



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

ภาพรวมธุรกิจ

ประกันวินาศภัย ปี 2561

25 พฤษภาคม 2561

WWW.TGIA.ORG



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

ธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2560

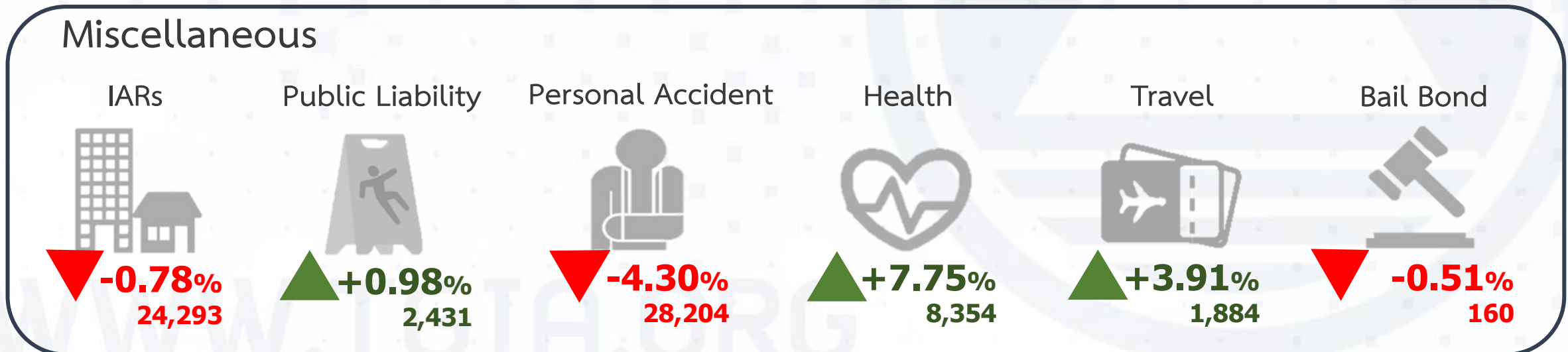
WWW.TGIA.ORG



เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง ปี 2560

เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง 218,434 ล้านบาท **▲+1.25%**

