



วารสาร

ประกันภัย

1
2
3

ปีที่ 29 ฉบับที่ 123 เดือนเมษายน-มิถุนายน 2557

ISSN 0859-9548



แผ่นดินไหวเชียงราย
กับการเตรียมพร้อม
ด้านแผ่นดินไหวของประเทศไทย

กรรมธรรมประกันภัยให้ความคุ้มครอง
แม้เกิดเหตุช่วงเคอร์ฟิว

“What Women Want”
ทำไมผู้หญิงประกันภัยควรสนใจ?

การพัฒนารอบการดำรงเงินกองทุน
ตามระดับความเสี่ยง ระยะที่ 2
การทำ Market Testing

ค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ ครั้งที่ 3
(3rd Young Non-Life Insurer Camp)

ละอ่อนไทย ฮักความปลอดภัย
ในโครงการเปิดโลกประกันภัย: ภาคเหนือ

โรคเซลฟี Selfie
ระบาดในกลุ่มวัยรุ่นไทย โพสต์รูปหวังคนโลศ



GreenPrint Reduce CO₂ Emission 15.08%
เครื่องหมายรับรอง “งานพิมพ์สีเขียวรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม”



บท.กลาง	3
เรื่องเด่น	4
แผ่นดินไหวเชียงราย กับการเตรียมพร้อม ด้านแผ่นดินไหวของประเทศไทย	4
รอบรู้ประกันภัย	9
กรรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองแม้เกิดเหตุช่วงเคอร์ฟิว ●	9
ละอ่อนไทย ฮักความปลอดภัย ในโครงการเปิดโลกประกันภัย: ภาคเหนือ ●	16
ค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ ครั้งที่ 3 ● (3 rd Young Non-Life Insurer Camp) ต่อยอดความรู้ พร้อมเปิดโอกาส ก้าวสู่เส้นทางสายอาชีพในธุรกิจประกันวินาศภัย	19
การพัฒนากรอบการดำเนินงานกองทุน ● ตามระดับความเสี่ยง ระยะที่ 2 การทำ Market Testing	25
วิชาการ IPRB	10
“What Women Want” ทำไมผู้รับประกันภัยควรสนใจ?	10
ระเบียบภาพ	21
รอบรู้ประกันภัย	28
ประกาศ	30
ฎีกาย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ	33
สสรหามาเล่า	35
โรคเซลฟี Selfie ระบาดในกลุ่มวัยรุ่นไทย โพสต์รูปหวังคนโลก	35
รายชื่อบริษัทสมาชิก	37



สวัสดีครับ ผู้อ่านวารสารประกันภัยทุกท่าน

สำหรับวารสารประกันภัย ฉบับที่ 123 ประจำเดือนเมษายน-มิถุนายน 2557 นี้ เป็นช่วงเวลาที่ผมได้เข้ามารับหน้าที่ในตำแหน่งบรรณาธิการคนใหม่ ในฐานะที่ดำรงตำแหน่งเป็นผู้อำนวยการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย แน่นอนครับว่าทุกสิ่งย่อมมีการเปลี่ยนแปลง วารสารประกันภัยก็เช่นเดียวกันครับ ฉบับนี้เราได้เริ่มนำกระบวนการผลิตวารสารด้วยเทคโนโลยี Green Print “งานพิมพ์สีเขียวเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนในช่วงการผลิต ผ่านการประเมินวัฏจักรชีวิตของสิ่งพิมพ์ตลอดช่วงอายุ ซึ่งสามารถแสดงค่า % ของ CO₂ ที่ลดลงได้มาใช้นั้น วารสารประกันภัยฉบับที่อยู่ในมือท่านนี้เป็นวารสารที่ผ่านกระบวนการพิมพ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมกันรักษาสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้นได้อีกทางหนึ่ง

เรื่องราวความรู้ด้านการประกันภัยในวารสารฉบับนี้ ยังคงมีหลากหลายเช่นเดิม โดยเฉพาะเรื่องราวที่เกี่ยวกับสถานการณ์บ้านเมืองที่เป็นประเด็นเรื่องของความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัยต่างๆ ในเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่จังหวัดเชียงราย และการประกาศเคอร์ฟิวโดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. ในช่วงเวลาที่ผ่านมานี้ ซึ่งสร้างความสับสน เข้าใจผิดให้กับประชาชนในโลกสังคมออนไลน์ ว่าจะไม่ได้รับความคุ้มครองหากเกิดเหตุในช่วงเวลาดังกล่าว นอกจากนี้มีบทความที่น่าสนใจด้านประกันภัยอื่นๆ เช่น “What Women Want”: ทำไมผู้รับประกันภัยควรสนใจ? การพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ระยะที่ 2 การทำ Market Testing การประกวดวาดภาพการ์ตูนในโครงการเปิดโลกประกันภัย ภาคเหนือ ค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ ครั้งที่ 3 และเรื่องน่ารู้ที่กำลังอินเทรนด์อยู่ในขณะนี้ คือ โรคเซลฟี Selfie ที่ระบาดในกลุ่มวัยรุ่นไทย ทั้งหมดรวมอยู่ในวารสารฉบับนี้ ช่วงนี้เข้าสู่ฤดูฝนแล้วขอให้ผู้อ่านทุกท่านรักษาสุขภาพ แล้วพบกับเรื่องราวความเคลื่อนไหวในแวดวงประกันภัยได้ใหม่ฉบับต่อไปครับ

กีเดช อนันต์ศิริประภา
บรรณาธิการ

รายชื่อผู้จัดทำวารสาร ปี 2556-2558

เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

คณะผู้จัดทำ

คณะกรรมการพัฒนารัฐกิจและประชาสัมพันธ์

นางนวลพรรณ ลำข้า	ประธาน
นายอริชัย ศรีว่องไทย	กรรมการที่ปรึกษา/ รองประธาน
นางกริทธิพิศ มงคลชัยอริญา	รองประธาน
นายชูชัย วชิรบรรจง	ที่ปรึกษา
นายอริวัฒน์ ศุภสวัสดิ์วัชร	ที่ปรึกษา
นางดวงดาว วิจักขณ์จรัส	ที่ปรึกษา
นางสาวกานดา วัฒนยิ่งสมสุข	กรรมการ
ดร. บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ	กรรมการ
นางณัฏฐฉวี พูลแสงงาม	กรรมการ
นายอินทัช วงศ์ไวยขจร	กรรมการ
นายสุชาติ สุธยานันท์	กรรมการ
นายเกริกไกร วิทยาสงเคราะห์	กรรมการ
นายพศวีร์ จิงจิระสิทธิ์	กรรมการ
นางสาวอัญชลี ชัยวงศ์ขจร	กรรมการ
นางปิยมาภรณ์ กู้กิตติไมตรี	กรรมการ
นายเอกชัย สาระชีพ	กรรมการ
นายอิทธิพันธุ์ สุวรรณปากแพรก	กรรมการ

บรรณาธิการ

นายกัณฑิ์ อนันต์ศิริประภา

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

ดร. จุฑาทอง จารุมลิตน

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง

กองบรรณาธิการ

นายสุพนธ์ นากสุวรรณ
นางสาวกัลยา จุกหอม
นางศิริพร สุโรจนกุล
นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทย์ แขวงลุมพินี

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์: 0-2256-6032-8 โทรสาร: 0-2256-6039

www.thaigia.com

E-mail: general@thaigia.com

รูปเล่ม

บริษัท พรินท์ ซิตี จำกัด

29/45-46 ถนนพระราม 1 แขวงรองเมือง

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์: 0-2215-9988 โทรสาร: 0-2215-5599

แผ่นดินไหว เชียงราย

กับการเตรียมพร้อม
ด้านแผ่นดินไหวของประเทศไทย

สถิติแผ่นดินไหวในประเทศไทย¹

เหตุการณ์แผ่นดินไหวบนบกขนาด 6.3 แมกนิจูด ในวันที่ 5 พฤษภาคม 2557 นั้นมีศูนย์กลางการเกิดที่อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย รับรู้ได้ถึงแรงสั่นสะเทือนที่เชียงราย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน และอาคารสูงใน กทม. ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าจุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวครั้งนี้มาจากรอยเลื่อนพะเยา ที่พาดผ่านอำเภองาว จังหวัดลำปาง และอำเภอเมือง จังหวัดพะเยา ในแนวทิศตะวันตกเฉียงเหนือ-ตะวันออกเฉียงใต้ ทางด้านทิศเหนือของรอยเลื่อนทำสี มีความยาวประมาณ 23 กิโลเมตร เหตุการณ์แผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางการเกิดในประเทศไทยครั้งนี้ถือว่ารุนแรงมากที่สุดทางประวัติศาสตร์ย้อนหลังไปสี่สิบปี

ประเทศไทยเป็นส่วนหนึ่งของแผ่นเปลือกโลกยูเรเชีย (Eurasian Plate) ซึ่งล้อมรอบด้วยแผ่นเปลือกโลกอีก 2 แผ่น คือ แผ่นเปลือกโลกอินเดีย-ออสเตรเลีย (Indian-Australian Plate) และแผ่นมหาสมุทรแปซิฟิก (Pacific Plate) ซึ่งตำแหน่งดังกล่าวอยู่ในเขตที่ถือว่าค่อนข้างปลอดภัยแผ่นดินไหวพอสมควร แต่จากการบันทึกทางประวัติศาสตร์ก็เคยปรากฏเหตุแผ่นดินไหวที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในประเทศไทยอยู่บ้าง

ประเทศไทยนั้นมีรอยเลื่อนที่สามารถทำให้เกิดแผ่นดินไหวอยู่หลายที่ โดยเฉพาะในภาคเหนือและภาคตะวันตกของประเทศ อย่างไรก็ตาม การที่จะเกิดแผ่นดินไหวของรอยเลื่อนในประเทศไทยนั้นยังไม่รุนแรงเท่ากับบริเวณพื้นที่ที่เป็นรอยต่อของเปลือกโลกหรือวงแหวนแห่งไฟ (Ring of Fire) ซึ่งจากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวในประเทศไทยที่ผ่านมาเกือบ 40 ปีเรามีแผ่นดินไหวขนาดกลาง (5.0-5.9 แมกนิจูด) เกิดขึ้น 8 ครั้ง หรือเฉลี่ย 1 ครั้งในรอบ 5 ปี แบ่งเป็นภาคเหนือ 5 ครั้ง ภาคตะวันตก 3 ครั้ง โดยแผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นในบ้านเราส่วนใหญ่มีขนาดไม่เกิน 6.0 แมกนิจูด แผ่นดินไหวที่มีขนาดมากกว่า 6.0 แมกนิจูดจะเกิดนอกประเทศทั้งนั้น แต่แม้แผ่นดินไหวจะเกิดขึ้นในระยะไกล เช่น เกิดขึ้นในประเทศอินโดนีเซีย พม่า ทวาในพื้นที่ที่เป็นชั้นดินอ่อนที่อยู่ห่างไกลจากจุดเกิดแผ่นดินไหว เช่น กรุงเทพฯ ก็สามารถรับรู้แรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นได้เช่นกัน



จากสถิติการเกิดแผ่นดินไหวนั้นพบว่า ประเทศไทยมักเกิดแผ่นดินไหวในระดับกลาง คือ วัดความแรงได้ประมาณ 5-6 แมกนิจูดเท่านั้น โดยพื้นที่ภาคเหนือตลอดจนตามแนวเทือกเขาตะนาวศรีทางฝั่งตะวันตกของประเทศไทย มักเกิดเหตุแผ่นดินไหวขึ้นอยู่บ่อยครั้ง แต่จะเกิดแรงสั่นสะเทือนที่มนุษย์รับรู้ได้เล็กน้อยในบางครั้งหรือในบางครั้งอาจจะไม่รับรู้เลย ส่วนที่มีระดับความรุนแรงเกินกว่า 6 แมกนิจูด เคยพบว่าเกิดจากรอยเลื่อนระนองและรอยเลื่อนคลองมะลุ่ยที่ภาคใต้ เมื่อ 2,000 ปีที่แล้วและ 4,000 ปีที่แล้ว แต่ส่วนใหญ่แล้วนั้นมักมีศูนย์กลางการเกิดนอกประเทศไทย ทำให้ประเทศได้รับผลกระทบเสียหายจากแผ่นดินไหวเพียงเล็กน้อย ส่วนการเกิดแผ่นดินไหวที่เกินกว่า 6 แมกนิจูด ในรอบ 40 ปีนั้นจะมีศูนย์กลางการเกิดในประเทศใกล้เคียงแต่ได้รับแรงสั่นสะเทือนมาถึงประเทศไทยด้วยตามสถิติการเกิดดังตารางต่อไปนี้



¹ สถิติแผ่นดินไหวในประเทศไทย จาก <http://www.vcharkarn.com/varticle/59940>

วัน-เดือน-ปี	ขนาด (แมกนิจูด)	ศูนย์กลาง	บริเวณที่ประเทศไทยได้รับผลกระทบ
12 ก.ค. 2538	7.2	ประเทศสหภาพพม่า	รู้สึกได้บริเวณภาคเหนือตอนบน และอาคารสูงใน กทม. สิ่งก่อสร้างในจังหวัดเชียงรายเสียหายเล็กน้อย
22 ก.ย. 2546	6.7	ประเทศสหภาพพม่า	รู้สึกได้บริเวณภาคเหนือ และเสียหายเล็กน้อยอาคารสูงบางแห่งใน กทม.
26 ธ.ค. 2547	9.0	ตะวันตกเกาะสุมาตรา	รู้สึกหลายจังหวัดในภาคใต้ อาคารสูง กทม. มีความเสียหายมากจากสึนามิและผู้เสียชีวิตกว่า 5,000 คน
28 มี.ค. 2548	8.5	ตะวันตกเกาะสุมาตรา	รู้สึกได้ในจังหวัดภาคใต้ ภูเก็ต เดือนอพยพ
19 พ.ค. 2548	6.8	ตอนบนเกาะสุมาตรา	รู้สึกได้ในหลายจังหวัดภาคใต้ อาคารสูง กทม.
24 ก.ค. 2548	7.2	เกาะนิโคบาร์ อินเดีย	รู้สึกได้ที่ภูเก็ต มีค่าเตือนให้อพยพ
18 ก.ย. 2548	6.0	พรมแดนพม่า-อินเดีย	รู้สึกได้บนอาคารสูงในจังหวัดเชียงใหม่
11 ต.ค. 2548	6.2	ตอนเหนือของเกาะสุมาตรา	รู้สึกได้ที่จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต
19 พ.ย. 2548	6.1	ตอนเหนือของเกาะสุมาตรา	รู้สึกได้ที่จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต
1 ธ.ค. 2549	6.5	ด้านตะวันออกของเกาะสุมาตรา	อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลาและนราธิวาส
9 พ.ค. 2553	7.3	ชายฝั่งตอนเหนือของเกาะสุมาตรา อินโดนีเซีย	รู้สึกสั่นไหวได้บนอาคารสูงบางแห่งใน จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดสงขลา และ กทม.
24 มี.ค. 2554	6.7	ประเทศพม่า	รู้สึกสั่นไหวได้หลายพื้นที่ของภาคเหนือ และ กทม.
6 ก.ย. 2554	6.7	ตอนเหนือเกาะสุมาตรา	รู้สึกที่อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
11 เม.ย. 2555	8.6	ชายฝั่งตะวันตกทางตอนเหนือของ เกาะสุมาตรา	รู้สึกได้ในหลายจังหวัดในภาคใต้และภาคกลาง รวมถึงภาคอีสาน เกิดคลื่นสึนามิสูง 80 ซม. ที่ประเทศอินโดนีเซีย และ 30 ซม. ที่เกาะเมียง จังหวัดพังงา
23 มิ.ย. 2555	6.3	ตอนเหนือเกาะสุมาตรา	รู้สึกบนอาคารสูง จังหวัดภูเก็ต และสงขลา
11 พ.ย. 2555	6.6	ประเทศพม่า	รู้สึกสั่นไหวที่จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนนทบุรี และ กทม.
2 ก.ค. 2556	6.0	ตอนเหนือของเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย	รู้สึกสั่นไหวบริเวณจังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา และอาคารสูงใน กทม.

สถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่เกินกว่า 6 ริคเตอร์ และประเทศไทยได้รับผลกระทบ

ยกเว้นการเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวในครั้งนี้ซึ่งมีศูนย์กลางอยู่ในอำเภอพาน จังหวัดเชียงราย โดยนักวิชาการเชื่อว่าเกิดจากพลังงานการเคลื่อนตัวตามแนวรอยเลื่อนพะเยา เชื่อมต่อกับแนวรอยเลื่อนแม่ทา ซึ่งมีแนวพาดผ่านในหลายพื้นที่ในจังหวัดเชียงราย รวมทั้งบางส่วนของจังหวัดพะเยาและจังหวัดลำปาง เหตุแผ่นดินไหวครั้งดังกล่าวยังมีความรุนแรงกว่าปกติ และเกรงว่าอาจจะส่งผลกระทบต่อพลังงานรอยเลื่อนอื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง เช่น รอยเลื่อนแม่ทาหรือรอยเลื่อนแม่จัน เป็นต้น

วัน-เดือน-ปี	ขนาด (แมกนิจูด)	ศูนย์กลาง	บริเวณที่ประเทศไทยได้รับผลกระทบ
วันเสาร์ เดือน 7 พ.ศ. 1003	7	โยนก	แผ่นดินไหวสั่นไหวครั้งหนึ่งก็หายไป ถึงสามหน ทำให้โยนกนครยุบจมลงเกิดเป็นหนองน้ำใหญ่
17 ก.พ. 2518	5.6	อำเภอท่าสองยาง จังหวัดตาก	ภาคเหนือและภาคกลาง
15-22 เม.ย. 2526	5.3, 5.9, 5.2	อำเภอศรีสวัสดิ์ จังหวัดกาญจนบุรี	ภาคตะวันตกและภาคกลาง
11 ก.ย. 2537	5.1	อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย	เชียงราย เชียงใหม่
9 ธ.ค. 2538	5.1	อำเภอร่องควาง จังหวัดแพร่	รับรู้แรงสั่นสะเทือนได้ในจังหวัดทางภาคเหนือ
21 ธ.ค. 2538	5.2	อำเภอพร้าว จังหวัดเชียงใหม่	รู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนได้ที่จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง พะเยา และแม่ฮ่องสอน
27 มี.ค. 2547	3.4	อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย	รู้สึกสั่นสะเทือนที่อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย
13 ธ.ค. 2549	5.1	อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่	กำแพงเมืองเชียงใหม่เกิดรอยร้าว และโรงเรียนหลายแห่งในอำเภอแมริม อำเภอสันทราย และอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่เสียหายเกิดรอยร้าว
5 พ.ค. 2557	6.3	อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย	สิ่งปลูกสร้างอาคารบ้านเรือนในจังหวัดทางภาคเหนือได้รับความเสียหาย และรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนได้ในจังหวัดทางภาคกลาง

สถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางอยู่ที่ประเทศไทย

ภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทยและการเตรียมพร้อมรับมือ²

หากเอ่ยถึงเรื่องแผ่นดินไหว หลายคนอาจได้ยินข่าวสารและรับทราบเกี่ยวกับภัยแผ่นดินไหวอยู่บ่อยครั้ง โดยเฉพาะเหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ซึ่งส่วนใหญ่เกิดขึ้นในต่างประเทศ เช่น ที่สาธารณรัฐเฮติ หรือที่มณฑลเสฉวน ประเทศจีน อาจพบภาพที่น่าสลดใจ บ้านเรือน อาคารพังเสียหายเป็นบริเวณกว้าง และคงหวังว่าไม่เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ในประเทศไทย ในหลายประเทศที่มีความเสี่ยงในเรื่องของภัยแผ่นดินไหวสูง เช่น ประเทศญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา มีการเตรียมการล่วงหน้าทั้งระยะสั้นและระยะยาว ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจ ในเรื่องของภัยแผ่นดินไหว และมีการเตรียมพร้อมที่ดีในพื้นที่เสี่ยง ดังนั้น เมื่อเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวรุนแรง ความสูญเสียและความเสียหายที่เกิดขึ้นจะบรรเทาลงอย่างมาก

แผ่นดินไหวเป็นภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นตรงบริเวณแหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวซึ่งเป็นบริเวณพื้นที่เฉพาะ และสามารถเกิดซ้ำในบริเวณเดิมได้เมื่อเว้นช่วงเวลานานๆ บางครั้งนานหลายร้อยปี หรือหลายพันปี ความรู้ความเข้าใจพื้นฐานเรื่องของแผ่นดินไหวทำให้เราทราบถึงธรรมชาติของสาเหตุการเกิดแผ่นดินไหว ตลอดจนลักษณะความรุนแรงของภัยแผ่นดินไหว ความถี่มากน้อยของการเกิดแผ่นดินไหวตรงตำแหน่งต่างๆ บนโลกบริเวณใด ซึ่งผู้ที่อยู่อาศัยใกล้บริเวณนั้นๆ มีความเสี่ยงต่อภัยแผ่นดินไหวมากกว่าบริเวณอื่น ตัวอย่างเช่น อาศัยใกล้รอยเลื่อนมีพลัง หรือใกล้แนวแผ่นดินไหวของโลก ใกล้ภูเขาไฟ เป็นต้น

² ภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทยและการเตรียมพร้อมรับมือ โดยบุรินทร์ เวชบัณฑิต ผู้อำนวยการส่วนเฝ้าระวังและติดตามแผ่นดินไหวและสึนามิ กรมอุตุนิยมวิทยา จาก <http://www.seismology.tmd.go.th/document.html>

แหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวในประเทศไทยและพื้นที่เสี่ยงแผ่นดินไหว

กรมทรัพยากรธรณีแบ่งกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังออกเป็น 13 กลุ่ม ส่วนมากมีตำแหน่งบริเวณภาคเหนือและด้านตะวันตกของประเทศ และได้จัดพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการออกแบบสิ่งก่อสร้างด้านแผ่นดินไหวในบริเวณใกล้เคียงรอยเลื่อนมีพลัง ปัจจุบันในแต่ละรอยเลื่อนมีพลังปรากฏว่าเกิดแผ่นดินไหวตั้งแต่ขนาดเล็กจนถึงขนาดกลาง ซึ่งแสดงถึงว่าเปลือกโลกมีการเคลื่อนตัวและขยับตัวปลดปล่อยพลังงานมาเป็นระยะๆ โดยทั่วไปแผ่นดินไหวมีคาบการเกิดซ้ำในบริเวณรอยเลื่อนมีพลังความยาวนานของการเกิดแผ่นดินไหวขึ้นกับลักษณะการสะสมพลังงานภายในเปลือกโลก การศึกษาให้ทราบถึงลักษณะเฉพาะของแต่ละรอยเลื่อนมีพลังจะทำให้ทราบถึงขนาดและช่วงเวลาการเกิดแผ่นดินไหวในอดีตซึ่งอาจทำให้เข้าใจการเกิดแผ่นดินไหวย้อนไปหลายพันปี สำหรับประเทศไทยนักธรณีวิทยาได้เริ่มทำการสำรวจและศึกษารอยเลื่อนมีพลังแล้วในหลายกลุ่มรอยเลื่อน พบว่าหลายกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังมีศักยภาพทำให้เกิดแผ่นดินไหวในระดับขนาดปานกลางจนถึงขนาดใหญ่ แต่คาบการเกิดซ้ำค่อนข้างยาวนานหลายร้อยหรือหลายพันปี อย่างไรก็ตามยังมีความจำเป็นต้องทำการศึกษาวิจัยทุกกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังซึ่งต้องการเวลา บุคลากรและงบประมาณสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ทราบชัดถึงลักษณะแหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวที่เป็นอันตรายต่อชุมชนที่อยู่ใกล้ๆ โดยสรุป บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทยเป็นบริเวณใกล้เคียงรอยเลื่อนมีพลังในภาคเหนือ ภาคกลางด้านตะวันตก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้

นอกจากแผ่นดินไหวที่มีศูนย์กลางในประเทศที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย แผ่นดินไหวขนาดปานกลางจนถึงขนาดใหญ่ตั้งแต่ 6.0 ริกเตอร์ขึ้นไป ซึ่งมีศูนย์กลางตามแนวแผ่นดินไหวของโลกในประเทศพม่า ทะเลอันดามัน หมู่เกาะนิโคบาร์ หรือแนวรอยเลื่อนมีพลังนอกประเทศบริเวณประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตอนใต้ของประเทศจีน เป็นต้น อาจส่งความสั่นสะเทือนรุนแรงมายังประเทศไทยได้ ผู้อาศัยบนอาคารสูงหลายแห่งในกรุงเทพมหานครรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนได้ดี เนื่องจากอาคารและสิ่งก่อสร้างส่วนมากในกรุงเทพฯ สร้างบนดินอ่อนซึ่งมีคุณสมบัติโยกไหวได้ง่าย

การป้องกันและเตรียมพร้อมสำหรับภัยแผ่นดินไหว

การเตรียมพร้อมด้านแผ่นดินไหวของประเทศไทย

บริเวณใดหรือประเทศใดที่มีการเตรียมพร้อมรับมือกับภัยแผ่นดินไหวได้ดีก่อนที่จะเกิดภัย ย่อมสามารถลดหรือบรรเทาภัยแผ่นดินไหวที่จะเกิดขึ้นได้ ตัวอย่างของการเตรียมพร้อมรับภัยแผ่นดินไหว ซึ่งได้มีการดำเนินการแล้วของประเทศไทย ได้แก่

- การมีมาตรการและระบบจัดการที่เหมาะสมในอนาคสำหรับเผชิญภัยแผ่นดินไหว

การออกกฎหมายควบคุมอาคารให้ด้านรับแผ่นดินไหวตามความเหมาะสมกับความเสี่ยงซึ่งปัจจุบันกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ออกกฎกระทรวงให้ 9 จังหวัดในพื้นที่เสี่ยงภัยในภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ ตาก น่าน พะเยา แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน ด้านตะวันตกของประเทศไทย 1 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกาญจนบุรี อยู่ในบริเวณที่ 1 รวมถึงกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อยู่ในบริเวณที่ 2 ซึ่งจำเป็นต้องออกแบบสิ่งก่อสร้างให้สามารถต้านแผ่นดินไหวได้ และมีบริเวณเฝ้าระวังในภาคใต้อีก 7 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ชุมพร พังงา ภูเก็ต ระนอง สงขลาและสุราษฎร์ธานี

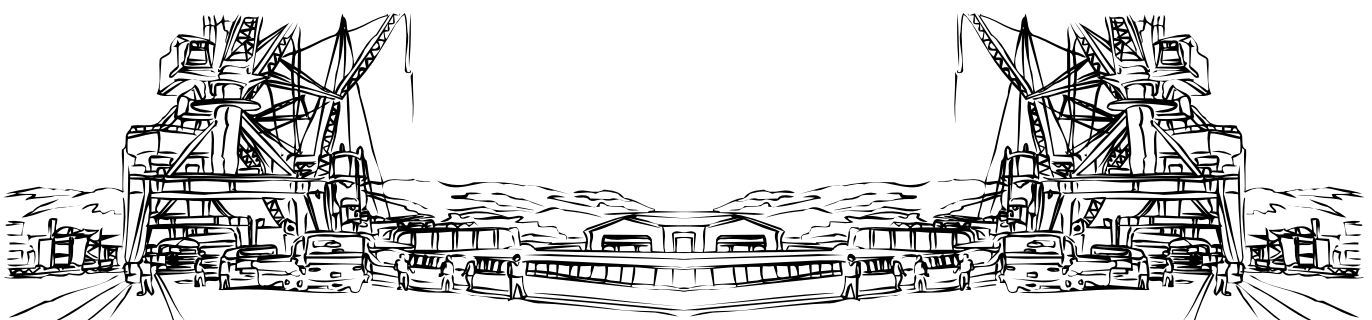
- การจัดทำแผนที่เสี่ยงแผ่นดินไหวโดยนักวิชาการและหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้มีการจัดผังเมือง กำหนดย่านชุมชนให้ห่างจากบริเวณที่มีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวสูง

- การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงภัยแผ่นดินไหว วิธีปฏิบัติก่อนเกิด ขณะเกิดและหลังเกิดแผ่นดินไหว และการฝึกซ้อมประจำปีในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- การศึกษา วิเคราะห์ วิจัยในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับแผ่นดินไหวและวิศวกรรมแผ่นดินไหว ปัจจุบันได้มีความก้าวหน้าในเรื่องของการศึกษารอยเลื่อนมีพลังหลายรอยเลื่อนในภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคใต้ และการศึกษาออกแบบโครงสร้าง อาคาร ด้านแผ่นดินไหว

- การพัฒนา ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดอย่างได้มาตรฐานของกรมอุตุนิยมวิทยาเพื่อการเฝ้าระวังและแจ้งเหตุการณเกิดแผ่นดินไหวทั้งภายในและต่างประเทศรวดเร็วและถูกต้องมากยิ่งขึ้น โดยมีขีดความสามารถเตือนภัยสึนามิได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันการณ

- การจัดทำฐานข้อมูลแห่งชาติด้านแผ่นดินไหวและสึนามิ โดยกรมอุตุนิยมวิทยา





กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองภัยธรรมชาติ

นายประเวช งามอาจสิทธิกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)³ แนะนำให้ผู้เอาประกันภัยที่อยู่ในพื้นที่ประสบภัยตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยว่ามีความคุ้มครองภัยจากแผ่นดินไหวหรือไม่ ถ้ามีความคุ้มครองให้รีบแจ้งความเสียหายแก่บริษัทประกันภัยทันทีเพื่อประโยชน์ในการชดเชยค่าสินไหมทดแทน

กรมธรรม์ประกันภัยหลายประเภทที่ให้ความคุ้มครองภัยจากแผ่นดินไหว ได้แก่

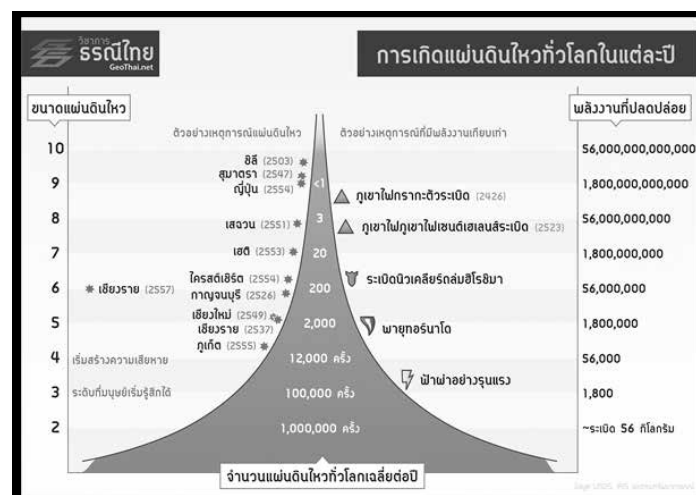
- กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายภัยทรัพย์สิน (IAR)
- กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยที่มีการซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมสำหรับภัยแผ่นดินไหว และ
- กรมธรรม์ประกันภัยรถภาคสมัครใจ (ประเภท 1)

ทั้งนี้ ภัยธรรมชาติเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ และเมื่อเกิดขึ้นแล้วก่อให้เกิดความเสียหายเป็นวงกว้าง แต่สามารถบรรเทาความเดือดร้อนได้ด้วยการทำประกันภัย ประชาชนและผู้ประกอบการควรซื้อกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองภัยธรรมชาติ เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระทางการเงินของท่าน โดยก่อนตัดสินใจซื้อควรศึกษาเงื่อนไขความคุ้มครอง และรายละเอียดของข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัยให้เข้าใจ เพื่อให้ได้รับความคุ้มครองที่สอดคล้องกับความเสี่ยงภัยมากที่สุด

หากมีข้อสงสัยสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สายด่วนประกันภัย 1186 หรือ www.oic.or.th

สถิติการเกิดแผ่นดินไหวทั่วโลก

สังเกตว่าความรุนแรงที่เกิดขึ้นที่เชียงรายครั้งนี้มีความรุนแรงเทียบเท่า notions ระเบิดนิวเคลียร์ที่ถล่มฮิโรชิมา 1 ลูก



ขอบคุณข้อมูลจาก วิชาการธรณีไทย
ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ <http://geo.thai.net/gneiss/?p=197>

³ คปภ. แนะนำประชาชนซื้อกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองภัยธรรมชาติ จาก <http://www.oic.or.th/th/news/detail.php?ID=4386&key=information>

กรมธรรม์ประกันภัย ให้ความคุ้มครองแม้เกิดเหตุช่วง เคอร์ฟิว

.....

จากการประกาศเคอร์ฟิวของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือ คสช. เมื่อช่วงปลายเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา เกิดกระแสข่าวลือแพร่สะพัดบนโลกสังคมออนไลน์ว่า “รถที่ประสบอุบัติเหตุในช่วงเวลาเคอร์ฟิว บริษัทประกันภัยจะไม่คุ้มครองและไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น” สร้างความวิตกกังวลให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนผู้ประกอบการประกันภัยประเภทต่างๆ สมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้ชี้แจงและยืนยันเกี่ยวกับเหตุการณ์ดังกล่าวผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันว่า ถึงแม้จะเกิดเหตุช่วงเคอร์ฟิวเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และกรมธรรม์ประกันภัยประเภทอื่นๆ ยังคงให้ความคุ้มครองแน่นอน

นายอานนท์ วัจวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย กล่าวว่า ภายใต้สถานการณ์บ้านเมืองในขณะนี้มีความเคลื่อนไหวต่างๆ ปรากฏตามสื่อที่อาจสร้างความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน สร้างความเข้าใจผิดให้กับประชาชนโดยเฉพาะเรื่องความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยประเภทต่างๆ ดังที่ปรากฏข่าวในสื่อออนไลน์ต่างๆ ว่ารถที่ประสบอุบัติเหตุในช่วงเวลาเคอร์ฟิว บริษัทประกันภัยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นเพราะเป็นการฝ่าฝืนคำสั่งตามกฎหมายและได้มีการเผยแพร่ข้อความดังกล่าวกันอย่างกว้างขวาง ก่อให้เกิดความเข้าใจผิดเกี่ยวกับเงื่อนไขความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์นั้น สมาคมประกันวินาศภัยไทย ขอเรียนชี้แจงว่า

1. ไม่มีเงื่อนไขข้อกีดกันใดๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่จะยกเว้นความรับผิดชอบในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาเคอร์ฟิว หรือในช่วงการประกาศกฎอัยการศึกแต่อย่างใด ฉะนั้นแม้จะเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลาดังกล่าว กรมธรรม์ประกันภัยจะยังคงให้ความคุ้มครองตามปกติทั้งความเสียหายของรถยนต์กับที่อาประกันและความเสียหายต่อบุคคลภายนอก
2. กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ จะไม่ให้ความคุ้มครองเฉพาะกรณีความเสียหายที่เกิดจาก สงคราม สงครามการเมือง การเกิดความวุ่นวายจนถึงขั้นเกิดการจลาจลเพื่อต่อต้านรัฐบาลอย่างกว้างขวาง หรือการนำรถยนต์ไปใช้กระทำความผิดตามกฎหมาย เช่น นำรถยนต์ไปใช้ในการปล้นทรัพย์ ฆาตกรรม หรือจงใจนำรถยนต์เป็นพาหนะในการก่อความวุ่นวาย การลอบทำร้ายเจ้าหน้าที่ หรือประชาชนเท่านั้น
3. สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยประเภทอื่นๆ เช่น การประกันอัคคีภัย การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล เงื่อนไขข้อกีดกันความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยเกี่ยวกับกรณีดังกล่าว ก็เป็นไปในลักษณะเดียวกับการประกันภัยรถยนต์

ด้านนายทีเดช อนันต์ศิริประภา ผู้อำนวยการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย กล่าวว่า ขอให้ประชาชนผู้ทำประกันภัยประเภทต่างๆ มั่นใจว่าจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยที่ท่านได้ทำประกันภัยไว้อย่างแน่นอน หากผู้ประกอบการเกิดความสงสัยหรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมสามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่บริษัทประกันภัยที่ท่านได้ทำประกันภัยไว้ หรือติดต่อสอบถามได้ที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โทร. 0-2256-6032-8

“What Women Want” ทำไมผู้รับประกันภัยควรสนใจ?

