



ที่ ทล.19/2557

22 พฤษภาคม 2557

เรื่อง แจ้งความจำนงค์ยื่นขอรับความเห็นชอบการปรับปรุงแก้ไขแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย
ความรับผิดของผู้ขนส่ง และเพิ่มเติมเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความ
รับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3)

เรียน กรรมการผู้จัดการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง	จำนวน 9	หน้า
	2. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดของ ผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3)	จำนวน 2	หน้า
	3. แบบฟอร์มแจ้งความจำนงค์ขอรับความเห็นชอบ	จำนวน 1	หน้า
	4. ตัวอย่างการกรอกใบคำขอรับความเห็นชอบในแบบและ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้าย	จำนวน 4	หน้า
	5. ใบคำขอรับความเห็นชอบในแบบและข้อความ กรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้าย	จำนวน 4	หน้า

ตามที่ได้มีพระราชบัญญัติการรับขนส่งของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556 ประกาศ
ลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2556 และมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษานั้น โดยพระราชบัญญัติดังกล่าวประกาศใช้เพื่อรองรับกรอบการ
ดำเนินการร่วมกันของอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งมีผลกระทบต่อธุรกิจประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
ด้านการประกันภัยสินค้าและการประกันภัยของผู้ขนส่ง ดังนั้น คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและ
โลจิสติกส์ จึงได้ทำการปรับปรุงแก้ไขแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง
เพื่อให้รองรับกับพระราชบัญญัติดังกล่าว และจัดทำเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึง
ความรับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3) เพิ่มเติม
เพื่อให้ครอบคลุมการขนส่งที่ขยายไปในต่างประเทศ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานขอรับความเห็นชอบการใช้กรมธรรม์ประกันภัย และ
เอกสารแนบท้ายของบริษัทสมาชิก เป็นไปด้วยความเรียบร้อย คณะกรรมการฯ จึงขอเรียนให้
ท่านทราบว่า กรณีที่ท่านมีความสนใจที่จะยื่นขอรับความเห็นชอบกรมธรรม์ประกันภัย และ
เอกสารแนบท้ายดังกล่าว ขอให้ท่านดำเนินการดังนี้

สมาคมประกันวินาศภัยไทย 泰国保险公会

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทย์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

223 Soi Ruamrudee, Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330, Thailand

Tel. +66 (0) 2256-6032-8 Fax. +66 (0) 2256-6039-40

D:\D (siriporn)\กรมธรรม์ 4 ประเภทหนังสือออก 4 คณะกรรมการสมด57019(ให้สมาชิกยื่นแก้ไข Carrier และ ขส.3).doc

วินาศภัยอุสสินาได้

ด้วยmsประกันภัย

E-mail: general@thaigia.com

www.thaigia.com

1. กรอกแบบฟอร์มแจ้งความจำนงค์ขอรับความเห็นชอบ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) และแจ้งชื่อผู้ประสานงานในเรื่องนี้ส่งคืนสมาคมฯ ทางโทรสาร 0-2256-6040
2. กรอกข้อความและลงชื่อผู้มีอำนาจผูกพันบริษัทพร้อมทั้งประทับตราบริษัทในใบคำขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้าย (สิ่งที่ส่งมาด้วย 5) โดยดูตัวอย่างตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4
3. เมื่อดำเนินการตามข้อ 1 และข้อ 2 แล้วให้นำส่งเอกสารตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 (ต้นฉบับ) พร้อมทั้งเงินค่าธรรมเนียมเป็นเงินสด 400 บาท มายังนางศิริพร สุโรจนกุล หรือ นางสาวปัทมาพร ชชาติสันติกุล สมาคมประกันวินาศภัยไทย อาคาร 1 ชั้น 3 ภายในวันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2557 จักขอบคุณยิ่ง

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดข้อมูล กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดชอบของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3) ได้ในเว็บไซต์สมาคมประกันวินาศภัยไทยที่ www.thaigia.com หัวข้อข่าวสารและกิจกรรม/คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ แจ้งความจำนงค์ขอรับความเห็นชอบการปรับปรุงแก้ไขแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง และเพิ่มเติมเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดชอบของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพุทธิพงษ์ ด่านบุญสุด)

ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

ฝ่ายวิชาการประกันภัย

โทรศัพท์: 0 2256 6032-8 ต่อ 512 หรือ 515

โทรสาร: 0 2256 6040

กรณาส่งคืนสมาคมฯ ที่ นางศิริพร/นางสาวปัทมาพร

โทรสาร 0 2256 6040

ภายในวันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2557

แบบฟอร์มแจ้งความจำนงค์ขอรับความเห็นชอบ

การปรับปรุงแก้ไขแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง
และเพิ่มเติมเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง
จากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3)

วันที่.....

