



ที่ ทล.24/2557

10 กรกฎาคม 2557

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้าย
(แบบ ขส.1 – แบบ ขส.3)

เรียน กรรมการผู้จัดการ

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ ทล.19/2557 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
ที่ 4310/1908 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2557

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้แจ้ง
ให้บริษัทสมาชิกยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และ
เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการ
ขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3) ความละเอียดตามที่อ้างถึงข้างต้นนั้น

คณะกรรมการฯ ได้รวบรวมใบคำขอรับความเห็นชอบจากบริษัทสมาชิก จำนวน 52 บริษัท
ยื่นขอรับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ซึ่งได้เห็นชอบในแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิด
ของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้ายเรียบร้อยแล้ว โดยยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และ
เอกสารแนบท้าย แบบ ขส.1 และแบบ ขส.2 ที่ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2550 ดังนั้น จึงขอแจ้ง
พร้อมทั้งนำส่งแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้ายดังกล่าว
(ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) มายังท่าน โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่เว็บไซต์สมาคมประกันวินาศภัยไทย
http://www.thaigia.com/download/Approved_Carrier_Policy.pdf.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพุทธิพงษ์ ด่านบุญสุด)

ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

ฝ่ายวิชาการประกันภัย

โทรศัพท์ 0 2256 6032-8 ต่อ 512 หรือ 515

โทรสาร 0 2256 6039-40



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

	สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมประกันวินาศภัยไทย/สมาคมประกันวินาศภัยไทย
เอกสารเข้าเลขที่...คปภ. ๗๗	
วันที่... - 9 ก.ค. 2557	

ที่ 4310/ 1908

7 กรกฎาคม 2557

เรื่อง ขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้าย

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัย ที่ คปภ. 66/2557 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2557

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายชื่อบริษัทประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบ จำนวน 1 แผ่น
2. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้าย จำนวน 12 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้าย
(แบบ ขส. 1 - แบบ ขส. 3) ในนามบริษัทประกันภัย จำนวน 52 บริษัท ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง
และเอกสารแนบท้าย (แบบ ขส. 1 - แบบ ขส. 3) ดังกล่าวตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิกทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางคณินิจ สุจิตจร)

ผู้ช่วยเลขาธิการสายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย

ฝ่ายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย 1

โทร. 02-515-3995 ต่อ 4201

โทรสาร 02-515-3983

แบบและข้อความกรรมธรรมประกันภัยความรับผิดของผู้รับประกันภัยและเอกสารแนบท้ายสำหรับกรรมธรรมประกันภัย
ความรับผิดของผู้ขนส่ง (แบบ ขส. 1 - แบบ ขส. 3) ของบริษัทประกันภัย ดังรายชื่อต่อไปนี้

ค.บ.ก.

1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท กรุงเทพพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9. บริษัท ชีบับประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
13. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
15. บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
16. บริษัท ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
17. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
18. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
19. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
20. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
21. บริษัท นิวอินเดียแอสซัวรันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย
22. บริษัท นิวแอมพ์เชอร์ อินซัวรันส์ สาขาประเทศไทย
23. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
24. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
25. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
26. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน)
27. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
28. บริษัท ฟินิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
29. บริษัท มิตรชัย สุมิโตโม อินซัวรันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย
30. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
31. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
32. บริษัท ยูเนียน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
33. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
34. บริษัท ศรีอยุธยา เจเนอราล ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
35. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน นิปปอนโคอะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
36. บริษัท สยามชีวิตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
37. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
38. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
39. บริษัท สัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
40. บริษัท สิ้นทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
41. บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
42. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
43. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
44. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
45. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)
46. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวรันส์ จำกัด
47. บริษัท เอ็ม เอส โอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
48. บริษัท เอโอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
49. บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)
50. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
51. บริษัท โอสดสภาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
52. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2557

(นางสาวรารวรรณ เวชชสิทธิ์)

นายทะเบียน

ทั้งนี้ ให้ยกเลิกกรรมธรรมประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2550

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัท

กรมธรรม์ประกันภัย.....

