

เอกสารประกอบการสัมมนา
เรื่อง “Incoterms 2010 สำคัญอย่างไร
กับการประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ”

ในหัวข้อ “ข้อตกลงเงื่อนไขการขนส่ง Incoterms 2010”

จัดโดย
คณะกรรมการชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

วันพฤหัสบดีที่ 24 สิงหาคม 2560
ณ ห้องประชุม 221 ชั้น 2 อาคาร 2
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

เอกสารประกอบการสัมมนา
นางสาวยุพดี เจริญสุข

Incoterms® 2010

International Commercial Terms

By International Chamber of Commerce (ICC)
entry into force 1st January 2011

บริการหุกระดัดบประหัดบใจ

UCP 600 Art.28

Insurance Document and Coverage

Insurance document

⇒ Insurance Policy

⇒ Insurance Certificate

⇒ Declaration under Open Cover

Issued and signed by

⇒ Insurance Company

⇒ Underwriter

⇒ Their agent or their proxy

2

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28

Insurance Document and Coverage

Signature by agent or proxy must indicate whether agent or proxy has signed for or on behalf of insurance company or underwriter

For Target Insurance Company

Barry Bull

Manager
DATE: 8 Oct 2007

For TIG Underwriters

Jim Jones

Manager and Underwriter
DATE: 8 Oct 2007

For Poll Insurance as agent for
Target Insurance Company

John Bullseye

Manager
DATE: 8 Oct 2007

For Poll Insurance as proxy for
TIG Underwriters

John Bullseye

Manager
DATE: 8 Oct 2007

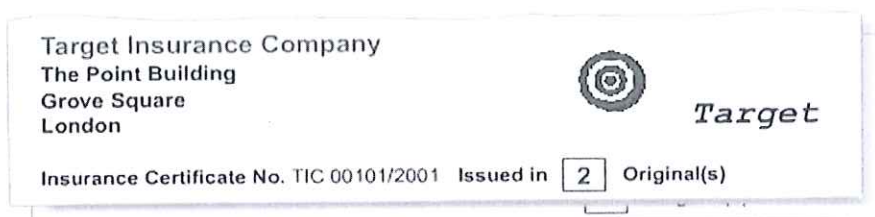
3

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28

Insurance Document and Coverage

All originals must be presented, if the document indicates that more than one original has been issued



4

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28

Insurance Document and Coverage

LC requires insurance policy in 2 originals



The beneficiary presents 2 originals insurance policy where the document itself stated that 3 originals has been issued

ISBP (K8)

When a credit requires the insurance document to be issued in more than one original, or when the insurance document indicated that it has been issued in more than one original, all originals are to be presented and are to appear to have been signed

5

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

- ★ Cover Note not acceptable
- ★ Insurance policy is acceptable in lieu of insurance certificate or declaration under open cover

L/C : Insurance Policy

Present : Insurance Policy

L/C : Insurance Certificate

Present : Insurance Certificate
or Insurance Policy

L/C : Insurance Declaration
under open cover

Present : Insurance declaration
under open cover or
Insurance Policy

6

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

The date of the insurance document must be no later than the date of shipment

Unless it appears from the insurance document that the cover is effective from the date not later than the date of shipment



7

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

PORT OF DISCHARGE HONG KONG	PLACE OF DELIVERY*	*Applicable only when this document is used as a Combined Transport Bill of Lading	
MARKS & NOS CONTAINER NOS/SEALS ABC987123XY	NO. OF PACKAGES 100	DESCRIPTION OF GOODS 2 MARK 3 DIESEL ENGINES AND SPARE PARTS FOR 12 MONTHS AS PER PROFORMA INVOICE 123456 DATED JUN 01, 2007	GROSS WEIGHT 17.6 MT MEASUREMENT SHIPPED ON BOARD 10 AUG 2007

Insured currency / value: USD79,750.00 (Seventy Nine Thousand Seven Hundred & Fifty US Dollars)

Conveyance	From	To	Cover effective from
Liner King	Southampton	Hong Kong	10 August 2007

Subject to: Institute Cargo Clauses A, Institute War and Strikes Clauses Cargo, Institute War Clauses (Cargo) Irrespective of Percentage

Marks and Numbers
ABC 987123XY

Insured Interest (Goods Description)

2 MARK 3 DIESEL ENGINES FOR
AGRICULTURAL USE TOGETHER WITH SPARE
PARTS FOR 12 MONTHS AS PER PROFORMA
INVOICE 123456 DATED JUN 01, 2007

The holder of this certificate is entitled to the above mentioned insurance cover by virtue of a policy effected for and on behalf of the holders of this certificate. For the purposes of collecting any claims this certificate will be accepted as showing that the holder is entitled to the benefit of such policy to the extent as set forth herein.

In the event of loss or damage for which the insurance company is presumed to be liable notice must be given where claims are payable at Point Building, Manhattan, Hong Kong.

This certificate is not valid unless countersigned by the assured. Such signature shall also be deemed to constitute effective assignment thereof.

Countersigned
John Smith

For Prime Diesel Export Ltd
DATE: 11 Aug 2007

For Target Insurance
Company

Barry Bull

Manager and Underwriter

This certificate is not valid unless countersigned by the assured. Such signature shall also be deemed to constitute effective assignment thereof.

Countersigned
John Smith

For Prime Diesel Export Ltd
DATE: 11 Aug 2007

For Target Insurance
Company

Barry Bull

Manager and Underwriter

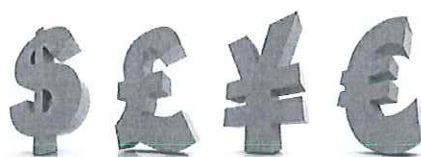
บริการทุกระดับประทับใจ

8

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

The insurance document must indicate the amount of insurance coverage and be in the same currency as the credit

Insurance coverage expressed in L/C as percentage of value of goods is deemed to be minimum coverage required

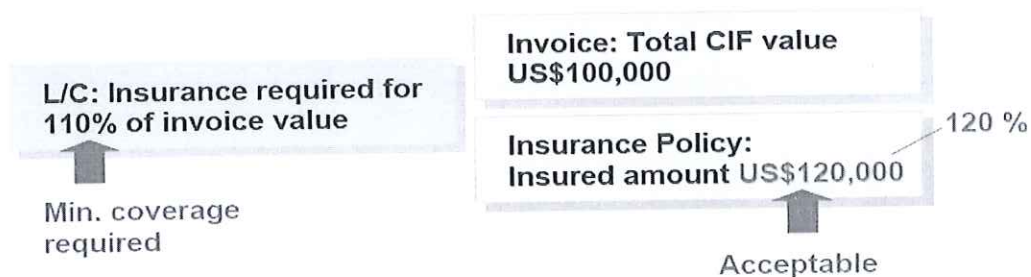


บริการทุกระดับประทับใจ

9

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

If there is no indication in L/C of the insurance coverage required, the of insurance coverage must be at least 110% of CIF or CIP value



10

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

When CIF or CIP value cannot be determined from the documents, the insurance coverage must be calculated on

- ⇒ amount for which honour or negotiation *or*
- ⇒ gross value of the goods

whichever is greater

11

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

Example : Invoice showing 100% of goods value,
Draft for 90%
Insurance certificate for 110% of invoice value

