

สำเนา



คปก.

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ 22 / 2551

เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายที่แก้ไข
ปรับปรุงแทนแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย
ที่ถูกยกเลิก

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 วรรคสอง และมาตรา 30 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติ
ประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 นายทะเบียนมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1. คำสั่งนี้เรียกว่า "คำสั่งนายทะเบียน เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้ายที่แก้ไขปรับปรุงแทนแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสาร
ประกอบ และเอกสารแนบท้ายที่ถูกยกเลิก"

ข้อ 2. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ.2552 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งเอกสารประกอบและ
เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลบังคับ ดังนี้

- (1) กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- (2) กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- (3) กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 4. ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งเอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย
ของกรมธรรม์ประกันภัยที่แนบท้ายคำสั่งดังต่อไปนี้ แทนแบบที่ถูกยกเลิกตามข้อ 3.

- (1) กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- (2) กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- (3) กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 5. ให้ยกเลิกพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเฉพาะในส่วนของ
ข้อบังคับทั่วไปและพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ข้อ 6. ให้ใช้ข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย
รถยนต์กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย
รถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนที่ถูกยกเลิกตาม ข้อ 5.

สั่ง ณ วันที่ 29 เดือนกันยายน พ.ศ.2551

(นางจันทร์หา บูลณฤกษ์)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

หมายเหตุ : เหตุผลที่ต้องมีการออกคำสั่งนี้ เนื่องจากจำเป็นต้องมีการปรับปรุงถ้อยคำที่ปรากฏในกรมธรรม์ ประกันภัยให้มีความชัดเจน ลดข้อพิพาทเกี่ยวกับการตีความข้อสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

[Signature]

แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ พร้อมกับตาราง
กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือ
2. ตารางกรมธรรม์ประกันภัย คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/
ใบกำกับภาษีอย่างย่อ หรือ
3. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ “PVR slip”
4. เงื่อนไขความคุ้มครองกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

อาชีพ.....

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รออนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการคบบัณฑิตเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ความคุ้มครองประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพรหัส.....	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม ราคา บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1) วัน เดือน ปี เกิด อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

2) วัน เดือน ปี เกิด อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

การใช้รถยนต์

วันทำสัญญาประกันภัย

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทฯ ขอให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน

ชื่อและที่อยู่บริษัท

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร



(เลขที่ควบคุม)

5

เลขที่

วันที่

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

THE SCHEDULE

รหัสบริษัท : Co. Code	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.				
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : Name	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit Covered		
		ที่อยู่ : Address	: ประเทศไทย Thailand		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period Insured	เริ่มต้นวันที่ From	ถึงวันที่ To	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Make	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่งน้ำหนักบรรทุก Capacity
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : 4. Limit of Covered				
	50,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออวัยวะ 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ทั้งนี้จำนวนเงิน คุ้มครองสูงสุดไม่เกิน 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับกรณีที่หนึ่งไม่เกิดเจตคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจตคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับกรณีที่หนึ่งเกิดเจตคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจตคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง				
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation				
	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 15,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4				
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)				
	เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Premium Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
					รวมเงิน Total
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle				
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ☐ ตัวแทนประกันภัยรายอื่น Agent ☐ นายหน้าประกันภัยรายอื่น Broker..... ☐ ใบอนุญาตเลขที่ License No.....					

วันที่สัญญาประกันภัย :

Agreement made on

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย :

Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทได้มอบสมุดสัญญาให้ลงลายมือชื่อและประทับตราของ บริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้มีมอบอำนาจ Authorized Signature

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่..... ตัวถังรถเลขที่.....

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย

เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่.....

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... ของบริษัท.....

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้มีมอบอำนาจ Authorized Signature



ชื่อและที่อยู่บริษัท

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เล่มที่
วันที่เลขที่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี / ใบกำกับภาษีอย่างย่อ					
THE SCHEDULE / RECEIPT / TAX INVOICE					
รหัสบริษัท : Co. Code	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.				
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : Name ที่อยู่ : Address	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit Covered : ประเทศไทย Thailand		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period Insured	เริ่มต้นวันที่ From	ถึงวันที่ To	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Make	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม Capacity
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : 4. Limit of Covered 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออวัยวะ 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ทั้งนี้จำนวนเงิน คุ้มครองสูงสุดไม่เกิน 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง				
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 15,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4				
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Premium Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle				
☐ การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..... ใบอนุญาตเลขที่ License No.....					

วันที่ทำสัญญาประกันภัย :
Agreement made onวันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย :
Policy issued onเพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/ผู้รับเงิน Cashier

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่.....ตัวถังเลขที่.....

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย

เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....ของบริษัท.....

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ -PVR SLIP-

โลโก้บริษัท

ชื่อ และที่อยู่บริษัท

เลขที่เครื่อง 00000

รหัสตัวแทน/นายหน้า 000RVP000-000

ลำดับที่ 00000000000

วันที่สัญญา ว/ด/ป เวลา 00:00:00 น.

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ XXXX XXXX XXXX XXXX

ชื่อผู้เอาประกันภัย XXXXXX นามสกุล XXXXXXXXXX

ID X XXXX XXXX XX X โทร. 000-000-0000

ที่อยู่ XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

รหัสรถ 0.00X การใช้รถ XXXXXXXXXX

เลขทะเบียน XXX-000 xx

ชื่อรถ XXXXXXXX ขนาดรถ XXXXXXXX

แบบตัวถัง

เลขตัวถัง XXXXXXXXXXXXXXXX

ระยะเวลาเอาประกันภัย

เริ่มต้น ว/ด/ป	สิ้นสุด ว/ด/ป	เวลา 16.30 น.
เบี้ยประกันภัย	0000.00 บาท	
ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	000.00 บาท	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	0000.00 บาท	
อกรณสมบปี	00.00 บาท	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	00.00 บาท	
รวมเงิน	0000.00 บาท	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจให้ลงนามมือชื่อ และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท

กรรมการ กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX

หมายเหตุ : หากท่านต้องการใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี สามารถติดต่อได้ที่สาขาบริษัท

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามที่พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้ยื่นขอค่าเสียหายกรณีเกิดอุบัติเหตุ

เสียภาษีประจำปีก่อนนายทะเบียน

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

รทนายเลขทะเบียนที่

ตัวถังรถเลขที่

ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาเอาประกันภัยเริ่มต้นวันที่

ถึงวันที่

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ของบริษัท

กรรมการ กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน XXXXXX XXXXXXXXXXXXXXX

ด้านหน้า

13.25 น

เอกสารนี้เป็นหลักฐานการทำประกันภัย

ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (กปภ.)

Office of Insurance Commission

เพื่อเป็นการลดความเสียหาย

ได้ชำระค่าเบี้ยประกันภัยตามที่กำหนดไว้

คุ้มครองผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง

เงื่อนไข ข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง

ผู้ประสบภัยจากรถฉบับมาตรฐานที่นายทะเบียนให้

ความเสียหายและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย

50,000 บาท ต่อหนึ่งคน

สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย

100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร

ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดไม่เกิน 100,000 บาทต่อหนึ่งคน

และรวมกันไม่เกิน ห้าล้านบาท สำหรับการที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคน

หรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน

และไม่เกินสิบล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคน หรือรถ

บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น

ความเสียหายต่อร่างกาย : ไม่เกิน 15,000 บาท ต่อหนึ่งคน

หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ความเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน

หรือตามที่กฎหมายกำหนด

XXXXXXXXXXXX

ส่วนนี้ใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่

หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

สมาคมประกันวินาศภัย

เลขที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิภาวดี กรุงเทพฯ 10330

โทร. 0-2256-6032-8, 0-2256-6041-2

Fax : 0-2256-6039, 0-2256-6040

XXXXXXXXXXXX



กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(อกป.)
Office of Insurance Commission

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อกำหนดแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :-

ข้อ 1. **กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที** เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันภัย พนักงานหรือนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. **นิยามศัพท์** กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

"บริษัท"	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
"ผู้เอาประกันภัย"	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
"ผู้ประสบภัย"	หมายความว่า	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจากอุบัติเหตุหรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
"นายทะเบียน"	หมายความว่า	เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย มอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
"ตาราง"	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
"รถ"	หมายความว่า	รถที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
"อุบัติเหตุแต่ละครั้ง"	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน

ข้อ 3. **การคุ้มครองผู้ประสบภัย** ภายใต้บังคับข้อ 6. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากอุบัติเหตุหรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยดังนี้

3.1 **ผู้ประสบภัย**

3.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตาม 3.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน

3.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่งหรือหลายกรณี ดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

(1) ตาบอด

(2) หูหนวก



- (3) เป็นใบ หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด
 (4) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์
 (5) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว หรืออวัยวะอื่นใด
 (6) จิตพิการอย่างติดตัว
 (7) ทุพพลภาพอย่างถาวร

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
 การประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ก.ป.)
 Office of Insurance Commission

3.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

3.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตาม 3.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตาม 3.1.2 หรือ 3.1.3 หรือทั้งตาม 3.1.2 และ 3.1.3 บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

3.2 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีใช้ผู้ขับขี่ ทั้งนี้กรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ให้นำความใน 3.1.1 3.1.2 3.1.3 และ 3.1.4 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

3.3 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุหรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งที่ระบุไว้ในรายการที่ 4 ของตาราง

ข้อ 4. ค่าเสียหายเบื้องต้น ภายใต้บังคับข้อ 6 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดชอบให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้ :-

4.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 15,000 บาท ต่อหนึ่งคน

4.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

4.3 จำนวนตาม 4.1 และ 4.2 รวมกัน สำหรับผู้ประสบภัยที่ถึงแก่ความตายหลังจากมีการรักษาพยาบาล

4.4 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 4.1 4.2 หรือ 4.3 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3.

ข้อ 5. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

5.1 ความเสียหายต่อร่างกาย



5.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับกร
รักษาพยาบาล

5.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง
หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐาน
นั้นเป็นผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณี

5.2 ความเสียหายต่อชีวิต

5.2.1 สำเนามรณบัตร

5.2.2 สำเนบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้หนึ่งถึงแก่
ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

5.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 5.1 และ 5.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 5.1 และ 5.2

ข้อ 6. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน และค่าปลงศพ ในกรณีแรกที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท
ประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วย
เป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย และไม่มีฝ่ายใดยอมรับผิดชอบในเหตุที่เกิดขึ้น บริษัทท
ลงจะสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับ
บาดเจ็บ แต่กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะสำรองจ่ายค่าทดแทน หรือ
ค่าปลงศพ เป็นจำนวนเงิน 100,000 บาทต่อหนึ่งคน ให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัย ซึ่ง
โดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทไปก่อน

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอก รถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรอง
จ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทนหรือค่าปลงศพตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน

เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพตามเงื่อนไขแล้ว หาก
ปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารที่เอาประกันภัยไว้กับ
บริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพที่บริษัทได้สำรองจ่าย
ไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น

ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือ
ค่าปลงศพให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่
ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกกรมตามวรรคสองแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจาก
ความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัททกลงจ่ายเงินค่า
รักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นนั้น ภายในกำหนด 30 วัน นับ
แต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 7. การคุ้มครองผู้ขับขี่ บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเหมือน
หนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่
ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 8. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้อง
รับผิดจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 9. การแจ้งอุบัติเหตุ เมื่อมีความเสียหายต่อผู้ประสบภัยจากรถ ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ต้อง:-



9.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า

9.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาล หรือคำสั่ง หรือคำบังคับของศาล

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(กป.ก.)
Office of Insurance Commission

9.3 มีหนังสือบอกกล่าวให้บริษัททราบทันทีเมื่อมีการดำเนินคดีแพ่ง หรือคดีอาญาทางศาล อันอาจทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายประกันภัยนี้ ถ้าผู้เอาประกันภัยมิได้ปฏิบัติตามข้อนี้ บริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้เอาประกันภัยเพื่อความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่า จะไม่สามารถปฏิบัติตามได้

ข้อ 10. การจัดการเรียกร้อง

10.1 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่ความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และบริษัทไม่จัดการต่อการเรียกร้องนั้น

10.2 บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี

10.3 บริษัทมีสิทธิฟ้องบุคคลใดให้ชดใช้ค่าเสียหายเพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัย ในการนี้ผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทตามสมควร

10.4 เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามข้อ 3 หรือข้อ 4 ตามแต่กรณี แล้วก่อนดำเนินคดีทางศาล บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัย

10.5 กรณีบริษัทปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ผู้เสียหายได้นำคดีขึ้นสู่ศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่อ อนุญาโตตุลาการ เมื่อศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษาหรือตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยที่ผิดนัด ตามที่กฎหมายกำหนด นับตั้งแต่วันที่ผิดนัด

ข้อ 11. การแจ้งความ เมื่อมีการกระทำความผิดในทางอาญาโดยบุคคลใด ซึ่งทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยไม่ชักช้า

ข้อ 12. ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ชดใช้ค่าเสียหาย ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ข้อ 13. การโอนรด ในกรณีที่รทที่เจ้าของได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ได้โอนไปยังบุคคลอื่น ให้ผู้ได้มาซึ่งรดดังกล่าวมีฐานะเสมือนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกฎหมายประกันภัยนั้น และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกฎหมายประกันภัยดังกล่าวต่อไปตลอดอายุของกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

ข้อ 14. การใช้รด กรณีใช้รดในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไป แต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 15. การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

15.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้ทราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน



15.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางนี้

Office of Insurance Commission

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

ข้อ 16. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ : ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 17. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย : ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 18. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดชอบอันเกิดจาก :-

- 18.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)
- 18.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจ การปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล
- 18.3 วัตถุอาวุธปรมาณู
- 18.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาในการเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง
- 18.5 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกยกยก ฉ้อโกง การโจรกรรม ลักทรัพย์ ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือปล้นทรัพย์
- 18.6 การใช้นอกประเทศไทย
- 18.7 การใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย ได้แก่ ใช้รถไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ชนยาเสพติด เป็นต้น
- 18.8 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 19. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ข้อ 18.1 18.2 18.3 18.4 18.5 และ 18.6 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

6/11/2561

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์



ชื่อบริษัท
ที่ตั้งของบริษัท

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

แบบ ปว.1

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						
ENDORSEMENT						
รหัสบริษัท : Co. Code	เอกสารแนบท้ายเลขที่ Endorsement No.		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Attaching to and forming apart of Policy No.			
ผู้เอาประกันภัย The Insured			เอกสารแนบท้ายทำวันที่ Endorsement Issued on			
ที่อยู่ Address			การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับวันที่ Effective date of the amendment			
เป็นที่ตกลงกันว่าการมธรรม์ประกันภัยเลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้ It is hereby noted and agreed that the details of the following items (s) เปลี่ยนแปลงรายการการตามกรมธรรม์ประกันภัยที่ () () () () () () under this policy is/are amended : Item no.						
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : Name				
		ที่อยู่ : Address				
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period Insured	เริ่มต้นวันที่ From	สิ้นสุดวันที่ To	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours		
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย 3. Particulars of Motor Vehicle					
รหัส Code	ชื่อรถ Make	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก Capacity	
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Covered	จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดรวมไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง The maximum limit of liability shall not exceed .....Baht per accident.				
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)					
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Premium Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total	
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle					
ปรับเบี้ยประกันภัย (บาท) Premium Adjustment (Baht)						
เบี้ยประกันภัย เพิ่ม.....		คืน.....	อากรแสตมป์.....	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....	รวมเงิน.....บาท	
Additional Premium		Refund Premium	Stamps	VAT	Total	Baht

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

Other terms and conditions remain unchanged.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้มีอำนาจ Authorized Signature



[Signature]

แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์



แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อกป.)
Office of Insurance Commission

(Signature)

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ประกอบด้วย

- 1.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 1.2 คำขอเอาประกันภัย
- 1.3 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- 1.4 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบ
บุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ หมวดการคุ้มครองความ
เสียหายต่อรถยนต์ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่ม

2. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 ประกอบด้วย

- 2.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 2.2 คำขอเอาประกันภัย
- 2.3 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- 2.4 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบ
บุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และเงื่อนไข
เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่ม

3. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ประกอบด้วย

- 3.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 3.2 คำขอเอาประกันภัย
- 3.3 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- 3.4 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบ
บุคคลภายนอก และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่ม



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่.....

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	ค่ากรมธรรม์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

อาชีพ.....

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระค่าจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

อาชีพ

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย บาท (รออนัดรวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม ราคา บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1) วัน เดือน ปี เกิด อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

2) วัน เดือน ปี เกิด อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

การใช้รถยนต์

วันที่ทำสัญญาประกันภัย

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

.....
กรรมการ กรรมการ ผู้รับเงิน



คำขอเอาประกันภัยรถยนต์

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อปอ.)
Office of Insurance Commission

ผู้ขอเอาประกันภัย ชื่อ : อาชีพ
ที่อยู่ :

ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ ☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่
☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ คือ 1. วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ
2. วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ
(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)

การใช้รถยนต์

ผู้รับประโยชน์

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	มูลค่าต้นรวมต่อคัน

รายการรถแจ้งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)

1. ความรับผิดชอบนอกกรม	2. รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	3. ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง ไม่รวม พ.ร.บ.	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (1+2) .....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ให้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ .....บาทแล้ว)		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย (3) .....บาท

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้อ้างเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาประกันภัยระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์
ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

กำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ถือบทกำหนดโทษตามกฎหมายเป็นจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธการรับประกันภัยได้ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปอ.)
Office of Insurance Commission

Siunt

ชื่อบริษัท

ที่อยู่

ทะเบียนการค้าเลขที่

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

บริษัท		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		อาณาเขตคุ้มครอง		ประเทศไทย			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ .....บาทแล้ว)			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย .....บาท				
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก .....บาท ส่วนลดกลุ่ม .....บาท ประวิติคดี .....บาท อื่นๆ .....บาท รวมส่วนลด .....บาท						
ส่วนเพิ่ม	ประวิติเพิ่มเติม .....บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		รายการส่วนลด		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบมา							
การใช้รถยนต์ :							
☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ .....ใบอนุญาตเลขที่							

วันที่สัญญาประกันภัย วันที่กรมธรรม์ประกันภัย

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัคว่าได้พิจารณาแล้ว สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อกำหนดแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันทีเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบ
อำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคล
หรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดย
ถูกต้อง

ข้อ 2. คำนิยามศัพท์: เมื่อใช้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิด จากสาเหตุเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายถึง	ส่วนแรกของความรับผิดชอบ หรือความเสียหายอันมีการ คุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 3. การยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดชอบอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรง
หรือโดยอ้อมจาก

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็น
การทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

3.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้าน รัฐบาล การยึด
อำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการ
การลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

3.3 วัตถุอาวุธปรมาณู



3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญาี้ การเผานั้นรวมถึงกรรมวิธีใดๆแห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ จะต้องแจ้งให้บริษัททราบ โดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการ โดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดเชยค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดตามที่กฎหมายกำหนด นับตั้งแต่วันที่ผิดนัด

ข้อ 6. การแก้ไข: สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี

7.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น



ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” หมายความว่ารวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย ประวัติได้มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

7.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 7.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม



เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหายแต่กลับสูญหายเกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 10. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบ ให้ตีความตามคู่มือการตีความที่นายทะเบียน ได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 12. การสิ้นสุดผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดผลบังคับเมื่อ

12.1 วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

12.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

12.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน



12.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมประกันภัยได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดลงตั้งแต่วันที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก ตามความเสียหายที่แท้จริง ที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น

กรณีบุคคลภายนอกทุพพลภาพถาวร หรือเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 100,000 บาท/คน ในกรณีที่บุคคล ภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่าๆ กัน

อย่างไรก็ตาม ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตาราง และความรับผิดชอบของบริษัทต่อครั้ง ในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตาราง

ทุพพลภาพถาวร ในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก.) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข.) เครื่องจักร สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์



(ก.) สัมภาระหรือทรัพย์สินอันใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกขึ้นหรือกำลังยกลงที่ยังอีกที่หนึ่ง

(ง.) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรจุอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้



4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น การประกันภัยอื่นที่บุคคลนั้นได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดชอบจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดชอบจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

7.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

7.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น

7.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับ บริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

7.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

7.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 8. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในข้อ 7.1 หรือข้อ 7.2 7.3 7.4 7.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อ
ต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไข 7.6 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิด
ทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกฎหมายประกันภัยนี้ต่อผู้
เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสองในความรับผิด
ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่าย
ไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งทีติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่คิดค่างานกับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไป อันเกิดจากการกระทำคามผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำคามผิด หรือการพยายามกระทำคามผิดเช่นนั้น

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใดๆก็ตาม

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1. ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่า การคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบและบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 ระยะเวลาไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย



ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ที่เอาประกันภัย(อปก.) ประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัท ทันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกัน แทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยผู้กลางการประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน จะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาด การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยบุคคลได้รับมอบหมาย หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.ก.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1 ข้อตกลงคุ้มครอง

ความเสียหายต่อรถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งทีติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ มาตรฐานที่ติดตั้งมาับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึง อุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว แต่ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เป็นผลมาจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่นใด

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่า การคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในการซ่อมรถยนต์ หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ



ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว่ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 6,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากการชน การคว่ำ ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุ มิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่างๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตาม (ข) และ (ค) หากความเสียหายนั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 5. การรักษารถยนต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น



ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
- 7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
- 7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประกันซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง
- 8.2 การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่นๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 9.1 การใช้ลากจูง หรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูง หรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน
- 9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- 9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- 9.4 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นและมีข้อความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตาม 9.4 จะไม่นำมาใช้บังคับ หากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์



