



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



สาระสำคัญ

ในการพิจารณาการประกันภัยตัวเรือ
(Marine Hull Insurance)



Nature of the Policy



ประกันวินาศภัย (ประกันภัยทรัพย์สิน)

- Partial + Total Loss
- Total Loss only
- Sue and Labour

Marine Hull Insurance



ประกันภัยค้ำจุน (ประกันภัยความรับผิดชอบ)

- Collision Liability
- General Average
- Salvage Charge

~~ประกันชีวิต/อุบัติเหตุ~~

~~ประกันภัยในการรับขน (ประกันภัยสินค้า)~~



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

MARINE HULL POLICY

Hull Policy No. _____

We, _____ (hereinafter referred to as "the Underwriters"), hereby agree in consideration of the payment to us by or on behalf of the Assured of the premium specified in the Schedule to insure against loss damage liability or expense to the extent and in the manner hereinafter provided.

This insurance is understood and agreed to be subject to English law and practice. It is agreed that the Schedule all clauses endorsements special conditions warranties and anything attached to the Schedule are incorporated herein as part of this policy and the Assured is obliged to disclose fully and faithfully all facts to the Underwriters, otherwise the benefits of the policy may be invalidated.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned as the authorized person (s) of the Underwriters have hereunto set their hands and affixed the common seal at Bangkok and on the date stated in the Schedule hereto.

For and on behalf of

Director

Director

Authorized Signature

MARINE HULL INSURANCE SCHEDULE

HULL POLICY NO. _____

NAME OF ASSURED :

VESSEL :

VOYAGE OR PERIOD OF INSURANCE :

SUBJECT-MATTER INSURED :

TRADING LIMITS :

AGREED VALUE :
(if any)

AMOUNT INSURED HEREUNDER :

PREMIUM :

ชำระค่าเบี้ยแล้ว

CLAUSES, ENDORSEMENTS, SPECIAL CONDITIONS AND WARRANTIES

THE ATTACHED CLAUSES AND ENDORSEMENTS FORM PART OF THIS POLICY

ISSUED AND SIGNED AT BANGKOK ON

DAY OF

☐ ตัวแทน

☐ นายหน้าประกันภัยอาชีวะ

ใบอนุญาตเลขที่

In witness whereof, and in full of the consideration, the Assured has hereunto set their hands and affixed the common seal at Bangkok and on the date stated in the Schedule hereto.

For and on behalf of

Examined _____

Authorized Signature

WWW.TGIA.ORG



Name of Assured

ส่วนได้เสีย (Insurable interest)

เช่น เจ้าของกรรมสิทธิ์/ผู้เช่าเหมาเรือ (Charterer)/ธนาคารผู้รับจำนอง



ต้องมีส่วนได้เสียเมื่อใด

The assured must be interested in the subject-matter insured at the time of loss.

ผลของการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสีย



Institute Time Clause Hulls (ITCH); Termination Clause 4: ...any *change*, voluntary or otherwise, *in the ownership* or flag, transfer to new management, or *charter on a bareboat basis* = automatically terminate

เอกสารเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบการระบุ Name of Assured

- ใบทะเบียนเรือไทย (Certificate of Registration)

ในระหว่างเวลาที่คงใช้เรื่อนั้น ใบทะเบียนใช้เป็นเอกสารประจำเรือ และผู้ควบคุมเรือต้องรักษาไว้ในเรือเสมอ

- ใบอนุญาตใช้เรือ (Ship's License)

ใบอนุญาตใช้เรือทุกชนิดมีอายุใช้ได้ฉบับหนึ่งไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันออกใบอนุญาต ส่วนวันสิ้นอายุของใบอนุญาตกำหนดไว้ในใบอนุญาต

- ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ (Certificate of Survey)

เรือทุกลำต้องได้รับการตรวจสภาพเรือก่อนเพื่อขออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อนำไปยื่นขอจดทะเบียนเรือใหม่หรือขอต่อใบอนุญาตใช้เรือ





สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

เอกสารเบื้องต้นเพื่อตรวจสอบการระบุ Name of Assured





สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association



กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ

แบบ บ.๕๕

หมายเลขทะเบียน

ชื่อเรือ

สัญชาติ

จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า กรุงเทพมหานคร

หมายเลข IMO

ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต

ประเภทการใช้ บรรทุกก๊าซเหลว

วัสดุตัวเรือ เหล็ก

ตันกรอส 1,413.00

ตันเน็ต 424.00

น้ำหนักบรรทุก

เมตริกตัน

เครื่องจักรใหญ่ชนิด ดีเซล,ดีเซล

ชื่อเครื่อง ไดฮัทสึ,ไดฮัทสึ

หมายเลขเครื่อง ชัย DL 619344,ชว DL 619345

จำนวนเครื่อง 2

ยาวตลอดลำ 69.30 เมตร

ยาวจาก 65.29 เมตร

กว้างกลางลำ 12.20 เมตร

ลึก 5.20 เมตร

จำนวนสูบ 6,6

แรงม้าเบรค 441.00,441.00 กว. (591.15,591.15 แรงม้า)

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น นายเรือของเรือเดินในประเทศ ขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส

ต้นกมลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ

คนประจำเรือ 14 คน ผู้โดยสาร - คน แร้งงานประมง - คน รวมทั้งสิ้น 14 คน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต ลำน้ำ และทะเลระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนครราชสีมา

เจ้าของเรือและภูมิลำเนา

เรือลำนี้ได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ 9-62-2887

ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2562

อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่ 22 กรกฎาคม 2562

สิ้นอายุวันที่ 18 กรกฎาคม 2563

ออกใบอนุญาต ณ ที่ทำการ กรุงเทพมหานคร

(นางสาวประภา ชื่นจันทร์)

เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

Registration Number

Name of Vessel

Call Sign

Port of Registry

IMO number

Type of Engagement

Type of Vessel

Hull Material

Gross Tonnage

Net Tonnage

Deadweight

L.O.A.