QTY	ITEM	DESCRIPTION	UNIT PRICE	DISCOUNT	LINE TOTAL
		200 WINDSCREENS AS PER PROFORMA INVOICE 123456			USD145000
TOTAL DISCOUNT					N/A
SUBTOTAL					USD145000
SALES TAX					N/A
TOTAL					USD145000

Bill of Exchange

Draft No : 1651 Date: 15/8/07
At: SIGHT Exchange For: USD 130,500.00

Insured currency / value: USD159,500.00

Conveyance	From	To	Cover effective from
Liner King	Southampton	Hong Kong	10 August 2007

Subject to: Institute Cargo Clauses A, Institute War and Strikes Clauses Cargo, Institute War Clauses (Cargo) irrespective of Percentage

12

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

Insurance document must indicate that risk are covered at least between the place of taking in charge or shipment and the place of discharge or final destination as stated in the credit

44E: Port of Loading/Airport of Departure
UK PORT
44F: Port of Discharge/Airport of Destination
HONG KONG

Insured currency / value: USD110,000.00

Conveyance	From	To	Cover effective from
Liner King	Southampton	Hong Kong	10 October 2007

Subject to: Institute Cargo Clauses A, Institute War and Strikes Clauses Cargo, Institute War Clauses (Cargo) Irrespective of Percentage

13

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

L/C should state the type of insurance required and additional risks to be covered

Bank will accept insurance document without regard to any risks that are not covered, if L/C uses imprecise terms such as 'usual risks' or 'customary risk'

If L/C requires insurance against 'all risks' bank will accept insurance document containing any 'all risks' notation or clause, without regard to any risks stated to be excluded

14

บริการทุกระดับประทับใจ

UCP 600 Art.28 Insurance Document and Coverage

Insurance document may contain reference to any exclusion clause

Insurance document may indicate that the cover is subject to a franchise or excess (deductible)

Difference between "Franchise" and "Excess" on a cargo insurance policy		
Insurance Cover 100.000EUR	Insurance Company's Payment	
	under 5% Franchise (5000EUR)	under 5% Excess (5000EUR)
Loss Claim 4000EUR	0	0
Loss Claim 8000EUR	8000EUR	3000EUR

15

บริการทุกระดับประทับใจ

Main features of the Incoterms ® 2010 rules

❑ Two new Incoterms rules

DAT and DAP have replaced the Incoterms 2000 DAF, DES, DEQ and DDU

The number of Incoterms rules has been reduced from 13 to 11

16

บริการทุกระดับประทับใจ

Main features of the Incoterms ® 2010 rules

❑ Two new Incoterms rules

DAT : deliver occurs at a named destination at the buyer's disposal unloaded from the arriving vehicle (as under the former DEQ rule)

DAP : likewise at buyer's disposal, but ready for unloading (as under the former DAF, DES and DDU rule).

17

บริการทุกระดับประทับใจ



**GROUP OF
INCOTERMS 2000**

4 Groups

13 Conditions

Group E

EXW (Ex Works)

Group F

FCA (Free Carrier Ship)
FAS (Free Alongside Ship)
FOB (Free on Board)

Group C

CFR (Cost and Freight)
CIF (Cost Insurance and Freight)
CPT (Carriage Paid To)
CIP (Carriage and Insurance Paid To)

Group D

DAF (Delivered at Frontier)
DES (Delivered Ex Ship)
DEQ (Delivered Ex Quay)
DDU (Delivered Duty Unpaid)
DDP (Delivered Duty Paid)

18

บริการทุกระดับประทับใจ



Incoterms ® 2010 rules

The 11 Incoterms ® 2010 rules are presented in two distinct classes



Rules for any mode or modes of transport

EXW Ex Works
FCA Free Carrier
CPT Carriage paid to
CIP Carriage and Insurance paid to
DAT Delivered at Terminal
DAP Delivered at Place
DDP Delivered Duty paid

Rule for sea and inland waterway transport

FAS Free alongside Ship
FOB Free on Board

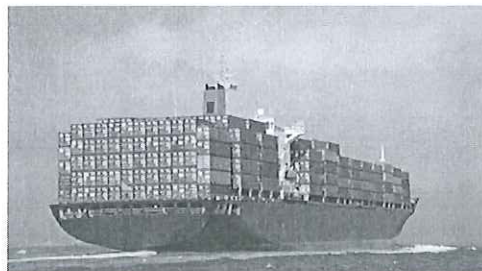
CFR Cost and Freight
CIF Cost, Insurance and Freight

19

บริการทุกระดับประทับใจ

RULES FOR SEA AND INLAND WATERWAY TRANSPORT

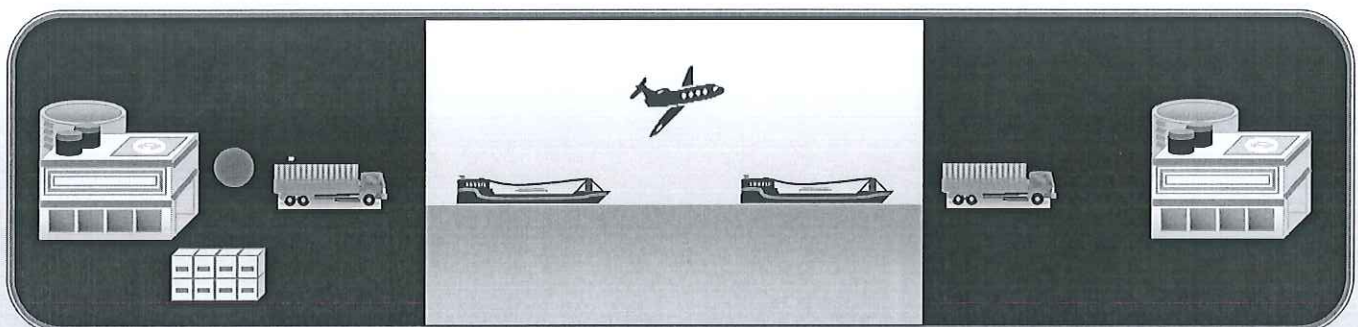
Under **FOB, CFR and CIF**
all mention of the **ship's rail**
as the point of delivery has been omitted
in preference for the goods being delivered
when they are “**on board**” the vessel.



บริการทุกระดับประทับใจ

20

EXW : EX WORKS (Named Place of Delivery)



Seller's Risk

Buyer's Risk

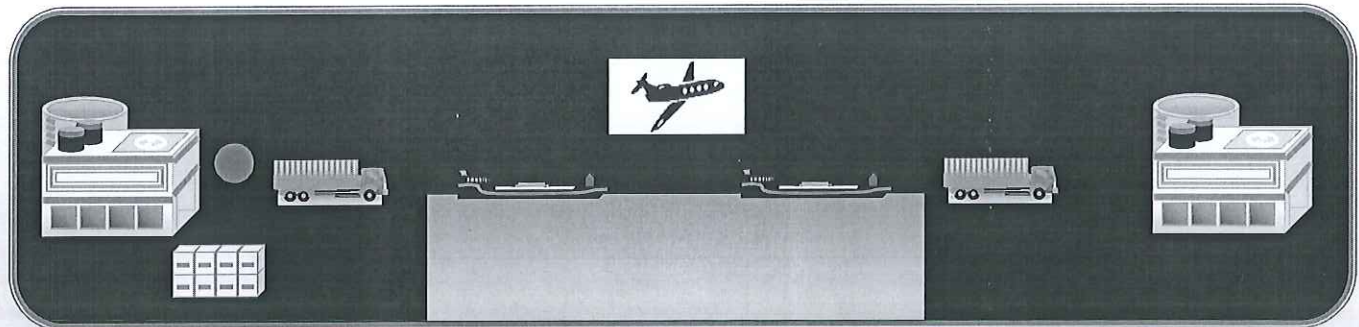
Seller's Cost

Buyer's Cost

บริการทุกระดับประทับใจ

21

EXW : EX WORKS (Named Place of Delivery)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