เรื่อง ยื่นขอรับความเห็นชอบการปรับปรุงแก้ไขแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง และเพิ่มเติมเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดชอบของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3)

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

อ้างถึง หนังสือสมาคมฯ ที่ ทล.19/2557 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2557

บริษัท.....ขอแจ้งว่า

☐ ประสงค์ที่จะยื่นขอรับความเห็นชอบกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้าย โดยขอแจ้งชื่อผู้ประสานงาน ดังนี้

นาย/ นาง/ นางสาว.....

ตำแหน่ง.....หมายเลขโทรศัพท์.....

E-mail Address.....

☐ ไม่ประสงค์จะยื่นขอรับความเห็นชอบกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้าย

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง

กรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ทำให้ไว้เป็นสำคัญว่า "ผู้เอาประกันภัย" ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยและเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (หากมี) ตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัยให้แก่บริษัท..... ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัท" เพื่อตอบแทนในการที่บริษัทตกลงรับประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยในความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซากชำรุดของของผู้เอาประกันภัยรับขนและโดยยานพาหนะที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยตามรายละเอียดข้างล่างนี้และภายใต้ข้อสัญญา เงื่อนไข ข้อยกเว้นและข้อรับรองต่างๆ ดังปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (ในกรณีที่ข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังขัดหรือแย้งกับข้อความที่ระบุไว้ในกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือเอาข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังเป็นสำคัญ)

ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัย: ชื่อ
ที่อยู่

ยานพาหนะขนส่ง

ประเภท	เลขตัวถังและเลขทะเบียน หรืออื่นๆ

ระยะเวลาประกันภัย

แบบกำหนดเวลา เริ่มวันที่ เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

☐ ขอบเขต.....เส้นทางการขนส่ง.....

☐ แบบขนส่งเฉพาะเที่ยว จาก..... ถึง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับค่าสินไหมทดแทน

1. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม.....บาท
2. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....บาท
3. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งยานพาหนะ.....บาท
4. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดเพื่อการส่งมอบซากชำรุดต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและต่อหนึ่งยานพาหนะ.....บาท

ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....บาท

ภัยเพิ่มพิเศษหรือข้อรับรองหรือเอกสารแนบท้าย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัย ☐ ไม่มี ☐ มีข้อ คือ

อัตราเบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
	บาท	บาท	บาท	บาท

☐ ตัวแทน ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....

วันทำสัญญาประกันภัย..... วันออกกรรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ – ที่อยู่บริษัท

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรรมธรรม์ประกันภัยนี้จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ข้อความในกรรมธรรม์ประกันภัยจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

"กรรมธรรม์ประกันภัย" หมายความว่ารวมถึง ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยนี้

"บริษัท" หมายความว่า ผู้รับประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

"ผู้เอาประกันภัย" หมายความว่า บุคคลหรือนิติบุคคล ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

"จำนวนเงินจำกัดความรับผิด" หมายความว่า จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งยานพาหนะ และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบชดเชยต่อการเรียกร้องและต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและต่อหนึ่งยานพาหนะ ตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

"จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม" หมายความว่า จำนวนเงินสูงสุดสำหรับค่าสินไหมทดแทนตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยส่วนที่ยังเหลืออยู่ หลังจากถูกหักทุกครั้งด้วยจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดเชยภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย เว้นแต่จะมีข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่น

"ยานพาหนะขนส่ง" หมายความว่า ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งซึ่งผู้เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นและเงื่อนไขของกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ตามลักษณะการระบุยานพาหนะขนส่งที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 2 ข้อ 2

หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 ข้อตกลงเงื่อนไข ข้อรับรองเอกสารแนบท้าย ใบสลักหลัง (หากมี) และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยเพื่อ

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซ้ำของของผู้เอาประกันภัยรับชน ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งจนกระทั่งส่งมอบของและเป็นการขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการขนส่งไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

ข้อ 2. ความคุ้มครองตามข้อ 1 ข้างต้น จะเป็นไปตามการระบุนยานพาหนะขนส่งในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ดังนี้

2.1 ในกรณียานพาหนะที่เป็นห้วงรถลากเท่านั้นโดยไม่สามารถบรรทุกของได้เอง เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนของห้วงรถลาก กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในส่วนของการขนส่งโดยห้วงรถลากนั้น โดยไม่ต้องระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนรถพ่วง

