



วารสาร

ประกันภัย

122

ปีที่ 29 ฉบับที่ 122 เดือนมกราคม-มีนาคม 2557

ISSN 0859-9548

ภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัยไทย และทิศทางในปี 2557

ทัศนศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
(กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-พนมเปญ-เขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์)

การแข่งขันตอบปัญหาประกันภัยรอบชิงแชมป์ประเทศไทย โครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ครั้งที่ 5

การทดสอบภาวะวิกฤต (Stress Test) กับธุรกิจประกันวินาศภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย แถลงผลการดำเนินงาน
และขอบคุณผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ประจำปี 2557
พาสื่อทำกิจกรรมโหด มินส์ ฮา และปล่อยปลาดลามคืนสู่ทะเล

ผู้สูงอายุไทยเป็นอยู่อย่างไร



บก.แถม	3
รอบรู้ประกันภัย	
ภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัยไทยและทิศทางในปี 2557	4
การพัฒนาศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ (กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-พนมเปญ-เขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์)	10
การทดสอบภาวะวิกฤต (Stress Test) กับธุรกิจประกันวินาศภัย	25
เรื่องเด่น	
การแข่งขันตอบปัญหาประกันภัยรอบชิงแชมป์ประเทศไทย	
โครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ครั้งที่ 5	17
ระเบียงภาพ	21
รอบรู้ประกันภัย	28
ประกาศ	30
ฎีกาย่อ และย่อคำใช้ขาดอนุญาโตฯ	31
สรรทามาเล่า	
ผู้สูงอายุไทยเป็นอยู่อย่างไร	33
รายนามบริษัทสมาชิก	37

วารสารประกันภัย ฉบับแรกของปี 2557 ขอต้อนรับผู้อ่านทุกท่านด้วยข่าวสารความเคลื่อนไหวในธุรกิจประกันวินาศภัย รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงไตรมาสแรกของปี เริ่มต้นกับการสรุปภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในช่วง 12 ปีที่ผ่านมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545-2556 และทิศทางในปี 2557 ข้อมูลที่น่าสนใจในการทัศนศึกษาเส้นทางด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ (กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-พนมเปญ-เขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์) รายละเอียดการทดสอบภาวะวิกฤต (Stress Test) กับธุรกิจประกันวินาศภัย นอกจากนี้ยังมีภาพการแข่งขันตอบปัญหาประกันภัย รอบชิงแชมป์ประเทศไทย โครงการ

อัจฉริยะเยาวชนชนประกันภัย ครั้งที่ 5 ซึ่งผลการแข่งขันปรากฏว่า โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย กรุงเทพฯ ได้รับรางวัลชนะเลิศ รับโล่ประทานจากพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชทินนิตดา มาตุ พร้อมทุนการศึกษา 100,000 บาท และโครงการค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ ครั้งที่ 3 (Young Non-life Insurer Camp # 3) ที่เริ่มรับสมัครนักศึกษาที่สนใจเข้าร่วมโครงการแล้วติดตามรายละเอียดได้ภายในวารสารฉบับนี้ แล้วพบกับสาระน่ารู้และความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับการประกันวินาศภัยได้ใหม่ฉบับหน้าครับ



บรรณาธิการ

วารสารประกันภัย

ปีที่ 29 ฉบับที่ 122 เดือนมกราคม-มีนาคม 2557

ISSN 0859-9548

122

เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

คณะผู้จัดทำ

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์

นางนวลพรรณ ล่ำซำ	ประธาน
นายสุเทพ จันทร์ศรีชวาลา	กรรมการที่ปรึกษา
นายอรัญ ศรีว่องไทย	รองประธาน
นางกริทิพย์ มงคลชัยอรัญญา	รองประธาน
นายชูชัย วชิรบรรจง	ที่ปรึกษา
นายอริวัฒน์ ศุภสวัสดิวัชร	ที่ปรึกษา
นายกัฒเดช อนันต์ศิริประภา	ที่ปรึกษา

นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ

นางสาวกานดา วัฒนาอิงสมสุข
ดร. บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ
นางณัฐธวี พูลแสงงาม
นายอินทัช วงศ์ไวยขจร
นายสุชาติ สุธยานันท์
นายเกริกไกร วิทยาสงเคราะห์
นายพศวีร์ จิงจ๊ะสิทธิ์
นางสาวอัญชลี ชัยวงศ์ขจร
นางปิยมาภรณ์ กู้กิตติมิตร
นายเอกชัย สาระชีพ
นายธิตินันท์ สุวรรณปากแพรง

