



**ผลกระทบ
การรับเพิ่มความคุ้มครองของ พ.ร.บ.ฯ
ที่มีผลต่อธุรกิจประกันวินาศภัย**

ประสิทธิ์ คำเกิด
รองประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



“ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



ประกันภัยห่วงใยคุณ”





สรุปการปรับปรุงอัตราค่าเบี้ยประกันภัย และหรือ วงเงินความคุ้มครองตาม พ.ร.บ.

ปี	อัตราค่าเบี้ย	ความคุ้มครอง
2536 - 2539	รถจักรยานยนต์	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - วงเงินสูงสุด 50,000 บาทต่อคน - ค่าเสียหายเบื้องต้น 10,000 บาท
	75 CC 150	
	125 CC 200	
	150 CC 400	
	รถยนต์	
	มากกว่า 150CC 600	
	รถเก๋งบุคคล 1,200	
	รถกระบะ 1,500	
2540 - 2545	รถจักรยานยนต์	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 50,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต 80,000 บาทต่อคน ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 15,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต 15,000 บาทต่อคน
	75 CC 150	
	125 CC 200	
	150 CC 400	
	รถยนต์	
	มากกว่า 150CC 600	
	รถเก๋งบุคคล 1,080	
	รถกระบะ 1,350	
	มีการปรับเบี้ยรถยนต์อีกประมาณ 2 ครั้ง	
	รถเก๋งบุคคล 970/920	
	รถกระบะ 1,210/1,150	
2546 - 2552	รถจักรยานยนต์	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 50,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต 100,000 บาทต่อคน - กรณีทุพพลภาพ 100,000 บาทต่อคน ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 15,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต 35,000 บาทต่อคน
	75 CC 150	
	125 CC 300	
	150 CC 400	
	รถยนต์	
	มากกว่า 150CC 600	
	รถไถฟ้า 300	
	รถเก๋งบุคคล 800/700	
	รถกระบะ 1,100/900	
	รถเก๋งบุคคล 600	
	รถกระบะบุคคล 1,100	
	รถกระบะบรรทุก 900	

2553 - 2557	รถจักรยานยนต์	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 50,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพ 200,000 บาทต่อคน - ค่าชดเชย IPD ไม่เกิน 4,000 บาท/คน (วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน) ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 15,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพ 35,000 บาทต่อคน
	75 CC 150	
	125 CC 300	
	150 CC 400	
	รถยนต์	
	มากกว่า 150CC 600	
	รถไถฟ้า 300	
	รถเก๋งบุคคล 600	
	รถกระบะบุคคล 1,100	
	รถกระบะบรรทุก 900	
2557 - ปัจจุบัน	รถจักรยานยนต์	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 50,000 บาทต่อคน - กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพ 200,000 บาทต่อคน - ค่าชดเชย IPD ไม่เกิน 4,000 บาท/คน (วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน) ค่าเสียหายเบื้องต้น กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 30,000 บาทต่อคน กรณีเสียชีวิต / สูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพ 35,000 บาทต่อคน
	75 CC 150	
	125 CC 300	
	150 CC 400	
	รถยนต์	
	มากกว่า 150CC 600	
	รถไถฟ้า 300	
	รถเก๋งบุคคล 600	
	รถกระบะบุคคล 1,100	
	รถกระบะบรรทุก 900	

 ปรับปรุงแก้ไข ปี 2559 มีผลเกิดเหตุ ตั้งแต่ 1 เมษายน 2559	รถจักรยานยนต์	คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย - กรณีบาดเจ็บไม่เกิน 80,000 บาท - กรณีเสียชีวิต/ทุพพลภาพ / สูญเสียอวัยวะ/แขน-ขา-ตา ทั้งสองข้าง หรือ ข้างใดข้างหนึ่ง รวมกัน เท่ากับสองข้าง 300,000 บาท - สูญเสียอวัยวะ ข้างเดียว หรือ อวัยวะอื่นใด 250,000 บาท - สูญเสียมือหรือเท้า 200,000 บาท - เงินชดเชย IPD วันละ 200 บาท (สูงสุดไม่เกิน 20 วัน) ค่าเสียหายเบื้องต้น - กรณีบาดเจ็บ 30,000 บาท - กรณีเสียชีวิต/อวัยวะ/ทุพพลภาพ 35,000 บาท
	75 CC 150	
	125 CC 300	
	150 CC 400	
	รถยนต์	
	มากกว่า 150CC 600	
	รถไถฟ้า 300	
	รถเก๋งบุคคล 600	
	รถกระบะบุคคล 1,100	
	รถกระบะบรรทุก 900	



กฎกระทรวง กำหนดความเสียหายที่จะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นฯ
(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2557