ดร. จุฬาทอง จารุมิลินท / นายสาโรจน์ เกษมสุขโชติกุล / นายกนตธร ชัยนิวัฒนา
สำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย

ท่านทราบหรือไม่ว่า โอกาสของตลาดสินค้าและบริการ สำหรับผู้หญิงมีขนาดใหญ่มากแค่ไหน?

ในปี 2557 รายได้ของผู้หญิงรวมกันทั่วโลกมีจำนวนถึง 18 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ (ประมาณ 585 ล้านล้านบาท) เกือบ 2 เท่าของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product-GDP) ของประเทศจีนและอินเดียรวมกัน¹ และมากกว่า GDP ของประเทศไทยอยู่ประมาณ 47 เท่า (แผนภาพที่ 1) เมื่อเห็นตัวเลขแบบนี้แล้ว คงไม่ได้เป็นเรื่องใหม่สำหรับผู้ผลิตสินค้าและบริการไม่ว่าจะเป็นประเภทใดในโลก ได้ตั้งเป้าการขายผลิตภัณฑ์ และทำการตลาดให้สอดคล้องกับการใช้ชีวิต รายได้ สถานภาพ และความต้องการของผู้หญิง การหันมาเจาะตลาดสำหรับกลุ่มผู้หญิงก็มียุทธวิธีที่เปลี่ยนแปลงไป เรียกได้ว่าให้ลึกลงไปกว่าการทำหีบห่อและรูปลักษณ์ผลิตภัณฑ์ที่เป็นเพียงสีชมพูเท่านั้น

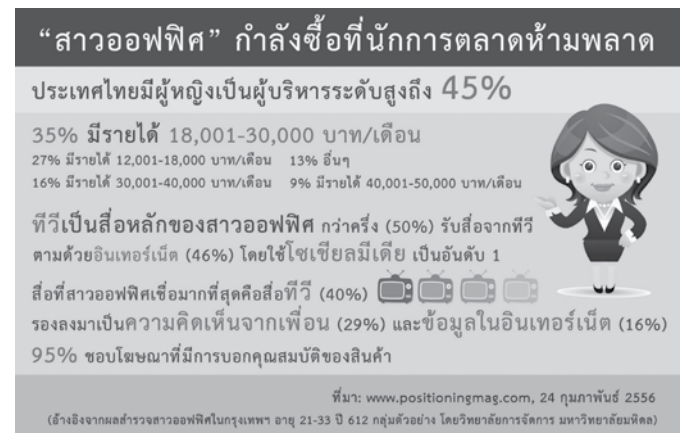
แผนภาพที่ 1: คาดการณ์รายได้ของผู้หญิงในโลกปี 2557: โอกาสของการขายสินค้าและบริการที่ใหญ่ที่สุด



ที่มา: ดัดแปลงจาก “Financial Categories Where Untapped Sales to Women Are Worth Trillions”, Harvard Business Review, <http://hbr.org/web/special-collections/insight/marketing-that-works/the-female-economy>

จากรายงานสถิติจำนวนประชากรประจำปี 2556 ของกระทรวงมหาดไทย² ประชากรหญิงในประเทศไทยมีจำนวนทั้งสิ้น 32.94 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 51 ของประชากรทั้งประเทศ สัดส่วนประชากรหญิงที่เป็นวัยทำงาน ช่วงอายุ 25-59 ปี คิดเป็นร้อยละ 51.75 ของประชากรหญิงทั้งหมด และภายในปี 2568 คาดว่าประชากรหญิงจะเพิ่มขึ้นเป็น 36.2 ล้านคน³ และจากผลสำรวจรายได้ของผู้หญิงที่ทำงานออฟฟิศในกรุงเทพมหานคร อายุ 21-33 ปี จำนวน 612 กลุ่มตัวอย่าง โดยวิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล⁴ (แผนภาพที่ 2) ร้อยละ 35 ของผู้หญิงที่ทำงานออฟฟิศมีรายได้เฉลี่ย 18,001-30,000 บาทต่อเดือน ขณะที่ร้อยละ 16 และร้อยละ 9 ของผู้หญิงที่ทำงานออฟฟิศมีรายได้เฉลี่ย 30,001-40,000 บาทต่อเดือน และ 40,001-50,000 บาทต่อเดือน ตามลำดับ ซึ่งเมื่อพิจารณาจากตัวเลขดังกล่าวจะพบว่า ร้อยละ 60 ของผู้หญิงที่ทำงานออฟฟิศในกรุงเทพมหานครนั้นมีรายได้เฉลี่ยตั้งแต่ 18,001 บาทต่อเดือนขึ้นไป ในขณะที่ร้อยละ 25 หรือ 1 ใน 4 ของผู้หญิงที่ทำงานออฟฟิศในกรุงเทพมหานครนั้นมีรายได้เฉลี่ยตั้งแต่ 30,001 บาทต่อเดือนขึ้นไป นอกจากนี้ ประเทศไทยยังเป็นประเทศที่มีผู้หญิงเป็นผู้บริหารระดับสูงถึงร้อยละ 45 ซึ่งนับว่าสูงที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อีกด้วย

แผนภาพที่ 2: ผลสำรวจผู้หญิงทำงานออฟฟิศในกรุงเทพมหานคร



¹ Harvard Business Review, <http://hbr.org/web/special-collections/insight/marketing-that-works/the-female-economy>

² ระบบสถิติทางการทะเบียน สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

³ สรุปลัทธิสำคัญ พ.ศ. 2556 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

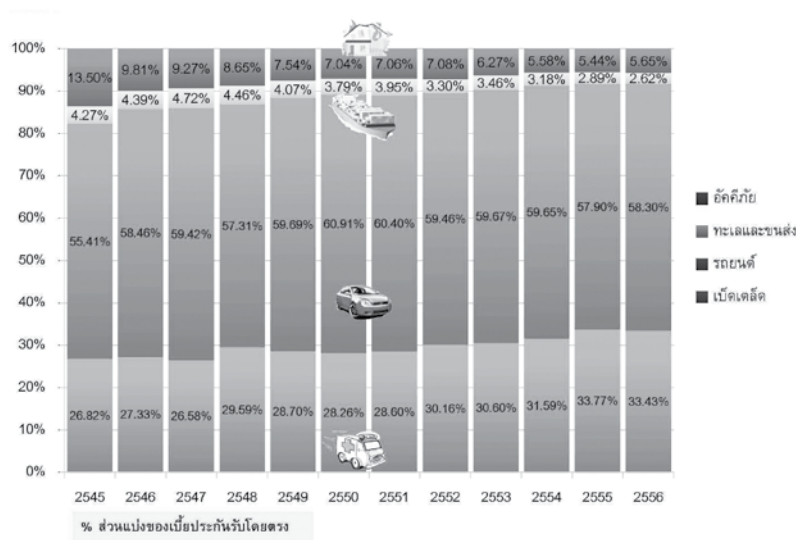
⁴ “สาวออฟฟิศ” กำลังซื้อที่นักการตลาดห้ามพลาด, นิตยสาร Positioning, www.positioning.com

ทำไมผู้รับประกันภัยจึงควรสนใจตลาดผู้หญิง?

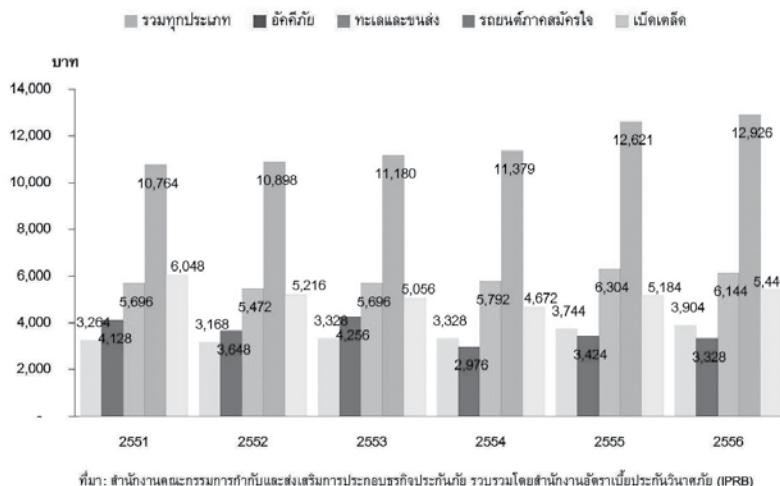
ในมุมมองของผู้รับประกันภัยที่มีปัจจัยในการพิจารณาก่อนออกผลิตภัณฑ์สู่ตลาดเช่นเดียวกับผู้ขายสินค้าและบริการประเภทอื่นๆ คือ ปัจจัยด้านขนาดและรายได้ของกลุ่มลูกค้าแล้ว ผู้รับประกันภัยยังต้องพิจารณาโอกาส (ความถี่) และความรุนแรงของความเสียหาย และคำนวณออกมาเป็นค่าต้นทุนความเสียหาย (loss cost) หรือที่เรียกว่าเบี้ยประกันภัยแท้จริง (pure premium) ซึ่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งของต้นทุนการรับประกันภัยทั้งหมด ในที่นี้จะยกตัวอย่างต้นทุนความเสียหายของการรับประกันภัยรถยนต์ และอัตราการเสียชีวิต โดยเปรียบเทียบผู้หญิงและผู้ชาย ซึ่งข้อมูลดังกล่าวมีความสำคัญต่อการพิจารณารับประกันภัยรถยนต์และการประกันภัยสุขภาพ ตามลำดับ

การประกันภัยรถยนต์ของประเทศไทยนั้น มูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงในส่วนของการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจปี 2556 มีจำนวน 103,530 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 51 ของมูลค่าเบี้ยประกันภัยทั้งหมดของทุกประเภทการรับประกันภัยรวมกัน และมีค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจเฉลี่ยต่อกรรมธรรม์ 1 ฉบับ เท่ากับ 12,926 บาท (แผนภาพที่ 3 และ 4 ตามลำดับ)

แผนภาพที่ 3: ส่วนแบ่งตลาดแยกตามประเภทการรับประกันภัย ปี 2555-2556



แผนภาพที่ 4: เบี้ยประกันภัยเฉลี่ยต่อหนึ่งกรรมธรรม์แยกตามประเภทการรับประกันภัย ปี 2551-2556



ต้นทุนความเสียหายของการรับประกันภัยรถยนต์ ผู้หญิงดีหรือแย่กว่าผู้ชาย?

คำพูดที่อาจได้ยินจากคนรอบข้างเมื่อเห็นรถยนต์คันข้างหน้าขับช้าๆ หรือถอยจอดอย่างงุ่มง่าม แล้วก็ทักท้วงว่าเป็นผู้หญิงขับนั้น ถ้าเป็นผู้รับประกันภัยว่า พฤติกรรมการขับรถยนต์ของผู้หญิงนี้ดีหรือไม่ต่อ portfolio การรับประกันภัยรถยนต์ของบริษัท? จากการคำนวณต้นทุนความเสียหายของการรับประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ จำแนกตามเพศและอายุคนขับของกรมธรรม์ประเภทที่ 1 (Comprehensive - คุ้มครองชีวิต ร่างกาย อนามัย ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ความเสียหาย ความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์) และเฉพาะประเภทรถยนต์นั่ง จากฐานข้อมูลของสำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัยในช่วง 5 ปี ตั้งแต่ปี 2551-2555⁵ พบว่า เมื่อเปรียบเทียบกับผู้ชาย ผู้หญิงมีต้นทุนความเสียหายของการรับประกันภัยต่ำกว่าในทุกช่วงอายุเดียวกัน (รายละเอียดตามตารางที่ 1 และ 2) โดยในช่วงอายุ 18-24 ปี ที่เป็นช่วงอายุที่มีต้นทุนความเสียหายสูงที่สุด ผู้หญิงมีต้นทุนความเสียหาย 13,356 บาท และมีอัตราส่วนความเสียหาย (loss ratio) ร้อยละ 82.21 ในขณะที่ผู้ชายมีต้นทุนความเสียหาย 16,657 บาท และมี loss ratio ร้อยละ 99.64

ในภาพรวม loss ratio ของการรับประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ กรมธรรม์ประเภทที่ 1 ประเภทรถยนต์นั่ง ของผู้หญิงอยู่ที่ร้อยละ 56.31 ในขณะที่ของผู้ชายอยู่ที่ร้อยละ 59.34 ตามพิสัยอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ปี พ.ศ. 2548 ที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน ไม่ได้ใช้ปัจจัยด้านเพศเป็นอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามความเสี่ยงภัย (Rating Factor) ดังนั้น หากผู้เอาประกันภัยมีลักษณะเหมือนกัน (หรืออีกนัยหนึ่ง มี rating factor เดียวกัน ได้แก่ ลักษณะการใช้รถยนต์ กลุ่มรถยนต์ ขนาดของเครื่องยนต์ อายุรถยนต์ อายุผู้ขับขี่ และจำนวนเงินเอาประกันภัย) และผู้รับประกันภัยไม่ได้กำหนดอัตราค่าเบี้ยประกันภัยของผู้หญิงต่ำกว่าผู้ชายแล้ว ก็อาจเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ loss ratio ของการรับประกันภัยรถยนต์ของผู้หญิงต่ำกว่าผู้ชาย

⁵ ตามฐานข้อมูลของสำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย กรมธรรม์ประเภทที่ 1 ประเภทรถยนต์นั่ง กรมธรรม์ทั้งหมดในปี 2551-2555 มีจำนวน 8,729,193 หน่วยเสี่ยงภัย มีสัดส่วนของกรมธรรม์ที่ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ร้อยละ 87.9 (ทำให้ไม่ทราบเพศ) และสัดส่วนของหน่วยเสี่ยงภัยเพศหญิงร้อยละ 5.28 และเพศชายร้อยละ 6.82 รายละเอียดตามตาราง ก และ ข นี้

ตาราง ก ลักษณะของข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณ

	ระบุอายุ	ไม่ระบุอายุ
เพศหญิง	5.280%	0.0023%
เพศชาย	6.816%	0.0030%
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ (ไม่ทราบเพศ)	87.90%	

ตาราง ข ต้นทุนความเสียหายของการรับประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจของกลุ่มไม่ระบุอายุและเพศ กรมธรรม์ประเภทที่ 1 ประเภทรถยนต์นั่ง

ช่วงอายุ (ปี)	ค่าสินไหมทดแทนรวม (บาท)	เบี้ยประกันที่ถือเป็นรายได้รวม (บาท)	จำนวนหน่วยเสี่ยงภัยรวม	ต้นทุนความเสียหาย (Loss Cost) (บาท)	อัตราส่วนความเสียหาย (Loss Ratio) (%)
	[1]	[2]	[3]	[4] = [1] / [3]	[5] = [1] / [2]
รวมทุกช่วงอายุ	79,402,527,856	134,315,575,126	7,672,850	10,348.51	59.12%

ตารางที่ 1: การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจเพศหญิง จำแนกอายุคนขับ เฉพาะกรรมสิทธิ์ประเภทที่ 1 ประเภทรถยนต์นั่ง

ช่วงอายุ (ปี)	ค่าสินไหมทดแทนรวม (บาท)	เบี้ยประกันที่ถือเป็นรายได้รวม (บาท)	จำนวนหน่วยเสี่ยงภัยรวม	ต้นทุนความเสียหาย (Loss Cost) (บาท)	อัตราส่วนความเสียหาย (Loss Ratio) (%)
	[1]	[2]	[3]	[4] = [1] / [3]	[5] = [1] / [2]
18-24	55,795,035	67,871,869	4,178	13,356	82.21%
25-35	1,202,810,841	1,862,324,745	126,421	9,514	64.59%
36-50	1,894,445,976	3,654,362,034	260,819	7,263	51.84%
50 ปีขึ้นไป	550,983,284	993,206,894	69,453	7,933	55.48%
รวมทุกช่วงอายุ	3,704,035,136	6,577,765,542	460,871	8,037	56.31%

ที่มา: คำนวณจากฐานข้อมูล ปี 2551-2555 สำนักงานอัตราระเบี่ยประกันวินาศภัย

ตารางที่ 2: การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจเพศชาย จำแนกอายุคนขับ เฉพาะกรรมสิทธิ์ประเภทที่ 1 ประเภทรถยนต์นั่ง

ช่วงอายุ (ปี)	ค่าสินไหมทดแทนรวม (บาท)	เบี้ยประกันที่ถือเป็นรายได้รวม (บาท)	จำนวนหน่วยเสี่ยงภัยรวม	ต้นทุนความเสียหาย (Loss Cost) (บาท)	อัตราส่วนความเสียหาย (Loss Ratio) (%)
	[1]	[2]	[3]	[4] = [1] / [3]	[5] = [1] / [2]
18-24	77,242,144	77,522,243	4,637	16,658	99.64%
25-35	1,476,789,575	2,005,030,012	132,464	11,149	73.65%
36-50	2,563,992,780	4,685,984,761	322,223	7,957	54.72%
50 ปีขึ้นไป	1,116,754,707	2,053,574,784	135,676	8,231	54.38%
รวมทุกช่วงอายุ	5,234,779,207	8,822,111,800	595,000	8,798	59.34%

ที่มา: คำนวณจากฐานข้อมูล ปี 2551-2555 สำนักงานอัตราระเบี่ยประกันวินาศภัย

นอกจากการประกันภัยรถยนต์ การประกันสุขภาพก็เป็นอีกผลิตภัณฑ์หนึ่งที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง ความเสี่ยงด้านสุขภาพของผู้หญิงเป็นอย่างไร โดยเปรียบเทียบกับผู้ชาย? จากรายงานการจัดลำดับสาเหตุการเสียชีวิตตามลำดับกลุ่มสาเหตุ 10 กลุ่มแรก ได้แก่ โรคมะเร็งและเนื้องอก โรคติดเชื้อและปรสิต สาเหตุภายนอกของการป่วยและการตาย โรคระบบไหลเวียนโลหิต โรคระบบทางเดินหายใจ โรคระบบสืบพันธุ์และทางเดินปัสสาวะ โรคระบบย่อยอาหาร โรคของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม โรคระบบประสาท โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับกลไกของภูมิคุ้มกัน⁶ มีเพียงโรคระบบสืบพันธุ์และทางเดินปัสสาวะ และโรคของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม เท่านั้นที่เป็นสาเหตุการเสียชีวิตของผู้หญิงสูงกว่าผู้ชาย (รายละเอียดตามตารางที่ 3)

