

CEO LUNCH TALK 2017

Strategic Direction of Thai Insurance Industry

DATE: Wednesday, 11th January 2017

Venue: Pinnacle Room, 4th Floor, InterContinental Bangkok Hotel

CEO LUNCH TALK 2017

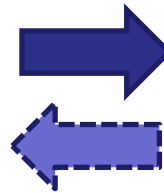
TGIA Insurance Bureau
OIC Insurance Bureau

03 08 600 003 80 60

การส่งข้อมูล Insurance Bureau System (IBS)

บริษัทประกันภัย

โครงสร้างข้อมูล OIC IBS
(100%)



โครงสร้างข้อมูล TGIA IBS
ไม่รวมข้อมูลส่วนบุคคล เช่น
ชื่อ-นามสกุล ที่อยู่ หมายเลข
โทรศัพท์ (ประมาณ 90%)



รอบการนำส่งข้อมูล IBS จากบริษัทประกันภัย

ประเภทข้อมูล	TGIA*		OIC	
	ข้อมูลการรับประกันภัย	ข้อมูลสินไหมทดแทน	ข้อมูลการรับประกันภัย	ข้อมูลสินไหมทดแทน
ข้อมูลตั้งต้นระบบ (Data Conversion)				
(1) การรับประกันภัยประเภทคุ้มครองรายปี	ให้ส่งข้อมูลปีรับประกันภัย 2555-2559 ภายใน 31 มกราคม 2560		ให้ส่งข้อมูลปีรับประกันภัย 2555-2559 ในช่วงต้นปี 2560 ได้ทันที**	
(2) การรับประกันภัยประเภทคุ้มครองระยะยาว	กรมธรรม์ที่มีผลความคุ้มครองอยู่ ให้ส่งภายในวันที่ 31 มกราคม 2560			
ข้อมูลทุกประเภทของการรับประกันภัย				
(1) การประกันภัยทรัพย์สิน	ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ ทำสัญญาประกันภัย (เริ่มนำส่ง 1 มกราคม 2560)	นำส่งข้อมูลแต่ละเดือน ภายใน 20 วันของเดือนถัดไป (เริ่มนำส่ง 1 มกราคม 2560)	ยังไม่มีหนังสือแจ้งจากสำนักงาน คปภ.	
(2) การประกันภัยประเภทอื่นๆ	นำส่งข้อมูลแต่ละเดือน ภายใน 20 วันของเดือนถัดไป (เริ่มนำส่ง 1 มกราคม 2560)			

* อ้างอิงจากหนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ สช.240/2559 ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2559

**อ้างอิงจากหนังสือคปภ. ที่ 1240/ว 3848 ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2559

บริษัทที่แจ้งความประสงค์ขอรหัสผู้ใช้งานชั่วคราว
เพื่อส่งข้อมูล IBS มาที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย

	จำนวนบริษัท
แจ้งความประสงค์ขอรหัสผู้ใช้งานชั่วคราว	32
ยังไม่แจ้งความประสงค์ขอรหัสผู้ใช้งานชั่วคราว	28
รวม	60



สถานะของบริษัทประกันภัย ที่แจ้งความประสงค์ขอรหัสผู้ใช้งานชั่วคราว (Temp. User) ระบบ IBS.				
ลำดับ	รหัสบริษัท	รายชื่อบริษัท	แจ้ง ความประสงค์	ยังไม่แจ้ง ความประสงค์
1	2001	ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
2	2002	ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)		✓
3	2003	ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
4	2005	สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
5	2006	สยามชีวิตประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
6	2007	นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
7	2008	ไชน่าอินชัวร์نس (ไทย) จำกัด (มหาชน)		✓
8	2009	จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
9	2010	ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
10	2012	मितซูย สุมิโตโม อินชัวร์นซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย		✓
11	2013	นิวอินเดียแอสชัวร์นซ์ จำกัด	✓	
12	2014	เอไอจี ประกันภัย(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	✓	
13	2016	มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
14	2017	บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
15	2018	ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
16	2019	กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
17	2020	เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
18	2022	สัจจะประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
19	2023	ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)	✓	
20	2024	ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓



สถานะของบริษัทประกันภัย ที่แจ้งความประสงค์ขอรหัสผู้ใช้งานชั่วคราว (Temp. User) ระบบ IBS.				
ลำดับ	รหัสบริษัท	รายชื่อบริษัท	แจ้ง ความประสงค์	ยังไม่แจ้ง ความประสงค์
21	2025	กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
22	2026	โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		✓
23	2028	แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
24	2029	ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
25	2032	แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)		✓
26	2033	ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)		✓
27	2034	นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวร์นส์	✓	
28	2037	วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
29	2040	สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
30	2042	ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
31	2045	เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	✓	
32	2046	เอราวัณประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
33	2047	ซันบีมัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
34	2049	เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)	✓	
35	2050	นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
36	2051	ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
37	2052	แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
38	2053	เอฟพีจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		✓
39	2054	บูพา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		✓
40	2055	ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓



สถานะของบริษัทประกันภัย ที่แจ้งความประสงค์ขอรหัสผู้ใช้งานชั่วคราว (Temp. User) ระบบ IBS.				
ลำดับ	รหัสบริษัท	รายชื่อบริษัท	แจ้ง ความประสงค์	ยังไม่แจ้ง ความประสงค์
41	2056	สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
42	2059	คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		✓
43	2060	กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	✓	
44	2061	สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
45	2062	ชมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	✓	
46	2063	อลิอันซ์ ซี.พี. ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
47	2064	ชิกนัวประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
48	2065	เจนเนอราลี่ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		✓
49	2066	ฟินิกซ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		✓
50	2067	ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
51	2069	ทุนประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
52	2071	พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
53	2073	เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
54	2074	เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		✓
55	2077	อินทราประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
56	2078	เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์รันซ์ จำกัด		✓
57	2079	อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)		✓
58	2080	เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย	✓	
59	2081	กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	✓	
60	2779	เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	✓	
รวมบริษัทประกันภัยที่แจ้งความประสงค์				32
รวมบริษัทประกันภัยยังไม่แจ้งความประสงค์				28
จากบริษัทประกันภัยทั้งสิ้น				60



Market Ranking

ตัวอย่างรายงาน จากโครงสร้างข้อมูลปัจจุบัน



สำนักงานอัตรารับประกันวินาศภัย
The Insurance Premium Rating Bureau

Insurance Industry Flash Report as at 3rd Quarter 2016 (Distribution Channel Report)

Business Type : General Insurance

Code : BA 1.11

Period : January - September 2015 VS January - September 2016

Line of Business : Total Market Premium

Ranked By : Direct Premiums

Source : Non - Life Insurance Distribution Channel Report from Statistics Division of Examination Planning and Development Department, OIC

Note to the users : Sources of the figures under this Flash Report derived from OIC Monthly Distribution Channel Report. It may not reconcile with the figures derived from Quarterly Financial Report.

Market Ranking Status: ■ Improved ■ Unchanged ■ Declined

Unit: 1,000 Baht

Companies	2016					2015					Change			
	Rank	Share	Direct Premium	No. of Policy	Avg. per Policy	Rank	Share	Direct Premium	No. of Policy	Avg. per Policy	Premium	%Change	No. of Policy	%Change
VORIANH INSURANCE	1	15.88%	24,565,859	5,336,121	4,603	1	15.91%	24,188,221	5,236,538	4,621	377,637	1.58%	99,502	1.00%
DIPWAYA INSURANCE	2	7.61%	11,776,623	2,611,647	5.85	2	8.47%	12,881,212	2,882,532	6.22	-1,104,589	-8.57%	-45,902	-2.23%
BANGKOK INSURANCE	3	7.44%	11,512,170	1,335,519	8.62	3	7.55%	11,476,004	1,429,438	8.02	36,173	0.32%	-93,619	-6.57%
MURUG THAI INSURANCE	4	6.08%	9,574,533	1,891,675	5.06	4	5.48%	8,330,077	1,652,082	4.99	1,244,505	12.54%	-50,418	-2.72%
SHI MUN KONG INSURANCE	5	4.78%	8,794,872	1,528,085	4.44	5	4.87%	7,555,576	1,625,700	4.65	-783,096	-10.07%	-86,815	-5.94%
SAFETY INSURANCE	6	4.23%	6,624,807	899,435	7.38	6	4.59%	6,665,083	912,310	7.31	-30,276	-0.46%	-12,875	-1.41%
SOUTHEAST INSURANCE	7	4.17%	6,443,878	2,687,495	2.40	11	2.78%	4,185,614	2,739,215	1.88	2,248,264	53.99%	457,880	20.50%
TOKIO MARINE INSURANCE	8	3.58%	5,539,014	489,728	13.52	7	3.57%	5,430,911	382,204	13.85	108,103	1.99%	17,514	4.47%
THANACHART INSURANCE	9	3.02%	4,693,407	807,354	5.77	8	3.07%	4,592,434	816,349	5.61	101,073	2.20%	-8,995	-0.90%
UNG INSURANCE	10	2.94%	4,546,147	1,502,172	3.03	10	2.78%	4,187,859	1,485,418	2.82	348,287	8.30%	16,754	1.13%
CHUBB SAMAGGI INSURANCE	11	2.78%	4,289,445	2,257,280	1.89	9	2.87%	4,287,122	2,353,659	1.82	4,787	0.11%	-89,759	-4.00%
HITSUE SUMITOMO INSURANCE	12	2.62%	4,068,507	165,830	21.89	12	2.52%	3,836,443	181,655	21.89	232,064	6.06%	2,275	1.24%
DEVES INSURANCE	13	2.27%	3,416,274	1,058,149	3.23	13	2.39%	3,671,123	1,079,252	3.38	-214,849	-5.60%	-21,202	-1.90%
ACE VIA OVERSEAS INSURANCE	14	2.12%	3,291,037	715,066	4.60	14	2.11%	3,209,512	511,855	6.27	80,525	2.51%	203,211	39.70%
ROAD ACCIDENT VICTIMS PROTECTION	15	1.93%	2,880,943	9,880,842	0.30	15	1.91%	2,892,961	9,836,315	0.29	-91,017	-3.14%	124,576	1.27%
MSIG INSURANCE	16	1.82%	2,972,673	415,746	7.15	16	1.87%	2,840,728	373,355	7.61	132,045	4.68%	42,391	11.25%
SRI AYUDHYA GENERAL INSURANCE	17	1.52%	2,354,485	288,718	8.18	19	1.52%	2,317,748	282,058	8.22	36,737	1.59%	6,518	2.25%
THAIVAT INSURANCE	18	1.50%	2,317,271	755,796	3.07	20	1.47%	2,236,281	619,594	3.61	80,989	3.62%	136,232	21.90%
AXA INSURANCE	19	1.45%	2,258,830	258,745	8.73	17	1.57%	2,479,440	199,591	12.40	-220,610	-8.92%	58,754	29.88%
BUPA HEALTH INSURANCE	20	1.43%	2,219,438	67,743	32.76	21	1.43%	2,202,864	54,689	40.27	16,574	0.75%	13,644	25.22%
KRUNGTHAI PANCH INSURANCE	21	1.42%	2,199,263	819,081	2.69	22	1.39%	2,116,362	679,552	3.11	83,091	3.67%	179,579	28.09%
HITTARE INSURANCE	22	1.31%	2,019,025	684,653	2.94	24	1.29%	1,884,761	646,503	2.91	54,264	2.78%	16,150	2.81%
NAVAKI INSURANCE	23	1.28%	1,986,097	686,955	2.85	18	1.53%	2,323,102	721,229	3.22	-337,006	-14.51%	-24,264	-3.26%
AGIA INSURANCE 1990	24	1.27%	1,961,470	1,015,120	1.93	26	1.13%	1,714,945	806,586	1.87	246,525	14.38%	28,554	8.89%
SOMPO JAPAN NIPPONKWA INSURANCE	25	1.25%	1,952,974	112,678	17.33	25	1.22%	1,845,227	95,622	19.44	107,747	5.77%	17,657	18.59%
ALLIANZ CP GENERAL INSURANCE	26	1.25%	1,940,044	373,250	5.20	26	1.29%	1,851,176	245,387	7.55	11,117	0.59%	127,863	52.11%
CGIA INSURANCE	27	1.24%	1,916,780	3,886,221	0.48	27	1.19%	1,791,447	4,787,335	0.38	125,333	6.99%	-78,114	-6.89%
NEW HAMPSHIRE INSURANCE	28	1.15%	1,776,444	1,172,594	1.48	23	1.25%	2,056,860	1,386,572	1.69	-280,417	-13.72%	-13,878	-1.00%
AICI BANGKOK INSURANCE	29	1.13%	1,745,942	175,677	9.94	29	1.17%	1,712,804	163,659	10.50	33,138	1.93%	12,618	7.74%
THAI INSURANCE	30	1.04%	1,609,682	537,866	2.89	30	1.17%	1,606,057	483,649	3.31	-46,675	-2.91%	73,517	15.19%
NAM SENG INSURANCE	31	1.00%	1,546,541	785,313	2.19	31	0.92%	1,401,862	440,512	3.18	144,679	10.32%	284,801	60.11%
CHAO PHAYA INSURANCE	32	0.83%	1,246,238	239,314	5.41	32	0.87%	1,321,888	185,745	7.15	-77,750	-5.87%	45,089	24.33%
THAISRI INSURANCE	33	0.75%	1,159,855	186,453	6.22	33	0.68%	1,075,499	188,478	5.49	124,356	12.07%	-2,027	-1.07%

Actuarial Study on Top 100 Car Models

ตัวอย่างรายงาน จากโครงสร้างข้อมูลปัจจุบัน



Actuarial Study on Top 100 Car Models (Passenger Car, Bus and Truck)

Business Type : Motor Voluntary Insurance
Report Code : MV 1.4
Period : 2554 - 2559
Policy Type : All
Vehicle Age : All
Accident Year : All
Vehicle Make : All
Ranked By : Earned Exposure

Policy Type (All) Vehicle Age (All) Accident Year (All) All Vehicle Make Vehicle Type

Make/Model	Policy Counts	Earned Premium	Earned Exposure	% of Total Earn Exposure	Average Premiums	Average Sum Insured (Baht)	Ultimate Claims Incurred (Baht)					Ultimate Loss Counts				
							Owned Damage	Fire and Theft of Vehicles	3rd Party Property Damage	3rd Party Bodily Injury	Others	Owned Damage	Fire and Theft of Vehicles	3rd Party Property Damage	3rd Party Bodily Injury	Others
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (2)/(3)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1 - ISUZU - D-MAX	3,448,876	41,320,915,613	3,234,207	11.26%	12,776	398,551	16,676,350,999	716,016,362	2,471,289,364	1,023,138,435	162,297,480	1,014,122	3,227	180,976	4,961	2,129
2 - TOYOTA - HILUX	2,798,000	34,726,739,031	2,612,008	9.09%	13,295	387,182	20,136,082,755	1,141,361,176	2,725,151,888	965,629,781	144,375,804	1,061,435	4,158	206,097	4,745	1,901
3 - TOYOTA - VIOS	1,838,266	21,761,322,393	1,798,419	6.26%	12,100	338,681	15,419,285,082	421,032,597	1,274,866,394	434,493,859	69,616,572	1,042,948	2,741	124,041	2,450	1,032
4 - HONDA - CITY	1,315,285	17,013,578,536	1,253,114	4.36%	13,577	378,421	9,492,041,181	178,847,909	798,291,835	254,599,160	54,151,009	697,383	1,404	86,188	1,487	726
5 - TOYOTA - ALTIS	1,232,425	14,535,321,309	1,199,316	4.18%	12,120	380,669	10,239,393,050	331,288,962	925,725,745	310,446,702	50,040,091	651,658	1,849	90,885	1,588	647
6 - HONDA - CIVIC	963,853	13,375,939,203	963,110	3.35%	13,888	422,880	8,940,754,221	213,075,514	680,913,301	233,436,501	52,284,633	564,942	1,336	67,600	1,187	613
7 - TOYOTA - VIGO	790,332	10,564,006,839	788,873	2.75%	13,391	378,364	7,019,774,607	117,943,412	775,356,971	451,663,058	25,001,015	363,720	1,647	50,972	1,488	419
8 - TOYOTA - PORTUNER	670,769	11,180,855,722	630,342	2.19%	17,738	774,799	5,067,139,176	316,355,068	515,993,533	187,266,735	24,682,428	279,208	1,388	39,213	916	325
9 - MITSUBISHI - TRITON	641,210	8,501,600,962	606,136	2.11%	14,026	438,552	3,218,350,001	66,275,257	560,508,960	237,339,166	42,187,857	191,232	569	38,646	1,084	462
10 - HONDA - JAZZ	622,426	8,243,021,479	600,234	2.09%	13,733	385,246	4,413,551,085	82,488,038	383,276,498	128,044,189	37,614,249	320,470	860	37,980	711	417
11 - TOYOTA - CAMRY	571,883	10,254,192,029	555,128	1.93%	18,472	738,329	6,779,253,625	174,758,495	424,648,514	134,542,786	20,989,781	370,070	734	41,347	739	287
12 - MAZDA - 2	394,567	5,168,351,052	361,921	1.26%	14,280	426,981	3,326,122,033	114,742,871	305,758,355	108,699,392	21,234,396	247,063	448	33,220	625	251