ที่ปรึกษา

กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

บรรณาธิการ

นายณัฏฐ์ จีระชัยไพศาล

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

ดร. จุฑาทอง จารุมิลินท

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง

กองบรรณาธิการ

นายสุพนธ์ นากสุวรรณ
นางสาวกัลยา จุกหอม
นางศิริพร สุโรจนกุล
นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิบูลย์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์: 0-2256-6032-8 โทรสาร: 0-2256-6039-40

www.thaigia.com E-mail: general@thaigia.com

รูปเล่ม: บริษัท แกรนด์อาร์ต ครีเอทีฟ จำกัด โทรศัพท์: 0-2693-0787 แฟกซ์: 0-2276-0201

วารสารประกันภัย เป็นวารสารราย 3 เดือน จัดทำเพื่อเผยแพร่ข่าวสารและความรู้ด้านการประกันภัยแก่สมาชิกบทความและความคิดเห็นในวารสารเป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล สมาคมประกันวินาศภัยไทยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป

ภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัยไทย และทิศทางในปี 2557

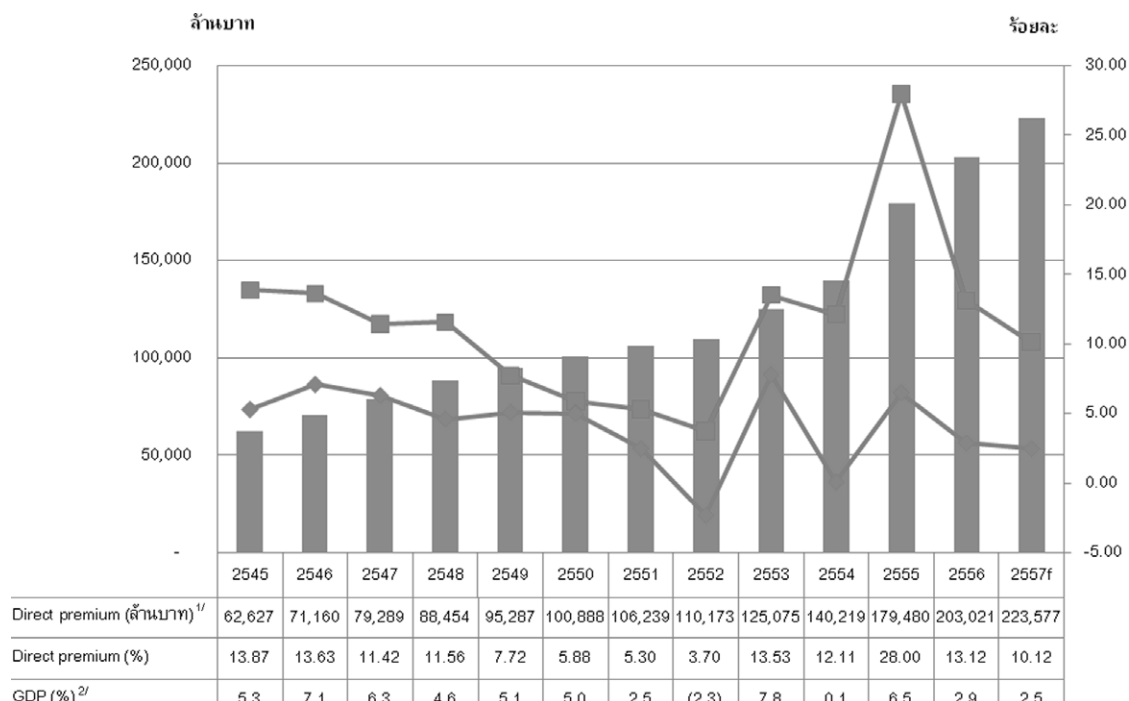
“An insurance company’s greatest asset is the data it collects and analyzes.”