⁶ ตามบัญชีจำแนกโรคระหว่างประเทศ ฉบับแก้ไขครั้งที่ 10 พ.ศ. 2553-2555 สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข

ตารางที่ 3: การจัดลำดับกลุ่มสาเหตุการตาย 10 กลุ่มแรก ตามบัญชีจำแนกโรคระหว่างประเทศ

สาเหตุการเสียชีวิต	อัตราเสียชีวิตปี พ.ศ. 2555 (ต่อ 100,000 คน)		อัตราเสียชีวิตปี พ.ศ. 2556 (ต่อ 100,000 คน)		อัตราเสียชีวิตปี พ.ศ. 2557 (ต่อ 100,000 คน)	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
โรคมะเร็งและเนื้องอก	107.3	75.5	112.2	78.7	116.0	81.5
โรคติดเชื้อและปรสิต	71.6	58.4	72.2	57.2	75.4	59.6
สาเหตุภายนอกของการป่วยและการตาย	100.8	25.7	101.7	26.2	100.1	26.0
โรคระบบไหลเวียนโลหิต	72.0	52.2	79.2	58.7	83.5	61.1
โรคระบบทางเดินหายใจ	58.5	35.0	62.1	38.2	62.7	38.1
โรคระบบสืบพันธุ์และทางเดินปัสสาวะ	22.6	23.6	24.0	25.2	24.2	25.6
โรคระบบย่อยอาหาร	29.6	13.0	31	13.7	31.8	14.1
โรคของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	10.4	14.2	11.7	15.8	12.0	16.3
โรคระบบประสาท	9.0	5.6	9.3	6.8	10.3	9.1
โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับกลไกของภูมิคุ้มกัน	0.9	0.9	0.9	1	0.9	1.1
รวม	482.7	304.1	504.3	321.5	516.9	332.5

ที่มา: สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข

หมายถึง โรคที่เป็นสาเหตุของอัตราการเสียชีวิตของเพศหญิงสูงกว่าเพศชาย
หมายถึง โรคที่เป็นสาเหตุของอัตราการเสียชีวิตของเพศหญิงต่ำกว่าเพศชาย

unสรุป

การรับประกันภัยสำหรับผู้หญิงกล่าวได้ว่า เป็นตลาดที่มีศักยภาพ สำหรับการประกันภัยรถยนต์ คำว่า “drive like a girl” อาจไม่ได้มีความหมายเชิงลบ การบริการและการออกแบบความคุ้มครองที่เหมาะสมสำหรับผู้หญิงในแต่ละวัย แต่ละสถานภาพ และทำให้กลุ่มผู้หญิงมีความสนใจที่จะมาเป็นลูกค้ากับบริษัทประกันภัยนั้นๆ อาจเป็นอีกช่องทางที่สำคัญของการเติบโตของ portfolio

ในต่างประเทศ ผลลัพธ์ที่ประกันภัยที่ตอบโจทย์ในการให้ความคุ้มครองและให้ผู้หญิงมีสิทธิประโยชน์ต่างๆ ที่ช่วยให้ผู้หญิงมีจิตใจสงบได้เมื่อเกิดภัยไม่ใช่เรื่องใหม่⁷ เช่น การให้ความช่วยเหลือทิศทางการขับรถยนต์ตลอด 24 ชั่วโมงทางโทรศัพท์ การประกันภัยรถยนต์ที่รวมถึงการเปลี่ยนเบาะที่นั่งของเด็กอ่อนในรถยนต์ ในกรณีที่ต้องรอเจ้าหน้าที่สำรวจภัย เจ้าหน้าที่สำรวจภัยมีของเล่นสำหรับเด็กติดไปด้วยเสมอ หรือแม้แต่ผลิตภัณฑ์การประกันภัยที่อยู่อาศัยที่เสนอสิทธิประโยชน์ต่างๆ รวมถึงการให้บริการช่างประปา ช่างไฟฟ้า และช่างกุญแจ และพร้อมด้วยฐานข้อมูลรายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อช่างประเภทต่างๆ นอกจากนี้ การนำเสนอผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ตัวแทนได้รับการอบรมโดยเฉพาะสำหรับการนำเสนอขายให้กับผู้หญิง และการทำความเข้าใจเชิงลึกถึงพฤติกรรมของผู้หญิงเพื่อนำเสนอขายผลิตภัณฑ์ (ตัวอย่างข้อมูลตามแผนภาพที่ 5 และ 6) ก็อาจมีความคุ้มค่าในช่วงชิงตลาดในระยะต่อไป

⁷ ข้อมูลมาจากหลายเว็บไซต์ เช่น www.firstforwomen.co.za, www.1stforwomen.com.au, www.diamond.co.uk

แผนภาพที่ 5: พฤติกรรมการใช้โซเชียลมีเดียของผู้หญิงไทย



แผนภาพที่ 6: การใช้โซเชียลมีเดียซื้อสินค้าของผู้หญิงไทย





ละอ่อนไทย อีกความปลอดภัย

ในโครงการเปิดโลกประกันภัย ภาคเหนือ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดกิจกรรมค่ายการทุนยุทธูปประกันภัย ในโครงการ “เปิดโลกประกันภัย” จัดอบรมให้กับนักเรียนในระดับชั้นมัธยมศึกษาในภาคเหนือ พร้อมจัดประกวดวาดภาพการ์ตูน หัวข้อ “ละอ่อนไทย อีกความปลอดภัย” เมื่อวันที่ 28-30 เมษายน 2556 ณ สวนทิวชล จังหวัดเชียงใหม่

โครงการ “เปิดโลกประกันภัย” เป็นโครงการที่มุ่งส่งเสริมเผยแพร่ความรู้ด้านการประกันภัยให้แก่กลุ่มเยาวชน ผ่านสื่อการเรียนรู้และกิจกรรมที่หลากหลาย โดยจัดการแข่งขันประกวดวาดภาพเกี่ยวกับการประกันวินาศภัยมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2557 นี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และโรงเรียนที่เข้าร่วมในโครงการเปิดโลกประกันภัย ได้ร่วมกันในการขยายเครือข่ายเพื่อเผยแพร่ความรู้ด้านการประกันภัย โดย

ผ่านสื่อการ์ตูนให้มีขอบเขตกว้างขวางมากยิ่งขึ้น ด้วยการดำเนินงานของศูนย์โรงเรียนเครือข่ายในระดับภาค โดยมีสมาคมประกันวินาศภัยไทยเป็นผู้ให้การสนับสนุนโครงการ ซึ่งการจัดโครงการในระดับภูมิภาค ภาคเหนือนี้มีศูนย์เครือข่ายที่ดำเนินการจัดค่ายการทุนประกันภัยจำนวน 6 ศูนย์ ดังนี้

- ศูนย์ที่ 1 โรงเรียนแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
- ศูนย์ที่ 2 โรงเรียนหอพระ จังหวัดเชียงใหม่
- ศูนย์ที่ 3 โรงเรียนปาดาลบ้านอิทธิยา จังหวัดลำพูน
- ศูนย์ที่ 4 โรงเรียนดำรงราษฎร์สงเคราะห์ จังหวัดเชียงราย
- ศูนย์ที่ 5 โรงเรียนบ้านกาดวิทยาคม จังหวัดเชียงใหม่
- ศูนย์ที่ 6 โรงเรียนแม่ตืนวิทยา จังหวัดลำพูน



ทั้งนี้ โรงเรียนศูนย์เครือข่ายทั้ง 6 ศูนย์ ได้ทำการคัดเลือกนักเรียนที่มีผลงานโดดเด่นจากการวาดภาพการ์ตูนแข่งขันในระดับ ศูนย์ฯ ละ 10 คน รวมทั้งสิ้น 60 คน เพื่อมาเข้าค่ายต่อยอดความรู้อีกครั้งเป็นเวลา 3 วัน 2 คืน โดยมีกิจกรรมต่างๆ ประกอบด้วย การอบรมความรู้ด้านประกันภัยสำหรับนำมาสร้างสรรค์เป็นเรื่องราวการ์ตูน การเพิ่มทักษะการวาดภาพการ์ตูนจากค่ายการ์ตูนที่มีความชำนาญ และการประกวดวาดภาพการ์ตูนประกันภัย ซึ่งตัดสินโดยคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ประกอบด้วย อาจารย์สังคม ทองมี ผู้อำนวยการศูนย์ศิลปสรีรศาสตร์ จังหวัดเลย คุณวรวิทย์ วรวิทยานนท์ บรรณาธิการบริหาร การ์ตูนไทยคอมมิค สำนักพิมพ์วิบูลย์กิจ และ คุณกริทธิย์ มงคลชัยอริยญา รองประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งคะแนนการตัดสินจะพิจารณาจากเส้นการ์ตูน การลงสี และเนื้อหาสาระด้านประกันภัยที่นำมาสอดแทรกในผลงาน ซึ่งผลงานที่ได้รับรางวัลจากการประกวดสมาคมประกันวินาศภัยไทยจะนำไปจัดพิมพ์เป็นรูปเล่มการ์ตูนเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

สำหรับผลการตัดสินการประกวดวาดภาพการ์ตูน โครงการเปิดโลกประกันภัย ระดับภูมิภาค: ภาคเหนือ มีดังนี้



รางวัลชนะเลิศ นายวุฒิกร จินาติ โรงเรียนฝางชนูปถัมภ์ จังหวัดเชียงใหม่
รับโล่เกียรติยศ พร้อมทุนการศึกษา 30,000 บาท



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 1 น.ส.ชนินาถ นาระติะ โรงเรียนสวนบุญญอุปถัมภ์ จังหวัดลำพูน
รับโล่เกียรติยศ พร้อมทุนการศึกษา 25,000 บาท



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2

น.ส.พรรณวิลาส กิตติพิชญ์กุล
โรงเรียนสามัคคีวิทยาคม 1 จังหวัดเชียงราย
รับโล่เกียรติยศ
พร้อมทุนการศึกษา 20,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 3

น.ส.จิตาภา กิติวัฒน์นการ
โรงเรียนบ้านกาศวิทยาคม จังหวัดเชียงใหม่
รับโล่เกียรติยศ
พร้อมทุนการศึกษา 15,000 บาท



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 4

น.ส.จิราภา แก้ววิชิต
โรงเรียนแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
รับโล่เกียรติยศ
พร้อมทุนการศึกษา 10,000 บาท

โครงการเปิดโลกประกันภัย ระดับภูมิภาค: ภาคเหนือ ในครั้งนี้
ถือเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างโอกาสการเรียนรู้ และประสบการณ์พร้อมเสริม
สร้างความรู้เรื่องการประกันวินาศภัยให้กับเยาวชน นอกจากนี้ ยังได้ฝึกฝน
เพิ่มพูนความรู้ความสามารถในการวาดภาพการ์ตูนให้ดียิ่งขึ้นอีกด้วย
เยาวชนที่สนใจสามารถเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการ “เปิดโลกประกันภัย”
ได้อีกในปีต่อๆ ไป โดยติดตามข่าวสารการจัดกิจกรรมได้ที่สถานศึกษาของตน
หรือ สอบถามรายละเอียดได้ที่ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
โทรศัพท์ 0-2256-6032-8 หรือ www.thaigia.com





ค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ ครั้งที่ 3

(3rd Young Non-Life Insurer Camp)

ต่อยอดความรู้ พร้อมเปิดโอกาสก้าวสู่เส้นทางสายอาชีพ
ในธุรกิจประกันวินาศภัย

จากการที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้เล็งเห็นว่าปัจจุบันธุรกิจประกันวินาศภัยยังมีความต้องการบุคลากรซึ่งเป็นเยาวชนคนรุ่นใหม่เข้ามาปฏิบัติงานตำแหน่งหน้าที่ต่างๆ ในธุรกิจประกันภัย ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจเรื่องการประกันภัย และเป็นการสร้างแรงจูงใจให้กับนิสิต นักศึกษาที่เป็นคนรุ่นใหม่เกิดความสนใจเข้ามาปฏิบัติงานในสายอาชีพประกันภัยให้มากขึ้น จึงได้จัดโครงการ “ค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์” ขึ้น เพื่อให้นิสิต นักศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการฯ มีความรู้ ความเข้าใจเรื่องการประกันวินาศภัย รวมถึงรู้จักกับอาชีพและตำแหน่งงานต่างๆ ในธุรกิจประกันวินาศภัยมากขึ้น ซึ่งจากการจัดโครงการฯ ทั้งสองรุ่นที่ผ่านมา นิสิต นักศึกษาได้นำความรู้และประสบการณ์จากที่ได้รับจากการอบรมในโครงการดังกล่าวไปถ่ายทอดให้กับผู้อื่น ซึ่งเป็นผลให้มีกลุ่มเยาวชนคนรุ่นใหม่เข้ามาปฏิบัติงานในหลายๆ สายอาชีพในธุรกิจประกันวินาศภัยมากขึ้น

ในปี 2557 นี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย ได้จัดโครงการ “ค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ ครั้งที่ 3” (3rd Young Non-Life Insurer Camp) ขึ้นโดยมีนิสิต นักศึกษา ระดับชั้นปีที่ 2-3 จากสถาบันอุดมศึกษาทั่วประเทศ ที่ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 45 คน มาเข้าค่ายทำกิจกรรม เป็นเวลา 3 วัน 2 คืน ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2557 ณ บ้านปลาทิมแมงลองรีสอร์ท จังหวัดสมุทรสงคราม



กิจกรรมที่น่าสนใจ

ในค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ ครั้งที่ 3

การบรรยายพิเศษเรื่อง ภาพรวมธุรกิจประกันภัยและแนวโน้มการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัย เพื่อให้ นักศึกษามองเห็นโอกาสและความก้าวหน้าในเส้นทางสายอาชีพในธุรกิจประกันวินาศภัย โดยคุณกิตติเดช อนันต์ศิริประภา ผู้อำนวยการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย

กิจกรรมสันทนาการสอดแทรกการเรียนรู้ในรูปแบบสนุกสนาน และการปลูกป่าชายเลนเพื่อร่วมกันอนุรักษ์ธรรมชาติ ณ ตำบลคลองโคกลน ล่องเรือชมวิถีชีวิตชาวบ้าน ถีบกระดานเลนเก็บหอยแครง

การศึกษาดูงานในบริษัทประกันวินาศภัย ณ บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) พร้อมการเสวนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์เกี่ยวกับการทำงานและการเติบโตในสายอาชีพในธุรกิจประกันภัย โดยผู้บริหารรุ่นใหม่ไฟแรงที่ปฏิบัติงานและเติบโตอยู่ในสายอาชีพในธุรกิจประกันภัย มาถ่ายทอดให้กับน้องๆ ที่มาเข้าค่ายได้รับฟังเพื่อเป็นแรงบันดาลใจ ได้แก่ คุณสุนิษฐ์ สุริโยทัย ผู้อำนวยการแผนก Claims Product & Technical บมจ.แอลเอ็มจี ประกันภัย คุณพศวีร์ จิงจิระสิทธิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดและสื่อสารองค์กร บมจ.เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) คุณพิงพรรณ สัจจา Broker Relationship Manager บมจ.คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) โดยมี ดร. ปิยวดี โชวิฑูรกิจ กรรมการชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย เป็นผู้ดำเนินรายการ

นอกจากนี้ นักศึกษาทุกคนจะได้รับประกาศนียบัตรหลังจากผ่านการเข้าค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ในครั้งนี้ด้วย สำหรับนักศึกษาที่พลาดการเข้าค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ ครั้งที่ 3 นี้ สามารถติดตามการจัดกิจกรรมในครั้งต่อไปได้ที่ ฝ่ายประชาสัมพันธ์สมาคมประกันวินาศภัยไทย โทร. 0-2256-6032-8 ต่อ 411-413 หรือ www.thaigia.com



**มอบเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหวเชียงราย**

นายประจัญ ปรังญ์สกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย รับมอบเงินจากสมาคมประกันวินาศภัยไทย และบริษัทประกันวินาศภัยที่ร่วมกันบริจาคเงินเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหวในพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวนเงินรวม 427,793.25 บาท โดยมีนายอรรถ ตรีว่องไทย กรรมการบริหารสมาคมฯ เป็นผู้แทนในการมอบเงิน พร้อมด้วยนายพัฒนศักดิ์ มงคลปัญญา ผู้อำนวยการอาวุโส สำนักงาน คปภ. ภาค 1 (จังหวัดเชียงใหม่) ให้เกียรติร่วมเป็นสักขีพยาน เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2557 ณ ศาลากลางจังหวัดเชียงราย

**การจัดทำราคากลางรถยนต์
ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย**

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดการประชุมชี้แจงเกี่ยวกับการจัดทำราคากลางรถยนต์ เพื่อใช้เป็นราคาอ้างอิงสำหรับการประกันภัยรถยนต์ พร้อมแนะนำการใช้งานโปรแกรมให้กับบริษัทสมาชิก เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

**การประชาสัมพันธ์ร่างกรมธรรม์
ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งฯ**

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้จัดการประชาสัมพันธ์ร่างกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งและร่างเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ เพื่อสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการรับขนส่งของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

**โครงการศึกษาเส้นทางางานขนส่งสินค้าทางเรือ**

ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดโครงการทัศนศึกษาเส้นทางางานขนส่งสินค้าทางเรือ และการสัมมนาเรื่อง “การทำ Supervision Survey สำหรับสินค้าเทกอง” เมื่อวันที่ 7-8 มีนาคม 2557 ณ โรงแรมกรุงศรีริเวอร์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

**การประชุมคณะทำงาน
พิจารณาการยอมรับประกันภัย
ความรับผิดของผู้ขนส่งฯ**

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการประชุมคณะทำงานพิจารณาการยอมรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และร่างเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3) เมื่อวันที่ 14-15 มีนาคม 2557 ณ บ้านอัมพวา รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดสมุทรสงคราม





ระเบียบภาพ



ศึกษาดูงานการตรวจสอบอุบัติเหตุ

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ นำคณะผู้ผ่านการอบรมในโครงการอบรมหลักสูตร “การตรวจสอบอุบัติเหตุ” รุ่นที่ 4 ศึกษาดูงาน ณ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับตรวจสอบความเสียหายของรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุจากชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ ตลอดจนขั้นตอนการประกอบรถยนต์ เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2557 ณ ศูนย์การศึกษาและฝึกอบรมโตโยต้า จังหวัดฉะเชิงเทรา และบริษัท โตโยต้าเซอรวิส จำกัด ถนนศรีนครินทร์ กรุงเทพฯ



สนับสนุนโครงการ “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์”

พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์ องคมนตรีและประธานมูลนิธิรัฐบุรุษ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ มอบโล่ขอบคุณสมาคมประกันวินาศภัยไทยแก่นายนพดล สันติภากรณ์ เลขาธิการสมาคมประกันวินาศภัยไทย ในโอกาสที่สมาคมฯ ให้การสนับสนุนเงินจำนวน 100,000 บาท เพื่อดำเนินงานในโครงการ “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” ประจำปี 2557 เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2557 ณ มูลนิธิรัฐบุรุษ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์

มอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์

พลตำรวจตรี จิรสันต์ แก้วแสงเอก ผู้บังคับการตำรวจจราจร มอบเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ จำนวน 10 เครื่อง จากนายประสิทธิ์ คำเกิด รองประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย เพื่อนำไปใช้ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในโครงการเมาไม่ขับ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557 ณ กองบังคับการตำรวจจราจร ถนนวิภาวดีรังสิต



กิจกรรมเวทีสาธารณะ

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมโครงการกิจกรรมเวทีสาธารณะ บทเรียนอุบัติเหตุ...สู่การแก้ไข กรณีรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้นแหกโค้งลงเหว บริเวณดอยรวก จังหวัดตาก เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2557 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

สมาคมประกันวินาศภัยไทยเยือนสมาคมประกันชีวิตไทย

นายกiewicz อนันต์ศิริประภา ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย นำคณะผู้บริหารของสมาคมฯ พบปะเยี่ยมเยือนพร้อมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเรื่องธุรกิจประกันภัยกับผู้บริหารของสมาคมประกันชีวิตไทย โดยมีนางบุษรา อังภากรณ์ ผู้อำนวยการสมาคมประกันชีวิตไทย ให้การต้อนรับ พร้อมมอบดอกไม้แสดงความยินดีเนื่องในโอกาสที่ นายกiewicz อนันต์ศิริประภา เข้ารับตำแหน่ง ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2557 ณ สมาคมประกันชีวิตไทย





โหวลิ่งประกันภัย ครั้งที่ 8

สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดการแข่งขันโหวลิ่งประกันภัย ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2557 ณ S.F. สไตรคโบลล์ ศูนย์การค้ามาบุญครอง

ประชุมร่างประกาศ คปก.

ชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดประชุมหารือต่อร่างประกาศ คปก. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำในการบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันชีวิต/วินาศภัย พ.ศ....และแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงในกิจกรรมหลักของบริษัทประกันชีวิต/วินาศภัย เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ระบบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนผ่านระบบสารสนเทศ (E-Recovery)

ชมรมสินไหมยานยนต์ โดยคณะทำงานเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนระหว่างบริษัทประกันภัย ร่วมกับชมรมโอทีประกันภัย ได้จัดประชุมชี้แจงการดำเนินงานของระบบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนระหว่างบริษัทประกันภัยผ่านระบบสารสนเทศ (E-Recovery) เพื่อสร้างความเข้าใจในระบบปฏิบัติการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนระหว่างบริษัทประกันภัยผ่านระบบสารสนเทศ (E-Recovery) ให้กับบริษัทสมาชิก เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

CFO Forum Mission Possible

ชมรมนักบัญชีประกันภัย จัดเสวนาหัวข้อ CFO Forum Mission Possible เพื่อนำเสนอบทบาทหน้าที่ของ CFO ในองค์กรของธุรกิจประกันภัย เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2557 ณ โรงแรมอะริสตัน ซอย สุขุมวิท 24



การประชุมคณะทำงานพิจารณารณกรรมธรรม์ประกันภัย ความรับผิดชอบของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการประชุมคณะทำงานพิจารณารณกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เมื่อวันที่ 13-14 มิถุนายน 2557 ณ เดอะเกรซ อัมพวารีสอร์ท จังหวัดสมุทรสงคราม





ระเบียบภาพ

One Stop export Service Center (OSEC) Clinic 2014

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ส่งผู้แทนเข้าร่วมการออกบูธให้คำปรึกษาในงานสัมมนา “One Stop export Service Center (OSEC) Clinic 2014” เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2557 และวันที่ 18 มิถุนายน 2557 ณ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



อบรมเจ้าหน้าที่หอการค้าไทย

ชมรมสินไหมทดแทน จัดโครงการอบรมเจ้าหน้าที่สินไหมทดแทนที่มีอายุงานไม่เกิน 5 ปี เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

การกู้และการบรรเทาความเสียหายของทรัพย์สินเมื่อเกิดหัตถภัย

ชมรมสินไหมทดแทน จัดสัมมนาเรื่อง “การกู้และการบรรเทาความเสียหายของทรัพย์สินเมื่อเกิดหัตถภัย” เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



งาน Knock For Knock

นายอานนท์ ว่างสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน (Knock For Knock) ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท 1 สำหรับรถยนต์ทุกประเภท ระหว่างบริษัทผู้ประกอบการรับประกันภัยรถยนต์ 14 บริษัท โดยขยายความคุ้มครองถึงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท 1 สำหรับรถยนต์ทุกประเภท ซึ่งเป็นอีกหนึ่งความร่วมมือของการพัฒนาการให้บริการของบริษัทประกันวินาศภัย ในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้อย่างรวดเร็ว โดยมีนายไพบุลย์ จิรายุวัฒน์ ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ร่วมเป็นสักขีพยาน เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การพัฒนารอบการดำรงเงินกองทุน ตามระดับความเสี่ยง ระยะที่ 2 การทำ Market Testing

ว่าที่ร้อยตรีรัชชัย กิจกุลอนันตเดช
เจ้าหน้าที่ชำนาญการ ฝ่ายวิชาการทั่วไป
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

สืบเนื่องจากวารสารประกันภัย ฉบับที่ 120 คอลัมน์รอบรู้ประกันภัย ได้ลงบทความ เรื่อง “การพัฒนารอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ระยะที่ 2” ที่เขียนโดย ดร. ปิยวดี ไชวิฑูรกิจ ดังนั้น ในฉบับนี้จะขอกล่าวถึงความคืบหน้าการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ซึ่งขณะนี้อยู่ในระยะที่ 3 คือ การทำ Market Testing โดยเมื่อวันพุธที่ 9 เมษายน 2557 ที่ผ่านมา ทางสำนักงาน คปภ. ได้จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ขึ้น ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn Bangkok โดยเชิญผู้แทนของบริษัทประกันวินาศภัยเข้ารับการอบรมการทำ Market Test ของ RBC Phase II ซึ่งขั้นตอนนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริษัทประกันวินาศภัยประเมินถึงผลกระทบที่จะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงกรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (RBC Framework) และทางสำนักงาน คปภ. เองจะนำเอาผลจากการทดสอบดังกล่าวมาใช้เป็นข้อมูลเพื่อกำหนดกรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2 ต่อไป

ในการทำ Market Testing ของกรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2 ได้มีการเปลี่ยนแปลงแนวทางและค่าพารามิเตอร์ บางส่วนที่ต่างไปจากกรอบเดิมที่ใช้อยู่ก่อน มีดังนี้

1. ระดับเป้าหมายที่เพียงพอ (target sufficiency levels)

กรอบ RBC ปัจจุบัน	กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test
กำหนดระดับเป้าหมายที่เพียงพอไว้ที่ 75% 1-year value at risk	กำหนดระดับเป้าหมายที่เพียงพอสำหรับการทดสอบไว้ 5 ระดับ ดังนี้ 85% 1-year value-at-risk (“VaR”) 90% 1-year VaR 95% 1-year VaR 97.5 1-year VaR 99.5 1-year VaR ระดับเป้าหมายที่เพียงพอดังกล่าวข้างต้น จะถูกนำไปใช้ในการคำนวณสำหรับความเสี่ยงการประกันภัยระยะสั้น (ทั้ง Premium Claim และ Catastrophe) โดยทดสอบทั้ง URR และ UPR ความเสี่ยงด้านตลาด ความเสี่ยงด้านเครดิต ความเสี่ยงด้านการประกันภัยต่อ ความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ และการกระจายความเสี่ยง ทั้งนี้ ยิ่งระดับเป้าหมายที่เพียงพอสูงเท่าไร จะมีผลทำให้อัตราความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio) ลดลงตามเท่านั้น

2. การคำนวณ Premium Reserve และ Premium Risk Charge มาตรฐาน URR (Unexpired Risk Reserve) และ UPR (Unearned Premium Reserve)

กรอบ RBC ปัจจุบันใช้ URR เป็นฐานในการคำนวณ Premium Reserve และ Premium Risk Charge แต่กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test ได้มีการนำเอาทั้ง URR และ UPR มาเป็นฐานในการคำนวณดังแสดงในตารางข้างล่าง

สูตรในการคำนวณ short-term reserves and risk charges	
กรอบ RBC ปัจจุบัน	กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test
Short-term premium reserve calculation	
$\text{Max}\{\text{UPR}, \text{URR} + \text{URR} \times \text{PAD}_{\text{premium}} @75\%\}$	$\text{Max}\{\text{UPR}, \text{URR} + \text{UPR} \times \text{PAD}_{\text{premium}} @75\%\}$ $\text{Max}\{\text{UPR}, \text{URR} + \text{URR} \times \text{PAD}_{\text{premium}} @75\%\}$
Short-term premium risk charge calculation	
$\text{Max}\{0, \text{URR} \times (\text{PAD}_{\text{premium}} @95\% - \text{PAD}_{\text{premium}} @75\%) - \text{Max}\{0, \text{UPR} - \text{Premium reserve}\}\}$	$\text{Max}\{0, \text{UPR or URR} \times (\text{PAD}_{\text{premium}} @95\% - \text{PAD}_{\text{premium}} @75\%) - \text{Max}\{0, \text{UPR} - \text{Premium reserve}\}\}$



3. การคำนวณเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงจากมหันตภัย (Catastrophe Risk Charge)

กรอบ RBC ปัจจุบัน	กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test
ไม่ได้แยกความเสี่ยงดังกล่าวออกมาอย่างชัดเจนเป็นเพียงความเสี่ยงประเภท Insurance Risk เท่านั้น	กำหนดให้มีการคำนวณเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงจากมหันตภัยซึ่งเป็นความเสี่ยงด้านการประกันภัย โดยการคำนวณดังกล่าวจะเป็นการคำนวณด้านสำรองเบี้ยประกันภัย ซึ่งประเภทการประกันภัย (line of business) ที่ได้มีการคำนวณ คือ การประกันภัยอัคคีภัย ความเสี่ยงภัยทุกชนิด (IAR) วิศวกรรม และทรัพย์สิน ทั้งนี้ คำนวณทั้งบนฐาน UPR และ URR สำหรับสูตรการคำนวณมีดังนี้ $\text{Catastrophe Risk Capital} = \text{Exposure} \times \text{PAD}_{\text{Catastrophe}} @ \text{target sufficiency level}$ โดยที่ Exposure = UPR หรือ URR

4. การลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

กรอบ RBC ปัจจุบัน	กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test
ไม่มี	การลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม (associates and subsidiaries) ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันภัย สถาบันการเงินตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด โดยการลงทุนดังกล่าวจะไม่นับสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน (Intangibles) และเงินกองทุนขั้นต่ำที่ต้องดำรงตามกฎหมาย (Minimum required regulatory capital)

5. การบรรเทาความเสี่ยงของตราสารทุนโดยใช้อนุพันธ์ (derivative)

กรอบ RBC ปัจจุบัน	กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test
กรอบ RBC เดิมได้นำเอามูลค่าสินทรัพย์ตราสารทุน x ค่าความเสี่ยงของตราสารทุนแต่ละประเภทเพื่อคำนวณเงินกองทุนความเสี่ยงด้านตลาดของตราสารทุน โดยไม่มีการนำเอาอนุพันธ์มาคำนวณเพื่อบรรเทาความเสี่ยงของตราสารทุน	ตราสารทุนใดที่ได้รับการใช้ออนุพันธ์เพื่อบรรเทาความเสี่ยง (Risk Mitigation) สามารถนำเอามูลค่าจำนวนเพื่อลดความเสี่ยงของตราสารทุนดังกล่าวได้ รวมไปถึงตราสารสินค้าโภคภัณฑ์ (Commodity) ด้วย

6. การเปลี่ยนแปลงวิธีการคำนวณความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

กรอบ RBC ปัจจุบัน	กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test
Max(Absolute value of net short position, Absolute value of net long position) x risk charge (0.08)	เปลี่ยนแปลงวิธีการคำนวณความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเป็นดังนี้ $\sum Abs \text{ (Net currency exposure}_i \text{)} \times \text{risk charge @ target sufficiency level}$ Where Net currency exposure _i = Absolute value of {Asset at long position expressed in positive number + Asset at short position expressed in negative number + Net liability express in negative number + Currency swap (swap THB for foreign currency at maturity) in negative number + Currency swap (swap foreign currency for THB at maturity) in positive number}

7. การคำนวณเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk)

กรอบ RBC ปัจจุบัน	กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test
ไม่มี	การคำนวณเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านปฏิบัติการมี 2 แนวทางดังนี้ <i>Solvency II approach:</i> Risk capital charge = Max{Premium charge, Reserve charge} โดยที่ Premium charge = Risk charge @ target sufficiency level x Earned premiums for 12 months Reserve charge = Risk charge @ target sufficiency level x Best estimate reserves <i>Simplified Australia approach:</i> Risk capital charge = Risk charge @ target sufficiency level x Max{Earned premiums, Best estimate reserves}



8. การเปลี่ยนแปลงการคำนวณการกระจายความเสี่ยง (Diversification)

กรอบ RBC ปัจจุบัน							กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test						
การคำนวณการกระจายความเสี่ยงจะมีเพียงเฉพาะความเสี่ยงด้านตลาดเท่านั้น โดยความเสี่ยงที่นำมาคำนวณจะประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ย ราคาตราสารทุน ราคาอสังหาริมทรัพย์ ราคาสินค้าโภคภัณฑ์ อัตราแลกเปลี่ยน และหน่วยลงทุน							เปลี่ยนแปลงการคำนวณการกระจายความเสี่ยงแบบใหม่ โดยนำเอาความเสี่ยงด้านตลาดประกอบด้วย อัตราดอกเบี้ย ราคาตราสารทุน ราคาอสังหาริมทรัพย์ อัตราแลกเปลี่ยนมาคำนวณการกระจายความเสี่ยงร่วมกับความเสี่ยงด้านเครดิตและความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว ความเสี่ยงทั้งหมดข้างต้นรวมกัน เรียกว่า ความเสี่ยงด้านสินทรัพย์ (Asset Risk) ซึ่งจะถูกนำไปใช้คำนวณการกระจายความเสี่ยงร่วมกับความเสี่ยงจากการประกันภัยและความเสี่ยงด้านปฏิบัติการอีกที ทั้งนี้ ค่าพารามิเตอร์สำหรับการคำนวณการกระจายความเสี่ยงด้านสินทรัพย์ (Asset Risk Correlation Matrix) แสดงดังตารางข้างล่าง						
	Interest Rate	Equity Price	Property Price	Commodity Price	Exchange Rate	Unit Trust		Interest Rate	Equity	Property	Credit	Concentration	Exchange Rate
Interest Rate	100%	0%	50%	75%	25%	100%	Interest Rate	100%	0%	0%	0%	0%	25%
Equity	0%	100%	75%	75%	25%	100%	Equity	0%	100%	75%	75%	0%	25%
Property	50%	75%	100%	75%	25%	100%	Property	0%	75%	100%	50%	0%	25%
Commodity	75%	75%	75%	100%	50%	100%	Credit	0%	75%	50%	100%	0%	25%
Exchange Rate	25%	25%	25%	50%	100%	100%	Concentration	0%	0%	0%	0%	100%	0%
Unit Trust	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Exchange Rate	25%	25%	25%	25%	0%	100%

9. การเพิ่มการคำนวณการกระจายความเสี่ยง (Diversification) แบบใหม่ระหว่างความเสี่ยงด้านสินทรัพย์ (Asset Risk) ความเสี่ยงจากการประกันภัย (Insurance Risk) และความเสี่ยงจากการปฏิบัติการ (Operational Risk)

กรอบ RBC ปัจจุบัน	กรอบ RBC Phase II ช่วง Market Test																				
ไม่มี	เพิ่มการคำนวณการกระจายความเสี่ยงแบบใหม่ขึ้นมาโดยความเสี่ยงที่ถูกนำมาคำนวณ คือ ความเสี่ยงจากการประกันภัยซึ่งจะใช้ทั้งของ UPR และ URR เป็นฐานในการคำนวณ ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการจะใช้ทั้งของ Solvency II และแบบ Australia และความเสี่ยงด้านสินทรัพย์โดยได้กำหนดค่าพารามิเตอร์ความสัมพันธ์ (correlation) สำหรับความเสี่ยงทั้ง 3 ประเภท ดังนี้																				
	<table><tr><th colspan="4">Correlation matrix for asset, insurance and operational risks</th></tr><tr><th></th><th>Asset Risk</th><th>Insurance Risk</th><th>Operational Risk</th></tr><tr><td>Asset Risk</td><td>100%</td><td>25%</td><td>25%</td></tr><tr><td>Insurance Risk</td><td>25%</td><td>100%</td><td>25%</td></tr><tr><td>Operational Risk</td><td>25%</td><td>25%</td><td>100%</td></tr></table>	Correlation matrix for asset, insurance and operational risks					Asset Risk	Insurance Risk	Operational Risk	Asset Risk	100%	25%	25%	Insurance Risk	25%	100%	25%	Operational Risk	25%	25%	100%
	Correlation matrix for asset, insurance and operational risks																				
	Asset Risk	Insurance Risk	Operational Risk																		
Asset Risk	100%	25%	25%																		
Insurance Risk	25%	100%	25%																		
Operational Risk	25%	25%	100%																		