หน้า ๑
เล่ม ๓๓๓ ตอนที่ ๘๕ ก
ราชกิจจานุเบกษา
๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗



กฎกระทรวง

กำหนดความเสียหายที่จะให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น
การร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๑๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๐ และมาตรา ๒๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดความเสียหายที่จะให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) จำนวนเท่าที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินสามหมื่นบาท สำหรับความเสียหายต่อร่างกายตามข้อ ๒ (๑) ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ ให้มีสิทธิได้รับเงินค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวนสามหมื่นบาททันที

- (ก) ตาบอด
- (ข) ขูหนวก
- (ค) เจ็บใบหรือเสียความสามารถในการพูด หรืออัมพาต
- (ง) เสียอวัยวะสืบพันธุ์ หรือความสามารถสืบพันธุ์
- (จ) เสียแขน ขา มือ เท้า หรือนิ้ว
- (ฉ) เสียอวัยวะสืบโด
- (ช) จิตพิการอย่างถาวร
- (ซ) หูพิการอย่างถาวร

หน้า ๒
เล่ม ๓๓๓ ตอนที่ ๘๕ ก
ราชกิจจานุเบกษา
๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

(๒) จำนวนสามหมื่นบาท สำหรับความเสียหายต่อชีวิตตามข้อ ๒ (๒)”
ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดความเสียหายที่จะให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายดังต่อไปนี้ ให้ได้รับเงินค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันแล้วต้องไม่เกินหกหมื่นบาท

(๑) ได้รับความเสียหายตามข้อ ๒ (๑) ต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ ๒ (๒)

(๒) ได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๓ (๑) วรรคสอง ต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ ๒ (๒)

(๓) ได้รับความเสียหายตามข้อ ๒ (๑) ต่อมาได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๓ (๑) วรรคสอง และข้อ ๒ (๒)”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗
สมหมาย ภาษี
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หน้า ๓
เล่ม ๓๓๓ ตอนที่ ๘๕ ก
ราชกิจจานุเบกษา
๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันสถานะเศรษฐกิจของประเทศเปลี่ยนแปลงไป ทำให้ผู้ประสบภัยจากรถต้องรับภาระค่าเสียหายเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยในเบื้องต้นและให้สอดคล้องกับสถานะเศรษฐกิจของประเทศ สมควรปรับปรุงจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นให้ผู้ประสบภัยมีสิทธิได้รับเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง
กำหนดความเสียหายที่จะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นฯ
(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2557



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ด่วน

ที่ ๕๒๐๐/ ๖.๒

๑) มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดความเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น
การร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๗

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัทประกันวินาศภัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย กฎกระทรวงกำหนดความเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับและ
การจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๗ จำนวน ๓ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้มีมติเห็นชอบกฎกระทรวงกำหนดความเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๗ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ และได้แจ้งมาในกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวและได้นำลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

ในกรณีนี้ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความถูกต้องและแนวทางเดียวกัน จึงแจ้งแนวปฏิบัติตามกฎกระทรวงข้างต้น ดังนี้

๑. กฎกระทรวงกำหนดความเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นการร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๗ มีผลต่อกรมธรรม์ประกันภัยรวมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทุกกรมธรรม์ที่มีอายุความคุ้มครองอยู่ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

๒. กรณีการเกิดเหตุตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๐.๐๑ น. เป็นต้นไป ให้จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นในส่วนของการรักษาพยาบาลของกรมธรรม์ประกันภัย ตามข้อ ๑. ทุกกรมธรรม์ปรับจำนวนเงินความคุ้มครองจากค่าจริง จำนวนไม่เกิน ๕๕,๐๐๐ บาท เป็นค่าจริง จำนวนไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประเวศ ว่องสวัสดิ์)

เลขาธิการ คปภ.

นายทะเบียน

นางสาวชนัดดา นิตยวรรณา
โฆษก คปภ. โทร. ๐๒-๕๒๐๐๐๐ ต่อ ๕๒๐๕
โทรสาร ๐๒-๕๒๐๐๐๐๐

หน่วยงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเท่านั้น ไม่สามารถนำออกจำหน่าย
22/17 Ratchadaphon Road, Bangkok 10400, Thailand Tel: 02-511-5099 Fax: 02-511-5170
Email: info@oic.or.th / Web: www.oic.or.th

วันเวลาที่เริ่มมีผลบังคับใช้

- สำหรับกรมธรรม์ที่มีผลความคุ้มครอง และ
- เกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๐.๐๑ น. เป็นต้นไป

จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น

๑.สำหรับ ค่ารักษาพยาบาล

ตามจ่ายจริงไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๒.สำหรับ การเสียชีวิต/สูญเสียชีวิต/ทุพพลภาพถาวร

จำนวน ๓๕,๐๐๐ บาท

๓.ทั้งสองกรณี ๑. + ๒.

