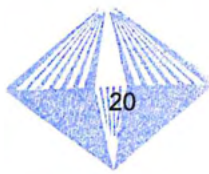
ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งการหยุดใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนจากบริษัทได้โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

11.2.1 ต้องแจ้งล่วงหน้าเพื่อขอหยุดการใช้รถยนต์ การคืนเบี้ยประกันภัยให้เฉลี่ยเป็นรายวัน

11.2.2 ห้ามคืนเบี้ยประกันภัยในการหยุดการใช้รถยนต์ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ระหว่างทำการซ่อมแซม

(2) หยุดการใช้รถยนต์น้อยกว่า 30 วัน



11.3 การเปลี่ยนรถยนต์

การเอารถยนต์คันอื่นมาเปลี่ยนแทนรถยนต์คันเอาประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน

11.4 การโอนรถ

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้น ผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

11.5 การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

11.5.1 วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

11.5.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

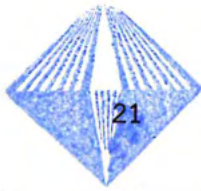
11.5.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลของผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

11.5.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้



(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดลงนับตั้งแต่วันที่ ณ วันที่เวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดลงนับตั้งแต่วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้

11.5.2.3 กรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่ม และมีการลดจำนวนรถยนต์ ให้คืนเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

11.6 รถยนต์เช่าซื้อ

การประกันภัยรถยนต์เช่าซื้อ ให้บริษัทจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้เอาประกันภัยแต่ผู้เดียวเท่านั้น การยกเลิกประโยชน์ตามส่วนได้เสียให้ผู้ให้เช่าซื้อ ให้บริษัทใช้เอกสารแนบท้าย ร.ย 24 ห้ามให้ส่วนลดกลุ่มสำหรับรถยนต์เช่าซื้อ นอกจากผู้เช่าซื้อคนเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท 3 คันขึ้นไป

11.7 อาณาเขตที่คุ้มครอง

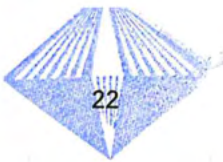
อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้เป็นอัตราสำหรับการใช้รถยนต์ในอาณาเขตประเทศไทยการขยายเพื่อคุ้มครองการใช้รถยนต์ในประเทศพม่า กัมพูชา ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม และ/หรือ สาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ทำได้โดยคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมร้อยละ 10% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium) แต่รวมกันแล้วไม่เกิน 40% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium)

11.8 การประกันภัยไม่เต็มปี

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังต่อไปนี้

อัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100



ในกรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่ม และเป็นการเพิ่มจำนวนรถยนต์นั้น ต้องใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

11.9 การรับประกันภัยรถยนต์ที่มีอุปกรณ์พิเศษ

บริษัทต้องระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในช่องแบบตัวถั่งว่า “อุปกรณ์พิเศษ”

12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือเพิ่ม หรือลดความคุ้มครอง บริษัทจะต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุข้อความตามประเภทการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่กำหนด

รายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงมีทั้งสิ้น 30 แบบ ดังนี้

ร.ย. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย.01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล” และแนบเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ร.ย. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครองผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล”

ร.ย. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา ให้บริษัทจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่”

ร.ย. 04 การขยายอาณาเขต

ร.ย. 05 การขยายระยะเวลาประกันภัย

ร.ย. 06 การประกันภัยการคาร์ลยนต์ (ป้ายแดง)

กรณีผู้เอาประกันภัยเอาประกันภัยรถสำหรับการคาร์ลยนต์ บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายโดยระบุหมายเลขทะเบียนป้ายแดง ซึ่งเป็นป้ายทะเบียนที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิใช้ในการคาร์ลยนต์ตามกฎหมาย

ร.ย. 07 การประกันภัยการคาร์ลยนต์ (ผู้ขับขี่ระบุชื่อ)

กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นผู้คาร์ลยนต์หรืออยู่ซ่อมรถยนต์ เอาประกันภัยสำหรับการคาร์ลยนต์ (ผู้ขับขี่ระบุชื่อ) บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุชื่อผู้ขับขี่รถที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย

ร.ย. 08 การเพิ่มความคุ้มครอง

ร.ย. 09 การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย

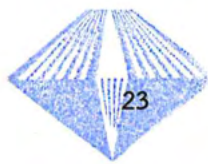
ร.ย. 10 การลดจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ร.ย. 11 การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ร.ย. 12 การเลิกความคุ้มครอง

ร.ย. 13 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี

ร.ย. 14 การกำหนดความเสียหายส่วนแรก



ร.ย. 15 การหยุดใช้รถยนต์
กรณีที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งหยุดการใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนตามข้อ 11.2 บริษัท
ต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุวันเริ่มหยุดการใช้รถคืนเอาประกันภัย

ร.ย. 16 การเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้
กรณีที่ผู้เอาประกันภัยเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้รถยนต์ บริษัทต้องจัดทำ
เอกสารแนบท้ายระบุวันที่เริ่มคุ้มครองใหม่ และคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยในระหว่างที่หยุดใช้
รถยนต์ตามข้อ 11.2

ร.ย. 17 การแก้รายการรถยนต์

ร.ย. 18 การแก้ไขอัตราเบี้ยประกันภัย

ร.ย. 19 การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย

ร.ย. 20 การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

ร.ย. 21 การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

ร.ย. 22 การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์

ร.ย. 23 การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ

ร.ย. 24 การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับประโยชน์

ผู้เอาประกันภัยอาจตกลงให้บริษัทชดเชยค่าสินไหมทดแทนสำหรับความสูญหาย หรือความ
เสียหายที่ไม่อาจซ่อมได้สำหรับรถคืนเอาประกันภัย ซึ่งได้มีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้แก่ผู้รับ
ประโยชน์ได้ โดยบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุชื่อผู้รับประโยชน์

ร.ย. 25 การเปลี่ยนรถยนต์

ร.ย. 26 การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่

ร.ย. 27 การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

ร.ย. 28 การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่

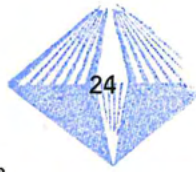
ร.ย. 29 การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย

ร.ย. 30 ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย

ร.ย.ต. การขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุ

อันตราย

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น
หรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย
โดยผู้เอาประกันภัยให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

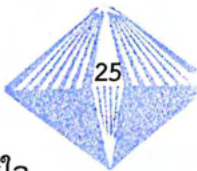
	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	12,000	5,000	3,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	7,600	3,000	2,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	105%	105%	105%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 2,000 CC.	112%	87%	87%
ไม่เกิน 95.61 kW			
เกิน 2,000 CC.	100%	100%	100%
เกิน 95.61 kW			

อายุผู้ขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่	100%	100%	100%
อายุ 18 ถึง 24 ปี	95%	95%	95%
อายุ 25 ถึง 35 ปี	90%	90%	90%
อายุ 36 ถึง 50 ปี	85%	85%	85%
อายุเกิน 50 ปี	80%	80%	80%

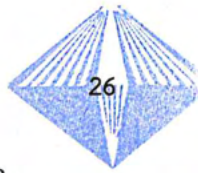


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	116%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	120%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	124%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	125%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	126%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	127%	100%	100%

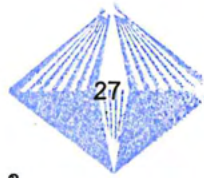
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	101%	100%
70,000 บาท	100%	102%	100%
80,000 บาท	100%	103%	100%
90,000 บาท	100%	104%	100%
100,000 บาท	100%	105%	100%
110,000 บาท	102%	106%	100%
120,000 บาท	104%	107%	100%
130,000 บาท	106%	108%	100%
140,000 บาท	108%	109%	100%
150,000 บาท	110%	110%	100%
160,000 บาท	112%	111%	100%
170,000 บาท	114%	112%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

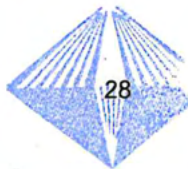
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
180,000 บาท	116%	113%	100%
190,000 บาท	118%	114%	100%
200,000 บาท	120%	115%	100%
210,000 บาท	123%	116%	100%
220,000 บาท	126%	117%	100%
230,000 บาท	129%	118%	100%
240,000 บาท	132%	119%	100%
250,000 บาท	135%	120%	100%
260,000 บาท	138%	121%	100%
270,000 บาท	141%	122%	100%
280,000 บาท	144%	123%	100%
290,000 บาท	147%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	153%	126%	100%
320,000 บาท	156%	127%	100%
330,000 บาท	159%	128%	100%
340,000 บาท	162%	129%	100%
350,000 บาท	165%	130%	100%
360,000 บาท	168%	131%	100%
370,000 บาท	171%	132%	100%
380,000 บาท	174%	133%	100%
390,000 บาท	177%	134%	100%
400,000 บาท	180%	135%	100%
410,000 บาท	183%	136%	100%
420,000 บาท	186%	137%	100%
430,000 บาท	189%	138%	100%
440,000 บาท	192%	139%	100%
450,000 บาท	195%	140%	100%
460,000 บาท	198%	141%	100%
470,000 บาท	201%	142%	100%
480,000 บาท	204%	143%	100%
490,000 บาท	207%	144%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

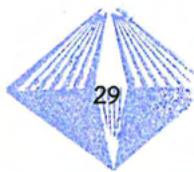
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
500,000 บาท	210%	145%	100%
510,000 บาท	212%	146%	100%
520,000 บาท	214%	147%	100%
530,000 บาท	216%	148%	100%
540,000 บาท	218%	149%	100%
550,000 บาท	220%	150%	100%
560,000 บาท	222%	151%	100%
570,000 บาท	224%	152%	100%
580,000 บาท	226%	153%	100%
590,000 บาท	228%	154%	100%
600,000 บาท	230%	155%	100%
610,000 บาท	232%	156%	100%
620,000 บาท	234%	157%	100%
630,000 บาท	236%	158%	100%
640,000 บาท	238%	159%	100%
650,000 บาท	240%	160%	100%
660,000 บาท	242%	161%	100%
670,000 บาท	244%	162%	100%
680,000 บาท	246%	163%	100%
690,000 บาท	248%	164%	100%
700,000 บาท	250%	165%	100%
710,000 บาท	252%	166%	100%
720,000 บาท	254%	167%	100%
730,000 บาท	256%	168%	100%
740,000 บาท	258%	169%	100%
750,000 บาท	260%	170%	100%
760,000 บาท	262%	171%	100%
770,000 บาท	264%	172%	100%
780,000 บาท	266%	173%	100%
790,000 บาท	268%	174%	100%
800,000 บาท	270%	175%	100%
810,000 บาท	272%	176%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

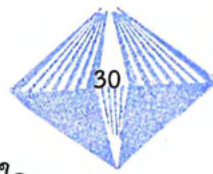
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
820,000 บาท	274%	177%	100%
830,000 บาท	276%	178%	100%
840,000 บาท	278%	179%	100%
850,000 บาท	280%	180%	100%
860,000 บาท	282%	181%	100%
870,000 บาท	284%	182%	100%
880,000 บาท	286%	183%	100%
890,000 บาท	288%	184%	100%
900,000 บาท	290%	185%	100%
910,000 บาท	292%	186%	100%
920,000 บาท	294%	187%	100%
930,000 บาท	296%	188%	100%
940,000 บาท	298%	189%	100%
950,000 บาท	300%	190%	100%
960,000 บาท	302%	191%	100%
970,000 บาท	304%	192%	100%
980,000 บาท	306%	193%	100%
990,000 บาท	308%	194%	100%
1,000,000 บาท	310%	195%	100%
1,050,000 บาท	321%	200%	100%
1,100,000 บาท	332%	205%	100%
1,150,000 บาท	343%	210%	100%
1,200,000 บาท	354%	215%	100%
1,250,000 บาท	365%	220%	100%
1,300,000 บาท	376%	225%	100%
1,350,000 บาท	387%	230%	100%
1,400,000 บาท	398%	235%	100%
1,450,000 บาท	409%	240%	100%
1,500,000 บาท	420%	245%	100%
1,550,000 บาท	429%	250%	100%
1,600,000 บาท	438%	255%	100%
1,650,000 บาท	447%	260%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

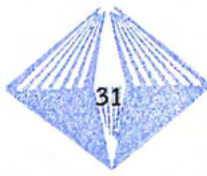
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,700,000 บาท	456%	265%	100%
1,750,000 บาท	465%	270%	100%
1,800,000 บาท	474%	275%	100%
1,850,000 บาท	483%	280%	100%
1,900,000 บาท	492%	285%	100%
1,950,000 บาท	501%	290%	100%
2,000,000 บาท	510%	295%	100%
2,100,000 บาท	524%	305%	100%
2,200,000 บาท	538%	315%	100%
2,300,000 บาท	552%	325%	100%
2,400,000 บาท	566%	335%	100%
2,500,000 บาท	580%	345%	100%
2,600,000 บาท	592%	355%	100%
2,700,000 บาท	604%	365%	100%
2,800,000 บาท	616%	375%	100%
2,900,000 บาท	628%	385%	100%
3,000,000 บาท	640%	395%	100%
3,100,000 บาท	650%	405%	100%
3,200,000 บาท	660%	415%	100%
3,300,000 บาท	670%	425%	100%
3,400,000 บาท	680%	435%	100%
3,500,000 บาท	690%	445%	100%
3,600,000 บาท	700%	455%	100%
3,700,000 บาท	710%	465%	100%
3,800,000 บาท	720%	475%	100%
3,900,000 บาท	730%	485%	100%
4,000,000 บาท	740%	495%	100%
4,200,000 บาท	756%	515%	100%
4,400,000 บาท	772%	535%	100%
4,600,000 บาท	788%	555%	100%
4,800,000 บาท	804%	575%	100%
5,000,000 บาท	820%	595%	100%
5,200,000 บาท	836%	615%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

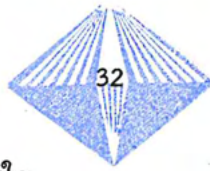
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
5,400,000 บาท	852%	635%	100%
5,600,000 บาท	868%	655%	100%
5,800,000 บาท	884%	675%	100%
6,000,000 บาท	900%	695%	100%
6,500,000 บาท	940%	745%	100%
7,000,000 บาท	980%	795%	100%
7,500,000 บาท	1020%	845%	100%
8,000,000 บาท	1060%	895%	100%
8,500,000 บาท	1100%	945%	100%
9,000,000 บาท	1140%	995%	100%
9,500,000 บาท	1180%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1220%	1095%	100%
10,500,000 บาท	1260%	1145%	100%
11,000,000 บาท	1300%	1195%	100%
11,500,000 บาท	1340%	1245%	100%
12,000,000 บาท	1380%	1295%	100%
12,500,000 บาท	1420%	1345%	100%
13,000,000 บาท	1460%	1395%	100%
13,500,000 บาท	1500%	1445%	100%
14,000,000 บาท	1540%	1495%	100%
14,500,000 บาท	1580%	1545%	100%
15,000,000 บาท	1620%	1595%	100%
15,500,000 บาท	1660%	1645%	100%
16,000,000 บาท	1700%	1695%	100%
16,500,000 บาท	1740%	1745%	100%
17,000,000 บาท	1780%	1795%	100%
17,500,000 บาท	1820%	1845%	100%
18,000,000 บาท	1860%	1895%	100%
18,500,000 บาท	1900%	1945%	100%
19,000,000 บาท	1940%	1995%	100%
19,500,000 บาท	1980%	2045%	100%
20,000,000 บาท	2020%	2095%	100%
20,500,000 บาท	2060%	2145%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
21,000,000 บาท	2100%	2195%	100%
21,500,000 บาท	2140%	2245%	100%
22,000,000 บาท	2180%	2295%	100%
22,500,000 บาท	2220%	2345%	100%
23,000,000 บาท	2260%	2395%	100%
23,500,000 บาท	2300%	2445%	100%
24,000,000 บาท	2340%	2495%	100%
24,500,000 บาท	2380%	2545%	100%
25,000,000 บาท	2420%	2595%	100%
25,500,000 บาท	2460%	2645%	100%
26,000,000 บาท	2500%	2695%	100%
26,500,000 บาท	2540%	2745%	100%
27,000,000 บาท	2580%	2795%	100%
27,500,000 บาท	2620%	2845%	100%
28,000,000 บาท	2660%	2895%	100%
28,500,000 บาท	2700%	2945%	100%
29,000,000 บาท	2740%	2995%	100%
29,500,000 บาท	2780%	3045%	100%
30,000,000 บาท	2820%	3095%	100%
31,000,000 บาท	2900%	3195%	100%
32,000,000 บาท	2980%	3295%	100%
33,000,000 บาท	3060%	3395%	100%
34,000,000 บาท	3140%	3495%	100%
35,000,000 บาท	3220%	3595%	100%
36,000,000 บาท	3300%	3695%	100%
37,000,000 บาท	3380%	3795%	100%
38,000,000 บาท	3460%	3895%	100%
39,000,000 บาท	3540%	3995%	100%
40,000,000 บาท	3620%	4095%	100%
41,000,000 บาท	3700%	4195%	100%
42,000,000 บาท	3780%	4295%	100%
43,000,000 บาท	3860%	4395%	100%
44,000,000 บาท	3940%	4495%	100%

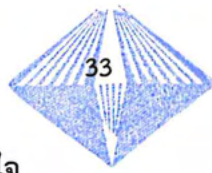


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
45,000,000 บาท	4020%	4595%	100%
46,000,000 บาท	4100%	4695%	100%
47,000,000 บาท	4180%	4795%	100%
48,000,000 บาท	4260%	4895%	100%
49,000,000 บาท	4340%	4995%	100%
50,000,000 บาท	4420%	5095%	100%
51,000,000 บาท	4500%	5195%	100%
52,000,000 บาท	4580%	5295%	100%
53,000,000 บาท	4660%	5395%	100%
54,000,000 บาท	4740%	5495%	100%
55,000,000 บาท	4820%	5595%	100%
56,000,000 บาท	4900%	5695%	100%
57,000,000 บาท	4980%	5795%	100%
58,000,000 บาท	5060%	5895%	100%
59,000,000 บาท	5140%	5995%	100%
60,000,000 บาท	5220%	6095%	100%