รหัสบริษัท		การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล						1.0.01
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ก.ป.) Office of Insurance Commission
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ						
ที่อยู่								
ผู้รับประโยชน์ 1		วันเดือนปีเกิด						อาชีพ
ผู้รับประโยชน์ 2		วันเดือนปีเกิด						อาชีพ
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		สิ้นสุดวันที่						เวลา 16.30 น.
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้รับชดเชย 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้รับชดเชย 1 คน .....บาท/ปี/คน ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/ปี/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้รับชดเชย.....บาท/ครั้ง		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง								
เมื่อประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เมื่อประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้รับชดเชย.....บาทแล้ว)						เมื่อประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท							
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อากร .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท								
วันที่มีผลบังคับ .....วันที่ทำเอกสาร								

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง หมายถึง ผู้รับชดเชยหรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในเอกสารแนบท้ายนี้ ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลให้ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียอวัยวะในการใช้งานของอวัยวะนั้น โดยถาวรสิ้นเชิง

การสูญเสียอวัยวะ หมายถึง ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

ทุพพลภาพถาวร หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อเลี้ยงชีพได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป

ทุพพลภาพชั่วคราว หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุที่ผู้ได้รับความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้

ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตาม

จำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

**การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา**

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง
 - 100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
 - 100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาด้านหนึ่งข้าง
 - 100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาด้านหนึ่งข้าง
 - 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ
 - 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
 - 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง
- บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทุพพลภาพถาวร

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรและทุพพลภาพถาวรนั้นได้เป็นเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวร บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ หากด้วยจำนวนเงินที่ชี้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1. หรือ ข้อ 2. ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องจ่ายตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น : การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือการทุพพลภาพ อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.บ.01)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อปอ.)
Office of Insurance Commission

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง หมายถึง ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมีบาดเจ็บหรือทุพพลภาพ
และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง

การสูญเสียสายตา หมายถึง ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

ทุพพลภาพถาวร หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อเลี้ยงชีพได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป

ทุพพลภาพชั่วคราว หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาดูหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาดูหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทุพพลภาพถาวร

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรและทุพพลภาพถาวรมันได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวร บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1. หรือ ข้อ 2. ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง



การคุ้มครองข้อ 4 : ทุพพลภาพชั่วคราว

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ป.อ.)
Office of Insurance Commission

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตาราง แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1. หรือข้อ 2. หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3. ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น : การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือการทุพพลภาพ อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท		การประกันภัยคำรักษาพยาบาล		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม			
เอกสารแนบท้ายเลขที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยคำรักษาพยาบาล (ฉบับ)					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ		Office of Insurance Commission			
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง							
เบี่ยงประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี่ยงประกันภัยนี้ ให้อำนาจส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี่ยงประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี่ยงประกันภัย: คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอาเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะใช้คำรักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่นๆ ตามที่จริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือนนับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใด ซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์
ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง
การขยายเพิ่มเติมนี้จะมีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้กรณีทำประกันภัยเพิ่มเติมหลังจากที่มีกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อปค.)
Office of Insurance Commission

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่นๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ
เพื่อบุคคลใด ซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะที่อยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง
การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในการยื่นออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท		การประกันตัวผู้ขับขี่		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Office of Insurance Commission			
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ให้หักส่วนลดกรณีจะซื้อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....ขาด .....ตามมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขึ้นชื่อรถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

เกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการ โดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและกฎเกณฑ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจกที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

Signature

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับรถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนด จนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท		การขยายอาณาเขต					
เอกสารแนบท้ายเลขที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (ก.อ.บ.ก.) Office of Insurance Commission			
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติ.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย: ก็น .....เพิ่ม .....อัตรา .....รายปีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายความคุ้มครองการใช้รถยนต์ในอาณาเขตเพิ่มเติมตามที่ระบุไว้ข้างต้น

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การขยายระยะเวลาประกันภัย		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ป.ก.) Office of Insurance Commission			
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลข		การประกันภัยธุรกิจประกันภัย (อ.ป.ก.)			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้รับประกันที่ 1		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกันที่ 2		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ .....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย .....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก .....บาท		ส่วนลดกลุ่ม	ส่วนลดประวัติดี .....บาท		รวมส่วนลด .....บาท	
การชำรุดรถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อากร .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ .....วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายระยะเวลาประกันภัยจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม

รหัสบริษัท		การประกันภัยการร่อนดิน (ป้ายแดง)		การประกอบธุรกิจปี 2566	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		Office of Insurance	
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ			
ที่อยู่					
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น
					แบบตัวถัง
จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก					
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ให้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาทแล้ว)				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติดี	อื่นๆ	รวมส่วนลด
การใช้รถยนต์					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อัตรา ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ					
วันที่เอกสาร					

เป็นที่ยกเลิกกันว่า การประกันภัยที่ให้ผู้เอาประกันภัยซึ่งมีป้ายแดงติดอยู่ดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครอง

1. รถยนต์เมื่ออยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัย
 2. รถยนต์เมื่อขับขี่โดยบุคคล ซึ่งมีใช้ผู้เอาประกันภัยหรือมีใช้ถูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การประกันภัยการสำรอง (ผู้รับประกันภัย)		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)	
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ		Office of Insurance Commission	
ที่อยู่					
ผู้รับประกันที่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ	
ผู้รับประกันที่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ	
ผู้รับประกันที่					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น
จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก					
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย		1) ความเสียหายต่อรถยนต์		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล	
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.		บาท/ครั้ง		1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร	
.....บาท/คน		1.1 ความเสียหายส่วนแรก		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท	
.....บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้		1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว	
.....บาท/ครั้ง		บาท		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปี	
2.1 ความเสียหายส่วนแรก				ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/ปี	
.....บาท/ครั้ง				2) ค่ารักษาพยาบาล	
				บาท/คน	
				3) การประกันตัวผู้ขับขี่	
				บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
(เบี้ยประกันภัยนี้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
การใช้รถยนต์					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อัตรา ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ					
วันทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ไว้ให้ต่อรถยนต์ในระหว่างขับขี่โดยบุคคลที่มีชื่อระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไม่คุ้มครองรถยนต์ที่จอดในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งมีการประกันภัยต่างหาก

เงิน โบนัส และสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การเพิ่มความคุ้มครอง		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Office of Insurance Commission			
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ชำระเบี้ย		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ชำระเบี้ย		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) ค่าเบี้ยเหมาจ่ายรวม 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ชำระเบี้ย 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ชำระเบี้ย 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อัตรา .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายไปคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
 ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
 เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ป.ค.) Office of Insurance Commission			
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบทุกสถานะยก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปีค่า ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/ปีค่า 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท				
เบี่ยงประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี่ยงประกันภัยนี้ให้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี่ยงประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท		ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท		รวมส่วนลด.....บาท
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายไปคุ้มครองรถยนต์ที่ระบุไว้

ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเอง ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การลดจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย				สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				กรมประกันธุรกิจประกันภัย(ตปอ.)	
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ				Office of Insurance Commission	
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด				อาชีพ	
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด				อาชีพ	
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มสิ้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบนอกหลัก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร ..คน .....บาท/คน	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์เสียหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1.2 สูญเสียทรัพย์สินชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร ..คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
						2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน	
						3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)							
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม ซ้ำกร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอาเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ไม่ยกเลิกการประกันภัยที่ไว้ไว้ต่อรถยนต์ สำหรับรายการรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม

การประกอบธุรกิจประกันภัย(อปอ.)

Office of Insurance Commission

รหัสบริษัท		การเลือกกรมธรรม์ประกันภัย					
เอกสารแนบท้ายเลขที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบผู้ถูกทดรองนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เมื่อประกันภัยความคุ้มครองหลัก.....บาท (เมื่อประกันภัยนี้ ได้กักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เมื่อประกันภัยความคุ้มครองแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวิติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การรับประกันภัย: พื้น เพิ่ม อากร ค่าเบี้ยค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ: วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีผลยกเลิกไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การเลิกความคุ้มครอง		1.0.12	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยชีวิต			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ			
ที่อยู่		Office of Insurance Commission			
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ	
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ	
ผู้รับประโยชน์					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น
จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก					
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย		1) ความเสียหายต่อรถยนต์		1) สูบลิเธียมส่วนบุคคล	
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.		บาท/ครั้ง		1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร	
.....บาท/คน		1.1 ความเสียหายส่วนแรก		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท	
.....บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้		1.2 สูญเสียทรัพย์สินชั่วคราว	
.....บาท/ครั้ง		บาท		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปี	
2.1 ความเสียหายส่วนแรก				ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/ปี	
.....บาท/ครั้ง				2) ค่ารักษาพยาบาล	
				บาท/คน	
				3) การประกันตัวผู้ขับขี่	
				บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
(เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติ.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
การใช้รถยนต์					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อัตรา บาท/มูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ					
วันที่ออกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ความคุ้มครองบางความคุ้มครองได้ถูกยกเลิกไป และยังคงมีความคุ้มครองเฉพาะเท่าที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การยกเลิกตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม

การประกอบธุรกิจการประกันภัย (ประกันภัย)

Office of Insurance Regulation

รหัสบริษัท		การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้รับชดเชย 1		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับชดเชย 2		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ .....สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท				
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อากร .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ .....วันที่เอกสาร							

ตามเงื่อนไขผู้เอาประกันภัยจะได้รับส่วนลดประวัติดี ดังนี้

(1) ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ = บาท

(2) ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัย = บาท

(1) - (2) เป็นส่วนลดประวัติดี = บาท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อกป.)
Office of Insurance Commission

รหัสบริษัท		การกำหนดความเสียหายส่วนแรก					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด					อาชีพ	
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด					อาชีพ	
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท		
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม	ส่วนลด	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด	บาท
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : ดิน .....เพิ่ม .....อากร .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกที่ระบุไว้ข้างต้น

เมื่อบริษัทได้ใช้เงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องให้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

การเปลี่ยนแปลงตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

รหัสบริษัท		การชดเชยภัย					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด					อาชีพ	
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด					อาชีพ	
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบผู้ถูกกล่าวหา			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท		ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติดี.....บาท		อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท	
การไว้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คิน .....เพิ่ม .....อากร .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการระับความคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
การระับความคุ้มครองนี้จะมิผลบังคับจนกว่าผู้เอาประกันภัยได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มการคุ้มครองต่อไป
บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ตามส่วนของเบี้ยประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองที่มีการระับ แต่มีเงื่อนไขว่าการระับนั้นต้องมีเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

วันที่กรอก		การเริ่มใช้รถยนต์ตั้งวันแจ้งเหตุการใช้					
เอกสารแนบท้ายเลขที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ว่าประกัน							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) คุ้มครองส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เมื่อประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เมื่อประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เมื่อประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การไว้รถยนต์							
กำหนดเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย: ต้น เพิ่ม อัตรา กำกับดูแลทั้งหมด รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการเริ่มความคุ้มครองใหม่ ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
การเริ่มความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การแก้ไขการรอนต์					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด				อาชีพ	
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด				อาชีพ	
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรอนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรอนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อผู้ถูกกล่าวหา			รอนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรอนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) คุ้มครองส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียสภาพการ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียสภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รอนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ให้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รอนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม ออกร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. รอนต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ได้มีการแก้ไขรายการ ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

2. ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การแก้ไขสัญญาเบื้องต้น		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Office of Insurance Commission			
เอกสารแนบท้ายเลขที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร 1 คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร 1 คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันค่าผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง							
เบี่ยงประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี่ยงประกันภัยนี้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)				เบี่ยงประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติ.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
การชำรุดยานยนต์							
ค่าซ่อมแซมรถยนต์							
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน .....เพิ่ม .....อัตรา .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ: .....วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังต่อไปนี้

1. ไม่ยกเลิกสัญญาเบื้องต้น

2. ไม่ให้ใช้ตรา เบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ข้างต้น

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม

การประกอบธุรกิจประกันภัย
Office of Insurance Commission

ร.อ. 19 (ค.อ.)

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย		การประกอบธุรกิจประกันภัย			
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		Office of Insurance Commission			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้รับประกัน 1		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกัน 2		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกัน โชน							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองความเสียหายแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร, คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เปิดประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ ไล่หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เปิดประกันภัยตามความเสียหายแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้จ่ายค่า							
ค่าเช่ารถคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....ค่ารถ .....ค่าเบี้ยมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอกสาร							

เป็นที่ยึดถือกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกระยะเวลาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และใช้ระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน

2. ปรับลดเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด						สำนักงานคณะกรรมการ การประกาศ 10.20	
เอกสารแนบท้ายข้อที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรรมวิธีประกันภัย							
ผู้รับประกันภัย ชื่อ		อาชีพ							
ที่อยู่									
ผู้รับประกันภัย 1		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย 2		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ					
ผู้รับประกันภัยอื่น									
ระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ ถึงสุดวันที่ เวลา 16.30 น.									
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย									
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	รถจักรยาน	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก		
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น									
ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองการเกิดสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง				1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/คน ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/ค่าเล่าเรียน ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง		
เมื่อประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท (ภัยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาท/ตัว)							เมื่อประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		
จำนวน	ความเสียหายส่วนแรก		ส่วนลดกลุ่ม		ประวัติดี		อื่นๆ		รวมส่วนลด
การไว้ส่วนลด									
ตามหลักคุ้มครอง									
การปรับเบี้ยประกันภัย : เงิน เพิ่ม อัตรา ค่าเบี้ยค่าเพิ่ม รวม บาท									
วันที่มีผลบังคับ									
วันที่ออกสาร									

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินเอาประกันภัยเดิมทั้งหมด
 2. ให้ใช้จำนวนเงินเอาประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลนับตั้งแต่เฉพาะข้อตกลงที่ระบุไว้ข้างต้น
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับผิดชอบด้าน



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

วโรกาสรับทราบ		การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วันเกิด/เดือน/ปีเกิด				อาชีพ	
ผู้ขับขี่ 2		วันเกิด/เดือน/ปีเกิด				อาชีพ	
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ (เวลา 16.30 น.)							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) คุ้มครองค่าส่วนกลาง 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท			1.2 คุ้มครองค่ารักษา ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/ปี ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/ปี	
						2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน	
						3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก			 บาท			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย	
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุผู้ขับขี่			 บาทแล้ว)			 บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	 บาท	ส่วนลดกลุ่ม	 บาท	ประวัติ	 บาท	อื่นๆ
รวมส่วนลด							
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม ค่ากร ค่ามิเตอร์ค่าเพิ่ม รวม							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอาประกันภัย							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกเดิม
 2. ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.ก.)
Office of Insurance Commission

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์					
เอกสารแนบท้ายเลขที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
การรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองค่าเสียหายส่วนแรก	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร 1 คน บาท/คน 1.2 สูญเสียทรัพย์สิน ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/ปี/คน ข) ผู้โดยสาร 1 คน บาท/คน/ปี/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท				
เมื่อประกันภัยความคุ้มครองรถอีก..... บาท (เมื่อประกันภัยได้ให้ส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่..... บาทแล้ว)						เมื่อประกันภัยค่าเสียหายส่วนแรก..... บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติ	อื่นๆ	รวมส่วนลด		
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ออกร ค่ามิเตอร์ค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันไว้ ณ วันที่มีผลบังคับฉบับนี้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจึงเริ่มต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกการเอาประกันภัยคันเดิม และใช้รายการการเอาประกันภัยคันที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน

2. ให้ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับผิดชอบด้าน



รหัสบริษัท		การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ก.ป.) Office of Insurance Commission			
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้รับประโยชน์ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกัน โภชนา							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รัน	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบนอกสัญญา			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปีค่าจ้าง ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/ปีค่าจ้าง	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ .....บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เมื่อประกันภัยความคุ้มครองรถจักรยานยนต์.....บาท (เมื่อประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เมื่อประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อากร .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่ทำเอกสาร							

บันทึกถึงคุณว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ
ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แทนที่จะระบุไว้เดิม
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปอ.)
Office of Insurance Commission

รหัสบริษัท		การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับประโยชน์					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท			1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์	
						2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน	
						3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
เบี่ยงประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี่ยงประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี่ยงประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท		
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี่ยงประกันภัย : กิน เพิ่ม อากร ค่าเบี้ยมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ในกรณีที่มีความสูญหายหรือความเสียหายที่มีอาชงร่วมได้ ซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เกิดขึ้นต่อรถยนต์
บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้รับประโยชน์ตามส่วนได้เสียก่อน
ผู้เอาประกันภัยจะไม่บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้วันใดก็ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับประโยชน์
ในกรณีบริษัทบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะแจ้งให้ผู้รับประโยชน์ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนการยกเลิกมีผลบังคับ
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนรถยนต์					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท				
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ให้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท		ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
การใช้รถยนต์							
กำหนดเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : หัก เพิ่ม อัตรา ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้

1. ให้ยกเลิกการประกันภัยต่อรถยนต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
 2. ให้มีการประกันภัยต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 3. ความรับผิดชอบของบริษัทต่อรถยนต์ที่เข้าแทนตาม 2. จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ข้างต้น
 4. ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
- การประกันภัยนี้ให้ไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้โดยผู้เอาประกันภัยได้ขออนุญาต การออกเงิน และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.อ.)
Office of Insurance Commission

รหัสบริษัท		การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ .....สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ .....บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง							
เบี่ยงประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี่ยงประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						เบี่ยงประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : พื้น .....เพิ่ม .....อัตรา .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภท
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ โดยมีผู้ขับขี่ดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปอ.) Office of Insurance Commission	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ			
ที่อยู่					
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ .....สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น
					แบบตัวถัง
จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก					
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความรับผิดชอบนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง					
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
การใช้รถยนต์					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อากร .....ตามมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท					
วันที่มีผลบังคับ					
วันที่ออกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนแปลงผู้ชำระเบี้ย					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ผู้ชำระเบี้ย 1	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ชำระเบี้ย 2	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ .....สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินความคุ้มครองตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ชำระเบี้ย 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ชำระเบี้ย 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ชำระเบี้ย.....บาท/ครั้ง	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท				
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ชำระเบี้ย.....บาทแล้ว)						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท	
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท		ส่วนลดกลุ่ม	ส่วนลดพิเศษ.....บาท		อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....ค่ากร .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ							
วันที่เอกสาร							

เป็นที่ยอมรับกันว่า วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนแปลงผู้ชำระเบี้ย โดยผู้ชำระเบี้ย
ดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้าย

การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย (ร.ย.29)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อปค.)
Office of Insurance Commission

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นบริษัทจะให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยโดยไม่จำกัดจำนวน หากบุคคลภายนอกได้รับความเสียหายนั้นมีได้เป็นผู้โดยสารถูกรังแก หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย

แต่หากบุคคลภายนอกได้รับความเสียหายเป็นผู้ที่โดยสารถูกรังแก หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนและต่อครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนและต่อครั้งที่ระบุในตาราง

การขยายความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้ข้อบังคับของสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้าย

ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.30)

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งและส่งเสริม
การประกอบอาชีพ
Office of

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่
ตกลงกันว่า กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็น
สาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการกระทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือ
เหตุการณ์ ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำ ซึ่งใช้กำลังหรือความ
รุนแรง และ / หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน
หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่
คล้ายคลึงกันรวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ใน
ภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

ข้อยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็สาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อมเป็น
ผลมาจากหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด
ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. คำขอเอาประกันภัย
2. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
3. เงื่อนไขความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก



ไม่รวม พ.ร.บ.

ชื่อบริษัท..... ทะเบียนการค้าเลขที่.....
ที่อยู่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

คำขอเอาประกันภัย					
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ค้ำประกันความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
รายการ 4 จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก 100,000 บาท/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง					
รายการ 5 เบี้ยประกันภัย.....บาท					
รายการ 6 การใช้รถ : ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า					

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้อภัยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
ระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์มีผลบังคับตั้งแต่วันที่..... เป็นต้นไป

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยได้ ตาม
ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



ไม่รวม พ.ร.บ.

ชื่อบริษัท.....ทะเบียนการค้าเลขที่.....
ที่อยู่.....เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คัดกรองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี					
รหัสบริษัท.....กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก
รายการ 4 จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก 100,000 บาท/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง					
รายการ 5 เบี้ยประกันภัย (บาท)					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน		
รายการ 6 การใช้รถ : ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า					
☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....					