ตัวอย่างรายงาน จากโครงสร้างข้อมูลปัจจุบัน



Adobe Acrobat
Document

Group	Code	Name	Period
Business Analysis	BA 1.1	Key Industry Performance Indicators***	Monthly
	BA 1.2	Market Overview***	Monthly
	BA 1.3	Market Share	Monthly
	BA 1.4	Growth Rate of Direct Premiums by Company	Monthly
	BA 1.5	Premium Portfolio	Monthly
	BA 1.6	Financial Highlights	Monthly
	BA 1.7	Investment Portfolio	Monthly
	BA 1.8	Business Trend Analysis	Monthly
	BA 1.9	Comparison of Insurance Company	Monthly
	BA 1.10	Company Performance	Monthly
	BA 1.11	Market Ranking	Monthly
	BA 1.12	Channel Distribution	Monthly
	BA 1.13	Channel Distribution by Channel	Monthly
Property Insurance	Industry Experience Reports		
	PR 1.1	Industry Experience Overview	Quarterly
	PR 1.2	Underwriting Results Classified by Risk Types	Quarterly
	PR 1.3	Underwriting Results Classified by Locations	Quarterly
	PR 1.4	Underwriting Results Classified by Range of Sum Insured***	Quarterly
	Claim Analysis Reports		
	PR 2.1	Claim Analysis Overview	Quarterly
	PR 2.2	Claim Analysis Classified by Cause of Losses	Quarterly
	PR 2.3	Claim Analysis Classified by Locations	Quarterly
	Claim Triangle Reports		
	PR 3.1	Fire Claim Triangle	Quarterly
	PR 3.2	IAE Claim Triangle	Quarterly
Motor Compulsory Insurance	Industry Experience Reports		
	MC 1.1	Industry Experience Overview	Quarterly
	MC 1.2	Underwriting Results Classified by Registered Provinces	Quarterly
	MC 1.3	Underwriting Results Classified by Vehicle Types	Quarterly
	Claim Analysis Reports		
	MC 2.1	Claim Analysis Overview	Quarterly
	MC 2.2	Claim Payments Classified by Coverage Types	Quarterly
	Claim Triangle Reports		
	MC 3.1	Claim Triangle	Quarterly

Group	Code	Name	Period
Motor Voluntary Insurance	Industry Experience Reports		
	MV 1.1	Industry Experience Overview***	Quarterly
	MV 1.2	Underwriting Results Classified by Vehicle Types***	Quarterly
	MV 1.3	Underwriting Results Classified by Registered Provinces	Quarterly
	MV 1.4	Underwriting Results for Top 100 Passenger Car Models***	Quarterly
	MV 1.5	Underwriting Results of the Basic Coverage Classified by Vehicle Types	Quarterly
	MV 1.6	Underwriting Results of the Additional Coverage Classified by Vehicle Types	Quarterly
	MV 1.7	Underwriting Results by Range of Own Damage's Sum Insured	Quarterly
	MV 1.8	Underwriting Results by Range of Fire and Theft's Sum Insured	Quarterly
	MV 1.9	Underwriting Results by Range of Third Party Property Damage Limit	Quarterly
	MV 1.10	Underwriting Results by Range of Third Party Bodily Injury Limit per Event	Quarterly
	MV 1.11	Actuarial Study on Top 50 Passenger Car Models***	Quarterly
	Claim Analysis Reports		
	MV 2.1	Claim Analysis Overview	Quarterly
	MV 2.2	Claim Analysis by Basic Coverage	Quarterly
	MV 2.3	Claim Analysis by Additional Coverage	Quarterly
	MV 2.4	Claim Distribution by Accident Locations	Quarterly
	MV 2.5	Claim Distribution by Accident Driver's Profile	Quarterly
	MV 2.6	Claims Incurred Band on Own Damage Coverage Only	Quarterly
	MV 2.7	Claims Incurred Band by Coverage	Quarterly
	Claim Triangle Reports		
	MV 3.1	Claim Triangle (All Policy Types)	Quarterly
	MV 3.2	Claim Triangle (OD)	Quarterly
	MV 3.3	Claim Triangle (FT)	Quarterly
	MV 3.4	Claim Triangle (TPPD)	Quarterly
	MV 3.5	Claim Triangle (TPB1)	Quarterly
	MV 3.6	Claim Triangle (EX01)	Quarterly
	MV 3.7	Claim Triangle (EX02)	Quarterly
	MV 3.8	Claim Triangle (EX03)	Quarterly

ดาวน์โหลดแบบฟอร์มการลงทะเบียนเพื่อเข้าใช้งานได้ที่

https://info.tgia.org/logon/doc/FORM_IPRB.pdf

สามารถเข้าใช้รายงานต่างๆ ของ IPRB Information Services ได้ที่

<https://info.tgia.org/logon/>

รายงานสถิติการต่ออายุของประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ตัวอย่างรายงาน จากข้อมูล IBS

FILTER: Expiry Year
FILTER: Expiry Month
FILTER: Policy Type
FILTER: Vehicle Type
FILTER: Vehicle Make
FILTER: Vehicle Model
FILTER: Vehicle Age
FILTER: VehicleLicenseProvince

FILTER: NCB (HistoryStep)
FILTER: HistoryCode
FILTER: Fleet / Non Fleet
FILTER: Insured Type (บุคคลธรรมดา, นิติบุคคล)
FILTER: Insured Province
FILTER: Insured District
FILTER: Insured Sub-District
FILTER: Insured Occupation

FILTER: Driver Type (ไม่ระบุชื่อ, ผู้ขับขี่ 1 คน, ผู้ขับขี่ 2 คน)
FILTER: Driver Age1, 2 (25-35, 36-50)
FILTER: Driver Gender1, 2 ((M, "") (F, "") (M,F)
FILTER: Driver Occupation1, 2
FILTER: Distribution (Channel)
FILTER: Policy Period (1yr, 2yrs, ...)
FILTER: Deduct/No Deduct OD
FILTER: Deduct/No Deduct TPPD

Make	Number of Potential Renewal Policies [1]	Number of Policies Renewed (Same Company) [2]		%	Number of Policies Renewed (Switch Company) [4]		%	Not Renewed OR Under Consideration [6] = [1] - [2] - [4]	%
		Switch Policy Type*	Same Policy Type*		Switch Policy Type*	Same Policy Type*			
TOYOTA				[3] = [2] / [1]			[5] = [4] / [1]		[7] = [6] / [1]
HONDA									
ISUZU									
⋮									

ตัวอย่างรายงาน จากข้อมูล IBS

รายงานจำนวนกรมธรรม์ใหม่ กรมธรรม์ยกเลิก และกรมธรรม์ที่ไม่ต่ออายุ

FILTER: Policy Type
FILTER: Distribution (Channel)
FILTER: InsuredProvince
FILTER: VehicleLicenseProvince
FILTER: Fleet / Non Fleet
FILTER: Deduct/No Deduct OD

FILTER: Vehicle Type
FILTER: Vehicle Make
FILTER: Vehicle Model
FILTER: Vehicle Age
FILTER: Insured Type
FILTER: Deduct/No Deduct TPPD

Year	Month	Number of Policies at Begin of Period	Number of New Policies	Number of Canceled Policies	Number of Not Renewed / Under Consideration	Number of Policies at End of Period	%Policy Growth
		[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [1]+[2]-[3]-[4]	[6] = ([5] / [1])-1
2016	Jan.						
2016	Feb.						
2016	Mar.						

ตัวอย่างรายงาน จากข้อมูล IBS

รายงานต้นทุนความเสียหาย และอัตราความเสียหาย

Accident Year Basis

FILTER: Policy Type
FILTER: Distribution (Channel)
FILTER: Fleet / Non Fleet
FILTER: NCB (HistoryStep)
FILTER: HistoryCode
FILTER: Insured Type
FILTER: Insured Occupation

FILTER: VehicleLicenseProvince
FILTER: Vehicle Type
FILTER: Vehicle Make
FILTER: Vehicle Model
FILTER: Vehicle Age
FILTER: InsuredProvince
FILTER: EventStatus (ฝ่ายผิด/ฝ่ายถูก/...)

FILTER: Fresh Claim / Dry Claim
FILTER: DriverOccupationInAccident
FILTER: DriverAgeInAccident
FILTER: DriverGenderInAccident
FILTER: Deduct/No Deduct OD
FILTER: Deduct/No Deduct TPPD

Year	Month	Policy Counts	Earned Premium (Baht)	Earned Exposure	% of Total Earned Exposure	Average Premiums (Baht)	Average Sum Insured (Baht)	Ultimate Claims Incurred (Baht)					Ultimate Loss Counts					Ultimate Values					
								Own Damage	Fire and Theft of Vehicle	3rd Party Property Damage	3rd Party Bodily Injury	Others	Own Damage	Fire and Theft of Vehicle	3rd Party Property Damage	3rd Party Bodily Injury	Others	Ultimate Claims Incurred (Baht)	Ultimate Claim Counts	Claims Frequency	Claims Severity (Baht)	Loss Cost Per Policy (Baht)	Ultimate Loss Ratio
								[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [2]/[3]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]
2016	Jan.																						
2016	Feb.																						
2016	Mar.																						

ตัวอย่างรายงาน จากข้อมูล IBS

รายงานค่าซ่อมและค่าอะไหล่

Accident Year Basis

FILTER: Accident Year
FILTER: Accident Month
FILTER: Policy Type
FILTER: Fleet / Non Fleet
FILTER: Accident Province
FILTER: Accident District
FILTER: Accident Sub-District

FILTER: Vehicle Type
FILTER: Vehicle Make
FILTER: Vehicle Model
FILTER: Vehicle Age
FILTER: Fresh Claim / Dry Claim
FILTER: Deduct/No Deduct OD
FILTER: Deduct/No Deduct TPPD

FILTER: Claim Incurred Band

Maker	Model	Incurred Losses Before Deductible (Excluded IBNR)						
		Claim Counts (OD)	Losses for Repair	Average Claim for Repair	Losses for Parts	Average Claim for Parts	Other Loss	Total OD Losses
		[1]	[2]	[3] = [2] / [1]	[4]	[5] = [4] / [1]	[6]	[7] = [2] + [4] + [6]

หมายเหตุ: เคลมสดในรายงานฉบับนี้ คือ 1. เคลมที่มีค่ายกรร หรือ 2. เคลมที่วันแจ้งเหตุและวันเกิดเหตุเป็นวันเดียวกัน และมีคู่กรณี และมีค่า Surveyor

ตัวอย่างรายงาน จากข้อมูล IBS

รายงานอัตราสินไหมทดแทนค้ำจ่าย อัตราการจ่ายสินไหมทดแทน และอัตราการรับคืนสินไหมทดแทน

Accident Year Basis

FILTER: Accident Year

FILTER: Accident Month

FILTER: Policy Type

FILTER: Fleet / Non Fleet

FILTER: Accident Province

FILTER: Accident District

FILTER: Accident Sub-District

FILTER: Vehicle Type

FILTER: Vehicle Make

FILTER: Vehicle Model

FILTER: Vehicle Age

FILTER: Distribution (Channel)

FILTER: Claim Incurred Band (Included ALAE)

FILTER: EventStatus (ฝ่ายผิด/ฝ่ายถูก/...)

Recovery Type	Outstanding	Payment excluded Recovery	Recovery	Claim Incurred (Included ALAE)	%Outstanding (on Claim Incurred)	%Payment Included Recovery (on Claim Incurred)	%Recovery (on Payment Amount)
	[1]	[2]	[3]	[4] = [1] + [2] - [3]	[5] = [1] / [4]	[6] = ([2]-[3]) / [4]	[7] = [3] / [2]
"01" = รับคืนจากคู่กรณี							
"02" = รับคืนค่าซากฯ							
"03" = รับคืน Deductible OD							
"04" = รับคืน Deductible TPPD							
"05" = รับคืนจากผู้เอาประกันภัย กรณีผิดสัญญา							
"06" = รับคืนอื่นๆ							

ตัวอย่างรายงาน จากข้อมูล IBS

รายงานอัตราการปิดเรื่องสินไหม และอัตราการเปิดเรื่องใหม่

Accident Year Basis

FILTER: Accident Year
FILTER: Accident Month
FILTER: Policy Type
FILTER: Fleet / Non Fleet
FILTER: Fresh Claim / Dry Claim

FILTER: Vehicle Type
FILTER: Vehicle Make
FILTER: Vehicle Model
FILTER: Vehicle Age
FILTER: EventStatus (ฝ่ายผิด/ฝ่ายถูก/...)