กลุ่มรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
กลุ่มที่ 1	140%	100%	100%
กลุ่มที่ 2	120%	100%	100%
กลุ่มที่ 3	110%	100%	100%
กลุ่มที่ 4	105%	100%	100%
กลุ่มที่ 5	100%	100%	100%

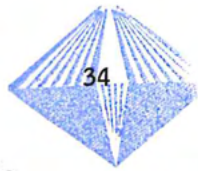


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

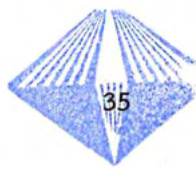
กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0050	600,000	1.0024	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0060	700,000	1.0047	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0070	800,000	1.0071		
1,000,000	1.0080	900,000	1.0095		
1,500,000	1.0090	1,000,000	1.0118		
2,000,000	1.0100	1,250,000	1.0178		
2,500,000	1.0110	1,500,000	1.0237		
3,000,000	1.0120	2,000,000	1.0355		
3,500,000	1.0130	2,500,000	1.0357		
4,000,000	1.0140	3,000,000	1.0358		
4,500,000	1.0150	UNLIMITED	1.0829		
5,000,000	1.0155				
6,000,000	1.0160				
7,000,000	1.0165				
8,000,000	1.0170				
9,000,000	1.0175				
10,000,000	1.0180				
UNLIMITED	1.0185				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)

ค่าธรรมเนียมประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0243	600,000	1.0240	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0330	700,000	1.0480	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0420	800,000	1.0720		
1,000,000	1.0510	900,000	1.0960		
1,500,000	1.0549	1,000,000	1.1200		
2,000,000	1.0591	1,250,000	1.1800		
2,500,000	1.0711	1,500,000	1.2399		
3,000,000	1.0753	2,000,000	1.3599		
3,500,000	1.0795	2,500,000	1.3614		
4,000,000	1.0837	3,000,000	1.3622		
4,500,000	1.0885	UNLIMITED	1.8398		
5,000,000	1.0924				
6,000,000	1.0960				
7,000,000	1.0996				
8,000,000	1.1032				
9,000,000	1.1068				
10,000,000	1.1107				
UNLIMITED	1.1400				



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

ก. สำหรับบรรทัด 110 110E

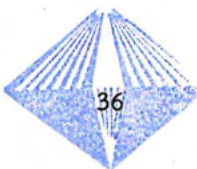
จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	12	19	25	28	29	30

ข. สำหรับบรรทัด 120 120E

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230 210E 220E 230E)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

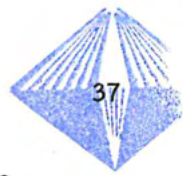
	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	16,000	9,000	6,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	12,000	6,000	3,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	120%	140%	160%
การใช้รับจ้างสาธารณะ	140%	170%	220%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	88%	85%	80%
เกิน 20 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	100%	100%	118%
เกิน 40 ที่นั่ง	129%	160%	180%

อายุผู้ขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่	100%	100%	100%
อายุ 18 ถึง 24 ปี	95%	95%	95%
อายุ 25 ถึง 35 ปี	90%	90%	90%
อายุ 36 ถึง 50 ปี	85%	85%	85%
อายุเกิน 50 ปี	80%	80%	80%

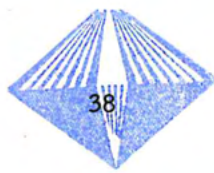


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230 210E 220E 230E)

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	101%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	103%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	107%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	94%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	92%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	84%	100%	100%

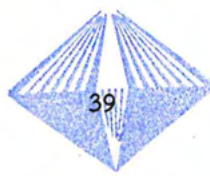
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	102%	100%
70,000 บาท	100%	104%	100%
80,000 บาท	100%	106%	100%
90,000 บาท	100%	108%	100%
100,000 บาท	100%	110%	100%
110,000 บาท	102%	112%	100%
120,000 บาท	104%	114%	100%
130,000 บาท	106%	116%	100%
140,000 บาท	108%	118%	100%
150,000 บาท	110%	120%	100%
160,000 บาท	112%	121%	100%
170,000 บาท	114%	122%	100%
180,000 บาท	116%	123%	100%
190,000 บาท	118%	124%	100%
200,000 บาท	120%	125%	100%
210,000 บาท	122%	126%	100%
220,000 บาท	124%	127%	100%
230,000 บาท	126%	128%	100%
240,000 บาท	128%	129%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230 210E 220E 230E)

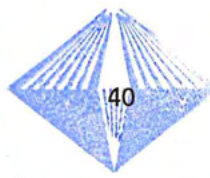
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
250,000 บาท	130%	130%	100%
260,000 บาท	132%	131%	100%
270,000 บาท	134%	132%	100%
280,000 บาท	136%	133%	100%
290,000 บาท	138%	134%	100%
300,000 บาท	140%	135%	100%
310,000 บาท	142%	136%	100%
320,000 บาท	144%	137%	100%
330,000 บาท	146%	138%	100%
340,000 บาท	148%	139%	100%
350,000 บาท	150%	140%	100%
360,000 บาท	152%	141%	100%
370,000 บาท	154%	142%	100%
380,000 บาท	156%	143%	100%
390,000 บาท	158%	144%	100%
400,000 บาท	160%	145%	100%
410,000 บาท	162%	146%	100%
420,000 บาท	164%	147%	100%
430,000 บาท	166%	148%	100%
440,000 บาท	168%	149%	100%
450,000 บาท	170%	150%	100%
460,000 บาท	172%	151%	100%
470,000 บาท	174%	152%	100%
480,000 บาท	176%	153%	100%
490,000 บาท	178%	154%	100%
500,000 บาท	180%	155%	100%
510,000 บาท	182%	156%	100%
520,000 บาท	184%	157%	100%
530,000 บาท	186%	158%	100%
540,000 บาท	188%	159%	100%
550,000 บาท	190%	160%	100%
560,000 บาท	192%	161%	100%
570,000 บาท	194%	162%	100%
580,000 บาท	196%	163%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230 210E 220E 230E)

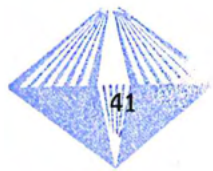
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
590,000 บาท	198%	164%	100%
600,000 บาท	200%	165%	100%
610,000 บาท	202%	166%	100%
620,000 บาท	204%	167%	100%
630,000 บาท	206%	168%	100%
640,000 บาท	208%	169%	100%
650,000 บาท	210%	170%	100%
660,000 บาท	212%	171%	100%
670,000 บาท	214%	172%	100%
680,000 บาท	216%	173%	100%
690,000 บาท	218%	174%	100%
700,000 บาท	220%	175%	100%
710,000 บาท	222%	176%	100%
720,000 บาท	224%	177%	100%
730,000 บาท	226%	178%	100%
740,000 บาท	228%	179%	100%
750,000 บาท	230%	180%	100%
760,000 บาท	232%	181%	100%
770,000 บาท	234%	182%	100%
780,000 บาท	236%	183%	100%
790,000 บาท	238%	184%	100%
800,000 บาท	240%	185%	100%
810,000 บาท	242%	186%	100%
820,000 บาท	244%	187%	100%
830,000 บาท	246%	188%	100%
840,000 บาท	248%	189%	100%
850,000 บาท	250%	190%	100%
860,000 บาท	252%	191%	100%
870,000 บาท	254%	192%	100%
880,000 บาท	256%	193%	100%
890,000 บาท	258%	194%	100%
900,000 บาท	260%	195%	100%
910,000 บาท	262%	196%	100%
920,000 บาท	264%	197%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230 210E 220E 230E)

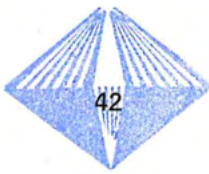
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
930,000 บาท	266%	198%	100%
940,000 บาท	268%	199%	100%
950,000 บาท	270%	200%	100%
960,000 บาท	272%	201%	100%
970,000 บาท	274%	202%	100%
980,000 บาท	276%	203%	100%
990,000 บาท	278%	204%	100%
1,000,000 บาท	280%	205%	100%
1,050,000 บาท	287%	210%	100%
1,100,000 บาท	294%	215%	100%
1,150,000 บาท	301%	220%	100%
1,200,000 บาท	308%	225%	100%
1,250,000 บาท	315%	230%	100%
1,300,000 บาท	322%	235%	100%
1,350,000 บาท	329%	240%	100%
1,400,000 บาท	336%	245%	100%
1,450,000 บาท	343%	250%	100%
1,500,000 บาท	350%	255%	100%
1,550,000 บาท	357%	260%	100%
1,600,000 บาท	364%	265%	100%
1,650,000 บาท	371%	270%	100%
1,700,000 บาท	378%	275%	100%
1,750,000 บาท	385%	280%	100%
1,800,000 บาท	392%	285%	100%
1,850,000 บาท	399%	290%	100%
1,900,000 บาท	406%	295%	100%
1,950,000 บาท	413%	300%	100%
2,000,000 บาท	420%	305%	100%
2,100,000 บาท	434%	325%	100%
2,200,000 บาท	448%	345%	100%
2,300,000 บาท	462%	365%	100%
2,400,000 บาท	476%	385%	100%
2,500,000 บาท	490%	405%	100%
2,600,000 บาท	504%	425%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230 210E 220E 230E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
2,700,000 บาท	518%	445%	100%
2,800,000 บาท	532%	465%	100%
2,900,000 บาท	546%	485%	100%
3,000,000 บาท	560%	505%	100%
3,100,000 บาท	574%	525%	100%
3,200,000 บาท	588%	545%	100%
3,300,000 บาท	602%	565%	100%
3,400,000 บาท	616%	585%	100%
3,500,000 บาท	630%	605%	100%
3,600,000 บาท	644%	625%	100%
3,700,000 บาท	658%	645%	100%
3,800,000 บาท	672%	665%	100%
3,900,000 บาท	686%	685%	100%
4,200,000 บาท	700%	705%	100%
4,200,000 บาท	728%	745%	100%
4,400,000 บาท	756%	785%	100%
4,600,000 บาท	784%	825%	100%
4,800,000 บาท	812%	865%	100%
5,000,000 บาท	840%	905%	100%
5,200,000 บาท	868%	945%	100%
5,400,000 บาท	896%	985%	100%
5,600,000 บาท	924%	1025%	100%
5,800,000 บาท	952%	1065%	100%
6,000,000 บาท	980%	1105%	100%
6,500,000 บาท	1050%	1205%	100%
7,000,000 บาท	1120%	1305%	100%
7,500,000 บาท	1190%	1405%	100%
8,000,000 บาท	1260%	1505%	100%
8,500,000 บาท	1330%	1605%	100%
9,000,000 บาท	1400%	1705%	100%
9,500,000 บาท	1470%	1805%	100%
10,000,000 บาท	1540%	1905%	100%

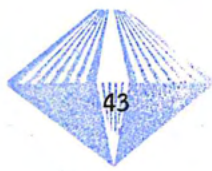


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230 210E 220E 230E)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

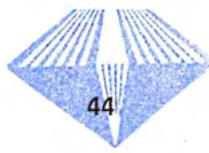
กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0050	600,000	1.0066	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0060	700,000	1.0133	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0070	800,000	1.0199		
1,000,000	1.0080	900,000	1.0265		
1,500,000	1.0090	1,000,000	1.0332		
2,000,000	1.0100	1,250,000	1.0497		
2,500,000	1.0110	1,500,000	1.0663		
3,000,000	1.0120	2,000,000	1.0995		
3,500,000	1.0130	2,500,000	1.0999		
4,000,000	1.0140	3,000,000	1.1001		
4,500,000	1.0150	UNLIMITED	1.2321		
5,000,000	1.0155				
6,000,000	1.0160				
7,000,000	1.0165				
8,000,000	1.0170				
9,000,000	1.0175				
10,000,000	1.0180				
UNLIMITED	1.0185				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230 210E 220E 230E)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1738	600,000	1.0120	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.2515	700,000	1.0241	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.3293	800,000	1.0361		
1,000,000	1.4070	900,000	1.0481		
1,500,000	1.4806	1,000,000	1.0601		
2,000,000	1.5543	1,250,000	1.0902		
2,500,000	1.6172	1,500,000	1.1203		
3,000,000	1.6568	2,000,000	1.1804		
3,500,000	1.6965	2,500,000	1.1811		
4,000,000	1.7361	3,000,000	1.1815		
4,500,000	1.7757	UNLIMITED	1.4209		
5,000,000	1.8153				
6,000,000	1.8513				
7,000,000	1.8873				
8,000,000	1.9233				
9,000,000	1.9593				
10,000,000	1.9953				
UNLIMITED	2.0700				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230 210E 220E 230E)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) :อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

ก. สำหรับรหัส 210 210E

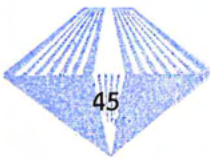
จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

ข. สำหรับรหัส 220 230 220E 230E

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347 320E 327E 340E 347E)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

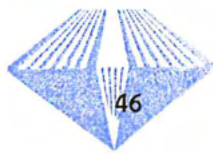
	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	17,000	9,000	6,500
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	13,000	6,000	3,500

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้เพื่อการพาณิชย์	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	127%	142%	150%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	97%	89%	88%
เกิน 4,000 ก.ก. แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	114%
เกิน 12,000 ก.ก.	116%	136%	150%

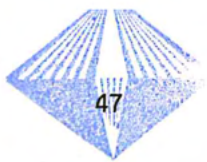
อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347 320E 327E 340E 347E)

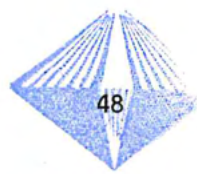
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	101%	100%
70,000 บาท	100%	102%	100%
80,000 บาท	100%	103%	100%
90,000 บาท	100%	104%	100%
100,000 บาท	100%	105%	100%
110,000 บาท	102%	106%	100%
120,000 บาท	104%	107%	100%
130,000 บาท	106%	108%	100%
140,000 บาท	108%	109%	100%
150,000 บาท	110%	110%	100%
160,000 บาท	112%	111%	100%
170,000 บาท	114%	112%	100%
180,000 บาท	116%	113%	100%
190,000 บาท	118%	114%	100%
200,000 บาท	120%	115%	100%
210,000 บาท	122%	116%	100%
220,000 บาท	124%	117%	100%
230,000 บาท	126%	118%	100%
240,000 บาท	128%	119%	100%
250,000 บาท	130%	120%	100%
260,000 บาท	132%	121%	100%
270,000 บาท	134%	122%	100%
280,000 บาท	136%	123%	100%
290,000 บาท	138%	124%	100%
300,000 บาท	140%	125%	100%
310,000 บาท	142%	126%	100%
320,000 บาท	144%	127%	100%
330,000 บาท	146%	128%	100%
340,000 บาท	148%	129%	100%
350,000 บาท	150%	130%	100%
360,000 บาท	152%	131%	100%
370,000 บาท	154%	132%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347 320E 327E 340E 347E)

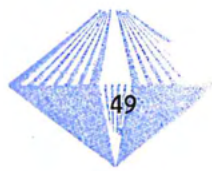
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
380,000 บาท	156%	133%	100%
390,000 บาท	158%	134%	100%
400,000 บาท	160%	135%	100%
410,000 บาท	162%	136%	100%
420,000 บาท	164%	137%	100%
430,000 บาท	166%	138%	100%
440,000 บาท	168%	139%	100%
450,000 บาท	170%	140%	100%
460,000 บาท	172%	141%	100%
470,000 บาท	174%	142%	100%
480,000 บาท	176%	143%	100%
490,000 บาท	178%	144%	100%
500,000 บาท	180%	145%	100%
510,000 บาท	182%	146%	100%
520,000 บาท	184%	147%	100%
530,000 บาท	186%	148%	100%
540,000 บาท	188%	149%	100%
550,000 บาท	190%	150%	100%
560,000 บาท	192%	151%	100%
570,000 บาท	194%	152%	100%
580,000 บาท	196%	153%	100%
590,000 บาท	198%	154%	100%
600,000 บาท	200%	155%	100%
610,000 บาท	202%	156%	100%
620,000 บาท	204%	157%	100%
630,000 บาท	206%	158%	100%
640,000 บาท	208%	159%	100%
650,000 บาท	210%	160%	100%
660,000 บาท	212%	161%	100%
670,000 บาท	214%	162%	100%
680,000 บาท	216%	163%	100%
690,000 บาท	218%	164%	100%
700,000 บาท	220%	165%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347 320E 327E 340E 347E)

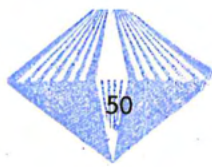
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
710,000 บาท	222%	166%	100%
720,000 บาท	224%	167%	100%
730,000 บาท	226%	168%	100%
740,000 บาท	228%	169%	100%
750,000 บาท	230%	170%	100%
760,000 บาท	232%	171%	100%
770,000 บาท	234%	172%	100%
780,000 บาท	236%	173%	100%
790,000 บาท	238%	174%	100%
800,000 บาท	240%	175%	100%
810,000 บาท	242%	176%	100%
820,000 บาท	244%	177%	100%
830,000 บาท	246%	178%	100%
840,000 บาท	248%	179%	100%
850,000 บาท	250%	180%	100%
860,000 บาท	252%	181%	100%
870,000 บาท	254%	182%	100%
880,000 บาท	256%	183%	100%
890,000 บาท	258%	184%	100%
900,000 บาท	260%	185%	100%
910,000 บาท	262%	186%	100%
920,000 บาท	264%	187%	100%
930,000 บาท	266%	188%	100%
940,000 บาท	268%	189%	100%
950,000 บาท	270%	190%	100%
960,000 บาท	272%	191%	100%
970,000 บาท	274%	192%	100%
980,000 บาท	276%	193%	100%
990,000 บาท	278%	194%	100%
1,000,000 บาท	280%	195%	100%
1,050,000 บาท	288%	200%	100%
1,100,000 บาท	296%	205%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347 320E 327E 340E 347E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,150,000 บาท	304%	210%	100%
1,200,000 บาท	312%	215%	100%
1,250,000 บาท	320%	220%	100%
1,300,000 บาท	328%	225%	100%
1,350,000 บาท	336%	230%	100%
1,400,000 บาท	344%	235%	100%
1,450,000 บาท	352%	240%	100%
1,500,000 บาท	360%	245%	100%
1,550,000 บาท	368%	250%	100%
1,600,000 บาท	376%	255%	100%
1,650,000 บาท	384%	260%	100%
1,700,000 บาท	392%	265%	100%
1,750,000 บาท	400%	270%	100%
1,800,000 บาท	408%	275%	100%
1,850,000 บาท	416%	280%	100%
1,900,000 บาท	424%	285%	100%
1,950,000 บาท	432%	290%	100%
2,000,000 บาท	440%	295%	100%
2,100,000 บาท	452%	305%	100%
2,200,000 บาท	464%	315%	100%
2,300,000 บาท	476%	325%	100%
2,400,000 บาท	488%	335%	100%
2,500,000 บาท	500%	345%	100%
2,600,000 บาท	512%	355%	100%
2,700,000 บาท	524%	365%	100%
2,800,000 บาท	536%	375%	100%
2,900,000 บาท	548%	385%	100%
3,000,000 บาท	560%	395%	100%
3,100,000 บาท	572%	405%	100%
3,200,000 บาท	584%	415%	100%
3,300,000 บาท	596%	425%	100%
3,400,000 บาท	608%	435%	100%
3,500,000 บาท	620%	445%	100%