Breadth

Meters L.B.P.

Meters Depth

Metric Tons

Meters

Meters

Type of Propulsion Engine

Engine Manufacturer

Engine Serial No.

Number of Engine

Number of Cylinder

Brake Horse Power

Class of Master's Certificate of Competency

or higher

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency

or higher

Number of Crew Persons Passenger Persons Fisher Labour Persons Total Persons

Area of Navigation Permitted

Name and Address of Owner (s)

The above named vessel has been properly surveyed as evidenced by Certificate of Survey No.

Dated

The License is valid from

Expired Dated

Issued at

Licensing Officer



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association



เลขที่ [REDACTED]

ประเทศไทย

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

เปลี่ยนชื่อเรือใหม่จากเดิมเป็น [REDACTED]

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564

ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาวิทยา

(นางสาว [REDACTED] กฤตศิลป์ไทย)

ร.ก.ป.อ.ช.ป.อ. [REDACTED] ศ. ๒๐ - ๓ ก)

ใบสำคัญรับรองฉบับนี้ ออกให้ภายใต้กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ 15) พ.ศ. 2528

ชื่อเรือ [REDACTED] ทะเบียนเลขที่ [REDACTED] สัญญาเรือชาน [REDACTED] หมายเลข IMO [REDACTED]

ยาวตลอดลำ 15.40 เมตร ยาวฉาก [REDACTED] เมตร กว้าง 4.55 เมตร ลึก 1.78 เมตร

ตันกรอส 38.00 ตันเน็ต 25.84 น้ำหนักบรรทุก [REDACTED] ตัน วัสดุตัวเรือ [REDACTED]

เครื่องจักรใหญ่ชนิด ดีเซล

ชื่อเครื่อง วอลโว่

หมายเลขเครื่อง 7011350878, 7011350846

จำนวนเครื่อง 2 จำนวนสูบ 6.6 กำลังขับเคลื่อน 283.48, 283.48 กิโลวัตต์

เจ้าของ [REDACTED]

ที่อยู่ [REDACTED]

เจ้าพนักงานผู้ลงนามท้ายนี้ ขอรับรองว่า

- ในวันที่ 19 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564 ตัวเรือ เครื่องจักร หมอน้ำ ลิ้นชักถังถัง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือและอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้วปรากฏว่ามีความคงทนแข็งแรง และมีความเหมาะสมที่จะใช้งานตามประเภทของเรือ
- นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
- ตันกลมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นพิเศษ จำนวน [REDACTED]
- จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน 3 คน คนโดยสาร 15 คน รวม 18 คน
- ประเภทเรือ เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
- ประเภทการใช้ บรรทุกคนโดยสาร
- กำหนดให้เดินได้ในเขต ลำน้ำ และทะเลระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนครราชสีมา ห่างจากฝั่งหรือเกาะไม่เกิน 24 ไมล์ทะเล ในเวลากลางวันและกลางคืน

ออกให้ ณ ที่ทำการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาวิทยา เมื่อวันที่ 19 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 18 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

MARINE DEPARTMENT

TAXID:0996000162316

Certificate Serial Number : D749855852F7F63435776BA014E967E8

Valid From : 2020/07/13 10:30:27

Valid To : 2022/07/13 10:30:27

Issued By : INET CA - G1

(นายสุศักดิ์ แจ้งจุล)

เจ้าพนักงานตรวจเรือ

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาวิทยา

WWW.TG



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

Beneficiary

ผู้รับผลประโยชน์

เช่น เจ้าของกรรมสิทธิ์/ผู้เช่าเหมาเรือ (Charterer)/ธนาคารผู้รับจำนอง

ตัวอย่าง.....

..... Bank as interested may appear



BENEFICIARY

WWW.TGIA.ORG



Indemnification

ในกรณีซื้อเจ้าของเรือที่ปรากฏในใบทะเบียนเรือเป็นในนามบริษัท

- ชื่อผู้เอาประกันภัยในกรมธรรม์ควรจะต้องเป็นในนามบริษัทดังปรากฏในทะเบียนเรือเช่นกัน
- การชดเชยค่าสินไหมทดแทน ต้องชดเชยไปยังในนามของบริษัท ไม่สามารถชดเชยไปยังในนามบุคคลแม้ว่าบุคคลนั้นจะมีชื่ออยู่เป็นกรรมการของบริษัทนั้นๆก็ตาม



Subject-matter Insured

วัตถุที่เอาประกันภัย

Marine Insurance Act 1906 (MIA) Section 26

- (1) The subject-matter insured must be designated in a marine policy with reasonable certainty.
- (2) The nature and extent of the interest of the assured in the subject-matter insured need not be specified in the policy.
- (3) Where the policy designates the subject-matter insured in general terms, its shall be construed to apply to the interest intended by the assured to be covered.