Claim Incurred Band (Included ALAE)	Claim Counts	First-Closed Claim Counts	First-Closed Claim Incurred	Latest-Closed Claim Counts	%Closed Claim	Reopen Claim Counts	%Reopen Claim Counts (on First-Closed Claim Counts)	Reopen Claim Incurred	%Reopen Claim Incurred (on First-Closed Claim Incurred)
	[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [4] / [1]	[6]	[7] = [6] / [2]	[8]	[9] = [8] / [3]
1- 50,000									
50,001-100,000									
⋮									
>10,000,000									

หมายเหตุ: เอลมสดในรายงานฉบับนี้ คือ 1. เอลมที่มีค่ายกรล หรือ 2. เอลมที่วันแจ้งเหตุและวันเกิดเหตุเป็นวันเดียวกัน และมีคู่กรณี และมีค่า Surveyor

CEO LUNCH TALK 2017

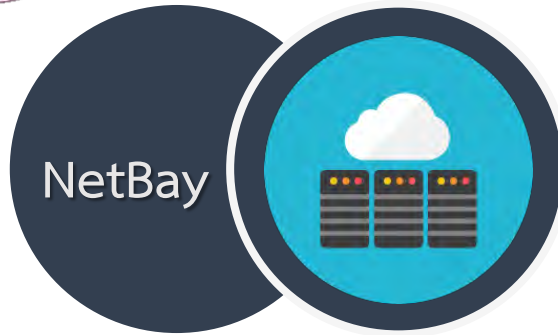
การเชื่อมโยงข้อมูล การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ กับกรมการขนส่งทางบก

03 08 E00 003 80 E0

การเชื่อมข้อมูลการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับกับกรมการขนส่งทางบก



กรมการขนส่งทางบก



สำนักมาตรฐานงาน
ทะเบียนและภาษีรถ



1. ตรวจสอบการ
ทำประกันภัย
2. จัดทะเบียนรถใหม่/
ชำระภาษีประจำปี



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



นำส่งข้อมูลการรับประกันภัย
รถยนต์ภาคบังคับ



บริษัทประกันวินาศภัยที่รับประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

CEO LUNCH TALK 2017

การบริหารความเสี่ยงให้กับภาครัฐ

03 08 E00 003 80 E0



การประกันภัยโครงการภาครัฐ

โครงการประกันภัยข้าวนาปี

- เริ่มโครงการตั้งแต่ปี 2554 – ปัจจุบัน
- ปี 2559 พื้นที่รับประกันภัยกว่า 27 ล้านไร่
- เบี้ยประกันภัย 100 บาท ต่อไร่
- เบี้ยประกันภัยรวมกว่า 2,700 ล้านบาท

โครงการประกันภัยผู้มีรายได้น้อย

- คัดกรองอุบัติเหตุส่วนบุคคล
- ผู้เอาประกันภัยประมาณ 8 ล้านคน
- เบี้ยประกันภัย 99 บาทต่อคน
- เบี้ยประกันภัยรวม 792 ล้านบาท

อยู่ระหว่างดำเนินการ

โครงการประกันภัยนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ

- คัดกรองอุบัติเหตุและอื่นๆ
- นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ประมาณ 30 ล้านคน
- เบี้ยประกันภัยรวม 180 ล้านบาทต่อปี

อยู่ระหว่างดำเนินการ

โครงการประกันภัยสุขภาพข้าราชการ

- คัดกรองสุขภาพข้าราชการและครอบครัว
- ข้าราชการและครอบครัว ประมาณ 4.8 ล้านคน
- เบี้ยประกันภัยรวม 71,000 ล้านบาทต่อปี

อยู่ระหว่างดำเนินการ

เกษตรกรที่ทำประกันภัยข้าวนาปี จะได้รับความคุ้มครอง 2 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 **ชดเชย 1,111 บาท/ไร่**

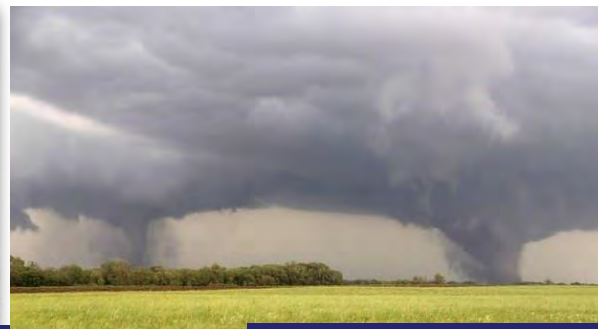
สำหรับความเสียหายจากภัยธรรมชาติ(อ้างอิงตามประกาศภัยพิบัติของภาครัฐ)



น้ำท่วมหรือฝนตกหนัก



ภัยแล้ง ฝนแล้ง หรือฝนทิ้งช่วง



ลมพายุหรือพายุไต้ฝุ่น



ภัยอากาศหนาวหรือน้ำค้างแข็ง



ภัยลูกเห็บ

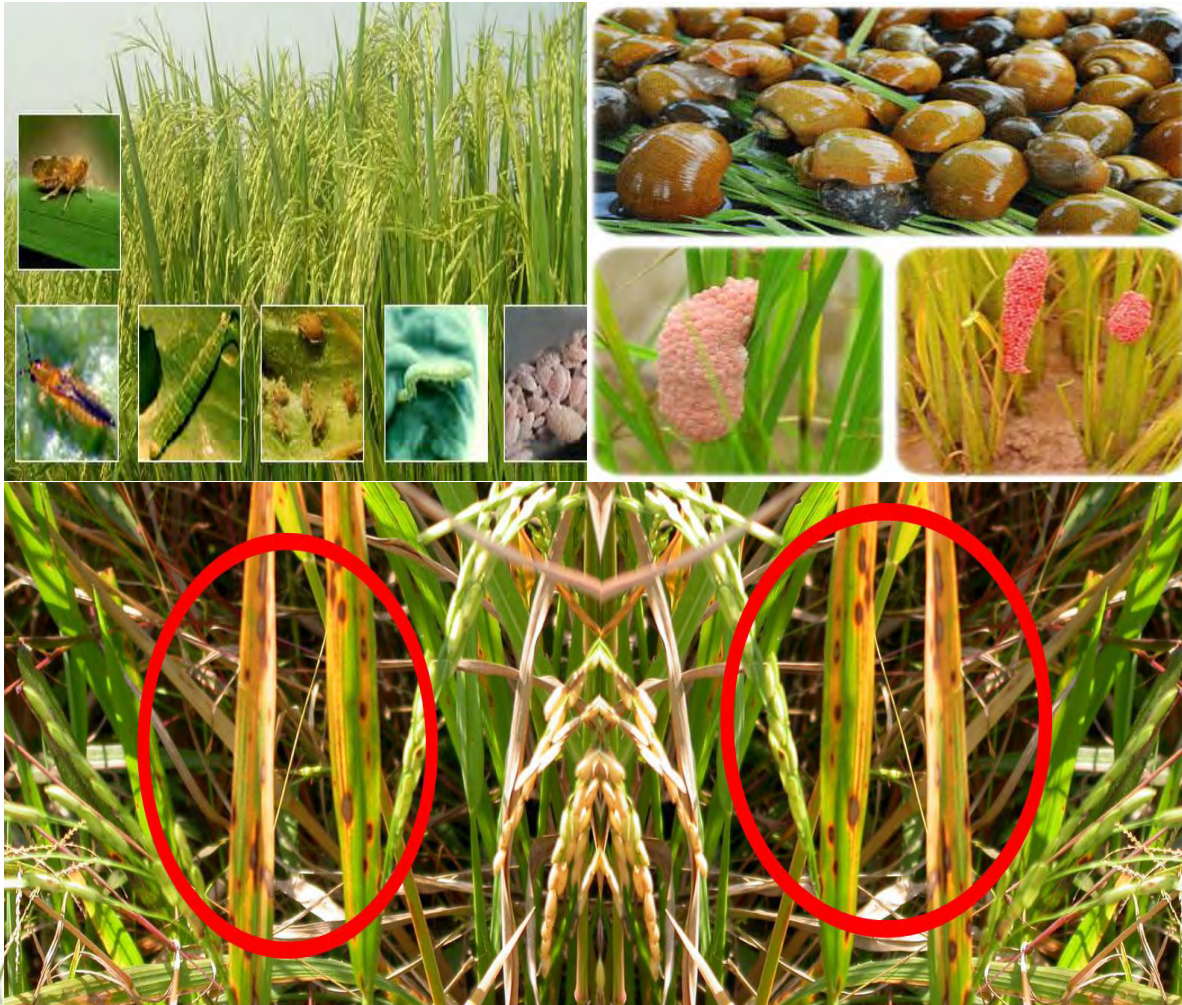


ไฟไหม้

โครงการประกันภัยข้าวนาปี

หมวดที่ 2 สำหรับความเสียหายจาก

ศัตรูพืช/โรคระบาด



ชดเชย **555** บาท/ไร่

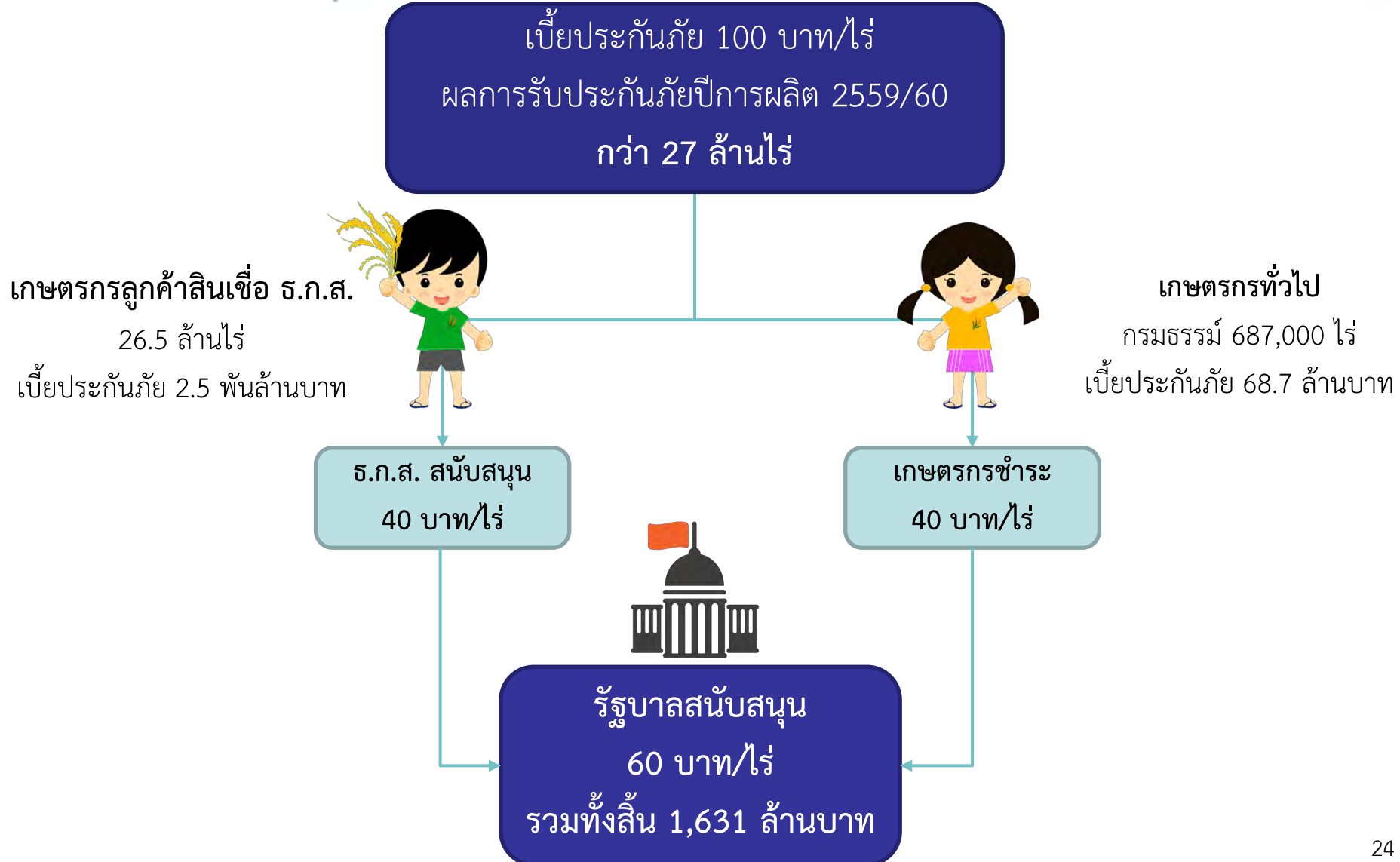
ทั้งนี้ความรับผิดชอบ
ทั้งหมดที่ 1 และหมวดที่ 2

สูงสุดไม่เกิน

1,111.-
บาท/ไร่



สรุปโครงการประกันภัยข้าวนาปี 59/60



ภาพรวมโครงการประกันภัยข้าวนาปีทั่วประเทศ ตั้งแต่ปี 2554 – 2557

	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
--	---------	---------	---------	---------

อัตราความเสียหายของประเทศ (National Scheme)

1. พื้นที่เพาะปลูกทั้งประเทศ	61,074,780 ไร่	64,950,593 ไร่	62,079,904 ไร่	63,211,471.26 ไร่
2. พื้นที่เสียหายทั้งประเทศ	10,079,838 ไร่	6,701,779 ไร่	3,086,363 ไร่	1,982,487.21 ไร่
3. Damage Area Ratio (%) ของรัฐบาล (2/1)	16.5%	10.32%	4.97%	3.14%

โครงการประกันภัยข้าวนาปี (Insurance Top Up Scheme)

1. พื้นที่เอาประกันภัย (% ของพื้นที่ เพาะปลูกทั้งประเทศ) (หลังจากหักคิน)	1,059,131.00 ไร่ (1.73%)	872,440.50 ไร่ (1.34%)	120 ไร่ (0.00019%)	830,673.75 ไร่ (1.31%) (654,793.75 ไร่)
2. พื้นที่ขอรับค่าสินไหม ทดแทน	625,069.00 ไร่	538,900.05 ไร่	28 ไร่	114,974.52 ไร่
3. Damage Area Ratio (%) ของโครงการฯ (2/1)	59%	61.8%	23.3%	17.73%
4. ค่าเบี้ยประกันภัย (หลังจากหักคิน)	136,564,533 บาท	112,492,618.16 บาท	43,192.69 บาท	334,931,392.50 บาท (264,000,687.5 บาท)
5. ค่าสินไหมทดแทน	756,487,971 บาท	598,717,622 บาท	31,108 บาท	128,063,478.78 บาท
6. Loss Ratio (%) (5/4)	553.94%	532.22%	72.01%	48.51%

ภาพรวมโครงการประกันภัยข้าวนาปีทั่วประเทศ ตั้งแต่ปี 2558 – 2559

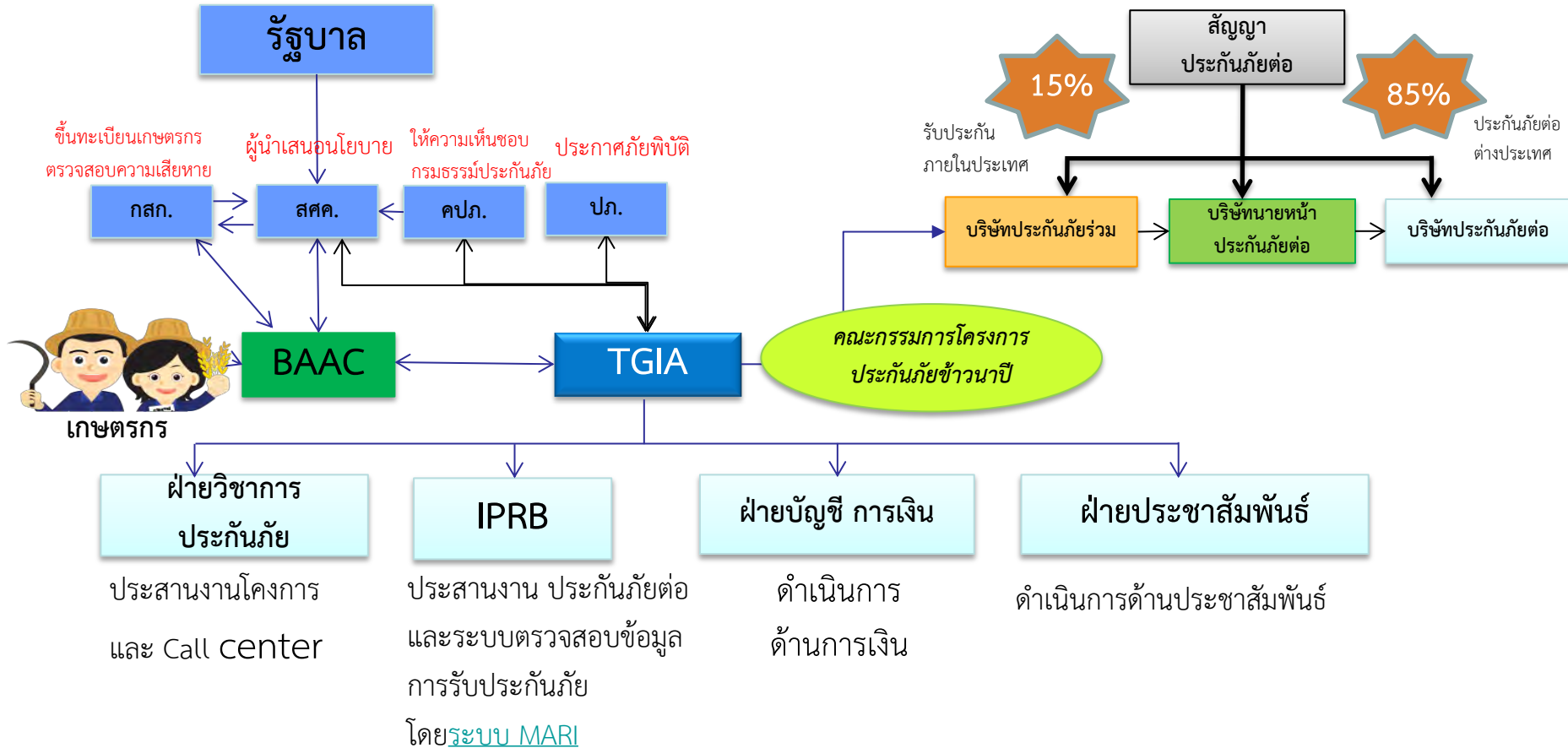
	ประมาณการ ปี 2558	ประมาณการ ปี 2559
อัตราความเสียหายของประเทศ (National Scheme)		
1. พื้นที่เพาะปลูกทั่วประเทศ	56,688,379 ไร่	56,507,197.21 ไร่
2. พื้นที่เสียหายทั่วประเทศ	2,289,495 ไร่	ยังไม่มีข้อมูล
3. Damage Area Ratio (%) ของรัฐ (2/1)	4.04%	ยังไม่มีข้อมูล