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ทำให้ไว้เป็นสำคัญว่า "ผู้เอาประกันภัย" ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างต้นนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยและเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (หากมี) ตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่บริษัท..... ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัท" เพื่อตอบแทนในการที่บริษัทตกลงรับประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยในความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซากชำรุดของของผู้เอาประกันภัยรับชนและโดยยานพาหนะที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยตามรายละเอียดข้างต้นนี้และภายใต้ข้อสัญญา เงื่อนไข ข้อยกเว้นและข้อรับรองต่างๆ ดังปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (ในกรณีที่ข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังขัดหรือแย้งกับข้อความที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือเอาข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังเป็นสำคัญ)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ
ที่อยู่

ยานพาหนะขนส่ง

ประเภท	เลขตัวถังและเลขทะเบียน หรืออื่นๆ

ระยะเวลาประกันภัย

- ☐ แบบกำหนดเวลา เริ่มวันที่ เวลา น. ถึงวันสุดท้าย เวลา 16.30 น.
ขอบเขต.....เส้นทางขนส่ง.....
- ☐ แบบขนส่งเฉพาะเที่ยว จาก..... ถึง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับค่าสินไหมทดแทน

1. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวม.....บาท
2. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....บาท
3. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อหนึ่งยานพาหนะ.....บาท
4. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อการส่งมอบซากชำรุดต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและต่อหนึ่งยานพาหนะ.....บาท

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....

ภัยเพิ่มพิเศษหรือข้อรับรองหรือเอกสารแนบท้าย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย ☐ ไม่มี ☐ มีข้อ คือ

อัตราเบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
	บาท	บาท	บาท	บาท

☐ ตัวแทน ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....

วันทำสัญญาประกันภัย..... วันออกกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท



กรมธรรม์ประกันภัยที่รับประกันของผู้ขนส่ง

คปภ.

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ข้อความในกรมธรรม์ประกันภัยจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

"กรมธรรม์ประกันภัย" หมายความว่ารวมถึง ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยนี้

"บริษัท" หมายความว่า ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

"ผู้เอาประกันภัย" หมายความว่า บุคคลหรือนิติบุคคล ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้

"จำนวนเงินจำกัดความรับผิด" หมายความว่า จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งยานพาหนะ และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบชดเชยต่อการเรียกร้องและต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและต่อหนึ่งยานพาหนะ ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

"จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม" หมายความว่า จำนวนเงินสูงสุดสำหรับค่าสินไหมทดแทน ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยส่วนที่ยังเหลืออยู่ หลังจากถูกหักทุกครั้งด้วยจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดเชยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย เว้นแต่จะมีข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่น

"ยานพาหนะขนส่ง" หมายความว่า ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งซึ่งผู้เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นและเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ตามลักษณะการระบุยานพาหนะขนส่งที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 2 ข้อ 2

หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 ข้อตกลง เงื่อนไข ข้อรับรองเอกสารแนบท้าย ใบสลักหลัง (หากมี) และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยเพื่อ



ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งจนกระทั่งส่งมอบของและเป็นการขนส่งโดยผู้ประกันภัย ซึ่งขนส่งที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินการขนส่งไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

ข้อ 2. ความคุ้มครองตามข้อ 1 ข้างต้น จะเป็นไปตามการระบุนยานพาหนะขนส่งในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ดังนี้

2.1 ในกรณียานพาหนะที่เป็นหัตถลากเท่านั้นโดยไม่สามารถบรรทุกของได้เอง เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนของหัตถลาก กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในส่วนของการขนส่งโดยหัตถลากนั้น โดยไม่ต้องระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนรถพ่วง

2.2 ในกรณียานพาหนะที่สามารถบรรทุกของได้เองและสามารถลากจูงรถพ่วงได้ด้วย เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุทั้งเลขตัวถังและเลขทะเบียนของทั้งรถบรรทุกและรถพ่วง หากระบุเฉพาะเลขตัวถังและเลขทะเบียนของรถบรรทุกหรือรถพ่วงคันหนึ่งคันใด จะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยเฉพาะในส่วนของการขนส่งโดยยานพาหนะที่ระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนไว้เท่านั้น

ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองทั้งรถบรรทุกและรถพ่วง จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งยานพาหนะของรถบรรทุกและรถพ่วงให้คิดแยกจากกัน

2.3 ในกรณียานพาหนะที่ใช้ขนส่งทางน้ำ เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุชื่อและเลขทะเบียนของเรือยนต์ลำที่ขนส่งหรือเรือลำเลียง กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในส่วนของการขนส่งโดยเรือยนต์หรือเรือลำเลียงนั้น หรือในกรณีที่ตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุเฉพาะชื่อและเลขทะเบียนเรือลากจูง จะให้ความคุ้มครองเฉพาะในส่วนของการที่บรรทุกในเรือลำเลียง 4 ลำแรกที่ถูกลากจูงโดยเรือลากจูงลำที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าของของของผู้เอาประกันภัยรับชน อันมีสาเหตุมาจาก

1.1 เหตุสุดวิสัย หรือสภาพแห่งของนั่นเอง หรือความผิดของผู้ส่งของ หรือผู้รับตราส่ง



1.2 ความบกพร่องหรือความผิดพลาดในการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับของที่รับขน ซึ่งผู้ส่งของได้มอบให้ไว้แก่ผู้ประกอบการ

1.3 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของของที่รับขน

1.4 การบรรจุ การหีบห่อหรือการใช้ภาชนะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่งไม่ว่ากระทำโดยผู้ประกอบการ หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้ผู้ประกอบการ หรือบุคคลอื่นใดที่ผู้ประกอบการต้องร่วมรับผิดชอบด้วย

1.5 การกระทำโดยเจตนามุ่งร้ายของบุคคลใดก็ตามที่มีลูกจ้างของผู้ผู้ประกอบการเพื่อทำให้ยานพาหนะขนส่งหรือของที่ผู้ประกอบการรับขนไว้ถูกทำลายหรือเสียหาย

1.6 การส่งมอบของให้แก่บุคคลอื่นที่มีผู้รับตราส่งหรือผู้รับของหรือการส่งผิดจุดหมายปลายทางหรือมิได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบทางการค้าเกี่ยวกับการส่งมอบของ

1.7 การขนส่งโดยบุคคลหรือยานพาหนะอื่นที่มีได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและอยู่นอกเหนือขอบเขตความคุ้มครองที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 2 ข้อ 2

1.8 การขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งผู้ประกอบการได้โอนขายไปแล้วไม่ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงทางทะเบียนแล้วหรือไม่ หรือที่ผู้ประกอบการไม่ได้ครอบครองหรือใช้งานตามสัญญาที่มีหลักฐานเป็นหนังสือ

1.9 การขั้บซีหรือควบคุมยานพาหนะขนส่งโดยที่ผู้ขั้บซีหรือผู้ควบคุมไม่มีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

1.10 การที่ยานพาหนะขนส่งเสื่อมสภาพ หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ขนส่ง หรือบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะขนส่งเหล่านั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัย หรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวาง หรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัย หรือไม่มีสิ่งป้องกันความเสียหายของของที่รับขน ซึ่งจำเป็นต้องมีตามปกติในการขนส่ง

1.11 การที่ผู้ขั้บซีหรือควบคุมยานพาหนะขนส่งอยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาเสพติดให้โทษ หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

1.12 การที่ของที่ผู้ประกอบการรับขนสูญหายโดยไม่ทราบสาเหตุและไม่ปรากฏร่องรอยการชิงทรัพย์หรือการโจรกรรม รวมทั้งการชิงทรัพย์และการโจรกรรมโดยลูกจ้างของผู้ผู้ประกอบการ

1.13 การลักทรัพย์ในระหว่างที่ยานพาหนะขนส่งถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลและยังอยู่ในวิสัยที่ผู้ขั้บซีหรือผู้ควบคุมยานพาหนะขนส่ง หรือผู้ประกอบการจะดูแลยานพาหนะนั้นได้

ข้อ 2. การขนส่งของต่อไปนี้ เว้นแต่ผู้ส่งของได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ประกอบการทราบแล้วก่อนการขนส่ง หรือได้มีการจดแจ้งทรัพย์สินนั้นไว้ในใบตราส่ง หรือเอกสารการขนส่งของผู้ประกอบการและผู้ประกอบการได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบก่อนเริ่มต้นการขนส่งและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะให้ความคุ้มครองเพิ่มเติม



2.1 เงินแท่ง เงินรูปพรรณ ทองคำแท่ง ทองรูปพรรณ โลหะมีค่าทุกชนิด อัญมณี หรือของมีค่าอย่างอื่น

คปท.