จุดส่งมอบ: สถานที่ของผู้ขาย โดยผู้ขายไม่ต้องขนสินค้าขึ้นพาหนะที่ผู้ซื้อจัดมารับสินค้า

ค่าใช้จ่าย: สิ้นสุด ณ จุดส่งมอบ

ความเสี่ยง: สิ้นสุด ณ จุดส่งมอบ

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: จัดหาผู้รับขนส่งมารับสินค้า ณ สถานที่ของผู้ขาย โดยต้องขนสินค้าขึ้นพาหนะ

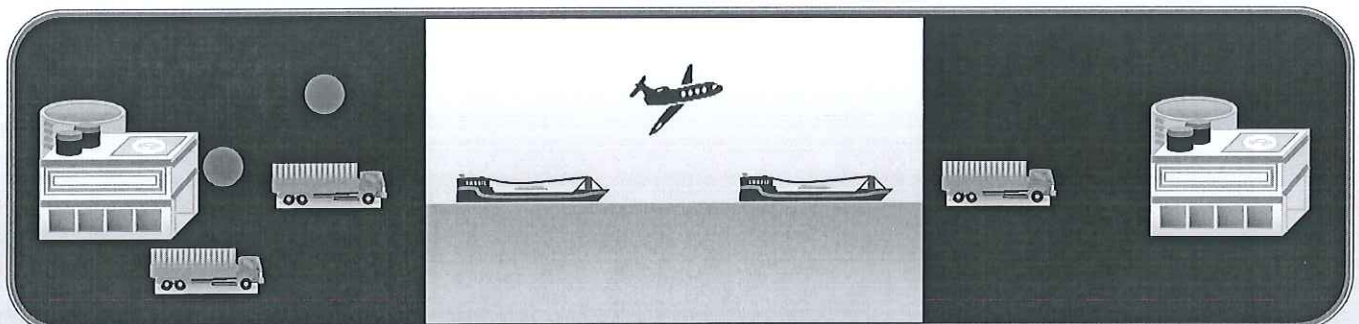
ค่าใช้จ่าย: เริ่มตั้งแต่จุดส่งมอบ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออกและขาเข้า

ความเสี่ยง: เริ่มตั้งแต่จุดส่งมอบ

บริการทุกระดับประทับใจ

22

FCA : FREE CARRIER (Named Place of Delivery)



Seller's Risk

Buyer's Risk

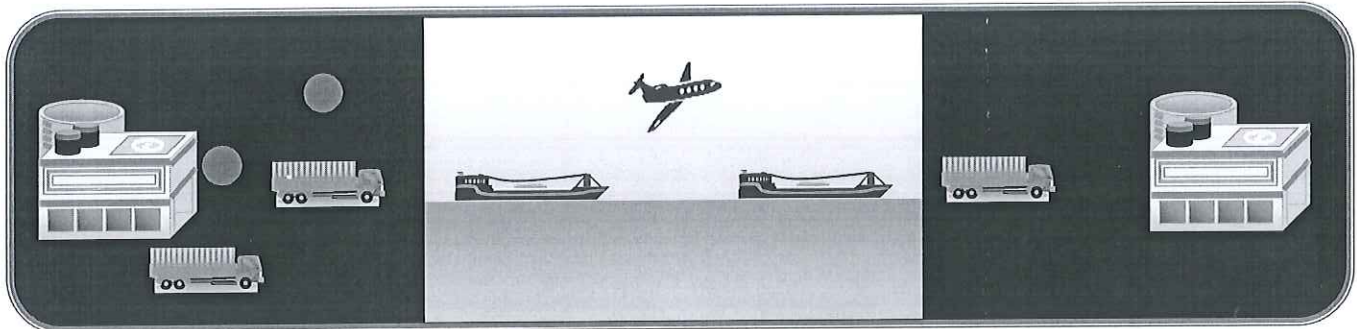
Seller's Cost

Buyer's Cost

บริการทุกระดับประทับใจ

23

FCA : FREE CARRIER (Named Place of Delivery)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

จุดส่งมอบ: สถานที่ผู้ขาย: ขนสินค้าขึ้น พาหนะที่ผู้ซื้อจัดมา
รับสินค้า

ค่าใช้จ่าย: ต้นสุด ณ จุดส่งมอบพร้อมทั้งทำ
ศุลกากรขาออก

ความเสี่ยง: ต้นสุด ณ จุดส่งมอบ

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ สถานที่ของผู้ขาย โดยที่สินค้าอยู่
บนพาหนะที่ผู้ซื้อจัดไปรับสินค้าเรียบร้อยแล้ว

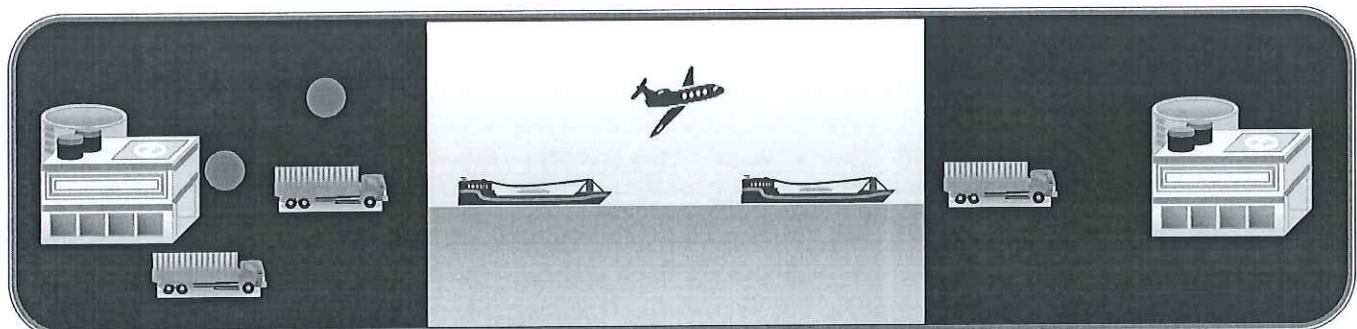
ค่าใช้จ่าย: เริ่มต้นตั้งแต่รับมอบสินค้า พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า

ความเสี่ยง: เริ่มต้นตั้งแต่รับมอบสินค้า

24

บริการทุกระดับประทับใจ

FCA : FREE CARRIER (Named Place of Delivery)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

จุดส่งมอบ: สถานที่อื่น: นำสินค้าไปส่งมอบ ณ สถานที่ที่ตกลง
กันไว้กับผู้ซื้อโดยไม่ต้องขนสินค้าลงจากพาหนะ

ค่าใช้จ่าย: ต้นสุด ณ จุดส่งมอบ
พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออก

ความเสี่ยง: ต้นสุด ณ จุดส่งมอบ

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ สถานที่ที่ตกลงกันไว้กับ
ผู้ขาย โดยต้องขนสินค้าลงจากพาหนะที่ผู้ขาย
นำสินค้ามาส่งมอบ

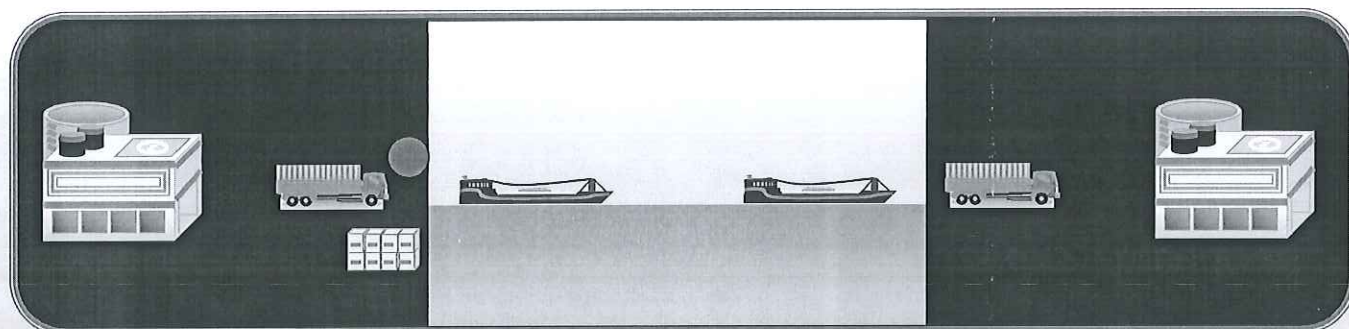
ค่าใช้จ่าย: เริ่มต้นตั้งแต่รับมอบสินค้า
พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า

ความเสี่ยง: เริ่มต้นตั้งแต่รับมอบสินค้า

25

บริการทุกระดับประทับใจ

FAS : FREE ALONGSIDE SHIP (Named Port of Shipment)



Seller's Risk

Buyer's Risk

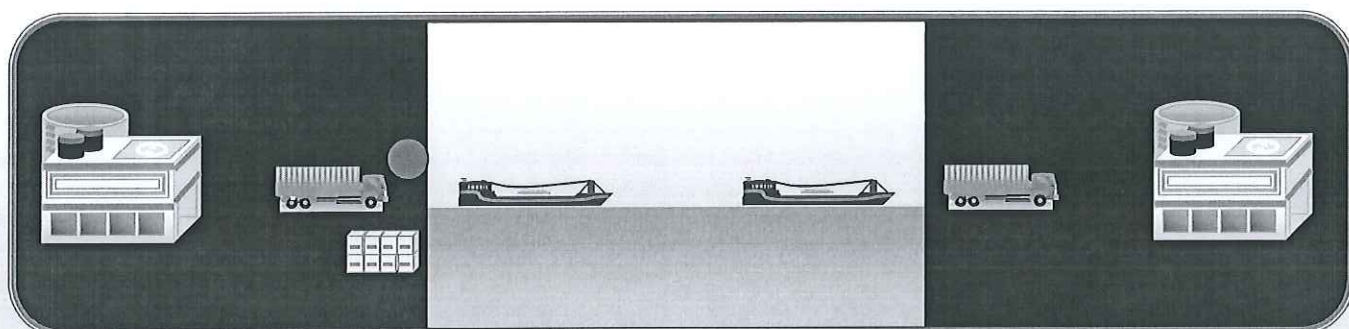
Seller's Cost

Buyer's Cost

26

บริการทุกระดับประทับใจ

FAS : FREE ALONGSIDE SHIP (Named Port of Shipment)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

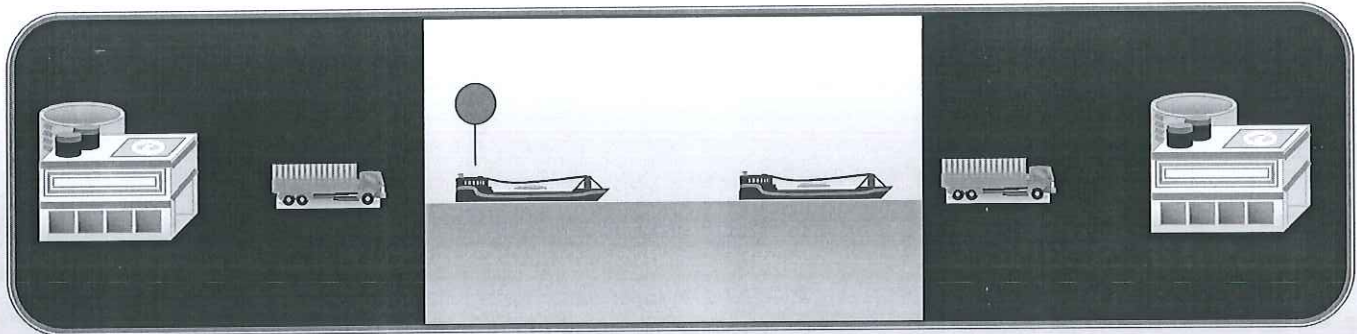
จุดส่งมอบ : ส่งมอบสินค้าเมื่อสินค้าวางข้างเรือที่ผู้ซื้อเป็นผู้
จัดหา ณ ท่าเรือต้นทางในประเทศผู้ขาย
ค่าใช้จ่าย : ต้นสุด ณ จุดส่งมอบ
พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออก
ความเสี่ยง : ต้นสุด ณ จุดส่งมอบ

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ
ค่าใช้จ่าย: เริ่มต้นตั้งแต่ค่าใช้จ่ายในการขน สินค้าขึ้นเรือ ณ
ท่าเรือต้นทาง พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า
ความเสี่ยง: เริ่มต้นตั้งแต่รับมอบสินค้า

27

บริการทุกระดับประทับใจ

FOB : FREE ON BOARD (Named Port of Shipment)



Seller's Risk

Buyer's Risk

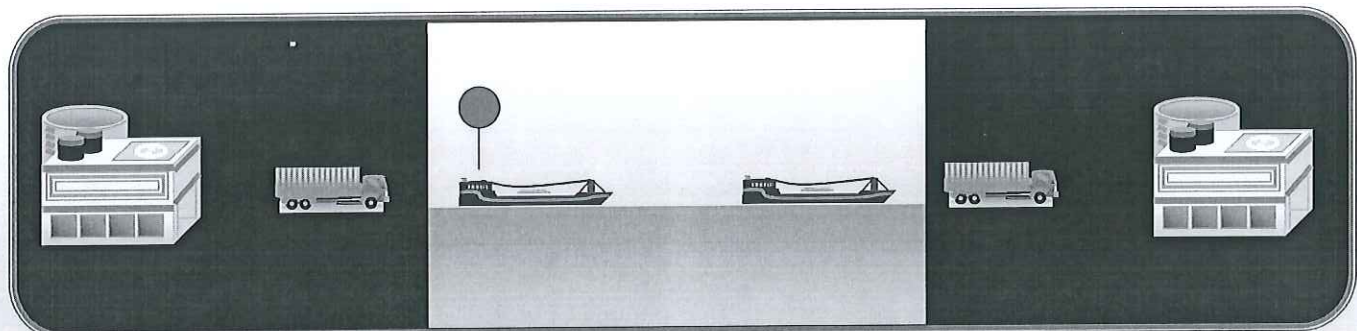
Seller's Cost

Buyer's Cost

28

บริการทุกระดับประทับใจ

FOB : FREE ON BOARD (Named Port of Shipment)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: ส่งมอบสินค้าเมื่อสินค้าวางบนเรือที่ผู้ซื้อเป็นผู้