โครงการประกันภัยข้าวนาปี (Insurance Top Up Scheme)

1. พื้นที่เอาประกันภัย (% ของพื้นที่ เพาะปลูกทั่วประเทศ) (หลังจากหักคิน)	1,512,139.50 ไร่ (2.67%) *(1,295,046.20ไร่)	27,176,287.00 ไร่ (48.09%) (ยังไม่มีข้อมูลการคินเบี้ย)
2. พื้นที่ขอรับค่าสินไหม ทดแทน	137,743.52 ไร่	264,442.39ไร่
3. Damage Area Ratio (%) ของโครงการฯ (2/1)	10.64%	0.97%
4. ค่าเบี้ยประกันภัย (หลังจากหักคิน)	571,809,693.75 บาท (491,200,342.79 บาท)	2,717,628,700 บาท (ยังไม่มีข้อมูลการคินเบี้ย)
5. ค่าสินไหมทดแทน	152,594,384.60 บาท	291,801,772.66 บาท
6. Loss Ratio (%) (5/4)	31.07%	10.74%*

หมายเหตุ: ประมาณการค่าเสียหายของน้ำท่วมภาคใต้ ประมาณ 225.26 ล้านบาทและคาดว่า Loss ratio จะเพิ่ม 8.29% ดังนั้นรวมเป็น 19.03%

ผังการดำเนินโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2559



คปท. : สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
ธ.ก.ส. : ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
กสท. : กรมส่งเสริมการเกษตร

สตค. : สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
ปท. : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



โครงการประกันภัยผู้มีรายได้น้อย



แผนการประกันภัย และความคุ้มครอง

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เนื่องจากอุบัติเหตุ ไม่รวมการถูกฆาตกรรมลอบทำร้ายร่างกาย และ/หรือ อุบัติเหตุขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์	100,000
2. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง จากการถูกฆาตกรรมลอบทำร้ายร่างกาย และ/หรือ อุบัติเหตุขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์	50,000
3. ค่าชดเชยรายวัน สูงสุดไม่เกิน 20 วันตลอดระยะเวลาประกันภัย วันละ	200
เบี้ยประกันภัย (บาท) ต่อปีต่อคน	99

การประกันภัยคุ้มครองนักท่องเที่ยวต่างชาติ



แผนการประกันภัย และความคุ้มครอง

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	
1.	ผู้ถือกรมธรรม์ ประกันภัย	หน่วยงานรัฐบาล (กระทรวง/กรม)	
2.	ผู้ชำระเบี้ยประกันภัย	รัฐบาล (กระทรวง/กรม)	
3.	ผู้เอาประกันภัย	ชาวต่างชาติทุกคนที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย (ไม่จำกัดจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ)	
4.	ภัยที่คุ้มครอง (กรณีนักท่องเที่ยวเกิด ความสูญเสีย หรือ เสียหายใดๆ โดยมิได้ เกิดจากความประมาท เจตนา หรือ การ กระทำที่ผิดกฎหมาย ของนักท่องเที่ยว)	- ภัยจากการจลาจล การก่อการร้าย - ภัยธรรมชาติ - ถูกทำร้ายร่างกาย - ถูกข่มขืน - อุบัติเหตุ (เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายโดยมิได้เจตนา ส่งผลโดยตรงให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย) - การหยุดชะงักของการเดินทาง - อาชญากรรมหรือภัยด้านอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำหนด	

แผนการประกันภัย และความคุ้มครอง

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	จำนวนเงินเอาประกันภัย/จำนวนเงินคุ้มครอง
5.	ความคุ้มครอง	5.1 การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา ทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือ อันตรายสาหัส (ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง: อ.บ.2 โดยอ้างอิงตามโครงการประกันภัยชาวต่างชาติจากการจลาจลที่ได้ให้ความคุ้มครอง) บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนดังนี้ 1. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับการเสียชีวิต 2. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับการตกเป็นบุคคลทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และการทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นไปติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าผู้เอาประกันภัยตกเป็นบุคคลทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 3. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง 4. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า	1,000,000 บาท/คน

แผนการประกันภัย และความคุ้มครอง

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	จำนวนเงินเอาประกันภัย/จำนวนเงินคุ้มครอง
5.	ความคุ้มครอง	5. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และสายนกหนึ่งข้าง	600,000 บาท/คน
		6. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า และสายนกหนึ่งข้าง	
		7. 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ	
		8. 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า	
		9. 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับสายนกหนึ่งข้าง	
		10. 50% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับหูหนวกสองข้างหรือเป็นใบ้	500,000 บาท/คน
		11. 15% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับหูหนวกหนึ่งข้าง	150,000 บาท/คน
		12. 25% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับนิ้วหัวแม่มือ (ทั้งสองข้อ)	250,000 บาท/คน
		13. 10% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับนิ้วหัวแม่มือ (หนึ่งข้อ)	100,000 บาท/คน
		14. 10% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับนิ้วชี้ (ทั้งสามข้อ)	
		15. 8% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับนิ้วชี้ (ทั้งสองข้อ)	80,000 บาท/คน

แผนการประกันภัย และความคุ้มครอง

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	จำนวนเงินเอาประกันภัย/จำนวนเงินคุ้มครอง
5.	ความคุ้มครอง	16. 4% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับนิ้วชี้ (หนึ่งข้อ)	40,000 บาท/คน
		17. 5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับนิ้วอื่นๆ แต่ละนิ้ว (ไม่น้อยกว่าสองข้อ) นอกจากนิ้วหัวแม่มือและนิ้วชี้	50,000 บาท/คน
		18. 5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับนิ้วหัวแม่มือเท้า	
		19. 1% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับนิ้วเท้าอื่นๆ แต่ละนิ้ว (ไม่น้อยกว่าหนึ่งข้อ) นอกจากนิ้วหัวแม่มือเท้า	10,000 บาท/คน

แผนการประกันภัย และความคุ้มครอง

ลำดับ	หัวข้อ	รายละเอียด	จำนวนเงินเอาประกันภัย/ จำนวนเงินคุ้มครอง
5.	ความคุ้มครอง	5.2 ค่ารักษาพยาบาลทางการแพทย์ อันเกิดจากการจลาจล การก่อการร้าย ภัยธรรมชาติ ถูกทำร้าย ร่างกาย ถูกข่มขืน อุบัติเหตุ อาชญากรรมหรือภัยด้านอื่นๆ	เท่าที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน 500,000 บาท/คน
		5.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายจากการหยุดชะงักของการเดินทาง	ไม่เกิน 2,000 บาท/คน/วัน ทั้งนี้ไม่เกิน 20,000 บาท/คน
		5.4 ค่าใช้จ่ายในการปลงศพนอกประเทศภูมิลำเนา หรือค่าใช้จ่ายในการส่งศพหรือกระดูกของนักท่องเที่ยวกลับภูมิลำเนา	จ่ายตามจริง แต่ไม่เกิน 150,000 บาท/คน
		5.5 ค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินและการเคลื่อนย้ายกลับประเทศ	จ่ายตามจริง แต่รวมความคุ้มครองข้อ 5.2 แล้วจะต้องไม่เกิน 500,000 บาทต่อคน
		5.6 การฟื้นฟูสภาพจิตใจจากการจลาจล การก่อการร้าย ภัยธรรมชาติ และการถูกข่มขืน	เหมาจ่าย 20,000 บาท/คน
		5.7 ความสูญเสียหรือเสียหายจากการถูกประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน ทำให้ขาดปัจจัยในการดำรงชีวิต	เหมาจ่าย 6,000 บาท/คน
เบี้ยประกันภัยรวม (ต่อปี) จำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ 30 ล้านคน			180 ล้านบาท

โจทย์ของรัฐ - คำตอบของธุรกิจ

ไม่ลดสิทธิประโยชน์ที่ถูกต้อง ของผู้มีสิทธิและผู้อาศัยสิทธิ

ค่าใช้จ่ายของรัฐไม่เพิ่มขึ้นโดยไม่มีเหตุผล

คงคุณภาพการบริการ

เพิ่มขึ้นตามปัจจัยหลักที่อยู่นอกการควบคุม

- Aging Portfolio
- Medical Trend

- Payment Services รวดเร็วขึ้น
- Medical Services มี data support ให้กรมบัญชีกลางได้นำไปศึกษาร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขประกอบการจัดทำนโยบาย

ระบบการเบิกจ่ายตรงในปัจจุบัน

NHSO = สำนักงานหลักประกันสุขภาพ

แห่งชาติ (สปสช.)

HSRI = สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข

(สวรส.)

CHI = สำนักงานกลางสารสนเทศบริการ

สุขภาพ (สทส.)

Medical Audit = สำนักพัฒนาระบบ

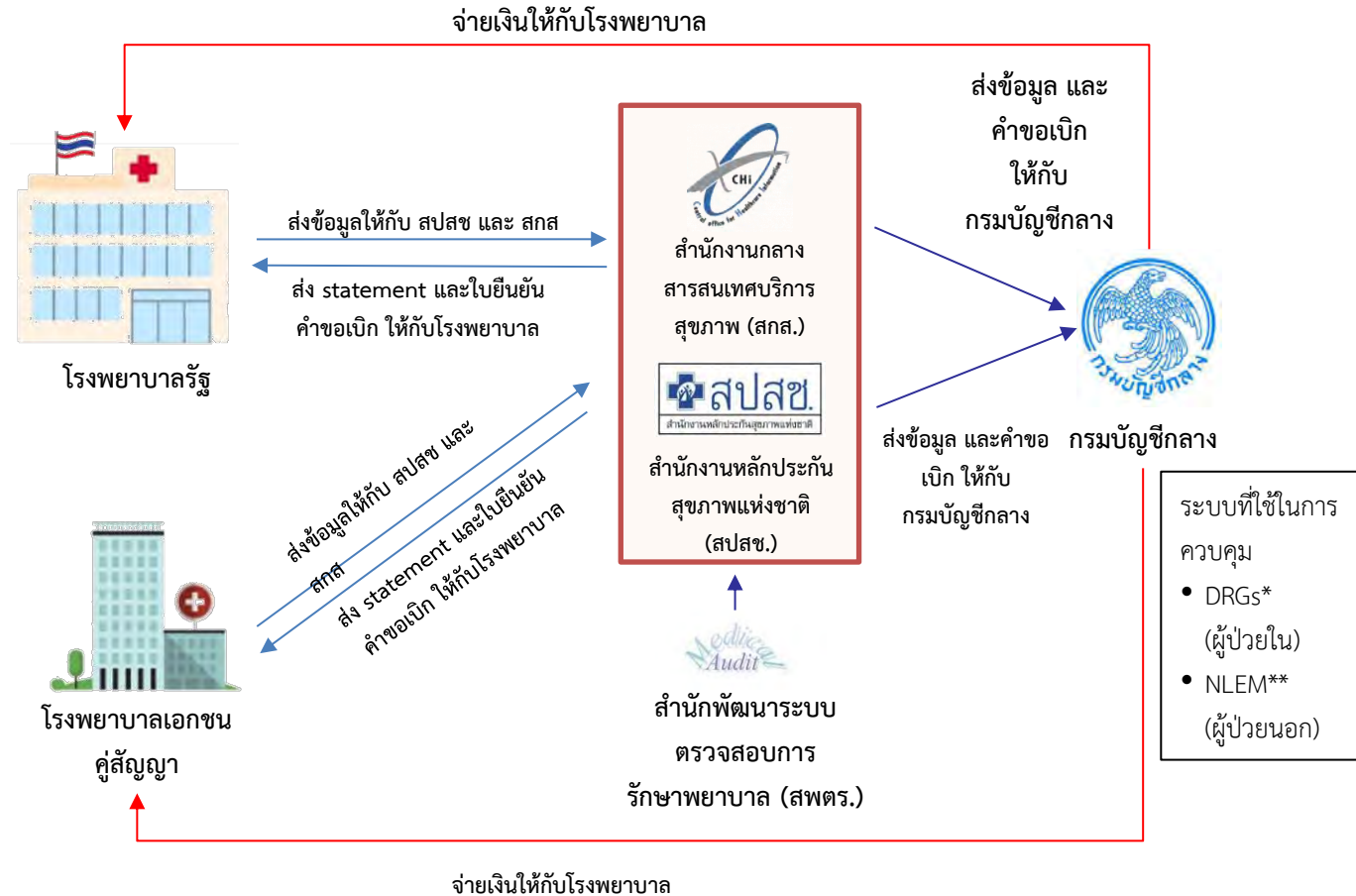
ตรวจสอบการรักษายาบาล (สพตร.)