รวมกันแล้วไม่เกิน จำนวน ๖๕,๐๐๐ บาท

จำนวนเงิน

ค่าสินไหมทดแทนรวมค่าเสียหายเบื้องต้น

สำหรับส่วนเกินจากเบื้องต้นที่ต้องจ่ายให้กับผู้ประสบภัยจากรถที่เป็นผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอกนั้นยังคงให้ความคุ้มครองเช่นเดิมดังนี้

๑.ค่ารักษาพยาบาล ตามจ่ายจริงรวมกับค่าเสียหายเบื้องต้นแล้วไม่เกินจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท

๒.กรณีเสียชีวิต/สูญเสียชีวิต/ทุพพลภาพถาวรรวมกับค่าเสียหายเบื้องต้นไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๓.ค่าชดเชยรายวันสำหรับผู้ประสบภัยที่นอนรักษาตัวในโรงพยาบาล (IPD)วันละ ๒๐๐ บาท สูงสุดรวมแล้วไม่เกิน ๒๐ วัน

“ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



ประกันภัยห่วงใยคุณ”



สรุปการจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้กับสถานพยาบาล ปี 2558

ปีที่เปิด เคลม	รัฐบาล					เอกชน							จำนวน เคลม	จำนวนผล สภ	จำนวน คำร้อง	ค่าสินไหม ทดแทน	ค่าเฉลี่ย ต่อ ผลสภ.
	จำนวน เคลม	จำนวน ผลสภ	%	จำนวน คำร้อง	ค่าสินไหมทดแทน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
2554	140,606	156,781	76.03%	161,953	941,072,165	5,993	52,986	61,812	25.31%	66,998	575,268,478	9,551	212,995	237,955	252,511	1,637,032,026	6,880
2555	162,203	180,612	74.88%	188,111	1,082,445,399	5,993	52,986	61,812	25.31%	66,998	575,268,478	9,551	212,995	237,955	252,511	1,637,032,026	6,880
2556	160,009	177,723	74.69%	185,515	1,061,763,548	5,974	52,986	61,812	25.31%	66,998	575,268,478	9,551	212,995	237,955	252,511	1,637,032,026	6,880
2557	164,746	182,880	74.66%	190,746	1,096,284,909	5,995	54,421	62,073	25.34%	69,606	586,737,826	9,452	219,167	244,953	260,352	1,683,022,735	6,871
2558	175,000	194,365	71.75%	208,522	1,605,147,540	8,258	61,812	71,046	28.25%	84,069	942,031,379	13,259	236,812	265,411	292,591	2,547,178,919	9,597

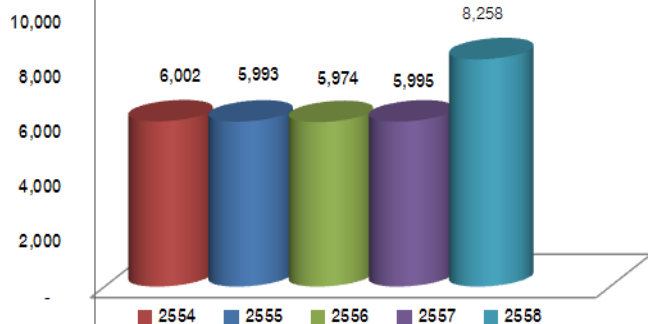
L/R เพิ่มขึ้น 21.67%
64.10 % → 85.78 %

ค่าเฉลี่ยจ่ายเพิ่มขึ้น จากปี 57 : 37.84%

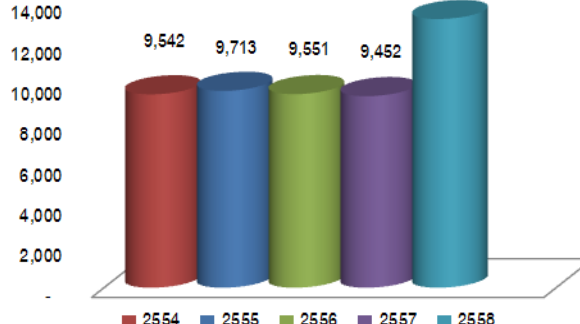
ค่าเฉลี่ยจ่ายเพิ่มขึ้น จากปี 57:38.62%

ค่าเฉลี่ยจ่ายเพิ่มขึ้น จากปี 57:39.45%

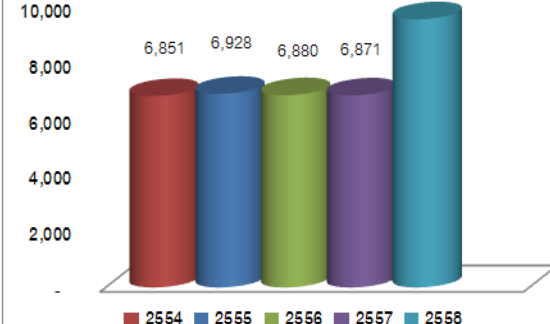
ค่าเฉลี่ยค่าสินไหมโรงพยาบาลรัฐบาล



ค่าเฉลี่ยค่าสินไหมโรงพยาบาลเอกชน



ค่าเฉลี่ยค่าสินไหมโรงพยาบาลเอกชน



ที่มา : ข้อมูลการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ.กับ สถานพยาบาล บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

“ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



ประกันภัยห่วงใยคุณ”



ค่าเฉลี่ยจ่ายในกลุ่มอาการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มขึ้น 84% (ในกลุ่มผู้ขับขี่)

สถิติการจำนวนผู้ประสบภัยแยกอาการ และ สถานะผู้ประสบภัย (เฉพาะผู้ประสบภัยที่มีการจ่ายและยื่นคำร้อง)

ปีที่เปิดเคลม	อาการ	ผชป				ผสภ (ผชค+ผสค+ผสป+บน+ไม่ระบุ)			
		จำนวนผสภ	ค่าสินไหมทดแทน	ค่าเฉลี่ย:ผสภ	% ค่าเฉลี่ย:ผสภ เพิ่มขึ้น/ลดลงจากปีก่อน	จำนวนผสภ	ค่าสินไหมทดแทน	ค่าเฉลี่ย:ผสภ	% ค่าเฉลี่ย:ผสภ เพิ่มขึ้น/ลดลงจากปีก่อน
2557	บาดเจ็บเล็กน้อย	127,531	413,988,918	3,246	(5.15%)	35,934	110,741,918	3,082	(4.11%)
	บาดเจ็บปานกลาง	77,169	905,137,154	11,729	1.31%	18,528	231,004,467	12,468	(1.52%)
	บาดเจ็บสาหัส	8,735	119,524,511	13,683	1.00%	4,046	94,249,327	23,294	1.10%
	พิการ	988	46,949,735	47,520	0.07%	327	52,932,994	161,875	(0.69%)
	เสียชีวิต	6,742	281,038,337	41,685	0.86%	1,936	298,282,922	154,072	0.92%
	ไม่ระบุ	12	213,285	17,774	(45.31%)	4	20,651	5,163	125.45%
	% ผสภ.	221,177	1,766,851,940	7,988	(0.34%)	60,775	787,232,278	12,953	0.39%
2558	บาดเจ็บเล็กน้อย	139,354	577,158,412	4,142	27.59%	40,013	153,695,185	3,841	24.64%
	บาดเจ็บปานกลาง	48,452	596,581,556	12,313	4.98%	12,382	159,072,787	12,847	3.04%
	บาดเจ็บสาหัส	38,835	982,920,888	25,310	84.97%	9,351	247,174,164	26,433	13.47%
	พิการ	1,020	57,503,594	56,376	18.64%	303	46,518,722	153,527	(5.16%)
	เสียชีวิต	6,629	303,889,492	45,842	9.97%	1,953	297,423,359	152,291	(1.16%)
	ไม่ระบุ	15	175,600	11,707	(34.14%)	11	141,620	12,875	149.37%
	% ผสภ.	234,305	2,518,229,540	10,748	34.54%	64,013	904,025,837	14,123	9.03%



การปรับเพิ่มความคุ้มครอง ตามคำสั่งนายทะเบียนที่15/2559

ทุกกรมธรรม์ที่ยังมีผลความคุ้มครอง
ที่เกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ 1 เมษายน 2559 เป็นต้นไปให้ใช้ความคุ้มครองใหม่ดังนี้

ค่าสินไหมทดแทน(กรณีรถคันที่ทำประกันภัยเป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบต้องจ่ายสูงสุดรวมค่าเสียหายเบื้องต้นแล้ว)

1. กรณีบาดเจ็บร่างกาย-อนาถ

- ตามความเสียหายจริงไม่เกิน

ไม่เกิน 80,000 บาท

2. กรณีเสียชีวิต/สูญเสียอวัยวะ /ทุพพลภาพถาวร

- สูญเสียนิ้วมือ-นิ้วเท้าตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป
- สูญเสีย ตา-มือ-แขน-ขา-เท้า (1 ข้าง)หรืออวัยวะอื่นใด
- สูญเสีย ตา-มือ-แขน-ขา-เท้า (2 ข้างหรืออย่างใดอย่างหนึ่งรวมกันเท่ากับ2ข้าง)
- ทุพพลภาพถาวร
- เสียชีวิต