หน่วย : ล้านบาท



อัตราความเสียหาย (Loss Ratio) ปี 2560

Loss Ratio **55.6%**

Motor



64.3%

Fire



15.4%

Marine



32.1%

Miscellaneous



42.7%

Miscellaneous

IARs



45.5%

Public Liability



57.2%

Personal Accident



34.6%

Health



59.9%

Travel



18.6%

Bail Bond

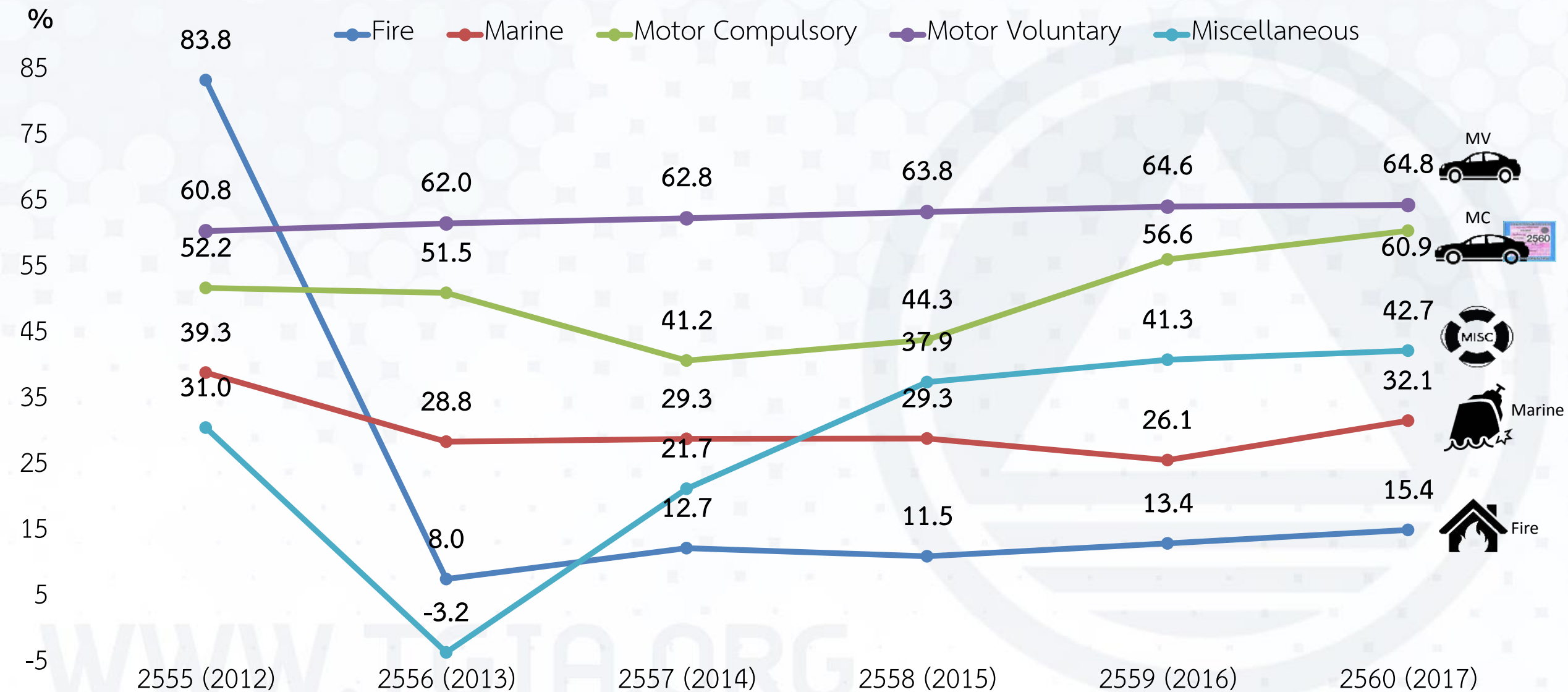


39.2%

หมายเหตุ: อัตราความเสียหาย = ค่าสินไหมทดแทน ปี 2560/เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ ปี 2560

ที่มา : สถิติธุรกิจประกันวินาศภัย รายไตรมาสปี 2560 สำนักงาน คปภ.

อัตราความเสียหาย (Loss Ratio)



อัตราความเสียหายการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ



รถยนต์นั่ง 65.13%



รถยนต์โดยสาร 60.28%



รถยนต์บรรทุก 59.78%



รถยนต์ลากจูง 64.08%



รถพ่วง 53.97%

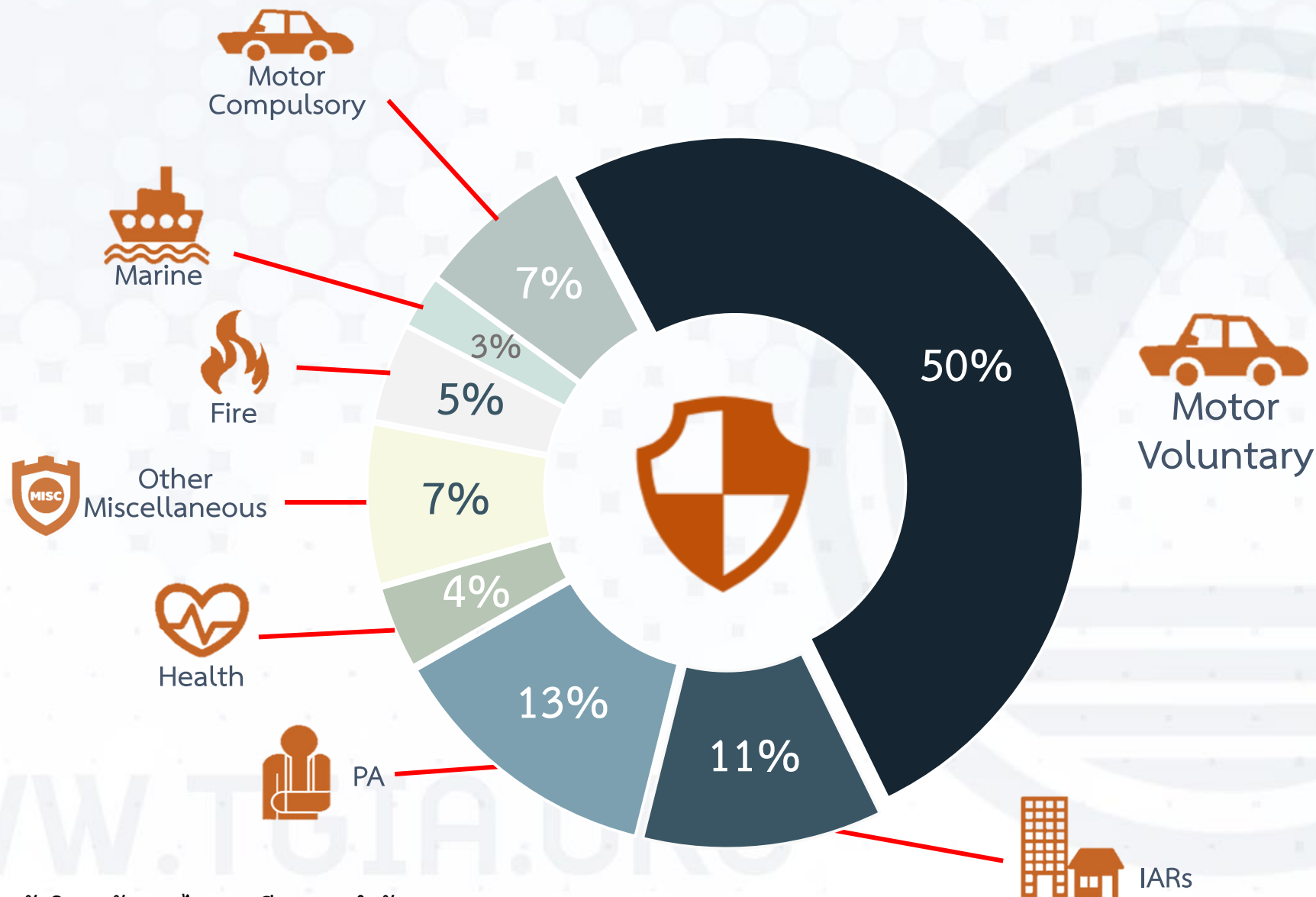


รถจักรยานยนต์ 61.41%



รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ 75.46%

Market Share by Business Class: Year 2017

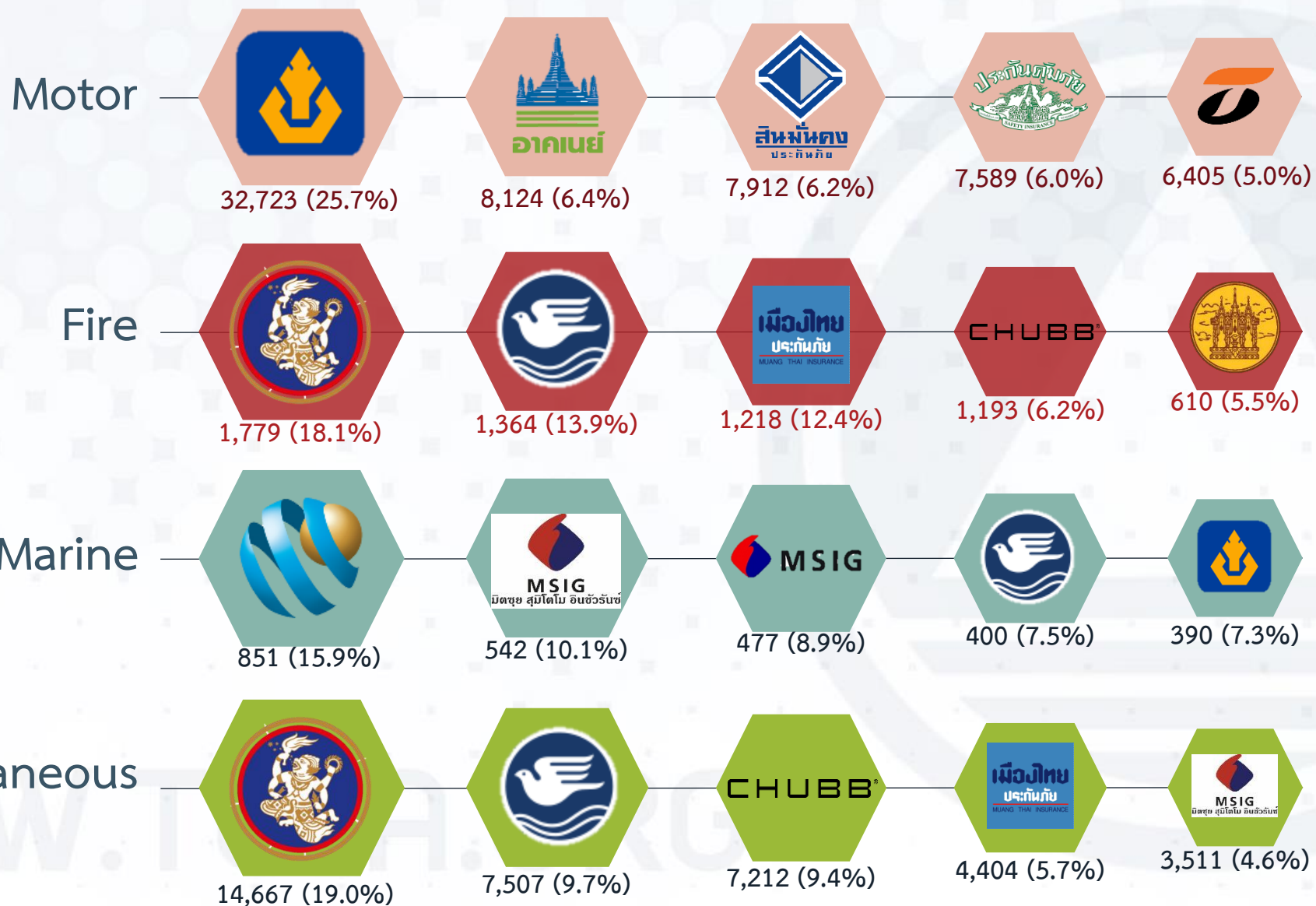


Top 10 Market Share : Year 2017



Top 5 Market Share : Year 2017

หน่วย : ล้านบาท





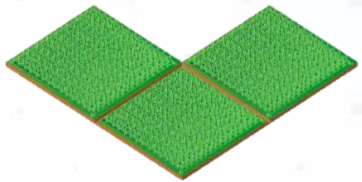
โครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2560



