



การชี้แจง

เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย

โดย

ชมรมพิจารณารับประกันภัยรถยนต์

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

วันที่ 20 กรกฎาคม 2560

ณ ห้องประชุม 221 อาคาร 2 ชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัยไทย





หัวข้อในการชี้แจง

1. ที่มาของการประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย
2. รูปแบบการประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย(แบบเดิม และแบบใหม่)
3. วัตถุอันตราย แท็งก์ และคำนิยามที่เกี่ยวข้องกับการประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย
4. การจัดทำประกันภัยของผู้ขนส่งวัตถุอันตราย



1. ที่มาของการประกันภัยความเสียหาย จากการขนส่งวัตถุอันตราย

ตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้ออกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันภัย ความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.2549 โดยกำหนดให้ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายใน แท็งก์ติดตึ๊งถาวรกับตัวรถ (FIXED TANKS) แท็งก์ติดตึ๊งไม่ถาวรกับตัวรถ แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์สับเปลี่ยนได้ รถติดตึ๊งภาชนะบรรจุก๊าซเรียงกันเป็นตับ จะต้องทำประกันภัย ความเสียหายในการขนส่งวัตถุอันตรายนอกเหนือจากการประกันภัยตามพระราชบัญญัติ คຸ້ມครองผู้ประสບภัยจากรถ พ.ศ.2535 โดยให้ความคຸ້ມครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออณามัย รวมถึงทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูกลับสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายแก่สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ จำนวนเงินความคຸ້ມครองรวมไม่ต่ำกว่า 30,000,000 บาทต่อ เหตุการณ์แต่ละครั้ง ซึ่งสมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จึงได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก เพื่อรองรับประกาศดังกล่าว

จากการประกาศใช้กฎหมายดังกล่าว พบว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความเสียหายมีจำนวนเงินค่อนข้างสูง และความคุ้มครองบางส่วนมีความซ้ำซ้อนกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจที่ผู้ขนส่งได้ทำประกันภัยไว้แล้ว แต่จะต้องมาทำประกันภัยส่วนนี้เพิ่มเติม ซึ่งผู้ขนส่งจะต้องเพิ่มภาระในการชำระค่าเบี้ยประกันภัยที่ค่อนข้างสูง ดังนั้นกรมโรงงานอุตสาหกรรมจึงได้ประสานมายังสำนักงาน คปภ. และสมาคมประกันวินาศภัยไทย เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้ผู้ประกอบการธุรกิจวัตถุอันตรายสามารถทำประกันภัยได้และไม่เกิดความซ้ำซ้อน โดยสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีการหารือระหว่างคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด กับคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ และได้ข้อสรุปว่าควรจะทำเป็นเอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองเฉพาะค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ เนื่องจากความคุ้มครองในส่วนอื่น ๆ อยู่ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทั้งภาคบังคับและภาคสมัครใจอยู่แล้ว พร้อมกันนี้ยังได้มีการเพิ่มเติมในส่วนของการสำรองจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นในกรณีที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ถูก-ผิดได้ เพื่อให้มีการบรรเทาความเสียหายให้แก่หน่วยงานภาครัฐได้อย่างรวดเร็ว



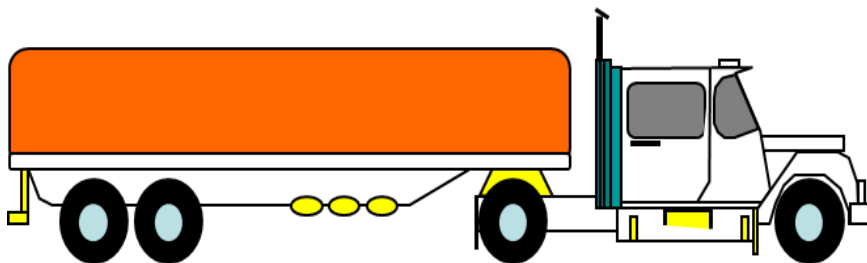
2. รูปแบบการประกันภัยความเสียหายจากการ ขนส่งวัตถุอันตราย (แบบเดิม และแบบใหม่)



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย
พ.ศ.2549 (ที่ถูกยกเลิก)

กำหนดให้ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายต้องมีการประกันภัยความเสียหายในการขนส่ง
วัตถุอันตรายนอกเหนือจากการทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535

รถขนส่งวัตถุอันตราย



ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายที่บรรจุในแท็งก์หรือภาชนะบรรจุ ต้องมีการประกันภัย
ความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก นอกเหนือการทำ
ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535

กธ.รถยนต์
ภาคบังคับ (พ.ร.บ.)