โดยทั่วไปจะระบุ

Name of the Vessel/Type/Classification/Flag

และข้อความ “Hull & Machinery, Materials, Equipment ETC., and everything connected therewith”





Subject-matter Insured

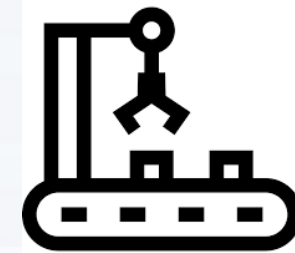
ผลของการเปลี่ยนแปลงวัตถุที่เอาประกันภัย

Institute Time Clause Hulls (ITCH); Termination Clause 4:



...*change* of the *Classification* Society of the vessel, or change, suspension, discontinuance, withdrawal or expiry of her Class therein = automatically terminate

...any change, voluntary or otherwise, in the ownership or *flag*, transfer to new management, or charter on a bareboat basis = automatically terminate



Subject-matter Insured



VESSEL : [REDACTED]

YB : 1993	LENGTH : 68.896 M.	TYPE : OIL PRODUCTS TANKER	FLAG : THAILAND
GRT : 1074	WIDTH : 11.50 M.	CLASSIFICATION : TG	
NRT : -	DEPTH : 5.00 M.	LICENSE NUMBER :	

วัตถุที่เอาประกันภัย

- Hull
- Hull & Machinery

• **Hull & Machinery and Everything Connected Therewith**

• Hull & Machinery and Everything Connected Therewith and Contained Therein

• Hull & Machinery and Everything Connected Therewith and Contained Therein, Nothing Excluded



Trading Limits

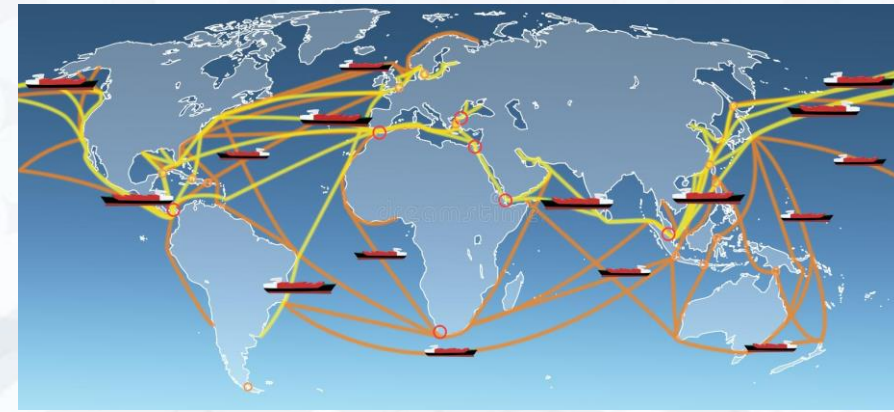
โดยทั่วไปจะระบุจำกัด

น่านน้ำ/ประเทศ ที่เรือเดินทะเลไปได้ เช่น “Within Thailand water”

ขอบเขตความคุ้มครอง

Institute Time Clause Hulls (ITCH); Navigation Clause:

1. The vessel is **covered** subject to the provisions of this insurance **at all times** and has leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and tow vessels or craft in distress
2. In the event of the vessel being employed in trading operations which entail cargo **loading or discharging at sea** from or into another vessel (not being a harbour or inshore craft) **no claim shall be recoverable** under this insurance for loss of or damage to the vessel or liability to any other vessel arising from such loading or discharging operations





Trading Limits

ขอบเขตความคุ้มครอง

- Any legal voyage
- In port of distress
- During being laid up
- Entering drydock, in drydock, and leaving drydock
- Under survey, or repair
- During being detained



Trading Limits

โดยทั่วไปจะระบุ Within Thailand Waters หรืออื่นๆ ตัวอย่างเช่น.....

- **Within Coastal waters of Gulf of Thailand only**

ในกรณีนี้จะจำกัดขอบเขตการเดินทางเรือภายในน่านน้ำชายฝั่งอ่าวไทยเท่านั้น

- **Between Trad to Narathiwat Province**

ในกรณีนี้จะจำกัดขอบเขตการเดินทางเรือระหว่างจังหวัด

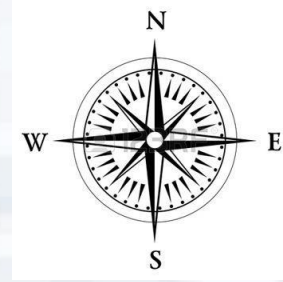
- **Thailand, Malaysia, Singapore, Myanmar, Cambodia, Indonesia, Vietnam and Philippine**

ในกรณีนี้จะจำกัดขอบเขตการเดินทางเรือระหว่างน่านน้ำของแต่ละประเทศที่ได้ระบุไว้

- **As approved by the Marine Department**

ในกรณีนี้ต้องไปตรวจสอบในเอกสารใบอนุญาตใช้เรือ ซึ่งจะมีการระบุเอาไว้ว่า.....