2.2 ในกรณียานพาหนะที่สามารถบรรทุกของได้เองและสามารถลากจูงรถพ่วงได้ด้วย เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุทั้งเลขตัวถังและเลขทะเบียนของทั้งรถบรรทุกและรถพ่วง หากระบุเฉพาะเลขตัวถังและเลขทะเบียนของรถบรรทุกหรือรถพ่วงคันหนึ่งคันใด จะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยเฉพาะในส่วนของการขนส่งโดยยานพาหนะที่ระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนไว้เท่านั้น

ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองทั้งรถบรรทุกและรถพ่วง จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งยานพาหนะของรถบรรทุกและรถพ่วงให้คิดแยกจากกัน

2.3 ในกรณียานพาหนะที่ใช้ขนส่งทางน้ำ เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุชื่อและเลขทะเบียนของเรือยนต์ลำที่ขนส่งหรือเรือลำเลียง กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในส่วนของการขนส่งโดยเรือยนต์หรือเรือลำเลียงนั้น หรือในกรณีที่ตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุเฉพาะชื่อและเลขทะเบียนเรือลากจูง จะให้ความคุ้มครองเฉพาะในส่วนของการที่บรรทุกในเรือลำเลียง 4 ลำแรกที่ถูกลากจูงโดยเรือลากจูงลำที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซ้ำของของผู้เอาประกันภัยรับชน อันมีสาเหตุมาจาก

1.1 เหตุสุดวิสัย หรือสภาพแห่งของนั่นเอง หรือความผิดของผู้ส่งของ หรือผู้รับตราส่ง

1.2 ความบกพร่องหรือความผิดพลาดในเอกสารหรือคำสั่งเกี่ยวกับของที่รับขน ซึ่งผู้ส่งของได้มอบให้ไว้แก่ผู้เอาประกันภัย

1.3 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของของที่รับขน

1.4 การบรรจุ การหีบห่อหรือการใช้ภาชนะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่งไม่ว่ากระทำโดยผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลอื่นใดที่ผู้เอาประกันภัยต้องร่วมรับผิดชอบด้วย

1.5 การกระทำโดยเจตนามุ่งร้ายของบุคคลใดก็ตามที่มีไซลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยเพื่อทำให้ยานพาหนะขนส่งหรือของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนไว้ถูกทำลายหรือเสียหาย

1.6 การส่งมอบของให้แก่บุคคลอื่นที่มีใ้ผู้รับตราส่งหรือผู้รับของหรือการส่งผิดจุดหมายปลายทางหรือมิได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบทางการค้าเกี่ยวกับการส่งมอบของ

1.7 การขนส่งโดยบุคคลหรือยานพาหนะอื่นที่มีใ้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และอยู่นอกเหนือขอบเขตความคุ้มครองที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 2 ข้อ 2

1.8 การขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้โอนขายไปแล้วไม่ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงทางทะเบียนแล้วหรือไม่ หรือที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้ครอบครองหรือใช้งานตามสัญญาที่มีหลักฐานเป็นหนังสือ

1.9 การขบขี้หรือควบคุมยานพาหนะขนส่งโดยที่ผู้ขบขี้หรือผู้ควบคุมไม่มีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

1.10 การที่ยานพาหนะขนส่งเสื่อมสภาพ หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ขนส่ง หรือบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะขนส่งเหล่านั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัย หรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวาง หรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัย หรือไม่มีสิ่งป้องกันความเสียหายของของที่รับขน ซึ่งจำเป็นต้องมีตามปกติในการขนส่ง

1.11 การที่ผู้ขบขี้หรือควบคุมยานพาหนะขนส่งอยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาเสพติดให้โทษ หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

1.12 การที่ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนสูญหายโดยไม่ทราบสาเหตุและไม่ปรากฏร่องรอยการชิงทรัพย์หรือการโจรกรรม รวมทั้งการชิงทรัพย์และการโจรกรรมโดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

1.13 การลักทรัพย์ในระหว่างที่ยานพาหนะขนส่งถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลและยังอยู่ในวิสัยที่ผู้ขบขี้หรือผู้ควบคุมยานพาหนะขนส่ง หรือผู้เอาประกันภัยจะดูแลยานพาหนะนั้นได้

ข้อ 2. การขนส่งของต่อไปนี้ เว้นแต่ผู้ส่งของได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เอาประกันภัยทราบแล้วก่อนการขนส่ง หรือได้มีการจดแจ้งทรัพย์สินนั้นไว้ในใบตราส่ง หรือเอกสารการขนส่งของผู้เอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบก่อนเริ่มต้นการขนส่งและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะให้ความคุ้มครองเพิ่มเติม