วันทำสัญญาประกันภัย.....วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครอง
ผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความ
รับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกฉบับมาตรฐานที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ/
ผู้รับเงิน



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับ
มอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคล หรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของ
บุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่
บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายความว่า	รถยนต์ที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน

ข้อ 3. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใดๆ อันเกิดแก่
ทรัพย์สินบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอัน
เกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลา
ประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ความรับผิดของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุ
ไว้ในตาราง

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือน
หนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

- 4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนด
ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้



4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่นที่ได้รับ
การประกันภัยประกันภัย(คปภ.)
แต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกิน
ของ Insurance Commission

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้อง
รับผิดชอบการรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มี
การประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์
ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกิน
เท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้าง
จะต้องรับผิดชอบจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการ
ประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

- 6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- 6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่า
สินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหม
ทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
- 6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก:-

7.1 กรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผล
โดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

- 7.1.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่
มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)
- 7.1.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้าน
รัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น
ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล
- 7.1.3 วัตถุอาวุธปรมาณู
- 7.1.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจาก
เชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง
ปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อนี้การเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธี
ใดๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง



- 7.1.5 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง
- 7.1.6 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือ ใช้นายาเสพติด เป็นต้น
- 7.1.7 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว
- 7.1.8 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบ ห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน
- 7.1.9 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น
- 7.1.10 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

เงื่อนไขข้อ 7.1.10 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิด แต่เมื่อบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไป นั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

7.2 ธรรมเนียมประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้

- 7.2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย กู้สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้ เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง
- 7.2.2 เครื่องจักร สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่ง สิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการล้นสะพาน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์
- 7.2.3 สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่ บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์ หรือ ทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง
- 7.2.4 ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตราย ที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 8. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ ข้างที่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบ โดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย



บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการ ในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในระหว่างการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(อปอ.)
Office of Insurance Commission
ความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย
ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 9. ค่าใช้จ่ายต่อผู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อผู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 10. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถยนต์ให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งการยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อ 11. การใช้รถ

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในรายการ 6 ของตารางซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 13. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 14. การแก้ไข สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 15. การสิ้นสุดผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดผลบังคับเมื่อ

15.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง



15.2 มีการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
ได้ดำเนินการ Commission

15.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยได้โดยแจ้งให้ผู้เอาประกันภัย
ส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึง ผู้เอาประกันภัย
ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้น
กำหนดดังกล่าว

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัย
สำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

15.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรรมธรรม์
ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุด
บังคับ ณ วันที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็น
วันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ย
ประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.ก.)
Office of Insurance Commission

[Signature]

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์



ที่ตั้งของบริษัท

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คำนวณความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก					
รหัสบริษัท : เอกสารแนบท้ายที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....					
ชื่อผู้เอาประกันภัย..... ที่อยู่.....		เอกสารแนบท้ายทำวันที่..... การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับวันที่.....			
เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้ เปลี่ยนแปลงรายการตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่.....					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่..... เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก
รายการ 5 เบี้ยประกันภัย (บาท)					
เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวมเป็นเงิน	
การปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)					
เบี้ยประกันภัย เพิ่ม..... คืน..... ภาษี..... อากร..... รวม.....บาท					

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตามของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของ
บริษัท

.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
2. คำขอเอาประกันภัย
3. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
4. เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และ/หรือ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายเฉพาะภัย



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

อาชีพ.....

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระค่าเบี้ยประกันภัย บริษัทฯ ให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ความกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.ก.)
Office of Insurance Commission

เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อัตรา	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ความกรมธรรม์ประกันภัย

.....

กรรมการ

.....

กรรมการ

.....

ผู้รับเงิน



คำขอเอาประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

รายการที่ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : อาชีพ
 ที่อยู่ :
 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
 Office of Insurance Commission

รายการที่ 2. ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ ☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่
☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ คือ 1. วันเดือนปีเกิด อาชีพ
 2. วันเดือนปีเกิด อาชีพ
 (โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)

รายการที่ 3. ระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่

รายการที่ 4. การใช้รถยนต์

รายการที่ 5. ผู้รับประโยชน์

รายการที่ 6. รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	มูลค่าเต็มรวมตกแต่ง

รายการที่ 7. รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)

รายการที่ 8. จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด 2,000 บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง	1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) บาท	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (3) บาท

ไม่รวม พ.ร.บ.

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท และรับทราบ ว่า กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์นี้ให้ความคุ้มครองความเสียหายประเภท 2 หรือประเภท 3 และคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์เฉพาะภัยที่ระบุตามรายการที่ 8 ช่องที่ 2 และความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยตามรายการที่ 8 ช่องที่ 3 เท่านั้น

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้เอาประกันภัย
 วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยได้ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



ชื่อบริษัท
ที่อยู่.....

ทะเบียนการค้าเลขที่.....
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

รหัสบริษัท.....กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....	อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย						
รายการที่ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ :	อาชีพ						
ที่อยู่ :							
รายการที่ 2. ผู้ขับขี่ 1.....วันเดือนปีเกิด.....	อาชีพ.....						
ผู้ขับขี่ 2.....วันเดือนปีเกิด.....	อาชีพ.....						
รายการที่ 3. ผู้รับประโยชน์.....							
รายการที่ 4. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16:30 น.						
รายการที่ 5. รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด/น้ำหนัก

รายการที่ 6. จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากกรชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.บ.10) .....บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด.....2,000.....บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง	1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.บ.) .....บาท/ครั้ง

ไม่รวม พ.ร.บ.

รายการที่ 7. เบี้ยประกันภัย			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) .....บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)			
ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
ความคุ้มครอง (1) และ (3)	ประวัติเพิ่ม.....บาท		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) .....บาท			
ส่วนลดอื่นๆ.....บาท			
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท	อากรแสตมป์.....บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท	รวม.....บาท

รายการที่ 8. การใช้รถยนต์ :
รายการที่ 9. ☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปอ.)
Office of Insurance Commission

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อกำหนดแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันทีเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบ
อำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคล
หรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดย
ถูกต้อง

ข้อ 2. คำนิยามศัพท์: เมื่อใช้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิด จากสาเหตุเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายถึง	ส่วนแรกของความรับผิดชอบ หรือความเสียหายอันมีการ คุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 3. การยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดชอบอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรง
หรือโดยอ้อมจาก

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่ มีลักษณะเป็น
การทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

3.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้าน รัฐบาล การยึด
อำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับ
การลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

3.3 วัตถุอาวุธปรมาณู



3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญา การเผาไหม้รวมถึงกรรมวิธีใดๆแห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการ โดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดเชยค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยคิดตามที่กฎหมายกำหนด นับตั้งแต่วันที่ผิดนัด

ข้อ 6. การแก้ไข สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ

7.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทน้อยกว่า 3 คัน บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น



ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยครบถ้วนตามที่กำหนดและสงเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
บริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น
Office of Insurance Commission

คำว่า "รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อยค่าเสียหาย" ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้อยค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย ประวัติได้มีการเรียกร้อยค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้อยค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัย ไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้อยค่าเสียหายที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

7.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 7.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้อยค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้อยค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม



เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยของบริษัททราบถึงกรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกฎหมายประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกฎหมายประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 10. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบ ให้ตีความตามคู่มือการตีความที่นายทะเบียน ได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 12. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

12.1 วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

12.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

12.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน



12.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยที่ตนเป็นผู้
ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดผลบังคับ
วันที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ย
ประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก ตามความเสียหายที่แท้จริง ที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น

กรณีบุคคลภายนอกทุพพลภาพถาวร หรือเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 100,000 บาท/คน ในกรณีที่บุคคล ภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่าๆ กัน

อย่างไรก็ตาม ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตาราง และความรับผิดชอบของบริษัทต่อครั้ง ในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตาราง

ทุพพลภาพถาวร ในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ตลอดจนถูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก.) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข.) เครื่องจักร สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์



(ค.) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ภายในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกขึ้นหรือกำลังยกลงอยู่ ณ สถานที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง.) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรจุอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมีชื่อผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และมีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้



4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยที่ตนทำไว้กับและส่งเสริม
ได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่าที่
Office of Insurance Commission

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้น
จะต้องรับผิดชอบจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะ
เท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจาก
กรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะ
ส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้าง
จะต้องรับผิดชอบจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยถูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการ
ประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่
ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่
เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 7. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

7.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

7.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้
ขนยาเสพติด เป็นต้น

7.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับ
บริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

7.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิด
ของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

7.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150
มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์



ข้อ 8. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัท จะไม่
ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอา
ประกันภัย หรือข้อ 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อ
ต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไข 7.6 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิด
ทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้
เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสองในความรับผิด
ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่าย
ไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมาที่รถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไป อันเกิดจากการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ขกขออกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นนั้น

รถยนต์ไฟไหม้ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใดๆก็ตาม

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1. ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และขกขออกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่า การคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบและบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ ^{ในกรณีที่กรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)} ประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ ^{ให้แก่บริษัท} หนีที่ โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่า การคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน จะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยบุคคลที่ได้รับมอบหมาย หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

[Signature]

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก ร.ย.ภ.10

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

ยานพาหนะทางบกตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้หมายถึงเฉพาะ รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ความรับผิดชอบของบริษัท จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่ทุนประกันภัยที่ระบุไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าของรถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าการคุ้มครองนั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้ ทั้งนี้ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยออกใบแต่งตั้งให้

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยบริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



ข้อ 4. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน (อปก.) Office of Insurance Commission
รถยนต์และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะ
เสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 5. การรักษารถยนต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจาก
การใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอา
ประกันภัย บริษัทละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการ
การซ่อมแซมรถ การทำความสะอาด การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่ง
มอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
- 7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือ
เครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับ
อนุญาตอันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้น
ต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
- 7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประกัน
ซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็นโดยไม่มีเหตุอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง
- 8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว



ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่นๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้ลากจูง หรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูง หรือถูกผลักดันได้ประกันภัยโดยบริษัทประกันภัยที่จดทะเบียน (อปค.)
เป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัม
เปอร์เซ็นต์

9.4 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือ
ใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมีใช้
ความประมาทของผู้ขับขี่ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตามข้อ 9.4 จะไม่นำมาใช้บังคับ หากผู้
ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์
ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 8.
การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อปค.)
Office of Insurance Commission



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
 การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
 Office of Insurance Commission

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวังและให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง		ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้น โดยถาวรสิ้นเชิง
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวร	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อเลี้ยงชีพได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกล่าวข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง



100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และส้นเท้าจนถึงข้อเข่า และส้นเท้าจนถึงข้อเข่า
 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ
 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง
 บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
 การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
 Office of Insurance Commission

การคุ้มครองข้อ 3 : ทูพพลภาพถาวร

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิด
 ทูพพลภาพถาวรและทูพพลภาพถาวรมานั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์
 ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทูพพลภาพถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอา
 ประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือ ข้อ 2 ให้แก่ผู้
 ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทูพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทูพพลภาพชั่วคราวภายใน 180
 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันใน
 โรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทูพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะ
 จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ซึ่งทูพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุ
 ไว้ในตารางแต่ ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความ
 คุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทูพพลภาพถาวร
 เกิดขึ้นคือ ผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมี
 การหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น : การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือการทูพพลภาพ อันเกิดขึ้นเป็นผล
 โดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์
 ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่นๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่ง
ได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใด ซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจาก
อุบัติเหตุในขณะที่อยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะ ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง
การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่ง
กรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อปค.)
Office of Insurance Commission

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นสาเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการ โดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.30)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการกระทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำ ซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ / หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำ การแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกันรวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

ข้อยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเกิดเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



เอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ร.ย.ด.00

รหัสนิติ : เอกสารแนบท้ายเลขที่ เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (รปด.)

รายการที่ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ Office of Insurance Commission
ที่อยู่รายการที่ 2. ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 :
ผู้ขับขี่ 2 :

รายการที่ 3. ผู้รับประกันภัย

รายการที่ 4. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการที่ 5. รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

รายการที่ 6. จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) .....บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด.....2,000.....บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)	1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)

รายการที่ 7. เบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3)บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)

ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
ความคุ้มครอง (1) และ (3) ประวัติเพิ่ม.....บาท

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2)บาท

ส่วนลดอื่นๆ.....บาท

รายการที่ 8. การใช้รถยนต์

รายการที่ 9. อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)

เบี้ยประกันภัย คำนวณ.....เพิ่ม.....อากร.....ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ วันที่ทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังนี้

1.

2.

3.

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้ายการเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

รหัสบริษัท : เอกสารแนบท้ายเลขที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย (คปภ.)

รายการที่ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ.....
ที่อยู่.....

รายการที่ 2. ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 :
ผู้ขับขี่ 2 :

รายการที่ 3. ผู้รับประกันภัย

รายการที่ 4. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการที่ 5. รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

รายการที่ 6. จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 1.2) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชน กับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) .....บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด.....2,000.....บาท/ครั้ง 2) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)	1) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 2) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 3) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง 4) (ระบุข้อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ภ.) .....บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)

รายการที่ 7. เบี้ยประกันภัย

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3)บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)

ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
ความคุ้มครอง (1) และ (3) ประวัติเพิ่ม.....บาท

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2)บาท

ส่วนลดอื่นๆ.....บาท

รายการที่ 8. การใช้รถยนต์

รายการที่ 9. อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)

เบี้ยประกันภัย คิน.....เพิ่ม.....อากร.....ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ.....วันที่ทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ประกอบด้วย

- 1.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 1.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
- 1.3 คำขอเอาประกันภัย
- 1.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- 1.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและ
ไฟไหม้ หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายความ
คุ้มครองเพิ่ม

2. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 ประกอบด้วย

- 2.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 2.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
- 2.3 คำขอเอาประกันภัย
- 2.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- 2.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและ
ไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่ม

3. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ประกอบด้วย

- 3.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 3.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
- 3.3 คำขอเอาประกันภัย
- 3.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
- 3.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายความ
คุ้มครองเพิ่ม



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
(สช.)
Office of Insurance Commission

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่.....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร.....

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

อาชีพ.....

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันสุดท้าย..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทฯ ขอให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่.....
วันที่.....
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพร.....	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รออนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....รายการ.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครองเงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้สำหรับชำระค่าเบี้ยประกันภัยใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

บาร์โค้ด

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
ภาษี	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รออนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
(อปก.)
Office of Insurance Commission

ทำขอเอาประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ			อาชีพ					
ที่อยู่								
ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ			☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ ☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่					
			คือ 1		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ	
			คือ 2		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ	
(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่								
สิ้นสุดวันที่								
การใช้รถยนต์								
ผู้รับประกันภัย								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	มูลค่าเดิมรวมค่าน้ำหนัก
รายการรถแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)								
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)			1) ความเสียหายต่อรถยนต์			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล		
50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย			บาท/ครั้ง			1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ		
100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ			1.1 ความเสียหายส่วนแรก			ก) ผู้ขับขี่ 1 คน		
ทุพพลภาพถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน			บาท/ครั้ง			ข) ผู้โดยสาร 1 คน		
.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว		
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง			บาท			ก) ผู้ขับขี่ 1 คน		
ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535						ข) ผู้โดยสาร 1 คน		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก						2) ค่ารักษาพยาบาล		
2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1)						บาท/คน		
.....บาท/คน						3) การประกันค่าผู้ขับขี่		
.....บาท/ครั้ง						บาท/ครั้ง		
2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน								
.....บาท/ครั้ง								
ก) ความเสียหายส่วนแรก								
.....บาท/ครั้ง								
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก						เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายตาม 1) - 3)		
เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ								

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์
ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้เอาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ดูข้อจำกัดข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยได้ ตามประมวลกฎหมายแพ่ง
และพาณิชย์ มาตรา 865

ชื่อบริษัท
ที่อยู่

ชื่อ-ที่อยู่บริษัท

ทะเบียนการค้าเลขที่

เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

เลขที่ควบคุม

สำนักงานคณะกรรมการการค้าและข้อพิพาท

การประกอบธุรกิจประเภท (.....)

Office of the Thai Chamber of Commerce

รายการธรรม์ประกันภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ

อาชีพ

ที่อยู่

ผู้ขับขี่ 1

วันเดือนปีเกิด

อาชีพ

ผู้ขับขี่ 2

วันเดือนปีเกิด

อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย เริ่มตั้งแต่วันที่

สิ้นสุดวันที่

เวลา 16.30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
--------	-----------------	------------	-----------	---------	-----------	-------------------------------

จำนวนเงินตามประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะ ซึ่งตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยคนพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535	1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ .....บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปีค่า ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คนปีค่า 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง		

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยคง	บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	บาท	อากรแสตมป์.....บาท
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก	บาท	(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติดี.....บาท	ประวัติดี.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติดี.....บาท	ประวัติดี.....บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	บาท	อากรแสตมป์.....บาท
	บาท	บาท	บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	บาท	บาท
	บาท	บาท	บาท

การใช้รถคันนี้

☐ คันนี้ประกันภัยนี้☐ นายหน้าประกันภัยนี้

ใบอนุญาตเลขที่

วันที่สัญญาประกันภัย

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย

ถือเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจให้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้มีอำนาจ Authorized Signature



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย
Office of Insurance Commission

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อกำหนดแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

"บริษัท"	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
"ผู้เอาประกันภัย"	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
"ผู้ประสบภัย"	หมายความว่า	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจากอุบัติเหตุหรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่ยักรถ หรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
"พ.ร.บ."	หมายความว่า	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
"นายทะเบียน"	หมายความว่า	เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
"ตาราง"	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
"รถ"	หมายความว่า	รถที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
"รถยนต์"	หมายความว่า	รถที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
"อุบัติเหตุแต่ละครั้ง"	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน
"ความเสียหายส่วนแรก"	หมายความว่า	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 3. ข้อกำหนด การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก:-

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)



3.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจ การปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเป็นการกบฏหรือการก่อกบฏต่ออำนาจของรัฐบาล

3.3 วัดถาวรูปปรมาณู

3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสี่สัญญานี้การเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดชอบตามกฎหมายเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่มีข้อกั และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาลิทธิตามกฎหมาย

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม
 จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ
 หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น
 โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยที่กฎหมาย
 กำหนด นับตั้งแต่วันที่ผิดนัด

ข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยชีวิต

ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

6.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ชั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อ บริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อ บริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อ บริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยอันบริษัท และเฉพาะ
ข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า "รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย" ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้อง
ค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้
บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติได้มีการเรียกร้อง
ค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย
ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับชั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์ คันเอา
ประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับชั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัย
เป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวน
เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

6.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท
บริษัทจะนำความใน 6.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 7. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครอง
ความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอา
ประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึง
คู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะ
เพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นชั้น ๆ ดังนี้

ชั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ชั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท

2 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท

3 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท

4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับชั้นใด และในปีกรมธรรม์
ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัท
ทราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการ
ต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับชั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้อง
ค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอา



ประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย
 ในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
 การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
 Office of Insurance Commission

ข้อ 8. ค่าใช้จ่ายต่อผู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อผู้คดี
 ในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความ
 คุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
 และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้
 ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้น
 ผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์
 ประกันภัยนี้

ข้อ 10. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

10.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

10.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

10.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือ
 บอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้
 บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับ
 ระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

10.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดย
 แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่บริษัทได้รับหนังสือ
 บอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้
 ข้างล่าง

(ก) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0



(ข) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก (ก)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 12. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 13. การแก้ไข

สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น



หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4. บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากอุบัติเหตุหรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยดังนี้

1.1 ผู้ประสบภัย

1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตาม 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่งหรือหลายกรณีดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

- (1) ตาบอด
- (2) หูหนวก
- (3) เป็นใบ้ หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด
- (4) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์
- (5) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว หรืออวัยวะอื่นใด
- (6) จิตพิการอย่างติดตัว
- (7) ทุพพลภาพอย่างถาวร

1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตาม 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตาม 1.1.2 หรือ 1.1.3 หรือทั้งตาม 1.1.2 และ 1.1.3 บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

1.2 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีผู้ขับขี่ซึ่งทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ให้นำความใน 1.1.1 1.1.2 1.1.3 และ 1.1.4 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

1.3 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุ

ข้อ 2. ค่าเสียหายเบื้องต้น

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดชอบให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้ :-

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 15,000 บาท ต่อหนึ่งคน



2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอื่นจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อคน

2.3 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน สำหรับผู้ประสบภัยที่ถึงแก่ความตายหลังจากมีการรักษาพยาบาล

2.4 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1, 2.2 หรือ 2.3 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1.