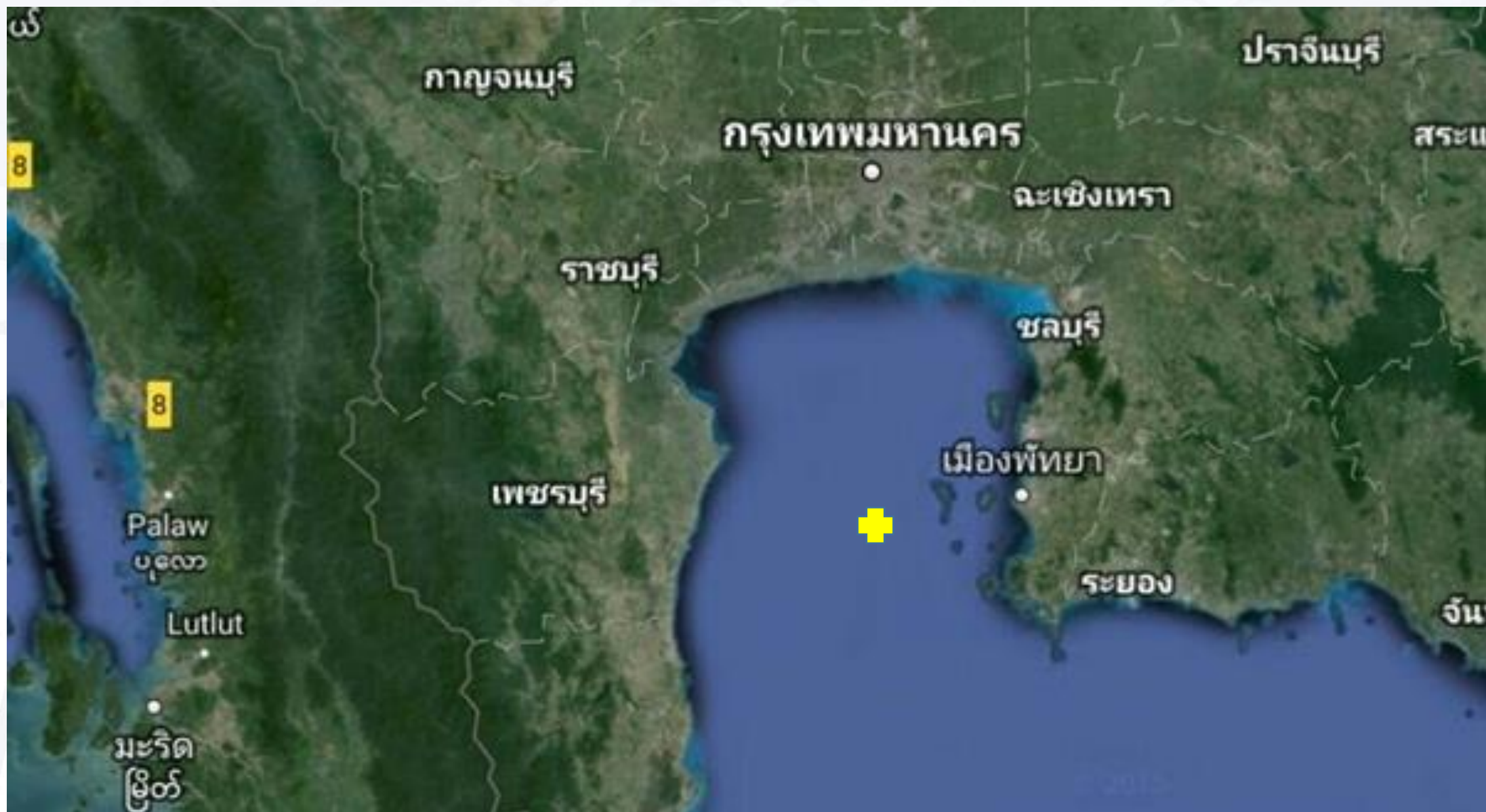
อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต / Area of Navigation Permitted