- 2.1 เงินแท่ง เงินรูปพรรณ ทองคำแท่ง ทองรูปพรรณ อัญมณี หรือ ของมีค่าอย่างอื่น
- 2.2 เงินตรา ธนบัตร ตัวเงิน พันธบัตร ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ หรือประหวนสินค้า
- 2.3 ศิลปวัตถุที่มีมูลค่าต่อชิ้นเกินกว่าสองหมื่นบาท หรือโบราณวัตถุ
- 2.4 ของที่ผิดกฎหมาย เช่น ยาเสพติดให้โทษ
- 2.5 ทรัพย์สินอันตราย วัตถุอันตราย วัตถุระเบิด อาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืน รวมทั้งอาวุธ

สงคราม

- 2.6 ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของร่วม

ข้อ 3. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชั้ข้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจาก

3.1 สงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้

3.2 การยึด การอายัด การยึดหน่วง หรือการทำลายโดยเจ้าหน้าที่ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ

3.3 การจลาจล การก่อความไม่สงบของประชาชน การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การก่อวินาศกรรม การก่อการร้าย

3.4 ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด

3.5 การนัดหยุดงานและการปิดงานด้าง

ข้อ 4. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชั้ข้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ้วรังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์สินอันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชั้ข้า ซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรรมกรรรมประกันภัยอื่นใด

ข้อ 6. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความสูญหายหรือความเสียหายของของผู้เอาประกันภัยรับชน เช่น การสูญเสียดลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น เว้นแต่ความเสียหายสืบเนื่องมีสาเหตุโดยตรงหรือสืบเนื่องมาจากการส่งมอบของชั้ข้า กรรมกรรรมประกันภัยจะให้ความคุ้มครองแต่ไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบหรือค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบชั้ข้าตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมกรรรมประกันภัย

ข้อ 7. ความสูญหายหรือความเสียหายในระหว่างที่ของอยู่ในสถานที่เก็บของผู้เอาประกันภัย ก่อนเริ่มต้นการขนส่งหรือสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยใช้เป็นที่พักจัดแบ่งหรือรวมของหรือเก็บของในระหว่างเส้นทางการขนส่งไม่ว่าจะมีการขนถ่ายของออกจากยานพาหนะขนส่งหรือไม่

ข้อ 8. การขนส่งนอกขอบเขตที่ระบุไว้ในตารางค่าธรรมเนียมประกันภัยโดยที่จุดเริ่มต้นหรือจุดหมายปลายทางหรือทั้งสองจุดไม่ได้อยู่ในขอบเขตดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนเริ่มต้นการขนส่ง

ข้อ 9. การขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่มีการปลอมแปลงเลขตัวถังหรือเลขทะเบียนรถไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 1. ระยะเวลาประกันภัย ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 2 และภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ด้วย

1.1 ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ระยะเวลาประกันภัยจะเริ่มต้นและสิ้นสุดลงตามวันและเวลาที่กำหนดไว้ในตารางค่าธรรมเนียมประกันภัย หรือเมื่อจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว ทั้งนี้แล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดจะถึงกำหนดก่อน กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดลงบังคับ

1.2 ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ระยะเวลาประกันภัยจะเริ่มต้นตั้งแต่ในระหว่างการขนส่งของขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในตารางค่าธรรมเนียมประกันภัยและสิ้นสุดลงเมื่อส่งมอบของหรือเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งตามข้อ 1 ของหมวดที่ 2 ณ ปลายทางที่ระบุไว้ในตารางค่าธรรมเนียมประกันภัย

ข้อ 2. เส้นทางและการขนส่ง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจุดหมายปลายทาง หรือวิธีการขนส่ง หรือเส้นทางขนส่งตามที่ระบุไว้ในตารางค่าธรรมเนียมประกันภัย หรือเส้นทางขนส่งตามปกตินิยมในแต่ละเที่ยว ถ้าไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญหาย หรือความเสียหาย หรือส่งมอบชดเชย ที่เกิดขึ้นในการขนส่งเที่ยวนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าความสูญหายหรือความเสียหาย หรือส่งมอบชดเชยนั้นได้เกิดขึ้นก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ข้อ 3. การพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อของผู้เอาประกันภัยรับขนเกิดความสูญหาย หรือความเสียหายหรือส่งมอบชดเชยในระหว่างระยะเวลาประกันภัยโดยที่ผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมายและเป็นกรณีที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะชดเชยดังนี้

3.1 ชดเชยตามจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิจำกัดความรับผิดตามกฎหมาย หรือตามความตกลงที่มีผลใช้บังคับได้ตามกฎหมาย หรือ

3.2 ชดเชยโดยตรงให้แก่บุคคลภายนอกผู้มิมีสิทธิเรียกร้องตามมูลค่าความเสียหายที่แท้จริงของของผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและเมื่อรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

3.3 ในกรณีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบซั๊กซ่า ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเช่นจะพึงกำหนดไว้ในเหตุของสัญญาหรือเสียหายสิ้นเชิง หรือไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบซั๊กซ่าต่อการเรียกร้อง หรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและต่อยานพาหนะที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

การชดใช้ข้างต้น จะอยู่ภายใต้บังคับว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองก่อนในความเสียหายส่วนแรก ตามจำนวนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยแล้วหักด้วยมูลค่าซาก (หากมี) ความเสียหายส่วนที่เหลือ บริษัทจะรับผิดชอบไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิด หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

ข้อ 4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องกระทำการดังต่อไปนี้

4.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้าเมื่อเกิดความสูญหายหรือความเสียหาย หรือส่งมอบซั๊กซ่าและให้ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุเหล่านั้นในทันที และในกรณีที่ถูกฟ้องเป็นคดีต่อศาล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทันทีและดำเนินการที่จำเป็นเพื่อรักษาสถานะในการต่อสู้คดีภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด หากผู้เอาประกันภัยได้ดำเนินการตามหน้าที่นี้แล้ว และหากบริษัทเห็นว่ามูลคดีมีได้ตกอยู่ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือเป็นมูลคดีที่อาจได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทมีสิทธิที่จะต่อสู้คดีในนามผู้เอาประกันภัย โดยบริษัทจะให้ความคุ้มครองค่าทนายความที่เกิดขึ้นในการต่อสู้คดีตามจำนวนที่บริษัทเห็นชอบ โดยมีเงื่อนไขว่าทนายความผู้ต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบจากบริษัท หรือบริษัทเป็นผู้กำหนด และไม่ว่ากรณีใดๆ ค่าทนายความดังกล่าว ค่าฤชาธรรมเนียมและหนี้ตามคำพิพากษาเมื่อรวมแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อการเรียกร้อง หรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า

4.2 ดำเนินการใดๆ ด้วยความรวดเร็วโดยควรในเหตุการณ์ทั้งหลายเท่าที่จำเป็นอันอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยสามารถกระทำ หรือควบคุมได้ หรือตามที่บริษัทได้เรียกร้องให้กระทำเพื่อป้องกันมิให้ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนส่งต้องสูญหายหรือเสียหายโดยสิ้นเชิง หรือเพื่อช่วยลดความสูญหาย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลง หรือเพื่อดำเนินการรักษาสถานะหรือใช้สิทธิทั้งหลายที่มีต่อผู้ขนส่ง ทอดอื่นๆ หรือบุคคลอื่นอย่างเหมาะสม ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการนั้น ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องคืนจากบริษัทได้ แต่ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมทั้งค่าสินไหมทดแทนที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบต่อที่รับขนส่งไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อการเรียกร้อง หรืออุบัติเหตุแต่ละครั้งหรือต่อหนึ่งยานพาหนะตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนเงินจำกัดความรับผิดใดจะน้อยกว่า และเมื่อรวมกันแล้วไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.3 ผู้เอาประกันภัยจะประนีประนอมยอมความ หรือสมยอมกับบุคคลอื่นใดไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

4.4 รวบรวมหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่สูญหายหรือเสียหาย หรือส่งมอบซากชำและประมาณมูลค่าของความเสียหายอันเกิดจากเหตุนั้น ส่งมอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่บริษัทร้องขอ

บริษัทอาจไม่รับพิจารณาชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจ หรือมีเหตุอันควร เชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5. การผิดข้อรับรอง เป็นที่ตกลงโดยแจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยว่า ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยมีข้อรับรองระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่ต้องปฏิบัติตามข้อรับรองนั้นอย่างเคร่งครัด หากผู้เอาประกันภัยผิดข้อรับรองบริษัทย่อมหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ในทันทีที่มีการผิดข้อรับรองดังกล่าว

ข้อ 6. การตกเป็นโมฆียะของกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อนในสาระสำคัญเกี่ยวกับความเสี่ยงภัยที่เอาประกันภัย หรือข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญที่จำเป็นต้องแจ้งให้บริษัทรู้เพื่อการประเมินความเสี่ยงภัยหรือเพื่อกำหนดเบี้ยประกันภัยหรือมีการละเว้นไม่เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ตกเป็นโมฆียะ และบริษัททรงไว้ซึ่งสิทธิในการบอกล้างสัญญาประกันภัยนี้ภายในกำหนดหนึ่งเดือนนับแต่วันที่บริษัททราบถึงเหตุอันจะบอกล้างได้

ข้อ 7. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขทั่วไปในข้อนี้ใช้เฉพาะการประกันภัยแบบกำหนดเวลา

7.1 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้โดยไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัย หากผู้เอาประกันภัยทุจริต

7.2 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ของผู้เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน เว้นแต่จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว ก็ไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัย

7.3 ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น เว้นแต่จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัย

นี้หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว บริษัทไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัย หรือหากยังไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัยผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระโดยคิดตามระยะเวลาและอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

ข้อ 8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่มีข้อพิพาทข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัทและหากผู้เอาประกันภัยประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 9. อายุความ ความรับผิดชอบของบริษัทตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ย่อมเป็นอันสิ้นสุดลงในทุกกรณี หากผู้เอาประกันภัยมิได้ดำเนินคดีทางศาลหรือยื่นข้อพิพาทให้อนุญาโตตุลาการชี้ขาดภายในกำหนดระยะเวลาสองปีนับแต่วันเกิดความสูญหาย ความเสียหาย หรือส่งมอบชั่งข้า ซึ่งผู้เอาประกันภัยมีสิทธิเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

หมายเหตุ : กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีคู่มือชี้แจงซึ่งผู้เอาประกันภัยสามารถขอได้จากบริษัทหรือขอได้ที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดของผู้ขนส่ง
จากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ**

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	
เริ่มมีผลใช้บังคับวันที่และสิ้นสุดตามวันที่และเวลาในประเทศไทยที่ระบุใน ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย	
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวมเงิน.....บาท	
ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....บาท	
ยานพาหนะขนส่งที่ได้รับความคุ้มครองเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้าย ขส.3 นี้ ได้แก่	
ประเภท	เลขตัวถังและเลขทะเบียน

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยเพิ่ม เป็นที่ตกลงร่วมกันระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัทว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ข้อ 1. ความคุ้มครองตามหมวดที่ 2 ข้อ 1 ของกรรมธรรม์ประกันภัยนี้จะขยายไปถึง การขนส่ง หรือสัญญาขนส่งทางถนนระหว่างประเทศด้วยรถ ซึ่งเป็นการขนส่งของจากสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยรับมอบของในประเทศไทย ไปส่งมอบยังสถานที่อื่นนอกประเทศไทย หรือจากสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยรับมอบของนอกประเทศไทยมาส่งมอบยังสถานที่ในประเทศไทย หรือจากสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยรับมอบของในประเทศหนึ่งไปส่งมอบในอีกประเทศหนึ่ง โดยผ่านประเทศไทย ขอบเขตและเส้นทางการขนส่งตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยจะรวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ ตามการขนส่งหรือสัญญาขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศ.....

ข้อ 2. กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ขยายความคุ้มครองตามการระบุนยานพาหนะขนส่งในหมวดที่ 2 ข้อ 2.1 และ 2.2 เป็นดังนี้

2.1 ในกรณียานพาหนะที่ระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนไว้ในเอกสารแนบท้าย ขส.3 นี้ เป็นห้วงรถลากเท่านั้น กรรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยต่อไปจนกระทั่งส่งมอบของที่ปลายทาง แม้ว่ารถพ่วงที่บรรทุกของจะถูกลากจูงต่อไปโดยห้วงรถลากคันอื่นเมื่อผ่านแดนออกนอกประเทศไทยแล้ว หรือเมื่อมีการขนถ่ายของนอกประเทศไทยไปยังรถพ่วงหรือยานพาหนะขนส่งทางบกอื่น

2.2 ในกรณียานพาหนะที่สามารถบรรทุกของได้เองและสามารถลากจูงรถพ่วงได้ด้วย กรรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยต่อไปจนกระทั่งส่งมอบของที่ปลายทาง แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนรถบรรทุกหรือรถพ่วงจากคันที่ได้ระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนไว้ในเอกสารแนบท้าย ขส.3 นี้ ไปเป็นคันอื่น ซึ่งการเปลี่ยนรถบรรทุกหรือรถพ่วงนั้นได้กระทำนอกประเทศไทย

ทั้งนี้ การขยายความคุ้มครองดังกล่าวข้างต้นจะต้องอยู่ภายในขอบเขตและเส้นทางการขนส่งในข้อ 1 ของเอกสารแนบท้ายนี้ และภายใต้เงื่อนไขว่าห้วงเวลา หรือรถบรรทุก หรือรถพ่วง ที่รับช่วงการขนส่งต่อในต่างประเทศนั้น จะต้องจดทะเบียนอย่างถูกต้อง และผู้ขับจะต้องมีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมายของประเทศที่มีการเปลี่ยนรถ หรือขนถ่ายของไปยังยานพาหนะขนส่งอื่นนั้น