2.2 เงินตรา ธนบัตร ตัวเงิน พันธบัตร แสตมป์ อากระแสตมป์ บัตรเครดิต บัตรเติมเงิน ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ หรือประทวนสินค้า

2.3 ศิลปวัตถุที่มีมูลค่าต่อชิ้นเกินกว่าสองหมื่นบาท หรือโบราณวัตถุ

2.4 ของที่มีคดกฎหมาย เช่น ยาเสพติดให้โทษ

2.5 ทรัพย์สินอันตราย วัตถุอันตราย วัตถุระเบิด อาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืน รวมทั้งอาวุธสงคราม

2.6 สัตว์มีชีวิต หรือพืชมีชีวิต

2.7 แม่พิมพ์ แผนผัง แบบแปลน เช่น พิมพ์เขียว แบบบ้าน แบบลายผ้า หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

2.8 เอกสารต้นฉบับ เอกสารทางธุรกิจ ข้อมูลและโปรแกรมในระบบคอมพิวเตอร์ไม่ว่าจัดเก็บในรูปแบบและอุปกรณ์ใด

2.9 ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของร่วม

2.10 ทรัพย์สินใดที่ยกเว้นเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้าย

ข้อ 3. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจาก

3.1 สงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้

3.2 การยึด การอายัด การยึดหน่วง หรือการทำลายโดยเจ้าหน้าที่ องค์การหรือหน่วยงานของรัฐ

3.3 การจลาจล การก่อความไม่สงบของประชาชน การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การก่อวินาศกรรม การก่อการร้าย

3.4 ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด

3.5 การนัดหยุดงานและการปิดงานงดจ้าง

ข้อ 4. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์สินอันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า ซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่ยกเอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่นใด



ข้อ 6. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความสูญหายหรือความเสียหายของของที่ผู้เอาประกันภัยรับชน เช่น การสูญเสียจุดตลาดหรือลูกค้าของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

ข้อ 7. ความสูญหายหรือความเสียหายในระหว่างที่ของอยู่ในสถานที่เก็บของผู้เอาประกันภัย ก่อนเริ่มต้นการขนส่งหรือสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยใช้เป็นที่พักจัดแบ่งหรือรวมของหรือเก็บของในระหว่างเส้นทางการขนส่งไม่ว่าจะมีการขนถ่ายของออกจากยานพาหนะขนส่งหรือไม่

ข้อ 8. การขนส่งนอกขอบเขตที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยโดยที่จุดเริ่มต้นหรือจุดหมายปลายทางหรือทั้งสองจุดไม่ได้อยู่ในขอบเขตดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนเริ่มต้นการขนส่ง

ข้อ 9. การขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่มีการปลอมแปลงเลขตัวถังหรือเลขทะเบียนรถไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 1. ระยะเวลาประกันภัย ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 2 และภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ด้วย

1.1 ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ระยะเวลาประกันภัยจะเริ่มต้นและสิ้นสุดลงตามวันและเวลาที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเมื่อจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว ทั้งนี้แล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดจะถึงกำหนดก่อน กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับ

1.2 ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ระยะเวลาประกันภัยจะเริ่มต้นตั้งแต่ในระหว่างการขนของขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและสิ้นสุดลงเมื่อส่งมอบของหรือเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งตามข้อ 1 ของหมวดที่ 2 ณ ปลายทางที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อ 2. เส้นทางและการขนส่ง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจุดหมายปลายทาง หรือวิธีการขนส่ง หรือเส้นทางการขนส่งตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเส้นทางการขนส่งตามปกตินิยมในแต่ละเที่ยว ถ้าไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญหายหรือความเสียหาย หรือส่งมอบชดเชย ที่เกิดขึ้นในการขนส่งเที่ยวนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าความสูญหายหรือความเสียหาย หรือส่งมอบชดเชยนั้นได้เกิดขึ้นก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ข้อ 3. การพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อของที่ผู้เอาประกันภัยรับชนเกิดความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชดเชยในระหว่างระยะเวลาประกันภัยโดยที่ผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมายและเป็นกรณีที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะชดเชยดังนี้



3.1 ชดใช้ตามจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิจำกัดความรับผิดตามกฎหมาย หรือตามความตกลงที่มีผลใช้บังคับได้ตามกฎหมาย หรือ

3.2 ชดใช้โดยตรงให้แก่บุคคลภายนอกผู้มีสิทธิเรียกร้องตามมูลค่าความเสียหายที่แท้จริงของของที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและเมื่อรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามกรมธรรม์ประกันภัย

3.3 ในกรณีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบซากชำ ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเช่นจะพึงกำหนดไว้ในเหตุของสูญหายหรือเสียหายสิ้นเชิงหรือไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบซากชำต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและต่อยานพาหนะที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

การชดใช้ข้างต้น จะอยู่ภายใต้บังคับว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองก่อนในความเสียหายส่วนแรกตามจำนวนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยแล้วหักด้วยมูลค่าซาก (หากมี) ความเสียหายส่วนที่เหลือบริษัทจะรับผิดชอบไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิด หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

ข้อ 4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องกระทำการดังต่อไปนี้

4.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้าเมื่อเกิดความสูญหายหรือความเสียหาย หรือส่งมอบซากชำและให้ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุเหล่านั้นในทันที และในกรณีที่ถูกฟ้องเป็นคดีต่อศาล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทันทีและดำเนินการที่จำเป็นเพื่อรักษาสิทธิในการต่อสู้คดีภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด หากผู้เอาประกันภัยได้ดำเนินการตามหน้าที่นี้แล้ว และหากบริษัทเห็นว่ามูลคดีมิได้ตกอยู่ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือเป็นมูลคดีที่อาจได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทมีสิทธิที่จะต่อสู้คดีในนามผู้เอาประกันภัย โดยบริษัทจะให้ความคุ้มครองค่าทนายความที่เกิดขึ้นในการต่อสู้คดีตามจำนวนที่บริษัทเห็นชอบ โดยมีเงื่อนไขว่าทนายความผู้ต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากบริษัท หรือบริษัทเป็นผู้กำหนด และไม่ว่ากรณีใดๆ ค่าทนายความดังกล่าว ค่าฤชาธรรมเนียมและหนี้ตามคำพิพากษาเมื่อรวมแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อการเรียกร้อง หรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า

4.2 ดำเนินการใดๆ ด้วยความรวดเร็วโดยควรในเหตุการณ์ทั้งหลายเท่าที่จำเป็นอันอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยสามารถกระทำ หรือควบคุมได้ หรือตามที่บริษัทได้เรียกร้องให้กระทำเพื่อป้องกันมิให้ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนส่งต้องสูญหายหรือเสียหายโดยสิ้นเชิง หรือเพื่อช่วยลดความสูญหาย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลง หรือเพื่อดำเนินการรักษาสินทรัพย์หรือใช้สิทธิทั้งหลายที่มีต่อผู้ขนส่งทอดอื่นๆ หรือบุคคลอื่นอย่างเหมาะสม ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการนั้น ผู้เอา



ประกันภัยเรียกร้องคืนจากบริษัทได้ แต่ไม่ว่ากรณีใด บริษัทจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมทั้งค่าสินไหมทดแทนที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบต่อผู้รับประกันภัยไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อ การเรียกร้อง หรืออุบัติเหตุแต่ละครั้งหรือต่อหนึ่งยานพาหนะตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบใดจะน้อยกว่า และเมื่อรวมกันแล้วไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัด ความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.3 ผู้เอาประกันภัยจะประนีประนอมยอมความ หรือสมยอมกับบุคคลอื่นใดไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

4.4 รวบรวมหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่สูญหายหรือเสียหาย หรือส่งมอบซากชำและประมาณมูลค่าของความเสียหายอันเกิดจากเหตุนั้น ส่งมอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่บริษัทร้องขอ

บริษัทอาจไม่รับพิจารณาขอใช้ค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจ หรือมีเหตุอันควร เชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5. การผิดข้อรับรอง เป็นที่ตกลงโดยแจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยว่า ในกรณีที่ กรมธรรม์ประกันภัยมีข้อรับรองระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่ ต้องปฏิบัติตามข้อรับรองนั้นอย่างเคร่งครัด หากผู้เอาประกันภัยผิดข้อรับรองบริษัทย่อมหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ในทันทีที่มีการผิดข้อรับรองดังกล่าว

ข้อ 6. การตกเป็นโมฆียะของกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยาย คลาดเคลื่อนในสาระสำคัญเกี่ยวกับความเสียหายที่เอาประกันภัย หรือข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญ ที่จำเป็นต้องแจ้งให้บริษัทรู้เพื่อการประเมินความเสียหายหรือเพื่อกำหนดเบี้ยประกันภัยหรือมีการละเว้น ไม่เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ตกเป็นโมฆียะ และบริษัททรงไว้ซึ่งสิทธิในการบอกล้างสัญญาประกันภัยนี้ภายในกำหนดหนึ่งเดือนนับแต่วันที่บริษัท ทราบถึงเหตุอันจะบอกล้างได้

ข้อ 7. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขทั่วไปในข้อนี้ใช้เฉพาะการประกันภัยแบบกำหนดเวลา

7.1 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้โดยไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัย หากผู้เอาประกันภัยทุจริต

7.2 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็น หนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ของผู้เอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหัก เบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน เว้นแต่ จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้



กรรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว ก็ไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัย

ค.บ.ก.

7.3 ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น เว้นแต่จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว บริษัทไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัย หรือหากยังไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัยผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระโดยคิดตามระยะเวลาและอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

ข้อ 8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่มีข้อพิพาทข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัทและหากผู้เอาประกันภัยประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ



ข้อ 9. อายุความ ความรับผิดของบริษัทตามกฎหมายนี้ย่อมเป็นอันสิ้นสุดลงในทุกกรณี หากผู้เอาประกันภัยได้ดำเนินคดีทางศาลหรือในข้อพิพาทให้อนุญาตตุลาการชี้ขาดภายในกำหนดระยะเวลาสองปีนับแต่วันเกิดความสูญหาย ความเสียหาย หรือส่งมอบชดเชย ซึ่งผู้เอาประกันภัยมีสิทธิเรียกร้องให้บริษัทชดเชยตามกฎหมายนี้

หมายเหตุ : กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีคู่มือที่แจ้งซึ่งผู้เอาประกันภัยสามารถขอได้จากบริษัทหรือขอได้ที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



แบบ ขส. 1

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขการเก็บเบี้ยประกันภัยชั่วคราว

กบค.

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

เอกสารแนบท้าย

เป็นเลขที่ 1

จำนวน 1

เป็นที่ตกลงว่า เบี้ยประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็น "เบี้ยประกันภัยชั่วคราว" ซึ่งคำนวณขึ้นเพียงร้อยละ.....ของเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาประกันภัยที่ได้ตกลงไว้ และจะมีการปรับปรุงใหม่เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยสัญญาว่าจะแจ้งมูลค่าของสินค้าให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายในวันที่ ของแต่ละเดือน และลงนามโดยผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจให้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัย โดยมูลค่าของสินค้าที่ต้องแจ้งนั้น ให้ถือตามมูลค่าสินค้าที่แท้จริง หรือราคาตามเอกสารใบกำกับสินค้าที่เป็นมาตรฐาน และค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทตกลงจะชดใช้ให้ผู้เอาประกันภัยก็ให้ถือเอามูลค่าหรือราคาตามที่กำหนดข้างต้นนี้เป็นฐานในการคิดคำนวณ แต่ทั้งนี้จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย เบี้ยประกันภัยจะได้คำนวณขึ้นในอัตรา ของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยที่คำนวณได้ตามอัตรานี้มากกว่าเบี้ยประกันภัยชั่วคราว ผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระให้บริษัทเพิ่มเติมในส่วนที่แตกต่าง แต่หากน้อยกว่าบริษัทจะต้องคืนส่วนที่แตกต่างให้แก่ผู้เอาประกันภัย แต่จำนวนเงินที่คืนจะต้องไม่เกินกว่าร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยชั่วคราว

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทมีสิทธิคิดเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น หากบริษัทเป็นฝ่ายบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะคำนวณเบี้ยประกันภัยคืนตามส่วนของระยะเวลาประกันภัยที่ยังไม่ได้ให้ความคุ้มครองกับเบี้ยประกันภัยชั่วคราว แต่ไม่เกินกว่าร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยชั่วคราว



เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขการประกันภัยเป็นรายเดือน

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

...คสวณบมก

เลขที่... ๑

จำนวน... ๑

เป็นที่ตกลงร่วมกันระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัทว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ข้อ 1. การแจ้งรายละเอียดของการขนส่งเป็นรายเดือน

ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ในการบันทึกการขนส่งที่รับขนส่งแต่ละเที่ยว และทุกเที่ยวที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองและแจ้งรายละเอียดนั้น ให้บริษัททราบภายใน.....วันของเดือนถัดไป เพื่อการเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยเป็นรายเดือน หากผู้เอาประกันภัยไม่ปฏิบัติตามหน้าที่บริษัทมีสิทธิที่จะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ของผู้เอาประกันภัยที่ปรากฏในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อ 2. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบระยะเวลาประกันภัย นอกเหนือจากข้อ 1.

2.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ของผู้เอาประกันภัยที่ปรากฏในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และมีให้นำเงื่อนไขทั่วไปในการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยมาใช้บังคับ ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยยังคงต้องแจ้งรายละเอียดการขนส่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในช่วงระยะเวลา 30 วัน จนถึงวันสิ้นสุดกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อการเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยของช่วงระยะเวลา 30 วันนี้

2.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีให้นำเงื่อนไขทั่วไปในการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยมาใช้บังคับ ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยยังคงต้องแจ้งรายละเอียดการขนส่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยในช่วงระยะเวลา 30 วัน จนถึงวันสิ้นสุดกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อการเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยของช่วงระยะเวลา 30 วันนี้

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง
จากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการค้าระหว่างประเทศ



เอกสารแนบท้าย

หมายเลข 5

จำนวน 2

หน้า 1

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยที่.....	
เริ่มมีผลใช้บังคับวันที่.....และสิ้นสุดตามวันที่และเวลาในประเทศไทยที่ระบุใน	
ตารางกรมธรรม์ประกันภัย	
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวมเงิน.....บาท	
ความเสียหายส่วนแรกสำหรับผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....บาท	
ยานพาหนะขนส่งที่ได้รับความคุ้มครองเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้าย ขส.3 นี้ ได้แก่	
ประเภท	เลขตัวถังและเลขทะเบียน

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยเพิ่ม เป็นที่ตกลงร่วมกันระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัทว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ข้อ 1. ความคุ้มครองตามหมวดที่ 2 ข้อ 1 ของกรมธรรม์ประกันภัยนี้จะขยายไปถึง การขนส่ง หรือสัญญาขนส่งทางถนนระหว่างประเทศด้วยรถ ซึ่งเป็นการขนส่งของจากสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยรับมอบของในประเทศไทย ไปส่งมอบยังสถานที่อื่นนอกประเทศไทย หรือจากสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยรับมอบของนอกประเทศไทยมาส่งมอบยังสถานที่ในประเทศไทย หรือจากสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยรับมอบของในประเทศหนึ่งไปส่งมอบในอีกประเทศหนึ่ง โดยผ่านประเทศไทย ขอบเขตและเส้นทางการขนส่งตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยจะรวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ ตามการขนส่งหรือสัญญาขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศ.....