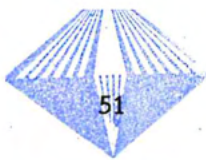


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347 320E 327E 340E 347E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,600,000 บาท	632%	455%	100%
3,700,000 บาท	644%	465%	100%
3,800,000 บาท	656%	475%	100%
3,900,000 บาท	668%	485%	100%
4,000,000 บาท	680%	495%	100%
4,200,000 บาท	704%	515%	100%
4,400,000 บาท	728%	535%	100%
4,600,000 บาท	752%	555%	100%
4,800,000 บาท	776%	575%	100%
5,000,000 บาท	800%	595%	100%
5,200,000 บาท	824%	615%	100%
5,400,000 บาท	848%	635%	100%
5,600,000 บาท	872%	655%	100%
5,800,000 บาท	896%	675%	100%
6,000,000 บาท	920%	695%	100%
6,500,000 บาท	980%	745%	100%
7,000,000 บาท	1040%	795%	100%
7,500,000 บาท	1100%	845%	100%
8,000,000 บาท	1160%	895%	100%
8,500,000 บาท	1220%	945%	100%
9,000,000 บาท	1280%	995%	100%
9,500,000 บาท	1340%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1400%	1095%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%

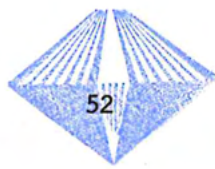


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347 320E 327E 340E 347E)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

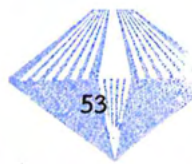
กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0050	600,000	1.0065	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0060	700,000	1.0130	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0070	800,000	1.0194		
1,000,000	1.0080	900,000	1.0259		
1,500,000	1.0090	1,000,000	1.0324		
2,000,000	1.0100	1,250,000	1.0486		
2,500,000	1.0110	1,500,000	1.0648		
3,000,000	1.0120	2,000,000	1.0972		
3,500,000	1.0130	2,500,000	1.0976		
4,000,000	1.0140	3,000,000	1.0978		
4,500,000	1.0150	UNLIMITED	1.2267		
5,000,000	1.0155				
6,000,000	1.0160				
7,000,000	1.0165				
8,000,000	1.0170				
9,000,000	1.0175				
10,000,000	1.0180				
UNLIMITED	1.0185				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347 320E 327E 340E 347E)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0251	600,000	1.0306	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0343	700,000	1.0611	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0436	800,000	1.0917		
1,000,000	1.0529	900,000	1.1222		
1,500,000	1.0589	1,000,000	1.1528		
2,000,000	1.0649	1,250,000	1.2291		
2,500,000	1.0780	1,500,000	1.3055		
3,000,000	1.1280	2,000,000	1.4583		
3,500,000	1.2030	2,500,000	1.4602		
4,000,000	1.2780	3,000,000	1.4611		
4,500,000	1.3530	UNLIMITED	2.0693		
5,000,000	1.4280				
6,000,000	1.5780				
7,000,000	1.7280				
8,000,000	1.8780				
9,000,000	2.0280				
10,000,000	2.1780				
UNLIMITED	2.4780				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347 320E 327E 340E 347E)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

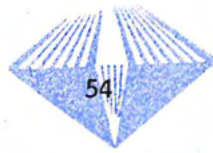
การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาทต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาทต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส 420 420E)

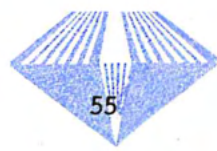
ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	31,000	21,200	18,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	23,000	14,000	10,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 8,000 ก.ก.	89%	89%	85%
เกิน 8,000 ก.ก.	100%	100%	100%

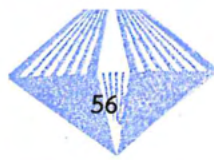
อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	110%	100%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

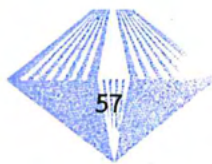
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส 420 420E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	100%	100%
70,000 บาท	100%	100%	100%
80,000 บาท	100%	100%	100%
90,000 บาท	100%	100%	100%
100,000 บาท	100%	100%	100%
110,000 บาท	101%	101%	100%
120,000 บาท	102%	102%	100%
130,000 บาท	103%	103%	100%
140,000 บาท	104%	104%	100%
150,000 บาท	105%	105%	100%
160,000 บาท	106%	106%	100%
170,000 บาท	107%	107%	100%
180,000 บาท	108%	108%	100%
190,000 บาท	109%	109%	100%
200,000 บาท	110%	110%	100%
210,000 บาท	111%	111%	100%
220,000 บาท	112%	112%	100%
230,000 บาท	113%	113%	100%
240,000 บาท	114%	114%	100%
250,000 บาท	115%	115%	100%
260,000 บาท	116%	116%	100%
270,000 บาท	117%	117%	100%
280,000 บาท	118%	118%	100%
290,000 บาท	119%	119%	100%
300,000 บาท	120%	120%	100%
310,000 บาท	121%	121%	100%
320,000 บาท	122%	122%	100%
330,000 บาท	123%	123%	100%
340,000 บาท	124%	124%	100%
350,000 บาท	125%	125%	100%
360,000 บาท	126%	126%	100%
370,000 บาท	127%	127%	100%
380,000 บาท	128%	128%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส 420 420E)

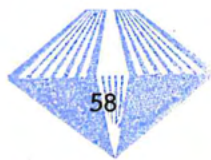
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
380,000 บาท	128%	128%	100%
390,000 บาท	129%	129%	100%
400,000 บาท	130%	130%	100%
410,000 บาท	131%	131%	100%
420,000 บาท	132%	132%	100%
430,000 บาท	133%	133%	100%
440,000 บาท	134%	134%	100%
450,000 บาท	135%	135%	100%
460,000 บาท	136%	136%	100%
470,000 บาท	137%	137%	100%
480,000 บาท	138%	138%	100%
490,000 บาท	139%	139%	100%
500,000 บาท	140%	140%	100%
510,000 บาท	141%	141%	100%
520,000 บาท	142%	142%	100%
530,000 บาท	143%	143%	100%
540,000 บาท	144%	144%	100%
550,000 บาท	145%	145%	100%
560,000 บาท	146%	146%	100%
570,000 บาท	147%	147%	100%
580,000 บาท	148%	148%	100%
590,000 บาท	149%	149%	100%
600,000 บาท	150%	150%	100%
610,000 บาท	151%	151%	100%
620,000 บาท	152%	152%	100%
630,000 บาท	153%	153%	100%
640,000 บาท	154%	154%	100%
650,000 บาท	155%	155%	100%
660,000 บาท	156%	156%	100%
670,000 บาท	157%	157%	100%
680,000 บาท	158%	158%	100%
690,000 บาท	159%	159%	100%
700,000 บาท	160%	160%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส 420 420E)

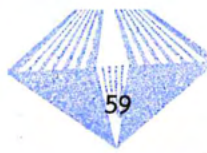
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
710,000 บาท	161%	161%	100%
720,000 บาท	162%	162%	100%
730,000 บาท	163%	163%	100%
740,000 บาท	164%	164%	100%
750,000 บาท	165%	165%	100%
760,000 บาท	166%	166%	100%
770,000 บาท	167%	167%	100%
780,000 บาท	168%	168%	100%
790,000 บาท	169%	169%	100%
800,000 บาท	170%	170%	100%
810,000 บาท	171%	171%	100%
820,000 บาท	172%	172%	100%
830,000 บาท	173%	173%	100%
840,000 บาท	174%	174%	100%
850,000 บาท	175%	175%	100%
860,000 บาท	176%	176%	100%
870,000 บาท	177%	177%	100%
880,000 บาท	178%	178%	100%
890,000 บาท	179%	179%	100%
900,000 บาท	180%	180%	100%
910,000 บาท	181%	181%	100%
920,000 บาท	182%	182%	100%
930,000 บาท	183%	183%	100%
940,000 บาท	184%	184%	100%
950,000 บาท	185%	185%	100%
960,000 บาท	186%	186%	100%
970,000 บาท	187%	187%	100%
980,000 บาท	188%	188%	100%
990,000 บาท	189%	189%	100%
1,000,000 บาท	190%	190%	100%
1,050,000 บาท	195%	193%	100%
1,100,000 บาท	200%	196%	100%
1,150,000 บาท	205%	199%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส 420 420E)

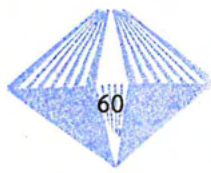
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,200,000 บาท	210%	202%	100%
1,250,000 บาท	215%	205%	100%
1,300,000 บาท	220%	208%	100%
1,350,000 บาท	225%	211%	100%
1,400,000 บาท	230%	214%	100%
1,450,000 บาท	235%	217%	100%
1,500,000 บาท	240%	220%	100%
1,550,000 บาท	245%	223%	100%
1,600,000 บาท	250%	226%	100%
1,650,000 บาท	255%	229%	100%
1,700,000 บาท	260%	232%	100%
1,750,000 บาท	265%	235%	100%
1,800,000 บาท	270%	238%	100%
1,850,000 บาท	275%	241%	100%
1,900,000 บาท	280%	244%	100%
1,950,000 บาท	285%	247%	100%
2,000,000 บาท	290%	250%	100%
2,100,000 บาท	298%	255%	100%
2,200,000 บาท	306%	260%	100%
2,300,000 บาท	314%	265%	100%
2,400,000 บาท	322%	270%	100%
2,500,000 บาท	330%	275%	100%
2,600,000 บาท	338%	280%	100%
2,700,000 บาท	346%	285%	100%
2,800,000 บาท	354%	290%	100%
2,900,000 บาท	362%	295%	100%
3,000,000 บาท	370%	300%	100%
3,100,000 บาท	378%	305%	100%
3,200,000 บาท	386%	310%	100%
3,300,000 บาท	394%	315%	100%
3,400,000 บาท	402%	320%	100%
3,500,000 บาท	410%	325%	100%
3,600,000 บาท	418%	330%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส 420 420E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,700,000 บาท	426%	335%	100%
3,800,000 บาท	434%	340%	100%
3,900,000 บาท	442%	345%	100%
4,000,000 บาท	450%	350%	100%
4,200,000 บาท	466%	360%	100%
4,400,000 บาท	482%	370%	100%
4,600,000 บาท	498%	380%	100%
4,800,000 บาท	514%	390%	100%
5,000,000 บาท	530%	400%	100%
5,200,000 บาท	546%	410%	100%
5,400,000 บาท	562%	420%	100%
5,600,000 บาท	578%	430%	100%
5,800,000 บาท	594%	440%	100%
6,000,000 บาท	610%	450%	100%
6,500,000 บาท	650%	475%	100%
7,000,000 บาท	690%	500%	100%
7,500,000 บาท	730%	525%	100%
8,000,000 บาท	770%	550%	100%
8,500,000 บาท	810%	575%	100%
9,000,000 บาท	850%	600%	100%
9,500,000 บาท	890%	625%	100%
10,000,000 บาท	930%	650%	100%

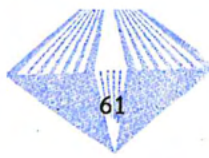
	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อุปกรณ์พิเศษ	110%	115%	120%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส 420 420E)

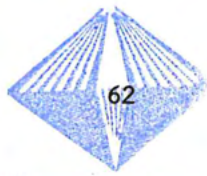
ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0370	600,000	1.0107	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0542	700,000	1.0213	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0715	800,000	1.0320		
1,000,000	1.0888	900,000	1.0427		
1,500,000	1.1034	1,000,000	1.0533		
2,000,000	1.1181	1,250,000	1.0800		
2,500,000	1.1317	1,500,000	1.1066		
3,000,000	1.1410	2,000,000	1.1600		
3,500,000	1.1503	2,500,000	1.1606		
4,000,000	1.1595	3,000,000	1.1609		
4,500,000	1.1688	UNLIMITED	1.3732		
5,000,000	1.1781				
6,000,000	1.1858				
7,000,000	1.1936				
8,000,000	1.2013				
9,000,000	1.2090				
10,000,000	1.2168				
UNLIMITED	1.2168				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส 420 420E)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0331	600,000	1.0324	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0486	700,000	1.0647	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0641	800,000	1.0971		
1,000,000	1.0796	900,000	1.1295		
1,500,000	1.0927	1,000,000	1.1618		
2,000,000	1.1058	1,250,000	1.2428		
2,500,000	1.1181	1,500,000	1.3237		
3,000,000	1.1264	2,000,000	1.4855		
3,500,000	1.1347	2,500,000	1.4875		
4,000,000	1.1430	3,000,000	1.4885		
4,500,000	1.1513	UNLIMITED	2.1329		
5,000,000	1.1596				
6,000,000	1.1665				
7,000,000	1.1734				
8,000,000	1.1804				
9,000,000	1.1873				
10,000,000	1.1943				
UNLIMITED	1.2100				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ลากจูง (รหัส 420 420E)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

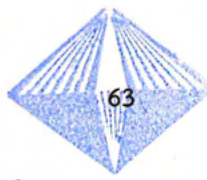
การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาทต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาทต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพ่วง (รหัส 520 540)

คปท.

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

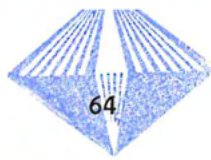
	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	18,000	10,000	9,300
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	13,000	7,000	4,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้เพื่อการพาณิชย์	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	116%	114%	127%

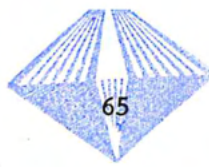
ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	100%	100%	100%
เกิน 30,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	100%	100%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ **คปภ.**
ประเภทรถยนต์: รถพ่วง (รหัส 520 540)

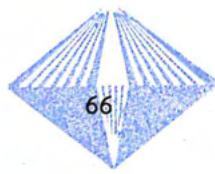
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	101%	100%
70,000 บาท	104%	102%	100%
80,000 บาท	106%	103%	100%
90,000 บาท	108%	104%	100%
100,000 บาท	110%	105%	100%
110,000 บาท	112%	106%	100%
120,000 บาท	114%	107%	100%
130,000 บาท	116%	108%	100%
140,000 บาท	118%	109%	100%
150,000 บาท	120%	110%	100%
160,000 บาท	122%	111%	100%
170,000 บาท	124%	112%	100%
180,000 บาท	126%	113%	100%
190,000 บาท	128%	114%	100%
200,000 บาท	130%	115%	100%
210,000 บาท	132%	116%	100%
220,000 บาท	134%	117%	100%
230,000 บาท	136%	118%	100%
240,000 บาท	138%	119%	100%
250,000 บาท	140%	120%	100%
260,000 บาท	142%	121%	100%
270,000 บาท	144%	122%	100%
280,000 บาท	146%	123%	100%
290,000 บาท	148%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	151%	126%	100%
320,000 บาท	152%	127%	100%
330,000 บาท	153%	128%	100%
340,000 บาท	154%	129%	100%
350,000 บาท	155%	130%	100%
360,000 บาท	156%	131%	100%
370,000 บาท	157%	132%	100%
380,000 บาท	158%	133%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพ่วง (รหัส 520 540)

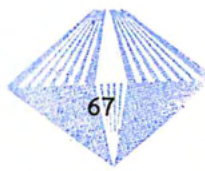
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
390,000 บาท	159%	134%	100%
400,000 บาท	160%	135%	100%
410,000 บาท	161%	136%	100%
420,000 บาท	162%	137%	100%
430,000 บาท	163%	138%	100%
440,000 บาท	164%	139%	100%
450,000 บาท	165%	140%	100%
460,000 บาท	166%	141%	100%
470,000 บาท	167%	142%	100%
480,000 บาท	168%	143%	100%
490,000 บาท	169%	144%	100%
500,000 บาท	170%	145%	100%
510,000 บาท	171%	146%	100%
520,000 บาท	172%	147%	100%
530,000 บาท	173%	148%	100%
540,000 บาท	174%	149%	100%
550,000 บาท	175%	150%	100%
560,000 บาท	176%	151%	100%
570,000 บาท	177%	152%	100%
580,000 บาท	178%	153%	100%
590,000 บาท	179%	154%	100%
600,000 บาท	180%	155%	100%
610,000 บาท	181%	156%	100%
620,000 บาท	182%	157%	100%
630,000 บาท	183%	158%	100%
640,000 บาท	184%	159%	100%
650,000 บาท	185%	160%	100%
660,000 บาท	186%	161%	100%
670,000 บาท	187%	162%	100%
680,000 บาท	188%	163%	100%
690,000 บาท	189%	164%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถพ่วง (รหัส 520 540)

คปภ.