จำนวน 200,000 บาท

จำนวน 250,000 บาท

จำนวน 300,000 บาท

จำนวน 300,000 บาท

จำนวน 300,000 บาท

3. กรณีมีการนอนรักษาตัวในโรงพยาบาล

- เงินชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท รวมแล้วไม่เกิน 20 วัน

ไม่เกิน 4,000 บาท

ค่าเสียหายเบื้องต้น (กรณีไม่ต้องรอพิสูจน์ความผิดและถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของค่าสินไหมทดแทน)

1. กรณีบาดเจ็บ

- ค่ารักษาพยาบาล

ไม่เกิน 30,000 บาท

2. กรณีเสียชีวิต/สูญเสียอวัยวะ /ทุพพลภาพถาวร

- ค่าเสียหาย-ค่าปลงศพ

จำนวน 35,000 บาท

*ทั้งนี้หากเสียหายทั้งสองกรณี 1+2

รวมแล้วไม่เกิน 65,000 บาท

หมายเหตุ 1. ผู้ขับขี่รถที่เป็นฝ่ายผิดจะได้รับการชดใช้เพียงค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น(ไม่เกิน 65,000 บาท)

2. สำหรับผู้เสียหายที่เป็นผู้โดยสาร,บุคคลภายนอก หรือผู้ที่ถูกกระทำให้ได้รับความเสียหาย จะได้รับการชดใช้ตามความเสียหายจริง รวมแล้วไม่เกิน 204,000 หรือ 254,000 หรือ 304,000 บาท แล้วแต่กรณี



สรุปการจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้กับสถานพยาบาล ปี 2559

ปีที่เปิด เคลม	รัฐบาล					เอกชน					จำนวน เคลม	จำนวน จำนวนผล จำรอง	จำนวน จำรอง	ค่าสินไหม ทดแทน	ค่าเฉลี่ย ต่อ ผลก.
	จำนวน เคลม	จำนวน ผลก	%	จำนวน จำรอง	ค่าสินไหมทดแทน	จำนวน เคลม	จำนวน จำนวนผล จำรอง	%	จำนวน จำรอง	ค่าสินไหม ทดแทน					
2554	140,606	156,781	76.03%	161,953	941,072,111	53,296	60,232	25.12%	66,996	588,572,427	10,942	206,207	216,263	1,412,704,631	6,851
2555	162,203	180,612	74.88%	188,111	1,082,445,399	59,921	62,073	25.31%	69,606	575,268,478	10,942	215,499	241,210	1,671,017,826	6,928
2556	160,009	177,723	74.69%	185,515	1,061,763,548	59,974	62,073	25.34%	69,606	586,737,826	9,551	212,995	237,955	1,637,032,026	6,880
2557	164,746	182,880	74.66%	190,746	1,096,284,909	59,995	62,073	25.34%	69,606	586,737,826	9,452	219,167	244,953	1,683,022,735	6,871
2558	175,000	194,365	71.75%	208,522	1,605,147,540	8,258	71,046	28.25%	84,069	942,031,379	13,259	236,812	265,411	2,547,178,919	9,597
2559 (ส.ค.)	115,824	128,331	70.60%	136,173	1,103,633,121	8,600	53,449	29.40%	62,118	742,091,632	13,884	162,084	181,780	1,845,724,753	10,154

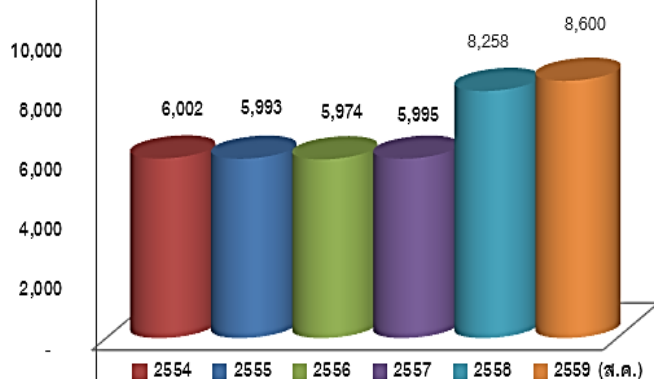
L/R เพิ่มขึ้น 10.10%
85.78 % → 95.88 %

ค่าเฉลี่ยจ่ายเพิ่มขึ้น จากปี 57 : 43.45%

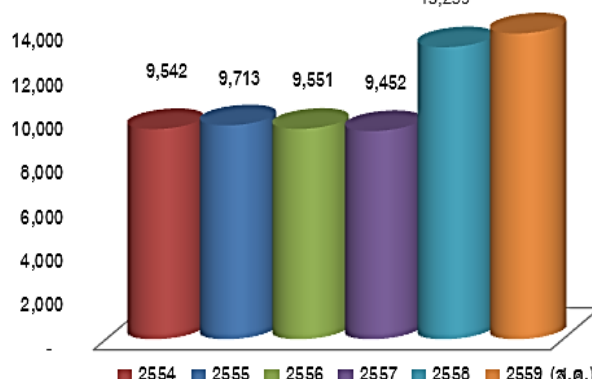
ค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น จากปี 57:46.89%