ข้อ 3. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณี

3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนามรณบัตร

3.2.2 สำเนาบันทกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน และค่าปลงศพ

ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วย เป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย และไม่มีฝ่ายใดยอมรับผิดในเหตุที่เกิดขึ้น บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ แต่กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะสำรองจ่ายค่าทดแทน หรือค่าปลงศพ เป็นจำนวนเงิน 100,000 บาทต่อหนึ่งคน ให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัย ซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทไปก่อน

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอก รถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทนหรือค่าปลงศพตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่า ๆ กัน

เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพตามเงื่อนไขแล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น

ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่บนรถตามวรรคสองแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือ



ผู้โดยสารที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทนหรือค่าปลงศพให้แก่ผู้เสียชีวิต และส่งเสริมบริษัทผู้รับประกันภัยอื่นนั้น ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

สำนักงานอัยการคุ้มครองสิทธิและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อัยก.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 5. การคุ้มครองผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 6. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 7. การใช้รถ

กรณีรถที่ทำประกันภัยลักษณะการใช้ส่วนบุคคล ในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุจำเป็นไปรับจ้าง หรือให้เช่า ทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก:-

- 8.1 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกยกยกออก จ้อโกง กรรโชก ลักทรัพย์ ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์
- 8.2 การใช้นอกประเทศไทย
- 8.3 การใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย ได้แก่ ใช้อยู่ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่เงื่อนไขทั่วไป และข้อ 8.1 และ 8.2 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน



ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่ง ที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้อง รับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น

กรณีบุคคลภายนอกทุพพลภาพถาวร หรือเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 100,000 บาท/คน ในกรณีที่บุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ ประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน ทั้งนี้ ไม่รวมความคุ้มครองตามหมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

อย่างไรก็ตามความรับผิดของบริษัทต่อคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตาราง และความรับผิดของบริษัทต่อครั้ง ในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ใน ตาราง

ทุพพลภาพถาวร ในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพ ประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน ของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดของบริษัทจะมีไม่เกิน จำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซัง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ ได้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่ บรรทุกอยู่ใน รถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุก อยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อ การเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง



(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบือผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอกประกันภัยซึ่งใช้ผู้ขับขี่ระบือในกรมธรรม์ประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

3.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

3.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอกประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

5.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

5.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

5.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 6. การยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

6.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

6.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น

6.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

6.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน



เกิดขึ้น

6.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ~~ถ้าผู้ขับขี่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ~~ ~~การประกอบธุรกิจประกันภัย (ประกันภัย)~~ ~~Office of Insurance Commission~~

เปอร์เซ็นต์

6.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัม

ข้อ 7. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัท จะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 หรือเงื่อนไข ทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไข 6.6 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่ บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อ บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

**ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง**

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไป อันเกิดจากการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นว่านั้น

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใด ๆ ก็ตาม

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัย แจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดเชยไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดเชยหากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยผู้กลางการประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง



ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซมหรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การละสิทธิ

ในกรณีที่ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจาก ผู้เอาประกันภัย บริษัทละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการ เกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาด การบำรุงรักษา หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้ที่เกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยบุคคลได้รับ มอบหมาย หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือโดยบุคคลที่จะกระทำ สัญญาดังกล่าวข้างต้น

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

**หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์****สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อกป.)**
Office of Insurance Commission**ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง**

ความเสียหายต่อรถยนต์ บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐานที่ติดตั้งมากรับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว แต่ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เป็นผลมาจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่นใด

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้อ

ในการซ่อมรถยนต์ หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดเชยหากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอยู่กลางการประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว่ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 6,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากการชน การคว่ำ ในกรณีเป็นกรณีการประกันภัยส่วนบุคคล ประเภทรถยนต์ส่วนบุคคล หากผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุ มีผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่าง ๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตาม (ข) (ค) หากความเสียหายนั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 5. การรักษารถยนต์ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาด การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
- 7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.4 ความเสียหายต่ออย่างรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
- 7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัท ประวิงการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง
- 8.2 การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ชนยาเสพติด เป็นต้น
- 8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว



ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่น ๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้ลากจูง หรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูง หรือถูกผลักดันได้ประกันไว้ก่อนโดยบริษัท หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัม

เปอร์เซ็นต์

9.4 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่ที่ระงับการยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมีใช้ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตาม 9.4 จะไม่นำมาใช้บังคับ หากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance and Risk Management
กรมการประกันภัย



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.ก.)
Office of Insurance Commission

[Handwritten signature]

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์



วันที่รับวิเคราะ		การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล				
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ			ตำแหน่ง	
	ที่อยู่					
ผู้รับประกัน 1	ในเดือน/ปีเกิด			อาชีพ		
ผู้รับประกัน 2	ในเดือน/ปีเกิด			อาชีพ		
ผู้รับประกัน โฆชน						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ (เวลา 16.30 น.)						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อผู้ถูกคุ้มครอง		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ พุทธสภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พุทธสภาพถาวร ก) ผู้รับประกัน 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร ... คน บาท/คน 1.2 พุทธภาพชั่วคราว ก) ผู้รับประกัน 1 คน บาท/ปีค่ารักษา ข) ผู้โดยสาร ... คน บาท/คน/ปีค่ารักษา 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ						
รายการเบี้ยประกันภัย						
ประเภท	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราผลตอบแทน บาท ค่ามิมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	 บาท	ส่วนลดกลุ่ม	 บาท	ส่วนลดอื่น ๆ
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	 บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราผลตอบแทน บาท ค่ามิมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราผลตอบแทน	ค่ามิมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์						
อาณาเขตคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อัตรา ค่ามิมูลค่าเพิ่ม รวม บาท						
วันที่มีผลบังคับ						
วันที่ทำเอกสาร						

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อปอ.)
Office of Insurance Commission

Signature



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อปก.)
Office of Insurance Commission

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง หมายถึง
อุบัติเหตุ หมายถึง

ผู้ขับขี่และหรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในเอกสารแนบท้ายนี้ ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกที่มิใช่การกระทำของตัวผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารทำให้เกิดผลให้ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย

การสูญเสียโดยการสิ้นเชิง หมายความว่า สูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้น โดยถาวรสิ้นเชิง

การสูญเสียสายตา หมายถึง
ทุพพลภาพยาว หมายถึง
ทุพพลภาพชั่วคราว หมายถึง

ตาบอดสนิท และ ไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อสิ้นเชิงได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ถึงแก่ความตายต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้
ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตาม
จำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับ
ความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยการสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ดีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัว
ติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยการสิ้นเชิงดังกล่าวนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหม
ทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อนิ้ว หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาลองข้าง
 - 100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อนิ้ว และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
 - 100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อนิ้ว และสายตาสองข้าง
 - 100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาสองข้าง
 - 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อนิ้ว
 - 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
 - 60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับสายตาสองข้าง
- บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทุพพลภาพถาวร

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรและทุพพลภาพถาวรมันได้เป็น
เวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้
ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องไ้ตามความคุ้มครองข้อ 1. หรือ ข้อ 2. ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความ
บาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพ
ชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียจากการคุ้มครอง
ตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้ทุพพลภาพถาวรเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะจ่าย
ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องจ่ายตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น : การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือการทุพพลภาพ อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วน
จากการกระทำผิดอาชญากรรมส่นหนึ่งโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและตารางแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

..... กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ
.....
หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้สำหรับทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.บ.ป)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อภ.)
Office of Insurance Commission

เมื่อใช้เอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง หมายถึง ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกหรือร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง

การสูญเสียสาวยศ หมายถึง คาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

ทุพพลภาพถาวร หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพใดหรือทำงานใดเพื่อตนจึงได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป

ทุพพลภาพชั่วคราว หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า ธรรมชาติที่ประจักษ์ถึงกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุที่ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกล่าวข้างต้นนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาสองข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับสายตาสองข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทุพพลภาพถาวร

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรและทุพพลภาพถาวรมันได้เป็นเวลติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1. หรือ ข้อ 2. ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ซึ่งทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตาราง แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดเชยค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1. หรือข้อ 2. หากความสูญเสียมีผลทำให้ทุพพลภาพถาวรเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครองข้อ 3. ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจ่ายตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องจ่ายตามการคุ้มครองข้อ 3.



การชดเชย : การชดเชยเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือการทุพพลภาพ อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดจากอุบัติเหตุ
จากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อภค.)
Office of Insurance Commission

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมความเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในการยื่นข้อท้วงติงกรณีประกันภัย



รหัสบริษัท		การประกันภัยข้าวกินอาหาร					
เอกสารแนบท้ายที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ		อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.) Office of Insurance Commission	
ผู้รับประโยชน์		ชื่อ		อาชีพ			
ผู้รับประกัน		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประกัน		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ พหุพิการอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พหุพิการอย่างถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 พหุพิการอย่างถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง			
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายเพิ่มเติม							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราส่วนลด บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
	ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท					
		ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	 บาท	ส่วนลดกลุ่ม	 บาท	ประวัติดี	..... บาท
รวม	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	 บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราส่วนลด บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราส่วนลด	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย: คำนวณ เพิ่ม ชดเชย ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ให้มีการขายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะใช้ตัวประกันพยาน ค่าบริการทางการแพทย์ ค่ามัดค้ำ และค่าบริการอื่นๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือนนับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใด
 ซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์
 ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง
 การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในการที่เอาประกันภัยเพิ่มเติมหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.บ.02)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.อ.)
Office of Insurance Commission

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่นๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบุคคลใด ซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะที่อยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง
การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ใบกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท		การประกันภัยผู้ขับขี่				
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นสำเนาหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยผู้ขับขี่				
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ			สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ป.ก.) Office of Insurance Commission	
ที่อยู่						
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี	รุ่น	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองด้านเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/ครั้ง ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราส่วนลดปี บาท ค่ามิวอลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท (หักส่วนลดกรณีผู้ขับขี่ บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	 บาท	ส่วนลดกลุ่ม	 บาท	ประวัติ
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	 บาท	อื่นๆ บาท รวมส่วนลด บาท		
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราส่วนลดปี บาท ค่ามิวอลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราส่วนลดปี	ค่ามิวอลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์						
อาณาเขตคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อัตรา ค่ามิวอลค่าเพิ่ม รวม บาท						
วันที่มีผลบังคับ						
วันที่ทำเอกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งจ้างหรือรถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในการมีรถยนต์ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
เกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการ โดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าค่านี้จะถึงที่สุด

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและตารางวันแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาทบทวนเงื่อนไขทั่วไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในการยื่นการเรียกร้องค่าเสียหายหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.ก.)
Office of Insurance Commission

[Signature]

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ :-

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขีรถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในการยื่นขอออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท		การขาดอาณัติ				
เอกสารแนบท้ายที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชิต			สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ป.ก.) Office of Insurance Commission	
ที่อยู่						
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด	อาชิต				
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด	อาชิต				
ผู้รับประโยชน์						
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงสุดวันที่ 1281 16:30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความเป็นผู้ประสบภัยนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท		1) สูญเสียส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อากรแสตมป์ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท					
ภาคภัย	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท (หักส่วนลดกรณีผู้ขับขี่ บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติ บาท อื่นๆ บาท รวมส่วนลด บาท				
	ส่วนเพิ่ม	ประวิติเพิ่ม บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อากรแสตมป์ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์						
อาณัติคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย: คำนวณ เพิ่ม บาท อากร บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
วันที่มีผลบังคับ วันที่เอกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายความคุ้มครองการใช้ออกรถในอาณัติเพิ่มเติมตามที่ระบุไว้ข้างต้น

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การออกเงิน และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท		การขยายระยะเวลาประกันภัย				
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ			สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ป.ก.) Office of Insurance Commission	
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ				
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ				
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ				
ระยะเวลาประกันภัย		เริ่มต้นวันที่		สิ้นสุดวันที่		เวลา 16.30 น.
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและทรัพย์สินติดต่อกับภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร 1 คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร 1 คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันค่าผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก						
2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราดอกเบี้ย.....บาท ค่ามิูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
ภาคคุ้มครองใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราดอกเบี้ย.....บาท ค่ามิูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราดอกเบี้ย	ค่ามิูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์.....						
อาพาชิตคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อัตรา ค่ามิูลค่าเพิ่ม รวม บาท						
วันที่มีผลบังคับ						
วันที่ออกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายระยะเวลาประกันภัยจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การประกันภัยการไฟฟ้ายก (เบี้ยคง)				
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยภัย				
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....		อาชีพ.....				
ที่อยู่.....						
ผู้รับประกันที่ 1.....		วันเดือนปีเกิด.....		อาชีพ.....		
ผู้รับประกันที่ 2.....		วันเดือนปีเกิด.....		อาชีพ.....		
ผู้รับประกันที่ 3.....		วันเดือนปีเกิด.....		อาชีพ.....		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....		สิ้นสุดวันที่.....		เวลา 16.30 น.		
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยคน.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) คุ้มครองส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปี ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/ปี 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก						
2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง						
2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วนลดปี.....บาท ค่ามิูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
	ภาคการค้า	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
		ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท		อัตราส่วนลดปี.....บาท	ค่ามิูลค่าเพิ่ม.....บาท	รวม.....บาท	
การใช้รถยนต์.....						
อาณาเขตคุ้มครอง.....						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน.....เพิ่ม.....ค่ากร.....ค่ามิูลค่าเพิ่ม.....บาท						
วันที่มีผลบังคับ.....วันทำเอกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ไว้ให้รถยนต์ซึ่งมีป้ายแดงติดอยู่ดังกล่าวไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครอง

1. รถยนต์เมื่ออยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัย
 2. รถยนต์เมื่อขับขี่โดยบุคคล ซึ่งมีชื่อผู้เอาประกันภัยหรือมิใช่ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับประกันภัย



รหัสบริษัท		การประกันภัยการก่อรถยนต์ (ผู้ขับขี่ระบุชื่อ)					ร.อ.07
เอกสารแนบท้ายที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อปก.) Office of Insurance Commission			
ผู้รับประกันภัย	ที่อยู่						
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่ประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ชนิด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินค่าประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก							
2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตร.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราดอกเบี้ย.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท	
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราดอกเบี้ย.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราดอกเบี้ย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน .....เพิ่ม อัตรา ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ไว้ไว้ต่อรถยนต์ในระหว่างขับขี่โดยบุคคลที่มีชื่อระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไม่คุ้มครองรถยนต์ที่อยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้รับประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งมีการประกันภัยดังกล่าว
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง



รหัสบริษัท		การเพิ่มทุนครอง		ร.บ. ๐๘	
เอกสารแนบท้ายที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยสาขาที่			
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	ที่อยู่		อาชีพ	สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อกป.) Office of Insurance Commission
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	ที่อยู่		อาชีพ	
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	ที่อยู่		อาชีพ	
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายละเอียดของประกันภัย					
รหัสกรม	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อผู้ถูกทดแทน		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปี ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อผู้ถูกทดแทน 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง					
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (หักส่วนลดกรณีอุบัติเหตุผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวิติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท			
	ส่วนเพิ่ม	ประวิติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้อัตรลด.....					
อากรแสตมป์ของ					
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน .....เพิ่ม .....อากร .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท					
วันที่มีผลบังคับ วันที่เอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับนี้จะมีผลบังคับใช้ต่อไปในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขายไปคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
ความเสียหายส่วนแรก: ผู้รับประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกโดยผู้ขับขี่แต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขการขายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



1.0.09

รหัสบริษัท		การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย				
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ			สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ก.อ.)	
	ที่อยู่	Office of Insurance Commission				
ผู้ขับขี่ 1	วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2	วันเดือนปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก						
2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.ร	เบี้ยประกันภัย .....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง .....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ .....บาท อัตราผลตอบแทน .....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....บาท รวม .....บาท					
ภาคบริการ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ .....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย .....บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	บาท	ส่วนลดกลุ่ม	บาท	ประวัติดี
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	บาท	อื่นๆ .....บาท รวมส่วนลด .....บาท		
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ .....บาท อัตราผลตอบแทน .....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....บาท รวม .....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราผลตอบแทน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์						
ระยะเวลาคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อัตรา .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท						
วันที่มีผลบังคับ						
วันที่ออกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายไปคุ้มครองรถยนต์ที่ระบุไว้
ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกของ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท/วิสาหกิจ		การออกจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย				
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ..... ที่อยู่.....	อาชีพ.....		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อ.ป.ก.) Office of Insurance Commission		
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....			
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....			
ผู้รับประโยชน์.....						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / คนขับ / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปีค่า ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/ปีค่า 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
ประเภท	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยคง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วนลด.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาทหักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาท(แล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติดี.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
รวม	ส่วนเพิ่ม ประวัติดี.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วนลด.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราส่วนลดปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์.....						
อาณาเขตคุ้มครอง.....						
การปรับเบี้ยประกันภัย : เงิน.....เพิ่ม.....อัตรา.....ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท						
วันที่มีผลบังคับ.....วันห้ามออกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ยกเลิกการประกันภัยที่ไปไว้ต่อรถยนต์ สำหรับรายการรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การเลือกกรมธรรม์ประกันภัย		.....		.....	
เอกสารแนบท้ายที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปอ.) Office of Insurance Commission			
ที่อยู่ที่							
ผู้รับประโยชน์	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประโยชน์	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายค่าจ้างทายาทหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่อผู้ประสบภัยแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปีค่าจ้าง ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน/ปีค่าจ้าง 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก							
2.1 ความเสียหายต่อชีวิตว่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ. 4	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราดอกเบี้ย.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	บาท	ส่วนลดกลุ่ม	บาท	ประวัติดี	บาท
ภาคสมัครใจ	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราดอกเบี้ย.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
	รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อัตราดอกเบี้ย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม		
การใช้รถยนต์.....							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : พื้น .....เพิ่ม .....อัตรา .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ .....วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการยกเลิกไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสสมาชิก		การเลือกความคุ้มครอง		๘.12	
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อปค.) Office of Insurance Commission	
ผู้รับประกัน	ที่อยู่				
ผู้รับประกัน 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้รับประกัน 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้รับประกัน					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ พุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 พุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบมา					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราดอกเบี้ย บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันภัย บาท อื่นๆ บาท รวมส่วนลด บาท			
	ส่วนเพิ่ม	ประกันชีวิต บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราดอกเบี้ย บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราดอกเบี้ย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เงิน บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ วันที่เอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ความคุ้มครองบางความคุ้มครองได้ถูกยกเลิกไป และยังคงมีความคุ้มครองเฉพาะที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
 การยกเลิกความคุ้มครองบางความคุ้มครองมีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
 เขียนใจและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การกำหนดความเสียหายส่วนแรก		ร.บ.14	
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ		อาชีพ	
ที่อยู่					
ผู้รับประโยชน์		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปอ.) Office of Insurance Commission			
ผู้รับประโยชน์		ชื่อ			
วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์		ชื่อ			
วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัย		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยสถาน.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่อผู้บาดเจ็บแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปี/ครั้ง ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/ปี/ครั้ง 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัยนอก					
2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง					
2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง					
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบมา					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วน.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคีประกันภัย	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติ.....บาท	อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วน.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราส่วน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การไว้ยอดเงิน.....					
ตามใบเคลมคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อัตรา .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท					
วันที่มีผลบังคับ .....วันทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับนี้ทั้งนี้ทั้งนั้นเอกสารแนบท้ายนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ความจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกที่จะระบุไว้ข้างต้น

เมื่อบริษัทได้ใช้เงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยจะต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

การเปลี่ยนแปลงตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		กรมชดเชยรถยนต์		ร.อ.15	
เอกสารแนบท้ายที่:		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Office of Insurance Commission	
	ที่อยู่				
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ		
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ		
ผู้รับประโยชน์					
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงวันสุดท้าย เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อผู้ถูกทดแทนตน		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ พุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 พุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/ปีค่า ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/ปีค่า 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ					
รายการเบี้ยประกันภัย					
ประเภท	เบี้ยประกันภัย	 บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	 บาท อัตราส่วนลดปี บาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท			
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก	 บาท (หักส่วนลดกรณีผู้ขับขี่ บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	 บาท	ส่วนลดกลุ่ม	 บาท
รวม	ส่วนเพิ่ม	ประวัติดี	 บาท	อื่นๆ	 บาท รวมส่วนลด บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	 บาท	อัตราส่วนลดปี	 บาท	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อัตราส่วนลดปี	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การรับประกันภัย : ดิน พื้น อากาศ ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ วันที่ทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการระับความคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
 การระับความคุ้มครองนี้จะสิ้นสุดบังคับจนกว่าผู้เอาประกันภัยได้มีหนังสือแจ้งให้เ็นการคุ้มครองต่อไป
 บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ตามส่วนลดเบี้ยประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองที่มีการระับ แต่มีเงื่อนไขว่าระยะเวลาที่ระับนั้นต้องไม่น้อยกว่า 30 วัน
 เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท	การเริ่มใช้รถยนต์คันใหม่แจ้งเหตุการใช้						1.0.16
เอกสารแนบท้ายที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยชีวิต						
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	.....		อาชีพ	.....		
	ที่อยู่	.....			.....		
ผู้ขับขี่ 1	.....		วันเดือนปีเกิด	.....		อาชีพ	.....
ผู้ขับขี่ 2	.....		วันเดือนปีเกิด	.....		อาชีพ	.....
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
.....							
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัยนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ							
รายละเอียดประกันภัย							
พ.ร.บ.จ	เบี้ยประกันภัย .....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง .....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ .....บาท อัตราส่วน .....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....บาท รวม .....บาท						
	ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองหลัก .....บาท (หักส่วนลดกรณีอุบัติเหตุผู้ขับขี่ .....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย .....บาท					
		ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก .....บาท ส่วนลดกลุ่ม .....บาท ประโยชน์ .....บาท อื่นๆ .....บาท รวมส่วนลด .....บาท				
รวม	ส่วนเพิ่ม		ประโยชน์เพิ่มเติม .....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ .....บาท อัตราส่วน .....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....บาท รวม .....บาท						
	รวม		เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อัตราส่วน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์							
การใช้รถยนต์ :							
สถานะผู้ครอบครอง :							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....ขาด .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันที่ออกสาร							

เป็นที่ตกลงกันไว้ ณ วันที่มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ไว้ ณเอกสารแนบท้ายนี้ ให้มีการเริ่มความคุ้มครองใหม่ ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น
การเริ่มความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะคุ้มครองคนที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับประกันภัย



รหัสบริษัท		กรมการประกันภัย		17	
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ		.....	
	ที่อยู่	.....			
ผู้รับเงิน	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ	.....		
ผู้รับเงิน	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ	.....		
ผู้รับประโยชน์.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงวันวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้ในนั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยความพ.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปีค่า ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คนปีค่า 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง					
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
ประเภท	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยคง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท	อากรแสตมป์.....บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท	รวม.....บาท	
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติ.....บาท	อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท				
	อากรแสตมป์.....บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท	รวม.....บาท		
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์.....					
ตามเขตคุ้มครอง.....					
การรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ วันที่เอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. รถยนต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ได้มีการแก้ไขรายการให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
2. ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสสมาชิก		กรมการใจอัครเบี่ยงประกันภัย				
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
ผู้เอาประกันภัย		ชื่อ		อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.) Office of Insurance Commission <i>Olum...</i>
		ที่อยู่				
ผู้รับประกัน		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ		
ผู้รับประกัน		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้การคุ้มครองเฉพาะ ยึดครองกรรมสิทธิ์ที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยความพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน .....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินที่เสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน .....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน .....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก .....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปี/คน ข) ผู้โดยสาร...คน .....บาท/คน/ปี/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
ประเภท	เบี้ยประกันภัย	บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยวง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	บาท ยกเว้น.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รายละเอียด	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติดี.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	บาท ยกเว้น.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		ยกเว้น.....บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การชำระเบี้ย						
ชำระโดยผู้คุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....ค่ากร .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม.....บาท						
วันที่มีผลบังคับ .....วันทำเอกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกอัตราเบี้ยประกันภัยเดิม
2. ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ข้างต้นแทน