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
700,000 บาท	190%	165%	100%
710,000 บาท	191%	166%	100%
720,000 บาท	192%	167%	100%
730,000 บาท	193%	168%	100%
740,000 บาท	194%	169%	100%
750,000 บาท	195%	170%	100%
760,000 บาท	196%	171%	100%
770,000 บาท	197%	172%	100%
780,000 บาท	198%	173%	100%
790,000 บาท	199%	174%	100%
800,000 บาท	200%	175%	100%
810,000 บาท	201%	176%	100%
820,000 บาท	202%	177%	100%
830,000 บาท	203%	178%	100%
840,000 บาท	204%	179%	100%
850,000 บาท	205%	180%	100%
860,000 บาท	206%	181%	100%
870,000 บาท	207%	182%	100%
880,000 บาท	208%	183%	100%
890,000 บาท	209%	184%	100%
900,000 บาท	210%	185%	100%
910,000 บาท	211%	186%	100%
920,000 บาท	212%	187%	100%
930,000 บาท	213%	188%	100%
940,000 บาท	214%	189%	100%
950,000 บาท	215%	190%	100%
960,000 บาท	216%	191%	100%
970,000 บาท	217%	192%	100%
980,000 บาท	218%	193%	100%
990,000 บาท	219%	194%	100%
1,000,000 บาท	220%	195%	100%
1,050,000 บาท	223%	200%	100%
1,100,000 บาท	226%	205%	100%
1,150,000 บาท	229%	210%	100%

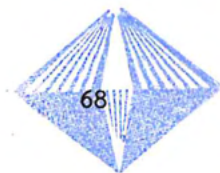


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพ่วง (รหัส 520 540)

คปภ.

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,200,000 บาท	232%	215%	100%
1,250,000 บาท	235%	220%	100%
1,300,000 บาท	238%	225%	100%
1,350,000 บาท	241%	230%	100%
1,400,000 บาท	244%	235%	100%
1,450,000 บาท	247%	240%	100%
1,500,000 บาท	250%	245%	100%
1,550,000 บาท	253%	250%	100%
1,600,000 บาท	256%	255%	100%
1,650,000 บาท	259%	260%	100%
1,700,000 บาท	262%	265%	100%
1,750,000 บาท	265%	270%	100%
1,800,000 บาท	268%	275%	100%
1,850,000 บาท	271%	280%	100%
1,900,000 บาท	274%	285%	100%
1,950,000 บาท	277%	290%	100%
2,000,000 บาท	280%	295%	100%
2,100,000 บาท	290%	305%	100%
2,200,000 บาท	300%	315%	100%
2,300,000 บาท	310%	325%	100%
2,400,000 บาท	320%	335%	100%
2,500,000 บาท	330%	345%	100%
2,600,000 บาท	340%	355%	100%
2,700,000 บาท	350%	365%	100%
2,800,000 บาท	360%	375%	100%
2,900,000 บาท	370%	385%	100%
3,000,000 บาท	380%	395%	100%
3,100,000 บาท	390%	405%	100%
3,200,000 บาท	400%	415%	100%
3,300,000 บาท	410%	425%	100%
3,400,000 บาท	420%	435%	100%
3,500,000 บาท	430%	445%	100%
3,600,000 บาท	440%	455%	100%



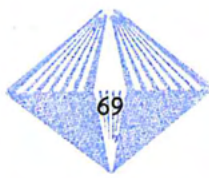
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพ่วง (รหัส 520 540)

คปภ.

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,700,000 บาท	450%	465%	100%
3,800,000 บาท	460%	475%	100%
3,900,000 บาท	470%	485%	100%
4,000,000 บาท	480%	495%	100%
4,200,000 บาท	500%	515%	100%
4,400,000 บาท	520%	535%	100%
4,600,000 บาท	540%	555%	100%
4,800,000 บาท	560%	575%	100%
5,000,000 บาท	580%	595%	100%
5,200,000 บาท	600%	615%	100%
5,400,000 บาท	620%	635%	100%
5,600,000 บาท	640%	655%	100%
5,800,000 บาท	660%	675%	100%
6,000,000 บาท	680%	695%	100%
6,500,000 บาท	730%	745%	100%
7,000,000 บาท	780%	795%	100%
7,500,000 บาท	830%	845%	100%
8,000,000 บาท	880%	895%	100%
8,500,000 บาท	930%	945%	100%
9,000,000 บาท	980%	995%	100%
9,500,000 บาท	1030%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1080%	1095%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%

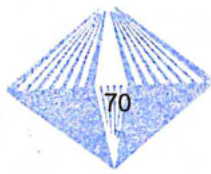


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถพ่วง (รหัส 520 540)

คปค.

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0126	600,000	1.0314	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0178	700,000	1.0629	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0229	800,000	1.0943		
1,000,000	1.0280	900,000	1.1258		
1,500,000	1.0330	1,000,000	1.1572		
2,000,000	1.0381	1,250,000	1.2358		
2,500,000	1.0417	1,500,000	1.3144		
3,000,000	1.0435	2,000,000	1.4716		
3,500,000	1.0454	2,500,000	1.4736		
4,000,000	1.0473	3,000,000	1.4745		
4,500,000	1.0492	UNLIMITED	2.1004		
5,000,000	1.0510				
6,000,000	1.0541				
7,000,000	1.0571				
8,000,000	1.0602				
9,000,000	1.0633				
10,000,000	1.0663				
UNLIMITED	1.0723				

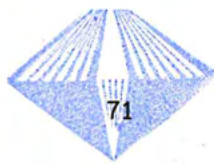


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพ่วง (รหัส 520 540)

คปค.

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0438	600,000	1.0762	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0615	700,000	1.1524	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0793	800,000	1.2286		
1,000,000	1.0970	900,000	1.3048		
1,500,000	1.1145	1,000,000	1.3809		
2,000,000	1.1319	1,250,000	1.5714		
2,500,000	1.1444	1,500,000	1.7619		
3,000,000	1.1509	2,000,000	2.1428		
3,500,000	1.1574	2,500,000	2.1476		
4,000,000	1.1639	3,000,000	2.1499		
4,500,000	1.1704	UNLIMITED	3.6666		
5,000,000	1.1769				
6,000,000	1.1874				
7,000,000	1.1980				
8,000,000	1.2086				
9,000,000	1.2192				
10,000,000	1.2298				
UNLIMITED	1.2510				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630 610E 620E 630E)

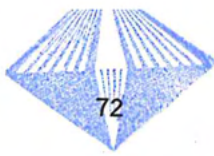
ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	2,500	1,400	1,100
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	1,500	1,200	900

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	136%	141%	150%
การใช้รับจ้างสาธารณะ	136%	141%	150%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 125 C.C.	86%	92%	90%
ไม่เกิน 5.98 kW			
เกิน 125 C.C. แต่ไม่เกิน 250 C.C.	120%	100%	100%
เกิน 5.98 kW แต่ไม่เกิน 11.95 kW			
เกิน 250 C.C.	204%	100%	100%
เกิน 11.95 kW			



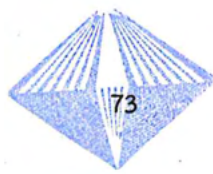
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

คปท.

ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630 610E 620E 630E)

อายุผู้ขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่	100%	100%	100%
ผู้ขับขี่ 2 คน อายุ 18 ถึง 24 ปี	95%	95%	95%
ผู้ขับขี่ 2 คน อายุ 25 ถึง 35 ปี	90%	90%	90%
ผู้ขับขี่ 2 คน อายุ 36 ถึง 50 ปี	80%	80%	80%
ผู้ขับขี่ 2 คน อายุเกิน 50 ปี	85%	85%	85%

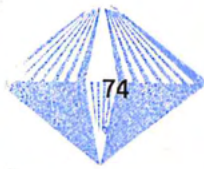
อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630 610E 620E 630E)

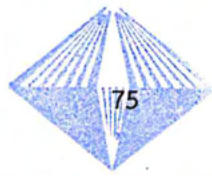
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
5,000 บาท	100%	100%	100%
10,000 บาท	103%	103%	100%
15,000 บาท	105%	105%	100%
20,000 บาท	108%	108%	100%
25,000 บาท	111%	110%	100%
30,000 บาท	113%	113%	100%
35,000 บาท	116%	115%	100%
40,000 บาท	118%	118%	100%
45,000 บาท	121%	120%	100%
50,000 บาท	124%	123%	100%
55,000 บาท	126%	125%	100%
60,000 บาท	129%	128%	100%
65,000 บาท	131%	130%	100%
70,000 บาท	134%	133%	100%
75,000 บาท	136%	135%	100%
80,000 บาท	137%	138%	100%
85,000 บาท	139%	141%	100%
90,000 บาท	141%	143%	100%
95,000 บาท	143%	146%	100%
100,000 บาท	145%	148%	100%
105,000 บาท	147%	151%	100%
110,000 บาท	149%	153%	100%
115,000 บาท	150%	156%	100%
120,000 บาท	152%	158%	100%
125,000 บาท	154%	161%	100%
130,000 บาท	156%	163%	100%
135,000 บาท	158%	166%	100%
140,000 บาท	160%	168%	100%
145,000 บาท	162%	171%	100%
150,000 บาท	163%	174%	100%
155,000 บาท	165%	176%	100%
160,000 บาท	167%	179%	100%
165,000 บาท	169%	181%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630 610E 620E 630E)

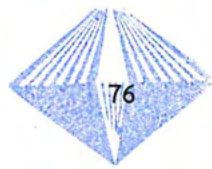
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
170,000 บาท	171%	184%	100%
175,000 บาท	173%	186%	100%
180,000 บาท	175%	189%	100%
185,000 บาท	176%	191%	100%
190,000 บาท	178%	194%	100%
195,000 บาท	180%	196%	100%
200,000 บาท	182%	199%	100%
210,000 บาท	186%	204%	100%
220,000 บาท	189%	209%	100%
230,000 บาท	193%	214%	100%
240,000 บาท	197%	219%	100%
250,000 บาท	201%	224%	100%
260,000 บาท	204%	229%	100%
270,000 บาท	208%	234%	100%
280,000 บาท	212%	239%	100%
290,000 บาท	215%	244%	100%
300,000 บาท	219%	250%	100%
310,000 บาท	223%	255%	100%
320,000 บาท	227%	260%	100%
330,000 บาท	230%	265%	100%
340,000 บาท	234%	270%	100%
350,000 บาท	238%	275%	100%
360,000 บาท	241%	280%	100%
370,000 บาท	245%	285%	100%
380,000 บาท	249%	290%	100%
390,000 บาท	253%	295%	100%
400,000 บาท	256%	300%	100%
410,000 บาท	260%	305%	100%
420,000 บาท	264%	310%	100%
430,000 บาท	267%	315%	100%
440,000 บาท	271%	321%	100%
450,000 บาท	275%	326%	100%
460,000 บาท	278%	331%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630 610E 620E 630E)

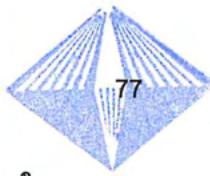
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
470,000 บาท	282%	336%	100%
480,000 บาท	286%	341%	100%
490,000 บาท	290%	346%	100%
500,000 บาท	293%	351%	100%
520,000 บาท	301%	361%	100%
540,000 บาท	308%	371%	100%
560,000 บาท	316%	381%	100%
580,000 บาท	323%	392%	100%
600,000 บาท	330%	402%	100%
620,000 บาท	338%	412%	100%
640,000 บาท	345%	422%	100%
660,000 บาท	353%	432%	100%
680,000 บาท	360%	442%	100%
700,000 บาท	368%	452%	100%
720,000 บาท	375%	462%	100%
740,000 บาท	382%	473%	100%
760,000 บาท	390%	483%	100%
780,000 บาท	397%	493%	100%
800,000 บาท	405%	503%	100%
820,000 บาท	412%	513%	100%
840,000 บาท	420%	523%	100%
860,000 บาท	427%	533%	100%
880,000 บาท	434%	544%	100%
900,000 บาท	442%	554%	100%
920,000 บาท	449%	564%	100%
940,000 บาท	457%	574%	100%
960,000 บาท	464%	584%	100%
980,000 บาท	471%	594%	100%
1,000,000 บาท	479%	604%	100%
1,050,000 บาท	497%	630%	100%
1,100,000 บาท	516%	655%	100%
1,150,000 บาท	535%	680%	100%
1,200,000 บาท	553%	706%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630 610E 620E 630E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,250,000 บาท	572%	731%	100%
1,300,000 บาท	590%	757%	100%
1,350,000 บาท	609%	782%	100%
1,400,000 บาท	627%	807%	100%
1,450,000 บาท	646%	833%	100%
1,500,000 บาท	664%	858%	100%
1,550,000 บาท	683%	883%	100%
1,600,000 บาท	702%	909%	100%
1,650,000 บาท	720%	934%	100%
1,700,000 บาท	739%	959%	100%
1,750,000 บาท	757%	985%	100%
1,800,000 บาท	776%	1010%	100%
1,850,000 บาท	794%	1035%	100%
1,900,000 บาท	813%	1061%	100%
1,950,000 บาท	832%	1086%	100%
2,000,000 บาท	850%	1111%	100%

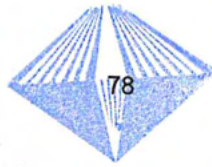


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630 610E 620E 630E)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

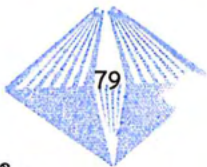
กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0051	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0103	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0154		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0205		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0257		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0385		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.0514		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.0770		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.0773		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.0775		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.1797		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630 610E 620E 630E)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0644	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.1289	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1933		
1,000,000	1.1450	900,000	1.2577		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.3222		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.4832		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.6443		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.9665		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.9705		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.9725		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	3.2551		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630 610E 620E 630E)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

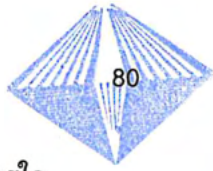
4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 610 620 630 610E 620E 630E

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	120	170	210	240	260	270

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730 730E)

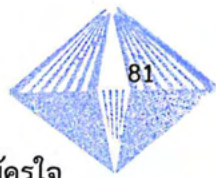
ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	21,600	10,000	9,400
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	14,400	7,000	4,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 1,000 C.C.	96%	94%	90%
ไม่เกิน 47.81 kW			
เกิน 1,000 C.C. แต่ไม่เกิน 2,000. C.C.	100%	100%	100%
เกิน 47.81 kW แต่ไม่เกิน 95.61 kW			
เกิน 2,000 C.C.	102%	103%	105%
เกิน 95.61 kW			

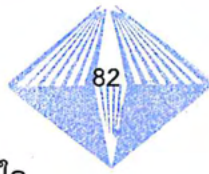
อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	132%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	126%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	126%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	124%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	123%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	112%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	106%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	86%	100%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730 730E)

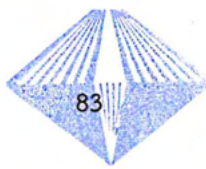
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	101%	100%
70,000 บาท	104%	102%	100%
80,000 บาท	106%	103%	100%
90,000 บาท	108%	104%	100%
100,000 บาท	110%	105%	100%
110,000 บาท	112%	106%	100%
120,000 บาท	114%	107%	100%
130,000 บาท	116%	108%	100%
140,000 บาท	118%	109%	100%
150,000 บาท	120%	110%	100%
160,000 บาท	122%	111%	100%
170,000 บาท	124%	112%	100%
180,000 บาท	126%	113%	100%
190,000 บาท	128%	114%	100%
200,000 บาท	130%	115%	100%
210,000 บาท	132%	116%	100%
220,000 บาท	134%	117%	100%
230,000 บาท	136%	118%	100%
240,000 บาท	138%	119%	100%
250,000 บาท	140%	120%	100%
260,000 บาท	142%	121%	100%
270,000 บาท	144%	122%	100%
280,000 บาท	146%	123%	100%
290,000 บาท	148%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	152%	126%	100%
320,000 บาท	154%	127%	100%
330,000 บาท	156%	128%	100%
340,000 บาท	158%	129%	100%
350,000 บาท	160%	130%	100%
360,000 บาท	162%	131%	100%
370,000 บาท	164%	132%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730 730E)

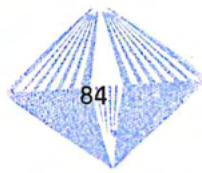
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
380,000 บาท	166%	133%	100%
390,000 บาท	168%	134%	100%
400,000 บาท	170%	135%	100%
410,000 บาท	172%	136%	100%
420,000 บาท	174%	137%	100%
430,000 บาท	176%	138%	100%
440,000 บาท	178%	139%	100%
450,000 บาท	180%	140%	100%
460,000 บาท	182%	141%	100%
470,000 บาท	184%	142%	100%
480,000 บาท	186%	143%	100%
490,000 บาท	188%	144%	100%
500,000 บาท	190%	145%	100%
510,000 บาท	191%	146%	100%
520,000 บาท	192%	147%	100%
530,000 บาท	193%	148%	100%
540,000 บาท	194%	149%	100%
550,000 บาท	195%	150%	100%
560,000 บาท	196%	151%	100%
570,000 บาท	197%	152%	100%
580,000 บาท	198%	153%	100%
590,000 บาท	199%	154%	100%
600,000 บาท	200%	155%	100%
610,000 บาท	201%	156%	100%
620,000 บาท	202%	157%	100%
630,000 บาท	203%	158%	100%
640,000 บาท	204%	159%	100%
650,000 บาท	205%	160%	100%
660,000 บาท	206%	161%	100%
670,000 บาท	207%	162%	100%
680,000 บาท	208%	163%	100%
690,000 บาท	209%	164%	100%
700,000 บาท	210%	165%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730 730E)

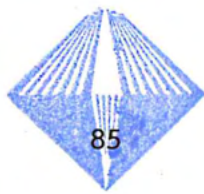
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
710,000 บาท	211%	166%	100%
720,000 บาท	212%	167%	100%
730,000 บาท	213%	168%	100%
740,000 บาท	214%	169%	100%
750,000 บาท	215%	170%	100%
760,000 บาท	216%	171%	100%
770,000 บาท	217%	172%	100%
780,000 บาท	218%	173%	100%
790,000 บาท	219%	174%	100%
800,000 บาท	220%	175%	100%
810,000 บาท	221%	176%	100%
820,000 บาท	222%	177%	100%
830,000 บาท	223%	178%	100%
840,000 บาท	224%	179%	100%
850,000 บาท	225%	180%	100%
860,000 บาท	226%	181%	100%
870,000 บาท	227%	182%	100%
880,000 บาท	228%	183%	100%
890,000 บาท	229%	184%	100%
900,000 บาท	230%	185%	100%
910,000 บาท	231%	186%	100%
920,000 บาท	232%	187%	100%
930,000 บาท	233%	188%	100%
940,000 บาท	234%	189%	100%
950,000 บาท	235%	190%	100%
960,000 บาท	236%	191%	100%
970,000 บาท	237%	192%	100%
980,000 บาท	238%	193%	100%
990,000 บาท	239%	194%	100%
1,000,000 บาท	240%	195%	100%
1,050,000 บาท	245%	200%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