อย่างไรก็ตามแนวทางค่าพารามิเตอร์ทั้งหมดที่ได้ถูกนำไปใช้ในการทดสอบ Market Test ของ RBC Phase II ข้างต้น ทางสำนักงาน คปภ. จะยังไม่มีการนำเอาไปใช้งานจริงแต่อย่างใด ยังจะต้องมีการหารือร่วมกับทางภาคธุรกิจเพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมกับสภาพธุรกิจประกันวินาศภัยของไทยในปัจจุบัน ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวจะเป็นการสร้างเชื่อมั่นให้กับผู้เอาประกันภัยและความเข้มแข็งให้กับบริษัทประกันวินาศภัยเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการแข่งขันในอนาคตข้างหน้า



คปภ. ประสานวิธีะประกันภัย จ่ายสินไหมทอว์ตทเทว

นายประเวศ อดจสิทธิกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เป็ดเผยว่า เมื่อวันท่ 8 พ.ค. ท่ผ่านมมาได้เกิดอุบัติเหตุรถทัวรโดยสารสายอุดรธานี-พิษณุโลก หมายเลขทะเบียน 10-1321 พิษณุโลก เฉี่ยวชนกับรถกระบะปีค้อพ หมายเลขทะเบียน บบ-9807 เลย ท้าให้รถทัวรเสียหลักกระทกที่กั้นข้างทางตทเทว มีผู้เสียชีวิต 3 ราย และบาดเจ็บกว่า 40 ราย เบื้องต้น ทราบว่ารถทัวรคันดังกล่าวได้จัดทำประกันภัยรถภาคบังคับ และทำประกันภัยรถภาคสมัครใจ กับ บริษัท วิธีะประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยซื้อความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอกส่วนเกินจาก พ.ร.บ. 300,000 บาทต่อคน และซื้อประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (PA) คุ้มครองผู้ขับซ้และผู้โดยสาร 39 คน คปภ. ได้ติดต่อกับวิธีะประกันภัยให้ติดต่อทายาทของผู้เสียชีวิตในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนแล้ว

แอกซ่าประกันภัย สร้างฝายชะลอน้ำคืบสายน้ำสู่แม่แจ่ม

บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมพนักงานแอกซ่าจิตอาสา ร่วมกับมูลนิธิริักษ์ไทย (แคร่ประเทศไทย) จัดกิจกรรม “สร้างฝายชะลอน้ำคืบสายน้ำสู่แม่แจ่ม” เพื่อสานต่อนโยบายของกลุ่มแอกซ่าภายใต้โครงการ Where the Rain Falls หรือโครงการฝนตกที่ไหน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลง พร้อมสร้างความยั่งยืนแก่ชุมชนให้สามารถบริหารจัดการน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ณ บ้านสามสบ-สามสบไทย ตำบลท่าผา อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

กพยประกันภัย ป็นน้ำใจให้น้องเอดลิบพระเกียรติ ครั้งที่ 60

นายสมพร สืบฉวิกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและพนักงาน จัดโครงการปันน้ำใจให้น้องเอดลิบพระเกียรติ ครั้งที่ 60 เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยมอบทุนการศึกษา เสื้อกันหนาว อุปกรณ์การเรียน และเลี้ยงอาหารกลางวันให้เด็กนักเรียนที่ด้อยโอกาสทางการศึกษา จากโรงเรียนในถิ่นทุรกันดาร จังหวัดเลย จำนวน 5 โรงเรียน ณ ภูดารารีสอร์ท จังหวัดเลย

ฟอลคอนประกันภัย มอบเงินช่วยเหลือเด็กด้อยโอกาส

นางสาวจันทพร ชาลินรัตน์ ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจองค์กร บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบเงินจำนวน 100,000 บาท สมทบทุนร่วมกับสมาคมนายหน้าประกันภัยไทย เพื่อช่วยเหลือเด็กด้อยโอกาสและคนพิการให้แก่มูลนิธิคุณพ่อเรย์ ซึ่งเป็นองค์กรที่ช่วยเหลือเด็กด้อยโอกาสและคนพิการมากกว่า 850 ชีวิต ใน 11 โครงการ และดำเนินการต่อเนื่องมากกว่า 40 ปี นอกจากนี้ ผู้บริหารและทีมงานฟอลคอนประกันภัย ได้ร่วมเลี้ยงอาหารกลางวัน และเยี่ยมชมศึกษาดูงาน ณ มูลนิธิคุณพ่อเรย์ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ถวายสังฆทานหมวกกันน็อก

นายพนตล สันติการณั กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด พร้อมด้วยคณะสื่อมวลชน ร่วมกันทำบุญไหว้พระ “ถวายสังฆทานหมวกกันน็อก” ณ วัดโกรกราก วัดเจษฎารามและวัดช่องลม จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อที่ทางวัดจะได้นำหมวกกันน็อกมอบให้กับประชาชนที่เดินทางไปทำบุญที่วัด รวมถึงนักเรียนและชาวบ้านที่อยู่ชุมชนบริเวณรอบๆ วัดที่ไม่มีหมวกกันน็อก ได้ใช้สวมใส่เมื่อขับซ้หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับซ้และผู้ซ้อนท้าย ซึ่งเป็นการเริ่มต้นการสร้างจิตสำนึกและปลูกฝังในเรื่องของความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นจากวัดเข้าสู่ชุมชน ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเข้าสู่สังคมอีกทางหนึ่งด้วย



มาเลเซีย แอร์ไลน์เริ่มจ่ายเงินชดเชยให้ญาติเหยื่อ MH370 แล้ว

สำนักข่าวเอเอฟพีรายงานว่า บริษัทประกันภัยของสายการบินมาเลเซีย แอร์ไลน์ เริ่มการจ่ายเงินให้แก่ครอบครัวของผู้โดยสารบนเครื่องบินของมาเลเซีย แอร์ไลน์ เที่ยวบิน MH370 ที่หายสาบสูญไปตั้งแต่เดือนมีนาคมที่ผ่านมา โดยเบื้องต้นได้จ่ายให้รายละ 50,000 ดอลลาร์สหรัฐ หรือราว 1.6 ล้านบาท

นายฮัมซาร์ ไชนูดิน รัฐมนตรีช่วยต่างประเทศของมาเลเซียเปิดเผยว่า เบื้องต้นได้มีการจ่ายเงินให้แก่ครอบครัวชาวมาเลเซีย 6 ครอบครัวและชาวจีน 1 ครอบครัวแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพูดคุยกับครอบครัวชาวจีนอีก 40 ครอบครัวเกี่ยวกับการจ่ายเงินชดเชยที่เหมาะสมต่อไป

วิธีประกันภัย มอบโล่การสอบแข่งขันคณิตศาสตร์

นายประธาน นิลมนันต์ กรรมการและที่ปรึกษาบริษัท วิธีะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นประธานในพิธีมอบโล่เกียรติคุณ เหรียญรางวัลประกาศเกียรติคุณ พร้อมทุนการศึกษา รวม 305,000 บาท แก่นักเรียนที่ได้รับรางวัลชนะเลิศและรองชนะเลิศ จากการสอบแข่งขันคณิตศาสตร์ ประจำปีการศึกษา 2556 ของสมาคมคณิตศาสตร์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ณ ห้องประชุมประไพ วิธีะพันธุ์ ซึ่งบริษัทเป็นผู้สนับสนุนทุนการศึกษาตามโครงการดังกล่าวแล้วกว่า 3,000,000 บาท

เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย รับรางวัล “Call Center ดีเด่น ปี 2557”

คุณแม่ทิว กรอส ผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและพัฒนาคุณภาพการบริการ บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นผู้แทนรับมอบรางวัลจากคุณอำพล วงศ์ศิริ เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค โดยบริษัทฯ ได้รับประกาศเกียรติคุณให้เป็น “ศูนย์รับเรื่องและแก้ไขให้กับผู้บริโภคดีเด่น ปี 2557” หรือ “Call Center ดีเด่น” จากสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) และสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) ภายใต้หลักเกณฑ์การคัดเลือกจากผู้ประกอบการในธุรกิจต่างๆ ที่มีกระบวนการรับเรื่องและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพและปรับปรุงการให้บริการอย่างต่อเนื่อง ณ โรงแรมโกลเด้นทิวลิป ซอฟเฟอริน กรุงเทพฯ

โตเกียวมารีนประกันภัย ช่วยเหลือสังคม

นายกรกฤต คำเรืองฤทธิ์ กรรมการบริหาร บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) สนับสนุนทุนการศึกษาในโครงการ “มอบทุนการศึกษาเพื่อเหยื่อเมาแล้วขับประจำปี 2557” มูลค่า 108,000 บาท ซึ่งการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมเป็นหนึ่งในวิสัยทัศน์ของโตเกียวมารีนประกันภัย โดยมี นายสุรสิทธิ์ ศิลปะงาม ผู้จัดการ มูลนิธิเมาไม่ขับ เป็นผู้รับมอบ ณ โรงแรมริเวอร์ไซด์

บวกิจประกันภัย ร่วมผลิตหนังสือเบรลล์

คณะผู้บริหาร บริษัท บวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) นำพนักงานบริษัทรวมกลุ่มในชื่อ “บวกิจจิตอาสา” ทำกิจกรรม “จิตอาสาผลิตหนังสือเบรลล์” และแผ่นซีดีเพื่อทำหนังสือเสียงมอบให้ศูนย์เทคโนโลยีการศึกษาเพื่อคนตาบอด ศูนย์กลางการผลิตสื่อการเรียนรู้นักเรียนเบรลล์ และหนังสือเสียงสำหรับผู้พิการทางสายตาทั่วประเทศ



วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับ
ธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือนเมษายน-มิถุนายน 2557 นำเสนอ
ให้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมี
2 ฉบับ ดังนี้

1. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
ประกันภัย ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 เรื่อง ให้บริษัทประกันวินาศภัย
รายงานการรับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย 200 สำหรับรายย่อย
(ไมโครอินซัวรันส์) พ.ศ. 2557

เนื่องจากประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการเสนอขาย และการปฏิบัติหน้าที่ของ
ตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย หรือพนักงานของบริษัท
ในการเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัย 200 สำหรับรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์)
และกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2556 กำหนดให้
บริษัทรายงานการรับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย 200 สำหรับราย
ย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) ต่อสำนักงานตามแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข
และระยะเวลาที่นายทะเบียนประกาศกำหนด ประกอบกับเพื่อให้บริษัท
ประกันภัยนำข้อมูลในรายงานการรับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย 200
สำหรับรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) ไปใช้ประกอบการพิจารณารับประกันภัย
รวมถึงการขอใช้เงินตามกรมธรรม์ประกันภัย จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

ให้บริษัทยื่นรายงานการรับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย
200 สำหรับรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) ต่อนายทะเบียนภายในระยะเวลา
ดังต่อไปนี้

(1) การรับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย 200 สำหรับราย
ย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2556 ถึงวันที่ 2
กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 ให้บริษัทรายงานภายในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ.
2557

(2) การรับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย 200 สำหรับราย
ย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) ตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2557 เป็นต้นไป ให้
บริษัทรายงานเป็นรายสัปดาห์ (วันจันทร์ถึงวันอาทิตย์) โดยรายงานภายใน
วันจันทร์ของสัปดาห์ถัดไป ในกรณีที่สัปดาห์ใดวันจันทร์ตรงกับวันหยุด ให้
รายงานในวันเปิดทำการถัดไป

ให้บริษัทยื่นรายงานการรับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย
200 สำหรับรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ตามระบบที่
สำนักงานกำหนดไว้

การยื่นรายงานในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ตามวรรคหนึ่ง หากข้อมูล
ไม่ผ่านการตรวจสอบตามระบบที่สำนักงานกำหนดไว้ ให้ถือว่าบริษัทมิได้ยื่น
รายงาน

ในกรณีที่รายงานตามวรรคหนึ่งที่บริษัทยื่นมาไม่ถูกต้องหรือมี
รายการไม่ครบถ้วน นายทะเบียนอาจสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้องหรือครบ
ถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดได้ หรือในกรณีที่เห็นสมควร นายทะเบียน
อาจกำหนดเงื่อนไขใดๆ ให้บริษัทปฏิบัติตามก็ได้ หากบริษัทไม่แก้ไขเพิ่มเติม
รายงานให้ถูกต้องหรือครบถ้วนภายในระยะเวลา หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข
ที่นายทะเบียนกำหนด ตามวรรคสอง ให้ถือว่าบริษัทมิได้ยื่นรายงาน



2. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 26 มีนาคม 2557 เรื่อง มาตรการผ่อนผันสำหรับบริษัทประกันวินาศภัยที่มีค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วม พ.ศ. 2557

เนื่องจากวิกฤตการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 ทำให้เกิดความเสียหายอย่างมากเกินกว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการรับประกันภัยตามปกติ เพื่อให้บริษัทสามารถดำรงเงินกองทุนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีระยะเวลาในการดำเนินการฟื้นฟูฐานะทางการเงินและดำเนินการตามแผนการชดเชยค่าสินไหมทดแทน รวมถึงสามารถจัดสรรทรัพยากรทางการเงินของบริษัทที่มีอยู่ในการจ่ายค่าสินไหมทดแทน จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

“ค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วม” หมายความว่า ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจ่ายหรือจะต้องจ่ายให้แก่เจ้าหนี้ตามสัญญาประกันภัยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากน้ำท่วมที่เกิดขึ้นในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554

บริษัทที่มีค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมอาจขอให้คณะกรรมการผ่อนผันในเรื่องหนึ่งเรื่องใดดังต่อไปนี้ตามแต่กรณี

(1) ให้บริษัทได้รับยกเว้นไม่ต้องนำสำรองค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมมาใช้ในการคำนวณเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการประกันภัย

(2) ให้นำเงินกู้ยืมที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ เป็นเงินกองทุนชั้นที่ 2 และให้นำเป็นเงินกองทุนเกินกว่าจำนวนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ได้

(ก) กำหนดระยะเวลาชำระหนี้ต้องไม่น้อยกว่าสิบปี และห้ามชำระหนี้ก่อนครบกำหนด เว้นแต่ บริษัทเพิ่มทุนแล้วเสร็จตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนด

(ข) กำหนดให้เจ้าหนี้ผู้ให้กู้ยืมใช้สิทธิรับชำระหนี้เป็นลำดับสุดท้าย หากบริษัทเลิกกิจการ และ

(ค) เงื่อนไข และข้อตกลงตามสัญญากู้ยืมได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

(3) ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำค่าเผื่อความผันผวน ณ ระดับความเชื่อมั่นเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่เจ็ดสิบห้ามาใช้ในการประเมินมูลค่าสำรองค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมก่อนการเอาประกันภัยต่อ และสำรองค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมสุทธิหลังการเอาประกันภัยต่อ ทั้งนี้ ให้บริษัทต้องแสดงรายละเอียดการประเมินสำรองค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมไว้ในรายงานประจำปีการคำนวณความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัย หรือ

(4) ให้มีเงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์หรือประเภทกระแสรายวันที่บริษัทมีไว้เพื่อการจ่ายค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมและบริหารสภาพคล่องของกิจการของบริษัท มีจำนวนรวมกันเกินร้อยละห้าของจำนวนสินทรัพย์หมุนหลังของบริษัทก็ได้

การยื่นขอผ่อนผันตามวรรคหนึ่ง บริษัทต้องยื่นขอต่อคณะกรรมการผ่านสำนักงานภายในวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2557 ทั้งนี้ คณะกรรมการจะกำหนดระยะเวลาผ่อนผันให้ไม่เกินวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2558

บริษัทที่ขอผ่อนผันต่อคณะกรรมการ ต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(1) มีค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมเป็นจำนวนมากกว่าหนึ่งหมื่นล้านบาท

(2) จ่ายค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมไปแล้วไม่น้อยกว่าจำนวนดังต่อไปนี้

(ก) กรณีการรับประกันภัยตรงไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบห้าของจำนวนสินไหมทดแทนน้ำท่วมทั้งหมดที่ผู้เอาประกันภัยเรียกร้อง

(ข) กรณีการรับประกันภัยต่อไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของจำนวนสินไหมทดแทนน้ำท่วมทั้งหมดที่ผู้เอาประกันภัยต่อเรียกร้อง และ

(3) มีแผนการดำเนินการแก้ไขฐานะการเงินและดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2558 โดยรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนต่อคณะกรรมการผ่านสำนักงานทุกสามเดือน ในกรณีที่บริษัทไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ คณะกรรมการอาจยกเลิกการผ่อนผันตามข้อ 5 ได้

รายละเอียดประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)





คำสั่งนายทะเบียน

คำสั่งนายทะเบียนมี 1 ฉบับ ดังนี้

คำสั่งนายทะเบียนที่ 9/2557 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2557 เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยเฉพาะราย

เหตุผลในการออกคำสั่งฉบับนี้ เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและให้เกิดความคล่องตัวในการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายและอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยเฉพาะราย จึงจำเป็นต้องออกคำสั่งนี้

ในกรณีที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยเฉพาะราย ที่เป็นไปตามคำสั่งนี้ นายทะเบียนจะพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในสามสิบวันนับแต่วันที่นายทะเบียนประทับตรารับเรื่องขอรับความเห็นชอบ และบริษัทชำระค่าธรรมเนียมเรียบร้อยแล้ว หากนายทะเบียนไม่ได้มีหนังสือทักท้วงไปยังบริษัทหรือมีหนังสือเรียกให้บริษัทมาชี้แจงหรือส่งเอกสารหลักฐานอื่นเพิ่มเติมภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับเรื่องคำขอ ให้ถือว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนในวันถัดจากวันครบกำหนดสามสิบวัน

บริษัทต้องแสดงสัดส่วนการรับเสี่ยงภัยไว้เอง การจัดสรรการประกันภัยต่อทั้งในประเทศและต่างประเทศ พร้อมอันดับความน่าเชื่อถือของผู้รับประกันภัยต่อ ซึ่งต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกันภัยต่อของบริษัทประกันวินาศภัย

บริษัทต้องมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนไม่ต่ำกว่าอัตราที่กำหนดไว้ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย

ในการยื่นขอรับความเห็นชอบ บริษัทจะต้องนำส่งเอกสารต่อนายทะเบียน ดังต่อไปนี้

- (1) ใบคำขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจ และประทับตราบริษัท (ถ้ามี)
- (2) สำเนาใบเสร็จชำระค่าธรรมเนียม
- (3) หนังสือแสดงความยินยอมของผู้เอาประกันภัยตามแบบแนบท้ายคำสั่งนี้
- (4) หนังสือแสดงสัดส่วนการรับเสี่ยงภัยไว้เอง การจัดสรรการประกันภัยต่อทั้งในประเทศและต่างประเทศ พร้อมอันดับความน่าเชื่อถือของผู้รับประกันภัยต่อ
- (5) หนังสือรับรองอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน
- (6) แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยที่ขอรับความเห็นชอบ (ระบุชื่อผู้เอาประกันภัย) และอัตราเบี้ยประกันภัยโดยใช้หัวกระดาษบริษัทจำนวนสองชุด
- (7) เอกสารสรุปสาระสำคัญ เงื่อนไขทั่วไป ความคุ้มครอง และข้อยกเว้น เป็นภาษาไทย
- (8) ที่มาของอัตราเบี้ยประกันภัย

ในกรณีที่ปรากฏในภายหลังว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่ง นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนการให้ความเห็นชอบที่ให้อำนาจแล้วได้ ทั้งนี้ ไม่เป็นเหตุให้บริษัทพ้นหน้าที่ในการปฏิบัติตามกฎกระทรวง ประกาศ เงื่อนไขดังกล่าว หรือพ้นความรับผิดชอบจากการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ประกาศ เงื่อนไขดังกล่าว

รายละเอียดคำสั่งนายทะเบียน ท่านสามารถ
Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
ประกันภัย (www.oic.or.th)



ฎีกาย่อ

ฎีกาย่อและย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ



คำพิพากษาศาลฎีกาที่

3535/2545

โจทก์

ห้างหุ้นส่วนจำกัด วสันต์ทัวร์ 1990

จำเลย

นายณรงค์ พาลี กับพวก

แพ่ง

ผู้แทนนิติบุคคล ละเมิด ชื่อขาย ประกันภัยคำจุน (มาตรา 70, 420, 453, 887)

วิธีพิจารณาความแพ่ง

อำนาจฟ้อง บรรยายฟ้อง (มาตรา 55, 172 วรรคสอง)

โจทก์ฟ้องและแก้ไขคำฟ้องว่า จำเลยที่ 1 ขัดรณด้วยความประมาท ตัดหนักรถยนต์โดยสารของโจทก์ในระหว่างกระชั้นชิด เป็นเหตุให้รถยนต์โดยสารของโจทก์พุ่งเฉี่ยวชนรถยนต์ของจำเลยที่ 1 ทำให้คนขับรถยนต์โดยสารของโจทก์ถึงแก่ความตาย และรถยนต์โดยสารของโจทก์เสียหาย จำเลยที่ 2 ในฐานะผู้รับประกันภัยจะตั้งร่วมรับผิดชอบกับจำเลยที่ 1 ขอให้บังคับ จำเลยทั้งสองร่วมกันหรือแทนกันชดให้เงิน 1,856,523.50 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ในต้นเงินจำนวน 1,731,300.78 บาท นับแต่วันถัดจากวันฟ้องไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์

จำเลยทั้งสองให้การและจำเลยที่ 2 แก้ไขคำให้การว่า โจทก์ไม่ใช่เจ้าของรถยนต์โดยสารหมายเลขทะเบียน 10-2958 ขอนแก่น จึงไม่มีเงินอำนาจฟ้อง เหตุเกิดจากความประมาทของลูกจ้างโจทก์ หากจำเลยที่ 2 จะต้องรับผิดชอบก็ไม่เกินวงเงินประกันภัยจำนวน 250,000 บาท และเหตุครั้งนั้น จำเลยที่ 2 ถูกบริษัท พ.ประกันภัย จำกัด ฟ้องเรียกค่าเสียหายที่ศาลแพ่งกรุงเทพใต้เป็นเงิน 43,537 บาท ซึ่งหากจำเลยที่ 2 ต้องชดใช้ให้ก็ต้องนำมาหักออกจากวงเงินประกันภัยดังกล่าวด้วย รถยนต์ของจำเลยที่ 1 เสียหายต้องซ่อมเป็นเงิน 200,000 บาท หากจำเลยที่ 1 มีส่วนประมาทด้วย ค่าเสียหายต้องเฉลี่ยไปตามส่วน และบริษัท สหร่วมกิจเดินรถ จำกัด เจ้าของรถยนต์โดยสารมอบอำนาจให้นายประสันทน์ เหมะประสิทธิ์ ทำสัญญาประนีประนอมยอมความกับภริยาจำเลยที่ 1 ทำให้มูลละเมิดระงับ โจทก์ไม่มีอำนาจฟ้อง จำเลยที่ 2 ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิพากษายกฟ้อง

โจทก์อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์ภาค 6 พิพากษายืน

โจทก์ฎีกา

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า “คดีมีปัญหาต้องวินิจฉัยตามฎีกาของโจทก์ว่า

โจทก์เป็นเจ้าของรถยนต์โดยสารหมายเลขทะเบียน 10-2958 ขอนแก่น คับเกิดเหตุหรือไม่ คดีได้ความตามทางนำสืบของโจทก์ว่า เดิมนายสราวุธ ยุทธพงศ์สุนทร เป็นเจ้าของรถยนต์คันเกิดเหตุ และนายสราวุธได้นำรถคันดังกล่าวเข้าแล่นร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด ในเส้นทางสาย 633 เชียงใหม่-ขอนแก่น ในนามของบริษัท สหร่วมกิจเดินรถ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับสิทธิจากบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยนายสราวุธต้องซื้อสิทธิในการแล่นรถร่วมดังกล่าวจากบริษัท สหร่วมกิจเดินรถ จำกัด และต้องจดทะเบียนใส่ชื่อบริษัท สหร่วมกิจ

เดินรถ จำกัด เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรถคันดังกล่าวตามระเบียบของบริษัท ขนส่ง จำกัด ต่อมานายสราวุธได้ขายรถยนต์คันเกิดเหตุและสิทธิในการเดินรถให้แก่ นายประสันทน์ เหมะประสิทธิ์ หุ้นส่วนผู้จัดการโจทก์ แล้วนายประสันทน์ได้นำรถคันดังกล่าวเข้าแล่นในเส้นทางเชียงใหม่-ขอนแก่น ในนามของโจทก์ และได้จดทะเบียนโอนชื่อเจ้าของรถยนต์โดยสารอีกคันหนึ่งที่ซื้อมา พร้อมกับรถยนต์คันเกิดเหตุไปเป็นชื่อโจทก์แล้ว แต่รถยนต์คันเกิดเหตุยังเปลี่ยนชื่อไม่ได้เนื่องจากติดพันคดีนี้อยู่ เห็นว่า ตามสัญญาซื้อขายระบุว่านายประสันทน์ซื้อรถยนต์คันเกิดเหตุกับรถยนต์โดยสารอีกคันหนึ่งในฐานะส่วนตัว มิใช่ซื้อแทนโจทก์หรือในฐานะหุ้นส่วนผู้จัดการโจทก์ซึ่งเป็นสิทธิที่นายประสันทน์จะดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการทรัพย์สินส่วนตัวของตนได้ หาใช่ว่านายประสันทน์ลงนามในนิติกรรมหรือสัญญาใดๆ ทั้งที่มีได้ระบุว่าเป็นการกระทำแทนโจทก์หรือในฐานะหุ้นส่วนผู้จัดการโจทก์แล้วก็จะต้องถูกผูกพันว่าเป็นการกระทำแทนโจทก์เนื่องจากนายประสันทน์เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการโจทก์แก่ประการใดไม่ และการที่นายประสันทน์นำรถยนต์คันเกิดเหตุไปประกันวินาศภัยไว้กับบริษัท ส.ประกันภัย จำกัด หรือนำรถยนต์คันดังกล่าวเข้าแล่นในเส้นทางเชียงใหม่-ขอนแก่น ในนามของโจทก์ดังที่โจทก์กล่าวอ้างในฎีกานั้น ก็อาจเป็นวิธีการจัดการเกี่ยวกับทรัพย์สินส่วนตัวของนายประสันทน์ดังเช่นที่นายสราวุธเคยกระทำก่อนที่จะโอนขายรถยนต์คันเกิดเหตุให้แก่ นายประสันทน์ก็เป็นได้ ประกอบกับตามคำบรรยายฟ้องของโจทก์ก็ระบุยืนยันว่าโจทก์เป็นผู้ซื้อรถยนต์คันเกิดเหตุมาโดยตรง มิได้บรรยายว่าโจทก์ซื้อรถยนต์คันดังกล่าวโดยให้นายประสันทน์เป็นคู่สัญญาแทนแต่ประการใดแล้ว พยานหลักฐานของโจทก์เท่าที่นำสืบมาจึงฟังไม่ได้ว่าโจทก์เป็นเจ้าของรถยนต์คันเกิดเหตุ โจทก์จึงมิใช่ผู้เสียหายที่จะมีอำนาจฟ้องคดีนี้ ที่ศาลล่างทั้งสองพิพากษายกฟ้องโจทก์มานั้นชอบแล้ว ฎีกาของโจทก์ฟังไม่ขึ้น”

พิพากษายืน

(สุภิญญา ขยารักษ์ - ไพศาล เจริญวุฒิ - สายันต์ สุธรรมภพ)

จิตฤดี วีระเวสส์ - ยอ

ศิริชัย วัฒนโยธิน - ตรวจ



ย่อคำชี้ขาด อนุญาโตตุลาการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

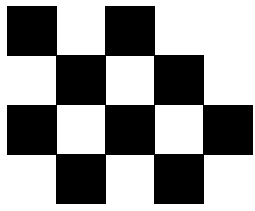
ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 4724/2555
เรื่อง ประกันภัยรถยนต์
ประเด็นข้อพิพาทที่ว่า เรื่องนี้เข้าเงื่อนไขข้อ 7.4 ที่คู่กรณีไม่ต้องรับผิดชอบหรือไม่

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทนี้มีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน ผง-5821 กรุงเทพมหานคร ส่วนคู่กรณีเป็นผู้รับประกันภัยค้ำจุนรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน ขบ-696 กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 เวลา 11.05 นาฬิกา ขณะผู้ขับรถคันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยมาตามถนนมอเตอร์เวย์ จากด่านพระราม 9 มุ่งหน้าไปสุวรรณภูมิในช่องทางที่ 2 จากซ้าย โดยถนนด้านที่ขับไปมี 5 ช่องทาง เมื่อขับถึงที่เกิดเหตุได้มีบุคคลมีชื่อขับรถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยมุ่งหน้าทิศทางเดียวกันในช่องทางที่ 4 จากซ้ายด้วยความเร็วแล้วได้เปลี่ยนช่องทางจากช่องทางที่ 4 มาช่องทางที่ 3 แต่ขณะขับเปลี่ยนช่องทางได้ขับด้วยความเร็วสูงทำให้รถเสียหลักเข้ามาในช่องทางที่ 2 เป็นเหตุให้ชนท้ายรถคันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยได้รับความเสียหาย หลังเกิดเหตุผู้ขับทั้งสองฝ่ายได้แจ้งประกันของฝ่ายตนเอง พนักงานตรวจสอบอุบัติเหตุของทั้งสองฝ่ายได้ออกตรวจที่เกิดเหตุ ฝ่ายคู่กรณีมีความเห็นว่าเหตุละเมิดครั้งนี้เกิดจากความประมาทของผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณี จึงออกหลักฐานขอค่าเสียหายแก่ผู้เสนอข้อพิพาทไว้ ต่อมาผู้เสนอข้อพิพาทนำรถคันที่รับประกันภัยไปจัดซ่อมเป็นเงิน 4,400 บาท และจ่ายค่าซ่อมแล้ว จึงรับช่วงสิทธิมาเรียกร้องเงินดังกล่าวจากคู่กรณี คู่กรณียืนคำคัดค้านว่า รถฝ่ายคู่กรณีไม่ได้เป็นรถลากจูงโดยสภาพแต่นำไปลากจูงรถคันอื่นและเกิดเหตุขึ้น จึงเข้าเงื่อนไขหมวดความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกข้อ 7.4 คู่กรณีจึงไม่ต้องรับผิดชอบ

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า ข้อเท็จจริงที่ไม่โต้แย้งกันฟังได้ยุติในเบื้องต้นว่า วันเกิดเหตุรถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยซึ่งเป็นรถยนต์กระบะไป

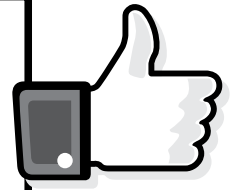
ลากจูงสิ่งที่บรรทุกเรือไป และรถฝ่ายคู่กรณีได้ไปชนท้ายรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท ครั้นพนักงานตรวจสอบอุบัติเหตุของผู้เสนอข้อพิพาทออกตรวจได้ถ่ายภาพรถทั้งสองฝ่ายไว้ตาม ส.1 สำหรับปัญหาตามประเด็นข้อเดียวที่ว่า เรื่องนี้เข้าเงื่อนไขข้อ 7.4 ที่คู่กรณีไม่ต้องรับผิดชอบหรือไม่นั้น เห็นว่า เมื่อเงื่อนไขข้อระบุไว้ก่อนว่า การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ไม่คุ้มครองความรับผิดชอบเกิดจากความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกที่เกิดดังต่อไปนี้จะไม่ได้รับความคุ้มครอง ข้อ 7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันเว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย.....หรือ เป็นรถลากจูงโดยสภาพหรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน ซึ่งการใช้ลากจูงหรือผลักดัน เมื่อความหมายของเงื่อนไขข้อนี้หมายถึงเฉพาะกรณีที่นำรถคันที่เอาประกันภัยไปใช้ลากจูงหรือผลักดันรถคันอื่นอีกคันหนึ่งซึ่งมีเครื่องยนต์หรือสามารถขับเคลื่อนได้ด้วยตนเอง เมื่อเงื่อนไขรถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยไปลากจูงสิ่งที่มีสภาพตามภาพถ่ายตาม ส.1 ซึ่งมีลักษณะเป็นอุปกรณ์ที่ใช้เหล็กทำเป็นโครงต่อกันแล้วนำล้อ 2 ล้อมาติดกันให้เคลื่อนไปได้ โดยมีเรือมาวางอยู่ด้านบนโครงเหล็กเหมือนกับทำเป็นรถที่ใช้เป็นอุปกรณ์บรรทุกเรือและไม่มีเครื่องยนต์และจะเคลื่อนไปไหนจะต้องใช้รถมาลาก เมื่อสภาพรถที่คู่กรณีไปลากจูงไม่ใช่เป็นรถที่มีเครื่องยนต์ จึงไม่เข้าเงื่อนไขข้อนี้ที่กรรมธรรม์ของคู่กรณีไม่คุ้มครอง ดังนี้ คู่กรณีจึงต้องรับผิดชอบค่าเสียหายจำนวน 4,400 บาท ที่ได้โต้แย้งกันแก่ผู้เสนอข้อพิพาทพร้อมดอกเบี้ยแต่เมื่อไม่ปรากฏว่าผู้เสนอข้อพิพาททวงถามให้คู่กรณีชำระหนี้เมื่อใด จึงให้รับผิดชอบดอกเบี้ยนับแต่วันเสนอข้อพิพาทเป็นต้นไป

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีรับผิดชอบตามคำเสนอข้อพิพาท



โรคเซลฟี Selfie

ระบาดในกลุ่มวัยรุ่นไทย โพสต์รูปหวังคนโลก



โรคเซลฟี Selfie

ระบาดในกลุ่มวัยรุ่นไทย

โพสต์รูปหวังคนโลก

โรคเซลฟี (Selfie) คือ พฤติกรรมที่ชอบถ่ายรูปตัวเองในอิริยาบถต่างๆ แล้วนำไปแชร์ในเครือข่ายสังคมออนไลน์ เพื่อหวังให้คนกดไลค์ หรือแสดงความคิดเห็น

พฤติกรรม
 ที่อาจส่งผลกระทบต่อหากได้รับการตอบรับน้อย

หากสะสมไปเรื่อยๆ อาจทำให้
 เกิดความผิดปกติทางจิตใจและอารมณ์ เช่น

ไม่พอใจ
รูปลักษณ์
ตัวเอง

ไม่ชอบ
ตัวเอง

อิงฉฉา

หวาดกลัว

เกิดความ
กังวล ลังเล

ซึมเศร้า

หวาด
ระแวง

ชีวิต
ไม่มีความสุข

ชอบจับผิด
คนอื่น

เครียด

วิธีป้องกันการเล่นเซลฟี

ให้ความสำคัญ
กับคนรอบข้าง

ไม่เปรียบเทียบ
ตัวเองกับคนอื่น

หากิจกรรม
ยามว่างทำ

ฝึกความอดทน
ให้กับตัวเอง

ข้อมูลจาก พ.ญ.พรรณพิมล วิปุลากร รออธิบดีกรมสุขภาพจิต

“เซลฟี” คืออะไร โรคเซลฟี Selfie พฤติกรรมเป็นอย่างไร คุณโพสต์รูปทางโซเชียลแล้วหวังคนไลค์หรือไม่ ถ้าใช่อาจเข้าข่ายเป็น โรคเซลฟี Selfie แล้วมีสัญญาณของโรคนี้เป็นอย่างไร มาดูกัน

สังคมก้มหน้ากำลังระบาดไปทั่วโลกเลยว่าไหมคะ กับประเทศไทยเองก็ไม่เว้น เพราะสังเกตเห็นได้ชัดเลยว่าคนสมัยนี้ไม่ว่าจะขึ้นรถ นั่งทานอาหาร เดินตามท้องถนน หรือแม้แต่คุยกับเพื่อนที่นั่งอยู่ข้างกันแท้ๆ ก็ยังคุยผ่านหน้าจอโทรศัพท์มือถือ และกิจกรรมยอดฮิตของชาวออนไลน์ก็คือ การถ่ายรูปสารพัดสิ่งอัปลงเฟซบุ๊กหรืออินสตาแกรม แล้วรอให้คนมากดไลค์นั่นเอง

“

แต่พฤติกรรมเช่นนี้ ก็ทำให้หลายๆ คนมีปัญหาสุขภาพจิตตามมาอย่างคาดไม่ถึงเหมือนกัน!