กธ.รถยนต์ภาคสมัครใจ

กธ.ขนส่งวัตถุอันตราย
ทางบก

การประกันภัย <u>รูปแบบที่ 1</u>	พ.ร.บ.	กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ	กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก (ประเภทการประกันภัยเบ็ดเตล็ด)
การประกันภัย <u>รูปแบบที่ 2</u>	พ.ร.บ.	กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก (ประเภทการประกันภัยเบ็ดเตล็ด)	

หมายเหตุ :

1. ความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก ไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และไม่ต่ำกว่า 10,000,000 บาทต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
2. ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม รวมกันไม่ต่ำกว่า 30,000,000 บาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.2559
(ฉบับแก้ไขใหม่)

❖ ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๙



❖ ประกาศลงนาม เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2559

❖ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ วันที่ 12 มกราคม 2560

ผลบังคับใช้ในวันที่ 12 กรกฎาคม 2560

รูปแบบ การประกันภัย

การประกันภัยรถยนต์
ภาคบังคับ (พ.ร.บ.)

กรมธรรม์ประกันภัย
รถยนต์ภาคสมัครใจ

- ประเภท 1
- ประเภท 2
- ประเภท 3

เอกสารแนบท้าย
(ขยายความคุ้มครองเพิ่มเติม)

- ร.ย.01
- ร.ย.02
- ร.ย.03
- ร.ย.ต. (เอกสารแนบท้ายว่า
ด้วยการขยายความ
คุ้มครองความรับผิดตาม
กฎหมายจากอุบัติเหตุ
ระหว่างการขนส่งวัตถุ
อันตราย

ความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย ของผู้ประสบภัย/บุคคลภายนอก ข้อ ๓.๑ (๑)	ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สิน บุคคลภายนอก ข้อ ๓.๑ (๒)	ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย (ข้อ ๓.๒)
<u>ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย</u> 1.กรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) 2.กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท 1, 2, 3 <u>ความคุ้มครอง</u> - คุ้มครองกรณีเสียชีวิต 300,000 บาท - คุ้มครองบาดเจ็บ 80,000 บาท - คุ้มครองค่าชดเชย รายวัน 4,000 บาท (200 บาทต่อวัน ไม่เกิน 20 วัน กรณีเข้ารับ รักษาในสถานพยาบาล) - กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ จำนวนเงินความคุ้มครองเป็นไปตามที่ผู้ เอาประกันภัยทำประกันภัย	<u>ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย</u> กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท 1, 2, 3 <u>ความคุ้มครอง</u> คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของ บุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหาย <u>โดยกฎหมายกำหนดความคุ้มครองขั้นต่ำ</u> <u>2,000,000 บาท</u>	<u>ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย</u> เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความ รับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุ อันตราย (ร.ย.ต.) ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัย รถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท 1, 2, 3 <u>ความคุ้มครอง</u> ค่าใช้จ่ายในการจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความ เสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือ สภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหาย แก่อสิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ <u>โดย</u> <u>กฎหมายกำหนดความคุ้มครองขั้นต่ำ 5,000,000 บาท</u>

หมายเหตุ: ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายแก่อสิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ มีความคุ้มครองทั้งในหมวดความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และ แบบ ร.ย.ต. ด้วย

รถขนส่งวัตถุอันตราย เกิดอุบัติเหตุชนกับรถยนต์คู่กรณีแล้วพลิกคว่ำ ทำให้คนขับเสียชีวิต ผู้โดยสารบาดเจ็บ วัตถุอันตรายที่บรรทุกไหลลงบนพื้นและลำคลอง รวมทั้งบ่อน้ำของชาวบ้านในละแวกนั้น

ความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย ของผู้ประสบภัย/บุคคลภายนอก ข้อ ๓.๑ (๑)	ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ข้อ ๓.๑ (๒)	ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการจัดการ เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย (ข้อ ๓.๒)
➤ คุ้มครองคนขับเสียชีวิต 300,000 บาท ตามพ.ร.บ. ➤ คุ้มครองคนขับเสียชีวิตตามจำนวนเงินที่ทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ➤ คุ้มครองค่ารักษาพยาบาลผู้โดยสารที่บาดเจ็บ ตามพ.ร.บ. และการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ	➤ คุ้มครองความเสียหายของวัตถุอันตรายที่ไหลลงบนพื้นและลำคลอง รวมทั้งบ่อน้ำของชาวบ้าน จำนวนเงินความคุ้มครองตามที่กำหนด โดยขั้นต่ำตามกฎหมาย 2,000,000 บาท	➤ สำรองค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายเบื้องต้นตามจริง ไม่เกิน 200,000 บาท ➤ คุ้มครองความเสียหายของวัตถุอันตรายที่ไหลลงบนพื้นและลำคลอง จำนวนเงินความคุ้มครองตามที่กำหนด โดยขั้นต่ำตามกฎหมาย 5,000,000 บาท (รวมเงินสำรองค่าใช้จ่าย)
***กรณีจำนวนเงินความเสียหายสำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดการ เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิมๆ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 6,000,000 บาท บริษัทประกันวินาศภัยจะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนจากหมวดความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และความคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการจัดการฯ โดยหักจำนวนเงินสำรองค่าเสียหายเบื้องต้นด้วย		



3. วัตถุประสงค์ ราย แท้ทั้ง และคำนิยามที่เกี่ยวข้องกับการ ประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุประสงค์

ความหมายของวัตถุประสงค์ราย
ตาม
พระราชบัญญัติวัตถุประสงค์ราย พ.ศ. ๒๕๓๕

“วัตถุประสงค์ราย” ตามพระราชบัญญัติวัตถุประสงค์ราย พ.ศ. ๒๕๓๕
แบ่งออกเป็น 9 ประเภท

ประเภทที่/ชื่อ	ตัวอย่าง	ป้ายสัญลักษณ์
1. วัตถุระเบิด (Explosives)	ดอกไม้ไฟ กระสุนปืน	   
2. ก๊าซ (Gases)	ก๊าซ LPG ก๊าซอะเซทิลีน	   
3. ของเหลวไวไฟ (Flammable Liquids)	น้ำมันเชื้อเพลิง ทินเนอร์	 
4. ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids) สารที่ก่อให้เกิดการลุกไหม้ได้เอง สารที่เมื่อสัมผัสน้ำแล้วก่อให้เกิดก๊าซไวไฟ	ไม้ขีดไฟ กำมะถัน ฟอสฟอรัสขาว	   



ประเภทที่/ชื่อ	ตัวอย่าง	ป้ายสัญลักษณ์
5. สารออกซิไดซ์ (Oxidizing Substances) และ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ (Organic Peroxides)	โซเดียมเปอร์ออกไซด์ แคลเซียมไฮโปคลอไรต์ แอมโมเนียมไนเตรท เมทิล เอธิล คีโตน เปอร์ออกไซด์ (MEKP)	
6. สารพิษ (Poisonous Substances) และสารติดเชื้อ (Infectious Substances)	โซเดียมไซยาไนด์	
7. สารกัมมันตรังสี (Radioactive Substances)	ยูเรเนียม โคบอลต์ 60	
8. สารกัดกร่อน (Corrosive Substances)	โซเดียมไฮดรอกไซด์ (โซดาไฟ) กรดไฮโดรคลอริก	
9. วัตถุอันตรายอื่น ๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8	แอบเบสตอส น้ำแข็งแห้ง เซลล์แบตเตอรี่	



วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด (Explosives)	ของแข็งหรือของเหลว หรือสารผสมที่สามารถเกิดปฏิกิริยาทางเคมีด้วยตัวเองทำให้เกิดก๊าซที่มีความดันและความร้อนอย่างรวดเร็ว ก่อให้เกิดการระเบิด สร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบได้ และให้รวมถึงสารที่ใช้ทำดอกไม้เพลิงและสิ่งของที่ระเบิดได้ด้วย แยกเป็น 6 ประเภทย่อย คือ 1.1 สารหรือสิ่งของที่ก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิดรุนแรงทันทีทันใดทั้งหมด (Mass explosion) 1.2 สารหรือสิ่งของที่มีอันตรายจากการระเบิดแตกกระจายแต่ไม่ระเบิดทันทีทันใดทั้งหมด 1.3 สารหรือสิ่งของที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และอาจมีอันตรายบ้างจากการระเบิดหรือการระเบิดแตกกระจาย แต่ไม่ระเบิดทันทีทันใดทั้งหมด	**บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย 5.1 5.4 และ 5.5 ที่จะต้องทำประกันภัยการขนส่งวัตถุอันตราย



วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด (Explosives)	1.4 สารหรือสิ่งของที่ไม่แสดงความเป็นอันตรายอย่างเด่นชัด หากเกิดการประทุหรือประทุในระหว่างการขนส่งจะเกิดความเสียหายเฉพาะภาชนะบรรจุ 1.5 สารที่ไม่ไวต่อการระเบิด แต่หากมีการระเบิดจะมีอันตรายจากการระเบิดทั้งหมด 1.6 สิ่งของที่ไม่ไวต่อการระเบิดน้อยมาก และไม่ระเบิดทันทีทั้งหมด มีความเสี่ยงต่อการระเบิดอยู่ในวงจำกัดเฉพาะในตัวสิ่งของนั้นๆ ไม่มีโอกาสที่จะเกิดการประทุหรือแผ่กระจายในระหว่างทำการขนส่ง	**บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย 5.1 5.4 และ 5.5 ที่จะต้องทำประกันภัยการขนส่งวัตถุอันตราย



วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 2 ก๊าซ (Gases)	สารที่อุณหภูมิ 50 องศาเซลเซียส มีความดันไอมากกว่า 300 กิโลปาสกาล หรือมีสภาพเป็นก๊าซอย่างสมบูรณ์ที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส และมีความดัน 101.3 กิโลปาสกาล ซึ่งได้แก่ ก๊าซอัด (compressed gas) ก๊าซอยู่ในสภาพของเหลว (Liquefied gas) ก๊าซในสภาพของเหลวอุณหภูมิต่ำ (Refrigerated liquefied gas) และให้รวมถึงก๊าซที่ละลายในสารละลายภายใต้ความดันด้วย แยกเป็น 3 ประเภทย่อย คือ 2.1 ก๊าซไวไฟ (Flammable gases) หมายถึง ก๊าซที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส และมีความดัน 101.3 กิโลปาสกาล สามารถติดไฟได้เมื่อผสมกับอากาศร้อยละ 13 หรือต่ำกว่าโดยปริมาตร หรือมีช่วงกว้างที่สามารถติดไฟร้อยละ 12 ขึ้นไปเมื่อผสมกับอากาศ โดยไม่คำนึงถึงความเข้มข้นต่ำสุดของการผสม	**บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย 5.1 5.4 และ 5.5 ที่จะต้องทำประกันภัยการขนส่งวัตถุอันตราย ***กรณีก๊าซ LPG จะต้องทำประกันภัยตามกฎหมายของกรมธุรกิจพลังงาน (กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง) ไม่ต้องทำประกันภัยภายใต้ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม



วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 2 ก๊าซ (Gases)	2.2 ก๊าซไม่ไวไฟและไม่เป็นพิษ (Non-flammable, Non-toxic gases) หมายถึง ก๊าซที่ขณะขนส่งมีความดันไม่น้อยกว่า 280 กิโลปาสคาล ที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส หรืออยู่ในสภาพของเหลวมีอุณหภูมิต่ำ 2.3 ก๊าซพิษ (Toxic gases) หมายถึง ก๊าซที่มีคุณสมบัติเป็นที่ทราบกันทั่วไป หรือได้มีการสรุปว่าเป็นพิษหรือกัดกร่อน หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ	**บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย 5.1 5.4 และ 5.5 ที่จะต้องทำประกันภัยการขนส่งวัตถุอันตราย



วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 3 ของเหลวไวไฟ (Flammable liquids)	หมายถึง ของเหลวหรือของเหลวผสมหรือของเหลวที่มีสารแขวนลอยผสม ที่มีจุดวาบไฟไม่เกิน 60 องศาเซลเซียส กรณีทดสอบด้วยวิธีถ้วยปิด (Closed-cup test) หรือไม่เกิน 65.6 องศาเซลเซียส กรณีทดสอบด้วยวิธีถ้วยเปิด (Open-cup test) และรวมถึงของเหลวที่ขณะขนส่งถูกทำให้มีอุณหภูมิเท่ากับหรือมากกว่าจุดวาบไฟของเหลวนั้น และสารหรือสิ่งของที่ทำให้มีอุณหภูมิสูงจนเป็นของเหลวขณะทำการขนส่ง ซึ่งเกิดไอระเหยไวไฟที่อุณหภูมิไม่มากกว่าอุณหภูมิสูงสุดที่ใช้ในการขนส่ง	**บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย 5.1 5.4 และ 5.5 ที่จะต้องทำประกันภัยการขนส่งวัตถุอันตราย

วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 4 ของแข็งไวไฟ (Flammable solids)	หมายถึง สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง และสารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ แบ่งเป็น 3 ประเภทย่อย คือ 4.1 ของแข็งไวไฟ (Flammable solids) ของแข็งที่ระหว่างทำการขนส่งสามารถจะติดไฟได้ง่าย หรืออาจทำให้เกิดการลุกไหม้ขึ้นได้จากการเสียดสี สารหรือสารที่เกี่ยวข้องที่มีแนวโน้มที่จะเกิดปฏิกิริยาคายความร้อนที่รุนแรง และให้รวมถึงวัตถุระเบิดที่ถูกลดความไวต่อการระเบิด ซึ่งอาจระเบิดได้ถ้าหากไม่ทำให้เจือจางเพียงพอ	**บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย 5.1 5.4 และ 5.5 ที่จะต้องทำประกันภัยการขนส่งวัตถุอันตราย ***กรณีก๊าซ LPG จะต้องทำประกันภัยตามกฎหมายของกรมธุรกิจพลังงาน (กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง) ไม่ต้องทำประกันภัยภายใต้ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 4 ของแข็งไวไฟ (Flammable solids)	4.2 สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง (Substances liable to spontaneous combustion) หมายถึง สารที่มีแนวโน้มจะเกิดความร้อนขึ้นได้เองในสภาวะการขนส่งตามปกติ หรือเกิดความร้อนสูงขึ้นได้เมื่อสัมผัสกับอากาศ และมีแนวโน้มที่จะลุกไหม้ได้ 4.3 สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ (Substances which in contact with water emit flammable gases) หมายถึง สารที่ทำปฏิกิริยากับน้ำแล้วมีแนวโน้มที่จะเกิดการติดไฟได้เองหรือทำให้เกิดก๊าซไวไฟในปริมาณที่เป็นอันตราย	กฎหมายไม่บังคับให้ทำประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย



วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 5 สารออกซิไดซ์ และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์	แยกเป็น 2 ประเภทย่อย คือ 5.1 สารออกซิไดซ์ (Oxidizing substances) หมายถึง สารที่ตัวของสารเองอาจไม่ติดไฟ โดยทั่วไปจะปล่อยออกซิเจน หรือเป็นเหตุหรือช่วยให้วัตถุอื่นเกิดการลุกไหม้ 5.2 สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Organic peroxides) หมายถึง สารอินทรีย์ที่มีโครงสร้างออกซิเจน 2 อะตอมดังนี้ $-O-O-$ และอาจถือได้ว่าเป็นสารที่มีอนุพันธ์ของไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ (Hydrogen peroxide) ซึ่งอะตอมของไฮโดรเจน 1 หรือทั้ง 2 อะตอมถูกแทนที่ด้วย Organic radicals สารนี้ไม่เสถียรความร้อน	กฎหมายไม่บังคับให้ทำประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย

วัตถุประสงค์ราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 5 สารออกซิไดซ์ และ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์	ซึ่งอาจเกิดปฏิกิริยาคายความร้อนและเร่งการแตกตัวด้วยตัวเอง และอาจมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ร่วมด้วย ก. แนวน้ำมันที่จะระเบิดสลายตัว ข. เผาไหม้อย่างรวดเร็ว ค. ไวต่อการกระแทก หรือการเสียดสี ง. ทำปฏิกิริยากับสารอื่นก่อให้เกิดอันตรายได้ จ. เป็นอันตรายต่อตา	กฎหมายไม่บังคับให้ทำประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุประสงค์ราย

วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 6 สารพิษ และสารติดเชื้อ	แยกเป็น 2 ประเภทย่อยคือ 6.1 สารพิษ (Toxic substances) หมายถึง สารที่มีแนวโน้มจะทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรง หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากกลืนหรือสูดดม หรือสัมผัสทางผิวหนัง 6.2 สารติดเชื้อ (Infectious substances) หมายถึง สารที่ทราบหรือคาดว่าจะมีเชื้อโรคปนอยู่ด้วย เชื้อโรคคือ จุลินทรีย์ (ซึ่งรวมถึงแบคทีเรีย ไวรัส Rickettsia พยาธิ เชื้อรา) หรือจุลินทรีย์ที่เกิดขึ้นใหม่ หรือเกิดจากการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม ซึ่งรู้จักโดยทั่วไป หรือมีข้อสรุปที่เชื่อถือได้ว่าเป็นเหตุให้เกิดโรคต่อมนุษย์หรือสัตว์	กฎหมายไม่บังคับให้ทำประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย

วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 7 วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive materials)	หมายถึง วัสดุที่สามารถแผ่รังสีที่มองไม่เห็น ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกาย การพิจารณาความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่างๆ ด้านการขนส่งสารกัมมันตรังสีของทบวงการพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (International Atomic Energy Agency หรือ IAEA)	กฎหมายไม่บังคับให้ทำประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย
ประเภทที่ 8 สารกัดกร่อน (Corrosive substances)	หมายถึง สารซึ่งโดยปฏิกิริยาเคมีจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อเนื้อเยื่อของสิ่งมีชีวิต หรือกรณีของการรั่วจะเกิดความเสียหาย หรือทำลายสิ่งของอื่น หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง หรือเกิดอันตรายอื่นได้ด้วย	กฎหมายไม่บังคับให้ทำประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย



วัตถุอันตราย 9 ประเภท

ประเภท	ความหมาย	ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อมูลการทำประกันภัย
ประเภทที่ 9 วัตถุอันตรายอื่น ๆ ซึ่ง ไม่อยู่ในประเภท 1-8	หมายถึง สารและสิ่งของที่อยู่ในขณะขนส่งมีความเป็นอันตราย ซึ่งไม่จัดอยู่ในประเภทที่ 1 ถึงประเภทที่ 8 และให้รวมถึงสารที่อยู่ในระหว่างทำการขนส่งหรือระบุว่าการขนส่งต้องควบคุมให้มีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 100 องศาเซลเซียส ในสภาพของเหลว หรือมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 250 องศาเซลเซียส ในสภาพของแข็ง	กฎหมายไม่บังคับให้ทำประกันภัย ความเสียหายจากการขนส่งวัตถุ อันตราย

วัตถุอันตรายตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ออกตามความในมาตรา ๑๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะบัญชี ๕.๑ บัญชี ๕.๔ และบัญชี ๕.๕

ดังนั้นวัตถุอันตรายที่กฎหมายกำหนดให้ต้องมียกเว้น มี 4 ประเภท ประกอบด้วย

ประเภทที่/ชื่อ	ตัวอย่าง
1 วัตถุระเบิด (Explosives)	ดอกไม้ไฟ กระสุนปืน
2 ก๊าซ (Gases)	ก๊าซ LPG ก๊าซอะเซทิลีน
3 ของเหลวไวไฟ (Flammable Liquids)	น้ำมันเชื้อเพลิง ทินเนอร์
4 ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids) สารที่ก่อให้เกิดการลุกไหม้ได้เอง สารที่เมื่อสัมผัสน้ำแล้วก่อให้เกิดก๊าซไวไฟ	ไม้ขีดไฟ กำมะถัน ฟอสฟอรัสขาว

หมายเหตุ: วัตถุอันตรายนอกจากประเภทที่ 1 – 4 สามารถทำยกเว้นได้ตามเอกสารแนบท้าย ร.ย.ต.
หากผู้ประกอบการประสงค์ที่จะเอายกเว้น

แท็งก์บรรจุวัตถุอันตราย ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2559

“แท็งก์” (Tank) หมายความว่า แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นตับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

“แท็งก์” (Tank) หมายความว่า

- แท็งก์คอนเทนเนอร์
- แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้
- แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร
- แท็งก์ยึดติดถาวร
- แท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นตับ (Battery-Vehicles)
- ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC)

และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

แท็งก์บรรจุวัตถุดิบอันตราย

ประเภทแท็งก์	ภาพประกอบ	การทำประกันภัย
แท็งก์คอนเทนเนอร์		รถหีส ๓๔๐ หรือ รถหีส ๕๔๐
แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนที่ได้		รถหีส ๕๔๐
แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร		รถหีส ๕๔๐