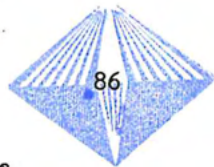
ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730 730E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,100,000 บาท	250%	205%	100%
1,150,000 บาท	255%	210%	100%
1,200,000 บาท	260%	215%	100%
1,250,000 บาท	265%	220%	100%
1,300,000 บาท	270%	225%	100%
1,350,000 บาท	275%	230%	100%
1,400,000 บาท	280%	235%	100%
1,450,000 บาท	285%	240%	100%
1,500,000 บาท	290%	245%	100%
1,550,000 บาท	295%	250%	100%
1,600,000 บาท	300%	255%	100%
1,650,000 บาท	305%	260%	100%
1,700,000 บาท	310%	265%	100%
1,750,000 บาท	315%	270%	100%
1,800,000 บาท	320%	275%	100%
1,850,000 บาท	325%	280%	100%
1,900,000 บาท	330%	285%	100%
1,950,000 บาท	335%	290%	100%
2,000,000 บาท	340%	295%	100%
2,100,000 บาท	350%	305%	100%
2,200,000 บาท	360%	315%	100%
2,300,000 บาท	370%	325%	100%
2,400,000 บาท	380%	335%	100%
2,500,000 บาท	390%	345%	100%
2,600,000 บาท	400%	355%	100%
2,700,000 บาท	410%	365%	100%
2,800,000 บาท	420%	375%	100%
2,900,000 บาท	430%	385%	100%
3,000,000 บาท	440%	395%	100%
3,100,000 บาท	450%	405%	100%
3,200,000 บาท	460%	415%	100%
3,300,000 บาท	470%	425%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730 730E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,400,000 บาท	480%	435%	100%
3,500,000 บาท	490%	445%	100%
3,600,000 บาท	500%	455%	100%
3,700,000 บาท	510%	465%	100%
3,800,000 บาท	520%	475%	100%
3,900,000 บาท	530%	485%	100%
4,000,000 บาท	540%	495%	100%
4,200,000 บาท	560%	515%	100%
4,400,000 บาท	580%	535%	100%
4,600,000 บาท	600%	555%	100%
4,800,000 บาท	620%	575%	100%
5,000,000 บาท	640%	595%	100%
5,200,000 บาท	660%	615%	100%
5,400,000 บาท	680%	635%	100%
5,600,000 บาท	700%	655%	100%
5,800,000 บาท	720%	675%	100%
6,000,000 บาท	740%	695%	100%
6,500,000 บาท	790%	745%	100%
7,000,000 บาท	840%	795%	100%
7,500,000 บาท	890%	845%	100%
8,000,000 บาท	940%	895%	100%
8,500,000 บาท	990%	945%	100%
9,000,000 บาท	1040%	995%	100%
9,500,000 บาท	1090%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1140%	1095%	100%

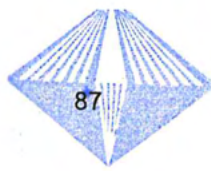


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730 730E)

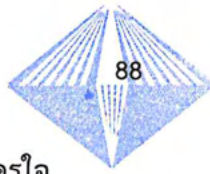
ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0020	600,000	1.0017	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0024	700,000	1.0033	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0028	800,000	1.0050		
1,000,000	1.0032	900,000	1.0067		
1,500,000	1.0036	1,000,000	1.0084		
2,000,000	1.0040	1,250,000	1.0125		
2,500,000	1.0044	1,500,000	1.0167		
3,000,000	1.0048	2,000,000	1.0251		
3,500,000	1.0052	2,500,000	1.0252		
4,000,000	1.0056	3,000,000	1.0253		
4,500,000	1.0060	UNLIMITED	1.0585		
5,000,000	1.0062				
6,000,000	1.0064				
7,000,000	1.0066				
8,000,000	1.0068				
9,000,000	1.0070				
10,000,000	1.0072				
UNLIMITED	1.0074				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730 730E)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0256	600,000	1.0060	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.0348	700,000	1.0121	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.0440	800,000	1.0181		
1,000,000	1.0532	900,000	1.0242		
1,500,000	1.0628	1,000,000	1.0302		
2,000,000	1.0723	1,250,000	1.0453		
2,500,000	1.0825	1,500,000	1.0605		
3,000,000	1.0860	2,000,000	1.0907		
3,500,000	1.0894	2,500,000	1.0911		
4,000,000	1.0928	3,000,000	1.0913		
4,500,000	1.0963	UNLIMITED	1.2116		
5,000,000	1.0997				
6,000,000	1.1043				
7,000,000	1.1090				
8,000,000	1.1136				
9,000,000	1.1182				
10,000,000	1.1228				
UNLIMITED	1.1320				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730 730E)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

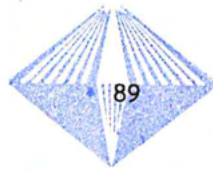
การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



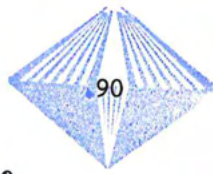
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801-801E)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	10,300	3,800	2,600
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	9,100	3,400	2,300

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

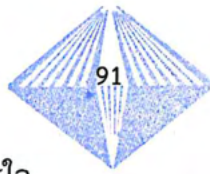
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	103%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	108%	109%	100%
90,000 บาท	111%	112%	100%
100,000 บาท	113%	114%	100%
110,000 บาท	116%	117%	100%
120,000 บาท	119%	120%	100%
130,000 บาท	121%	123%	100%
140,000 บาท	124%	126%	100%
150,000 บาท	127%	129%	100%
160,000 บาท	129%	132%	100%
170,000 บาท	132%	135%	100%
180,000 บาท	135%	138%	100%
190,000 บาท	137%	140%	100%
200,000 บาท	140%	143%	100%
210,000 บาท	143%	146%	100%
220,000 บาท	146%	149%	100%
230,000 บาท	148%	152%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801 801E)

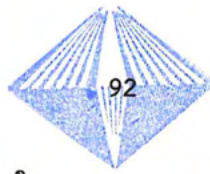
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
240,000 บาท	151%	155%	100%
250,000 บาท	154%	158%	100%
260,000 บาท	156%	161%	100%
270,000 บาท	159%	163%	100%
280,000 บาท	162%	166%	100%
290,000 บาท	164%	169%	100%
300,000 บาท	167%	172%	100%
310,000 บาท	170%	175%	100%
320,000 บาท	172%	178%	100%
330,000 บาท	175%	181%	100%
340,000 บาท	178%	184%	100%
350,000 บาท	180%	187%	100%
360,000 บาท	183%	189%	100%
370,000 บาท	186%	192%	100%
380,000 บาท	188%	195%	100%
390,000 บาท	191%	198%	100%
400,000 บาท	194%	201%	100%
410,000 บาท	196%	204%	100%
420,000 บาท	199%	207%	100%
430,000 บาท	202%	210%	100%
440,000 บาท	204%	213%	100%
450,000 บาท	207%	215%	100%
460,000 บาท	210%	218%	100%
470,000 บาท	212%	221%	100%
480,000 บาท	215%	224%	100%
490,000 บาท	218%	227%	100%
500,000 บาท	220%	230%	100%
510,000 บาท	223%	233%	100%
520,000 บาท	226%	236%	100%
530,000 บาท	228%	239%	100%
540,000 บาท	231%	241%	100%
550,000 บาท	234%	244%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801 801E)

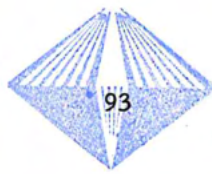
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
560,000 บาท	237%	247%	100%
570,000 บาท	239%	250%	100%
580,000 บาท	242%	253%	100%
590,000 บาท	245%	256%	100%
600,000 บาท	247%	259%	100%
610,000 บาท	250%	262%	100%
620,000 บาท	253%	265%	100%
630,000 บาท	255%	267%	100%
640,000 บาท	258%	270%	100%
650,000 บาท	261%	273%	100%
660,000 บาท	263%	276%	100%
670,000 บาท	266%	279%	100%
680,000 บาท	269%	282%	100%
690,000 บาท	271%	285%	100%
700,000 บาท	274%	288%	100%
710,000 บาท	277%	290%	100%
720,000 บาท	279%	293%	100%
730,000 บาท	282%	296%	100%
740,000 บาท	285%	299%	100%
750,000 บาท	287%	302%	100%
760,000 บาท	290%	305%	100%
770,000 บาท	293%	308%	100%
780,000 บาท	295%	311%	100%
790,000 บาท	298%	314%	100%
800,000 บาท	301%	316%	100%
810,000 บาท	303%	319%	100%
820,000 บาท	306%	322%	100%
830,000 บาท	309%	325%	100%
840,000 บาท	311%	328%	100%
850,000 บาท	314%	331%	100%
860,000 บาท	317%	334%	100%
870,000 บาท	319%	337%	100%
880,000 บาท	322%	340%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801 801E)

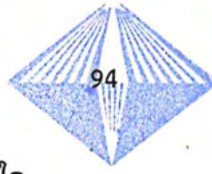
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
890,000 บาท	325%	342%	100%
900,000 บาท	328%	345%	100%
910,000 บาท	330%	348%	100%
920,000 บาท	333%	351%	100%
930,000 บาท	336%	354%	100%
940,000 บาท	338%	357%	100%
950,000 บาท	341%	360%	100%
960,000 บาท	344%	363%	100%
970,000 บาท	346%	366%	100%
980,000 บาท	349%	368%	100%
990,000 บาท	352%	371%	100%
1,000,000 บาท	354%	374%	100%
1,050,000 บาท	368%	389%	100%
1,100,000 บาท	381%	403%	100%
1,150,000 บาท	394%	417%	100%
1,200,000 บาท	408%	432%	100%
1,250,000 บาท	421%	446%	100%
1,300,000 บาท	435%	461%	100%
1,350,000 บาท	448%	475%	100%
1,400,000 บาท	461%	490%	100%
1,450,000 บาท	475%	504%	100%
1,500,000 บาท	488%	519%	100%
1,550,000 บาท	502%	533%	100%
1,600,000 บาท	515%	547%	100%
1,650,000 บาท	528%	562%	100%
1,700,000 บาท	542%	576%	100%
1,750,000 บาท	555%	591%	100%
1,800,000 บาท	568%	605%	100%
1,850,000 บาท	582%	620%	100%
1,900,000 บาท	595%	634%	100%
1,950,000 บาท	609%	648%	100%
2,000,000 บาท	622%	663%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801 801E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
2,100,000 บาท	649%	692%	100%
2,200,000 บาท	675%	721%	100%
2,300,000 บาท	702%	749%	100%
2,400,000 บาท	729%	778%	100%
2,500,000 บาท	756%	807%	100%
2,600,000 บาท	783%	836%	100%
2,700,000 บาท	809%	865%	100%
2,800,000 บาท	836%	894%	100%
2,900,000 บาท	863%	923%	100%
3,000,000 บาท	890%	951%	100%
3,100,000 บาท	916%	980%	100%
3,200,000 บาท	943%	1009%	100%
3,300,000 บาท	970%	1038%	100%
3,400,000 บาท	997%	1067%	100%
3,500,000 บาท	1023%	1096%	100%
3,600,000 บาท	1050%	1125%	100%
3,700,000 บาท	1077%	1154%	100%
3,800,000 บาท	1104%	1182%	100%
3,900,000 บาท	1131%	1211%	100%
4,000,000 บาท	1157%	1240%	100%
4,200,000 บาท	1211%	1298%	100%
4,400,000 บาท	1264%	1356%	100%
4,600,000 บาท	1318%	1413%	100%
4,800,000 บาท	1371%	1471%	100%
5,000,000 บาท	1425%	1529%	100%
5,200,000 บาท	1479%	1586%	100%
5,400,000 บาท	1532%	1644%	100%
5,600,000 บาท	1586%	1702%	100%
5,800,000 บาท	1639%	1760%	100%
6,000,000 บาท	1693%	1817%	100%
6,500,000 บาท	1826%	1962%	100%
7,000,000 บาท	1960%	2106%	100%
7,500,000 บาท	2094%	2250%	100%



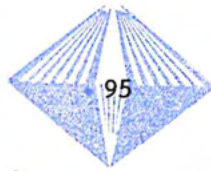
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801 801E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
8,000,000 บาท	2228%	2395%	100%
8,500,000 บาท	2362%	2539%	100%
9,000,000 บาท	2496%	2683%	100%
9,500,000 บาท	2629%	2828%	100%
10,000,000 บาท	2763%	2972%	100%

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

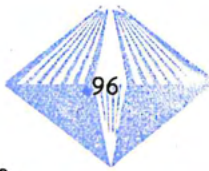
กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801 801E)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1266		
1,000,000	1.1450	900,000	1.1688		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801 801E)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

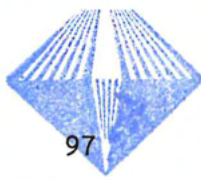
การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



97

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802 802E)

คปภ.

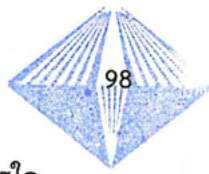
ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	10,000	3,100	2,500
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	8,900	2,800	2,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 2,000 CC.	98%	99%	98%
ไม่เกิน 95.61 kW			
เกิน 2,000 CC.	100%	100%	100%
เกิน 95.61 kW			

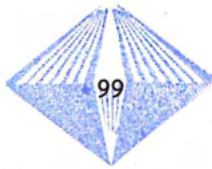
อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802 802E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	107%	109%	100%
90,000 บาท	110%	112%	100%
100,000 บาท	112%	115%	100%
110,000 บาท	115%	118%	100%
120,000 บาท	117%	121%	100%
130,000 บาท	120%	124%	100%
140,000 บาท	122%	127%	100%
150,000 บาท	125%	130%	100%
160,000 บาท	127%	133%	100%
170,000 บาท	129%	136%	100%
180,000 บาท	132%	139%	100%
190,000 บาท	134%	142%	100%
200,000 บาท	137%	145%	100%
210,000 บาท	139%	149%	100%
220,000 บาท	142%	152%	100%
230,000 บาท	144%	155%	100%
240,000 บาท	147%	158%	100%
250,000 บาท	149%	161%	100%
260,000 บาท	152%	164%	100%
270,000 บาท	154%	167%	100%
280,000 บาท	157%	170%	100%
290,000 บาท	159%	173%	100%
300,000 บาท	161%	176%	100%
310,000 บาท	164%	179%	100%
320,000 บาท	166%	182%	100%
330,000 บาท	169%	185%	100%
340,000 บาท	171%	188%	100%
350,000 บาท	173%	191%	100%
360,000 บาท	176%	194%	100%
370,000 บาท	178%	197%	100%

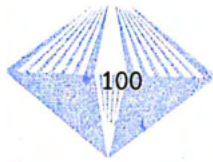


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802 802E)

อป.ก.

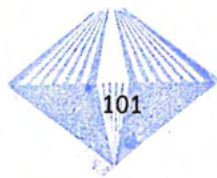
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
380,000 บาท	180%	200%	100%
390,000 บาท	183%	203%	100%
400,000 บาท	185%	206%	100%
410,000 บาท	188%	209%	100%
420,000 บาท	190%	212%	100%
430,000 บาท	192%	215%	100%
440,000 บาท	195%	218%	100%
450,000 บาท	197%	221%	100%
460,000 บาท	199%	224%	100%
470,000 บาท	202%	227%	100%
480,000 บาท	204%	230%	100%
490,000 บาท	206%	233%	100%
500,000 บาท	209%	236%	100%
510,000 บาท	211%	239%	100%
520,000 บาท	214%	243%	100%
530,000 บาท	216%	246%	100%
540,000 บาท	218%	249%	100%
550,000 บาท	221%	252%	100%
560,000 บาท	223%	255%	100%
570,000 บาท	225%	258%	100%
580,000 บาท	228%	261%	100%
590,000 บาท	230%	264%	100%
600,000 บาท	233%	267%	100%
610,000 บาท	235%	270%	100%
620,000 บาท	237%	273%	100%
630,000 บาท	239%	276%	100%
640,000 บาท	242%	279%	100%
650,000 บาท	244%	282%	100%
660,000 บาท	246%	285%	100%
670,000 บาท	249%	288%	100%
680,000 บาท	251%	291%	100%
690,000 บาท	253%	294%	100%
700,000 บาท	255%	297%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

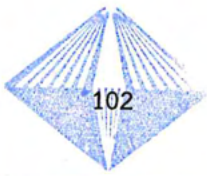
ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802 802E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
710,000 บาท	258%	300%	100%
720,000 บาท	260%	303%	100%
730,000 บาท	262%	306%	100%
740,000 บาท	265%	309%	100%
750,000 บาท	267%	312%	100%
760,000 บาท	269%	315%	100%
770,000 บาท	271%	318%	100%
780,000 บาท	274%	321%	100%
790,000 บาท	276%	324%	100%
800,000 บาท	278%	327%	100%
810,000 บาท	281%	330%	100%
820,000 บาท	283%	334%	100%
830,000 บาท	285%	337%	100%
840,000 บาท	287%	340%	100%
850,000 บาท	290%	343%	100%
860,000 บาท	292%	346%	100%
870,000 บาท	294%	349%	100%
880,000 บาท	296%	352%	100%
890,000 บาท	299%	355%	100%
900,000 บาท	301%	358%	100%
910,000 บาท	303%	361%	100%
920,000 บาท	306%	364%	100%
930,000 บาท	308%	367%	100%
940,000 บาท	310%	370%	100%
950,000 บาท	312%	373%	100%
960,000 บาท	315%	376%	100%
970,000 บาท	317%	379%	100%
980,000 บาท	319%	382%	100%
990,000 บาท	322%	385%	100%
1,000,000 บาท	324%	388%	100%
1,050,000 บาท	335%	403%	100%
1,100,000 บาท	346%	418%	100%
1,150,000 บาท	357%	434%	100%