ผู้มีสิทธิ และผู้อาศัยสิทธิ

4.37*** ล้านคน

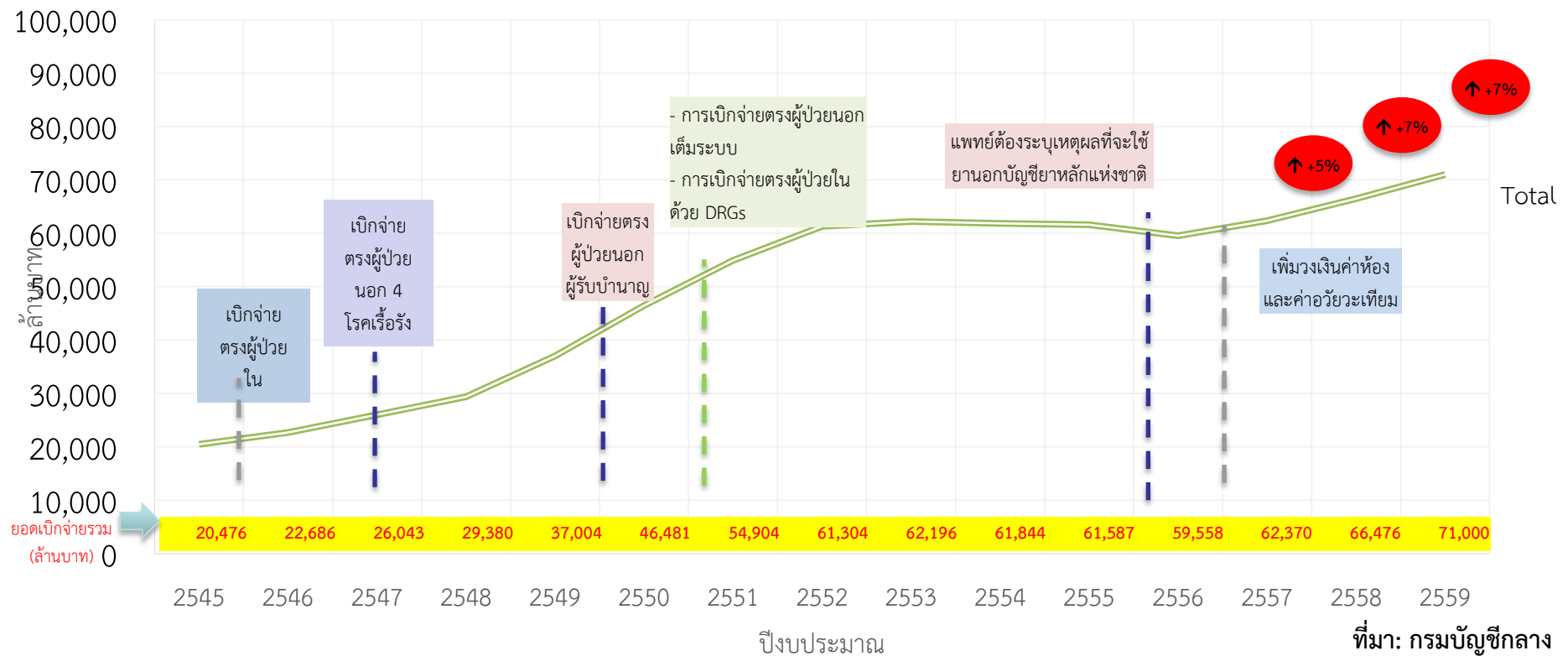
***จำนวนผู้มีสิทธิและผู้
อาศัยสิทธิจำนวน 4.3 ล้าน
คน นับเฉพาะผู้ที่
ลงทะเบียนในระบบจ่ายตรง
กับกรมบัญชีกลางเท่านั้น



*Diagnosis Related Groups (DRGs) = ระบบการวินิจฉัยโรคร่วม

**National Lists of Essential Medicine (NLEM) = บัญชียาหลักแห่งชาติ

ค่าใช้จ่ายสวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการ (รวมผู้ป่วยในและผู้ป่วยนอก) ปีงบประมาณ 2545-2559



ที่มา: กรมบัญชีกลาง

หมายเหตุ: ปีงบประมาณการ 2559 เป็นค่าประมาณการ

2544 : คณะรัฐมนตรีมีมติให้กรมบัญชีกลางปฏิรูประบบสวัสดิการรักษายาบาล

National Lists of Essential Medicine (NLEM) = บัญชียาหลักแห่งชาติ

IPD : Diagnosis Related Groups (DRGs) ตามเกณฑ์กลุ่มวินิจฉัยโรคร่วม)

โครงการประกันสุขภาพข้าราชการ

แนวทางการปฏิบัติเพื่อรองรับการประกันข้าราชการอย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์หลัก

1

บริหารเคลมอย่างถูกต้อง
และรวดเร็ว

รายละเอียดของงาน

ระบบบริหาร Claims

E-Claim

ได้มีการเชื่อมกับโรงพยาบาลรัฐแล้ว

- ยืนยันสมาชิก
- ตรวจสอบและอนุมัติ
- การชำระเงิน
- รายงานภาพรวม
- ระบบฐานข้อมูลการรักษา
- การ Scan ใบเสร็จ

Auto-Med (Phase2)

- จำลองสถานการณ์
- ประเมินราคาค่ารักษา
- วิเคราะห์โรค

2

สร้างการป้องกันอย่างถูกวิธี

ระบบ สมาชิก

Digital e-Policy

- ใบสมาชิก Digital
- รองรับการสื่อสารแบบ Notification

ข้อมูลส่วนตัว

- ประวัติการรักษา
- ข้อมูลสิทธิการรักษา
- ข้อมูลสุขภาพ 360 องศา
- แสดงผลการออกกำลังกาย

ข้อมูลทั่วไป

- ขอคำปรึกษาผ่าน Chat
- ข้อมูลความรู้เรื่องโรค
- ค้นหาโรงพยาบาลในพื้นที่
- ขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

ข้อมูลสิทธิประโยชน์

- ดุลสิทธิประโยชน์

3

บริการและติดตามผลอย่าง
มีประสิทธิภาพ

ระบบบริการส่งเสริม

E-Monitoring

- ระบบติดตามสุขภาพ
- ระบบเตือนสุขภาพ
- ประกาศเตือนแผ้วระวัง
- ขอคำปรึกษาผ่าน Chat

Data Scientist

- ระบบวิเคราะห์ข้อมูลสุขภาพ 360 องศา
- ระบบรายงานสถานการณ์โรค

Health & Benefits

- โปรแกรมส่งเสริมสุขภาพ
- ระบบขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- ข้อมูลสิทธิประโยชน์

■ Phase 1 ■ Phase 2

โครงการประกันสุขภาพข้าราชการ

สิ่งที่พบเจอ

กับการบริหารจัดการค่ารักษาพยาบาลของข้าราชการ



มีการสวมสิทธิ์เพื่อใช้สิทธิ์การรักษาแทนกัน



ไม่สามารถบริหารงบประมาณในการรักษาพยาบาลและ
การจ่ายยาตามที่ตั้งไว้ได้



ผู้ใช้สิทธิ์ส่วนใหญ่มีปัญหาในการตรวจสอบสิทธิใน
การใช้สวัสดิการของข้าราชการ



ช่องทางในการเข้าถึงข้อมูล หรือข่าวสารต่างๆ
โดยตรงกับผู้ใช้สิทธิ์นั้น ยังดูเข้าถึงยาก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



สามารถระบุตัวตนของผู้ใช้สิทธิ์ได้อย่างถูกต้องเพื่อป้องกันการ
สวมสิทธิ์โดยการใช้อุปกรณ์สแกน Pass ก่อนเข้ารับการรักษา



สร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่ภาครัฐในการเลือกใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย



มีฐานข้อมูลของสมาชิกและสามารถตรวจสอบได้ทุกๆ ขั้นตอน



สามารถจัดสรรบริหารงบประมาณการจ่ายยาได้อย่างเป็น
ระบบมากยิ่งขึ้น



สามารถส่งข้อมูล ข่าวสาร ประชาสัมพันธ์ไปยังสมาชิก
โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น



ลดปริมาณการใช้ทรัพยากรกระดาษ หรือพลาสติก
ในขั้นตอนการออกบัตรหรือเอกสารต่างๆ ได้

CEO LUNCH TALK 2017

การประกันภัยตามข้อกำหนดของกฎหมาย

03 08 E00 003 80 E0



การประกันภัยตามข้อกำหนดของกฎหมาย

การประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร

- ค้ำครองผู้โดยสารบนเรือและขยายความคุ้มครองไปยังบุคคลที่อยู่นอกเรือ
- ค้ำครองอุบัติเหตุส่วนบุคคล
- เบี้ยประกันภัย 1,000 – 1,500 บาทต่อลำต่อปี

มีผลตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2559

การประกันภัยคุ้มครองผู้พักในหอพัก

- คุ้มครองผู้พักอาศัยในหอพัก เฉพาะหอพักที่นักเรียน/นักศึกษาพักอาศัย
- คุ้มครองอุบัติเหตุ การฆาตกรรม และทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากไฟไหม้หรือระเบิด
- เบี้ยประกันภัย 24 บาทต่อคนต่อปี

มีผลตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2559

การประกันภัยสำหรับเรือเจ็ตสกีเพื่อเช่า

- คุ้มครองผู้ขับขี่และผู้โดยสารเรือเจ็ตสกี
- คุ้มครองอุบัติเหตุ ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก และความเสียหายของเรือเจ็ตสกี
- เบี้ยประกันภัย 8,000 – 12,000 บาทต่อลำต่อปี

อยู่ระหว่างดำเนินการ

การประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร

ความเป็นมา

พระราชบัญญัติการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย พ.ศ. 2456

พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481

นโยบายภาครัฐด้านความปลอดภัย
ทางทะเล และมาตรการรักษาความ
ปลอดภัยทางทะเล

กำหนดให้เจ้าของเรือโดยสารจะต้องจัดให้มี
การประกันภัย

ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ
และค่ารักษาพยาบาล สำหรับบุคคลที่โดยสาร
เรือโดยสาร แต่ยังไม่ครอบคลุมถึงบุคคลอื่นๆ
ที่อยู่นอกเรือโดยสาร

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพจัดทำเอกสารแนบท้ายขยายความ
คุ้มครองผู้ประสบภัยที่อยู่นอกเรือโดยสาร ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือ
สำหรับโดยสาร และอัตราเบี้ยประกันภัยฯ

ความคุ้มครองเอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองผู้โดยสารที่อยู่นอกเรือโดยสาร ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร และอัตราเบี้ยประกันภัย

ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย ต่อคน (บาท)	เบี้ยประกันภัย ต่อเรือ 1 ลำ (บาท)	
		ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
1. การเสียชีวิต การสูญเสียชีวิต สาวยตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	100,000	1,000	1,500
2. การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละ ครั้งไม่เกิน	15,000		
ทั้งนี้ จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ1 ไม่เกิน 1,000,000 บาท ต่อ อุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย			

หมายเหตุ : เบี้ยประกันภัยข้างต้นยังไม่รวมอากรแสตมป์และภาษี

การประกันภัยคุ้มครองผู้พักในหอพัก

ความเป็นมา

พระราชบัญญัติหอพัก พ.ศ. 2558



มาตรา 57 ผู้ประกอบกิจการหอพัก ต้องจัดให้มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของผู้พักตามหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมกิจการหอพัก เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดให้มีการประกันภัย เพื่อคุ้มครองชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของผู้พัก ตามพระราชบัญญัติหอพัก พ.ศ. 2558



ข้อ 3 ผู้ประกอบกิจการหอพัก จะต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับผู้พักในหอพักเพื่อคุ้มครองชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้พัก โดยมีความคุ้มครอง และมีจำนวนเงินความคุ้มครอง



คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ดจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้พักในหอพัก
ตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก และอัตราเบี้ยประกันภัย

ความคุ้มครองกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้พักในหอพัก ตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก และ อัตราเบี้ยประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัด ความรับผิด (บาทต่อคน)	เบี้ยประกันภัย (บาทต่อคน)
หมวด 1 การประกันภัยคุ้มครองการเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ค่ารักษาพยาบาลของผู้ได้รับความคุ้มครอง อันเป็นผลมาจากสถานที่เอาประกันภัยเกิดไฟไหม้หรือระเบิด หรือผู้ได้รับความคุ้มครองถูกฆาตกรรม ถูกทำร้ายร่างกาย โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในสถานที่เอาประกันภัย โดยจะจ่ายค่าทดแทน ดังนี้		
1) กรณีเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	100,000	4.00
2) กรณีค่ารักษาพยาบาล	10,000	11.00
หมวด 2 การประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สินส่วนตัวของผู้ได้รับความคุ้มครอง อันเป็นผลมาจากสถานที่เอาประกันภัยเกิดไฟไหม้ หรือระเบิด	10,000	9.00
เบี้ยประกันภัยรวม (ต่อคน)		24.00



ความเป็นมา

กรมเจ้าท่า



ออกกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า พ.ศ. 2559 โดยได้ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 และให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 90 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป



กฎกระทรวง



กำหนดให้เจ้าของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่าจัดทำประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองชีวิต การสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รวมถึงความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และความเสียหายต่อตัวเรือเจ็ตสกี



คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ดจัดทำจัดทำร่างกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อการ
ใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า



ความคุ้มครองกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อการใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า และอัตราเบี้ยประกันภัย

ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1. ความสูญเสียต่อผู้ใช้เรือ สำหรับ 1.1 การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 1.2 การสูญเสียมือหรือเท้าหรือตาหรือสูญเสียสมรรถภาพในการใช้มือหรือเท้าหรือสายตาข้างใดข้างหนึ่งรวมสองข้าง 1.3 การสูญเสียมือหรือเท้าหรือตาหรือสูญเสียสมรรถภาพในการใช้มือหรือเท้าหรือสายตาข้างใดข้างหนึ่ง ความคุ้มครองตามข้อ 1.1 – 1.3 บริษัทจะจ่ายรายการสูงสุดเพียงรายการเดียวต่อคนเท่านั้น 1.4 ค่ารักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุในแต่ละครั้ง ความคุ้มครองตามข้อ 1.1 – 1.4 รวมกันไม่เกิน	50,000 บาท/คน 50,000 บาท/คน 30,000 บาท/คน จ่ายตามจริงไม่เกิน 15,000 บาท/คน 200,000 บาท/ครั้ง/ตลอดระยะเวลาประกันภัย
2. ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก สำหรับ 2.1 การเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 2.2 ค่ารักษาพยาบาลในแต่ละครั้ง 2.3 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน เงินความคุ้มครองตามข้อ 2.1 – 2.3 รวมกันไม่เกิน	50,000 บาท/คน จ่ายตามจริง แต่ไม่เกิน 15,000 บาท/คน จ่ายตามจริง แต่ไม่เกิน 25,000 บาท/คน 200,000 บาท/ครั้ง/ตลอดระยะเวลาประกันภัย
3. ความเสียหายต่อตัวเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า	จ่ายตามจริงไม่เกิน 50,000 บาท/ครั้ง/ตลอดระยะเวลาประกันภัย
เบี้ยประกันภัย (ต่อเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า 1 ลำต่อปี)	8,000 – 12,000 บาท

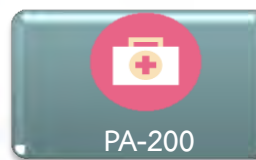
CEO LUNCH TALK 2017

การประกันภัยช่วยเหลือสังคม

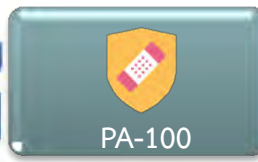
03 08 600 003 80 60



ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)		
	แผน 1	แผน 2	แผน 3
1. ผลประโยชน์การเสียชีวิต	100,000	200,000	300,000
2. ค่ารักษาพยาบาล (ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง)	10,000	20,000	30,000
3. ค่าชดเชยการบาดเจ็บทางร่างกายและ ค่าใช้จ่ายสำหรับกายอุปกรณ์เนื่องจาก อุบัติเหตุ (ตลอดระยะเวลาประกันภัย)	1,000	2,000	3,000
เบี้ยประกันภัยรายปี	600	835	1,070



ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1. ผลประโยชน์การเสียชีวิต 1.1 การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียดวงตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เนื่องจากอุบัติเหตุทั่วไป	100,000
1.2 การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียดวงตา หรือ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง จากการฆาตกรรมลอบทำร้ายหรืออุบัติเหตุจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์	50,000
2. ค่าปลงศพกรณีเสียชีวิตจากการเจ็บป่วย <u>ยกเว้น</u> กรณีเสียชีวิตจากการเจ็บป่วยภายใน 120 วันแรก นับจากวันที่เริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย	10,000
เบี้ยประกันภัยรายปี	200



ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1. ผลประโยชน์การเสียชีวิต 1.1 การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เนื่องจากอุบัติเหตุทั่วไป	100,000
1.2 การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง จากการฆาตกรรมลอบทำร้ายหรืออุบัติเหตุจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์	50,000
2. ค่าปลงศพกรณีเสียชีวิตจากการเจ็บป่วย <u>ยกเว้น</u> กรณีเสียชีวิตจากการเจ็บป่วยภายใน 120 วันแรก นับจากวันที่เริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย	5,000
เบี้ยประกันภัยรายปี	100



ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1. ผลประโยชน์การเสียชีวิต 1.1 การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เนื่องจากอุบัติเหตุทั่วไป	100,000
1.2 การเสียชีวิต การสูญเสียมือ เท้า การสูญเสียสายตา หรือ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง จากการฆาตกรรมลอบทำร้ายหรืออุบัติเหตุจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์	50,000
2. ค่าปลงศพกรณีเสียชีวิตจากการเจ็บป่วย <u>ยกเว้น</u> กรณีเสียชีวิตจากการเจ็บป่วยภายใน 120 วันแรก นับจากวันที่เริ่มต้นระยะ เวลาเอาประกันภัย	5,000
3. เงินชดเชยปลอบขวัญเนื่องจากอุบัติเหตุ กรณีเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 4 วัน	5,000
4. เงินชดเชยรายได้รายวันระหว่างการเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาล สูงสุดไม่เกิน 20 วัน	200
เบี้ยประกันภัยรายปี	300

CEO LUNCH TALK 2017

ที่ทำการสมาคมประกันวินาศภัยไทย

03 08 600 003 80 60

อาคารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ปี 2517



สร้างเสร็จเมื่อปี 2518

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิฑู แขวงลุมพินี
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์: 0-2256 6032-8

โทรสาร: 0-2256 6039-40

www.tgia.org

อาคารสมาคมประกันวินาศภัยไทยปัจจุบัน



ปรับปรุงอาคาร
เมื่อปี 2549



สร้างเสร็จ
เมื่อปี 2530



- ❖ สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ไม่ต่อสัญญาเช่าพื้นที่ให้กับสมาคมประกันวินาศภัยไทย ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2547
- ❖ สมาคมฯ นำเสนอแผนการพัฒนาพื้นที่และขอต่อสัญญาเช่าพื้นที่ระยะเวลา 30 ปี และขอต่อสัญญาการเช่าอีก 30 ปี หลังสัญญาเช่าครั้งแรกครบกำหนด
- ❖ สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ แจ้งอัตราค่าเช่าในระยะ 30 ปี **ชำระค่าเช่างวดเดียว จำนวนเงิน 144,700,000 บาท**
- ❖ ที่ประชุมใหญ่วิสามัญ ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2559 มีมติสร้างอาคารที่ทำการใหม่ บนถนนสุขุมวิท ซอย 64/1 และ 64/2 **จำนวน 1 ไร่ 1 งาน 72 ตารางวา (572 ตารางวา) โดยจัดซื้อที่ดินต่อจากบริษัท กลางฯ ในราคาที่จัดซื้อ ณ เดือนพฤษภาคม 2557 บวกอัตราดอกเบี้ยเงินฝากที่บริษัท กลางฯ ได้รับเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี และค่าธรรมเนียมอื่นๆ**
- ❖ ประเมินการค่าก่อสร้าง ค่าที่ดิน และค่าบริษัทที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างอาคารสมาคมประกันวินาศภัย

ไทย

1.	ค่าก่อสร้างอาคารใหม่	150,000,000
2.	ค่าที่ดิน	150,000,000
3.	ค่าบริษัทที่ปรึกษาโครงการ	9,124,500
รวมเงิน (ประมาณ)		309,124,500



แผนที่ตั้งสำนักงานแห่งใหม่ ซอยสุขุมวิท 64/1 - 64/2



Piyarom Place



Whizdom Connect Sukumvit

ถนนสุขุมวิท

ไปบางนา ... >

<-- ไปสุขุมวิท

สถานีรถไฟฟ้าปทุมธานี

สถานีรถไฟฟ้าอุดมสุข

ซอยสุขุมวิท 64

จุดกลับรถ ◀ ซอยสุขุมวิท 64/1

ซอยสุขุมวิท 64/2

ถนน กทม.

ถนนพระราม 4



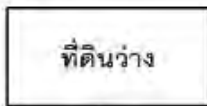
ANGLO SINGAPORE INTERNATIONAL SCHOOL



CATAPILAR



ที่เก็บรถ



ที่ดินว่าง



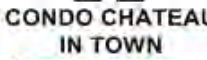
House



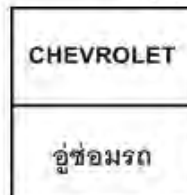
House



House



CONDO CHATEAU IN TOWN



CHEVROLET

โชว์รูมรถ



OFFICE

ร้านอาหารตามสั่ง

COFFEE SHOP



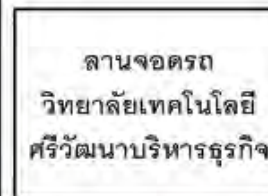
อาคารพาณิชย์



CONDO LE CRIQUE



CONDO THE MUSE



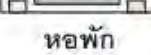
ลานจอดรถ

วิทยาลัยเทคโนโลยี

ศรีวิฒนาบริหารธุรกิจ



จาก BTS 350 เมตร



หอพัก



TGIA (572 ตารางวา)



RVP (572 ตารางวา)

จากปากซอย 64/2 290 เมตร



อาคารพาณิชย์



หอพัก



วิทยาลัยเทคโนโลยีศรีวิฒนาบริหารธุรกิจ

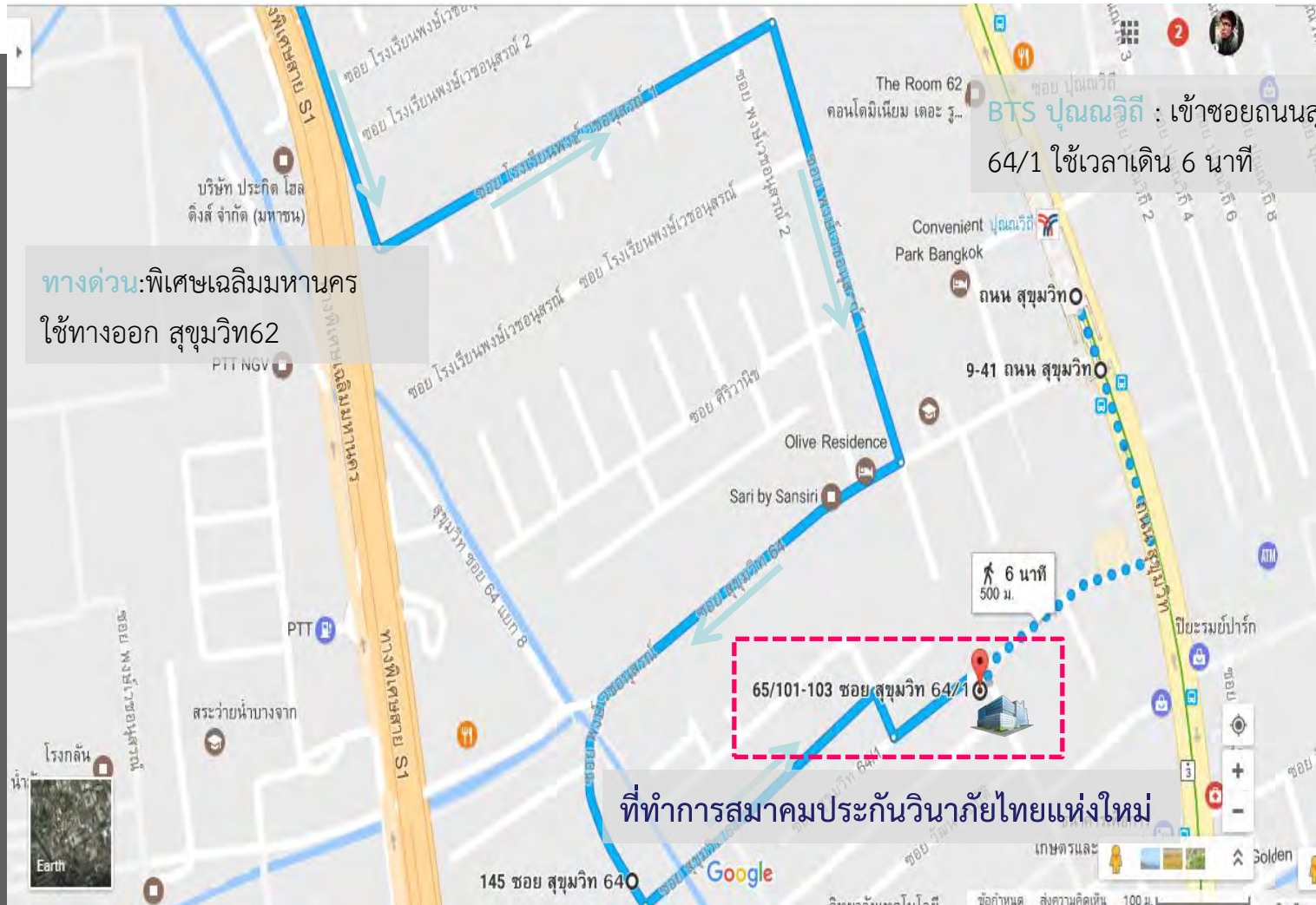


โรงเรียนพิพัฒนา

ทางด่วน
สุขุมวิท 82



การเดินทางแผนที่สมาคมฯแห่งใหม่





สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

ที่ดิน 2 ไร่ 3 งาน 44 ตารางวา (ถนนสุขุมวิท ซอย 64/1 และ 64/2)
บริษัท กลางฯ เป็นผู้จัดซื้อที่ดิน





สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association



ภาพที่ดินบนถนนสุขุมวิท
ซอย 64/1 และ 64/2

คอนโด (ด้านหลังพื้นที่)
CHATEAU IN TOWN





พื้นที่ใช้สอยในอาคารสมาคมประกันวินาศภัยไทย

พื้นที่ใช้สอยปัจจุบัน	พื้นที่ในระยะเวลา 30 ปี	เพิ่ม (ลด)
3,007.67 ตรม.*	5,100 ตรม.*	69.56%

* พื้นที่ใช้สอย ยังไม่รวมพื้นที่จอดรถ

ลำดับ	สำนักงาน	พื้นที่ปัจจุบัน(ตรม.)	พื้นที่ใหม่ (ตรม.)	เพิ่ม(ลด)
1.	สำนักงานบริหาร	539.27	854	58.36%
	1.1 ผู้บริหารระดับสูง (ผอ. รอง ผอ. ที่ปรึกษา)	48	110	129.17%
	1.2 สายงานปฏิบัติการ + สื่อสารองค์กร	285.62	402	40.74%
	1.3 สายงานวิชาการ	133.91	200	49.35%
	1.4 สายงานสนับสนุนการบริหาร	71.74	152	111.88%
2.	สำนักงานอนุญาตตุลาการ	175.33	262	49.43%
3.	ห้อง (ประชุม อาหาร ห้องสมุด สอบตัวแทน)	1,020.64	1,842	80.47%
4.	ห้องน้ำ	128.36	264	105.53%
5.	พื้นที่ส่วนกลาง (โถง ทางเดิน บันได ที่วางแอร์)	558.67	500	(10.5%)
6.	Press Center (20) ห้องพยาบาล 2 เตียง (30) ศูนย์สุขภาพ (100) สันทนาการ (200)	-	350	-
7.	พื้นที่สำรอง	-	500	-
8.	พนักงาน (สำนักงานบริหาร + สำนักงานอนุญาตฯ)	68	85	25%
9.	สำนักงานอัตรเบื้อประกันวินาศกัย (IPRB)	200.40	198	(1.2%)
10.	บริษัท ไทยอินช่วเรอส์ด้าต้าเนท จำกัด (TID)	385	320	(16.9%)
	รวมพื้นที่ใช้สอย	3,007.67	5,100	69.57%



พื้นที่ใช้สอยส่วนกลาง

ลำดับ	รายการ	พื้นที่ปัจจุบัน(ตรม.)	พื้นที่ใหม่ (ตรม.)	เพิ่ม(ลด)
1.	ห้องนายกฯ - กรรมการ รวม 3 ห้อง	41	75	82.93%
2.	ห้องรับรอง 3 ห้อง	22.88	72	214.62%
3.	ห้องประชุมเล็ก 3 ห้อง (15, 20, 20)	99.79	175	65.35%
4.	ห้องประชุม Board (25-30)	102.32	120	17.28%
5.	ห้องประชุม 50 ที่	-	180	-
6.	ห้องประชุมใหญ่ 150 ที่	156	320	105.13%
7.	ห้องอาหารสำหรับสัมมนา-อบรม	80	300	275%
8.	ห้องอาหารย่อย 4 ห้อง	50.84	64	25.89%
9.	ห้องเตรียมอาหาร ตู้เย็น ล้างจาน เก็บแก้ว จาน น้ำดื่ม ไมโครเวฟ ที่ซิงกาแพ อุปกรณ์ทำความสะอาด	61.81	86	39.14%
10.	ห้องสอบ-รอสอบตัวแทน 100 ที่	190 (เดิม 50 ที่)	400	110.53%
11.	ห้องสมุด	60	60	-
12.	ห้องน้ำ	128.45	264	105.53%
13.	พื้นที่ส่วนกลาง (โถง ทางเดิน บันได ที่วางแอร์)	558.67	500	(10.5%)
รวมพื้นที่ห้องต่างๆ พื้นที่ใช้สอยส่วนกลาง		1,707.76	2,606	52.61%



พื้นที่ใช้สอยส่วนกลาง (เพิ่ม)

ลำดับ	รายการ	พื้นที่ปัจจุบัน(ตรม.)	พื้นที่ใหม่ (ตรม.)	เพิ่ม(ลด)
1.	Press Center	-	20	-
2.	ห้องพยาบาล 2 เตียง(ชาย-หญิง)	-	30	-
3.	ศูนย์สุขภาพ	-	100	-
4.	ห้องสนทนาการ	-	200	-
5.	พื้นที่สำรอง	-	500	-
รวมพื้นที่ใช้สอยส่วนกลาง (เพิ่ม)		-	850	-

พื้นที่ใช้สอยนอกอาคาร

ลำดับ	รายการ	ปัจจุบัน	ใหม่	เพิ่ม(ลด)
1.	ที่จอดรถยนต์ จอดซ้อนคัน	55 คัน 14 คัน	150 คัน	172.27%
2.	ที่จอดรถจักรยานยนต์	12 คัน	60 คัน	400%
3.	ที่สูบบุหรี่	12	12	-
4.	ที่ทิ้งขยะ	6	12	100%



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

ที่ประชุมใหญ่วิสามัญ ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2559
อนุมัติว่าจ้าง บริษัท วิศวกรที่ปรึกษาต่อตระกูล ยมนาและคณะ จำกัด
เป็นที่ปรึกษาโครงการอาคารสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ค่าบริการทางวิชาชีพบริหารงานออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	ประมาณการ ค่าก่อสร้าง	Design & Build	
			TACE Proposal	ค่าบริการ วิชาชีพอื่นๆ
1.	ประมาณการค่าก่อสร้าง (รวมงานประกอบ ได้แก่ งานระบบลิฟท์ ระบบ สุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า งานตกแต่ง และงาน ภูมิสถาปัตยกรรม)	150,000,000		
2.	ค่าบริการวิชาชีพและอื่นๆ 2.1 ระยะก่อนก่อสร้าง (Pre-Construction) 2.1.1 ค่าบริการวิชาชีพ กรณีจ้าง <u>ออกแบบรวมก่อสร้าง</u>		1,400,000	2,982,500
	2.2.2 ค่าบริการวิชาชีพ กรณีจ้าง <u>แยกงานออกแบบ</u>			
	2.2 ระยะก่อสร้าง (Construction) 2.2.1 ที่ปรึกษาบริหารงานก่อสร้าง 2.2.2 ค่าประสานงานอื่นๆ (กรณีมีการจ้างแยกสัญญา)		3,960,000	782,000
รวม		150,000,000	5,360,000	3,764,500

CEO LUNCH TALK 2017

เรื่องอื่นๆ

03 08 ๕00 003 80 ๕0



เรื่องอื่นๆ

มาตรการสนับสนุนและส่งเสริมการประกันภัยในประเทศไทย

- การนำเบี้ยประกันภัยสุขภาพมาลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในวงเงินไม่เกิน 15,000 บาท
- ข้อเสนอเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนประกันภัยทางทะเลและการขนส่งสินค้าของไทย

โครงการประกันภัยข้าวช่วยเหลือชาวนา

- บริษัทประกันวินาศภัยซื้อข้าวเพื่อจำหน่าย หรือ แจกจ่ายเป็นของขวัญ
- เดินสายขายข้าว (TGIA Rice Mobile Unit)
- โครงการระยะยาว ได้แก่ จัดข้าวเป็นของขวัญตามเทศกาล และการผูกปิ่นโตขายข้าวระหว่างชาวนากับผู้ประกอบการ

การเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม IIRFA

- จัดประชุมข้อมูลประกันภัยและการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยแห่งเอเชีย

การนำเบี้ยประกันภัยสุขภาพมาลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในวงเงินไม่เกิน 15,000 บาท

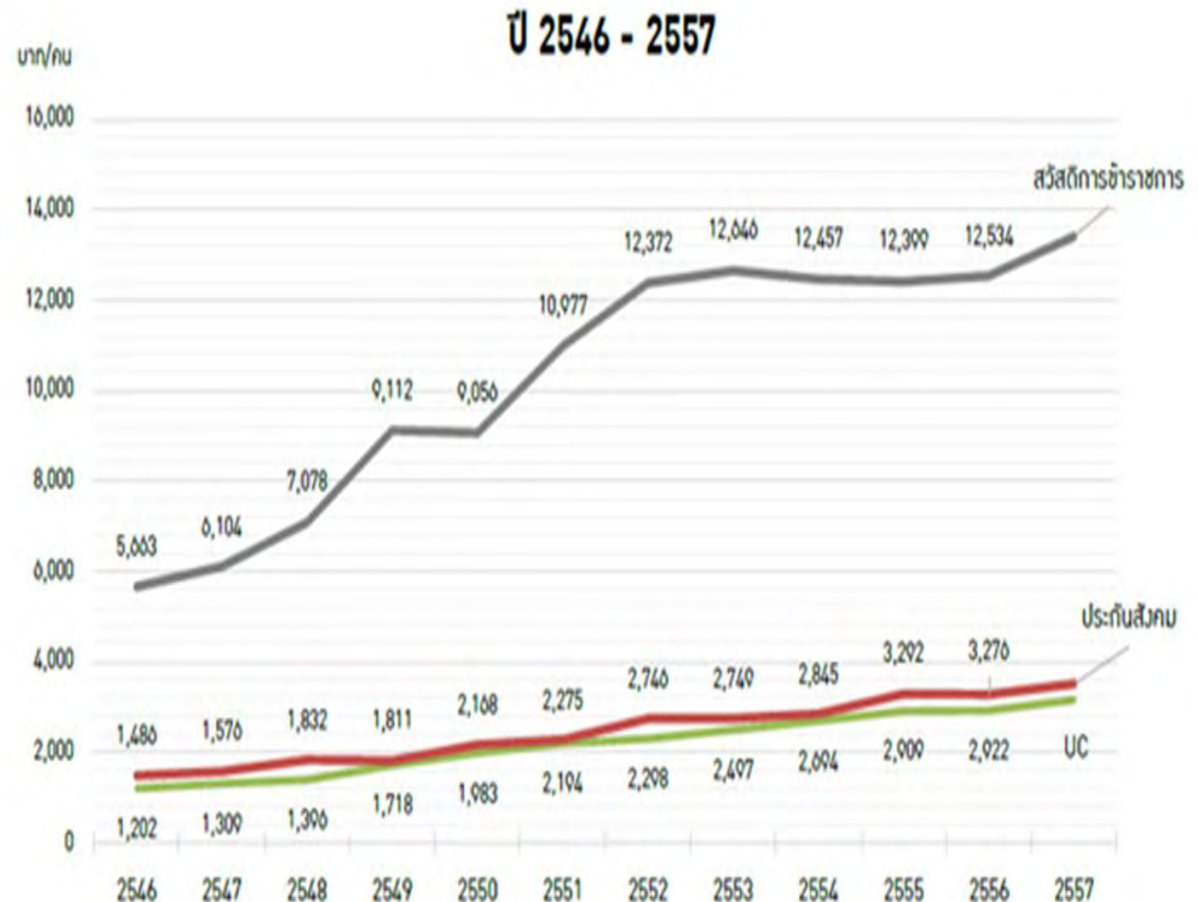
ควรสร้างความตระหนักรู้
และการมีส่วนร่วมในการ
รับผิดชอบค่าใช้จ่ายของ
ตนเอง



ภาครัฐก็ต้องแบกรับ
ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อ
การจัดสรรงบประมาณมา
รองรับ



ภาครัฐมีภาระค่าใช้จ่ายเพื่อให้
สวัสดิการค่ารักษาพยาบาลแก่
ประชาชนที่เพิ่มขึ้นอย่าง
ต่อเนื่อง



ที่มา: สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร กรมบัญชีกลาง และสำนักงานประกันสังคม

นำเบี้ยประกันภัยสุขภาพมาลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในวงเงินไม่เกิน 15,000 บาท (ต่อ)

รายการ	รายละเอียด
ข้อเสนอ	- สามารถนำเบี้ยประกันสุขภาพมาหักลดหย่อนได้ 15,000 บาท สำหรับผู้มีเงินได้และคู่สมรส - การประกันสุขภาพครอบคลุม 3 กรณี ได้แก่ (1) การประกันสุขภาพที่ให้ความคุ้มครองเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลอันเนื่องมาจากการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ การชดเชยการทุพพลภาพ และการสูญเสียอวัยวะ เนื่องจากการเจ็บป่วย และค่ารักษาพยาบาลเนื่องจากอุบัติเหตุ (2) การประกันโรคร้ายแรง (Critical Illnesses) (3) การประกันการดูแลระยะยาว (Long Term Care)
ประโยชน์ที่จะได้รับ	- ช่วยแบ่งเบาภาระของรัฐบาลในการจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้กับประชาชนทั่วไป - ส่งเสริมให้ธุรกิจประกันวินาศภัยพัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยสุขภาพที่หลากหลายตรงความต้องการของผู้บริโภคได้มากขึ้น
สถานะปัจจุบัน	- ผ่านความเห็นชอบของที่ประชุมคณะกรรมการร่วมระหว่างสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมสรรพากร สำนักงาน คปภ. สมาคมประกันชีวิตไทย และสมาคมประกันวินาศภัยไทย เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 - อยู่ระหว่างการพิจารณาโดยรัฐบาล

ข้อเสนอเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนประกันภัยทางทะเลและการขนส่งสินค้าของไทย

ที่มา:

- การหารือร่วมกับนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เมื่องาน สัปดาห์ประกันภัยปี 2559 วันที่ 22-25 กันยายน 2559 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติ สิริกิติ์
- ธุรกิจประกันภัยทางทะเลและการขนส่งสินค้าของไทยมีสัดส่วนที่น้อยมาก ขณะที่มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของไทยมีความสำคัญและเติบโตสูงขึ้นคิดเป็น 104.36% ในปี 2558 จากปี 2529 มีสัดส่วน 49% ของ GDP
- กรณีตัวอย่างที่ประสบความสำเร็จ คือ การมาเลเซียที่มีมาตรการนำเบี้ยประกันภัย สำหรับสินค้านำเข้าส่งออกที่ทำประกันภัยกับกับบริษัทในประเทศไปลดหย่อนภาษีได้ 2 เท่า ตั้งแต่ปี 2525 และเพิ่งจะยกเลิกไปเมื่อธุรกิจมีความเข้มแข็งแล้วในปัจจุบัน
- การศึกษาเบื้องต้นพบว่า ผู้ประกอบการไทยไม่ซื้อ / ไม่ตระหนักในการประกันภัยทางทะเลและการขนส่งสินค้าจากบริษัทภายในประเทศมากนัก

ข้อเสนอเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนประกันภัยทางทะเลและการขนส่งสินค้าของไทย (ต่อ)

รายการ	รายละเอียด
ข้อเสนอ	- มาตรการจูงใจด้านภาษี และ มาตรการสนับสนุนอื่นๆ - - มาตรการด้านภาษี คือ การกำหนดให้บริษัทสามารถนำเบี้ยประกันภัยตัวเรือสำหรับเรือไทย และค่าเบี้ยค่าประกันภัยสินค้าที่นำเข้า-ส่งออกซึ่งได้ทำประกันภัยในประเทศไปหักค่าใช้จ่ายได้ 2 เท่าในแต่ละปีบัญชี - - มาตรการสนับสนุนอื่นๆ อาทิ การสนับสนุนให้มีมาตรการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างบริษัทประกันภัยกับกรมศุลกากรผ่านระบบ National Single Window (NSW) เพื่อสนับสนุนธุรกิจประกันภัยทางทะเลและการขนส่งให้ดำเนินการธุรกิจได้สะดวกยิ่งขึ้น
ประโยชน์ที่จะได้รับ	- มาตรการทางภาษีจะจูงใจและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการไทยหันมาซื้อประกันภัยจากบริษัทในประเทศมากขึ้น ทำให้ยอดเบี้ยรับประกันภัยฯ เพิ่มขึ้นคิดเป็นสัดส่วนราว 0.1% ของจีดีพี - ช่วยลดปัญหาเงินตราของไทยที่ไหลออกนอกประเทศ - ผู้ประกอบการไทยมีความเชื่อมั่นต่อการทำประกันวินาศภัยไทยมากขึ้น - ผู้ประกอบการในธุรกิจประกันวินาศภัยมีความเข้มแข็งและขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น
สถานะปัจจุบัน	อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อเสนอต่อกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณา

โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา

จากสถานการณ์ราคาข้าวโดยเฉพาะข้าวหอมมะลิตกต่ำ ส่งผลกระทบให้ชาวนาผู้ปลูกข้าวได้รับความเดือดร้อนจากการขายข้าวได้ในราคาที่ต่ำกว่าต้นทุนการผลิต ทำให้เกิดกระแสชาวนานำข้าวที่ปลูกออกมาขายให้กับผู้บริโภคเองโดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง โดยการรวมกลุ่มกันเองในชุมชนบ้าง หรือประกาศขายเองบ้างในโซเชียลมีเดียต่างๆ ซึ่งปรากฏว่ามีกระแสตอบรับที่ดีจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการช่วยเหลือโดยการอุดหนุนซื้อข้าวจากชาวนาโดยตรง หรือมีการอนุญาตให้ชาวนาใช้สถานที่ในการนำข้าวมาวางขายโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทำให้ชาวนาสามารถระบายผลผลิตข้าวที่เก็บเกี่ยวแล้วและขายได้ในราคาที่เหมาะสมช่วยบรรเทาความเดือดร้อนได้ในระดับหนึ่ง



โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้เล็งเห็นถึงปัญหาและความเดือดร้อนของชาวนาที่ได้รับผลกระทบจากภาวะราคาข้าวตกต่ำอยู่ในขณะนี้ จึงได้จัดทำ “โครงการประกันภัย ข้าวเป็นของขวัญ” โดยได้เชิญชวนบริษัทสมาชิกของสมาคมฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันซื้อข้าวสารจากชาวนาโดยตรง เพื่อนำไปแจกจ่ายให้กับพนักงานบริษัทได้บริโภคหรือมอบให้กับลูกค้าเพื่อเป็นของขวัญในเทศกาลปีใหม่หรือในโอกาสสำคัญๆ ของบริษัท ซึ่งช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้กับชาวนาได้ขายข้าวได้ในราคาที่เหมาะสมอีกทางหนึ่ง



โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ดำเนินการติดต่อซื้อข้าวสารหอมมะลิ 100% (ข้าวใหม่)
จากชาวนาในจังหวัดสุรินทร์ ที่รวมกันเพื่อขายข้าวเองโดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง

โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา



ต.ทับทัน



ต.ทับทัน

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ดำเนินการติดต่อซื้อข้าวสารหอมมะลิ 100% (ข้าวใหม่)
จากชาวนาในจังหวัดสุรินทร์ ที่รวมกันเพื่อขายข้าวเองโดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง

โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา



แหล่งรับซื้อข้าว กลุ่มสุรินทร์108
(นางบ้ายเสริม)



โครงการประกันภัยข้าวช่วยเหลือชาวนา



แหล่งรับซื้อข้าว กลุ่มเมล็ดพันธุ์ตำบลกระเทียม

โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา



แหล่งรับซื้อข้าว กลุ่มผลิตภัณฑ์ข้าวชุมชน ตำบลทับทัน

โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา

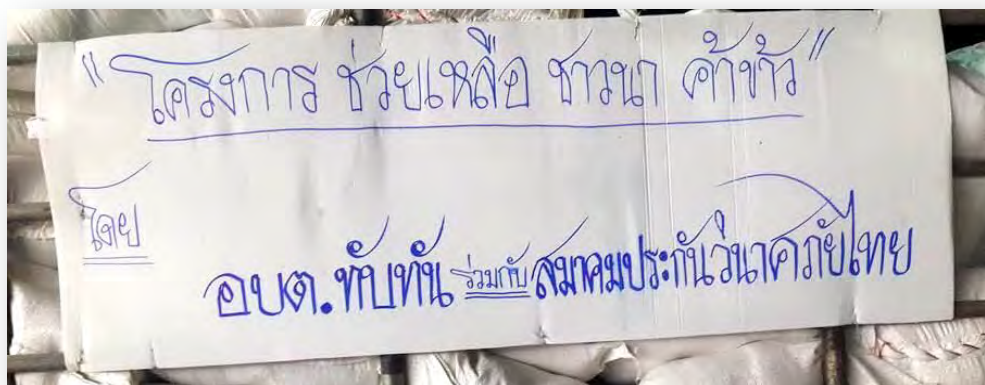


แหล่งรับซื้อข้าว ศูนย์จัดการศัตรูพืชชุมชน ตำบลศรีสุข

โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา



แหล่งรับซื้อข้าว กลุ่มแปรรูปผลผลิตบ้านหนองคู



ศูนย์กระจายสินค้าที่ บริษัท นิ่มซีเส็ง โลจิสติกส์

โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา



ต.ทับทัน



ต.กระเทียม



ต.ศรีสุข



สมาคมประกันวินาศภัยไทย มอบเครื่องบรรจุข้าวชนิดสูญญากาศให้กับกลุ่มเกษตรกร จำนวน 3 เครื่อง

โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา



สุรินทร์108ดอทคอม สังคม
Online ดี ดี ของชาวสุรินทร์

Yesterday at 8:41 AM • 🌐

สมาคมประกันวินาศภัยไทยจัดทำ
"โครงการประกันภัยให้ข้าวเป็นของขวัญ
ร่วมสนับสนุนชาวนาไทยให้ได้อย่างยั่งยืน"



...
ถือว่าเป็นโครงการที่บรรดาพ่อแม่พี่น้องคน...
surin108.com



Surin riceberry added 6 new
photos.

Sunday at 8:56 PM • 🌐

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดทำ
โครงการ"ประกันภัยให้ข้าวเป็นของ
ขวัญ"ร่วมสนับสนุนชาวนาไทยให้อยู่ได้
อย่างยั่งยืน โดยร่วมกับ อบต.ศรีสุข ส่งข้าว
จากกลุ่มชาวนาโดยตรงเป็นจำนวนมาก ส่ง
ผลให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มทั้งจากการขาย
ข้าวให้โครงการ และรับจ้างมาคัดข้าว แฝ็ค
ข้าว ส่งไปยังสมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่ง
ได้ส่งข้าวจากพี่น้องชาวนาสุรินทร์ เกือบ
ร้อยตัน โดยกระจายไปยังหลายชุมชน และ
หลายกลุ่มอย่าง อบต.ศรีสุข อบต.ทับทัน
อบต.กระเทียม และ กลุ่ม ฉนังบายสเร็น
เป็นต้น

ข้าวบนสื่อออนไลน์จากกลุ่มเกษตรกร



โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา

สุรินทร์108ดอทคอม สังคม Online ดี ดี ของชาวสุรินทร์ shared
อบต.กระเทียม จังหวัดสุรินทร์'s post.
27 mins · 🌐

สมาคมประกันวินาศภัยไทย เอาใจเรื่องการส่งเสริมอาชีพเมื่อวานสมาคมฯ มอบเครื่องชั่งสุญญากาศให้กับกลุ่มแม่ผลิตพันธุ์ข้าว ต.กระเทียม ... พร้อมมอเตอร์ ข้าวสารจากกลุ่มไปอีกหลายสิบตัน เพื่อใช้เป็นของขวัญปีใหม่ ...