สมาคมประกันวินาศภัยไทย

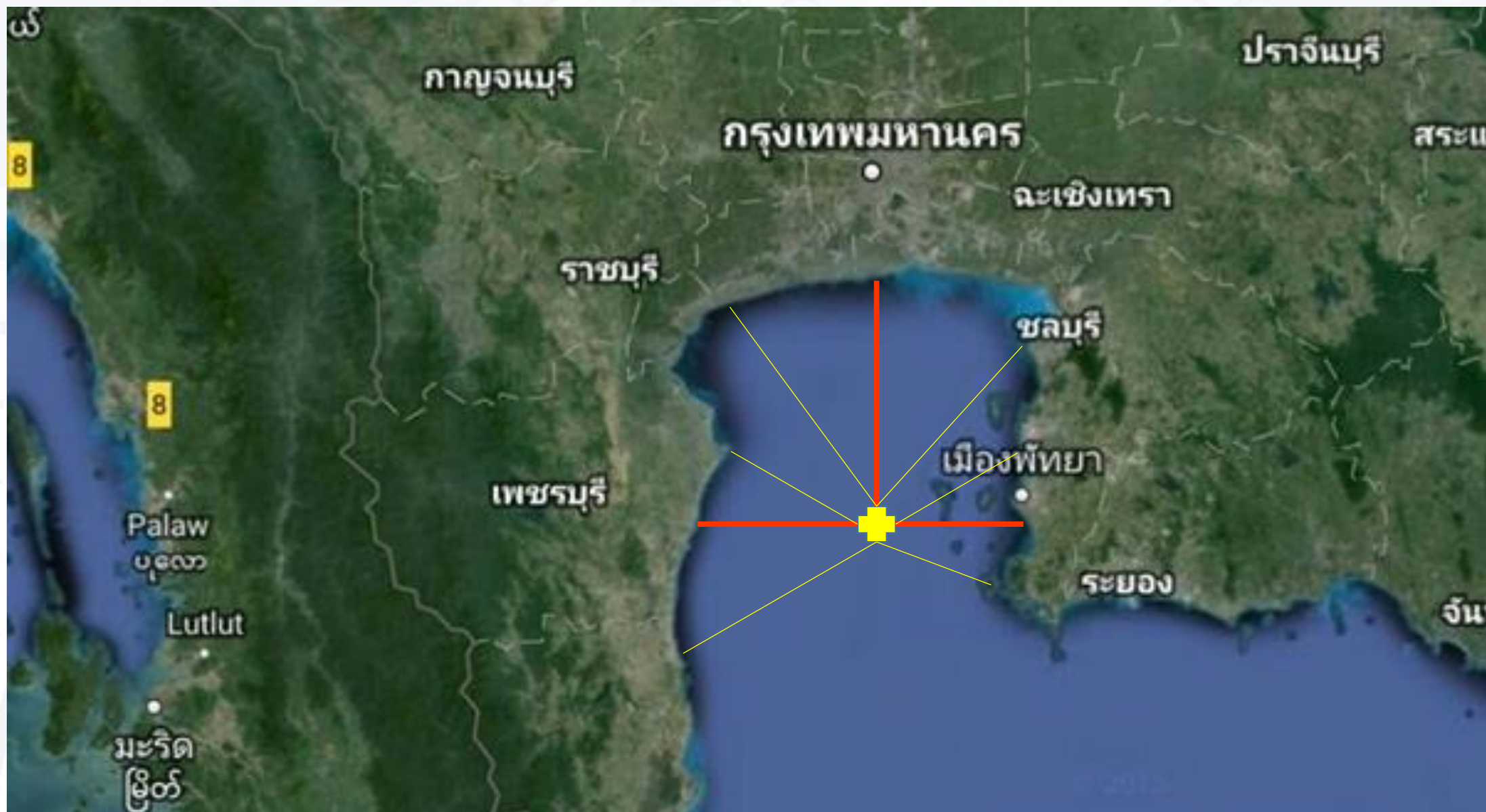
Thai General Insurance Association





สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association





Warranty

ตัวอย่างคำรับรอง

- Warranted the vessel not to be employed for any carriage of arms, ammunitions or explosives
- Warranted the vessel be licensed and registered by the Marine Department, throughout the currency of this policy
- Warranted the vessel not to carry passengers and crew above the capacity registered with The Marine Department, Government of Thailand
(In respect of passenger vessel)
- Warranted the vessel be properly equipped in accordance with the requirement of The Marine Department, Government of Thailand
- Warranted all tug and barge shipments are single tows (maximum 4 barges to 1 tug subject to the guidelines of the Marine Department of Thailand, Towing in Navigational Area of Bangkok Port (1992) to be complied with at all time.
- Warranted all mandatory certificates required by the port of registry/licensing authorities to be maintained at all times
- Warranted the vessel not to trade beyond the Navigational Limits
- Warranted all local statutory regulations and all recommendations to be fully complied with before attachment and at all time
- Warranted the vessel not to carry passengers and crew above the capacity registered with The Marine Department, Government of Thailand
- Warranted vessel classed respectively and class maintained

ผลของการผิดคำรับรอง

การผิดคำรับรองต้องส่งผลให้เกิดความเสียหายจึงจะอ้างให้เป็นเหตุพ้นความรับผิดชอบ



Amount Insured/Agreed Value

ทุนประกัน (Amount Insured)

ความรับผิดชอบสูงสุดของกรมธรรม์

มูลค่าเรือที่ตกลงกัน (Agreed Value)

กำหนดไว้ = กรมธรรม์กำหนดมูลค่า (Valued Policy)

ไม่กำหนดไว้ = กรมธรรม์ไม่กำหนดมูลค่า (Unvalued Policy)

ทำประกันภัยต่ำกว่าหรือเกินกว่ามูลค่าของเรือ - ทุนประกัน VS มูลค่าเรือที่ตกลงกัน

(Under or Over Insured)

- ทุนประกัน VS มูลค่าเรือขณะเกิดภัย

พิจารณาความเสียหายเสมือนสิ้นเชิง

- ประเมินค่ากู้ ค่าซ่อม และค่าใช้จ่ายต่างๆ VS มูลค่าเรือที่ตกลงกัน

(Constructive Total Loss)

- ประเมินค่ากู้ ค่าซ่อม และค่าใช้จ่ายต่างๆ VS มูลค่าเรือขณะเกิดภัย



AGREED (if any)		
BHT.	18,000,000.00	(eighteen million baht only)
AMOUNT INSURED HEREUNDER		
BHT.	12,600,000.00	(Under This Policy)
BHT.	5,400,000.00	(At Assured's own risk)
BHT.	18,000,000.00	(Hull value)

- Agreed Value = THB. 18,000,000.00
- Sum Insured = THB. 12,600,000.00
- $(12,600,000 \div 18,000,000 \times 100 = 70\%)$
- Loss Amount $\times 70\% = \dots\dots\dots?$ (*Before Policy Deductible*)

Example: Loss Amount $2,500,000 \times 70\%$ (Under this policy) = 1,750,000 (Before policy deductible)



Analysis Vessel Value

							
Market Information		Data 1	Data 2	Data 3	Data 4	Data 5	Asset
Type		Yacht/Fiber	Yacht/Fiber	Yacht/Fiber	Yacht/Fiber	Yacht/Fiber	Yacht/Fiber
Capacity Large		52 ft.	53 ft.	45 ft.	48 ft.	42 ft.	50 ft.
Year Build		1992	1994	1990	1998	2000	1994
Engine		550×2	380×2	375 × 2	860×2	380×2	820×2
Condition		good	good	good	good	good	good
Quotation / Vessel		5,950,000	3,800,000	4,000,000	5,500,000	5,500,000	?
Analysis	%	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	Asset
Type	20	5	5	5	5	5	5
Capacity Large	20	6	7	3	4	2	5
Year Build	20	3	5	1	9	10	5
Engine	20	4	3	2	6	3	5
Condition	20	5	5	5	5	5	5
Total	100	460	500	320	580	500	500
Quotation / Vessel (Baht)		5,950,000	3,800,000	4,000,000	5,500,000	5,500,000	
Bargain / (Baht)		5,360,000	3,420,000	3,600,000	4,950,000	4,950,000	
Analysis primary		460	500	320	580	500	500
Ratio Compare		1.0870	1.0000	1.5625	0.8621	1.0000	1
Price per Ratio Compare		5,826,320	3,420,000	5,625,000	4,267,395	4,950,000	
Weight Compare		0.22	0.25	0.10	0.18	0.25	1.00
Price after compare		1,281,790	855,000	562,500	768,131	1,237,500	4,704,921
							4,700,000