1.1%



เบี้ยประกันภัยรับรวม จำนวน 2,350.6 ล้านบาท
คิดเป็น 1.1% ของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวมทั้งหมด



พื้นที่รับประกันภัย 26.12 ล้านไร่



พื้นที่เสียหาย 1.631 ล้านไร่

คิดเป็นค่าสินไหมทดแทน 2,054 ล้านบาท

อัตราความเสียหาย **102.03%**



ธุรกิจประกันวินาศภัย ไตรมาส 1 ปี 2561 และแนวโน้มปี 2561

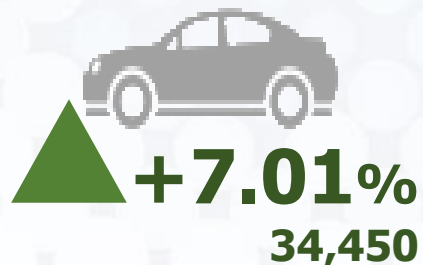
WWW.TGIA.ORG

เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง เดือนมกราคม – มีนาคม 2561

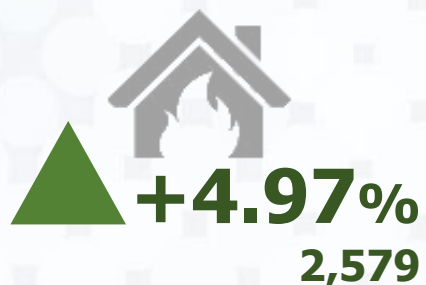
เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง 57,656 ล้านบาท  **+4.10%**

หน่วย : ล้านบาท

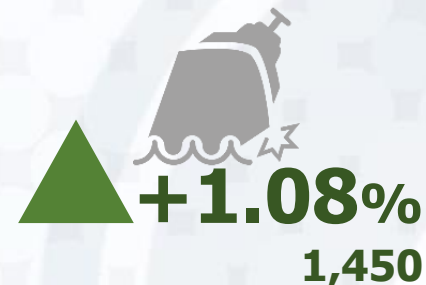
Motor



Fire



Marine



Miscellaneous

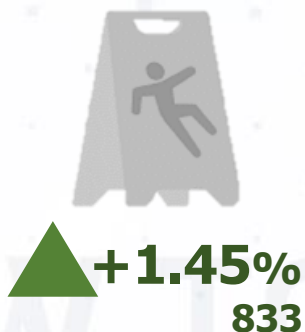


Miscellaneous

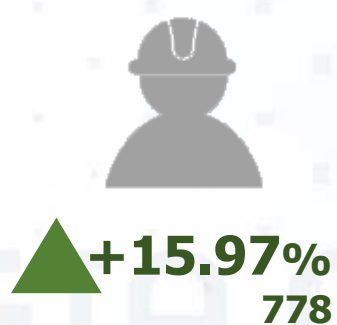
IARs



Public Liability



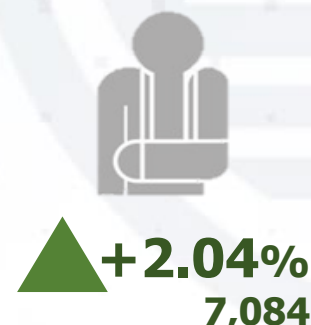
Engineer



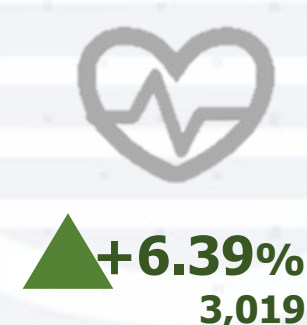
Aviation



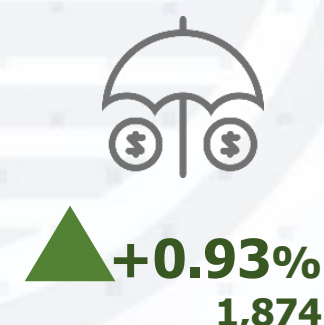
Personal Accident



Health



Others





ปัจจัยที่มีผลต่อเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง ไตรมาส 1 ปี 2561



- ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศ มีจำนวน 237,093 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 12.6%
- รถจักรยานยนต์มีปริมาณการจำหน่าย 465,093 คัน เพิ่มขึ้น 1%
- ขณะที่สินเชื่รถยนต์ของธนาคารพาณิชย์ ขยายตัวเพิ่มขึ้น 10.6%



- มูลค่าการส่งออกสินค้า มีจำนวน 61,788 ล้านบาทสหรัฐ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 9.9%
- ขณะที่มูลค่าการนำเข้าสินค้า มีจำนวน 60,881 ล้านบาทสหรัฐ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 16.3%



สินเชื่อที่อยู่อาศัยของธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.8%



ปัจจัยที่มีผลต่อเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง

ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศ ไตรมาส 1 ปี 2561



Pickup

Market Share 50% Growth ▲ 11%



Passenger Car

Market Share 46%

Growth ▲ 18%



<= 1,500 cc. Growth ▲ 21%



Commercial Car

Market Share 4%

Growth ▼ -6%



> 1,500 cc. Growth ▲ 11%



<= 150 cc. Market Share 81%

Growth ▼ -4%



> 150 cc. Market Share 19%

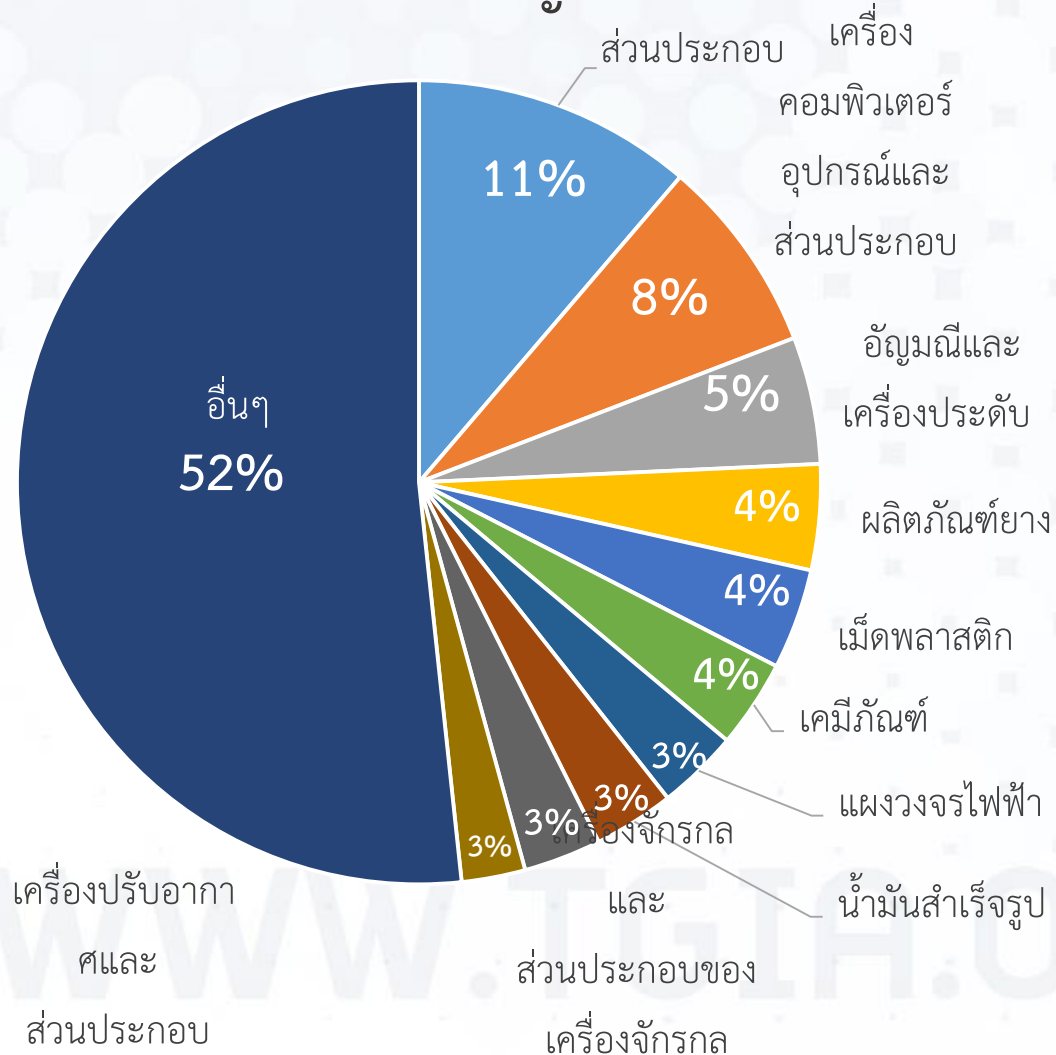
Growth ▲ 27%



Export Growth 6%

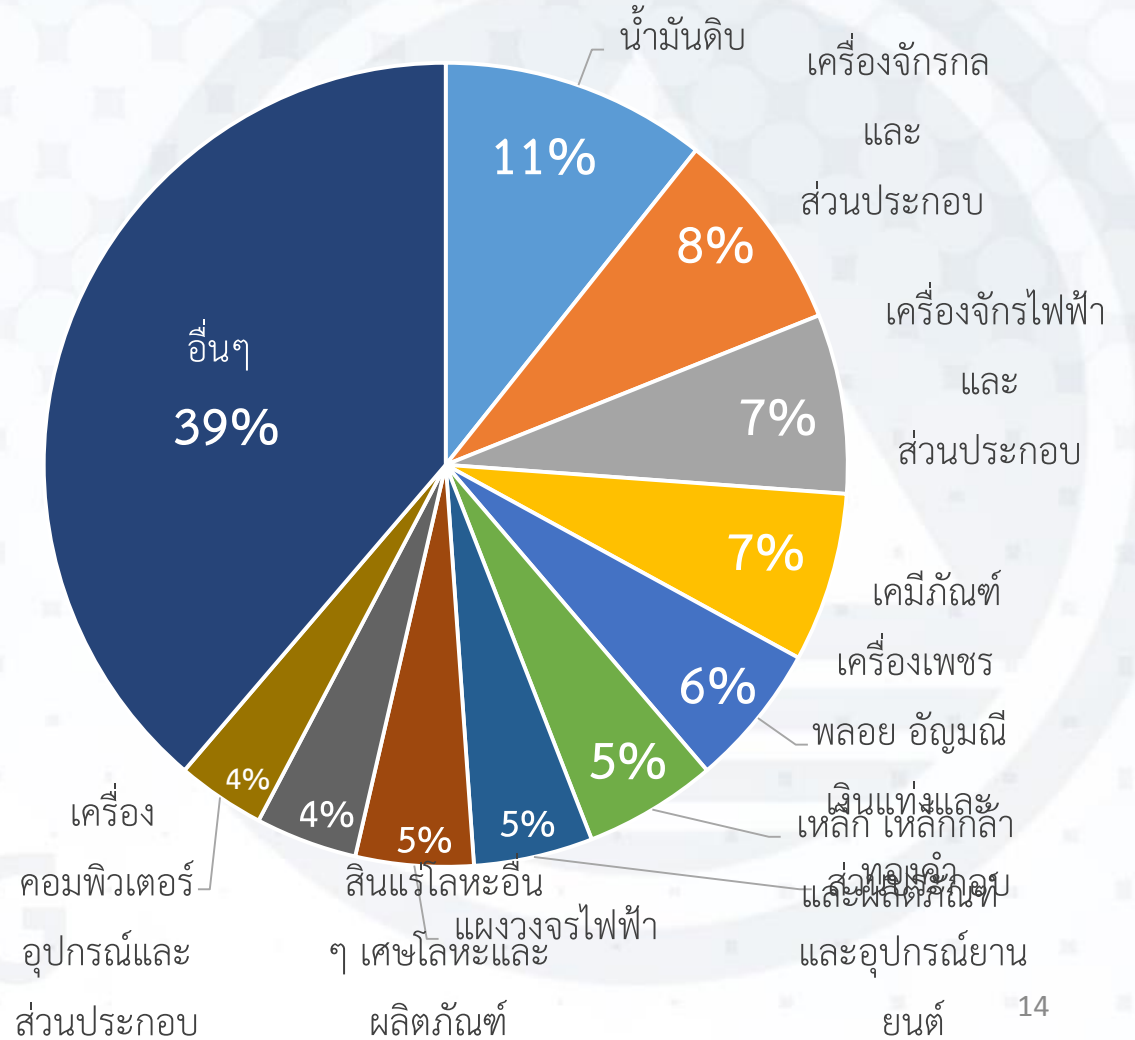
รถยนต์ อุปกรณ์

สินค้าส่งออกสำคัญ 10 อันดับแรก



Import Growth 9%

สินค้านำเข้าสำคัญ 10 อันดับแรก



แนวโน้มธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2561



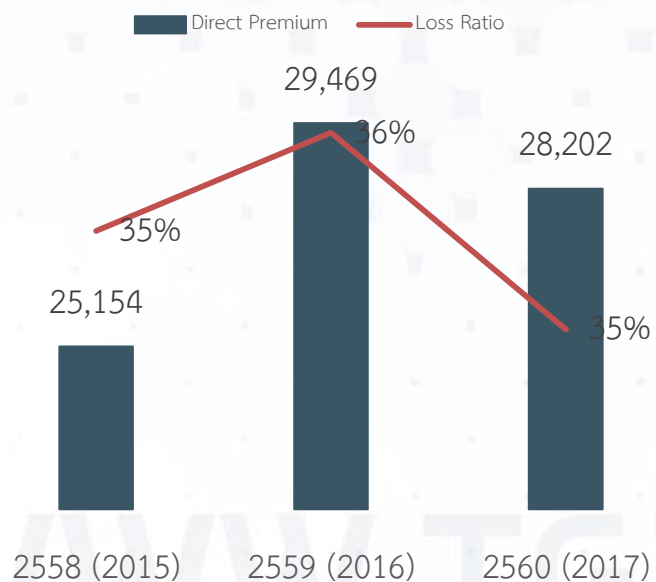
หน่วย : ล้านบาท

	2557 (2014)	2558 (2015)	2559 (2016)	2560 (2017)	2561f (2018f)
อัตราการขยายตัวของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง (%)	1.1%	1.9%	3.1%	1.3%	3.5-4.5%
อัตราการขยายตัวของ GDP ที่แท้จริง (%)	0.9%	2.9%	3.3%	3.9%	4.2-4.7%
Insurance Penetration (%) (Premium/GDP)	1.55%	1.52%	1.48%	1.41%	1.37-1.39%
Insurance Density (บาท) (Premium per Capita)	3,065	3,112	3,198	3,220	3,333-3,365
รายได้ประชากรต่อหัว (บาท) (GDP per Capita)	197,062	203,356	215,455	228,412	242,622

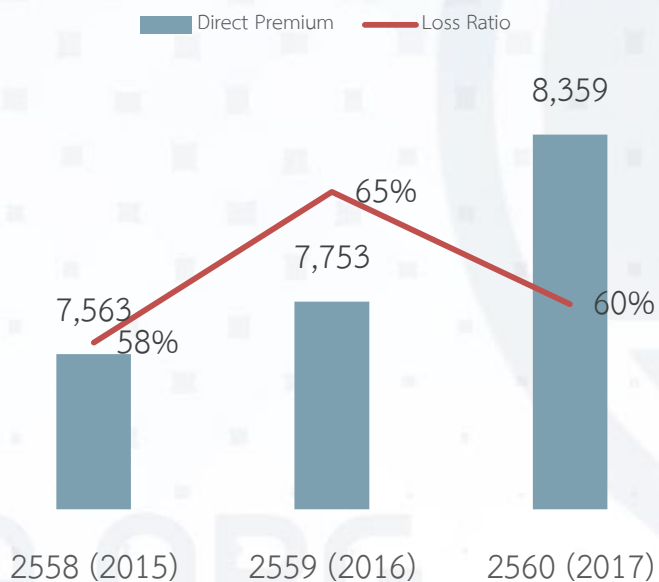
Business Trend in 2018

หน่วย : ล้านบาท

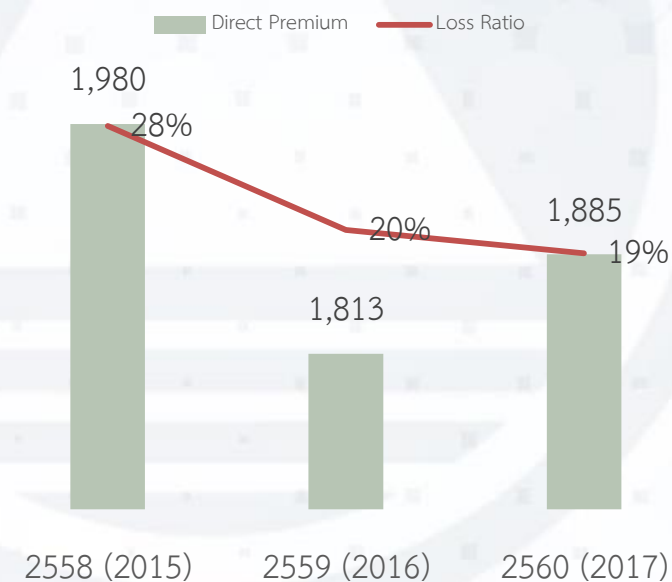
Personal Accident



Health



Travel





ปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2561

Market Movements



สภาพัฒน์คาดการณ์ว่า GDP
จะขยายตัว 4.2 – 4.7%



การลงทุนภาครัฐ ขยายตัว 8.6%
การอุปโภคภาครัฐ ขยายตัว 3.0%



มูลค่าการส่งออกขยายตัว 8.9%
มูลค่าการนำเข้าขยายตัว 12.7%



คาดการณ์ปริมาณการจำหน่าย
รถยนต์เพิ่มขึ้น 3.4%



คาดการณ์สินเชื่อที่อยู่อาศัยปล่อยใหม่
ของธนาคารพาณิชย์ ขยายตัว 2.8%



การสนับสนุนการประกันภัยพืชผล
ของภาครัฐ

Market Concerns



การแข่งขันด้านราคา



อัตราเงินเฟ้อ และอัตราดอกเบี้ย
มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น



การปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ
ส่งผลกระทบต่อต้นทุนของธุรกิจ



ความไม่แน่นอนทางการเมือง



ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการ
รายงานทางการเงิน IFRS 9 และ IFRS 17



ระบบการจัดเก็บข้อมูล IBS
ที่ยังไม่สมบูรณ์



การควบรวมกิจการของ
ธุรกิจประกันวินาศภัย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



การควบรวมกิจการของธุรกิจประกันวินาศภัย



กลุ่มธุรกิจการเงินของ "เจริญ" รุกซื้อไทยประกันภัยทั้งหมด
ก่อนถอนออกจากตลาดหุ้น 2.5 หมื่นล้าน
ตั้งโหดดึงเข้าตลาดทางอ้อม....