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรมการ

กรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท	การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย						8.19
เอกสารแนบท้ายที่:	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Office of Insurance Commission			
ผู้รับประกันที่ 1	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันที่ 2	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ					
ผู้รับประกันอื่น							
ระยะเวลาประกันภัย	เริ่มต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่		(เวลา 16.30 น.)			
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย	รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนถ่าย / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะ ยี่ห้อรถที่ระบุไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและค่าเสียหายต่อยานยนต์		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองความเสียหายนอก			
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยความพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปีค่า ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/ปีค่า 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อยานยนต์นอก							
2.1 ความเสียหายต่อทรัพย์สินส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราดอกเบี้ย.....บาท ค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท						
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวิติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
	ส่วนเพิ่ม ประวิติเพิ่ม.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราดอกเบี้ย.....บาท ค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อัตราดอกเบี้ย	ค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้รถยนต์.....							
กำหนดเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม อัตรา ค่าเพิ่ม รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ..... วันที่เอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกระยะเวลาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และใช้ระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 2. ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท	การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด					
เอกสารแนบท้ายที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Office of Insurance Commission		
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ				
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ				
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ				
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่		เวลา 16.30 น.			
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยความ พ.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร 1 คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร 1 คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท ค่าธรรมเนียม.....บาท รวม.....บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองหลัก.....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวิติติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม ประวิติติ.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท ค่าธรรมเนียม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		ค่าธรรมเนียม	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์						
การใช้รถยนต์ :						
อาณาเขตคุ้มครอง						
การรับประกันภัย : ต้น ต้น อัตรา ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท						
วันที่มีผลบังคับ วันที่สิ้นสุดการ วันที่ทำเอกสาร						

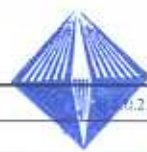
เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. โหยงเลิกจำนวนเงินเอาประกันภัยเดิมทั้งหมด
 2. ให้อำนาจจำนวนเงินเอาประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก				
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยรถ				
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ			สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(อกป.) Office of Insurance Commission	
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ				
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ				
ผู้รับประโยชน์						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยความ พ.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ครั้ง ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/ครั้ง 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง						
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วนลดปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุข้อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวิสิทธิ์.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	ส่วนเพิ่ม ประวิสิทธิ์.....บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วนลดปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราส่วนลดปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์.....						
อาชญากรรมคุ้มครอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อัตรา .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท						
วันที่มีผลบังคับ						
วันที่ออกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นให้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกเดิม

2. ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

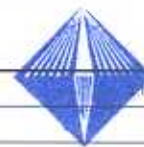
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยอื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์				
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยที่				
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ				
	ที่อยู่					
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ				
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ				
ผู้รับประกันภัย						
ระยะเวลาประกันภัย - เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี ร่น	แบบตัวถัง	จำนวนคัน / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ						
รายการเอาประกันภัย						
พ.ร.บ.	เอาประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยคง.....บาท					
	เอาประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมเสดบปี.....บาท ค่าเบี้ยค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
	เอาประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท(หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เอาประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท					
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวิติติ.....บาท อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท				
รวม	เอาประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมเสดบปี.....บาท ค่าเบี้ยค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
	เอาประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรมเสดบปี.....บาท ค่าเบี้ยค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท					
รวม	เอาประกันภัยสุทธิ		อากรมเสดบปี	ค่าเบี้ยค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์.....						
ตามข้อตกลง						
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อัตรา .....ค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท						
วันที่มีผลบังคับ.....วันทำเอกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกการใช้รถยนต์เดิม และใช้รายการการใช้รถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน

2. ให้ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



วันที่รับพิมพ์		การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ		0.23	
เอกสารแนบท้ายที่		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ			
	ที่อยู่				
ผู้รับประกัน	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ			
ผู้รับประกัน	วันเดือนปีเกิด	อาชีพ			
ได้รับประโยชน์					
ระยะเวลาประกันภัย เริ่มตั้งแต่วันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
					จำนวนที่นั่ง / จานวน / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้คุ้มครองเฉพาะ ข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและ ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง					
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ					
รายการเบี้ยประกันภัย					
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย .....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง .....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ .....บาท อัตราส่วนลดปี .....บาท ค่าเพิ่มมูลค่าเพิ่ม .....บาท รวม .....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ .....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย .....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	บาท	ส่วนลดกลุ่ม	บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	บาท	ประวัติดี	บาท
	รวมส่วนลด .....บาท รวมส่วนลด .....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ .....บาท อัตราส่วนลดปี .....บาท ค่าเพิ่มมูลค่าเพิ่ม .....บาท รวม .....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อัตราส่วนลดปี	ค่าเพิ่มมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน .....เพิ่ม .....อัตรา .....ค่าเพิ่มมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท					
วันที่มีผลบังคับ					
วันที่เอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งแต่วันที่วินเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ
ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แทนที่ระบุไว้เดิม
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสสมาชิก		การเปลี่ยนรถยนต์		1.9.25	
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยชีวิต			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ	สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Office of Insurance Commission		
ที่อยู่ที่					
ผู้รับประโยชน์ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
					จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามกฎหมาย พ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร ... คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปี ข) ผู้โดยสาร ... คน .....บาท/คน/ปี 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง					
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ					
รายการเบี้ยประกันภัย					
ประเภท	เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์			
ลักษณะอัตรา	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติดี	อื่นๆ
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร					
วันที่มีผลบังคับ					
วันที่ทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้

1. ให้ยกเลิกการประกันภัยต่อรถยนต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
 2. ให้มีการประกันภัยต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 3. ความรับผิดชอบบริษัทต่อรถยนต์ที่เข้าแทนตาม 2. จะมิไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ข้างต้น
 4. ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
- การประกันภัยนี้ให้ไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้ซึ่งอยู่ภายใต้ข้อสัญญา การออกเงิน และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่		1.9.26	
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (กปอ.) Office of Insurance Commission	
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์					
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงวันสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและค่าเสียหายต่อยานยนต์		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองความเสียหายส่วนบุคคล	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยสามรถ ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือ ทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่อผู้บาดเจ็บแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปี ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/ปี 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อยานยนต์					
2.1 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้อื่น ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง					
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ					
รายการเบี้ยประกันภัย					
ประเภท	เบี้ยประกันภัย .....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง .....บาท				
ประเภท	เบี้ยประกันภัยสุทธิ .....บาท อัตราส่วนลดปี .....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....บาท รวม .....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก .....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ .....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย .....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	บาท	ส่วนลดกลุ่ม	บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	บาท	ประวัติดี	บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	บาท	อื่นๆ	บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ .....บาท อัตราส่วนลดปี .....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....บาท รวม .....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อัตราส่วนลดปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์					
ตามหลักประกัน					
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน .....เพิ่ม .....อัตรา .....ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....รวม .....บาท					
วันที่มีผลบังคับ .....วันทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภท
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ โดยผู้ขับขี่ดังกล่าวจะอยู่ในเอกสารแนบท้ายนี้
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



รหัสบริษัท		การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่		ร.บ. 27	
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ	อาชีพ		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Office of Insurance Commission	
	ที่อยู่				
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ		
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ		
ผู้รับประโยชน์					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินการประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยให้การคุ้มครองเฉพาะ ข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองค่าเสียหายเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท		1) ค่าสิทธิผู้ประสบภัย 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/ปีค่า ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/ปีค่า 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก					
2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง					
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ					
รายการเบี้ยประกันภัย					
รวม	เบี้ยประกันภัย	 บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยเคร...			
	 บาท	 บาท รวม			
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก	 บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย			
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก	 บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวิติติ บาท อื่นๆ บาท รวมส่วนลด			
	ส่วนเพิ่ม ประวิติติเพิ่ม	 บาท			
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์					
อาณาเขตคุ้มครอง					
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน เพิ่ม อากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม					
วันที่มีผลบังคับ วันที่เอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า วันที่มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ ไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภท
 ระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่
 การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะข้อตกลงที่ระบุไว้ข้างต้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับรองอำนาจ



รหัสบริษัท		การเปลี่ยน / เพิ่มผู้ขับขี่		28	
เอกสารแนบท้ายที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยชีวิต			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ.....	อาชีพ.....	สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ก.ป.) Office of Insurance Commission		
ที่อยู่.....					
ผู้ขับขี่ 1	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		
ผู้ขับขี่ 2	.....	วัน/เดือน/ปีเกิด.....	อาชีพ.....		
ผู้รับประโยชน์.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มตั้งแต่วันที่..... ถึงสิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น					
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตามพ.ร.บ.) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ .....บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ปี ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/ปี 2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายหรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก.....บาท/ครั้ง					
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....					
รายการเบี้ยประกันภัย					
ประเภท	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท				
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วน.....บาท ส่วนมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท				
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดกลุ่ม.....บาท	ประวัติดี.....บาท	อื่นๆ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วน.....บาท ส่วนมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท				
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		การลดเบี้ย	ส่วนมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้รถยนต์.....					
อาณัติกรมธรรม์					
การรับประกันภัยประกันภัย : ต้น.....เพิ่ม.....อัตรา.....ส่วนมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท					
วันที่มีผลบังคับ.....วันทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่ โดยผู้ขับขี่ดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้าย
การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย (ร.ย.29)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.ก.)
Office of Insurance Commission

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นบริษัทจะให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย โดยไม่จำกัดจำนวน หากบุคคลภายนอกได้รับความเสียหายนั้นมิได้เป็นผู้โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย

แต่หากบุคคลภายนอกได้รับความเสียหายเป็นผู้ที่โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนและต่อครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนและต่อครั้งที่ระบุในตาราง

การขยายความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้ข้อบังคับของสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้าย
ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.บ.30)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปอ.)
Office of Insurance Commission

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการกระทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างค่อนเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่ โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

ข้อยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรง หรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใด ๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
2. หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
3. กำขอเอาประกันภัย
4. ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
5. เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบปลิวภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
ภาษี	รวมเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย บาท (รออนัดรวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม ราคา บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1) วัน เดือน ปี เกิด อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

2) วัน เดือน ปี เกิด อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

การใช้รถยนต์

วันที่ทำสัญญาประกันภัย

เพื่อเป็นการลดหย่อนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เมื่อประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

อาชีพ.....

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันสุดท้าย..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รออนัดรวมมูลค่าคุ้มครองเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อกำหนดวงเงินเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทฯ ขอให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีค่อนายทะเบียนขนส่ง

บาร์โค้ด

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ.....	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มตั้งแต่วันที่..... ถึงสิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย..... บาท (รายนัดรวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม..... บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1)..... วัน เดือน ปี เกิด..... อาชีพ..... เลขประจำตัวประชาชน.....

2)..... วัน เดือน ปี เกิด..... อาชีพ..... เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

คำขอเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ.....
ที่อยู่.....

รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.

รายการ 3 รถยนต์ที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์ รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง ขนาด หรือน้ำหนัก

รายการ 4 จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง

1) คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยรถตามพ.ร.บ.ฯ)
50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร
รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น
เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

2) คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

รายการ 5 เบี้ยประกันภัย (รวม พ.ร.บ.).....บาท

รายการที่ 6 การใช้รถ : ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างต้นเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท และรับทราบว่ากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์นี้ให้ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกจำนวนไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เท่านั้น

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :.....ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดตามสัญญาประกันภัยได้
ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



ชื่อบริษัท.....ทะเบียนการค้าเลขที่.....

ที่อยู่.....เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ					
รหัสบริษัท.....กรมธรรม์เลขที่.....อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย : เริ่ม ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์ รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง ขนาด หรือน้ำหนัก
รายการ 4 จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง					
1) คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยรถตามพ.ร.บ.ฯ) 50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 2) คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง					
รายการ 5 เบี้ยประกันภัย					
	เบี้ยประกันภัย สุทธิ	ส่วนลดการ ประกันภัยโดยตรง	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน
พ.ร.บ.					
สมัครใจ					
รวม					
รายการที่ 6 การใช้รถ : ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า					
☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่..... วันทำประกันภัย..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....					

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

ผู้รับเงิน



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อกำหนดแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจ ให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคล หรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคล ดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัท โดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายความว่า	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจาก รถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่เป็นรถทุก หรือ ติดค้างในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรม ของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“พ.ร.บ.”	หมายความว่า	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
“นายทะเบียน”	หมายความว่า	เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ ธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดย ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตาราง”	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถ”	หมายความว่า	รถที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“รถยนต์”	หมายความว่า	รถที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจาก สาเหตุอันเดียวกัน

ข้อ 3. ข้อกำหนด การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก:-

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)



3.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจ การปกครองโดยกบฏทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดที่ประชาชนสามารถก่อเหตุร้ายต่อรัฐบาล

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

3.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาในการเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบ โดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการ โดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตามจนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษาหรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยคิดตามที่กฎหมายกำหนดนับตั้งแต่วันที่ผิดนัด

ข้อ 6. ค่าใช้จ่ายต่อผู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อผู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 7. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่

ข้อ 8. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อกป.)
Office of Insurance Commission

8.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

8.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

8.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

8.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

(ก) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

(ข) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก (ก)

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.ก.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 9. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ:

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้
สิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้ที่มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาท
นั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตาม
ข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 10. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย
และเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 11. การแก้ไข

สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้าย
ของบริษัทเท่านั้น



หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจาก รถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่ยักรถ หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยดังนี้

1.1 ผู้ประสบภัย

1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตาม 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลละเมิด ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่งหรือหลายกรณี ดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

- (1) คาบอด
- (2) หูหนวก
- (3) เป็นใบ้ หรือเสียความสามารถในการพูด หรือกลืนขาด
- (4) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์
- (5) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว หรืออวัยวะอื่นใด
- (6) จิตพิการอย่างถาวร
- (7) ทุพพลภาพอย่างถาวร

1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตาม 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตาม 1.1.2 หรือ 1.1.3 หรือทั้งตาม 1.1.2 และ 1.1.3 บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

1.2 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือนุเคราะห์ในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ให้นำความใน 1.1.1 1.1.2 1.1.3 และ 1.1.4 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

1.3 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือไม่ มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุ



ข้อ 2. ค่าเสียหายเบื้องต้น

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัท ได้รับความเสียหาย โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้ :-

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอื่นจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 15,000 บาท ต่อหนึ่งคน

2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอื่นจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

2.3 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน สำหรับผู้ประสบภัยที่ถึงแก่ความตายหลังจากมีการรักษาพยาบาล

2.4 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1, 2.2 หรือ 2.3 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1.

ข้อ 3. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี

3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนามรณบัตร

3.2.2 สำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน และค่าปลงศพ

ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วย เป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย และไม่มีฝ่ายใดยอมรับผิดใน



เหตุที่เกิดขึ้น บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ แต่กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะสำรองจ่ายค่าทดแทน หรือค่าปลงศพ เป็นจำนวนเงิน 100,000 บาทต่อหนึ่งคน ให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัย ซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทไปก่อน

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอก รถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทนหรือค่าปลงศพตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน

เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น

ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกเขตตามวรรคสองแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นนั้น ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 5. การคุ้มครองผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 6. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดชอบจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 7. การใช้รถ

กรณีรถที่เอาประกันภัยลักษณะการใช้ส่วนบุคคล ในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุคนารถไปใช้รับจ้าง หรือให้เช่า ทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องขอใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก:-

8.1 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกขโมย ฝ่าฝืนกฎจราจร ไล่กรร โขก ลักทรัพย์ ริดเอาทรัพย์สิน ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์



8.2 การใช้นอกประเทศไทย

8.3 การใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย ได้แก่ ใช้รถไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขโมยไฟฟ้า เป็นต้น

8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่ง
กรรมกรรมประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรรมกรรม
ประกันภัยนี้ เว้นแต่เงื่อนไขทั่วไป และข้อ 8.1 และ 8.2 เป็นข้อต่อผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบ
กรรมกรรมประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้คำสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือ
ตามกรรมกรรมประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ
ผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย กู้สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องจักร สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ได้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

2.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

2.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่นหรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 3. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดชอบจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น



ข้อ 4. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดชอบจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ และมีเงื่อนไขว่า

- 4.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้
- 4.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดเชยนั้น ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
- 4.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

ข้อ 5. การใช้รถ กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 6. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

- 6.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง
- 6.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ จิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 6.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว
- 6.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน
- 6.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้วความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น
- 6.6 การขับขี่ โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

เงื่อนไขข้อ 6.6 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้ศาลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิด แต่เมื่อบริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



183

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

[Signature]

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์

ที่ตั้งของบริษัท

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ					
รหัสบริษัท.....เอกสารแนบท้ายที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....					
ชื่อผู้เอาประกันภัย..... ที่อยู่.....			เอกสารแนบท้ายทำวันที่..... การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับวันที่.....		
เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้ เปลี่ยนแปลงรายการตารางกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....					
รายการ 1 ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....อาชีพ..... ที่อยู่.....					
รายการ 2 ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.					
รายการ 3 รถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
รายการ 5 เบี้ยประกันภัย (บาท)					
	เบี้ยประกันภัย สุทธิ	ส่วนลดการ ประกันภัย โดยตรง	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน
พ.ร.บ.					
สมัครใจ					
รวม					
การปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)					
เบี้ยประกันภัย เพิ่ม.....คืน.....ภาษี.....อากร.....รวม.....บาท					

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ตปอ.)
Office of Insurance Commission

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
2. หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
3. ค่าขอเอาประกันภัย
4. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
5. เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และ/หรือ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย
ไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายเฉพาะภัย



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่.....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร.....

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรมัดคณปี	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ.....	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงสิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รถยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระค่าเบี้ยประกันภัย บำรุงรักษารถยนต์ไว้ด้วยความคุ้มครองของผู้เอาประกันภัย โดยบริษัทฯ จะชดเชยความคุ้มครอง
เงินไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ.....

กรรมการ.....

ผู้รับเงิน.....



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย บาท (รบกวนกรณียกเลิก/แก้ไขเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม ราคา บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1) วัน เดือน ปี เกิด อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

2) วัน เดือน ปี เกิด อาชีพ เลขประจำตัวประชาชน

การใช้รถยนต์

วันทำสัญญาประกันภัย

เพื่อการรับประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระค่าเบี้ยประกันภัย บริษัทฯ ขอให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

บาร์โค้ด

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ.....	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

ประเภทการประกันภัย ☐ พ.ร.บ. ☐ ประเภท 1 ☐ ประเภท 2 ☐ ประเภท 3 ☐

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รอนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่ 1).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

2).....วัน เดือน ปี เกิด.....อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



คำขอเอาประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		อาชีพ					
ที่อยู่							
ประเภทการประกันภัยที่ต้องการ		☐ ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ ☐ ระบุชื่อผู้ขับขี่					
		คือ 1		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ	
		คือ 2		วันเดือนปีเกิด		อาชีพ	
(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ในอนุภาคนี้)							
ระยะเวลาประกันภัย เริ่มตั้งแต่วันที่ สิ้นสุดวันที่							
การไว้รถยนต์							
ผู้รับประโยชน์							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
							มูลค่าเต็มรวมตกแต่ง
รายการตกแต่งเปลี่ยนเปลี่ยนรถยนต์เพิ่มเติม (โปรดระบุรายละเอียด)							
จำนวนเงินเอาประกันภัย : การรวมประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
1. การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)							
50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือแขนขา 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวม ไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน							
.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)							
2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ							
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย(2)		ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล		
1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย			เนื่องจากความรับผิดของพยานะทางบก (รถอ.)		1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร		
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.			บาท/ครั้ง		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท		
.....บาท/คน			ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด		ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน		
.....บาท/ครั้ง			2,000 .....บาท/ครั้ง		1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว		
2.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน			2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.บ.)		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/ตัว		
.....บาท/ครั้ง			บาท/ครั้ง		ข) ผู้โดยสาร .....คน .....บาท/คน/ตัว		
ก) ความเสียหายส่วนแรก			3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.บ.)		2) ค่ารักษาพยาบาล		
.....บาท/ครั้ง			บาท/ครั้ง		บาท/คน		
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์			4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.บ.)		3) การประกันตัวผู้ขับขี่		
รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้			บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		
.....บาท/ครั้ง			(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		
เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ			เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย(2)		เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองอื่นๆตามเอกสารแนบท้าย		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (1)			บาท		(3) .....บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ล่ามออกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ด้วยเงินส่วนหนึ่งของสัญญาจะระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์
ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้เอาประกันภัย
วันที่ เดือน พ.ศ.