Perils

ตัวอย่างภัยที่ได้รับความคุ้มครอง

Institute Time Clause Hulls (ITCH); Perils Clause:

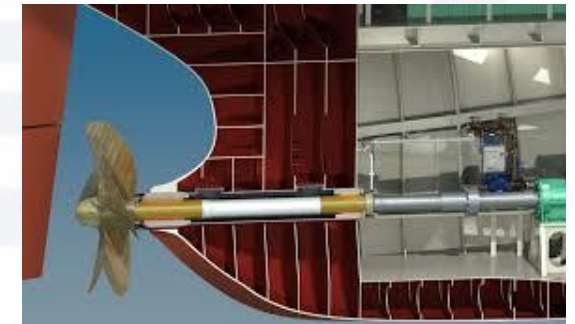
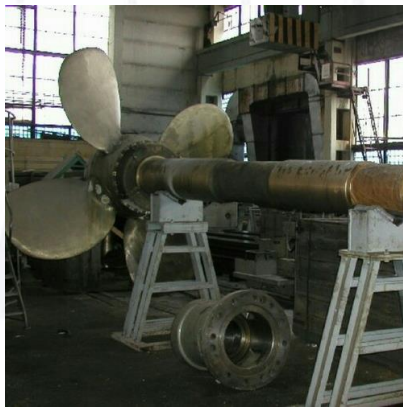
Marine Insurance Act 1906 (MIA) Second Schedule:

Institute Time Clause Hulls (ITCH); Perils Clause:

perils of the seas rivers lakes or other navigable waters

The term 'perils of the seas' refers only to fortuitous accidents or casualties of the seas. It does not include the ordinary action of the winds and waves.

*This insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by **bursting** of boilers breakage of shafts or any latent defect in the machinery or hull*



Perils

Institute Time Clause Hulls (ITCH); Pollution Hazard Clause:



This insurance covers loss of or damage to the vessel caused by any governmental authority acting under the powers vested in it to prevent or mitigate a pollution hazard, or threat thereof, resulting directly from damage to the vessel for which the Underwriters are liable under this insurance.

Institute Time Clause Hulls (ITCH); Collision Liability Clause:

- loss of or damage to any other vessel or property on any other vessel
- delay to or loss of use of any such other vessel or property thereon
- general average of, salvage of, or salvage under contract of, any such other vessel or property thereon

* The indemnity provided by this Collision Liability Clause shall be in addition to the indemnity provided by the other terms and conditions of this insurance



Perils

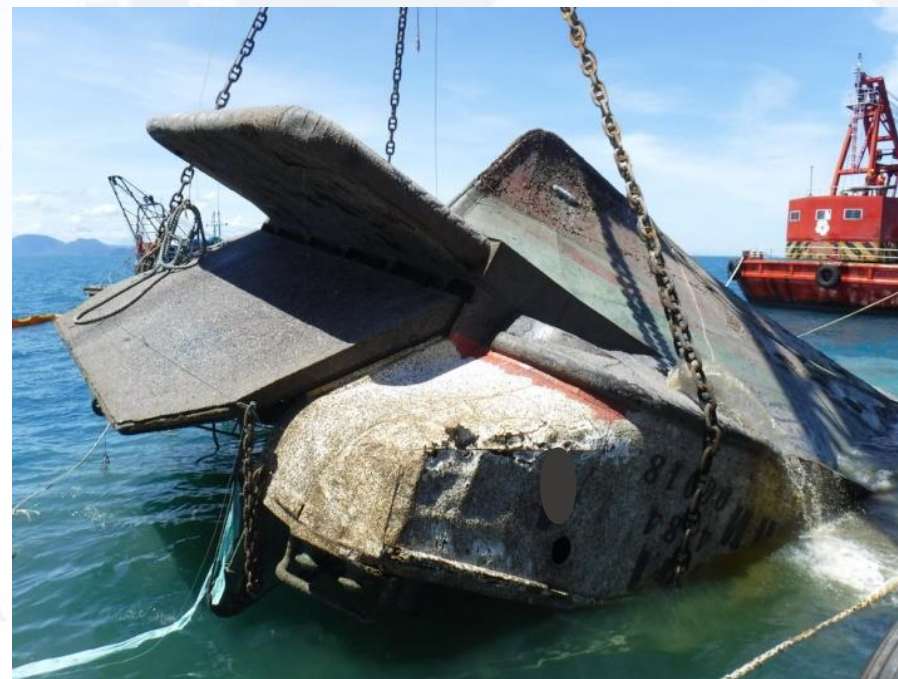
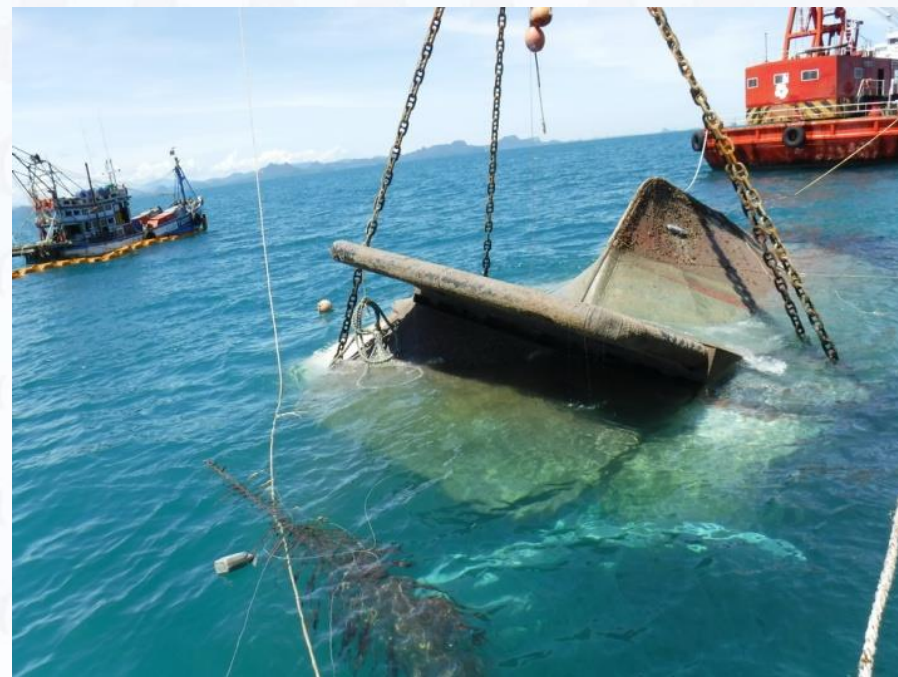
Institute Time Clause Hulls (ITCH); Duty of the Assured Clause: ...expenses incurred for the purpose of averting or minimizing a loss