ค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น จากปี 57:47.78%

ค่าเฉลี่ยค่าสินไหมโรงพยาบาลรัฐบาล



ค่าเฉลี่ยค่าสินไหมโรงพยาบาลเอกชน



ค่าเฉลี่ยจ่ายเพิ่มขึ้น จากปี 58 : 4.14%

ค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น จากปี 58:4.71%

ค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น จากปี 58:5.80%



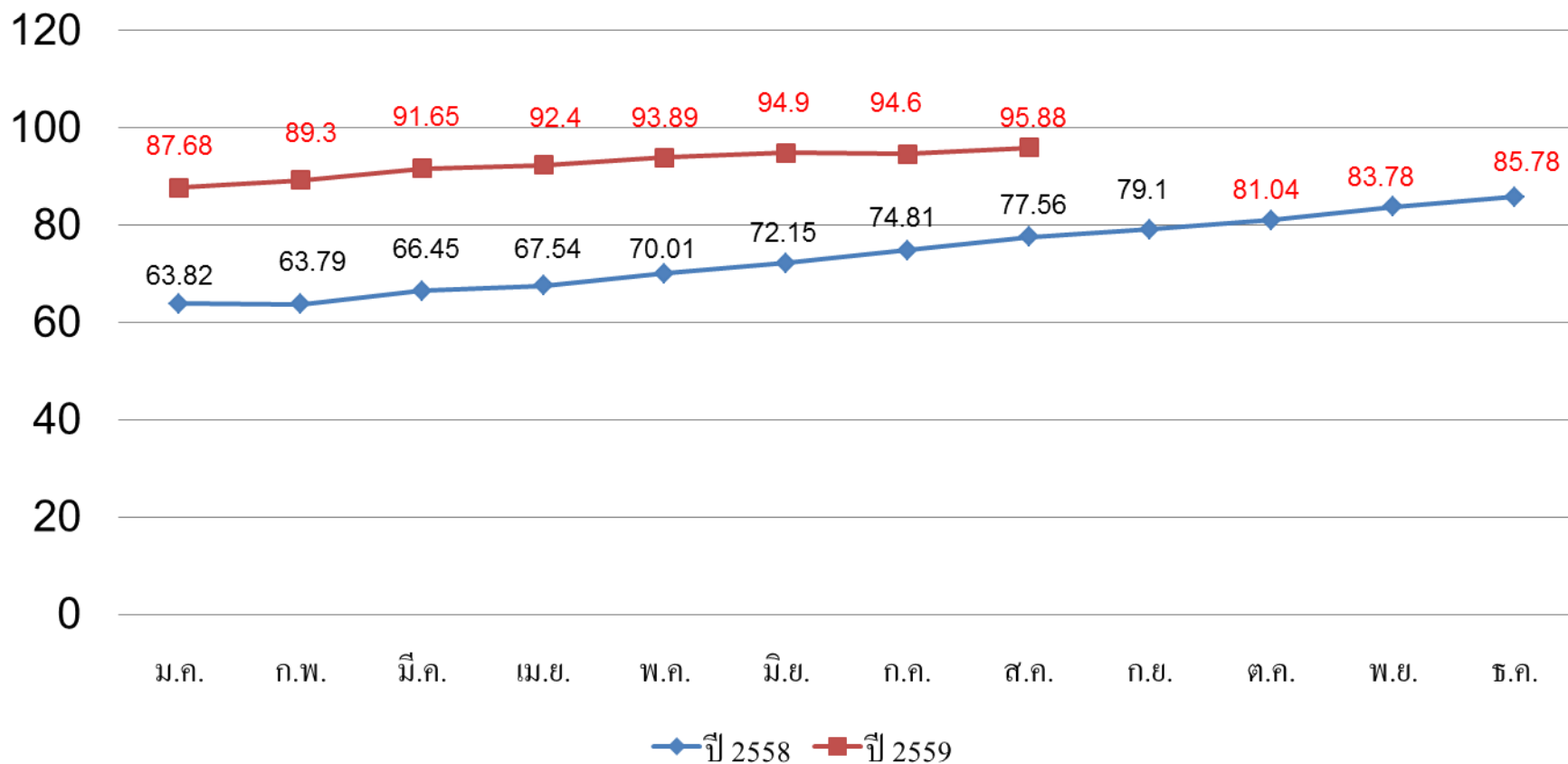
ค่าเฉลี่ยจ่ายในกลุ่มอาการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มขึ้น 8% ในกลุ่มบุคคลภายนอก