ตำแหน่งของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ลอบคำอธิบายแจ้งความเข้าใจความเป็นจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดชอบการประกันภัยได้ ตามประมวลกฎหมายแพ่ง
และพาณิชย์ มาตรา 865



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปอ.)
Office of Insurance Commission

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

"บริษัท"	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
"ผู้เอาประกันภัย"	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
"ผู้ประสบภัย"	หมายความว่า	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่ยักรถ หรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
"พ.ร.บ."	หมายความว่า	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
"นายทะเบียน"	หมายความว่า	เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
"ตาราง"	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
"รถ"	หมายความว่า	รถที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
"รถยนต์"	หมายความว่า	รถที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
"อุบัติเหตุแต่ละครั้ง"	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน
"ความเสียหายส่วนแรก"	หมายความว่า	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 3. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก:-

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)



3.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจ การปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดที่ประชาชนต้องอพยพหนีภัย (คปภ.)
ต่อต้านรัฐบาล Office of Insurance Commission

3.3 วัตถุประสงค์ปริมาณ

3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาในการเผื่อนั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดชอบตามกฎหมายประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่มีชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสถานการณ์ตามกฎหมาย

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตามจนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดเชยค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดตามที่กฎหมายกำหนด นับตั้งแต่วันที่ผิดนัด

ข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี

ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

6.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้อายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะ
ข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า "รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย" ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่เกิดการเรียกร้อง
ค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้
บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้อง
ค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย
ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับชั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์ คันเอา
ประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับชั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัย
เป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวน
เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

6.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท
บริษัทจะนำความใน 6.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 7. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครอง
ความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอา
ประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึง
คู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะ
เพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นชั้น ๆ ดังนี้

ชั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ชั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท

2 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท

3 ปีติดต่อกัน

ชั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท

4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับชั้นใด และในปีกรมธรรม์
ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัท
ทราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการ
ต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับชั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้อง
ค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอา



ประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย
ในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อกป.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 8. ค่าใช้จ่ายต่อผู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อผู้คดี
ในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความ
คุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้
ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป มิฉะนั้น
ผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์
ประกันภัยนี้

ข้อ 10. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

10.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

10.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

10.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือ
บอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้
บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับ
ระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

10.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดย
แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่บริษัทได้รับหนังสือ
บอกเลิก หรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราราคาคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้
ข้างล่าง

(ก) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0



(ข) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก (ก)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission
ร้อยละของ
เบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัย เต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 12. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 13. การแก้ไข

สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น



หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4. บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากอุบัติเหตุหรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัยดังนี้

1.1 ผู้ประสบภัย

1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียชีวิต หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตาม 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูลค่าตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีใดกรณีหนึ่งหรือหลายกรณีดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

- (1) ตาบอด
- (2) หูหนวก
- (3) เป็นใบ้ หรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นขาด
- (4) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์
- (5) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว หรืออวัยวะอื่นใด
- (6) จิตพิการอย่างถาวร
- (7) ทุพพลภาพอย่างถาวร

1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตาม 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตาม 1.1.2 หรือ 1.1.3 หรือทั้งตาม 1.1.2 และ 1.1.3 บริษัทจะจ่ายเต็มตามจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุด 100,000 บาท ต่อหนึ่งคน

1.2 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมีผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ให้ความความใน 1.1.1 1.1.2 1.1.3 และ 1.1.4 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

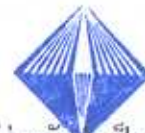
1.3 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดชอบจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุ

ข้อ 2. ค่าเสียหายเบื้องต้น

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดชอบให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้ :-

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอื่นจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 15,000 บาท ต่อหนึ่งคน



2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

2.3 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน สำหรับผู้ประสบภัยที่ถึงแก่ความตาย

2.4 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1, 2.2 หรือ 2.3 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1.

ข้อ 3. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณี

3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนามรณบัตร

3.2.2 สำเนابقบ้นทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน และค่าปลงศพ

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วย เป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย และไม่มีฝ่ายใดยอมรับผิดในเหตุที่เกิดขึ้น บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ แต่กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะสำรองจ่ายค่าทดแทน หรือค่าปลงศพ เป็นจำนวนเงิน 100,000 บาทต่อหนึ่งคน ให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัย ซึ่งโดยสามารถในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทไปก่อน

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอก รถ และผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทนหรือค่าปลงศพตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน

เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพตามเงื่อนไขแล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมายนั้น

ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทของผู้ประสบภัยที่โดยสามารถในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่บนรถตามวรรคสองแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสาร



ที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน หรือค่าปลงศพคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยอื่นนั้น ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อ.ป.ก.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 5. การคุ้มครองผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 6. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่ยกบรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 7. การใช้รถ

กรณีรถที่เอาประกันภัยลักษณะการใช้ส่วนบุคคล ในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสามารถไปใช้รับจ้าง หรือให้เช่า ทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก:-

- 8.1 ความเสียหายที่เกิดจากรถที่ถูกยกยก จ่อโคง กรรโชก ลักทรัพย์ ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์
- 8.2 การใช้นอกประเทศไทย
- 8.3 การใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย ได้แก่ ใช้รถไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่เงื่อนไขทั่วไป และข้อ 8.1 และ 8.2 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้คำสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน



หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น

กรณีบุคคลภายนอกทุพพลภาพถาวร หรือเสียชีวิต บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 100,000 บาท/คน ในกรณีที่บุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดเชยจากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่าๆ กัน ทั้งนี้ ไม่รวมความคุ้มครองตามหมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

อย่างไรก็ตามความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตาราง และความรับผิดชอบของบริษัทต่อครั้ง ในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตาราง

ทุพพลภาพถาวร ในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับการคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน ของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซัง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ได้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) ลัมบาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่ บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์



ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยใช้รถยนต์ส่วนบุคคล (รถส่วนบุคคล) นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

3.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

3.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดชอบจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งมิใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดชอบจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า

5.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

5.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดเชยนั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

5.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท



ข้อ 6. การยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

- 6.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง
- 6.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 6.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว
- 6.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน
- 6.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น
- 6.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 7. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัท จะ ไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไข ทั่วไป เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไข 6.6 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้خذใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อภค.)
Office of Insurance Commission

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไป อันเกิดจากการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นนั้น

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใดๆก็ตาม

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัย แจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เกิดความเสียหาย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้



ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดเชยหากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยผู้กลางการ
ประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(อปค.)
Office of Insurance Commission

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์
ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซมหรือการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่
ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้
เอาประกันภัย บริษัทละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับ
การซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้
เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยบุคคลได้รับมอบหมาย หรือ
ครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น

5.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

[Handwritten signature]

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์

**ข้อ 1. ข้อยกเว้นคุ้มครอง**

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้ อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

ยานพาหนะทางบกตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้หมายถึงเฉพาะ รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ความรับผิดชอบของบริษัท จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ข้อ 2. การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่ทุนประกันภัยที่ระบุไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าของรถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าการคุ้มครองนั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้ ทั้งนี้ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ในการซ่อมรถยนต์หรือในการกำหนดเงินชดเชยหากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยอู่กลางการประกันภัยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยออกใบแต่งตั้งให้

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดย บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



ข้อ 4. การดูแลขนย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบการเคลื่อนย้ายรถยนต์และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการนำรถยนต์ไปซ่อมแซม หรือการนำรถยนต์ไปจำหน่าย หรือการนำรถยนต์ไปทิ้ง หรือการนำรถยนต์ไปใช้ประโยชน์อื่นใด

ข้อ 5. การรักษารถยนต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การละเมิดสิทธิ

ในกรณีที่ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทละเมิดสิทธิในการไล่เบียดจากผู้ใช้นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาด การบำรุงรักษา หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
- 7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาตอันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 7.4 ความเสียหายต่อรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
- 7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประกันการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็นโดยไม่มีเหตุอันสมควร

ข้อ 8. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

- 8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง
- 8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
- 8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว



ข้อ 9. การยกเว้นการใช้อื่นๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้ลากจูง หรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูง หรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้ก่อนแล้วกับบริษัทประกันภัย
เป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

9.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

9.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัม
เปอร์เซ็นต์

9.4 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือ
ใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 9.1 9.2 9.3 9.4 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมีใช้
ความประมาทของผู้ขับขี่ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ การยกเว้นตามข้อ 9.4 จะไม่นำมาใช้บังคับ หากผู้
ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์
ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และข้อ 7.
การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติดี จะไม่นำมาบังคับใช้



เอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ							ร.บ.ภ.00
รหัสบริษัท		เอกสารแนบท้ายเลขที่		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....		อาชีพ.....		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (อปก.) Office of Insurance Commission			
ที่อยู่.....							
ผู้ขับขี่ 1.....		อาชีพ.....					
ผู้ขับขี่ 2.....		อาชีพ.....					
ผู้รับประโยชน์.....							
ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัสตัว	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก	
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
1. การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)							
50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวมไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน.....บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)							
2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ							
ความคุ้มครองหลัก (1)		ความคุ้มครอง ความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)		ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)			
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล			
1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย		เนื่องจากอุบัติเหตุรถยนต์		1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร			
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.		บาท/ครั้ง		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท			
.....บาท/คน		ข) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด		ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน			
.....บาท/ครั้ง		2,000.....บาท/ครั้ง		1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว			
2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน		2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.บ.ค.)		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์			
.....บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		ข) ผู้โดยสาร.....คน .....บาท/คน/สัปดาห์			
ก) ความเสียหายส่วนแรก		3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.บ.ค.)		2) ค่ารักษาพยาบาล			
.....บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง		บาท/คน			
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์		4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.บ.ค.)		3) การประกันตัวผู้ขับขี่			
รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้		บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง			
.....บาท/ครั้ง		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)			
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
รวม	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรรก.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วนเบี้ย.....บาท ค่ามิมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3).....บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่.....บาทแล้ว)						
	ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตามความ		ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวิติติ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท				
	คุ้มครอง (1) และ (3)		ประวิติติเพิ่ม.....บาท				
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2).....บาท						
	ส่วนลดอื่นๆ.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อัตราส่วนเบี้ย.....บาท ค่ามิมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท						
	รวม		รวม				
	รวม		รวม				
การใช้รถยนต์:							
กำหนดเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย							
เบี้ยประกันภัย คิน.....เพิ่ม.....อัตราส่วนเบี้ย.....ค่ามิมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท							
วันที่มีผลบังคับ.....วันที่เอกสาร							

เป็นที่ยกเลิกกันแล้ว ณ วันที่มีผลบังคับใช้ของเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังนี้

1.
2.
3.

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้มีอำนาจลงนาม Authorized Signature



เอกสารแนบท้ายการเลิกกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						
รหัสบริษัท		เอกสารแนบท้ายเลขที่		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์		
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		ที่อยู่		อาชีพ		
ผู้ขับขี่ 1				อาชีพ		
ผู้ขับขี่ 2				อาชีพ		
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Office of Insurance Commission						
ผู้รับประโยชน์						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย						
รหัสรถ	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น						
1. การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)						
50,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 100,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร รวม ไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน						
..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)						
2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ						
ความคุ้มครองหลัก (1)		ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย(2)		ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล		
1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย		เนื่องจากการชนกับยานพาหนะประเภท (รถก.10)		1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร		
เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.		 บาท/ครั้ง		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท		
..... บาท/คน		ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด		ข) ผู้โดยสาร บาท/คน		
..... บาท/ครั้ง		2,000 บาท/ครั้ง		1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว		
2.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน		2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ด.)		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์		
..... บาท/ครั้ง		 บาท/ครั้ง		ข) ผู้โดยสาร บาท/คน/สัปดาห์		
ก) ความเสียหายส่วนแรก		3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ด.)		2) ค่ารักษาพยาบาล		
..... บาท/ครั้ง		 บาท/ครั้ง		 บาท/คน		
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์		4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ด.)		3) การประกันตัวผู้ขับขี่		
รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้		 บาท/ครั้ง		 บาท/ครั้ง		
..... บาท/ครั้ง		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ						
รายการเบี้ยประกันภัย						
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยคง บาท					
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราส่วนลดปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท					
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) บาท (หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ บาทแล้ว)					
	ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตามความ	ความเสียหายส่วนแรก	ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติดี	รวมส่วนลด	
	คุ้มครอง (1) และ (3)	 บาท	 บาท	 บาท	 บาท	
	ประวัติดีเพิ่ม	 บาท				
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) บาท						
ส่วนลดอื่นๆ บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อัตราส่วนลดปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		การลดส่วนปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม	
การใช้รถยนต์ :						
เฉพาะบุคคลที่รับรอง						
การปรับเบี้ยประกันภัย						
เบี้ยประกันภัย ขึ้น เพิ่ม อัตราส่วนลดปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท						
วันที่มีผลบังคับใช้						
วันที่มีผลบังคับใช้						

เป็นหลักฐานว่า วันที่มีผลบังคับใช้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้มีอำนาจ Authorized Signature



210

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

[Handwritten signature]

พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์



พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

ข้อบังคับทั่วไป

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

1. การประกันภัยรถยนต์

1.1 การประกันภัยรถยนต์

ก) การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัย และแบบเอกสารแนบท้าย ดังที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 การประกันภัยรถยนต์ซึ่งมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป หรือแบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ หรือแบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ หรืออัตราเบี้ยประกันภัย หรือแบบเอกสารแนบท้าย นั้นเป็นการละเมิดพิกัดอัตรา ฯ

ข) คำว่า "รถยนต์" หมายความว่า ประเภทรถยนต์ที่ระบุไว้ในข้อ 4

1.2 ระยะเวลาประกันภัย

คือวันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลเริ่มต้นให้ความคุ้มครองจนถึงวันสิ้นสุดระยะเวลาให้ความคุ้มครอง โดยบริษัทจะออกกรมธรรม์ประกันภัยให้มีระยะเวลาประกันภัยเกินกว่าหนึ่งปีไม่ได้ แต่ให้ขยายเวลาเอาประกันภัยได้โดยการจัดทำเอกสารแนบท้าย และระยะเวลาที่เกินกว่าหนึ่งปีนั้นรวมกันแล้วต้องไม่เกิน 90 วัน โดยคิดเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยเป็นรายวัน

เวลาเริ่มต้นความคุ้มครอง ในการขอเอาประกันภัย

ก) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยล่วงหน้า ให้ถือว่าบริษัทรับประกันภัยและให้ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 00.01 น. ของวันที่เริ่มต้นระยะเวลาประกันภัย

ข) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยในวันเดียวกันกับวันที่เริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย ให้ถือว่าเวลาที่เริ่มมีผลคุ้มครองคือเวลาที่บริษัทตอบตกลงรับประกันภัย

เวลาสิ้นสุดความคุ้มครองคือ เวลา 16.30 น. ของวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย

2. ประเภทความคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบพื้นฐาน

ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มี 5 ประเภท แต่ละประเภทมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบพื้นฐาน ดังนี้

2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครอง จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัยและการจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้น ให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง



2.2 ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก (Third Party Bodily Injury: TPBI)

Injury: TPBI)

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

และพิจารณาการรับประกันภัยตามสัญญา

หมายถึงความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก โดยผู้มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 100,000 บาทต่อหนึ่งคน และ 10,000,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ จำนวนเงินจำกัดความรับผิดนี้ถือเป็นส่วนเกินจากความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

2.3 ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Property Damage: TPPD)

หมายถึงความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆอันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 200,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง

2.4 ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความเสียหายของตัวรถยนต์ (Own Damage: OD)

หมายถึงความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย รวมถึงอุปกรณ์และส่วนควบ โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท) ทั้งนี้ การรับประกันภัยตัวรถยนต์ไม่ควรรับประกันภัยในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ำกว่า 80% ของราคาตลาดในวันเริ่มการประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ไม่มีการเสียภาษีเข้า

2.5 ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ (Fire and Theft: F&T)

หมายถึงความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัยที่ถูกไฟไหม้ และการสูญหาย รวมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญหาย รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ดีติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ เกิดไฟไหม้หรือสูญหายไป โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท (รถจักรยานยนต์ 5,000 บาท)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามที่ได้ระบุไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

3. ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจมาตรฐานแบ่งเป็น 5 ประเภท ดังนี้

3.1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 (Comprehensive) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ

2.2 2.3 2.4 และ 2.5

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามข้อ 2.4 และ 2.5 ต้องมีจำนวนเงินคุ้มครองเท่ากัน

3.2 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 (Third Party Liability, Fire and Theft) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 2.3 และ 2.5

3.3 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 (Third Party Liability Only) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 และ 2.3



3.4 กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก คือ กรรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองเฉพาะข้อ 2.3 เท่านั้น

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

จำนวนเงินความคุ้มครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก สำหรับการประกันภัยรถยนต์กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ กำหนดไว้จำนวน 100,000 บาท

การประกันภัยรถยนต์ตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไปสำหรับ กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก

3.5 กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย คือ กรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 หรือกรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ที่มีความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์ แต่ให้ความคุ้มครองเฉพาะภัยที่มีการระบุไว้เท่านั้น

การประกันภัยรถยนต์กรรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัยนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไปสำหรับ กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจแบบรวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจะต้องมีความคุ้มครองตาม 2.1 ทุกกรรมธรรม์

4. ประเภทรถยนต์ภาคสมัครใจ

จำแนกประเภทรถยนต์ออกเป็น 8 ประเภท ดังนี้

(1) ประเภทรถยนต์นั่ง

หมายถึง รถยนต์ที่นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ ได้แก่

- ก) รถเก๋ง
- ข) รถตรวจการ หรือรถแวน
- ค) รถจี๊ป ช่วงสั้น
- ง) รถสามล้อเครื่อง
- จ) รถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก

(2) ประเภทรถยนต์โดยสาร

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้โดยสาร ได้แก่

- ก) รถตู้โดยสาร
- ข) รถปิกอัพ หรือรถโดยสารที่นั่งสองแถว
- ค) รถเมย์โดยสาร

(3) ประเภทรถยนต์บรรทุก

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าชนิดต่างๆ ได้แก่

- ก) ชนิดเก๋งหีบบรรทุก (แวน)
- ข) ชนิดกระบะไม้หรือเหล็ก และมีหรือไม่มีหลังคา (ปิกอัพหรือทรัค)
- ค) ชนิดถังเหล็ก (แท็งก์)

(4) ประเภทรถยนต์ลากจูง

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่มีกระบะสำหรับการบรรทุก และใช้ในการลากจูง

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อปค.)
Office of Insurance Commission

(5) ประเภทรถพ่วง

หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องยนต์ และใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์ลากจูง หรือใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์บรรทุก

(6) ประเภทรถจักรยานยนต์

หมายถึง รถสองล้อที่มีเครื่องยนต์ มีหรือไม่มีรถพ่วงก็ได้

(7) ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ

หมายถึง รถยนต์นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับซึ่งจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ ได้แก่

ก) รถแท็กซี่

ข) รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง

ค) รถสามล้อแท็กซี่

(8) ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่จัดอยู่ใน 7 ประเภทรถยนต์ดังกล่าวข้างต้น ได้แก่

ก) รถยนต์ป้ายแดง

ข) รถพยาบาล

ค) รถดับเพลิง

ง) รถใช้ในการเกษตร

จ) รถใช้ในการก่อสร้าง

ฉ) รถอื่นๆ

5. รหัสรถยนต์ภาคสมัครใจ

รหัสรถยนต์ที่บริษัทต้องระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เป็นตัวเลขมีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง แสดงถึง ประเภทรถยนต์

ตัวเลขที่สองและสาม แสดงถึง ลักษณะการใช้รถยนต์

รหัสรถยนต์ที่ปรากฏตามตารางข้างต้นมีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง 1 ประเภทรถยนต์นั่ง

2 ประเภทรถยนต์โดยสาร

3 ประเภทรถยนต์บรรทุก

4 ประเภทรถยนต์ลากจูง

5 ประเภทรถพ่วง

6 ประเภทรถจักรยานยนต์



7 ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ

8 ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

ตัวเลขที่สองและสาม ได้แก่

10 ชนิดรถยนต์ส่วนบุคคล

20 ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์

30 ชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ

40 ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

สำหรับประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด กำหนดไว้ดังนี้

01 รถยนต์ป้ายแดง

02 รถพยาบาล

03 รถดับเพลิง

04 รถใช้ในการเกษตร

05 รถใช้ในการก่อสร้าง

06 รถอื่นๆ

6. ลักษณะการใช้รถยนต์ภาคสมัครใจ

แยกออกเป็น ดังนี้

(1) การใช้ส่วนบุคคล

หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา และใช้รถยนต์เพื่อประโยชน์ส่วนตัว ไม่ใช่รับจ้าง หรือให้เช่า และให้รวมถึงรถที่นิติบุคคลเป็นเจ้าของ แต่เป็นรถที่มีไว้เพื่อบุคคลใดบุคคลหนึ่งใช้โดยเฉพาะ เช่น รถประจำตำแหน่ง ในกรณีดังกล่าวให้ระบุชื่อบุคคลนั้นเป็นผู้เอาประกันภัย

(2) การใช้เพื่อการพาณิชย์

หมายถึง รถที่ใช้รับจ้าง ให้เช่า หรือรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา แต่โดยปกติการใช้รถจะใช้เพื่อการขนส่งผู้โดยสาร หรือบรรทุกสินค้า เพื่อประโยชน์ทางการค้า หรือธุรกิจ หรือเป็นรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล

(3) การใช้รับจ้างสาธารณะ

หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล และใช้รถในทางรับจ้างสาธารณะ

(4) การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

หมายถึง รถที่ใช้เพื่อการพาณิชย์ สำหรับการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น การบรรทุกเชื้อเพลิง กรด แก๊ส

(5) รถยนต์ป้ายแดง

หมายถึง การประกันภัยของผู้ค้ารถยนต์ หรือผู้ซ่อมรถยนต์ โดยสามารถรับประกันภัยตามป้ายแดง หรือบุคคลซึ่งระบุชื่อก็ได้