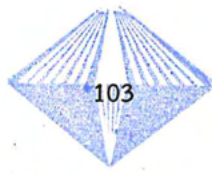
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802 802E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,200,000 บาท	368%	449%	100%
1,250,000 บาท	379%	464%	100%
1,300,000 บาท	390%	479%	100%
1,350,000 บาท	401%	494%	100%
1,400,000 บาท	412%	509%	100%
1,450,000 บาท	423%	525%	100%
1,500,000 บาท	434%	540%	100%
1,550,000 บาท	445%	555%	100%
1,600,000 บาท	456%	570%	100%
1,650,000 บาท	467%	585%	100%
1,700,000 บาท	478%	600%	100%
1,750,000 บาท	488%	616%	100%
1,800,000 บาท	499%	631%	100%
1,850,000 บาท	510%	646%	100%
1,900,000 บาท	521%	661%	100%
1,950,000 บาท	532%	676%	100%
2,000,000 บาท	543%	691%	100%
2,100,000 บาท	565%	722%	100%
2,200,000 บาท	587%	752%	100%
2,300,000 บาท	609%	782%	100%
2,400,000 บาท	631%	813%	100%
2,500,000 บาท	653%	843%	100%
2,600,000 บาท	675%	873%	100%
2,700,000 บาท	697%	904%	100%
2,800,000 บาท	719%	934%	100%
2,900,000 บาท	741%	964%	100%
3,000,000 บาท	763%	995%	100%
3,100,000 บาท	785%	1025%	100%
3,200,000 บาท	807%	1055%	100%
3,300,000 บาท	829%	1086%	100%
3,400,000 บาท	851%	1116%	100%
3,500,000 บาท	873%	1146%	100%
3,600,000 บาท	895%	1177%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802 802E)

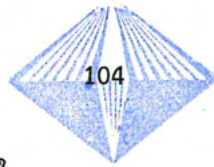
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,700,000 บาท	916%	1207%	100%
3,800,000 บาท	938%	1237%	100%
3,900,000 บาท	960%	1268%	100%
4,000,000 บาท	982%	1298%	100%
4,200,000 บาท	1026%	1359%	100%
4,400,000 บาท	1070%	1419%	100%
4,600,000 บาท	1114%	1480%	100%
4,800,000 บาท	1158%	1540%	100%
5,000,000 บาท	1202%	1601%	100%
5,200,000 บาท	1246%	1662%	100%
5,400,000 บาท	1290%	1722%	100%
5,600,000 บาท	1333%	1783%	100%
5,800,000 บาท	1377%	1844%	100%
6,000,000 บาท	1421%	1904%	100%
6,500,000 บาท	1531%	2056%	100%
7,000,000 บาท	1641%	2208%	100%
7,500,000 บาท	1750%	2359%	100%
8,000,000 บาท	1860%	2511%	100%
8,500,000 บาท	1970%	2663%	100%
9,000,000 บาท	2080%	2814%	100%
9,500,000 บาท	2189%	2966%	100%
10,000,000 บาท	2299%	3117%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802 802E)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				



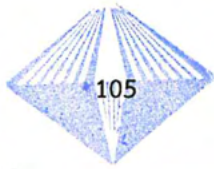
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802 802E)

อปท.

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

ค่าธรรมเนียมประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1266		
1,000,000	1.1450	900,000	1.1688		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802 802E)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

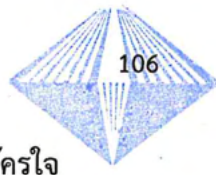
การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	12	19	25	28	29	30

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส 803 803E)

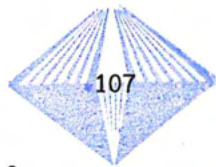
ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง	11,600	3,700	2,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ	10,300	3,300	2,600

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	95%	96%	95%
เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	100%

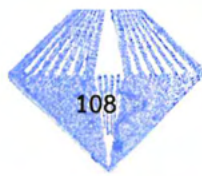
อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส 803 803E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	102%	100%
70,000 บาท	104%	105%	100%
80,000 บาท	105%	107%	100%
90,000 บาท	107%	109%	100%
100,000 บาท	109%	112%	100%
110,000 บาท	111%	114%	100%
120,000 บาท	113%	116%	100%
130,000 บาท	114%	119%	100%
140,000 บาท	116%	121%	100%
150,000 บาท	118%	123%	100%
160,000 บาท	120%	126%	100%
170,000 บาท	122%	128%	100%
180,000 บาท	124%	130%	100%
190,000 บาท	125%	133%	100%
200,000 บาท	127%	135%	100%
210,000 บาท	129%	137%	100%
220,000 บาท	131%	140%	100%
230,000 บาท	133%	142%	100%
240,000 บาท	134%	144%	100%
250,000 บาท	136%	147%	100%
260,000 บาท	138%	149%	100%
270,000 บาท	140%	151%	100%
280,000 บาท	142%	154%	100%
290,000 บาท	143%	156%	100%
300,000 บาท	145%	158%	100%
310,000 บาท	147%	161%	100%
320,000 บาท	149%	163%	100%
330,000 บาท	151%	165%	100%
340,000 บาท	153%	168%	100%
350,000 บาท	154%	170%	100%
360,000 บาท	156%	173%	100%

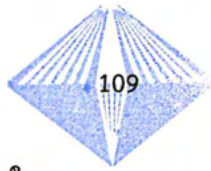


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส 803 803E)

สพป.

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
370,000 บาท	158%	175%	100%
380,000 บาท	160%	177%	100%
390,000 บาท	162%	180%	100%
400,000 บาท	163%	182%	100%
410,000 บาท	165%	184%	100%
420,000 บาท	167%	187%	100%
430,000 บาท	169%	189%	100%
440,000 บาท	171%	191%	100%
450,000 บาท	172%	194%	100%
460,000 บาท	174%	196%	100%
470,000 บาท	176%	198%	100%
480,000 บาท	178%	201%	100%
490,000 บาท	180%	203%	100%
500,000 บาท	182%	205%	100%
510,000 บาท	183%	208%	100%
520,000 บาท	185%	210%	100%
530,000 บาท	187%	212%	100%
540,000 บาท	189%	215%	100%
550,000 บาท	191%	217%	100%
560,000 บาท	192%	219%	100%
570,000 บาท	194%	222%	100%
580,000 บาท	196%	224%	100%
590,000 บาท	198%	226%	100%
600,000 บาท	200%	229%	100%
610,000 บาท	201%	231%	100%
620,000 บาท	203%	233%	100%
630,000 บาท	205%	236%	100%
640,000 บาท	207%	238%	100%
650,000 บาท	209%	240%	100%
660,000 บาท	211%	243%	100%
670,000 บาท	212%	245%	100%
680,000 บาท	214%	247%	100%

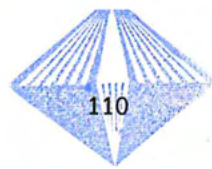


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส 803 803E)

อปท.

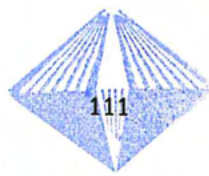
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
690,000 บาท	216%	250%	100%
700,000 บาท	218%	252%	100%
710,000 บาท	220%	254%	100%
720,000 บาท	221%	257%	100%
730,000 บาท	223%	259%	100%
740,000 บาท	225%	261%	100%
750,000 บาท	227%	264%	100%
760,000 บาท	229%	266%	100%
770,000 บาท	230%	268%	100%
780,000 บาท	232%	271%	100%
790,000 บาท	234%	273%	100%
800,000 บาท	236%	275%	100%
810,000 บาท	238%	278%	100%
820,000 บาท	240%	280%	100%
830,000 บาท	241%	282%	100%
840,000 บาท	243%	285%	100%
850,000 บาท	245%	287%	100%
860,000 บาท	247%	289%	100%
870,000 บาท	249%	292%	100%
880,000 บาท	250%	294%	100%
890,000 บาท	252%	296%	100%
900,000 บาท	254%	299%	100%
910,000 บาท	256%	301%	100%
920,000 บาท	258%	304%	100%
930,000 บาท	259%	306%	100%
940,000 บาท	261%	308%	100%
950,000 บาท	263%	311%	100%
960,000 บาท	265%	313%	100%
970,000 บาท	267%	315%	100%
980,000 บาท	269%	318%	100%
990,000 บาท	270%	320%	100%
1,000,000 บาท	272%	322%	100%
1,050,000 บาท	281%	334%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส 803 803E)

คปภ.

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,100,000 บาท	290%	346%	100%
1,150,000 บาท	299%	357%	100%
1,200,000 บาท	308%	369%	100%
1,250,000 บาท	317%	381%	100%
1,300,000 บาท	327%	392%	100%
1,350,000 บาท	336%	404%	100%
1,400,000 บาท	345%	416%	100%
1,450,000 บาท	354%	427%	100%
1,500,000 บาท	363%	439%	100%
1,550,000 บาท	372%	451%	100%
1,600,000 บาท	381%	463%	100%
1,650,000 บาท	390%	474%	100%
1,700,000 บาท	399%	486%	100%
1,750,000 บาท	408%	498%	100%
1,800,000 บาท	417%	509%	100%
1,850,000 บาท	426%	521%	100%
1,900,000 บาท	435%	533%	100%
1,950,000 บาท	444%	544%	100%
2,000,000 บาท	453%	556%	100%
2,100,000 บาท	472%	580%	100%
2,200,000 บาท	490%	603%	100%
2,300,000 บาท	508%	626%	100%
2,400,000 บาท	526%	650%	100%
2,500,000 บาท	544%	673%	100%
2,600,000 บาท	562%	696%	100%
2,700,000 บาท	580%	720%	100%
2,800,000 บาท	598%	743%	100%
2,900,000 บาท	616%	767%	100%
3,000,000 บาท	635%	790%	100%
3,100,000 บาท	653%	813%	100%
3,200,000 บาท	671%	837%	100%
3,300,000 บาท	689%	860%	100%
3,400,000 บาท	707%	884%	100%

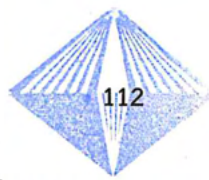


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส 803 803E)

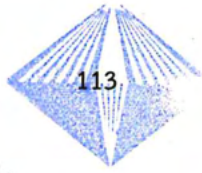
อปท.

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,500,000 บาท	725%	907%	100%
3,600,000 บาท	743%	930%	100%
3,700,000 บาท	761%	954%	100%
3,800,000 บาท	780%	977%	100%
3,900,000 บาท	798%	1001%	100%
4,000,000 บาท	816%	1024%	100%
4,200,000 บาท	852%	1071%	100%
4,400,000 บาท	888%	1118%	100%
4,600,000 บาท	925%	1164%	100%
4,800,000 บาท	961%	1211%	100%
5,000,000 บาท	997%	1258%	100%
5,200,000 บาท	1033%	1305%	100%
5,400,000 บาท	1070%	1351%	100%
5,600,000 บาท	1106%	1398%	100%
5,800,000 บาท	1142%	1445%	100%
6,000,000 บาท	1178%	1492%	100%
6,500,000 บาท	1269%	1609%	100%
7,000,000 บาท	1360%	1726%	100%
7,500,000 บาท	1450%	1843%	100%
8,000,000 บาท	1541%	1960%	100%
8,500,000 บาท	1631%	2077%	100%
9,000,000 บาท	1722%	2194%	100%
9,500,000 บาท	1813%	2311%	100%
10,000,000 บาท	1903%	2427%	100%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				



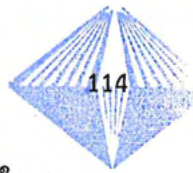
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส 803 803E)

คปท.

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1266		
1,000,000	1.1450	900,000	1.1688		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส 803 803E)

อปก.

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

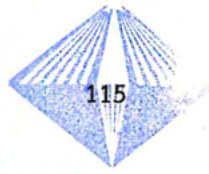
การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804 804E)

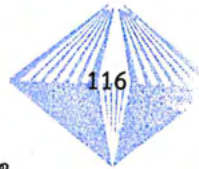
ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	8,800	4,000	2,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	7,700	3,600	2,600

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	96%	96%	95%
เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	100%

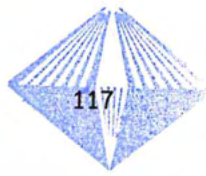
อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804 804E)

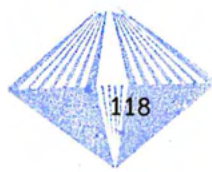
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	102%	100%
70,000 บาท	105%	105%	100%
80,000 บาท	107%	107%	100%
90,000 บาท	109%	109%	100%
100,000 บาท	112%	112%	100%
110,000 บาท	114%	114%	100%
120,000 บาท	116%	116%	100%
130,000 บาท	119%	118%	100%
140,000 บาท	121%	121%	100%
150,000 บาท	123%	123%	100%
160,000 บาท	126%	125%	100%
170,000 บาท	128%	128%	100%
180,000 บาท	130%	130%	100%
190,000 บาท	133%	132%	100%
200,000 บาท	135%	135%	100%
210,000 บาท	137%	137%	100%
220,000 บาท	140%	139%	100%
230,000 บาท	142%	142%	100%
240,000 บาท	144%	144%	100%
250,000 บาท	147%	146%	100%
260,000 บาท	149%	149%	100%
270,000 บาท	151%	151%	100%
280,000 บาท	154%	153%	100%
290,000 บาท	156%	155%	100%
300,000 บาท	158%	158%	100%
310,000 บาท	161%	160%	100%
320,000 บาท	163%	162%	100%
330,000 บาท	165%	165%	100%
340,000 บาท	168%	167%	100%
350,000 บาท	170%	169%	100%
360,000 บาท	172%	172%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804 804E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
370,000 บาท	175%	174%	100%
380,000 บาท	177%	176%	100%
390,000 บาท	179%	179%	100%
400,000 บาท	182%	181%	100%
410,000 บาท	184%	183%	100%
420,000 บาท	186%	186%	100%
430,000 บาท	189%	188%	100%
440,000 บาท	191%	190%	100%
450,000 บาท	193%	192%	100%
460,000 บาท	196%	195%	100%
470,000 บาท	198%	197%	100%
480,000 บาท	200%	199%	100%
490,000 บาท	203%	202%	100%
500,000 บาท	205%	204%	100%
510,000 บาท	207%	206%	100%
520,000 บาท	210%	209%	100%
530,000 บาท	212%	211%	100%
540,000 บาท	214%	213%	100%
550,000 บาท	217%	216%	100%
560,000 บาท	219%	218%	100%
570,000 บาท	221%	220%	100%
580,000 บาท	224%	223%	100%
590,000 บาท	226%	225%	100%
600,000 บาท	228%	227%	100%
610,000 บาท	231%	229%	100%
620,000 บาท	233%	232%	100%
630,000 บาท	235%	234%	100%
640,000 บาท	238%	236%	100%
650,000 บาท	240%	239%	100%
660,000 บาท	242%	241%	100%
670,000 บาท	245%	243%	100%
680,000 บาท	247%	246%	100%
690,000 บาท	249%	248%	100%

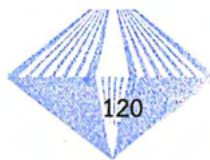


ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804 804E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
700,000 บาท	252%	250%	100%
710,000 บาท	254%	253%	100%
720,000 บาท	256%	255%	100%
730,000 บาท	259%	257%	100%
740,000 บาท	261%	260%	100%
750,000 บาท	263%	262%	100%
760,000 บาท	266%	264%	100%
770,000 บาท	268%	266%	100%
780,000 บาท	270%	269%	100%
790,000 บาท	273%	271%	100%
800,000 บาท	275%	273%	100%
810,000 บาท	277%	276%	100%
820,000 บาท	280%	278%	100%
830,000 บาท	282%	280%	100%
840,000 บาท	284%	283%	100%
850,000 บาท	287%	285%	100%
860,000 บาท	289%	287%	100%
870,000 บาท	291%	290%	100%
880,000 บาท	294%	292%	100%
890,000 บาท	296%	294%	100%
900,000 บาท	298%	297%	100%
910,000 บาท	301%	299%	100%
920,000 บาท	303%	301%	100%
930,000 บาท	305%	303%	100%
940,000 บาท	308%	306%	100%
950,000 บาท	310%	308%	100%
960,000 บาท	312%	310%	100%
970,000 บาท	315%	313%	100%
980,000 บาท	317%	315%	100%
990,000 บาท	319%	317%	100%
1,000,000 บาท	322%	320%	100%
1,050,000 บาท	333%	331%	100%
1,100,000 บาท	345%	343%	100%

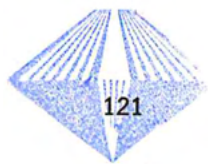
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804 804E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,150,000 บาท	356%	354%	100%
1,200,000 บาท	368%	366%	100%
1,250,000 บาท	380%	377%	100%
1,300,000 บาท	391%	389%	100%
1,350,000 บาท	403%	401%	100%
1,400,000 บาท	415%	412%	100%
1,450,000 บาท	426%	424%	100%
1,500,000 บาท	438%	435%	100%
1,550,000 บาท	450%	447%	100%
1,600,000 บาท	461%	458%	100%
1,650,000 บาท	473%	470%	100%
1,700,000 บาท	485%	482%	100%
1,750,000 บาท	496%	493%	100%
1,800,000 บาท	508%	505%	100%
1,850,000 บาท	520%	516%	100%
1,900,000 บาท	531%	528%	100%
1,950,000 บาท	543%	539%	100%
2,000,000 บาท	555%	551%	100%
2,100,000 บาท	578%	574%	100%
2,200,000 บาท	601%	597%	100%
2,300,000 บาท	625%	620%	100%
2,400,000 บาท	648%	643%	100%
2,500,000 บาท	671%	667%	100%
2,600,000 บาท	695%	690%	100%
2,700,000 บาท	718%	713%	100%
2,800,000 บาท	741%	736%	100%
2,900,000 บาท	765%	759%	100%
3,000,000 บาท	788%	782%	100%
3,100,000 บาท	811%	805%	100%
3,200,000 บาท	835%	828%	100%
3,300,000 บาท	858%	852%	100%
3,400,000 บาท	881%	875%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804 804E)