แท็งก์บรรจุวัตถุดิบอันตราย

ประเภทแท็งก์	ภาพประกอบ	การทำประกันภัย
แท็งก์ยึดติดถาวร (Fixed Tank)		รถหีส ๓๔๐ หรือ รถหีส ๕๔๐
แท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้ง ภาชนะเรียงกันเป็นตับ (Battery-Vehicles)		รถหีส ๓๔๐ หรือ รถหีส ๕๔๐
ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container : MEGC)		รถหีส ๓๔๐ หรือ รถหีส ๕๔๐



Fixed Tanks



Fixed Tanks



Demountable Tanks



Tank Containers



Batter Tanks

swap body
tank container



ENGINEERING



Plastic Tanks



Plastic Tanks

Portable Tanks



MEGCs



MEGCs



คำนิยามที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยความ เสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย

“การขนส่ง” หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายทางบกโดยใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ และไม่รวมการขนส่งทางระบบราง

“ผู้ขนส่ง” หมายความว่า บุคคลที่ทำการขนส่งวัตถุอันตราย



4. การจัดทำประกันภัยของผู้ขนส่งวัตถุอันตราย



ข้อ ๓ ให้ผู้ขนส่งทำประกันความเสียหายโดยขอบเขตการคุ้มครองให้เริ่มต้นตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง ดังต่อไปนี้

๓.๑ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่บุคคลภายนอกจากการขนส่งวัตถุอันตราย โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น ดังนี้

(๑) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ไม่น้อยกว่าสองล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง



ข้อกำหนดของกฎหมาย (ต่อ)

๓.๒ การประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งทุกกรณี สำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่าห้าล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง



ประเภทรถที่ต้องทำประกันภัยจากการ ขนส่งวัตถุอันตราย



รถยนต์บรรทุก
(รหัส ๓๔๐)

การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ



รถพ่วง
(รหัส ๕๔๐)

การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

หมายเหตุ : หากกรณีมีรถลากจูง หรือรถพ่วง ที่มีทะเบียนแยกกัน จะต้องทำประกันภัยที่
รถพ่วง (เนื่องจากระบุประเภทขนส่งที่แท้จริง)



รถลากจูง

รถพ่วง : ทำประกันภัย
ขนส่งวัตถุอันตราย

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

รหัสบริษัท.....เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล.....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....เวลา ๑๖.๓๐ น.
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง.....
คุ้มครองความความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายไม่เกิน.....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี..... บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เงื่อนไข (ต่อ)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดชอบการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

เมื่อใช้เอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ

1. วัตถุระเบิด
2. ก๊าซ
3. ของเหลวไวไฟ
4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ
5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
6. สารพิษและสารติดเชื้อ
7. วัสดุกำมันตรังสี
8. สารกัดกร่อน
9. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8

เงื่อนไข (ต่อ)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ
ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

การขนส่ง หมายถึง การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภท
แท็งก์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่
กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท็งก์ (Tank)
บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด
หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุ
อันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

เงื่อนไข (ต่อ)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจาก
อุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

แท็งก์ (Tank) หมายถึง แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติด
ไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกัน
เป็นตับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas
container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ ใช้งานและ
อุปกรณ์โครงสร้าง

เงื่อนไข (ต่อ)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

เป็นที่ตกลงกันว่า บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมายเนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน บาทต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แต่ไม่รวมถึงการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างขนส่งหรือหยุดรถที่ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุ

เงื่อนไข (ต่อ)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ความรับผิดได้ บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น ตามความเสียหายที่แท้จริง หรือจำนวนเงินค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามที่กฎหมายกำหนดต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า ทั้งนี้ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ให้กับหน่วยงานที่ภาครัฐมอบหมาย หรือหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด และหากปรากฏว่าอุบัติเหตุ นั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่นที่มีใช้ผู้เอาประกันภัย บริษัทสามารถใช้สิทธิไล่เบี้ยเพื่อเรียกค่าเสียหายที่ได้จ่ายไปนั้นคืนจากฝ่ายที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย

เอกสารแนบท้าย ร.ย.ต. (ต่อ)

เงื่อนไข (ต่อ)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ
ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

กรณีอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัย จำนวนเงินค่าใช้จ่าย
ดังกล่าวข้างต้นที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปนั้น เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินความรับผิดสูงสุด

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะรถยนต์ที่เอาประกันภัย

เงื่อนไข (ต่อ)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

เงื่อนไข : (๑) การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ ๓.การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และ ข้อ ๘.การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