(6) รถพยาบาล

หมายถึง รถของสถานพยาบาลที่ใช้ในการรับส่งผู้ป่วย โดยมีสัญญาประกันภัยที่สถานพยาบาลทำไว้กับบริษัทประกันภัย
รถอื่นๆ ของสถานพยาบาล

Office of Insurance Commission

(7) รถดับเพลิง(8) รถใช้ในการเกษตร

หมายถึง รถที่เกษตรกรใช้ในการประกอบอาชีพการเกษตร เช่น รถไถ่นาน รถแทรกเตอร์ที่มีอุปกรณ์การหว่าน การไถ การเก็บเกี่ยว การนวด

(9) รถใช้ในการก่อสร้าง

หมายถึง รถที่ใช้ในกิจการก่อสร้าง เช่น รถบดถนน รถเกล็ด รถไม่ปูน และรถแทรกเตอร์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

(10) รถอื่นๆ

หมายถึง รถที่อยู่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น

7. ขนาดรถยนต์

ขนาดรถยนต์แยกตามลักษณะการใช้รถยนต์ โดยแยกออกเป็น

- (1) ขนาดเครื่องยนต์ ใช้สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ รถจักรยานยนต์ รถพยาบาล
- (2) จำนวนที่นั่ง ใช้สำหรับรถยนต์โดยสาร
- (3) น้ำหนักบรรทุก ใช้สำหรับรถยนต์บรรทุก รถยนต์ลากจูง รถพ่วง รถดับเพลิง รถใช้ในการเกษตร รถใช้ในการก่อสร้าง ทั้งนี้ น้ำหนักบรรทุกให้หมายความถึงน้ำหนักรถ และน้ำหนักบรรทุกรวมกัน

8. การรับประกันภัยรถยนต์-การระบุข้อความในรายการการใช้รถยนต์

8.1 การรับประกันภัยรถยนต์ต้องรับประกันภัยตามประเภทรถยนต์ รหัสรถยนต์ ลักษณะการใช้รถยนต์ และขนาดรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก		
รถยนต์นั่ง	110	การใช้ส่วนบุคคล	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.	
	120	การใช้เพื่อการพาณิชย์			
รถยนต์โดยสาร	210	การใช้ส่วนบุคคล	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	เกิน 20 ที่นั่ง	เกิน 40 ที่นั่ง
	220	การใช้เพื่อการพาณิชย์		แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	
	230	การใช้รับจ้างสาธารณะ			
รถยนต์บรรทุก	320	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	เกิน 4,000 ก.ก. แต่	เกิน 12,000 ก.ก.
	340	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ		ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	



ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก		
รถยนต์ลากจูง	420	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 8,000 ก.ก.	เกิน 8,000 ก.ก.	สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปอ.) Office of Insurance Commission <i>Olum</i>
รถพ่วง	520	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	เกิน 30,000 ก.ก.	
	540	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ			
รถจักรยานยนต์	610	การใช้ส่วนบุคคล	ไม่เกิน 110 ซี.ซี.	เกิน 110 ซี.ซี.	
	620	การใช้เพื่อการพาณิชย์			
	630	การใช้รับจ้างสาธารณะ			
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	730	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 1,000 ซี.ซี.	เกิน 1,000 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	801	รถยนต์ป้ายแดง	-	-	-
	802	รถพยาบาล	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.	
	803	รถดับเพลิง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	804	รถใช้ในการเกษตร	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	805	รถใช้ในการก่อสร้าง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	806	รถอื่นๆ			

8.2 บริษัทต้องระบุลักษณะการใช้รถยนต์ไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ตามรายการ การใช้รถยนต์ ดังนี้

ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รถยนต์นั่ง	110	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	120	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์โดยสาร	210	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	220	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
	230	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์บรรทุก	320	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
	340	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถยนต์ลากจูง	420	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์



ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รถพ่วง	520	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งผู้โดยสาร (ยกเว้นการประกอบธุรกิจประกันภัย)
	540	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถจักรยานยนต์	610	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	620	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
	630	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	730	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์สี่ล้อ	801	รถยนต์ป้ายแดง	ใช้เพื่อการค้ารถยนต์ และการซ่อมรถยนต์
	802	รถพยาบาล	รถพยาบาล
	803	รถดับเพลิง	รถดับเพลิง
	804	รถใช้ในการเกษตร	รถใช้ในการเกษตร
	805	รถใช้ในการก่อสร้าง	รถใช้ในการก่อสร้าง
	806	รถอื่นๆ	รถอื่นๆ

8.3 การประกันภัยสำหรับความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้ปรับใช้รหัสรถตามพิสัยฉบับนี้ ดังต่อไปนี้

ประเภทรถ/รหัสฯ/ขนาดรถยนต์ ตามพิสัยฉบับนี้			รหัสรถ ตามการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
ประเภทรถยนต์	รหัส	ขนาดรถยนต์	
รถยนต์นั่ง	110	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	1.10
		เกิน 2,000 ซี.ซี.	
	120	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	2.10
		เกิน 2,000 ซี.ซี.	
รถยนต์โดยสาร	210	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	1.20
		เกิน 20 ที่นั่ง	
		แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	
		เกิน 40 ที่นั่ง	



ประเภทรถ/รหัส/ขนาดรถยนต์ ตามพิถัดฉบับนี้			รหัสรถ ตามการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (คปภ.) Office of Insurance Commission
ประเภทรถยนต์	รหัส	ขนาดรถยนต์	
	220	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	2.20
		เกิน 20 ที่นั่ง	
		แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	
		เกิน 40 ที่นั่ง	
	230	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	3.20 4.07 ¹
		เกิน 20 ที่นั่ง	3.20
		แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	
		เกิน 40 ที่นั่ง	3.20
รถยนต์บรรทุก	320	ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	1.40 2.40 3.40
		เกิน 4,000 ก.ก.	
		แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	
		เกิน 12,000 ก.ก.	
	340	ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	1.42 3.42
		เกิน 4,000 ก.ก.	
		แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	
		เกิน 12,000 ก.ก.	
รถยนต์ลากจูง	420	ไม่เกิน 8,000 ก.ก.	1.50 2.50 3.50
		เกิน 8,000 ก.ก.	
รถพ่วง	520	ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	1.60 2.60 3.60
		เกิน 30,000 ก.ก.	
	540	ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	
		เกิน 30,000 ก.ก.	
รถจักรยานยนต์	610	ไม่เกิน 110 ซี.ซี.	1.30
		เกิน 110 ซี.ซี.	
	620 630	ไม่เกิน 110 ซี.ซี.	2.30 3.30
		เกิน 110 ซี.ซี.	
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	730	ไม่เกิน 1,000 ซี.ซี.	



ประเภทรถ/รหัสฯ/ขนาดรถยนต์ ตามพิคตฯฉบับนี้			รหัสรถ
ประเภทรถยนต์	รหัส	ขนาดรถยนต์	ตามการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (อป.ร.) Office of Insurance Commission
		เกิน 1,000 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี. เกิน 2,000 ซี.ซี.	3.10
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	801	-	4.01
	802	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี. เกิน 2,000 ซี.ซี.	3.20
	803	ไม่เกิน 12,000 ก.ก. เกิน 12,000 ก.ก.	
	804	ไม่เกิน 12,000 ก.ก. เกิน 12,000 ก.ก.	
	805	ไม่เกิน 12,000 ก.ก. เกิน 12,000 ก.ก.	
	806	-	4.07

หมายเหตุ ¹ สำหรับรถสี่ล้อเล็กหรือรถโดยสารขนาดเล็กที่มีขนาดที่นั่งไม่เกิน 15 ที่นั่ง

รหัสทะเบียน 10-19 20-29 และ 30-39

9. อัตราเบี้ยประกันภัย

9.1 อัตราเบี้ยประกันภัยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

9.2 อัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้ในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเป็นอัตราเบี้ยประกันภัยของระยะเวลาการเอาประกันภัยเต็มปี ประกอบด้วยตารางอัตราเบี้ยประกันภัย 4 ตาราง ดังนี้

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความคุ้มครอง

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้ตามตารางอัตราฯ เป็นเบี้ยประกันภัยที่กำหนดขึ้นตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบพื้นฐานของรถทั้ง 8 ประเภทรถยนต์ โดยแยกเป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานสำหรับการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3



เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้เป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูงและชั้นต่ำ
มิให้บริษัทใช้เบี้ยประกันภัยพื้นฐานสูงเกินกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นสูง หรือใช้เบี้ยประกันภัย
พื้นฐานต่ำกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานชั้นต่ำ ในการคำนวณเบี้ยประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค
การประกอบธุรกิจประกันภัย (กปอ.)
Office of Insurance Commission

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยที่เป็นตัวแปรในการคำนวณเบี้ยประกันภัย โดยคิดจากความเสี่ยง
ภัยแต่ละชนิดเพื่อให้เบี้ยประกันภัยที่เรียกเก็บจากรถยนต์แต่ละประเภทเหมาะสมกับความเสี่ยงภัยของรถยนต์
ประเภทนั้นๆ ปรากฏตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัย ทั้ง 8 ประเภท จำแนกได้ 7 ชนิด ดังนี้

(1) ลักษณะการใช้รถยนต์ แยกรายละเอียดดังนี้

- 1.1 การใช้ส่วนบุคคล สำหรับรหัส 110 210 610
- 1.2 การใช้เพื่อการพาณิชย์ สำหรับรหัส 120 220 320 420 520 620
- 1.3 การใช้รับจ้างสาธารณะ สำหรับรหัส 230 630 730
- 1.4 การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ สำหรับรหัส 340 540
- 1.5 รถยนต์ป้ายแดง สำหรับรหัส 801
- 1.6 รถพยาบาล สำหรับรหัส 802
- 1.7 รถดับเพลิง สำหรับรหัส 803
- 1.8 รถใช้ในการเกษตร สำหรับรหัส 804
- 1.9 รถใช้ในการก่อสร้าง สำหรับรหัส 805
- 1.10 รถอื่นๆ สำหรับรหัส 806

(2) ขนาดรถยนต์ แยกออกเป็น

- 2.1 ขนาดเครื่องยนต์ สำหรับรหัส 110 120 610 620 630 730 802
- 2.2 จำนวนที่นั่ง สำหรับรหัส 210 220 230
- 2.3 น้ำหนักบรรทุก สำหรับรหัส 320 340 420 520 540 803 804 805

(3) อายุผู้ขับขี่ อายุผู้ขับขี่ที่กำหนดไว้ในตารางอัตรากำหนดไว้เป็น 4 ช่วงอายุ ได้แก่

- 3.1 อายุตั้งแต่ 18 ปี ถึง 24 ปี
- 3.2 อายุตั้งแต่ 25 ปี ถึง 35 ปี
- 3.3 อายุตั้งแต่ 36 ปี ถึง 50 ปี
- 3.4 อายุเกิน 50 ปีขึ้นไป

ผู้เอาประกันภัยสามารถระบุชื่อผู้ขับขี่ได้ไม่เกิน 2 คน อัตราที่กำหนดในตารางอัตรา
กำหนดให้ใช้อายุผู้ขับขี่ที่มีความเสี่ยงภัยมากกว่าเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย

ส่วนการนับอายุให้นับปีที่เกิด ถึงปีที่ยื่นคำขอเอาประกันภัย

อายุผู้ขับขี่ใช้สำหรับรหัส 110 210 610 (เฉพาะรถส่วนบุคคลเท่านั้น)



(4) กลุ่มรถยนต์

กลุ่มรถยนต์แบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม โดยอาศัยราคาอะไหล่และค่าจ้างเป็นเกณฑ์การประกันภัย (กปภ.) และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (กปภ.)

กลุ่มรถยนต์รุ่นที่มีได้ระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์ ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัยตามกลุ่มของยี่ห้อ ซึ่งจำแนกตามการผลัดภายในประเทศและรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

กลุ่มรถยนต์ยี่ห้อที่มีได้ระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์ ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัยตามกลุ่มรถยนต์ที่ใกล้เคียง

กลุ่มรถยนต์ใช้สำหรับ รถรหัส 110 120 (เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น)

(5) อายุรถยนต์

อายุรถยนต์เป็นตัวแปรความเสี่ยงภัยที่ใช้คำนวณเบี้ยประกันภัย โดยพิจารณาจากอายุการใช้งาน ซึ่งจะมีผลทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ส่วนการนับอายุรถยนต์ให้นับปีที่จดทะเบียนรถยนต์ ถึงปีที่ยื่นคำขอเอาประกันภัย

อายุรถยนต์ใช้สำหรับรถทุกรหัส ยกเว้นรถรหัส 801 (รถยนต์ป้ายแดง)

(6) จำนวนเงินเอาประกันภัย

คือ จำนวนเงินเอาประกันภัยของตัวรถคันที่เอาประกันภัย อัตราเบี้ยประกันภัยให้ใช้ตามตารางอัตราฯ แยกตามประเภทรถยนต์

จำนวนเงินเอาประกันภัยที่มีได้ระบุไว้ในตารางอัตราฯ ให้ใช้อัตราของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูงกว่า

จำนวนเงินเอาประกันภัยให้รวมถึง อุปกรณ์ ส่วนควบ เครื่องตกแต่งรถ และอุปกรณ์เพิ่มพิเศษ เช่น อุปกรณ์ดัมพ์ เป็นต้น (ถ้ามี)

(7) อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ

หมายถึง อุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์บางประเภท ซึ่งทำให้ความเสี่ยงภัยในการใช้รถเพิ่มขึ้น และมีผลทำให้ค่าสินไหมทดแทนเพิ่มขึ้นด้วย เช่น อุปกรณ์ดัมพ์ หรือเครื่องไฮดรอลิก (Hydraulic) หรือรถยนต์บรรทุกที่มีเครื่องทำความเย็น ฯลฯ

อุปกรณ์เพิ่มพิเศษใช้สำหรับรถรหัส 320 340 520 และ 540

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

หมายถึง เบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นสำหรับการเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดชอบบุคคลภายนอกที่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบพื้นฐาน การกำหนดจำนวนเงินความรับผิดชอบสำหรับบุคคลภายนอก ต้องเพิ่มขึ้นที่กำหนดในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง ทั้งนี้สามารถเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดชอบบุคคลภายนอกได้ 2 ความคุ้มครอง คือ

- ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก และความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย (บจ.)



- ความรับผิดชอบทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (ทส.)

ตารางที่ 4 อัตราร้อยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มเติมตามเอกสารแนบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

หมายถึง เบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามความคุ้มครองที่ระบุไว้ในเอกสารแนบที่สำนักงานคปภ. กำหนด

การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลคุ้มครองผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครองผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

การประกันตัวผู้ขับขี่

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยการประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

10. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ในการประกันภัยรถยนต์ ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

10.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง

10.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คัน ขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัย สำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

- ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อไป
- ข) รถยนต์เข้าชื่อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เข้าชื่อเป็นบุคคลคนเดียว และได้อำนาจประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป
- ค) รถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดกลุ่มได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมจักรยานยนต์กับรถยนต์อื่นๆเข้าเป็นกลุ่ม

10.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียวกัน ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยรถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดกลุ่มได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมรถจักรยานยนต์กับรถยนต์อื่นๆเข้าเป็นกลุ่ม



10.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดาหรือมารดาเดียวกัน ของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกจากผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไขเช่นเดียวกับ 10.1.2

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission
6 (wms)

10.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดำเนิน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดเชยค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดำเนิน คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัย ในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงผู้กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

ก) การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครอง ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหาย และไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณี ดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัย ให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับ บริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้ความหมายรวมถึงรถยนต์คันที่มีการ เรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่าย ไปคืนจากบุคคลภายนอก ได้



หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประจำปีการ
เรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ย
ประกันภัย ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการ
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์
คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอา
ประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป
รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัย
กับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข) การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครอง
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและ
ไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหาย
ระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้ง
ให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ย
ประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปี
กรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถ
แจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ย
ประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่หาก
ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาท
ของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการ
ต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ



10.3 ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้องและต้องเต็ม
รับผิดชอบเอง แบ่งเป็น

การประกอบธุรกิจประกันภัย (อปก.)
Office of Insurance Commission

ก) ค่าเสียหายส่วนแรก ที่เกิดขึ้นจากความตกลงระหว่างบริษัทกับผู้เอาประกันภัย โดยอาจตกลงให้ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หรือความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งในกรณีนี้บริษัทจะต้องลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

- (1) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์
 - 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
 - ส่วนที่เกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- (2) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์
 - 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
 - ส่วนที่เกิน 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 20% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- (3) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
 - 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
 - ส่วนเกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 1% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

ข) ความเสียหายส่วนแรก เนื่องจากผู้เอาประกันภัยผิดสัญญา เช่น รถยนต์คันเอาประกันภัยไปเกิดความเสียหาย ในขณะที่มีบุคคลอื่นซึ่งมิใช่บุคคลที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยเป็นผู้ขับขี่ เป็นต้น

ค) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับกรณีที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย เช่น กำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวน 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว่ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ เป็นต้น

10.4 ส่วนลดอื่น

ส่วนลดอื่น ให้จำกัดเฉพาะส่วนลดเบี้ยประกันภัยในกรณีดังต่อไปนี้

ก) ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยโดยตรงกับบริษัท ไม่ผ่านตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยตามอัตราที่นายทะเบียนกำหนด



ข) ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย เป็นรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารไม่เกิน 30 ที่นั่ง ลักษณะการใช้ส่วนบุคคล ซึ่งทำประกันภัยประเภท 1 บริษัทอาจให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยได้ ไม่เกิน 15% ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ หากรถยนต์ที่ทำประกันภัยนั้นเป็นรถใหม่และมีอายุการใช้งานไม่เกิน 1 ปี

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

11. เงื่อนไขอื่นๆ

11.1 การชำระเบี้ยประกันภัย

ก) กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคล หรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคล หรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัท โดยถูกต้อง

ข) ห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวดๆ

11.2 การหยุดใช้รถยนต์

ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งการหยุดใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนจากบริษัทได้ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องแจ้งล่วงหน้าเพื่อขอหยุดการใช้รถยนต์ การคืนเบี้ยประกันภัยให้เฉลี่ยเป็นรายวัน

ข) ห้ามคืนเบี้ยประกันภัยในการหยุดการใช้รถยนต์ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ระหว่างทำการซ่อมแซม

(2) หยุดการใช้รถยนต์น้อยกว่า 30 วัน

11.3 การเปลี่ยนรถยนต์

การเอารถยนต์คันอื่นมาเปลี่ยนแทนรถยนต์คันเอาประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน

11.4 การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยและบริษัทสามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ ดังต่อไปนี้

ก) บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

ข) ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้

ค) กรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่มและมีการลดจำนวนรถยนต์ ให้คืนเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

11.5 รอยนต์เช่าซื้อ

การประกันภัยรอยนต์เช่าซื้อ ให้บริษัทจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้อำนาจประกันภัยให้กับและส่งเสริมผู้เดียวเท่านั้น การยกผลประโยชน์ตามส่วนได้เสียให้ผู้ให้เช่าซื้อ ให้บริษัทใช้เอกสารแนบที่แนบมาแนบในใบ Compensate ส่วนลดกลุ่มสำหรับรอยนต์เช่าซื้อ นอกจากผู้เช่าซื้อคนเดียวกันได้อำนาจประกันภัยไว้กับบริษัท 3 กันขึ้น ไป

11.6 อาณาเขตที่คุ้มครอง

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้เป็นอัตราสำหรับการใช้รถยนต์ในอาณาเขตประเทศไทย การขยายเพื่อคุ้มครองการใช้รถยนต์ในประเทศพม่า กัมพูชา ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม และ/หรือ สาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ทำได้โดยคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมละ 5% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium) แต่รวมกันแล้วไม่เกิน 20% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium)

11.7 การประกันภัยไม่เต็มปี

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังต่อไปนี้

อัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100

ในกรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่มและเป็นการเพิ่มจำนวนรถยนต์นั้น ต้องใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน



11.8 การรับประกันภัยรถยนต์ที่มีอุปกรณ์เพิ่มเติม

บริษัทต้องระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในช่องแบบตัวว่า **การรับประกันภัยรถยนต์ที่มีอุปกรณ์เพิ่มเติม** และส่งเสริม

12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือเพิ่ม หรือลดความคุ้มครอง บริษัท จะต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุข้อความตามประเภทการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่กำหนด

รายการแก้ไข เปลี่ยนแปลงมีทั้งสิ้น 30 แบบ ดังนี้

ร.ย. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ซึ่งบริษัท ต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย.01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล” และแนบเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ร.ย. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครอง ผู้ขับขี่และผู้โดยสารในรถยนต์คันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อ เอกสาร “ร.ย. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล”

ร.ย. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา ให้บริษัทจัดทำเอกสาร แนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย. 03 การประกันตัวผู้ขับขี่”

ร.ย. 04 การขยายอาณาเขต

ร.ย. 05 การขยายระยะเวลาประกันภัย

ร.ย. 06 การประกันภัยการล้ารถยนต์ (ป้ายแดง)

กรณีผู้เอาประกันภัยเอาประกันภัยรถสำหรับการล้ารถยนต์ บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้าย โดยระบุหมายเลขทะเบียนป้ายแดง ซึ่งเป็นป้ายทะเบียนที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิใช้ในการล้ารถยนต์ตามกฎหมาย

ร.ย. 07 การประกันภัยการล้ารถยนต์ (ผู้ขับขี่ระบุชื่อ)

กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ล้ารถยนต์หรืออยู่ซ่อมรถยนต์ เอาประกันภัยสำหรับการล้ารถยนต์ (ผู้ขับขี่ระบุชื่อ) บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุชื่อผู้ขับขี่รถที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ ประกันภัย