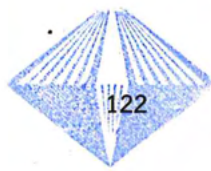
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,500,000 บาท	904%	898%	100%
3,600,000 บาท	928%	921%	100%
3,700,000 บาท	951%	944%	100%
3,800,000 บาท	974%	967%	100%
3,900,000 บาท	998%	990%	100%
4,000,000 บาท	1021%	1013%	100%
4,200,000 บาท	1068%	1060%	100%
4,400,000 บาท	1114%	1106%	100%
4,600,000 บาท	1161%	1152%	100%
4,800,000 บาท	1208%	1198%	100%
5,000,000 บาท	1254%	1245%	100%
5,200,000 บาท	1301%	1291%	100%
5,400,000 บาท	1348%	1337%	100%
5,600,000 บาท	1394%	1383%	100%
5,800,000 บาท	1441%	1430%	100%
6,000,000 บาท	1487%	1476%	100%
6,500,000 บาท	1604%	1592%	100%
7,000,000 บาท	1721%	1707%	100%
7,500,000 บาท	1837%	1823%	100%
8,000,000 บาท	1954%	1938%	100%
8,500,000 บาท	2070%	2054%	100%
9,000,000 บาท	2187%	2170%	100%
9,500,000 บาท	2304%	2285%	100%
10,000,000 บาท	2420%	2401%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804 804E)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

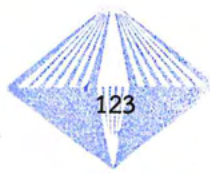
กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804 804E)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1266		
1,000,000	1.1450	900,000	1.1688		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804 804E)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

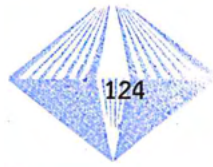
การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอา ประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805 805E)

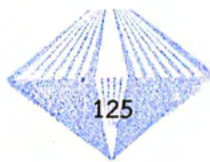
ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	10,900	4,000	3,400
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	9,700	3,600	3,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

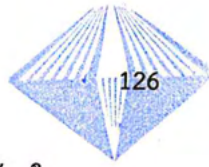
ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	95%	96%	95%
เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805 805E)

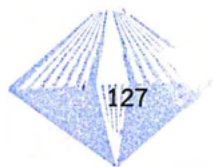
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	107%	108%	100%
90,000 บาท	110%	111%	100%
100,000 บาท	112%	114%	100%
110,000 บาท	115%	117%	100%
120,000 บาท	117%	119%	100%
130,000 บาท	119%	122%	100%
140,000 บาท	122%	125%	100%
150,000 บาท	124%	128%	100%
160,000 บาท	127%	130%	100%
170,000 บาท	129%	133%	100%
180,000 บาท	132%	136%	100%
190,000 บาท	134%	139%	100%
200,000 บาท	137%	141%	100%
210,000 บาท	139%	144%	100%
220,000 บาท	141%	147%	100%
230,000 บาท	144%	150%	100%
240,000 บาท	146%	153%	100%
250,000 บาท	149%	155%	100%
260,000 บาท	151%	158%	100%
270,000 บาท	154%	161%	100%
280,000 บาท	156%	164%	100%
290,000 บาท	158%	166%	100%
300,000 บาท	161%	169%	100%
310,000 บาท	163%	172%	100%
320,000 บาท	166%	175%	100%
330,000 บาท	168%	177%	100%
340,000 บาท	171%	180%	100%
350,000 บาท	173%	183%	100%
360,000 บาท	176%	186%	100%
370,000 บาท	178%	188%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

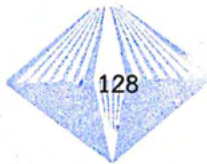
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805 805E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
380,000 บาท	180%	191%	100%
390,000 บาท	183%	194%	100%
400,000 บาท	185%	197%	100%
410,000 บาท	188%	199%	100%
420,000 บาท	190%	202%	100%
430,000 บาท	193%	205%	100%
440,000 บาท	195%	208%	100%
450,000 บาท	197%	211%	100%
460,000 บาท	200%	213%	100%
470,000 บาท	202%	216%	100%
480,000 บาท	205%	219%	100%
490,000 บาท	207%	222%	100%
500,000 บาท	210%	224%	100%
510,000 บาท	212%	227%	100%
520,000 บาท	215%	230%	100%
530,000 บาท	217%	233%	100%
540,000 บาท	219%	235%	100%
550,000 บาท	222%	238%	100%
560,000 บาท	224%	241%	100%
570,000 บาท	227%	244%	100%
580,000 บาท	229%	246%	100%
590,000 บาท	232%	249%	100%
600,000 บาท	234%	252%	100%
610,000 บาท	236%	255%	100%
620,000 บาท	239%	258%	100%
630,000 บาท	241%	260%	100%
640,000 บาท	244%	263%	100%
650,000 บาท	246%	266%	100%
660,000 บาท	249%	269%	100%
670,000 บาท	251%	271%	100%
680,000 บาท	254%	274%	100%
690,000 บาท	256%	277%	100%
700,000 บาท	258%	280%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805-805E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
710,000 บาท	261%	282%	100%
720,000 บาท	263%	285%	100%
730,000 บาท	266%	288%	100%
740,000 บาท	268%	291%	100%
750,000 บาท	271%	293%	100%
760,000 บาท	273%	296%	100%
770,000 บาท	275%	299%	100%
780,000 บาท	278%	302%	100%
790,000 บาท	280%	304%	100%
800,000 บาท	283%	307%	100%
810,000 บาท	285%	310%	100%
820,000 บาท	288%	313%	100%
830,000 บาท	290%	316%	100%
840,000 บาท	293%	318%	100%
850,000 บาท	295%	321%	100%
860,000 บาท	297%	324%	100%
870,000 บาท	300%	327%	100%
880,000 บาท	302%	329%	100%
890,000 บาท	305%	332%	100%
900,000 บาท	307%	335%	100%
910,000 บาท	310%	338%	100%
920,000 บาท	312%	340%	100%
930,000 บาท	314%	343%	100%
940,000 บาท	317%	346%	100%
950,000 บาท	319%	349%	100%
960,000 บาท	322%	351%	100%
970,000 บาท	324%	354%	100%
980,000 บาท	327%	357%	100%
990,000 บาท	329%	360%	100%
1,000,000 บาท	332%	363%	100%
1,050,000 บาท	344%	376%	100%
1,100,000 บาท	356%	390%	100%
1,150,000 บาท	368%	404%	100%



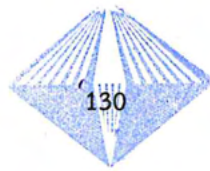
ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805 805E)

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,200,000 บาท	380%	418%	100%
1,250,000 บาท	392%	432%	100%
1,300,000 บาท	405%	445%	100%
1,350,000 บาท	417%	459%	100%
1,400,000 บาท	429%	473%	100%
1,450,000 บาท	441%	487%	100%
1,500,000 บาท	453%	501%	100%
1,550,000 บาท	466%	515%	100%
1,600,000 บาท	478%	528%	100%
1,650,000 บาท	490%	542%	100%
1,700,000 บาท	502%	556%	100%
1,750,000 บาท	514%	570%	100%
1,800,000 บาท	526%	584%	100%
1,850,000 บาท	539%	597%	100%
1,900,000 บาท	551%	611%	100%
1,950,000 บาท	563%	625%	100%
2,000,000 บาท	575%	639%	100%
2,100,000 บาท	600%	666%	100%
2,200,000 บาท	624%	694%	100%
2,300,000 บาท	648%	722%	100%
2,400,000 บาท	673%	749%	100%
2,500,000 บาท	697%	777%	100%
2,600,000 บาท	721%	805%	100%
2,700,000 บาท	746%	832%	100%
2,800,000 บาท	770%	860%	100%
2,900,000 บาท	795%	888%	100%
3,000,000 บาท	819%	915%	100%
3,100,000 บาท	843%	943%	100%
3,200,000 บาท	868%	970%	100%
3,300,000 บาท	892%	998%	100%
3,400,000 บาท	916%	1026%	100%

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805 805E)

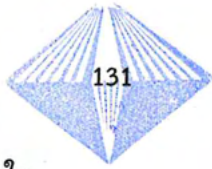
จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,500,000 บาท	941%	1053%	100%
3,600,000 บาท	965%	1081%	100%
3,700,000 บาท	989%	1109%	100%
3,800,000 บาท	1014%	1136%	100%
3,900,000 บาท	1038%	1164%	100%
4,000,000 บาท	1063%	1192%	100%
4,200,000 บาท	1111%	1247%	100%
4,400,000 บาท	1160%	1302%	100%
4,600,000 บาท	1209%	1357%	100%
4,800,000 บาท	1258%	1413%	100%
5,000,000 บาท	1306%	1468%	100%
5,200,000 บาท	1355%	1523%	100%
5,400,000 บาท	1404%	1578%	100%
5,600,000 บาท	1453%	1634%	100%
5,800,000 บาท	1501%	1689%	100%
6,000,000 บาท	1550%	1744%	100%
6,500,000 บาท	1672%	1882%	100%
7,000,000 บาท	1794%	2021%	100%
7,500,000 บาท	1916%	2159%	100%
8,000,000 บาท	2037%	2297%	100%
8,500,000 บาท	2159%	2435%	100%
9,000,000 บาท	2281%	2573%	100%
9,500,000 บาท	2403%	2711%	100%
10,000,000 บาท	2525%	2850%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805 805E)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

ค่าธรรมเนียมประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805 805E)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3					
ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1000	600,000	1.0422	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.1150	700,000	1.0844	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.1300	800,000	1.1266		
1,000,000	1.1450	900,000	1.1688		
1,500,000	1.1750	1,000,000	1.2110		
2,000,000	1.2050	1,250,000	1.3165		
2,500,000	1.2350	1,500,000	1.4220		
3,000,000	1.2650	2,000,000	1.6331		
3,500,000	1.2950	2,500,000	1.6357		
4,000,000	1.3200	3,000,000	1.6370		
4,500,000	1.3450	UNLIMITED	2.4771		
5,000,000	1.3700				
6,000,000	1.4100				
7,000,000	1.4500				
8,000,000	1.4900				
9,000,000	1.5200				
10,000,000	1.5500				
UNLIMITED	1.5800				

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805 805E)

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

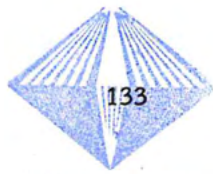
การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอา ประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่ม ไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



**อัตราเบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)**

**1. อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)**

ข้อตกลงคุ้มครอง	อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อปี)	
	ขั้นต่ำ (%)	ขั้นสูง (%)
ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ	0.10	1.00

2. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย

2.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง

2.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อ ๆ ไป

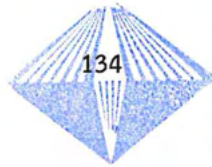
ข) รถยนต์เข้าชื่อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เข้าชื่อเป็นบุคคลคนเดียว และได้อำนาจประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป

2.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียวกัน ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

2.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดาหรือมารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

2.2 ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี

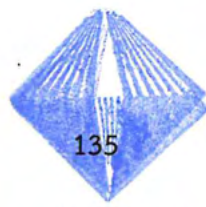
ทั้งการประกันภัยกลุ่ม และการประกันภัยรายเดี่ยวที่ไม่มีประวัติความเสียหายเกิดขึ้นจะได้รับส่วนลดประวัติดีในปีต่ออายุ หรือผู้เอาประกันภัยที่ได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดีจะได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยในปีแรก	ส่วนลดร้อยละ 5-20 ของเบี้ยประกันภัยปีต่ออายุ หรือเบี้ยประกันภัยพื้นฐานกรณีทำประกันภัยในปีแรก
---	--



3. การประกันภัยไม่เต็มปี

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังต่อไปนี้

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100



พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์-กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

การประกันภัยรถยนต์ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัย และแบบเอกสารแนบท้าย ตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เว้นแต่ที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกฉบับนี้เท่านั้น

2. ความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อ 2.2 ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกเท่านั้น และสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจแบบรวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจะต้องมีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ด้วย

2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครองจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัยและการจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้นให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง

2.2 ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

หมายถึงความรับผิดต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

3. อัตราเบี้ยประกันภัย

อัตราเบี้ยประกันภัยกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกแบ่งออกเป็น 2 ส่วนดังนี้

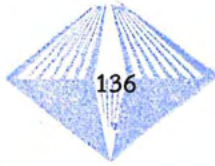
3.1 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

3.2 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกให้ใช้ตามรหัส ประเภทรถ สำหรับการใช้ส่วนบุคคล โดยกำหนดเป็นอัตราเบี้ยประกันภัยปกติต่อปีไม่รวมภาษีอากร ดังนี้

รหัส 110 หรือ 110E	รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 ที่นั่ง เบี้ยประกันภัย 1,600 บาท
รหัส 210 หรือ 210E	รถยนต์โดยสาร ไม่เกิน 12 ที่นั่ง เบี้ยประกันภัย 2,600 บาท
รหัส 310 หรือ 310E	รถยนต์บรรทุก น้ำหนักไม่เกิน 4,000 ก.ก. เบี้ยประกันภัย 2,600 บาท

4. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย

ในการประกันภัยรถยนต์ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้



4.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง

4.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไขดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อ ๆ ไป

ข) รถยนต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียวกัน และได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป

4.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชน หน่วยงานเดียวกัน ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

4.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดา หรือมารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

4.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดเชยค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

ก) การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

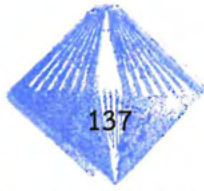
ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น



คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีมีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับชั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับชั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข) การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

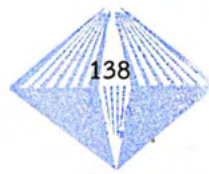
ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับชั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับชั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 4.1 และ 4.2 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



4.3 ส่วนลดอื่น

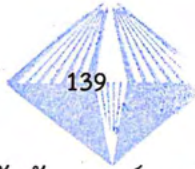
ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

5. ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ความเสียหายส่วนแรกกรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

6. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ ของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้เอาประกันภัย ให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย



พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

คปค.

ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

การประกันภัยรถยนต์ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัย และแบบเอกสารแนบท้าย ตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เว้นแต่ที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยฉบับนี้เท่านั้น

2. ประเภทความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย เป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 2.3 และอาจเพิ่มความคุ้มครองตามข้อ 2.4 ได้ สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้มีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ด้วย

2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครอง จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัยและการจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้น ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง

2.2 ความคุ้มครองหลัก

2.2.1 ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก เป็นความคุ้มครองขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย ได้แก่

(1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก หมายถึง ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก และความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน และ 10,000,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบนี้ถือเป็นส่วนเกินจากความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

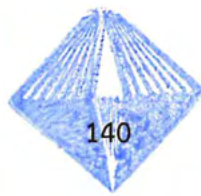
(2) ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก หมายถึง ความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 200,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง

2.2.2 ความคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัยที่ถูกไฟไหม้ และการสูญหายรวมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญหาย รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์เกิดไฟไหม้หรือสูญหายไป โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด ตามข้อ 2.2.1 และ 2.2.2 สามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามที่ได้ระบุไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

การประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยนี้ ต้องกำหนดความคุ้มครองหลักอย่างน้อยตามข้อ 2.1.1 สำหรับข้อ 2.1.2 จะกำหนดให้มีความคุ้มครอง หรือไม่มีความคุ้มครองก็ได้



2.3 ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.)

2.3.1 ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10)

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้ บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ย ประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย ตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

2.3.2 ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์อื่นๆ นอกเหนือจากข้อ 2.2.1 ให้เป็นไปตามที่ นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)

2.4 ความคุ้มครองอื่น ๆ ตามเอกสารแนบท้าย (ร.ย.) และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.)

2.4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01)

2.4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)

2.4.3 การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

2.4.4 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองภัยน้ำท่วม

2.4.5 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองภัยธรรมชาติ

2.4.6 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ปลอดแอลกอฮอล์

โดยข้อ 2.4.1 2.4.2 2.4.3 2.4.4 2.4.5 และ 2.4.6 ให้ใช้แบบ เงื่อนไขความคุ้มครอง และอัตราเบี้ย ประกันภัย ตามที่บังคับใช้ในข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ความคุ้มครองอื่นๆ (ร.ย.ภ....) นอกเหนือจากข้อ 2.4.1 ถึง ข้อ 2.4.6 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้ มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)

3. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย

ในการประกันภัยรถยนต์ ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย จากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติ ในกรณีดังต่อไปนี้

3.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง

3.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลด จำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคันหลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรก ที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไขดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อ ๆ ไป



ข) รถยนต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียวกัน และได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป

3.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียวกัน ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกของผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

3.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดา หรือมารดาเดียวกัน ของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคันหลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกของผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

3.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดเชยค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่งได้อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

ก) การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และการคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย (รย.)

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้



หากในระหว่างปีกรรมธรรมที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับชั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์ ค้นเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับชั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์ ค้นเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข) การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และการคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรรมธรรมประกันภัย (ร.ย.)

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

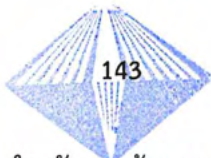
ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับชั้นใด และในปีกรรมธรรมประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยบริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับชั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไปบริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลด และส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 3.1 และ 3.2 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1 การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และข้อ 2.3 การคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.)