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

จัดหา ณ ท่าเรือต้นทาง

ค่าใช้จ่าย: ลิ้งสุด ณ จุดส่งมอบ พร้อมทั้ง

ค่าใช้จ่าย: เริ่มตั้งแต่รับมอบสินค้า

ทำศุลกากรขาออก

พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า

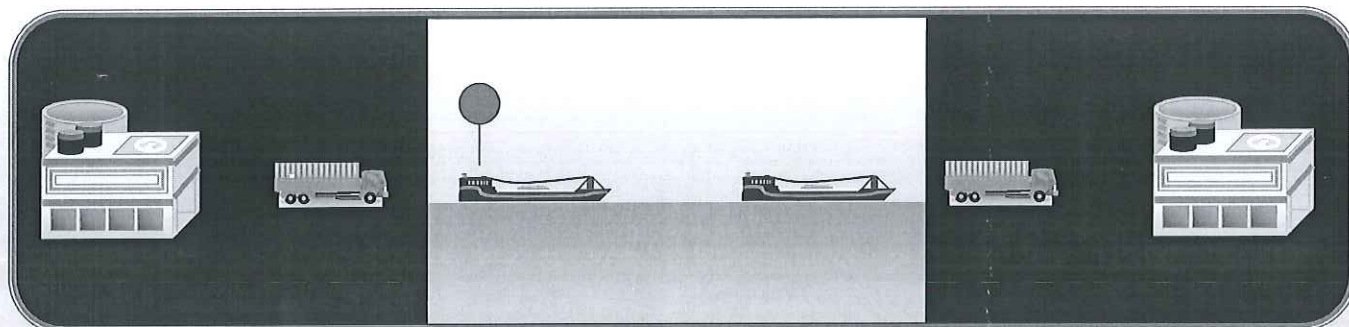
ความเสี่ยง: ลิ้งสุด ณ จุดส่งมอบ

ความเสี่ยง: เริ่มตั้งแต่รับมอบสินค้า

29

บริการทุกระดับประทับใจ

CFR : COST AND FREIGHT (Named Port of Destination)



Seller's Risk

Buyer's Risk

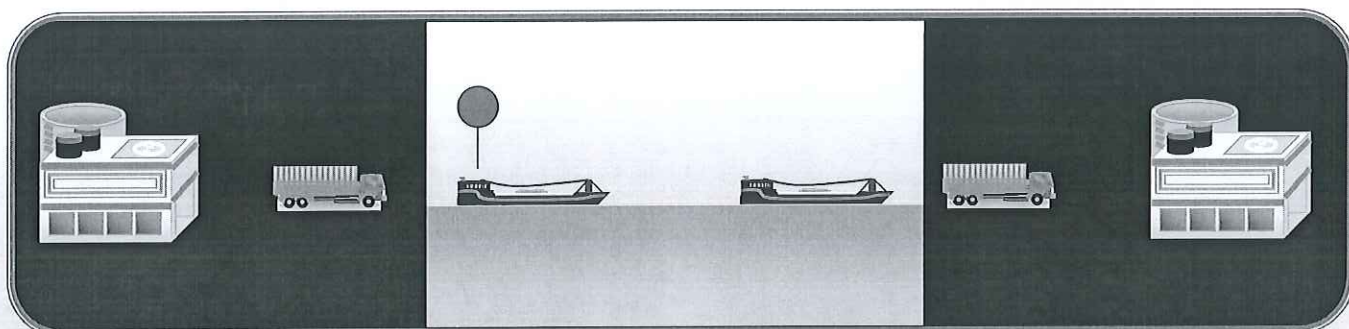
Seller's Cost

Buyer's Cost

30

บริการทุกระดับประทับใจ

CFR : COST AND FREIGHT (Named Port of Destination)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: ส่งมอบสินค้าเมื่อสินค้าวางบนเรือที่ผู้ขายเป็นผู้
จัดหา ณ ท่าเรือต้นทาง
ค่าใช้จ่าย: ค่าใช้จ่ายและค่าระวางที่จำเป็นในการขนส่ง
สินค้าไปยังท่าเรือปลายทาง โดยไม่รวมค่าขนส่ง
สินค้าขึ้นจากเรือ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออก
ความเสี่ยง: สิ้นสุด ณ จุดส่งมอบ

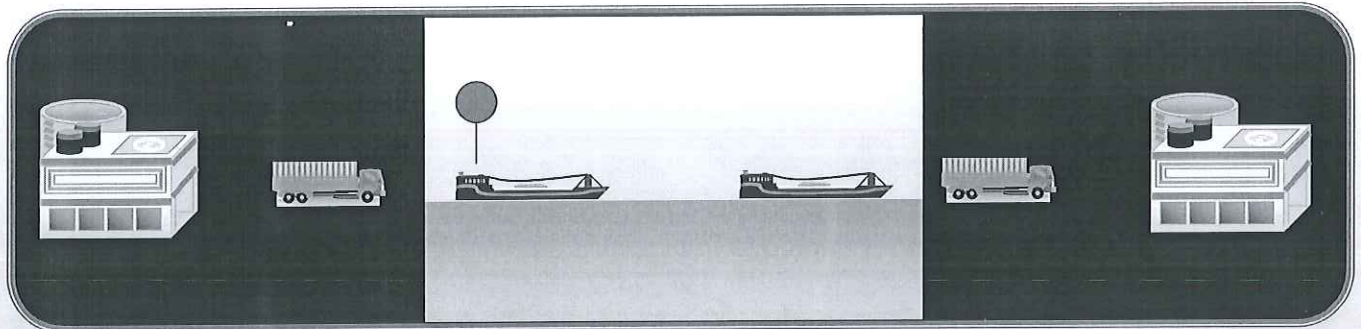
จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

ค่าใช้จ่าย: เริ่มตั้งแต่ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าขึ้นจากเรือที่ท่าเรือ
ปลายทางไปยังสถานที่ของผู้ซื้อ
พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า
ความเสี่ยง: เริ่มตั้งแต่รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

31

บริการทุกระดับประทับใจ

CIF : COST INSURANCE AND FREIGHT (Named Port of Destination)