ข้อ 3. กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยจากการขนส่งบุคคลและสัตว์มีชีวิตอื่น เว้นแต่ ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบก่อนเริ่มต้นการขนส่งและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรให้ความคุ้มครองเพิ่มเติมแล้ว

ข้อ 4. ผู้เอาประกันภัยตกลงที่จะดำเนินการดังต่อไปนี้

4.1 ให้ความร่วมมือทุกประการกับผู้สำรวจภัยหรือบุคคลที่บริษัทได้แต่งตั้งหรือมอบหมายเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซากเข้ากับของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนหรือในกรณีที่มีเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดความรับผิดต่อผู้เอาประกันภัย

4.2 ก่อนที่ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนจะไปถึงสถานที่ที่กำหนดให้ส่งมอบ หากการรับขนของตามสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำไว้เป็นอันพั่ววิสัย หรือต้องดำเนินการที่แตกต่างไปจากสัญญา โดยดำเนินการขนส่งต่อไปตามคำสั่งของผู้มีสิทธิในการจัดการของ หรือจะดำเนินการต่อไปเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์แก่ฝ่ายผู้มีสิทธิในการจัดการของ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัทประกันภัยทราบก่อนดำเนินการดังกล่าว โดยบริษัทมีสิทธิคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมและ/หรือเพิ่มจำนวนความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ

บริษัทอาจไม่รับพิจารณาخذใช้ค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5. ในกรณีที่ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนสูญหายสิ้นเชิงและผู้เอาประกันภัยมีความรับผิด ค่าสินไหมทดแทนเมื่อรวมค่าธรรมเนียมการรับขนและค่าภาษีอากรที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบแล้ว บริษัทจะชดใช้ให้ตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบหนึ่งยานพาหนะ แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า แต่หากจำนวนดังกล่าวสูงกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมในส่วนที่ยังเหลืออยู่ บริษัทจะชดใช้ให้ไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมในส่วนที่เหลืออยู่

ข้อ 6. กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัย หากมีการสับเปลี่ยนเลขทะเบียนรถยนต์ทำให้เลขตัวถังและเลขทะเบียนไม่ตรงกับที่จดทะเบียนไว้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือตามที่แจ้งไว้กับบริษัท

ตัวอย่างการกรอก

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

เลขที่.....

วันที่.....

คำขอรับความเห็นชอบในแบบและข้อความแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

เขียนที่บริษัท ก.ประกันภัย จำกัด.....

วันที่ 22 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2557.....

เรียน นายทะเบียนประกันวินาศภัย.....⁽¹⁾

1. บริษัท ก.ประกันภัย จำกัด โดย.....⁽²⁾ นายร่ำรวย สุขดี.....

โทรศัพท์ 0-2123-4567.....

2. ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกัน.....⁽¹⁾ วินาศภัย..... ประเภท เบ็ดเตล็ด.....

รถยนต์ อัดคีย์ ประกันภัยทางทะเลและขนส่ง.....

3. กำหนดแบบและข้อความ

3.1 กรมธรรม์ประกันภัย จำนวน แบบ เอกสารประกอบ แบบ รวม แผ่น

เอกสารแนบท้าย..... แบบ รวม แผ่น

3.2 เอกสารประกอบกรมธรรม์ประกันภัย จำนวน แบบ รวม แผ่น

ซึ่งจะประกอบเพิ่มเติมในกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว จำนวน แผ่น

3.3 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย จำนวน 1 แบบ รวม 2 แผ่น

ซึ่งจะแนบท้ายเพิ่มเติมในกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว จำนวน แผ่น

4. เปลี่ยนหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบและข้อความที่ได้รับความเห็นชอบ

4.1 กรมธรรม์ประกันภัย จำนวน 1 แบบ

4.2 เอกสารประกอบกรมธรรม์ประกันภัยหมายเลข..... - จำนวน..... - แบบ รวม - แผ่น

4.3 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยหมายเลข..... - จำนวน..... - แบบ รวม - แผ่น

บริษัทจึงขอยื่นคำขอรับความเห็นชอบในแบบและข้อความแห่งกรมธรรม์ประกันภัย / เอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และได้แนบรายละเอียดเกี่ยวกับกรมธรรม์ประกันภัย/ เอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยหมายเลข 1 และ 2 มาพร้อมคำขอนี้ด้วยแล้ว