”

เรื่องนี้แพทย์หญิงพรรณพิมล วิปุลากร รองอธิบดีกรมสุขภาพจิตให้ข้อมูลว่า ในยุคที่คนนิยมใช้สื่อสังคมออนไลน์มากขึ้น ได้ทำให้คนจำนวนไม่น้อย โดยเฉพาะวัยรุ่น นักเรียน นักศึกษา มีพฤติกรรมที่เรียกว่า “เซลฟี” (Selfie) กันมาก โดยเป็นพฤติกรรมที่ชอบถ่ายรูปตัวเองในอิริยาบถต่างๆ ไม่ว่าจะไปที่ไหน ทำอะไร กินอะไร แล้วนำไปแชร์ในเครือข่ายสังคมออนไลน์ เพื่อรอให้เพื่อนๆ มากดไลค์ หรือเขียนข้อความแสดงความเห็นต่างๆ

สิ่งนี้กลายเป็นพฤติกรรมเคยชินของหลายคนไปแล้ว ซึ่งถ้าดูเผินๆ ก็อาจคิดว่าไม่เห็นจะเป็นอะไรใช่ไหมละ แต่จิตแพทย์กลับมองว่า พฤติกรรมเช่นนี้อาจส่งผลกระทบต่อปัญหาสุขภาพจิตในอนาคตได้ โดยเฉพาะเรื่องความเชื่อมั่นหรือความมั่นใจในตนเอง ซึ่งจะมีผลต่อการใช้ชีวิตประจำวัน และส่งผลกระทบต่ออนาคต การงาน และการพัฒนาประเทศอย่างคาดไม่ถึง





“การที่เซลฟี่จะส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวันมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับแต่ละบุคคล การลงรูปเพราะอยากได้การตอบรับจากสังคม และการได้ยอดกดไลค์ถือว่าเป็นรางวัล ซึ่งเป็นหลักปกติของมนุษย์ทั่วไป ถ้าอะไรที่ทำแล้วได้รางวัลก็จะทำซ้ำ แต่ว่ารางวัลของแต่ละบุคคลมีผลกระทบต่อความรู้สึกไม่เท่ากัน บางคนลงรูปไปแล้วได้แค่สองไลค์เขาก็มีความสุขแล้ว เพราะถือว่าพอแล้ว แต่บางคนต้องให้มียอดคนกดไลค์มากๆ พอมากแล้วก็ยิ่งติด เพราะถือว่าเป็นรางวัล”

คุณหมอบอกด้วยว่า ในทางตรงกันข้าม หากโพสต์รูปไปแล้วได้รับการตอบรับน้อย คนกดไลค์น้อย ไม่เป็นอย่างที่คาดหวังไว้ และทำใหม่แล้วก็ยังไม่ได้รับการตอบรับ จะทำให้บุคคลนั้นสูญเสียความมั่นใจไปเลย และส่งผลต่อทัศนคติด้านลบของตัวเองได้ เช่น ไม่ชอบตัวเอง ไม่พอใจรูปลักษณ์ตัวเอง แต่หากบุคคลนั้นสามารถรักษาความสัมพันธ์กับคนรอบข้างให้เป็นปกติได้ เซลฟี่ก็ไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิต

แล้วรู้ไหมว่าอาการลักษณะนี้เป็นปัญหาในต่างประเทศเช่นเดียวกัน อย่างที่ประเทศอังกฤษ ก็มีชาวอังกฤษต้องเข้ารับการบำบัดทางจิตด้วยอาการเสพติดโซเชียลมีเดียมากกว่า 100 รายในแต่ละปี โดยสาธารณสุขอังกฤษถึงกับประกาศว่า อาการเสพติดสังคมออนไลน์นี้ ถือเป็นโรคอย่างหนึ่ง

ด้วยเหตุนี้ แพทย์หญิงพรรณพิมล จึงแนะนำให้ทุกคนต้องมีความมั่นใจในตัวเอง เพราะถ้าขาดความมั่นใจจะทำให้เกิดความกังวล ความลังเล ชีวิตไม่มีความสุข เมื่อคิดสะสมไปเรื่อยๆ อาจทำให้เกิดความผิดปกติทางจิตใจและอารมณ์ได้ง่าย เช่น หวาดกลัว หวาดระแวง เครียด อิจฉา ขอบขี้嫉คนอื่น ซึมเศร้า หรืออาจทำพฤติกรรมแปลกๆ มีลักษณะตรงข้ามกับความมั่นใจตัวเอง ซึ่งหากเยาวชนขาดความมั่นใจในตัวเองแล้ว จะทำให้พัฒนาตัวเองอยากขาดการเป็นผู้นำ โอกาสการสร้างหรือพัฒนานวัตกรรมสร้างสรรค์ต่างๆ เป็นไปได้ยากขึ้น สิ่งเหล่านี้ล้วนมีผลต่อการพัฒนาประเทศในอนาคตด้วย



ที่มาข้อมูล: <http://health.kapook.com>



ส่วนวิธีป้องกันการเสพติดเซลฟี่และการสร้างความมั่นใจในตัวเองบนโลกความเป็นจริงนั้น อาจทำได้โดย

- ต้องให้ความสำคัญกับคนรอบข้างที่เป็นสิ่งแวดล้อมจริงในชีวิตประจำวัน
- หากิจกรรมยามว่างทำกับคนในครอบครัว เพื่อนๆ เช่น ออกกำลังกาย ดูหนัง ฟังเพลง เที่ยวพักผ่อน
- ต้องยอมรับในความแตกต่างของคนที่ไม่เท่ากัน ไม่เหมือนกัน ข้อนี้ถือว่าสำคัญมาก เพื่อที่เราจะได้เข้าใจ ไม่นำตัวเองไปเปรียบเทียบกับคนอื่น
- ต้องฝึกความอดทนให้กับตัวเอง เพราะการถ่ายเซลฟี่ไม่สามารถที่จะทำได้ตลอดเวลา ครั้งไหนที่ทำไม่ได้ต้องยอมฝืนใจที่จะไม่ทำ หากผ่านจุดนั้นไปได้ ในครั้งต่อไปก็จะสามารถควบคุมพฤติกรรมการถ่ายเซลฟี่ได้เช่นกัน

อ่านจบแล้ว ลองสำรวจตัวเองกันดูหน่อย คุณเองก็เป็นคนหนึ่ง ที่ติดนิสัย “เซลฟี่” บนโลกออนไลน์หรือเปล่า ถ้าใช่ ถึงเวลาต้องเริ่มปรับตัวกันแล้วละ



รายชื่อบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

1 บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2502-2888, 0-2502-2999 โทรสาร: 0-2502-2955 URL: www.kamolinsurance.com E-mail: info@kamol.co.th	11 บริษัท ไซมอนฮาร์วีย์ (ไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9 โทรสาร: 0-2259-1402, 0-2261-3690 URL: www.chinains.co.th E-mail: cics@logininfo.co.th	21 บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2660-6111, 0-2290-3111 โทรสาร: 0-2660-6100, 0-2290-3100 URL: www.thaire.co.th E-mail: mailbox@thaire.co.th
2 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2285-8888 โทรสาร: 0-2610-2100 URL: www.bangkokinsurance.com E-mail: comm1@bangkokinsurance.com	12 บริษัท ซิกน่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2651-5995 โทรสาร: 0-2650-9600, 0-2650-9720 URL: www.cigna.com E-mail: executiveth@cigna.com	22 บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2878-7111, 0-2860-8001 โทรสาร: 0-2439-4840 URL: www.thaisri.com E-mail: info@thaisri.com
3 บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2624-1111 โทรสาร: 0-2624-1225 URL: www.kpi.co.th E-mail: admin@kpi.co.th	13 บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2686-8888 โทรสาร: 0-2686-8601-2 URL: www.tokiomarine.co.th E-mail: info@tokiomarine.co.th	23 บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2630-9055, 0-2630-9111 Hotline: 1352 โทรสาร: 0-2237-4621, 0-2237-4624 URL: www.tsi.co.th E-mail: webmaster@tsi.co.th
4 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โทรศัพท์: 0-2100-9191 โทรสาร: 0-2643-0293-4 URL: www.rvp.co.th	14 บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2248-0059 โทรสาร: 0-2248-7873 URL: www.dhipaya.co.th E-mail: nongluxi@dhipaya.co.th	24 บริษัท ธนาชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2308-9300 โทรสาร: 0-2308-9333 URL: www.thanachartinsurance.com E-mail: webmaster@natinsure.com
5 บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2624-1000 โทรสาร: 0-2238-0836 URL: www.qbe.com E-mail: udomluckl@qbe.co.th	15 บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2280-0985-96, 0-2670-4444 โทรสาร: 0-2280-0399, 0-2281-2445 URL: www.deves.co.th E-mail: dvsins@deves.co.th	25 บริษัท นาวิกประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2664-7777 โทรสาร: 0-2636-7999 URL: www.navakij.co.th E-mail: marketing@navakij.co.th
6 บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2635-1555 โทรสาร: 0-2635-1298-9 URL: www.kskinsurance.co.th	16 บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2613-0100 โทรสาร: 0-2652-2873 URL: www.thaiins.com E-mail: tic@thaiins.com	26 บริษัท นามสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2911-4567, 0-2911-4488 โทรสาร: 0-2911-4477 URL: www.namsengins.co.th E-mail: email@namsengins.co.th
7 บริษัท จรุธประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2276-1024 โทรสาร: 0-2275-4919 URL: www.charaninsurance.com E-mail: chrins@cathinet.com	17 บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2202-9200 โทรสาร: 0-2642-3130 URL: www.thaihealth.co.th E-mail: info@thaihealth.co.th	27 บริษัท นิวอินเดียแอสซัวร์ จำกัด โทรศัพท์: 0-2245-9988 โทรสาร: 0-2248-7109 URL: www.niacl.com E-mail: newindia@loxinfo.co.th, secretary@newindia-bkk.com
8 บริษัท เจเนอราลี่ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2685-3828 โทรสาร: 0-2685-3830 URL: www.general.co.th E-mail: info@generalithailand.com	18 บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2253-4141, 0-2253-4343, 0-2253-4646 โทรสาร: 0-2253-0550, 0-2253-0606 URL: www.thaipat.co.th E-mail: contact@thaipat.co.th	28 บริษัท นิวแอมเพเซอร์ อินซัวร์ โทรศัพท์: 0-2649-1000 โทรสาร: 0-2649-1500 URL: www.aig.com
9 บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2648-6666 โทรสาร: 0-2665-6734 URL: www.cpyins.com E-mail: webmaster@cpyins.com	19 บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2555-9100 โทรสาร: 0-2955-0150-1 URL: www.scsmg.co.th E-mail: scsmg@scsmg.co.th	29 บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2591-9577-8, 0-2591-55552 โทรสาร: 0-2591-9607 URL: www.borirak.com E-mail: info@borirak.com
10 บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2231-2640 โทรสาร: 0-2231-2654 URL: www.chubb.com	20 บริษัท ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2246-9635-54 โทรสาร: 0-2246-9660-1 URL: www.thaipabo.com E-mail: communic@thaipabo.com, generaladmin@thaipabo.com	30 บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2238-4111, 0-2233-6920 โทรสาร: 0-2237-1856, 0-2236-7861 URL: www.bui.co.th E-mail: bui@bui.co.th



รายนามบริษัทสมาชิก

31 บริษัท บupa ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2234-7755 โทรสาร: 0-2632-0661, 0-2632-0678 URL: www.bupathailand.com	42 บริษัท ศรีอยุธยา เจเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2657-2555 โทรสาร: 0-2657-2500 URL: www.sagi.co.th E-mail: info@sagi.co.th	53 บริษัท อินทระประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2247-9261, 0-2247-6570 โทรสาร: 0-2247-9260 URL: www.indara.co.th E-mail: contact@indara.co.th
32 บริษัท ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2257-8000 โทรสาร: 0-2253-3701, 0-2253-4222 URL: www.safety.co.th E-mail: marketing@safety.co.th	43 บริษัท สมโพธิ์ เจเนอรัล นิปปอนโคยะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2636-2333 โทรสาร: 0-2636-2340-1, 0-2636-2450 URL: www.sjnk.co.th E-mail: info@sjnk.co.th	54 บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2869-3399 โทรสาร: 0-2250-5277 URL: www.asiainsurance.co.th
33 บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2695-0800 โทรสาร: 0-2695-0808 URL: www.thaivivat.co.th	44 บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2202-9500 โทรสาร: 0-2202-9555 URL: www.scil.co.th E-mail: siamcityinsurance@scil.co.th	55 บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวรันซ์ จำกัด โทรศัพท์: 0-2611-4040 โทรสาร: 0-2611-4310 URL: www.aceinsurance.co.th E-mail: admin.th@acegroup.com
34 บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2585-9009 โทรสาร: 0-2911-0991-4 URL: www.phutthatham.com E-mail: pti@phutthatham.com	45 บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231 โทรสาร: 0-2236-1300 E-mail: info@union-insurance.com	56 บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2788-8888 โทรสาร: 0-2318-8550 URL: www.msig-thai.com
35 บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2676-9888 โทรสาร: 0-2676-9898 URL: www.falconinsurance.co.th E-mail: fiadmin@falconinsurance.co.th	46 บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2687-7777 โทรสาร: 0-2687-7700 URL: www.upp.co.th E-mail: bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com	57 บริษัท เอรวัฒน์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2224-0056, 0-2622-4709-22, 0-2226-6270-8 โทรสาร: 0-2221-1390 URL: www.erawanins.com E-mail: eichotline@erawanins.com
36 บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2290-0555 โทรสาร: 0-2275-9749 URL: www.pitthailand.com E-mail: info@phoenix-ins.co.th	47 บริษัท สัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2728-9888 โทรสาร: 0-2728-9889 URL: www.promiseins.com E-mail: promise@promiseins.com	58 บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2649-1000 โทรสาร: 0-2658-0640 URL: www.aig.com
37 บริษัท มิตรชัย สุมิโดโม อินชัวรันซ์ จำกัด โทรศัพท์: 0-2679-6165 โทรสาร: 0-2679-6209-14 URL: www.ms-ins.co.th E-mail: wanna@ms-ins.co.th	48 บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2792-5555 โทรสาร: 0-2541-5170 URL: www.asset.co.th E-mail: praic@asset.co.th	59 บริษัท แอक्षाประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2285-6385, 0-2679-7600 โทรสาร: 0-2285-6383 URL: www.axa.co.th E-mail: axathai@axa.co.th
38 บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2640-7777 โทรสาร: 0-2640-7799 URL: www.mittare.com E-mail: contactcenter@mittare.com	49 บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2378-7000 โทรสาร: 0-2377-3322 URL: www.smk.co.th E-mail: hr@smk.co.th	60 บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2661-6000 โทรสาร: 0-2665-2728, 0-2639-9319 URL: www.lmginsurance.co.th
39 บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2665-4000, 0-2290-3333 โทรสาร: 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033 URL: www.muangthaiinsurance.com E-mail: ccc@muangthaiinsurance.com	50 บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย โทรศัพท์: 0-2352-5888 โทรสาร: 0-2352-5889 URL: www.aianonlife.co.th E-mail: thsc-nlc.os@aia.com	61 บริษัท โอสดสภาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2732-3671-4 โทรสาร: 0-2374-4070 URL: www.osi.co.th E-mail: data@osi.co.th
40 บริษัท ยูเนียนอินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2730-8399 โทรสาร: 0-2730-8099 URL: www.uinter.co.th E-mail: union_inter@hotmail.com	51 บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2638-9000 โทรสาร: 0-2638-9050 URL: www.allianzcp.com E-mail: contact@allianzcp.com	62 บริษัท โอไอที กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2620-8000 โทรสาร: 0-2677-3979 URL: www.aioibkkins.co.th E-mail: pr@aioibkkins.co.th
41 บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2641-3500-79 โทรสาร: 0-2641-3580 URL: www.viriyah.co.th E-mail: info@viriyah.co.th	52 บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2267-7777, 0-2631-1311 โทรสาร: 0-2237-7409 URL: www.seic.co.th E-mail: contact@seic.co.th	



โครงการ “ชนแล้วแยก” แนะนำเอกสารชนแล้วแยกรูปแบบใหม่

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้เอาประกันภัย และส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถยนต์หรือผู้เอาประกันภัยนั้นใช้เอกสารชนแล้วแยก ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์บนท้องถนน เพื่อเป็นการลดปัญหาการจราจร ประหยัดเวลา คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จึงได้ปรับปรุงรูปแบบของสติ๊กเกอร์ตัวเค และเอกสารชนแล้วแยกใหม่ ดังนี้

สติ๊กเกอร์ตัวเค และเอกสารชนแล้วแยก จะอยู่ในใบเดียวกัน โดยจะระบุวิธีการแนะนำการใช้อย่างชัดเจน

ผู้เอาประกันภัยสามารถนำสติ๊กเกอร์ชนแล้วแยกแบบใหม่ไปติดไว้ที่ด้านหน้าของกระจกรถยนต์

หากเกิดอุบัติเหตุกับรถยนต์ที่มีสติ๊กเกอร์ชนแล้วแยกเหมือนกัน ผู้เอาประกันภัยสามารถกรอรายละเอียดในสติ๊กเกอร์ชนแล้วแยกนี้ แลกเอกสารกันและสามารถแยกย้ายได้ทันที โดยไม่ต้องเสียเวลารอพนักงานตรวจสอบอุบัติเหตุ

สติ๊กเกอร์และเอกสารชนแล้วแยกแบบใหม่ช่วยให้ผู้เอาประกันภัยเข้าใจและสะดวกต่อการใช้งานมากขึ้น

ด้านนอก

ด้านใน

สติ๊กเกอร์ตัวเค และเอกสารชนแล้วแยก จะอยู่ในใบเดียวกัน



ผลงานการ์ตูนชนะเลิศ

ในโครงการยุวทูตประกันภัย รุ่นที่ 1-5