Seller's Risk

Buyer's Risk

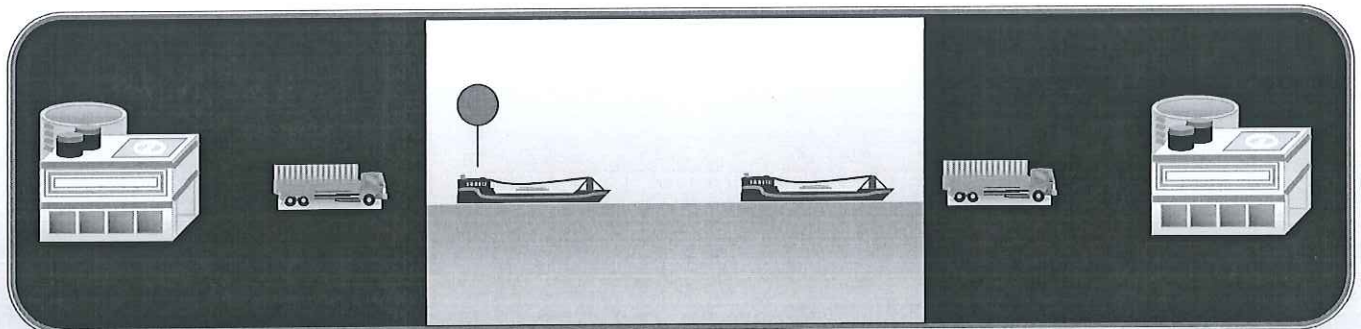
Seller's Cost

Buyer's Cost

32

บริการทุกระดับประทับใจ

CIF : COST INSURANCE AND FREIGHT (Named Port of Destination)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: ส่งมอบสินค้าเมื่อสินค้าวางบนเรือที่ผู้ขายเป็นผู้จัดหา ณ ท่าเรือต้นทาง

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

ค่าใช้จ่าย: ชำระค่าใช้จ่ายและค่าระวางที่จำเป็นในการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือปลายทาง โดยไม่รวมค่าขนส่งสินค้าขึ้นจากเรือ และทำประกันภัยขึ้นค่า พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออก

ค่าใช้จ่าย: เริ่มตั้งแต่ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าขึ้น จากเรือที่ทำเรือปลายทางไปยังสถานที่ของผู้ซื้อ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า

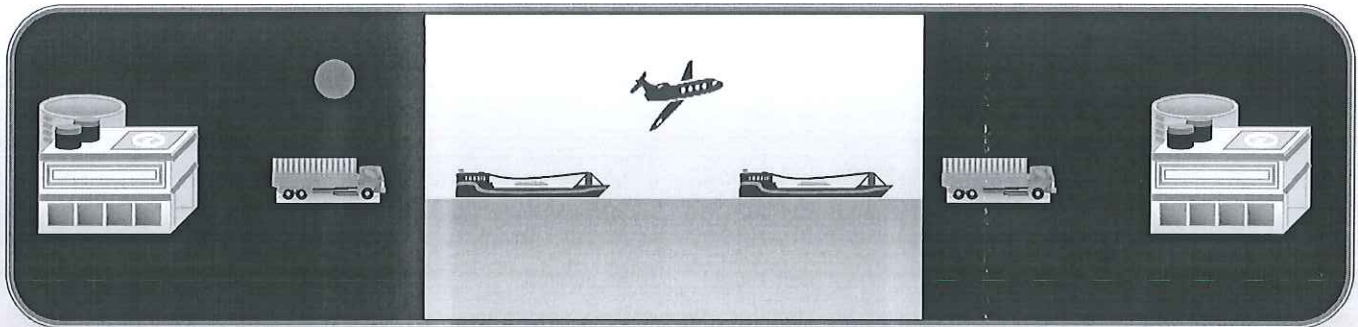
ความเสี่ยง: ล้นสุด ณ จุดส่งมอบ

ความเสี่ยง: เริ่มตั้งแต่รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

33

บริการทุกระดับประทับใจ

CPT : CARRIAGE PAID TO (Named Place of Destination)



Seller's Risk

Buyer's Risk

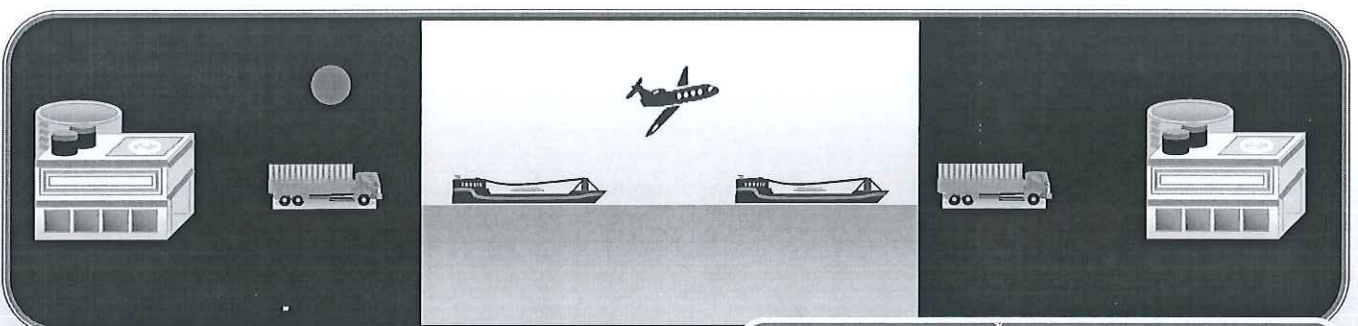
Seller's Cost

Buyer's Cost

34

บริการทุกระดับประทับใจ

CPT : CARRIAGE PAID TO (Named Place of Destination)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: ส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้รับขนส่งที่ผู้ขายเป็นผู้จัดหา ณ สถานที่ต้นทางในประเทศผู้ขาย

ค่าใช้จ่าย: ชำระค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ปลายทางในประเทศผู้ซื้อ โดยไม่รวมค่าขนส่งสินค้าลงจากพาหนะ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออก

ความเสี่ยง: สิ้นสุด ณ จุดส่งมอบ

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

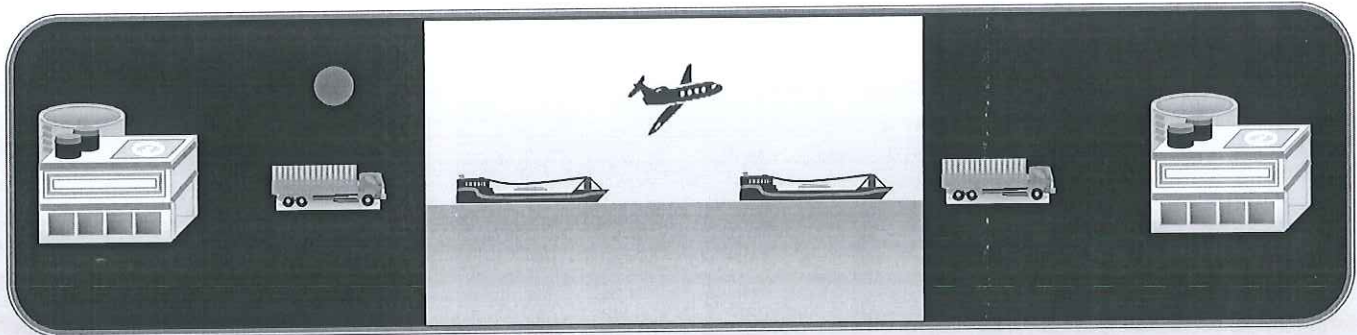
ค่าใช้จ่าย: เริ่มตั้งแต่ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าลงจากพาหนะ ณ สถานที่ปลายทางในประเทศผู้ซื้อ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า

ความเสี่ยง: เริ่มต้นตั้งแต่รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

35

บริการทุกระดับประทับใจ

CIP : CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (Named Place of Destination)