3.3 ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง แบ่งเป็น



ก) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับการคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

(1) ความเสียหายส่วนแรก ที่เกิดจากความตกลงระหว่างบริษัทกับผู้เอาประกันภัย

- 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

- ส่วนเกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 1% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

(2) ความเสียหายส่วนแรก เนื่องจากผู้เอาประกันภัยผิดสัญญา เช่น กำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวน 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง เป็นต้น

ข) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10)

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทแรก ของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยบริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้วผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

3.4 ส่วนลดอื่น

ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

4. เงื่อนไขอื่นๆ

4.1 การชำระเบี้ยประกันภัย

ก) กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข) ห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวด ๆ

4.2 การหยุดใช้รถยนต์

ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งการหยุดใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนจากบริษัทได้โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องแจ้งล่วงหน้าเพื่อขอหยุดการใช้รถยนต์ การคืนเบี้ยประกันภัยให้เฉลี่ยเป็นรายวัน

ข) ห้ามคืนเบี้ยประกันภัยในการหยุดการใช้รถยนต์ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ระหว่างทำการซ่อมแซม

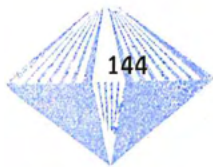
(2) หยุดการใช้รถยนต์น้อยกว่า 30 วัน

4.3 การเปลี่ยนรถยนต์

การเอารถยนต์คันอื่นมาเปลี่ยนแทนรถยนต์คันเอาประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น หรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน

4.4 รถยนต์เช่าซื้อ

การประกันภัยรถยนต์เช่าซื้อให้บริษัทจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้เอาประกันภัยแต่ผู้เดียวเท่านั้น ห้ามให้ส่วนลดกลุ่มสำหรับรถยนต์เช่าซื้อ นอกจากผู้เช่าซื้อคนเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท 3 คันขึ้นไป



5. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของกรมธรรม์ประกันภัย รวมถึงเปลี่ยนแปลงรายการรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือเพิ่ม หรือลดความคุ้มครอง ให้บริษัทใช้เอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.00) ยกเว้นการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้เอกสารแนบท้ายการเลิกกรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.01)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ ของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้เอาประกันภัย ให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

6. การกำหนดรหัสเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

6.1 รหัสเอกสารแนบท้าย (ร.ย.) กำหนดตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

6.2 รหัสเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.) กำหนดตัวเลข 2 หลัก มีความหมาย ดังนี้
ตัวเลขหลักที่ 1 แสดงถึง ลักษณะของเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย โดยกำหนด ดังนี้
เลข 0 หมายถึง เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยสำหรับใช้แก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย

เลข 1-2 หมายถึง เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยเฉพาะความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์

เลข 3-9 หมายถึง เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยสำหรับความคุ้มครองอื่นๆ
ตัวเลขหลักที่ 2 แสดงถึง ลำดับที่ของเอกสารแนบท้าย โดยเริ่มตั้งแต่ 0, 1, 2, 3, ..., 9

7. การใช้เอกสารแนบท้าย ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย

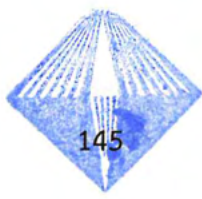
กรณีการรับประกันภัยที่มีการยกเว้นภัยก่อการร้าย สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย ให้ใช้เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.30) ของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

8. การกรอกข้อความบนหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ให้ระบุข้อความเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย

8.1 ช่องรายการความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย เช่น

ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)
1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจาก การชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) .....บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด.....2,000..... บาท/ครั้ง



8.2 ช่องรายการ ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย เช่น

ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร...คน.....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง

9. ประเภทรถยนต์ที่รับประกันภัย

- 1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รหัส 110 หรือ 110E)
- 2) รถยนต์นั่งเพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รหัส 120 หรือ 120E)
- 3) รถยนต์โดยสารส่วนบุคคล ไม่เกิน 20 ที่นั่ง (รหัส 210 หรือ 210E)
- 4) รถยนต์โดยสารเพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 20 ที่นั่ง (รหัส 220 หรือ 220E)
- 5) รถยนต์บรรทุกเพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 4,000 ก.ก. (รหัส 320 หรือ 320E)

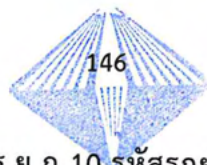
10. อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประกอบด้วย 3 ส่วน

ส่วนที่ 1 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก

อัตราเบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3 ตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ส่วนที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

2.1 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางต่อไปนี้



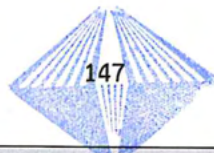
ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน ตาม ร.ย.ภ.10 รหัสรถยนต์ 110 120 210 220 320 110E 120E 210E 220E 320E

	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 210E 220E)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 320E)
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	3,500	3,000	3,400
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	6,800	6,000	6,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

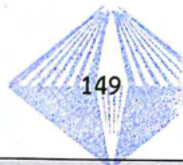
ลักษณะการใช้รถยนต์	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 210E 220E)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 320E)
การใช้ส่วนบุคคล	1.00	1.00	-
การใช้เพื่อการพาณิชย์	1.05	1.05	1.00

จำนวนเงินเอาประกันภัย	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 210E 220E)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 320E)
50,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
60,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
70,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
80,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
90,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
100,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
110,000 บาท	1.0259	1.0224	1.0283
120,000 บาท	1.0500	1.0448	1.0543
130,000 บาท	1.0741	1.0652	1.0826
140,000 บาท	1.0983	1.0855	1.1087
150,000 บาท	1.1207	1.1039	1.1348
160,000 บาท	1.1431	1.1222	1.1587
170,000 บาท	1.1655	1.1426	1.1848
180,000 บาท	1.1879	1.1609	1.2087
190,000 บาท	1.2086	1.1792	1.2326
200,000 บาท	1.2293	1.1955	1.2565
210,000 บาท	1.2517	1.2138	1.2804
220,000 บาท	1.2724	1.2322	1.3043
230,000 บาท	1.2931	1.2485	1.3283
240,000 บาท	1.3138	1.2648	1.3522
250,000 บาท	1.3328	1.2831	1.3739
260,000 บาท	1.3534	1.2994	1.3978

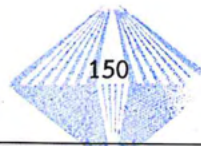


จำนวนเงินเอาประกันภัย	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 210E 220E)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 320E)
270,000 บาท	1.3741	1.3157	1.4196
280,000 บาท	1.3931	1.3320	1.4435
290,000 บาท	1.4138	1.3483	1.4652
300,000 บาท	1.4328	1.3646	1.4891
310,000 บาท	1.4534	1.3809	1.5109
320,000 บาท	1.4724	1.3971	1.5326
330,000 บาท	1.4914	1.4134	1.5543
340,000 บาท	1.5103	1.4297	1.5761
350,000 บาท	1.5310	1.4440	1.5978
360,000 บาท	1.5500	1.4603	1.6196
370,000 บาท	1.5690	1.4766	1.6413
380,000 บาท	1.5879	1.4908	1.6652
390,000 บาท	1.6069	1.5071	1.6848
400,000 บาท	1.6259	1.5234	1.7065
410,000 บาท	1.6448	1.5377	1.7283
420,000 บาท	1.6638	1.5540	1.7500
430,000 บาท	1.6828	1.5682	1.7717
440,000 บาท	1.7017	1.5845	1.7935
450,000 บาท	1.7190	1.5988	1.8152
460,000 บาท	1.7379	1.6151	1.8370
470,000 บาท	1.7569	1.6293	1.8587
480,000 บาท	1.7759	1.6456	1.8783
490,000 บาท	1.7948	1.6599	1.9000
500,000 บาท	1.8121	1.6741	1.9217
510,000 บาท	1.8310	1.6904	1.9435
520,000 บาท	1.8500	1.7047	1.9630
530,000 บาท	1.8672	1.7189	1.9848
540,000 บาท	1.8862	1.7352	2.0065
550,000 บาท	1.9052	1.7495	2.0261
560,000 บาท	1.9224	1.7637	2.0478
570,000 บาท	1.9414	1.7780	2.0696
580,000 บาท	1.9586	1.7943	2.0891
590,000 บาท	1.9776	1.8086	2.1109
600,000 บาท	1.9966	1.8228	2.1304
610,000 บาท	2.0138	1.8371	2.1522

จำนวนเงินเอาประกันภัย	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 210E 220E)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 320E)
620,000 บาท	2.0328	1.8513	2.1739
630,000 บาท	2.0500	1.8676	2.1935
640,000 บาท	2.0690	1.8819	2.2152
650,000 บาท	2.0862	1.8961	2.2348
660,000 บาท	2.1052	1.9104	2.2565
670,000 บาท	2.1224	1.9246	2.2761
680,000 บาท	2.1414	1.9389	2.2978
690,000 บาท	2.1586	1.9532	2.3174
700,000 บาท	2.1759	1.9674	2.3391
710,000 บาท	2.1948	1.9837	2.3587
720,000 บาท	2.2121	1.9980	2.3804
730,000 บาท	2.2310	2.0122	2.4000
740,000 บาท	2.2483	2.0265	2.4217
750,000 บาท	2.2655	2.0407	2.4413
760,000 บาท	2.2845	2.0550	2.4609
770,000 บาท	2.3017	2.0692	2.4826
780,000 บาท	2.3190	2.0835	2.5022
790,000 บาท	2.3379	2.0978	2.5239
800,000 บาท	2.3552	2.1120	2.5435
810,000 บาท	2.3724	2.1263	2.5652
820,000 บาท	2.3914	2.1405	2.5848
830,000 บาท	2.4086	2.1548	2.6043
840,000 บาท	2.4259	2.1690	2.6261
850,000 บาท	2.4448	2.1833	2.6457
860,000 บาท	2.4621	2.1976	2.6652
870,000 บาท	2.4793	2.2118	2.6870
880,000 บาท	2.4983	2.2261	2.7065
890,000 บาท	2.5155	2.2403	2.7283
900,000 บาท	2.5328	2.2546	2.7478
910,000 บาท	2.5500	2.2688	2.7674
920,000 บาท	2.5690	2.2831	2.7891
930,000 บาท	2.5862	2.2974	2.8087
940,000 บาท	2.6034	2.3116	2.8283
950,000 บาท	2.6207	2.3259	2.8500
960,000 บาท	2.6379	2.3401	2.8696



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 210E 220E)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 320E)
970,000 บาท	2.6569	2.3523	2.8891
980,000 บาท	2.6741	2.3666	2.9109
990,000 บาท	2.6914	2.3809	2.9304
1,000,000 บาท	2.7086	2.3951	2.9500
1,050,000 บาท	2.7621	2.4582	3.0087
1,100,000 บาท	2.8155	2.5193	3.0652
1,150,000 บาท	2.8672	2.5804	3.1217
1,200,000 บาท	2.9207	2.6415	3.1783
1,250,000 บาท	2.9724	2.7026	3.2348
1,300,000 บาท	3.0241	2.7637	3.2913
1,350,000 บาท	3.0776	2.8248	3.3478
1,400,000 บาท	3.1293	2.8859	3.4022
1,450,000 บาท	3.1810	2.9470	3.4587
1,500,000 บาท	3.2328	3.0081	3.5152
1,550,000 บาท	3.2845	3.0672	3.5696
1,600,000 บาท	3.3362	3.1283	3.6261
1,650,000 บาท	3.3862	3.1894	3.6804
1,700,000 บาท	3.4379	3.2485	3.7370
1,750,000 บาท	3.4897	3.3096	3.7913
1,800,000 บาท	3.5414	3.3686	3.8478
1,850,000 บาท	3.5914	3.4297	3.9022
1,900,000 บาท	3.6431	3.4888	3.9565
1,950,000 บาท	3.6931	3.5499	4.0130
2,000,000 บาท	3.7448	3.6090	4.0674
2,100,000 บาท	3.8466	3.7291	4.1761
2,200,000 บาท	3.9483	3.8473	4.2870
2,300,000 บาท	4.0500	3.9674	4.3957
2,400,000 บาท	4.1500	4.0855	4.5043
2,500,000 บาท	4.2517	4.2037	4.6130
2,600,000 บาท	4.3517	4.3238	4.7217
2,700,000 บาท	4.4534	4.4420	4.8304
2,800,000 บาท	4.5534	4.5601	4.9391
2,900,000 บาท	4.6534	4.6782	5.0478
3,000,000 บาท	4.7552	4.7963	5.1565
3,100,000 บาท	4.8552	4.9145	5.2652



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120 110E 120E)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 210E 220E)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 320E)
3,200,000 บาท	4.9552	5.0326	5.3739
3,300,000 บาท	5.0552	5.1487	5.4804
3,400,000 บาท	5.1552	5.2668	5.5891
3,500,000 บาท	5.2552	5.3849	5.6978
3,600,000 บาท	5.3552	5.5031	5.8043
3,700,000 บาท	5.4552	5.6191	5.9130
3,800,000 บาท	5.5534	5.7373	6.0217
3,900,000 บาท	5.6534	5.8554	6.1283
4,000,000 บาท	5.7534	5.9715	6.2348
4,200,000 บาท	5.9517	6.2057	6.4500
4,400,000 บาท	6.1517	6.4399	6.6652
4,600,000 บาท	6.3500	6.6741	6.8804
4,800,000 บาท	6.5483	6.9084	7.0935
5,000,000 บาท	6.7466	7.1426	7.3087

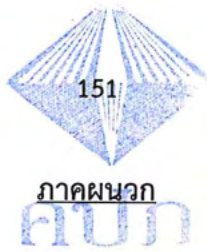
หมายเหตุ: จำนวนเงินเอาประกันภัยที่มีได้ระบุไว้ในตารางฯ ให้ใช้อัตราของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูงกว่า

2.2 ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์อื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ 2.1 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)

ส่วนที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

3.1 ความคุ้มครองอื่น ๆ ตามเอกสารแนบท้าย ได้แก่ การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01) การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02) การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03) ให้ใช้ตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3.2 ความคุ้มครองอื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ 3.1 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)



วิธีการคำนวณเบี้ยประกันภัย

ขั้นที่ 1 พิจารณาประเภทรถยนต์ และประเภทกรรมสิทธิ์ประกันภัยของรถยนต์คันที่ขอเอาประกันภัย นำเบี้ยประกันภัยพื้นฐานของรถยนต์คันที่ขอเอาประกันภัยตามตารางที่ 1 คูณกับ อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย (ทุกรายการ) ตามตารางที่ 2 คูณกับ อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามตารางที่ 3 บวกกับ อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มการประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี) ตามตารางที่ 4 ผลลัพธ์ คือ เบี้ยประกันภัยสำหรับรถยนต์คันที่ขอเอาประกันภัย

ขั้นที่ 2 กรณีหากมีการกำหนดความเสียหายส่วนแรก ให้นำไปลบออกจากผลลัพธ์ของขั้นที่ 1

ขั้นที่ 3 สำหรับผู้เอาประกันภัยรายที่ต่ออายุสัญญา หรือผู้เอาประกันภัยกลุ่มให้คำนวณเบี้ยประกันภัยต่อจากขั้นที่ 2 ดังนี้

กรณีต่ออายุประกันภัยน้อยกว่า 3 คัน คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน ลบด้วย ส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี (ถ้ามี) หรือ บวกด้วย ส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี (ถ้ามี)

กรณีประกันภัยกลุ่ม คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำเบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน ลบด้วย ส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม

กรณีต่ออายุประกันภัยกลุ่ม คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน ลบด้วย ส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม รวมผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของทุกคันหลังหักส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม นำมาคำนวณส่วนลดประวัติความเสียหายของกลุ่มแล้วนำไปเฉลี่ยลดจากเบี้ยประกันภัยแต่ละคัน

ตัวอย่างการคำนวณเบี้ยประกันภัย

นาย ก. ต้องการทำประกันภัยรถเก๋ง กลุ่มที่ 4 ขนาดเครื่องยนต์ 1,600 ซี.ซี. เป็นกรรมสิทธิ์ประกันภัยแบบระบุชื่อผู้ขับขี่ได้แก่ นาย ก. อายุ 26 ปี และนาย ข. อายุ 19 ปี ลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล วันที่จดทะเบียนรถยนต์ 31 ตุลาคม 2562 ต้องการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ในปีที่ 2 โดยในปีที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทจ่ายค่าสินไหมทดแทน รายละเอียดที่ขอทำประกันภัยมีดังนี้

- ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก จำนวน 500,000 บาท/คน และ 10,000,000 บาท/ครั้ง

- ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก จำนวน 400,000 บาท/ครั้ง

- ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความเสียหายของตัวรถยนต์ จำนวน 400,000 บาท

- ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ จำนวน 400,000 บาท

- ความคุ้มครองตาม ร.ย.01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ตามข้อ 1 2 และ 3 สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน

- ความคุ้มครองตาม ร.ย.02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน

- ความคุ้มครองตาม ร.ย.03 การประกันตัวผู้ขับขี่ จำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท

- ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดชอบต่อความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย 1,000 บาท สำหรับความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 1,000 บาท

- วันที่ยื่นขอเอาประกันภัย 1 ตุลาคม 2563



วิธีการคำนวณ

ค.บ.บ.

ความคุ้มครอง	เบี้ยประกันภัยที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	
	เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ชั้นที่ 1		
เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน	7,600	12,000
คุณ ลักษณะการใช้รถยนต์	100%	100%
คุณ ขนาดเครื่องยนต์	112%	112%
คุณ อายุผู้ขับขี่	95%	95%
คุณ อายุรถยนต์	100%	100%
คุณ จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถ	180%	180%
คุณ กลุ่มรถยนต์	105%	105%
คุณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/คน	1.0000	1.0000
คุณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก/ครั้ง	1.0000	1.0000
คุณ คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	1.0050	1.0050
ผลลัพธ์	15,359.71	24,252.18
บวก ร.ย.01	600	600
บวก ร.ย.02	84	84
บวก ร.ย.03	500	500
ผลลัพธ์	16,543.71	25,436.18
ชั้นที่ 2		
ลบ ค่าเสียหายส่วนแรก	1,100	1,100
ผลลัพธ์	15,443.71	24,336.18
ชั้นที่ 3		
ลบ ส่วนลดเบี้ยประวัติดี (20%)	3,088.74	4,867.24
ผลลัพธ์	12,354.97	19,468.94

1. บริษัทสามารถเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยได้ตั้งแต่ จำนวน 12,354.97 บาท ถึง 19,468.94 บาท (ไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม)

2. ร.ย.01 ร.ย.02 และ ร.ย.03 ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยสูงสุด