



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission



ที่ ๔๒๑๓/

๓๔๕

๕

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์
เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองตามข้อ ๒.๔ หมวดที่ ๒ (แบบ ลจ.๑) และอัตราเบี้ยประกันภัย

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ คปภ. ๓๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครอง
ตามข้อ ๒.๔ หมวดที่ ๒ (แบบ ลจ.๑) และอัตราเบี้ยประกันภัย ที่นายทะเบียนเห็นชอบแล้ว
จำนวน ๑๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
ขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เอกสารแนบท้าย
ขยายความคุ้มครองตามข้อ ๒.๔ หมวดที่ ๒ (แบบ ลจ.๑) และอัตราเบี้ยประกันภัย ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนพิจารณาแล้ว เห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการ
โลจิสติกส์ เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองฯ และอัตราเบี้ยประกันภัย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิกทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๕

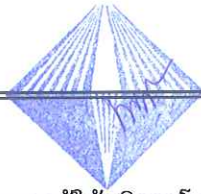
(นางสาววรารวรรณ เวชชัสส์ถ์)

นายทะเบียน

ฝ่ายนโยบายและพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัย

โทร. ๐๒ ๕๑๕ ๓๙๕๕ ต่อ ๔๒๐๗

อีเมล ploena@oic.or.th



แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครอง
ตามข้อ 2.4 หมวดที่ 2 (แบบ ลจ.1) และอัตราเบี้ยประกันภัย
ของบริษัทประกันภัย จำนวน 39 บริษัท ดังนี้

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท จักรูประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท ซับส์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท ไทยไฟฟูลล์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
13. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
15. บริษัท นิวอินเดียนแอสซัวรันส์ จำกัด
16. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
17. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
18. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
19. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน)
20. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
21. บริษัท มิตรชยุ สมิตโตโม อินชัวรันส์ จำกัด (สาขาประเทศไทย)
22. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
23. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
24. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
25. บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
26. บริษัท ชมโปะประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
27. บริษัท สยามซิติตี้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
28. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
29. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
30. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
31. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
32. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)
33. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวรันส์ จำกัด
34. บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
35. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
36. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
37. บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)
38. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
39. บริษัท ไอโออี กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

(นางสาววรารวรรณ เวชชสิทธิ์)
นายทะเบียน

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท
กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

คปภ.

ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ

ที่อยู่และอีเมลล์

สถานที่จัดเก็บ :

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มวันที่..... เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย

รายการจำนวนเงินจำกัดความรับผิด (ต้องเอาประกันภัยทั้งข้อ 1 และข้อ 2)	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (ร้อยละ หรือ จำนวนเงิน)	ความเสียหายส่วนแรก (ร้อยละ หรือ จำนวนเงิน)
1. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งสำหรับของที่อยู่ในระหว่างการขนส่ง		
1.1 ความสูญหายหรือเสียหายของของ		
1.2 การส่งมอบชักช้า		
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม		
2. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อของภายในสถานที่ต่อไปนี้ตลอดระยะเวลาประกันภัย		
2.1 สถานที่จัดเก็บตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย		
2.2 สถานที่จัดเก็บชั่วคราว		
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม		

เอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังหรือข้อรับรอง ขณะออกกรมธรรม์ประกันภัย ☐ ไม่มี ☐ มี ข้อ คือ

เบี้ยประกันภัย หมวดที่ 2 ข้อ 1	เบี้ยประกันภัย หมวดที่ 2 ข้อ 2	เบี้ยประกันภัยรวม	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท

☐ ประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย ☐ นายหน้าประกันวินาศภัย.....ใบอนุญาตเลขที่.....

วันที่ทำสัญญาประกันภัย..... วันออกกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการรับประกันภัยภายใต้ เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรองและใบสลักหลัง
กรมธรรม์ประกันภัย ดังปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทโดยผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ
สำนักงานของบริษัท

.....
กรรมการ กรรมการ ผู้รับมอบอำนาจ



กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

คปท.

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้คำจำกัดความไว้ในส่วนนี้ ไม่ว่าปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

“กรรมธรรม์ประกันภัย”	หมายความว่า	ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยนี้
“บริษัท”	หมายความว่า	ผู้รับประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลหรือนิติบุคคลตามที่ระบุเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
“โลจิสติกส์”	หมายความว่า	การขนส่งของและการดำเนินการ ณ สถานที่จัดเก็บหรือสถานที่จัดเก็บชั่วคราว (หากมี) เฉพาะที่ระบุไว้ในหมวดที่ 2 ข้อ 1 และ ข้อ 2 และการดำเนินการรับจ้างทำของอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายแบบ ลจ. 1 (หากได้ทำประกันภัยเพิ่ม)
“สัญญาโลจิสติกส์”	หมายความว่า	สัญญาที่ผู้เอาประกันภัยตกลงรับดำเนินการเกี่ยวกับโลจิสติกส์
“จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ”	หมายความว่า	จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามหัวข้อรายการจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย
“จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวม”	หมายความว่า	จำนวนเงินสูงสุดสำหรับค่าสินไหมทดแทนตามที่ระบุไว้แยกต่างหากจากกัน ข้อ 1 และ ข้อ 2 ของตารางกรรมธรรม์ประกันภัย ส่วนที่ยังเหลืออยู่ หลังจากถูกหักทุกครั้งด้วยจำนวนค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดีที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย เว้นแต่จะมีข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่น

“จำนวนเงินจำกัด ความรับผิดชอบ อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	จำนวนเงินสูงสุดสำหรับค่าสินไหมทดแทน เพื่อความรับผิดชอบ อุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับของที่อยู่ในระหว่างการขนส่ง เพื่อ ความสูญเสียหรือความเสียหายของของ และการส่งมอบชักช้า ซึ่งจะนำจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป หรือที่ บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะชดใช้ให้ในส่วนนี้ไป หักออกทุกครั้งจากจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามข้อ 1 ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
“ความเสียหายส่วนแรก” หมายความว่า	หมายความว่า	จำนวนเงิน หรือร้อยละของความสูญหายหรือความเสียหาย หรือส่งมอบชักช้าในแต่ละรายการตามที่ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวน นั้นเป็นความเสียหายส่วนแรกซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ เองทุกครั้งตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย
“ยานพาหนะขนส่ง” หมายความว่า	หมายความว่า	ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งซึ่งผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของหรือ เป็นผู้ครอบครองตามสัญญาหรือเป็นผู้จัดหาโดยมีหลักฐานเป็น ลายลักษณ์อักษร และได้นำมาใช้งานเพื่อการบริการตาม สัญญาโลจิสติกส์
“สถานที่จัดเก็บ” หมายความว่า	หมายความว่า	สถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของ หรือที่บุคคลอื่นเป็น เจ้าของโดยที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิใช้ตามสัญญาที่มีหลักฐาน เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อการจัดเก็บของหรือดำเนินการต่างๆ ตามสัญญาโลจิสติกส์ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ ประกันภัยแต่ไม่รวมถึงคลังสินค้าทัณฑ์บนของรัฐหรือ หน่วยงานซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้การดำเนินการของผู้เอาประกันภัย
“สถานที่จัดเก็บชั่วคราว” หมายความว่า	หมายความว่า	สถานที่อื่นที่ไม่ใช่สถานที่จัดเก็บตามที่ได้ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย แต่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์ อักษรให้บริษัททราบหลังจากออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว และบริษัทได้ให้ความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรหรือหาก บริษัทไม่ได้ปฏิเสธเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 24 ชั่วโมง นับแต่ ได้รับแจ้งจากผู้เอาประกันภัยให้ถือว่าบริษัทได้ให้ความ เห็นชอบ การให้ความเห็นชอบหรือถือว่าได้ให้ความเห็นชอบ ของบริษัท จะมีผลผูกพันเฉพาะครั้งนั้นเท่านั้นและระยะเวลาที่ กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองเฉพาะครั้งจะไม่เกินไป กว่าที่ระบุไว้ในหมวดที่ 2 ข้อ 2 ในส่วนของสถานที่จัดเก็บชั่วคราว แต่ทั้งนี้ต้องเป็นการแจ้งก่อนเกิด ความสูญหายหรือความเสียหาย



ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง และสถานที่ดังกล่าวทุกแห่งจะต้องอยู่ใน
อาณาเขตคุ้มครอง

“ของ”	หมายความว่า	สิ่งที่มีทรัพย์สินทุกชนิด ซึ่งผู้เอาประกันภัยรับดำเนินการและมีความเสี่ยงภัยในความรับผิดชอบตามสัญญาโลจิสติกส์ และไม่ใช้ทรัพย์สินที่กรรมธรรม์ประกันภัยไม่ให้ความคุ้มครอง
“อาณาเขตคุ้มครอง”	หมายความว่า	ประเทศไทย เว้นแต่จะมีการขยายอาณาเขต โดยระบุในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้าย
“ลายลักษณ์อักษร”	หมายความว่ารวมถึง	ข้อความทางอิเล็กทรอนิกส์

หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 ข้อตกลง เงื่อนไขข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย ใบสลักหลัง (หากมี) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้คุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อของที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย อันเกิดจากการดำเนินการ หรือให้บริการตามสัญญาโลจิสติกส์ภายในอาณาเขตคุ้มครอง ซึ่งความคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายและจากการให้บริการตามสัญญาโลจิสติกส์จะจำกัดอยู่เพียงเฉพาะความคุ้มครองที่ระบุไว้ตามข้อ 1 และ ข้อ 2 ของหมวดนี้และเอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครอง (หากมี) ดังนี้

ข้อ 1. เพื่อความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าสำหรับของที่อยู่ในระหว่างการขนส่ง และโดยยานพาหนะขนส่งตั้งแต่เมื่อผู้เอาประกันภัยได้รับมอบของไว้ในความครอบครองจนกระทั่งเสร็จสิ้นการส่งมอบของแต่ไม่รวมการดำเนินการตามข้อ 2 ของหมวดนี้

ข้อ 2. เพื่อความสูญหายหรือความเสียหายต่อของ จากการดำเนินการดังต่อไปนี้ ณ สถานที่จัดเก็บหรือสถานที่จัดเก็บชั่วคราว (หากมี) ซึ่งจะต้องเกิดขึ้นภายในระยะเวลา 60 วัน ในกรณีสถานที่จัดเก็บหรือ 7 วัน ในกรณีสถานที่จัดเก็บชั่วคราว นับแต่ของได้นำเข้ามา ณ สถานที่ดังกล่าว หรือภายในระยะเวลาที่มากกว่านั้น ซึ่งบริษัทได้ตกลงยอมขยายให้เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนครบระยะเวลาดังกล่าว โดยบริษัทมีสิทธิคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามที่ตกลงกัน

2.1 การดำเนินการจัดเก็บหรือรับฝากของ

2.2 การบรรจุหรือหีบห่อของ ซึ่งไม่รวมถึงการรับดำเนินการนำของมาเข้ากระบวนการผลิตหรือประกอบเพื่อให้เกิดผลผลิตใหม่ เว้นแต่จะเป็นการรับจ้างทำของเพิ่มเติมตามข้อ 2.4

2.3 การขนถ่ายของออกจากตู้สินค้าหรือยานพาหนะขนส่ง การบรรจุหรือรวบรวมของเข้าตู้สินค้าหรือการจัดเรียงของขึ้นยานพาหนะขนส่ง และ

2.4 การรับจ้างทำของอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย (หากมี)

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น



เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซ้ำของของที่ผู้เอาประกันภัยรับดำเนินการภายใต้สัญญาโลจิสติกส์ อันมีสาเหตุมาจาก

1.1 เหตุสุทธวิสัย หรือสภาพแห่งของนั่นเอง หรือความผิดของผู้ส่งของ หรือผู้รับตราส่ง หรือผู้ว่าจ้างตามสัญญาโลจิสติกส์

1.2 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของของ

1.3 การจงใจทำลายของที่ผู้เอาประกันภัยรับดำเนินการตามสัญญาโลจิสติกส์ หรือการประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือ ผู้รับช่วงงาน ไม่ว่าที่ทอดก็ตาม

1.4 การยกยกออก หรือการฉ้อโกงโดยผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับช่วงงาน ไม่ว่าที่ทอดก็ตาม

1.5 การลักทรัพย์ที่เกิดขึ้นในสถานที่จัดเก็บหรือในระหว่างที่ของอยู่บนยานพาหนะขนส่งโดยที่สถานที่จัดเก็บหรือยานพาหนะขนส่งนั้นถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลและอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทน หรือผู้จับขังหรือผู้ควบคุมยานพาหนะขนส่ง ยังสามารถดูแลสถานที่จัดเก็บหรือยานพาหนะขนส่งนั้นได้

1.6 การชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ไม่ว่ากระทำโดยบุคคลใด รวมทั้งที่กระทำหรือมีส่วนร่วมโดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

1.7 การบรรจุหรือหีบห่อของ การขนถ่ายของออกจากตู้สินค้า การบรรจุหรือรวบรวมของเข้าตู้สินค้าหรือการใช้อุปกรณ์ หรือเครื่องมือในการขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่ง เว้นแต่ที่กระทำโดยผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับช่วงงาน ไม่ว่าที่ทอดก็ตาม

1.8 การส่งมอบของให้แก่บุคคลอื่นที่มิใช่ผู้รับตราส่ง หรือผู้รับของหรือการส่งผิดจุดหมายปลายทางหรือมิได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือประเพณีทางการค้าเกี่ยวกับการส่งมอบของ

1.9 การที่ยานพาหนะขนส่งเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ขนส่งหรือบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะขนส่งเหล่านั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวางหรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัย หรือการจัดเก็บที่ไม่เหมาะสมหรือผิดหลักการจัดเก็บที่ปลอดภัยหรือการไม่มี สิ่งป้องกันความเสียหายของที่อยู่บนยานพาหนะขนส่งหรือ ณ สถานที่จัดเก็บ ซึ่งจำเป็นต้องมีตามปกติในการขนส่งหรือการจัดเก็บของนั้น

1.10 การที่ของที่ผู้เอาประกันภัยรับดำเนินการภายใต้สัญญาโลจิสติกส์สูญหายโดยไม่ทราบสาเหตุ หรือการสูญหายที่พบเมื่อตรวจสอบบัญชีสินค้า

ข้อ 2. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซ้ำของของที่ผู้เอาประกันภัยรับดำเนินการภายใต้สัญญาโลจิสติกส์ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างเหตุการณ์ดังต่อไปนี้



2.1 การขับจีหรือควบคุมยานพาหนะขนส่งโดยที่ผู้ขับจีหรือผู้ควบคุมไม่มีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด หรือในระหว่างที่ถูกพัก ระวังการใช้ใบอนุญาตขับจีโดยคำสั่งศาลหรือเจ้าพนักงาน

2.2 การที่ผู้ขับจีหรือควบคุมยานพาหนะขนส่งอยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาเสพติดให้โทษ หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

2.3 การขนส่งที่ไม่ได้ใช้เส้นทางตามปกตินิยม และไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชกชานั้นได้เกิดขึ้นก่อนที่จะได้ใช้เส้นทางดังกล่าว หรือเป็นกรณีที่จำเป็นและไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ซึ่งอยู่เหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับช่วงงาน ไม่ว่าก็ทอดก็ตาม

2.4 การขนส่งนอกอาณาเขตคุ้มครองโดยที่จุดเริ่มต้นหรือจุดหมายปลายทางหรือทั้งสองจุดไม่ได้อยู่ในอาณาเขตคุ้มครอง เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

ข้อ 3. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชกช่าที่เกิดขึ้นกับของดังต่อไปนี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบถึงลักษณะของของนั้นแล้ว ก่อนเริ่มดำเนินการใดๆ ตามหมวดที่ 2 และบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะให้ความคุ้มครองเพิ่มเติมแล้ว

3.1 เงินแท่ง เงินรูปพรรณ ทองคำแท่ง ทองรูปพรรณ โลหะมีค่าทุกชนิด อัญมณี หรือ ของมีค่าอย่างอื่น

3.2 เงินตรา ธนบัตร ตัวเงิน พันธบัตร แสตมป์ อากรแสตมป์ บัตรเครดิต บัตรเติมเงิน ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ หรือประหวณสินค้า

3.3 ศิลปวัตถุที่มีมูลค่าต่อชิ้นเกินกว่าสองหมื่นบาท หรือโบราณวัตถุ

3.4 ของที่ผิดกฎหมาย เช่น ยาเสพติดให้โทษ

3.5 ทรัพย์สินอันตราย วัตถุอันตราย วัตถุระเบิด อาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืน รวมทั้งอาวุธสงคราม

3.6 สัตว์มีชีวิต หรือพืชมีชีวิต

3.7 แม่พิมพ์ แผนผัง แบบแปลน เช่น พิมพ์เขียว แบบบ้าน แบบลายผ้า หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

3.8 เอกสารต้นฉบับ เอกสารทางธุรกิจ ข้อมูลและ โปรแกรมในระบบคอมพิวเตอร์ ไม่ว่าจัดเก็บในรูปแบบและอุปกรณ์ใด

3.9 ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของร่วม

ข้อ 4. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชกช่า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจาก

4.1 สงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้

4.2 การยึด การอายัด การยึดหน่วง หรือการทำลายโดยเจ้าหน้าที่ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ

4.3 การจลาจล การก่อความไม่สงบของประชาชน การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การก่อวินาศกรรม การก่อการร้าย



4.4 ทุ่มระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด

4.5 การนัดหยุดงานและการปิดงานด้าง

4.6 การสูญเสียการครอบครองไม่ว่าโดยถาวร หรือชั่วคราว เนื่องจากการริบทรัพย์ การโอนทรัพย์สินเป็นของรัฐ การเรียกเอาทรัพย์ การยึดทรัพย์ การยึดหน่วงทรัพย์ การกักไว้ การทำลายทรัพย์ หรือผลใดๆ โดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายของเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าพนักงานซึ่งปฏิบัติการตามกฎหมายในการเพิกถอนสิทธิผู้เอาประกันภัยจากการใช้ หรือการได้ประโยชน์ทรัพย์สินใดๆ

4.7 การสูญเสียการครอบครองอาคารไม่ว่าโดยถาวร หรือชั่วคราว จากการเข้าครอบครองที่มีชอบด้วยกฎหมายโดยบุคคลใดๆ

4.8 การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์สินอันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความสูญหายหรือความเสียหายของของรวมถึงการส่งมอบชักช้า เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

ข้อ 6. ความรับผิดในค่าปรับตามสัญญาที่มีการกำหนดความรับผิดในค่าปรับหรือจำนวนเงินค่าปรับไว้ล่วงหน้า

ข้อ 7. ค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวเนื่องกับการกู้ซากหรือทำลายของ

ข้อ 8. ความรับผิดใดๆ ตามกฎหมายและตามสัญญาโลจิสติกส์ที่อยู่นอกเหนือขอบเขตความคุ้มครองตามข้อ 1 และข้อ 2 ของหมวดที่ 2 และเอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครอง (หากมี) ของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 1. ระยะเวลาประกันภัย ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยจะเป็นไปตามขอบเขตที่กำหนดไว้ ในหมวดที่ 2 และระยะเวลาประกันภัยจะเริ่มต้นและสิ้นสุดลงตามวันและเวลาที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่

เมื่อค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมต่อของที่อยู่ในระหว่างการขนส่งตามที่ระบุไว้ในข้อ 1 ของตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมต่อของภายในสถานที่จัดเก็บตามที่ระบุไว้ในข้อ 2 ของตารางกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นสุดผลบังคับแม้ว่ายังไม่ถึงกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดตามวรรคแรก แต่การสิ้นสุดผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัยในกรณีนี้ จะอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

1.1. บริษัทจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เอาประกันภัยทราบโดยทันที เพื่อทำความตกลงกับผู้เอาประกันภัยในการเพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดให้กลับมาเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามข้อ 1 หรือ ข้อ 2 ของตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมของข้อใดจะเต็มจำนวนแล้ว และในระหว่างการเจรจาเพื่อทำความตกลง กรมธรรม์ประกันภัยจะมีผลใช้บังคับต่อไปอีก 30 วันนับจากวันที่

บริษัทแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เอาประกันภัยทราบดังกล่าว โดยบริษัทมีสิทธิคิดเบี้ยประกันภัยตามส่วนจากเบี้ยประกันภัยที่คิดไว้สำหรับความคุ้มครองของหมวดนั้น หากตกลงกันไม่ได้ภายใน 30 วันนับแต่วันที่บริษัทแจ้งกรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นสุดบังคับลงในวันครบกำหนด 30 วันนั้น โดยบริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยที่คิดไว้สำหรับหมวดอื่นที่ยังมีความคุ้มครองเหลืออยู่ให้ผู้เอาประกันภัยตามส่วนของระยะเวลาประกันภัยที่เหลืออยู่ หลังจากหักด้วยเบี้ยประกันภัยที่คิดไว้หลัง 30 วันดังกล่าว

1.2. ในกรณีที่บริษัทไม่ได้แจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบตามข้อ 1.1 ข้างต้น กรมธรรม์ประกันภัยจะยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนครบระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยหรือจนกว่าคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะใช้สิทธิตามข้อ 7 ในการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย โดยในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลใช้บังคับต่อไปนั้น จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของหมวดนั้นจะกลับเต็มตามเดิมและบริษัทมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามที่ตกลงกัน ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ บริษัทมีสิทธิคิดเบี้ยประกันภัยตามส่วนของเบี้ยประกันภัยที่คิดไว้สำหรับหมวดนั้นกับระยะเวลาที่มีผลใช้บังคับต่อไป

ข้อ 2. การพิจารณาขอใช้ค่าสินไหมทดแทน ในกรณีที่บริษัทจะต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ การขอใช้จะเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังนี้

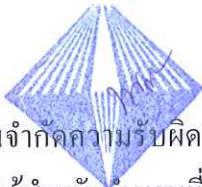
2.1 ขอใช้ตามจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิจำกัดความรับผิดชอบตามกฎหมายหรือตามความตกลงที่มีผลใช้บังคับได้ตามกฎหมาย หรือ

2.2 ขอใช้โดยตรงให้แก่บุคคลภายนอกผู้มีสิทธิเรียกร้องตามมูลค่าความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบ แต่ค่าสินไหมทดแทนจะไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบและไม่ว่ากรณีใดไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้

2.3 การขอใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบซากชำ จะไม่เกินกว่าความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเช่นจะพึงกำหนดไว้ในเหตุของสูญหายหรือเสียหายสิ้นเชิง หรือไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งสำหรับของที่อยู่ในระหว่างการขนส่งตามข้อ 1.2 และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในข้อ 1 ของตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะขอใช้ให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

2.4 ในกรณีที่ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยมีกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่นที่สามารถให้ความคุ้มครองได้ในเวลาเดียวกันกับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่นกำหนดให้มีการร่วมเฉลี่ยความรับผิดชอบหรือความเสียหายร่วมกันระหว่างผู้รับประกันภัยที่เกี่ยวข้อง ความรับผิดชอบของบริษัทตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะเป็นส่วนระหว่างจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะต้องรับผิดชอบและจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่นจะต้องรับผิดชอบกับจำนวนเงินความรับผิดชอบที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบต่อผู้เสียหาย แต่หากกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่นกำหนดหลักเกณฑ์การเฉลี่ยความเสียหายไว้เป็นอย่างอื่น ความรับผิดชอบของบริษัทตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะเป็นไปตามมาตรา 870 ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

2.5 การขอใช้ข้างต้นทุกข้อ จะอยู่ภายใต้บังคับว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองก่อนในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับความเสียหายที่แท้จริงเมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในแต่ละครั้ง แล้วหักด้วยมูลค่าซาก (หากมี) ความเสียหายส่วนที่เหลือบริษัทจะรับผิดชอบไม่เกิน



จำนวนเงินจำกัดความรับผิดหรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามที่ระบุไว้ในตารางค่าธรรมเนียมประกันภัยแล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

ข้อ 3. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องกระทำการดังต่อไปนี้

3.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้าเมื่อเกิดความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซากชำและให้ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุเหล่านั้นในทันที และในกรณีที่ถูกฟ้องเป็นคดีต่อศาล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทันทีและดำเนินการที่จำเป็นเพื่อรักษาสิทธิในการต่อสู้คดีภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด หากผู้เอาประกันภัยได้ดำเนินการตามหน้าที่นี้แล้วและหากบริษัทเห็นว่ามูลค่ามิได้ตกอยู่ในข้อยกเว้นของค่าธรรมเนียมประกันภัยนี้หรือเป็นมูลค่าที่อาจได้รับความคุ้มครองตามค่าธรรมเนียมประกันภัย บริษัทมีสิทธิที่จะต่อสู้คดีในนามผู้เอาประกันภัยโดยบริษัทจะให้ความคุ้มครอง ค่าทนายความที่เกิดขึ้นในการต่อสู้คดีตามจำนวนที่บริษัทเห็นชอบ โดยมีเงื่อนไขว่าทนายความผู้ต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากบริษัท หรือบริษัทเป็นผู้กำหนด

3.2 ดำเนินการใดๆ ด้วยความรวดเร็วโดยควรในเหตุการณ์ทั้งหลายเท่าที่จำเป็นอันอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยสามารถกระทำหรือควบคุมได้หรือตามที่บริษัทได้เรียกร้องให้กระทำเพื่อป้องกันมิให้ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนส่งต้องเสียหายหรือสูญหายโดยสิ้นเชิงหรือเพื่อช่วยลดความสูญหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลงหรือเพื่อดำเนินการรักษาสินทรัพย์หรือใช้สิทธิทั้งหลายที่มีต่อผู้ขนส่งทอดอื่นๆ หรือบุคคลอื่นอย่างเหมาะสม ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการนั้นผู้เอาประกันภัยเรียกร้องคืนจากบริษัทได้

3.3 ทั้งนี้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ความรับผิดของบริษัทรวมค่าทนายความ ค่าฤชาธรรมเนียมและหนี้ตามคำพิพากษาตามข้อ 3.1 และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการตามข้อ 3.2 ของข้อ 3 นี้ จะไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินดังต่อไปนี้

3.3.1 ในกรณีความรับผิดสำหรับของที่อยู่ในระหว่างการขนส่งตามหมวดที่ 2 ข้อ 1 ไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามข้อ 1.1 หรือข้อ 1.2 ของตารางค่าธรรมเนียมประกันภัยแล้วแต่กรณี หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามข้อ 1 ของตารางค่าธรรมเนียมประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

3.3.2 ในกรณีความรับผิดสำหรับของภายในสถานที่จัดเก็บ จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามข้อ 2.1 หรือ ในกรณีสถานที่จัดเก็บชั่วคราวจะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามข้อ 2.2 หรือ จำนวนเงินความรับผิดรวม ตามที่ระบุไว้ในข้อ 2 ของตารางค่าธรรมเนียมประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

3.4 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ประนีประนอมยอมความ หรือตกลงที่จะยอมรับผิดกับบุคคลภายนอก ในลักษณะใดที่อาจทำให้บริษัทได้รับความเสียหายหรือเสียสิทธิที่มีต่อบุคคลภายนอกหรือสิทธิในการไล่เบี้ยจากบุคคลภายนอก เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

3.5 รวบรวมหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดของทรัพย์สินหรือของที่เสียหาย หรือสูญหายหรือส่งมอบซากชำและประมาณมูลค่าของความเสียหายอันเกิดจากเหตุนั้น ส่งมอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่บริษัทร้องขอ



บริษัทอาจไม่รับพิจารณาค่าใช้จ่ายใหม่ทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้นโดยไม่มีเหตุอันควร

ข้อ 4. การผิดข้อรับรอง เป็นที่ตกลงโดยแจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยว่า ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัย มีข้อรับรองระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้าย เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่ต้องปฏิบัติตามข้อรับรองนั้นอย่างเคร่งครัด หากผู้เอาประกันภัยผิดข้อรับรองบริษัทย่อมหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ในทันทีที่มีการผิดข้อรับรองดังกล่าว

ข้อ 5. การตกเป็นโมฆียะของกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อนในสาระสำคัญเกี่ยวกับความเสียหายที่เอาประกันภัยหรือข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญที่จำเป็นต้องแจ้งให้บริษัททราบเพื่อการประเมินความเสี่ยงภัยว่าควรจะได้รับหรือไม่รับประกันภัยหรือเพื่อกำหนดเบี้ยประกันภัย หรือมีการละเว้นไม่เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ตกเป็นโมฆียะและบริษัทมีสิทธิบอกกล่าวสัญญาประกันภัยนี้ภายในกำหนดหนึ่งเดือนนับแต่วันที่บริษัททราบถึงเหตุอันจะบอกกล่าวได้

ข้อ 6. การเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัย โดยไม่สามารถเลือกเอาประกันภัยเฉพาะความคุ้มครองตามหมวดที่ 2 ข้อ 1 หรือ ข้อ 2 ข้อใดข้อหนึ่งแต่เพียงข้อเดียว

ข้อ 7. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

7.1 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้โดยไม่จำเป็นต้องคืนเบี้ยประกันภัยหากผู้เอาประกันภัยทุจริต

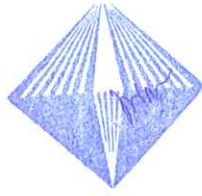
7.2 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร ไม่น้อยกว่า 15 วัน ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ของผู้เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน เว้นแต่จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว ก็ไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัยที่คำนวณไว้เพื่อความคุ้มครองสำหรับส่วนที่เต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมนั้นแล้ว

7.3 ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น เว้นแต่จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัยที่คำนวณไว้เพื่อความคุ้มครองสำหรับส่วนที่เต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมนั้นแล้ว หรือหากยังไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัยผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระ โดยคิดตามระยะเวลาและอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

 ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

ข้อ 8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่มีข้อพิพาทข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรรมกรรมประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัทและหากผู้เอาประกันภัยประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ



เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครอง
ตามข้อ 2.4 หมวดที่ 2

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

เป็นที่ตกลงกันว่าการประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยเพื่อความสูญหายหรือความเสียหายต่อของการดำเนินการรับจ้างทำของอื่นๆ ตามข้อ 2.4 ของหมวดที่ 2 เฉพาะส่วนที่มีการทำเครื่องหมายไว้ในช่อง ☐ ข้างหน้าการดำเนินการรับจ้างทำของแต่ละรายการ ดังนี้

- ☐ การดำเนินการนำของมาเข้ากระบวนการผลิตหรือประกอบเพื่อให้เกิดผลผลิตใหม่
- ☐ การควบคุมสินค้าคงคลัง (stock control) โดยบริษัทตกลงขยายระยะเวลา 60 วันตามข้อ 2 ของหมวดที่ 2 ออกไปเป็น วัน เพื่อตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม แต่ไม่ว่ากรณีใดๆ จะไม่เกินกว่าระยะเวลาเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย
- ☐ การสั่งซื้อ (ordering)
- ☐ การปิดฉลาก (labelling)
- ☐ การติดรหัสแท่ง (barcode) หรือรหัสอื่นใดที่มีวัตถุประสงค์คล้ายคลึงกัน
- ☐ การออกบัญชีราคาสินค้า (invoicing)
- ☐ การดำเนินการพิธีการศุลกากรขาออก (customs formalities for export) สำหรับของที่จะนำออกไปจากสถานที่จัดเก็บหรือสถานที่จัดเก็บชั่วคราว
- ☐ การดำเนินการพิธีการศุลกากรขาเข้า (customs formalities for import) สำหรับของที่จะนำเข้ามาในสถานที่จัดเก็บหรือสถานที่จัดเก็บชั่วคราว
- ☐ การดำเนินการรับมอบสินค้าจากท่าเรือและท่าอากาศยาน (taking delivery) ก่อนที่ของจะได้นำเข้ามา ณ สถานที่จัดเก็บหรือสถานที่จัดเก็บชั่วคราว

การดำเนินการรับจ้างทำของตามรายการข้างต้นที่ไม่ได้มีการทำเครื่องหมายไว้ในช่อง ☐ จะไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ เป็นที่ตกลงกันโดยชัดแจ้งด้วยว่าการขยายความคุ้มครองภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดข้อ 2.1 และ 2.2 และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมที่ระบุไว้ในข้อ 2 ของตารางกรรมธรรม์ประกันภัย ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้



ชื่อ / ที่อยู่บริษัท

อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อปี)

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
อัตราเบี้ยประกันภัย	0.01%	10% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย และ/หรือ รายได้ และ/หรือปริมาณสินค้า ต่อปี แล้วแต่กรณี หรือตามแต่จะได้นตกลงกัน ระหว่างผู้เอาประกันภัย และผู้รับประกันภัย