Seller's Risk

Buyer's Risk

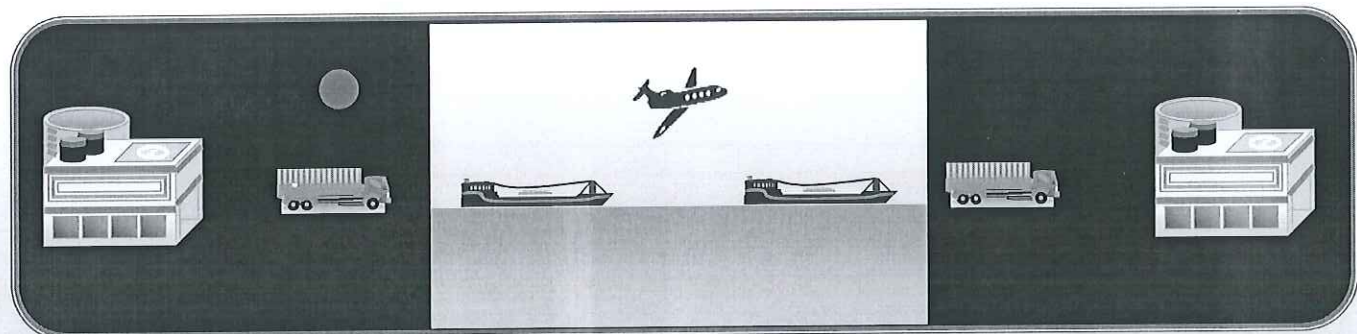
Seller's Cost

Buyer's Cost

บริการทุกระดับประทับใจ

36

CIP : CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (Named Place of Destination)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: ส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้รับขนส่งที่ผู้ขายเป็นผู้จัดหา ณ สถานที่ต้นทางในประเทศผู้ขาย

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

ค่าใช้จ่าย: ชำระค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ปลายทางในประเทศผู้ซื้อ โดยไม่รวมค่าขนส่งสินค้าลงจากพาหนะ และทำประกันภัยขั้นต่ำ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออก

ค่าใช้จ่าย: เริ่มตั้งแต่ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ลงจากพาหนะ ณ สถานที่ปลายทางในประเทศผู้ซื้อ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า

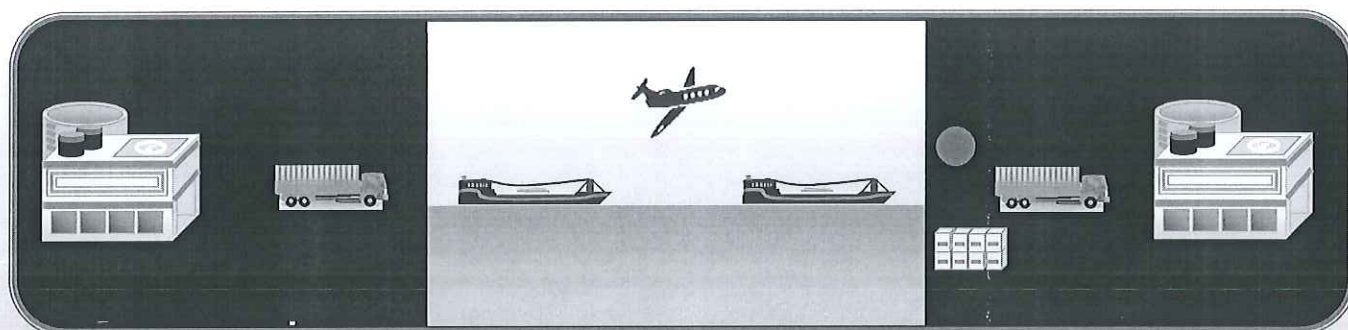
ความเสี่ยง: สิ้นสุด ณ จุดส่งมอบ

ความเสี่ยง: เริ่มตั้งแต่รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

บริการทุกระดับประทับใจ

37

DAT : DELIVERED AT TERMINAL (Named Terminal at Port or Place of destination)



Seller's Risk

Buyer's Risk



Seller's Cost

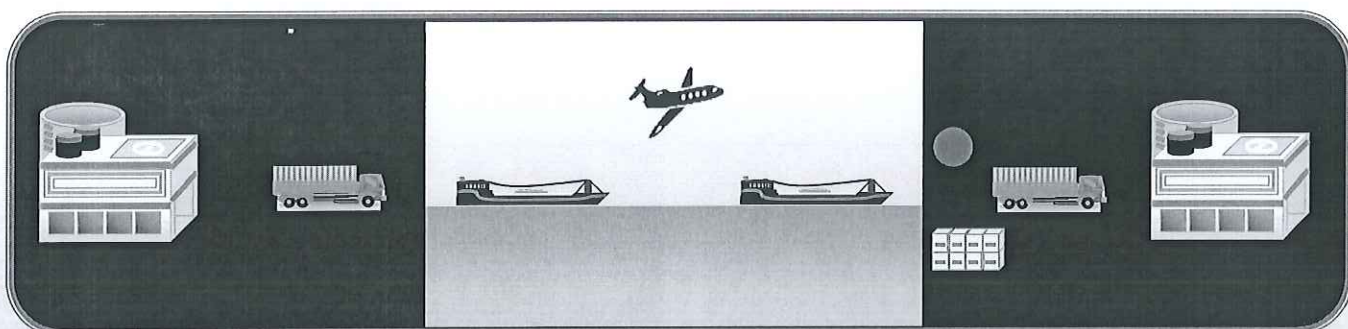
Buyer's Cost



38

บริการทุกระดับประทับใจ

DAT : DELIVERED AT TERMINAL (Named Terminal at Port or Place of Destination)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: ส่งมอบสินค้า ณ สถานที่ปลายทางในปลายทาง ได้แก่
quay, warehouse, container yard or road, rail
or air cargo terminal)

ค่าใช้จ่าย: ต้นสุด ณ จุดส่งมอบ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออก

ความเสี่ยง: ต้นสุด ณ จุดส่งมอบ

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ

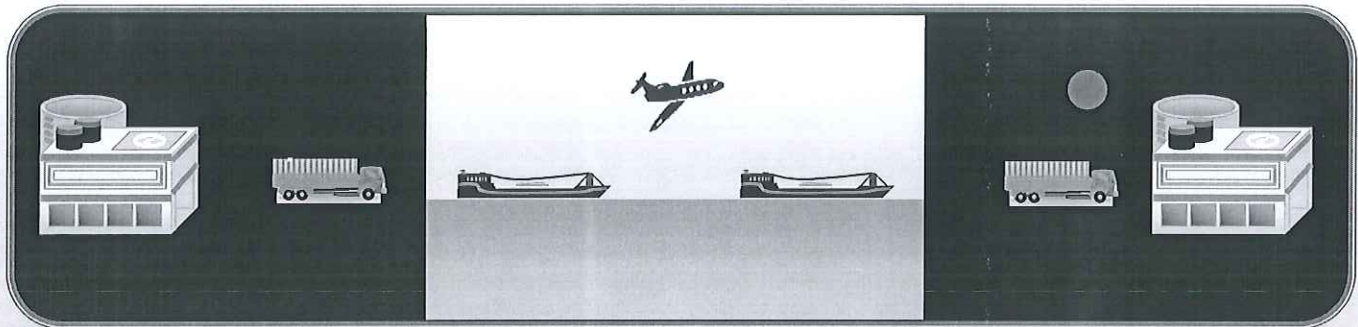
ค่าใช้จ่าย: เริ่มต้นตั้งแต่รับมอบสินค้า
พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า