(๒) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัตถุอันตรายใน ๔ ประเภ ข้างต้น ซึ่งไม่ตรงกับประเภ วัตถุอันตรายที่ผู้เอาประกันภัยแถลงไว้ บริษัทจะไม่ปฏิเสธการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อย่างไรก็ตาม หากการขนส่งวัตถุอันตรายที่ผิดประเภ ทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในจำนวน ๒,๐๐๐ บาทแรกของค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น

อัตราเบี้ยประกันภัย เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิด
ตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)

๑. เบี้ยประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง	อัตราเบี้ยประกันภัย	
	ขั้นต่ำ (%)	ขั้นสูง (%)
ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้ง การฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับ ความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สิน ของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ	๐.๑๐	๑.๐๐

หมายเหตุ : เบี้ยประกันภัยนี้ยังไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม

๒. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย

๒.๑ ส่วนลดเบี้ยประกันภัย หมายถึง

๒.๑.๑ การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ ๓ คัน ขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน ๑๐% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน ๓ คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลด เฉพาะคันที่ ๓ และคันต่อไป

ข) รถยนต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียว และได้อำนาจประกันภัยรถยนต์ ๓ คันขึ้นไป

๒. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย (ต่อ)

๒.๑ ส่วนลดเบี้ยประกันภัย หมายถึง

๒.๑.๒ การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือ เอกชนหน่วยงานเดียวกัน ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ ๒๐ คับขึ้นไป จะได้รับส่วนลด จำนวน ๑๐% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

๒.๑.๓ การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดา หรือมารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ ๓ คับขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน ๑๐% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

๒. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย (ต่อ)

๒.๒ ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี

ทั้งการประกันภัยกลุ่ม และการประกันภัยรายเดี่ยว ที่ไม่มีประวัติความเสียหายเกิดขึ้น จะได้รับส่วนลดประวัติดีในปีต่ออายุ หรือผู้เอาประกันภัยที่ได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดีจะได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยในปีแรก	ส่วนลดร้อยละ ๕ - ๒๐ ของเบี้ยประกันภัยปีต่ออายุ หรือเบี้ยประกันภัยพื้นฐานกรณีทำประกันภัยในปีแรก
--	---

สรุปส่วนลดเบี้ยประกันภัยฯ

รายละเอียดส่วนลดเบี้ยประกันภัย	อัตราส่วนลด (ร้อยละ)
1. การประกันภัยกลุ่ม	10
2. ส่วนลดประวัติดี	5 - 20
3. ส่วนลดการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี	5 - 20

๓. การประกันภัยไม่เต็มปี

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังต่อไปนี้

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
๑-๙	๑๐	๑๒๐-๑๒๙	๔๖	๒๔๐-๒๔๙	๗๕
๑๐-๑๙	๑๕	๑๓๐-๑๓๙	๔๙	๒๕๐-๒๕๙	๗๗
๒๐-๒๙	๑๙	๑๔๐-๑๔๙	๕๒	๒๖๐-๒๖๙	๘๐
๓๐-๓๙	๒๑	๑๕๐-๑๕๙	๕๔	๒๗๐-๒๗๙	๘๒
๔๐-๔๙	๒๔	๑๖๐-๑๖๙	๕๗	๒๘๐-๒๘๙	๘๔
๕๐-๕๙	๒๗	๑๗๐-๑๗๙	๖๐	๒๙๐-๒๙๙	๘๖
๖๐-๖๙	๓๐	๑๘๐-๑๘๙	๖๒	๓๐๐-๓๐๙	๘๘
๗๐-๗๙	๓๒	๑๙๐-๑๙๙	๖๔	๓๑๐-๓๑๙	๙๑
๘๐-๘๙	๓๕	๒๐๐-๒๐๙	๖๗	๓๒๐-๓๒๙	๙๓
๙๐-๙๙	๓๘	๒๑๐-๒๑๙	๖๙	๓๓๐-๓๓๙	๙๕
๑๐๐-๑๐๙	๔๑	๒๒๐-๒๒๙	๗๑	๓๔๐-๓๔๙	๙๗
๑๑๐-๑๑๙	๔๓	๒๓๐-๒๓๙	๗๓	๓๕๐-๓๕๙	๙๙
				๓๖๐-๓๖๖	๑๐๐



Thank
you