สถิติการจำนวนผู้ประสบภัยแยกอาการ และ สถานะผู้ประสบภัย (เฉพาะผู้ประสบภัยที่มีการจ่าย)

ปีที่เปิดเค ลม	อาการ	ผชป				ผสภ (ผชค+ผสค+ผสป+บน+ไม่ระบุ)				ผชค				ผสค				บน			
		จำนวน ผสภจ่าย	ค่าสินไหมทดแทน จ่าย	ค่าเฉลี่ย: ผสภ	% ค่าเฉลี่ย: ผสภ เพิ่มขึ้น ลดลงจากปี ก่อน	จำนวนผสภ	ค่าสินไหม ทดแทน	ค่าเฉลี่ย: ผสภ	% ค่าเฉลี่ย: ผสภ เพิ่มขึ้น ลดลงจากปี ก่อน	จำนวน ผสภจ่าย	ค่าสินไหม ทดแทนจ่าย	ค่าเฉลี่ย: ผสภ	% ค่าเฉลี่ย: ผสภ เพิ่มขึ้น ลดลงจากปี ก่อน	จำนวน ผสภจ่าย	ค่าสินไหม ทดแทนจ่าย	ค่าเฉลี่ย: ผสภ	% ค่าเฉลี่ย: ผสภ เพิ่มขึ้น ลดลงจากปี ก่อน	จำนวน ผสภจ่าย	ค่าสินไหม ทดแทนจ่าย	ค่าเฉลี่ย: ผสภ	% ค่าเฉลี่ย: ผสภ เพิ่มขึ้น ลดลงจากปี ก่อน
	% ผสภ.	78.45%				21.55%				0.71%				0.23%				2.29%			
2558	บาดเจ็บเล็กน้อย	139,331	577,063,479	4,142	27.58%	39,987	153,637,730	3,842	24.63%	857	5,486,630	6,402	16.62%	344	1,176,563	3,420	(8.26%)	3,040	18,849,549	6,201	19.54%
	บาดเจ็บปานกลาง	48,444	596,520,823	12,314	4.97%	12,372	158,999,762	12,852	3.04%	475	6,679,659	14,062	(2.72%)	133	1,620,231	12,182	(8.76%)	1,648	23,216,975	14,088	1.95%
	บาดเจ็บสาหัส	38,830	982,797,780	25,310	84.97%	9,342	247,015,120	26,441	13.45%	642	17,252,153	26,873	0.73%	157	4,067,400	25,907	4.51%	1,385	39,200,341	28,303	5.69%
	พิการ	1,020	57,468,594	56,342	18.56%	303	46,483,722	153,412	(5.23%)	84	14,125,886	168,165	(9.92%)	11	2,040,378	185,489	(3.51%)	27	4,489,183	166,266	(4.79%)
	เสียชีวิต	6,629	303,701,908	45,814	9.89%	1,949	296,264,573	152,009	(1.34%)	258	44,050,668	170,739	(3.97%)	60	10,749,807	179,163	(1.21%)	348	61,196,772	175,853	(3.76%)
	ไม่ระบุ	15	175,600	11,707	(34.14%)	11	141,620	12,875	149.37%	1	5,467	5,467									
	% ผสภ.	234,269	2,517,728,182	10,747	34.53%	63,964	902,542,528	14,110	8.91%	2,317	87,600,464	37,808	(1.24%)	705	19,654,379	27,879	(2.05%)	6,448	146,952,820	22,790	7.14%
	% ผสภ.	78.55%				21.45%				0.78%				0.24%				2.16%			
2559 (ส.ค.)	บาดเจ็บเล็กน้อย	82,920	322,625,744	3,891	(6.06%)	23,543	82,753,943	3,515	(8.52%)	547	2,980,354	5,449	(14.69%)	238	960,846	4,037	18.04%	1,677	9,586,854	5,717	(7.80%)
	บาดเจ็บปานกลาง	50,616	606,689,877	11,986	(2.66%)	13,312	163,970,790	12,318	(4.16%)	473	7,280,703	15,393	9.46%	141	1,817,814	12,892	5.83%	1,605	23,795,259	14,826	5.24%
	บาดเจ็บสาหัส	24,170	598,839,411	24,776	(2.11%)	5,522	139,909,882	25,337	(4.18%)	345	9,996,317	28,975	7.82%	84	2,006,253	23,884	(7.81%)	797	23,781,076	29,838	5.42%
	พิการ	599	31,496,232	52,581	(6.67%)	155	23,806,584	153,591	0.12%	43	7,784,981	181,046	7.66%	6	1,181,800	196,967	6.19%	15	2,554,488	170,299	2.43%
	เสียชีวิต	4,696	203,329,265	43,298	(5.49%)	1,223	179,693,837	146,929	(3.34%)	126	24,130,518	191,512	12.17%	31	6,526,487	210,532	17.51%	239	38,469,667	160,961	(8.47%)
	ไม่ระบุ	17	97,235	5,720	(51.14%)	10	76,268	7,627	(40.76%)									1	3,939		
	% ผสภ.	163,018	1,763,077,763	10,815	0.63%	43,765	590,211,305	13,486	(4.42%)	1,534	52,172,874	34,011	(10.04%)	500	12,493,200	24,986	(10.37%)	4,334	98,191,282	22,656	(0.59%)
	% ผสภ.	78.84%				21.16%				0.74%				0.24%				2.10%			