*The sum recoverable under this Clause 13 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but shall in no circumstances exceed the amount insured under this insurance in respect of the vessel.

สรุปความคุ้มครอง

- ต่อวัตถุที่เอาประกันภัย (Property)
- ต่อความรับผิด (Collision Liability)
- ต่อค่าใช้จ่าย (Expenses under Duty of the assured/sue and labor)







Excluded Losses

Marine Insurance Act 1906 (MIA) Section 55 (2)

- (a) The insurer is not liable for any loss attributable to **the wilful misconduct of the assured**, but, unless the policy otherwise provides, he is liable for any loss proximately caused by a peril insured against, even though the loss would not have happened but for the misconduct or negligence of the master or crew;
- (c) Unless the policy otherwise provides, the insurer is not liable for **ordinary wear and tear**, ordinary leakage and breakage, inherent vice or nature of the subject-matter insured, or for any loss proximately caused by rats or vermin, or for any injury to machinery not proximately caused by maritime perils.

Marine Insurance Act 1906 (MIA) Section 39 (5)

In a time policy there is no implied warranty that the ship shall be seaworthy at any stage of the adventure, but where, **with the privity of the assured, the ship is sent to sea in an unseaworthy state, the insurer is not liable for any loss attributable to unseaworthiness.**

Partial and Total Loss

Partial Loss

Marine Insurance Act 1906 (MIA) Section 56 (1):

A loss may be either total or partial. Any loss other than a total loss, as hereinafter defined, is a partial loss.

Total Loss (Actual Total Loss)

Marine Insurance Act 1906 (MIA) Section 57 (1):

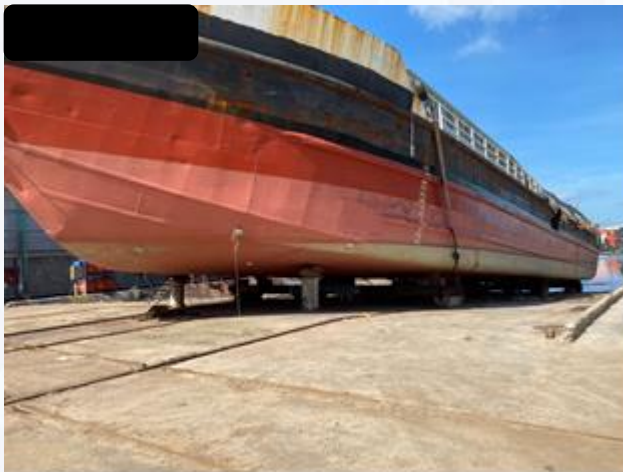
Where the subject-matter insured is destroyed, or so damaged as to cease to be a thing of the kind insured, or where the assured is irretrievably deprived thereof, there is an actual total loss.

Total Loss (Constructive Total Loss(CTL))

Institute Time Clause Hulls (ITCH); CTL Clause:

the cost of recovery and/or repair of the vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value.