ร.ย. 08 การเพิ่มความคุ้มครอง

ร.ย. 09 การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ร.ย. 10 การลดจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ร.ย. 11 การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ร.ย. 12 การเลิกความคุ้มครอง

ร.ย. 13 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี



ร.ย. 14 การกำหนดความเสียหายส่วนแรก

ร.ย. 15 การหยุดใช้รถยนต์

กรณีที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งหยุดการใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัย

ต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุวันเริ่มหยุดการใช้รถคันเอาประกันภัย

ร.ย. 16 การเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้

กรณีที่ผู้เอาประกันภัยเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้รถยนต์ บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุวันที่เริ่มคุ้มครองใหม่ และคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยในระหว่างที่หยุดใช้รถยนต์ตามข้อ 11.2

ร.ย. 17 การแก้ไขรายการรถยนต์

ร.ย. 18 การแก้ไขอัตราเบี้ยประกันภัย

ร.ย. 19 การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย

ร.ย. 20 การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

ร.ย. 21 การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

ร.ย. 22 การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์

ร.ย. 23 การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ

ร.ย. 24 การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจตกลงให้บริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความสูญหาย หรือความเสียหายที่ไม่อาจซ่อมได้สำหรับรถคันเอาประกันภัย ซึ่งได้มีการคุ้มครองตามกฎหมายประกันภัยนี้ ให้แก่ผู้รับประกันภัยได้ โดยบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุชื่อผู้รับประกันภัย

ร.ย. 25 การเปลี่ยนรถยนต์

ร.ย. 26 การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่

ร.ย. 27 การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

ร.ย. 28 การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่

ร.ย. 29 การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย

ร.ย. 30 ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้เอาประกันภัย ให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์



พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ค้ำครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก **นอก** ภาระกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์- กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ค้ำครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก

การประกันภัยรถยนต์ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัย และแบบเอกสารแนบท้าย ตามที่กำหนดไว้

ข้อยกเว้น ไม่ให้นำข้อบังคับทั่วไป ข้อ 10. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย มาใช้กับกรมธรรม์ประกันภัยนี้

2. ความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ค้ำครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อ 2.2 ความคุ้มครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก เท่านั้น และสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจแบบรวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจะต้องมีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ด้วย

2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครอง จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัยและการจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้น ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง

2.2 ความคุ้มครองความรับผิดชอบทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

หมายถึงความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆอันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

3 ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิดชอบ หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ความเสียหายส่วนแรกกรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

4. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้เอาประกันภัย ให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย



5. การบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยและบริษัทสามารถบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยได้ ดังต่อไปนี้

ก) บริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

ข) ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้

ค) กรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่มและมีการลดจำนวนรถยนต์ ให้คืนเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

6. อัตราเบี้ยประกันภัย

อัตราเบี้ยประกันภัยกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอกแบ่งออกเป็น 2 ส่วนดังนี้

6.1 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

6.2 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองความรับผิดชอบทรัพย์สินบุคคลภายนอก ให้ใช้ตามรหัส ประเภทรถ สำหรับการมีส่วนบุคคล โดยกำหนดเป็นอัตราเบี้ยคงที่ ไม่รวมภาษีอากร มีอัตราเบี้ยประกันภัยต่อไปนี้

รหัส 110	รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 ที่นั่ง เบี้ยประกันภัย	1,600 บาท
รหัส 210	รถยนต์โดยสาร ไม่เกิน 12 ที่นั่ง เบี้ยประกันภัย	2,600 บาท
รหัส 310	รถยนต์บรรทุก น้ำหนักไม่เกิน 4 ตัน เบี้ยประกันภัย	2,600 บาท



พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ข้อบังคับทั่วไป

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

1. การประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

การประกันภัยรถยนต์ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัย และแบบเอกสารแนบท้าย ตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

2. ประเภทความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย เป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 2.3 และอาจเพิ่มความคุ้มครองตามข้อ 2.4 ได้ สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้ความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ด้วย

2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครอง จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัยและการจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้น ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง

2.2 ความคุ้มครองหลัก

2.2.1 ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอกเป็นความคุ้มครองขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย ได้แก่

(1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก หมายถึงความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก และความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บหรือมรณะของผู้โดยสารในรถคันเอาประกันภัย โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 100,000 บาทต่อหนึ่งคน และ 10,000,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบถือเป็นส่วนเกินจากความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(2) ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก หมายถึง ความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 200,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง

2.2.2 ความคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัยที่ถูกไฟไหม้ และการสูญหายรวมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญหาย รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์เกิดไฟไหม้หรือสูญหายไป โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท



จำนวนเงินจำกัดความรับผิด ตามข้อ 2.1.1 และ 2.1.2 สามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปอ.)
Office of Insurance Commission

การประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยนี้ ต้องกำหนดความคุ้มครองหลักอย่างน้อยตามข้อ 2.1.1 สำหรับข้อ 2.1.2 จะกำหนดให้มีความคุ้มครอง หรือ ไม่มีความคุ้มครองก็ได้

2.3 ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.)

2.2.1 ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10)

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย ตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

2.2.2 ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์อื่นๆ นอกเหนือจากข้อ 2.2.1 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)

2.4 ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย (ร.ย.) และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.)

2.3.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01)

2.3.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)

2.3.3 การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

โดยข้อ 2.3.1 2.3.2 และ 2.3.3 ให้ใช้แบบ เงื่อนไขความคุ้มครอง และอัตราเบี้ยประกันภัย ตามที่บังคับใช้ในข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2.3.4 ความคุ้มครองอื่นๆ (ร.ย.ภ....) นอกเหนือจากข้อ 2.3.1 ถึง ข้อ 2.3.3 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)

3. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย

ในการประกันภัยรถยนต์ ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้



3.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง

3.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัย สำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อไป

ข) รถยนต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียว และได้อำนาจประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป

3.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียวกัน ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

3.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดาหรือมารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากหักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

3.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดเชยค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมา มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารรถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

ก) การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย (ร.ย.)



ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยที่ตนได้รับ

ดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า "รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย" หมายความว่ารวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข) การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติดีไม่ดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย (ร.ย.)

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้



ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีรถคันอื่นที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือ ไม่สามารถแจ้ง
ระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือ ไม่สามารถแจ้ง
ให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ย
ประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปี
กรรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถ
แจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ย
ประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หาก
ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาท
ของรถยนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการ
ต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 3.1 และ 3.2 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1 ความ
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และข้อ 2.3 ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบ
คุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.)

3.3 ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้อง
รับผิดชอบเอง แบ่งเป็น

ก) ความเสียหายส่วนแรกสำหรับความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

(1) ความเสียหายส่วนแรก ที่เกิดจากความตกลงระหว่างบริษัทกับผู้เอาประกันภัย

- 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

- ส่วนเกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 1% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

(2) ความเสียหายส่วนแรก เนื่องจากผู้เอาประกันภัยผิดสัญญา เช่น กำหนดให้ผู้เอาประกันภัย
ต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวน 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ผู้
รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง เป็นต้น



ข) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ส่วนบุคคล (รถจักรยานยนต์)
ยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10)

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทแรก ของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยบริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้วผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

3.4 ส่วนลดอื่น

ส่วนลดอื่น ให้จำกัดเฉพาะส่วนลดเบี้ยประกันภัยในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยโดยตรงกับบริษัท ไม่ผ่านตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยตามอัตราที่นายทะเบียนกำหนด

4. เงื่อนไขอื่นๆ

4.1 การชำระเบี้ยประกันภัย

- ก) กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว
การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคล หรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัท โดยถูกต้อง
- ข) ห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวดๆ

4.2 การหยุดใช้รถยนต์

- ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งการหยุดใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนจากบริษัทได้ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้
- ก) ต้องแจ้งล่วงหน้าเพื่อขอหยุดการใช้รถยนต์ การคืนเบี้ยประกันภัยให้เฉลี่ยเป็นรายวัน
- ข) ห้ามคืนเบี้ยประกันภัยในการหยุดการใช้รถยนต์ในกรณีดังต่อไปนี้ :-
- (1) ระหว่างทำการซ่อมแซม
 - (2) หยุดการใช้รถยนต์น้อยกว่า 30 วัน

4.3 การเปลี่ยนรถยนต์

การเอารถยนต์คันอื่นมาเปลี่ยนแทนรถยนต์คันเอาประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน

4.4 การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- ผู้เอาประกันภัยและบริษัทสามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ ดังต่อไปนี้
- ก) บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืน



เบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมการประกันภัยได้จ่ายคืนมาแล้วออกตามส่วน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ข) ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้

ค) กรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่มและมีการลดจำนวนรถยนต์ ให้คืนเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

4.5 รถยนต์เช่าซื้อ

การประกันภัยรถยนต์เช่าซื้อ ให้บริษัทจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้เอาประกันภัยแต่ผู้เดียวเท่านั้น ห้ามให้ส่วนลดกลุ่มสำหรับรถยนต์เช่าซื้อ นอกจากผู้เช่าซื้อคนเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท 3 คันขึ้นไป

4.6 อาณาเขตที่คุ้มครอง

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้เป็นอัตราสำหรับการใช้รถยนต์ในอาณาเขตประเทศไทย การขยายเพื่อคุ้มครองการใช้รถยนต์ในประเทศพม่า กัมพูชา ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม และ/หรือ สาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ทำได้โดยคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมละ 5% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium) แต่รวมกันแล้วไม่เกิน 20% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium)

4.7 การประกันภัยไม่เต็มปี

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังต่อไปนี้

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100



ในกรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่มและเป็นการเพิ่มจำนวนรถยนต์นั้น ต้องใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรวมกัน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

5. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือเพิ่ม หรือลดความคุ้มครอง ให้บริษัท ใช้เอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.00) ยกเว้น การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้เอกสารแนบท้ายการเลิกกรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.01)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดย ผู้เอาประกันภัย ให้คิดเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

6. การกำหนดรหัสเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

6.1 รหัสเอกสารแนบท้าย (ร.ย.) กำหนดตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

6.2 รหัสเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.) กำหนดตัวเลข 2 หลัก มีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขหลักที่ 1 แสดงถึง ลักษณะของเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย โดยกำหนด ดังนี้

เลข 0 หมายถึง เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยสำหรับใช้แก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย

เลข 1-2 หมายถึง เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยเฉพาะความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์

เลข 3-9 หมายถึง เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยสำหรับความคุ้มครองอื่นๆ

ตัวเลขหลักที่ 2 แสดงถึง ลำดับที่ของเอกสารแนบท้าย โดยเริ่มตั้งแต่ 0,1,2,3,.....,9

7. การใช้เอกสารแนบท้าย ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย

กรณีการรับประกันภัยที่มีการยกเว้นภัยก่อการร้าย สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย ให้ใช้เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.30) ของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม



8. การกรอกข้อความบนหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ให้ระบุข้อความเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย

8.1 ช่องรายการความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย เช่น

ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)
1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจาก การชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) .....บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด .....2,000..... บาท/ครั้ง

8.2 ช่องรายการ ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย เช่น

ความคุ้มครองอื่นๆตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร...คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร...คน.....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง

9. ประเภทรถยนต์ที่รับประกันภัย

- 1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รหัส 110)
- 2) รถยนต์นั่งเพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รหัส 120)
- 3) รถยนต์โดยสารส่วนบุคคล ไม่เกิน 20 ที่นั่ง (รหัส 210)
- 4) รถยนต์โดยสารเพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 20 ที่นั่ง (รหัส 220)



5) รถยนต์บรรทุกเพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 4 คัน (รหัส 320)

10. อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประกอบด้วย 3 ส่วน

ส่วนที่ 1 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก

อัตราเบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3 ตามพิสัยอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ส่วนที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

2.1. อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ. 10) ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน ตาม ร.ย.ภ. 10 รหัสรถยนต์ 110 120 210 220 320

	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320)
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	3,500	3,000	3,400
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	6,800	6,000	6,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320)
การใช้ส่วนบุคคล	1.00	1.00	-
การใช้เพื่อการพาณิชย์	1.05	1.05	1.00

จำนวนเงินเอาประกันภัย	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320)
50,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
60,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
70,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
80,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
90,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
100,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
110,000 บาท	1.0259	1.0224	1.0283
120,000 บาท	1.0500	1.0448	1.0543



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รอนันต์ (รหัส 110 120)	สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบธุรกิจประกันภัย (รอก) (รหัส 320) Office of Insurance Commission (รหัส 320)	
		รอนันต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รอนันต์โดยสาร (รหัส 320)
130,000 บาท	1.0741	1.0652	1.0826
140,000 บาท	1.0983	1.0855	1.1087
150,000 บาท	1.1207	1.1039	1.1348
160,000 บาท	1.1431	1.1222	1.1587
170,000 บาท	1.1655	1.1426	1.1848
180,000 บาท	1.1879	1.1609	1.2087
190,000 บาท	1.2086	1.1792	1.2326
200,000 บาท	1.2293	1.1955	1.2565
210,000 บาท	1.2517	1.2138	1.2804
220,000 บาท	1.2724	1.2322	1.3043
230,000 บาท	1.2931	1.2485	1.3283
240,000 บาท	1.3138	1.2648	1.3522
250,000 บาท	1.3328	1.2831	1.3739
260,000 บาท	1.3534	1.2994	1.3978
270,000 บาท	1.3741	1.3157	1.4196
280,000 บาท	1.3931	1.3320	1.4435
290,000 บาท	1.4138	1.3483	1.4652
300,000 บาท	1.4328	1.3646	1.4891
310,000 บาท	1.4534	1.3809	1.5109
320,000 บาท	1.4724	1.3971	1.5326
330,000 บาท	1.4914	1.4134	1.5543
340,000 บาท	1.5103	1.4297	1.5761
350,000 บาท	1.5310	1.4440	1.5978
360,000 บาท	1.5500	1.4603	1.6196
370,000 บาท	1.5690	1.4766	1.6413
380,000 บาท	1.5879	1.4908	1.6652
390,000 บาท	1.6069	1.5071	1.6848
400,000 บาท	1.6259	1.5234	1.7065
410,000 บาท	1.6448	1.5377	1.7283



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รอนันต์นัง (รหัส 110 120)	สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม รอนันต์โดยสหกรณ์การเกษตรและสหกรณ์ Office of Insurance and Supervision (รหัส 210 220) รอนันต์บรรณ (รหัส 320)	
		(รหัส 210 220)	(รหัส 320)
420,000 บาท	1.6638	1.5540	1.7500
430,000 บาท	1.6828	1.5682	1.7717
440,000 บาท	1.7017	1.5845	1.7935
450,000 บาท	1.7190	1.5988	1.8152
460,000 บาท	1.7379	1.6151	1.8370
470,000 บาท	1.7569	1.6293	1.8587
480,000 บาท	1.7759	1.6456	1.8783
490,000 บาท	1.7948	1.6599	1.9000
500,000 บาท	1.8121	1.6741	1.9217
510,000 บาท	1.8310	1.6904	1.9435
520,000 บาท	1.8500	1.7047	1.9630
530,000 บาท	1.8672	1.7189	1.9848
540,000 บาท	1.8862	1.7352	2.0065
550,000 บาท	1.9052	1.7495	2.0261
560,000 บาท	1.9224	1.7637	2.0478
570,000 บาท	1.9414	1.7780	2.0696
580,000 บาท	1.9586	1.7943	2.0891
590,000 บาท	1.9776	1.8086	2.1109
600,000 บาท	1.9966	1.8228	2.1304
610,000 บาท	2.0138	1.8371	2.1522
620,000 บาท	2.0328	1.8513	2.1739
630,000 บาท	2.0500	1.8676	2.1935
640,000 บาท	2.0690	1.8819	2.2152
650,000 บาท	2.0862	1.8961	2.2348
660,000 บาท	2.1052	1.9104	2.2565
670,000 บาท	2.1224	1.9246	2.2761
680,000 บาท	2.1414	1.9389	2.2978
690,000 บาท	2.1586	1.9532	2.3174
700,000 บาท	2.1759	1.9674	2.3391



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รายนต์นั่ง (รหัส 110 120)	สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม รายนต์โดยสารประกอบธุรกิจประกันภัย Office of Insurance Commission (รหัส 210 220) (รหัส 320)	
		รายนต์โดยสารประกอบธุรกิจประกันภัย (รหัส 210 220)	รายนต์โดยสารประกอบธุรกิจประกันภัย (รหัส 320)
710,000 บาท	2.1948	1.9837	2.3587
720,000 บาท	2.2121	1.9980	2.3804
730,000 บาท	2.2310	2.0122	2.4000
740,000 บาท	2.2483	2.0265	2.4217
750,000 บาท	2.2655	2.0407	2.4413
760,000 บาท	2.2845	2.0550	2.4609
770,000 บาท	2.3017	2.0692	2.4826
780,000 บาท	2.3190	2.0835	2.5022
790,000 บาท	2.3379	2.0978	2.5239
800,000 บาท	2.3552	2.1120	2.5435
810,000 บาท	2.3724	2.1263	2.5652
820,000 บาท	2.3914	2.1405	2.5848
830,000 บาท	2.4086	2.1548	2.6043
840,000 บาท	2.4259	2.1690	2.6261
850,000 บาท	2.4448	2.1833	2.6457
860,000 บาท	2.4621	2.1976	2.6652
870,000 บาท	2.4793	2.2118	2.6870
880,000 บาท	2.4983	2.2261	2.7065
890,000 บาท	2.5155	2.2403	2.7283
900,000 บาท	2.5328	2.2546	2.7478
910,000 บาท	2.5500	2.2688	2.7674
920,000 บาท	2.5690	2.2831	2.7891
930,000 บาท	2.5862	2.2974	2.8087
940,000 บาท	2.6034	2.3116	2.8283
950,000 บาท	2.6207	2.3259	2.8500
960,000 บาท	2.6379	2.3401	2.8696
970,000 บาท	2.6569	2.3523	2.8891
980,000 บาท	2.6741	2.3666	2.9109
990,000 บาท	2.6914	2.3809	2.9304



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รอนันต์ (รหัส 110 120)	สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาระดับประถมศึกษา รอนันต์โดยสภา (รหัส 210 220)		รอนันต์โดยสภา (รหัส 320)
		Office of the Director of the Department of Education		
1,000,000 บาท	2.7086	2.3951		2.9500
1,050,000 บาท	2.7621	2.4582		3.0087
1,100,000 บาท	2.8155	2.5193		3.0652
1,150,000 บาท	2.8672	2.5804		3.1217
1,200,000 บาท	2.9207	2.6415		3.1783
1,250,000 บาท	2.9724	2.7026		3.2348
1,300,000 บาท	3.0241	2.7637		3.2913
1,350,000 บาท	3.0776	2.8248		3.3478
1,400,000 บาท	3.1293	2.8859		3.4022
1,450,000 บาท	3.1810	2.9470		3.4587
1,500,000 บาท	3.2328	3.0081		3.5152
1,550,000 บาท	3.2845	3.0672		3.5696
1,600,000 บาท	3.3362	3.1283		3.6261
1,650,000 บาท	3.3862	3.1894		3.6804
1,700,000 บาท	3.4379	3.2485		3.7370
1,750,000 บาท	3.4897	3.3096		3.7913
1,800,000 บาท	3.5414	3.3686		3.8478
1,850,000 บาท	3.5914	3.4297		3.9022
1,900,000 บาท	3.6431	3.4888		3.9565
1,950,000 บาท	3.6931	3.5499		4.0130
2,000,000 บาท	3.7448	3.6090		4.0674
2,100,000 บาท	3.8466	3.7291		4.1761
2,200,000 บาท	3.9483	3.8473		4.2870
2,300,000 บาท	4.0500	3.9674		4.3957
2,400,000 บาท	4.1500	4.0855		4.5043
2,500,000 บาท	4.2517	4.2037		4.6130
2,600,000 บาท	4.3517	4.3238		4.7217
2,700,000 บาท	4.4534	4.4420		4.8304
2,800,000 บาท	4.5534	4.5601		4.9391



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รอนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รอนต์โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (รหัส 210 220)	รอนต์โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (รหัส 320)
2,900,000 บาท	4.6534	4.6782	5.0478
3,000,000 บาท	4.7552	4.7963	5.1565
3,100,000 บาท	4.8552	4.9145	5.2652
3,200,000 บาท	4.9552	5.0326	5.3739
3,300,000 บาท	5.0552	5.1487	5.4804
3,400,000 บาท	5.1552	5.2668	5.5891
3,500,000 บาท	5.2552	5.3849	5.6978
3,600,000 บาท	5.3552	5.5031	5.8043
3,700,000 บาท	5.4552	5.6191	5.9130
3,800,000 บาท	5.5534	5.7373	6.0217
3,900,000 บาท	5.6534	5.8554	6.1283
4,000,000 บาท	5.7534	5.9715	6.2348
4,200,000 บาท	5.9517	6.2057	6.4500
4,400,000 บาท	6.1517	6.4399	6.6652
4,600,000 บาท	6.3500	6.6741	6.8804
4,800,000 บาท	6.5483	6.9084	7.0935
5,000,000 บาท	6.7466	7.1426	7.3087

หมายเหตุ : จำนวนเงินเอาประกันภัยที่มีได้ระบุไว้ในตารางฯ ให้ใช้อัตราของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูงกว่า

2.2 ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์อื่นๆ นอกเหนือจากข้อ 2.1. ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)

ส่วนที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

3.1 ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย ได้แก่ การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01) การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02) และการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03) ให้ใช้ตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3.2 ความคุ้มครองอื่นๆ นอกเหนือจากข้อ 3.1 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)