Loss Ratio





สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

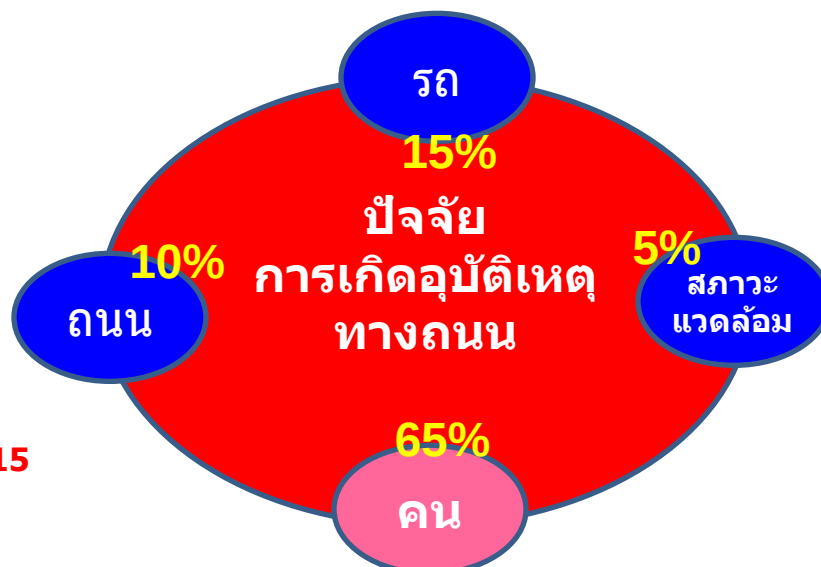
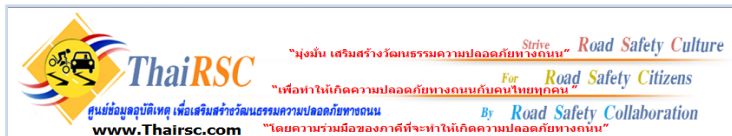
ผลกระทบ การปรับเปลี่ยนความคุ้มครอง



อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทางถนนต่อแสนประชากร ของโลก

- 1.ลิเบีย 73.4
- 2.ไทย 36.2
- 3.มาลาวี 35.0
- 4.ไลบีเรีย 33.7
- 5.คองโก 33.2
- 6.แทนซาเนีย 32.9
- 7.อัฟริกากลาง 32.4
- 8.อิหร่าน 32.1
- 9.โมซัมบิก 31.6
- 10.โตโก 31.1

ที่มา:WHO Report : June 2015



อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทาง
ถนนต่อแสนประชากร ของอาเซียน

- 1.ไทย 36.2
- 2.เวียดนาม 24.5
- 3.มาเลเซีย 24.0
- 4.พม่า 20.3
- 5.กัมพูชา 17.4
- 6.ติมอร์ 16.6
- 7.อินโดนีเซีย 15.3
- 8.ลาว 14.3
- 9.สิงคโปร์ 3.6
- 10.บรูไน - ฟิลิปปิน - ไม่มีข้อมูล

ที่มา:WHO Report : June 2015

ปัญหา : ขาดจิตสำนึกความปลอดภัย - ขาดวินัยการใช้รถใช้ถนน

การแก้ไข : เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

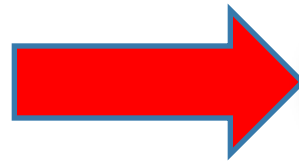
"ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย



ประกันภัยห่วงใยคุณ"

**“อุบัติเหตุทางถนนเป็นเรื่องของทุกคน
ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน
โดยเริ่มจากภายใน
ตัวเรา**

**องค์กรของเรา
และขยายสู่สังคมต่อไป**



เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของคนไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



THANK YOU



ปีแห่งการรณรงค์
สวมหมวกนิรภัย
100%

“ ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย ประกันภัยห่วงใยคุณ ”



คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการ
การป้องกันและปราบปราม
การทุจริตแห่งชาติ (ปปช.)



สมาคมประกันวินาศภัยไทย



บริษัท ประกันภัยไทย จำกัด

“ ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย ”



ประกันภัยห่วงใยคุณ”