

2.การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย

ประเภทความเสี่ยง	กิจกรรมหลัก	ความเสี่ยง	สาเหตุ	ผลกระทบ	ดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (KRI)		มาตรการจัดการความเสี่ยงที่ใช้ในปัจจุบัน	มาตรการบริหารความเสี่ยงเพิ่มเติม ในอนาคต		ความถี่ในการวัด KRI	Risk Owner
					ตัววัด	เกณฑ์การวัด		มาตรการ	กำหนดเวลาแล้วเสร็จ		
ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์	การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย	ความเสี่ยงที่อัตราส่วนเงินกองทุนต่ำกว่าสมมติฐานที่กำหนดไว้	1. ไม่ได้จัดทำแบบจำลอง การกำหนดอัตราเบี้ยที่มีผลกระทบต่ออัตราส่วนเงินกองทุน 2. ไม่ได้ศึกษาผลกระทบจากความเสี่ยงภัยที่คุ้มครอง 3. ไม่ได้ศึกษาความต้องการของตลาด	1. ความผันผวนของเงินกองทุน	1. CAR Ratio (Lagging) *	CAR Ratio > 140% CAR Ratio 140%-X1 CAR Ratio 140%-X2	1. จัดทำแบบจำลองเพื่อตรวจสอบผลกระทบต่อเงินกองทุน 2. ปฏิบัติตามแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงในกิจกรรมหลักของบริษัทประกันวินาศภัย 3. จัดให้นักคณิตศาสตร์ประกันภัยเข้าร่วมประชุมทุกครั้งเพื่อพัฒนาอัตราเบี้ยประกันภัยให้สอดคล้องกับความเสี่ยง	1. จัดทำนโยบายพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย 2. จัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย 3. จัดทำนโยบาย Stop Loss	ภายในปี	ไตรมาส	คณะกรรมการบริหาร
ความเสี่ยงด้านการประกันภัย		ความเสี่ยงจากข้อมูลประกอบการพิจารณา กำหนดสมมติฐานในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย ไม่เพียงพอ หรือไม่เหมาะสมกับความเสี่ยง	1. นักคณิตศาสตร์ประกันภัยขาดประสบการณ์ 2. การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยไม่เหมาะสมกับภัย 3. การสื่อสารระหว่างนักคณิตศาสตร์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1. อัตราส่วนความเสียหาย (Loss Ratio) จริงสูงกว่าสมมติฐานที่กำหนดไว้ 2. ค่าใช้จ่ายจริงสูงกว่าสมมติฐานที่กำหนดไว้	1. Loss Ratio (Lagging) *	LR Ratio < 60% LR Ratio 60%+X1 LR Ratio 60%+X2	1. พิจารณาสมมติฐานการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย เทียบกับนโยบาย แผนธุรกิจ และผลิตภัณฑ์ที่ใกล้เคียง 2. ส่งเสริมนักคณิตศาสตร์ให้มีความรู้ความสามารถ อย่างเพียงพอ 3. จัดทำนโยบายรับประกันครอบคลุมพัฒนาผลิตภัณฑ์และการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย	1. จัดทำ Career Path ของนักคณิตศาสตร์ประกันภัย 2. จ้าง Outsource ที่มี ความชำนาญในวิชาชีพคณิตศาสตร์ประกันภัย 3. จัดทำแผนทบทวนอัตราเบี้ยประกันภัยในผลิตภัณฑ์หลัก 4. จัดทำทะเบียนผลิตภัณฑ์ให้มาตรฐาน	ภายในปี	ไตรมาส	สายงานรับประกันภัย
ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์		ความเสี่ยงจากการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ไม่สามารถคืนทุนได้ตามแผน	1. รายได้ และค่าใช้จ่ายไม่เป็นไปตามสมมติฐาน	1. ไม่สามารถคืนทุนได้ตามระยะเวลาที่กำหนด	1. ระยะเวลาการคืนทุน	Payback Period Payback Period +X1 Payback Period +X2					

2.การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย

ประเภทความเสี่ยง	กิจกรรมหลัก	ความเสี่ยง	สาเหตุ	ผลกระทบ	ดัชนีชี้วัดความเสี่ยง (KRI)		มาตรการจัดการความเสี่ยงที่ใช้ในปัจจุบัน	มาตรการบริหารความเสี่ยงเพิ่มเติม ในอนาคต		ความถี่ในการวัด KRI	Risk Owner
					ตัววัด	เกณฑ์การวัด		มาตรการ	กำหนดเวลาแล้วเสร็จ		
ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ		ความเสี่ยงจากการถูกสำนักงาน คปภ. ปรับ	1. การไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ทางสำนักคปภ.	1. ได้รับบทกำหนดโทษจากสำนักงาน คปภ.	1. จำนวนรายการที่ถูกปรับ (Lagging)	0 รายการ	1. ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามกฎ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ของสำนักงาน คปภ. 2. สื่อสารความเสี่ยงในการกำหนดเบี้ยประกันภัยให้กับผู้บริหาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1. สื่อสารกฎหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ของสำนักงาน คปภ. ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ	ภายในปีและต่อเนื่อง	ไตรมาส	หน่วยงานกำกับ
						<=2 รายการ					
						>2 รายการ					
					2. มูลค่าที่ถูกปรับ (Lagging)	0 บาท					
						<=200,000 บาท					
						> 200,000 บาท					
					3. จำนวนรายการที่ตรงพบใน Loss incident report (Leading)	0 รายการ					
						<=2 รายการ					
						>2 รายการ					
ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ		ความเสี่ยงจากกระบวนการกำหนดอัตราเบี้ยประกันไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด	1. การบริหารจัดการขาดประสิทธิภาพ	1. ทำให้ไม่สามารถออกผลิตภัณฑ์ได้ตามแผนที่กำหนด	1. ระยะเวลาที่ไม่สามารถจัดทำอัตราเบี้ยประกันได้ตามที่กำหนด (Leading, Lagging)	เร็วกว่าแผน	1. มีกระบวนการติดตามการทำงาน และได้รับการแก้ไขหากมีปัญหาได้อย่างทันท่วงที 2. รายงานความคืบหน้าให้กับคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และ/หรือ คณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง	1. จัดทำกระบวนการพัฒนาผลิตภัณฑ์และการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย	ภายในปี	ไตรมาส	คณะทำงานผลิตภัณฑ์
						ตามแผน					
						ช้ากว่าแผน					
						คะแนน 4					
						คะแนน 3					
						คะแนน 2					

หมายเหตุ : * ข้อมูลอ้างอิงตาม หนังสือที่ 3130/ว3292 เรื่อง การคำนวณอัตราส่วนทางการเงินตามระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System) สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย วันที่ 17 ตุลาคม 2559