ข้อ 2. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ขยายความคุ้มครองตามการระบุนยานพาหนะขนส่งในหมวดที่ 2 ข้อ 2.1 และ 2.2 เป็นดังนี้

2.1 ในกรณียานพาหนะที่ระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนไว้ในเอกสารแนบท้าย ขส.3 นี้ เป็นห้วงรถลากเท่านั้น กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยต่อไปจนกระทั่งส่งมอบของที่ปลายทาง แม้ว่ารถพ่วงที่บรรทุกของจะถูกลากจูงต่อไปโดยห้วงรถลากคันอื่นเมื่อผ่านแดนออกนอกประเทศไทยแล้ว หรือเมื่อมีการขนถ่ายของนอกประเทศไทยไปยังรถพ่วงหรือยานพาหนะขนส่งทางบกอื่น

2.2 ในกรณียานพาหนะที่สามารถบรรทุกของได้เองและสามารถลากจูงรถพ่วงได้ด้วย กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยต่อไปจนกระทั่งส่งมอบของที่ปลายทาง แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนรถบรรทุกหรือรถพ่วงจากคันที่ได้ระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนไว้ในเอกสารแนบท้าย ขส.3 นี้ ไปเป็นคันอื่น ซึ่งการเปลี่ยนรถบรรทุกหรือรถพ่วงนั้นได้กระทำนอกประเทศไทย

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองดังกล่าวข้างต้นจะต้องพิจารณาในขอบเขตและเส้นทางการขนส่งในข้อ 1 ของเอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้เงื่อนไขว่าห้วงเวลา หรือรถบรรทุก หรือตู้คอนเทนเนอร์ ที่รับช่วงการขนส่งต่อในต่างประเทศนั้น จะต้องจดทะเบียนอย่างถูกต้อง และผู้ขับขี่จะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมายของประเทศที่มีการเปลี่ยนรถ หรือขนถ่ายของไปยังยานพาหนะขนส่งอื่นนั้น



ข้อ 3. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยจากการขนส่งพัสดุภัณฑ์และสัตว์มีชีวิตอื่น เว้นแต่ ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบก่อนเริ่มต้นการขนส่งและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรให้ความคุ้มครองเพิ่มเติมแล้ว

ข้อ 4. ผู้เอาประกันภัยตกลงที่จะดำเนินการดังต่อไปนี้

4.1 ให้ความร่วมมือทุกประการกับผู้สำรวจภัยหรือบุคคลที่บริษัทได้แต่งตั้งหรือมอบหมายเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซากชำกับของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนส่งหรือในกรณีที่มีเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดความรับผิดต่อผู้เอาประกันภัย

4.2 ก่อนที่ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนส่งจะไปถึงสถานที่ที่กำหนดให้ส่งมอบ หากการรับขนส่งของตามสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำไว้เป็นอันพั่ววิสัย หรือต้องดำเนินการที่แตกต่างไปจากสัญญา โดยดำเนินการขนส่งต่อไปตามคำสั่งของผู้มีสิทธิในการจัดการของ หรือจะดำเนินการต่อไปเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์แก่ฝ่ายผู้มีสิทธิในการจัดการของ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัทประกันภัยทราบก่อนดำเนินการดังกล่าว โดยบริษัทมีสิทธิคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมและ/หรือเพิ่มจำนวนความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ

บริษัทอาจไม่รับพิจารณาขอใช้ค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5. ในกรณีที่ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนส่งสูญหายสิ้นเชิงและผู้เอาประกันภัยมีความรับผิด ค่าสินไหมทดแทนเมื่อรวมค่าธรรมเนียมการรับขนส่งและค่าภาษีอากรที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบแล้ว บริษัทจะขอใช้ให้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งยานพาหนะ แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า แต่หากจำนวนดังกล่าวสูงกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมในส่วนที่ยังเหลืออยู่ บริษัทจะขอใช้ให้ไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมในส่วนที่เหลืออยู่

ข้อ 6. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัย หากมีการสับเปลี่ยนเลขทะเบียนรถยนต์ทำให้เลขตัวถังและเลขทะเบียนไม่ตรงกับที่จดทะเบียนไว้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือตามที่แจ้งไว้กับบริษัท