เสียหายลักษณะเปลือกเรือฉีกออกและความเสียหายอยู่บริเวณใกล้ระดับแนวน้ำ



เสียหายลักษณะเปลือกเรือหักออกและความเสียหายอยู่บริเวณใกล้ระดับแนวน้ำ

เกิดความเสียหายบริเวณ เพลาใบจักร หรือ หางเสือท้ายเรือ



เกิดความเสียหายบริเวณ เผลาใบจักร หรือ หางเสือท้ายเรือ

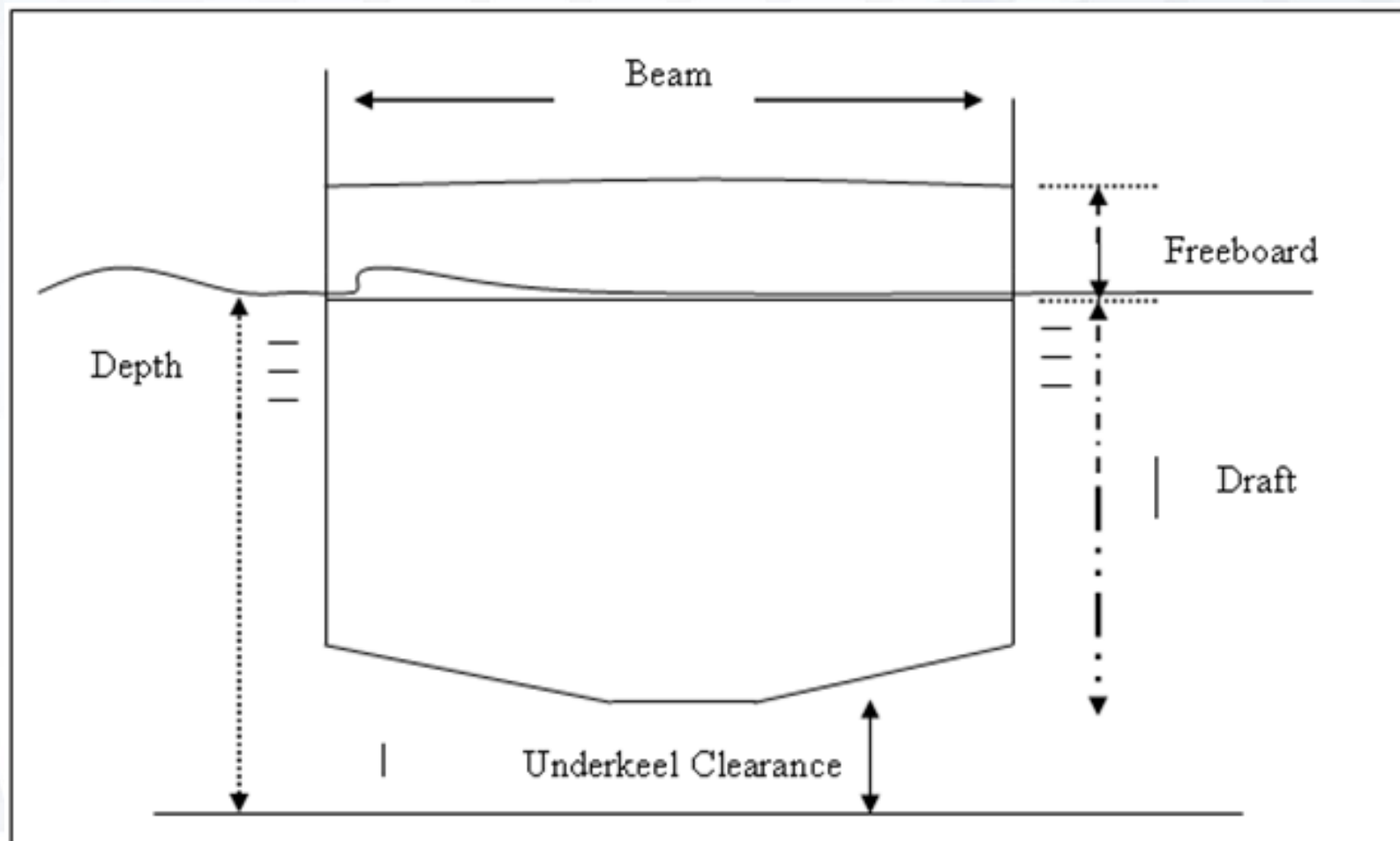


Dimension of ship's draft underwater



www.

Dimension of ship's draft underwater





Deductible

กำหนดจำนวนแน่นอน - BAHT....for all claims each and every loss

อัตราร้อยละ -% of all claims each accident or occurrence
-% of ship's insured value

Institute Time Clause Hulls (ITCH); Deductible Clause: ...shall not apply to a claim for total loss or constructive total loss of the vessel.



General Average & Salvage Charge

Institute Time Clause Hulls (ITCH); General Average and Salvage Clause:

This insurance covers the Vessel's proportion of salvage, salvage charges and/or general average

Institute Time Clause Hulls (ITCH); Salvage Clause:

This insurance covers the Vessel's proportion of salvage and salvage charges

General Average

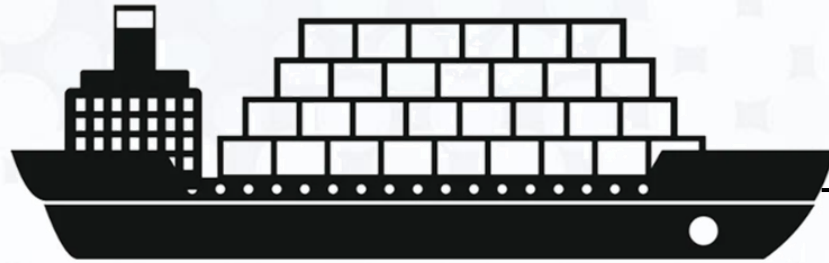
1. Extraordinary sacrifice or expenditure is voluntarily made
2. In time of peril
3. Preserving the property
4. Imperilled in the common adventure

Salvage

1. Salvor
2. Perform salvage operation
3. When the property is in danger
4. No cure no pay



General Average & Salvage Charge



General Average

Between the Vessel Owner and the Cargo Owner

Share loss or expenses

Salvage



Salvage

Between the Salvor AND the Vessel Owner and the Cargo Owner

To claim salvage charge



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

Q & A

WWW.TGIA.ORG