ความเสี่ยง: เริ่มต้นตั้งแต่รับมอบสินค้า

39

บริการทุกระดับประทับใจ

DAP : DELIVERED AT PLACE (Named Place of Destination)



Seller's Risk

Buyer's Risk

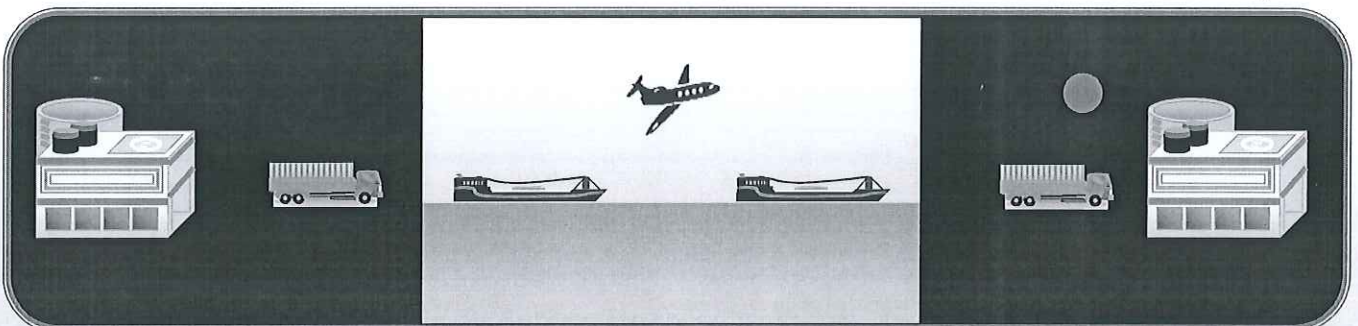
Seller's Cost

Buyer's Cost

40

บริการทุกระดับประทับใจ

DAP : DELIVERED AT PLACE (Named Place of Destination)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

จุดส่งมอบ: ส่งมอบสินค้า ณ สถานที่ปลายทางในประเทศผู้ซื้อ โดยไม่ต้องขนสินค้าลงจาก พาหนะ
ค่าใช้จ่าย: ชำระค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าไปยัง สถานที่ ปลายทางในประเทศผู้ซื้อ โดยไม่รวมค่าขนสินค้าลง จากพาหนะ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออก
ความเสี่ยง: สิ้นสุด ณ จุดส่งมอบ

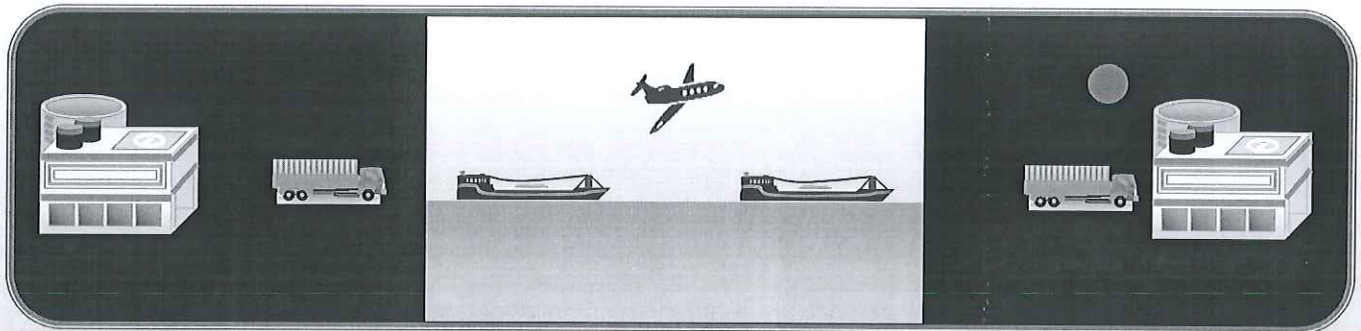
ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ
ค่าใช้จ่าย: เริ่มตั้งแต่ค่าใช้จ่ายในการขนสินค้าลงจากพาหนะ ณ สถานที่ปลายทาง ในประเทศผู้ซื้อ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาเข้า
ความเสี่ยง: เริ่มตั้งแต่รับมอบสินค้า

41

บริการทุกระดับประทับใจ

DDP : DELIVERED DUTY PAID (Named Place of Destination)



Seller's Risk

Buyer's Risk

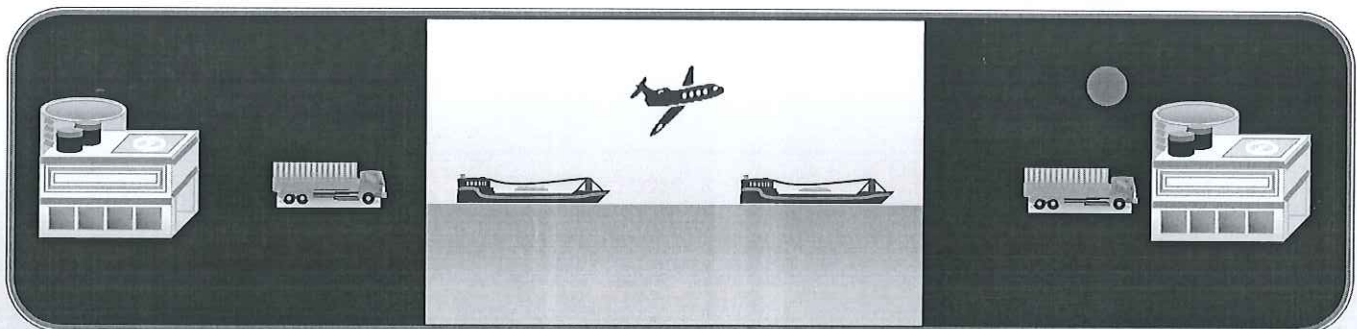
Seller's Cost

Buyer's Cost

บริการทุกระดับประทับใจ

42

DDP : DELIVERED DUTY PAID (Named Place of Destination)



ผู้ขาย/ผู้ส่งออก

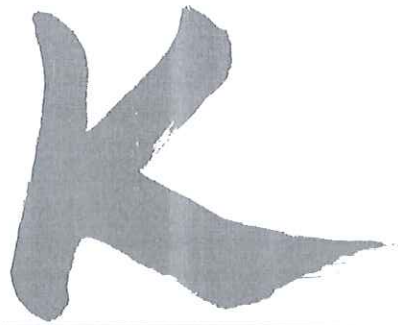
จุดส่งมอบ: ส่งมอบ ณ สถานที่ปลายทางในประเทศ ผู้ซื้อ โดยไม่ต้องขนส่งสินค้าจากพาหนะ
ค่าใช้จ่าย: ชำระค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ปลายทางในประเทศผู้ซื้อ โดยไม่รวมค่าขนส่งสินค้าลงจากพาหนะ พร้อมทั้งทำศุลกากรขาออกและขาเข้า
ความเสี่ยง: สิ้นสุด ณ จุดส่งมอบ

ผู้ซื้อ/ผู้นำเข้า

จุดส่งมอบ: รับมอบสินค้า ณ จุดส่งมอบ
ค่าใช้จ่าย: ชำระค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าลงจากพาหนะ ณ สถานที่ปลายทาง
ความเสี่ยง: เริ่มต้นตั้งแต่รับมอบสินค้า

บริการทุกระดับประทับใจ

43



KASIKORNTHAI

บริการทุกระดับประทับใจ