<https://www.posttoday.com/finance/insurance/550743>
<https://www.posttoday.com/finance/insurance/550743>

คิง ไว กรุ๊ปฯ เท 815 ล. ซื้อ “คิวบีอีประกันภัย (ประเทศไทย)”

<https://m.mgonline.com/stockmarket/detail/9600000129357>



บริษัท ฟีนิกซ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
PHOENIX INSURANCE (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

เอีทน่าสุขภาพไทย รุกตลาดประกันสุขภาพเอเชีย

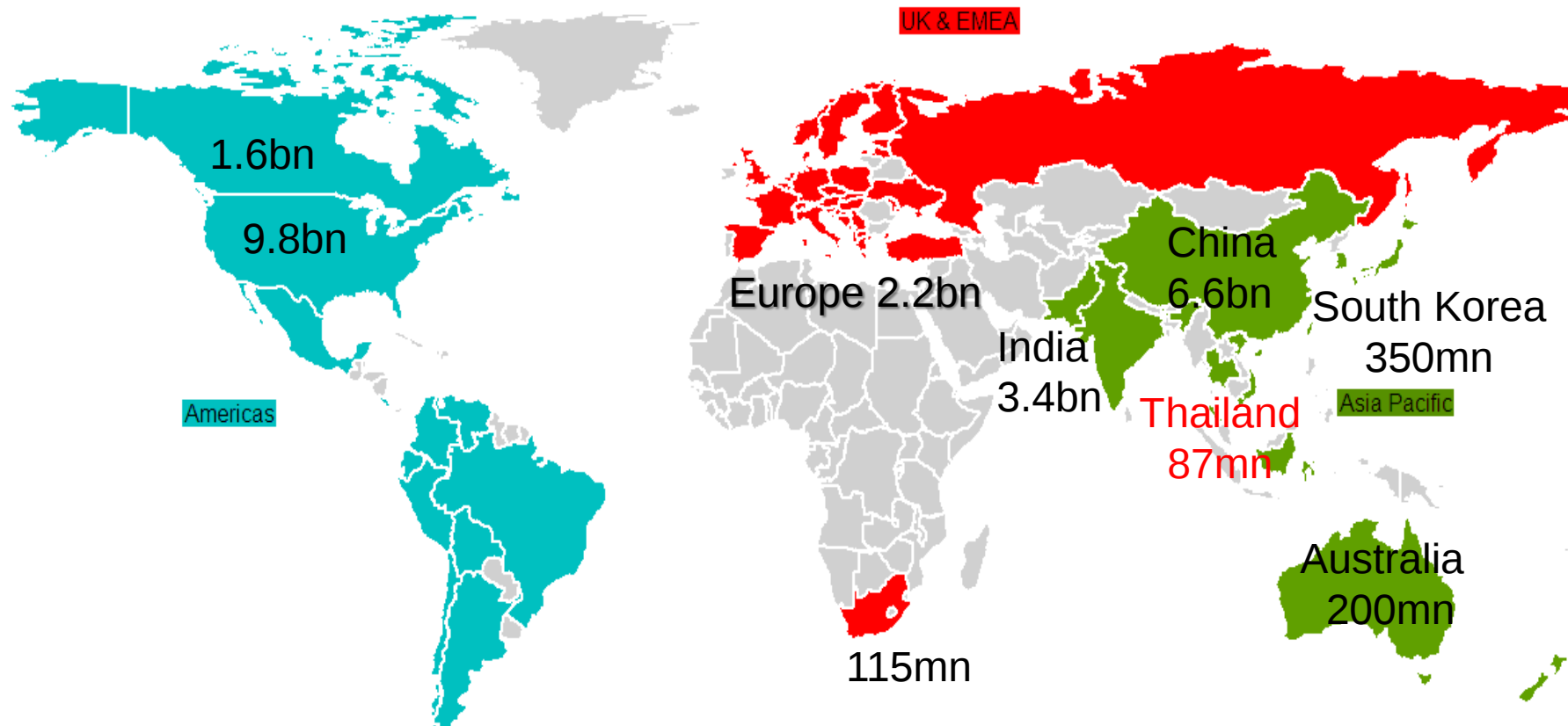
<http://marketeer.co.th/archives/125292>

ฟีนิกซ์รีแบรนด์ครั้งใหญ่หลังเจมาร์ทร่วมทุน
พร้อมเปลี่ยนชื่อเป็นเจพีประกันภัย

https://www.matichon.co.th/news-monitor/news_902732

Aon's Agriculture Specialty Group

Worldwide Agriculture Premium ~ USD 25 billion
APAC only ~ USD 12 billion



Aon places agriculture business in 48 countries worldwide



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

ขอบคุณ

WWW.TGIA.ORG