ประทับตรา

ลงชื่อ..... นายร่ำรวย สุขดี..... กรรมการ⁽²⁾

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

คำอธิบายข้อความที่จะกรอก

- (1) นายทะเบียนประกันชีวิต หรือนายทะเบียนประกันวินาศภัยแล้วแต่กรณี
- (2) กรรมการผู้มีอำนาจลงชื่อแทนบริษัทหรือในกรณีที่ เป็นสาขาของบริษัทต่างประเทศ ผู้จัดการสาขา
ผู้มีอำนาจลงชื่อ

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมธรรม์ประกันภัย (ตัวอย่าง)

เลขที่	แบบกรรมธรรม์ประกันภัย	จำนวนเอกสาร		รายการ เอกสารประกอบ และแนบท้าย	หมายเหตุ
		ประกอบ (แบบ)	แนบท้าย (แบบ)		
1.	กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง	1	1		

ประทับตราบริษัท

ลงชื่อ.....ร่ำรวย สุขดี.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

รายละเอียดเกี่ยวกับ
เอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

เลขที่	รายการ เอกสารประกอบหรือแนบท้าย	ประกอบ หรือ แนบท้าย	กำหนดใหม่หรือ แก้ไขเอกสาร (เลขที่/แผ่นที่)	ประกอบหรือแนบท้าย กรมธรรม์ประกันภัย	หมายเหตุ
1.	เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการ ขยายความคุ้มครองถึงความ รับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่ง ระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3)	แนบท้าย	กำหนดใหม่	แนบท้าย กรมธรรม์ ประกันภัยความรับผิด ของผู้ขนส่ง	

ประทับตราบริษัท

ลงชื่อ.....ร่ำรวย สุขดี.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

เลขที่.....

วันที่.....

คำขอรับความเห็นชอบในแบบและข้อความแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

เขียนที่บริษัท.....

วันที่..... เดือน พ.ศ.....

เรียน นายทะเบียนประกัน.....⁽¹⁾

1. บริษัท..... จำกัด โดย.....⁽²⁾

โทรศัพท์.....

2. ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกัน.....⁽¹⁾ ประเภท.....

3. กำหนดแบบและข้อความ

3.1 กรมธรรม์ประกันภัย จำนวน.....แบบ เอกสารประกอบ.....แบบ รวม.....แผ่น

เอกสารแนบท้าย.....แบบ รวม.....แผ่น

3.2 เอกสารประกอบกรมธรรม์ประกันภัย จำนวน.....แบบ รวม.....แผ่น

ซึ่งจะประกอบเพิ่มเติมในกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว จำนวน.....แผ่น

3.3 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย จำนวน.....แบบ รวม.....แผ่น

ซึ่งจะแนบท้ายเพิ่มเติมในกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว จำนวน.....แผ่น

4. เปลี่ยนหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบและข้อความที่ได้รับความเห็นชอบ

4.1 กรมธรรม์ประกันภัย จำนวน.....แบบ

4.2 เอกสารประกอบกรมธรรม์ประกันภัยหมายเลข.....จำนวน.....แบบ รวม.....แผ่น

4.3 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยหมายเลข.....จำนวน.....แบบ รวม.....แผ่น

บริษัทจึงขอยื่นคำขอรับความเห็นชอบในแบบและข้อความแห่งกรมธรรม์ประกันภัย / เอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และได้แนบรายละเอียดเกี่ยวกับกรมธรรม์ประกันภัย/ เอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยหมายเลข.....และ.....มาพร้อมคำขอนี้ด้วยแล้ว

ประทับตรา

ลงชื่อ.....กรรมการ⁽²⁾

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

คำอธิบายข้อความที่จะกรอก

- (1) นายทะเบียนประกันชีวิต หรือนายทะเบียนประกันวินาศภัยแล้วแต่กรณี
- (2) กรรมการผู้มีอำนาจลงชื่อแทนบริษัทหรือในกรณีที่ เป็นสาขาของบริษัทต่างประเทศ ผู้จัดการสาขา
ผู้มีอำนาจลงชื่อ

รายละเอียดเกี่ยวกับการมธรรม์ประกันภัย

เลขที่	แบบกรมธรรม์ประกันภัย	จำนวนเอกสาร		รายการเอกสารประกอบและแนบท้าย	หมายเหตุ
		ประกอบ(แบบ)	แนบท้าย(แบบ)		

ประทับตราบริษัท

ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

รายละเอียดเกี่ยวกับ
เอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

เลขที่	รายการ เอกสารประกอบหรือแนบท้าย	ประกอบ หรือ แนบท้าย	กำหนดใหม่หรือ แก้ไขเอกสาร (เลขที่/แผ่นที่)	ประกอบหรือแนบท้าย กรมธรรม์ประกันภัย	หมายเหตุ

ประทับตราบริษัท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