มติใหม่ของการมอบของขวัญ เรามามอบข้าวสารให้กัน กันเถอะครับ

อบต.กระเทียม จังหวัดสุรินทร์ added 6 new photos — 😊 feeling thankful with จ่านง จงรัก and จินดา ผิวเหลือง.
53 mins · 🌐

22 พฤศจิกายน 2559 #สมาคมประกันวินาศภัยไทย เดินทางมามอบเครื่องชั่งข้าวแบบสุญญากาศให้แก่กลุ่มคิดเมล็ดพันธุ์ข้าวตำบลกระเทียมและชาวนาตำบลกระเทียม ใช้ในการบรรจุข้าวสารขายสร้างรายได้ โดยมีนายวิโรจน์ อักษรตินายอำเภอสังขะ ร่วมเป็นสักขีพยานในการมอบครั้งนี้ด้วย....ขอขอบพระคุณผู้ใหญ่จากสมาคมประกันวินาศภัยไทยอีกครั้งค่ะ

.....ชาวนาตำบลกระเทียม สามารถประสานงานขอใช้บริการได้กับ สารวัตรกำนัน คุณจินดา ผิวเหลืองค่ะ



สุรินทร์108ดอทคอม สังคม Online ดี ดี ของชาวสุรินทร์ shared
Surin riceberry's post.
27 mins · 🌐

วันนี้ทางสมาคมประกันวินาศภัย มาตรวจเยี่ยมชาวนาขายข้าวเองหลายจุดครับ ทั้งที่หนองแวง ศรีสุข ตำบลกระเทียม และในภาพเป็นศูนย์แพ็คข้าวลงกลุ่มฉางบายสเร็น ของเราที่สังขะครับ ... ป็นีทางสมาคมประกันวินาศภัยซื้อข้าวจากชาวนาสุรินทร์และจังหวัดใกล้เคียง เพื่อไปให้ บริษัทสมาชิก มอบเป็นของขวัญให้ลูกค้า รวม ๆ กันเกือบ 100 ตันครับ ป็นีถ้าผลตอบรับดี ปีหน้า พัฒนาแพ็คเก็จที่ดี ผนวสมาคมฯ ก็ต้องสั่งจากเรากันแน่นอน

มาถึง กลุ่มฉางบายฯ เรามีกลุ่มแม่บ้านที่รีลแพ็คข้าว ให้เรา กระจายอยู่ ในสุรินทร์ คือที่บ้านใหม่ ต.ทอมอ 1 จุด บ้านจวบงาม ต.แกใหญ่ 1 จุด บ้านมะอ้อม อ.สังขะ 1 จุด และที่บ้านแอดมินอีกหนึ่งจุด พรุ่งนี้จะเพิ่มอีก 2 จุดครับ ในอำเภอเมือง

เราได้สร้างรายได้ สร้างอาชีพ ให้กลุ่มแม่บ้านอีกอย่างน้อย ๆ ก็ 10 ครอบครัวครับ

ทุกวันนี้ทำงานเรื่องข้าวแทบไม่ได้พักเลย แต่เงินไม่ได้ลงมาที่ตัวเอง ถ้าไรไม่มี เพราะไม่ได้คิดเมื่อไหร่ แต่ผมคิดเมื่ออนาคตว่า เราได้สร้างเครือข่าย ทั้งกลุ่มแม่บ้าน กลุ่มเกษตรกร และเรามีโรงสีที่เป็นพันธมิตรที่ดีกับเรา เราจะจับมือ ไปด้วยกัน สร้าง อาชีพสร้างรายได้ต่อไป... See More

Surin riceberry added 9 new photos.
47 mins · 🌐

(เพิ่งได้ว่างมาโพส วันนี้ชนข้าวส่งจุดแพ็คข้าวทั้งวันเลย) ขอขอบคุณทีมงานจากสมาคมประกันวินาศภัย และมาตรวจเยี่ยมจุดแพ็คข้าว อ.สังขะ ได้พูดคุยหลักการซื้อขายข้าวชาวนา สุโรงสี และการประกันราคาข้าวเปลือก... Continue Reading



ข้าวบนสื่อออนไลน์จากกลุ่มเกษตรกร



โครงการประกันภัยขายข้าวช่วยชาวนา



สหสุพรรณ โกลเด็นฟาร์ม added
9 new photos — with
Weerasak Raksawong.

Yesterday at 9:38 PM • 2

เก็บเกี่ยวสิ่งประทับใจอีกครั้งกับงานมา
เยี่ยมชมกลุ่มชาวนาค้าข้าวและมอบเครื่อง
ซีลข้าวถุงของสมาคมประกันวินาศภัยไทย
วานนี้



บุญเทพ สุขทอง added 7 new
photos — with สหสุพรรณ
โกลเด็นฟาร์ม and Onhathai
Ke.

Tuesday at 4:40 PM • 2

วันนี้ บริษัทประกันวินาศภัยได้นำเครื่องแพ็ก
ข้าวแบบศุนยากาศมามอบให้ศูนย์
ศ.บ.ก.ต. ทับทันเพื่อช่วยชาวนาผลิตข้าว
ขายเอง และมีนายอำเภอสังฆะมาร่วมรับ
มอบพร้อมกับหัวหน้าเกษตรอำเภอและผู้นำ
ชุมชนครับ



ข้าวบนสื่อออนไลน์จากกลุ่มเกษตรกร

เปิดตัว TGIA Rice Mobile Unit



สมาคม ได้เชิญชวนบริษัทสมาชิกร่วมเป็นส่วนหนึ่งในกิจกรรมช่วยเหลือสังคม ในการช่วยชาวนาขายข้าวเองในภาวะราคาข้าวตกต่ำ โดยการร่วมส่งพนักงานจิตอาสาและรถสำหรับขายข้าวของบริษัท เพื่อร่วมขายข้าวช่วยชาวนาตามสถานที่ต่าง ๆ เช่น สำนักงานบริษัท สำนักงานตัวแทน หรืออาคารร้านค้าต่างๆ ในลักษณะเป็น รถโมบายขายข้าว ช่วยชาวนา ซึ่งสมาคมฯ จะเตรียมเสื้อยืดให้กับทีมจิตอาสาและป้ายไวนิลติดรถสำหรับขายข้าวให้กับทีมขายข้าวจิตอาสาอีกด้วย



รถโมบายขายข้าวช่วยชาวนา เลือดยึด และป้ายไวนิลติดรถสำหรับขายข้าว
และพิมพ์จิตอาสา จากเทศกาลประกันภัย



ทีมจิตอาสา สมาคมประกันวินาศภัยไทย ตั้งบูธจัดจำหน่ายข้าวสารช่วยเกษตรกร
ณ อาคารลุมพินี ทาวเวอร์ เมื่อวันที่ 15-16 ธันวาคม 2559 ผ่านมา
จำหน่ายได้ทั้งสิ้น 1.6 ตัน



จำหน่ายในราคาต้นทุน โดย

ข้าวสารหอมมะลิ ขนาดถุงละ 1 กิโลกรัม ราคาถุงละ 40 บาท (บรรจุแบบถุงสุญญากาศ)

ข้าวสารหอมมะลิ ขนาดถุงละ 2 กิโลกรัม ราคาถุงละ 64 บาท (บรรจุแบบถุงพลาสติก)

ข้าวสารหอมมะลิ ขนาดถุงละ 5 กิโลกรัม ราคาถุงละ 160 บาท (บรรจุแบบถุงพลาสติก)

รูปแบบกระเช้าข้าวของขวัญ



กระเช้าแบบที่ 1

ขนาด 1 กิโลกรัม 4 ถุง

ราคา 400 บาท



กระเช้าแบบที่ 2

ขนาด 1 กิโลกรัม 6 ถุง

ราคา 500 บาท



กระเช้าแบบที่ 3

ขนาด 1 กิโลกรัม 2 ถุง

ขนาด 2 กิโลกรัม 1 ถุง

ราคา 380 บาท

โครงการประกันภัย ให้ข้าวเป็นของขวัญ



ศรีสุข



ทับทัน

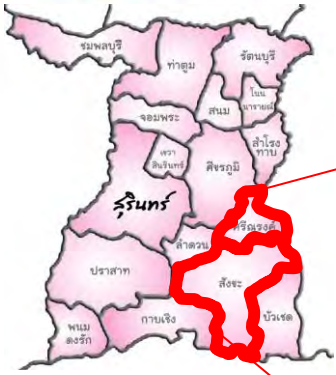


กระเทียม

สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าพบกลุ่มเกษตรกร อบต.ทับทัน อบต.ศรีสุข และ อบต.กระเทียม เมื่อวันที่ 5-6 มกราคม 2560 เพื่อพูดคุยถึง ปัญหา และอุปสรรคที่พบในการดำเนินโครงการช่วงที่ผ่านมา พร้อมหารือถึงโครงการช่วยเหลือเกษตรกรในระยะยาวต่อไป



สรุปแหล่งรับซื้อ และจำนวนการสั่งซื้อ



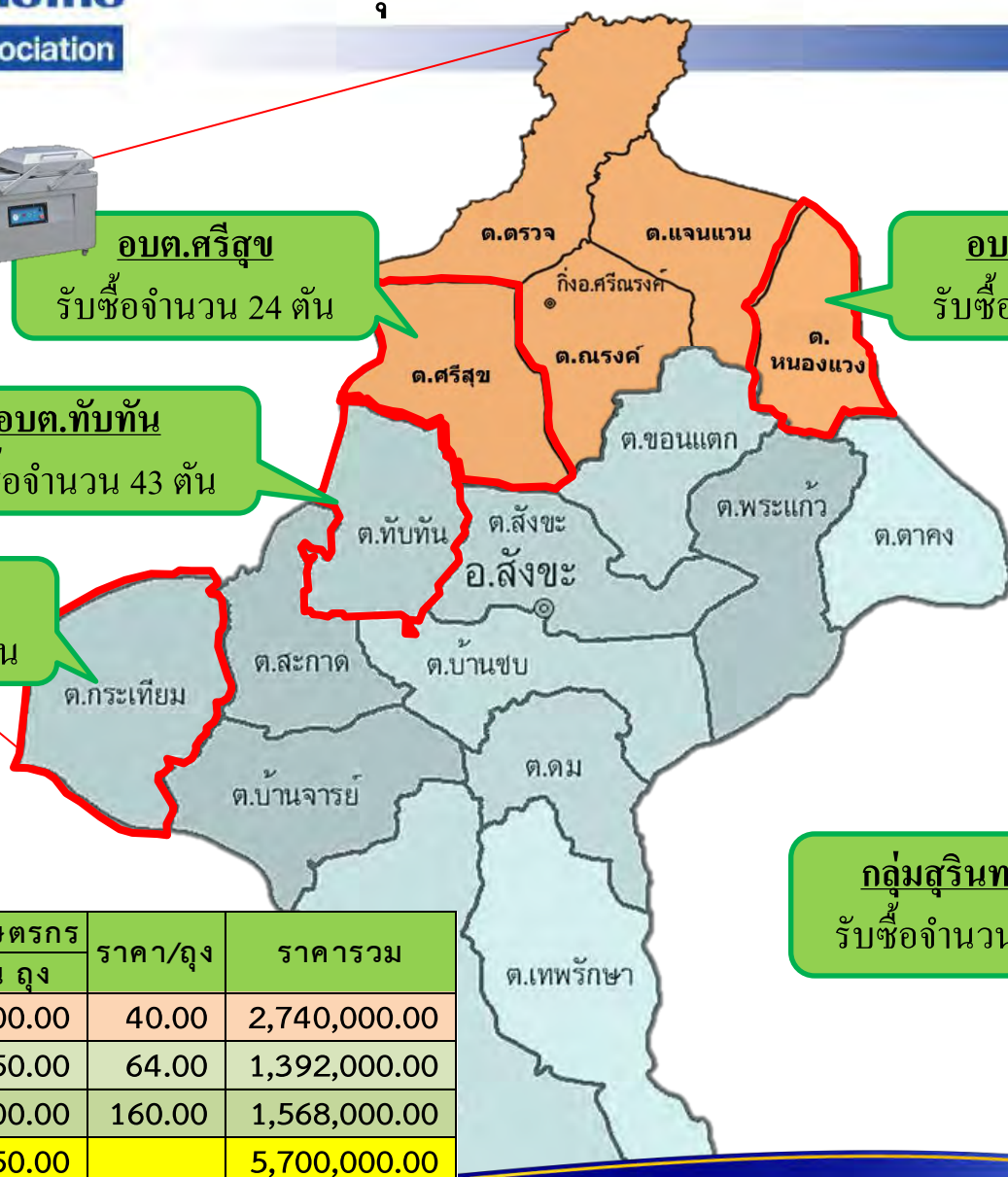
อบต.กระเทียม
รับซื้อจำนวน 24 ตัน



อบต.ทับทัน
รับซื้อจำนวน 43 ตัน



อบต.ศรีสุข
รับซื้อจำนวน 24 ตัน



อบต.หนองแขวง
รับซื้อจำนวน 28 ตัน

กลุ่มสุรินทร์ 108
รับซื้อจำนวน 42 ตัน

ขนาดบรรจุ	จำนวนการสั่งซื้อจากเกษตรกร		ราคา/ถุง	ราคารวม
	จำนวน กก.	จำนวน ถุง		
1	68,500.00	68,500.00	40.00	2,740,000.00
2	43,500.00	21,750.00	64.00	1,392,000.00
5	49,000.00	9,800.00	160.00	1,568,000.00
รวม	161,000.00	100,050.00		5,700,000.00

CEO LUNCH TALK 2017

การเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม IIRFA

03 08 E00 003 80 E0



การประชุมข้อมูลประกันภัยและการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยแห่งเอเชีย (Insurance Information and Ratemaking Forum of Asia - IIRFA)

ความเป็นมาของการประชุม IIRFA

การประชุม IIRFA ถูกริเริ่มเมื่อปี พ.ศ. 2555 โดย Korea Insurance Development Institute (KIDI) ซึ่งเป็นหน่วยงานอิสระของอุตสาหกรรมประกันภัยที่ภาครัฐเป็นผู้กำกับดูแล และภาคธุรกิจเอกชนให้ความสำคัญในการจัดตั้ง เพื่อทำหน้าที่ในการรวบรวมและบริการข้อมูลสถิติที่มีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจประกันภัย ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมถึงการจัดทำต้นทุนความเสียหาย และงานคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่ร่วมก่อตั้ง IIRFA มี 5 องค์กร ดังนี้



Korea Insurance Development Institute (KIDI) เกาหลี



General Insurance Rating Organization of Japan (GIROJ) ญี่ปุ่น



The Insurance Premium Rating Bureau (IPRB) ไทย



Insurance Services Malaysia มาเลเซีย



Taiwan Insurance Institute ไต้หวัน



Insurance Information Bureau of India (IIB) อินเดีย



Insurance Association of China (IAC) จีน



Otoritas Jasa Keuangan (OJK) อินโดนีเซีย

HAPPY NEW YEAR 2017



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

Golden Jubilee Celebration
(1967-2017)