p.13, Top Insurance Industry Issues in 2013, PricewaterhouseCoopers

1. ภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในช่วง 12 ปีที่ผ่านมา

ในช่วง 12 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545-2556 มูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของธุรกิจประกันวินาศภัยมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยแบบสะสมต่อปี (compound annual gross rate) อยู่ที่ร้อยละ 10.3 โดยมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงในปี พ.ศ. 2545 อยู่ที่ 62,627 ล้านบาท และเติบโตเป็น 203,021 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2556 ซึ่งในช่วง 12 ปีนี้ อัตราการขยายตัวของมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของธุรกิจประกันวินาศภัยต่ำที่สุดอยู่ที่ร้อยละ 3.7 ในปี พ.ศ. 2552 เนื่องจากเศรษฐกิจไทยหดตัว มีการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศแบบติดลบที่ร้อยละ 2.3 ซึ่งเป็นผลกระทบจากวิกฤตการเงินโลก และในทางตรงข้าม อัตราการขยายตัวของมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงสูงที่สุด ในปี พ.ศ. 2555 ที่ร้อยละ 28 เนื่องจากเศรษฐกิจมีการขยายตัวสูงถึงร้อยละ 6.5 ประกอบกับผลของนโยบายลดต้นทุนแรก ทำให้ยอดจำหน่ายรถยนต์นั่งภายในประเทศสูงถึงร้อยละ 93.5 และส่งผลให้มูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงทั้งภาคสมัครใจและภาคบังคับสูงขึ้นถึงร้อยละ 24.8 (รายละเอียดตามตารางที่ 1 และ 2)

 ตารางที่ 1: การขยายตัวของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง ตั้งแต่ปี 2545-2556 เทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ และคาดการณ์ปี 2557



ที่มาข้อมูล: 1/ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

2/ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

หมายเหตุ: การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product - GDP) ที่แท้จริงในปี 2557 ร้อยละ 2.5 เป็นการคาดการณ์ในกรณีต่ำ ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2557



ตารางที่ 2: ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศ และมูลค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ในช่วงปี พ.ศ. 2552-2556

ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศ ^{1/} (คัน)	2552	2553	2554	2555	2556
รถยนต์นั่ง %	228,324 (4.9)	337,949 48.0	339,933 0.6	657,777 93.5	650,452 (1.1)
รถจักรยานยนต์ %	1,521,493 (13.0)	1,869,510 22.9	1,857,884 (0.6)	2,299,764 23.8	2,086,639 (9.3)
เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง ^{2/} (ล้านบาท)	2552	2553	2554	2555	2556
ภาคบังคับ %	10,928 2.6	11,175 2.3	11,697 4.7	13,186 12.7	14,888 12.9
ภาคสมัครใจ %	54,502 1.7	63,418 16.4	71,553 12.8	90,718 26.8	103,530 14.1
รวม %	65,430 1.9	74,593 14.0	83,250 11.6	103,904 24.8	118,418 14.0

ที่มาข้อมูล: 1/ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

2/ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

2. ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในปี 2556 และทิศทางในปีนี้

สัดส่วนของมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในปี พ.ศ. 2556 เทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Insurance Penetration) อยู่ที่ร้อยละ 1.71 และโดยเฉลี่ยประชากร 1 คน ที่มีรายได้ต่อปีจำนวน 174,319 บาท มีค่าใช้จ่ายต่อปีเป็นค่าเบี้ยประกันวินาศภัยอยู่ที่ 3,142 บาท สำหรับทิศทางธุรกิจประกันภัยไทยในปี พ.ศ. 2557 นั้น คาดว่ามูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงจะขยายตัวอยู่ระหว่างร้อยละ 10.12 และ 12.23 ซึ่งจะต่ำกว่าในปีที่แล้วที่ขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ 13.12 การคาดการณ์นี้อยู่บนสมมติฐานว่า การขยายตัวของเศรษฐกิจอยู่ในช่วงร้อยละ 2.5 ถึง 3.5 และสัดส่วนของมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงเทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศอยู่ที่ร้อยละ 1.8 (รายละเอียดตามตารางที่ 3 และรูปที่ 1)





ตารางที่ 3: สัดส่วนของมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับตรงเทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Insurance Penetration) และสัดส่วนของมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับตรงต่อหัว (Insurance Density) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551-2556 และคาดการณ์ในปี 2557

รายการ	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557f		
							กรณีต่ำ	กรณีฐาน	กรณีสูง
GDP (at current price) ^{1/} (ล้านบาท)	9,080,466	9,041,551	10,104,821	10,540,134	11,375,349	11,897,449	12,420,937	12,539,911	12,658,886
GDP per Capita ^{1/} (at current price) (บาท)	136,585	135,144	150,117	155,926	167,501	174,319	191,471	193,305	195,139
มูลค่าเบี้ยประกันภัยรับตรง ^{2/} (Direct Premium) (ล้านบาท)	106,239	110,173	125,075	140,219	179,480	203,021	223,577	225,718	227,860
Insurance Penetration (%) (Premium/GDP)	1.17	1.22	1.24	1.33	1.58	1.71	1.80		
Insurance Density (บาท) (Premium/Capita)	1,676	1,734	1,958	2,188	2,785	3,142	3,446	3,479	3,513

ที่มาข้อมูล: 1/ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
2/ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

หมายเหตุ: ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ในปี 2557 เป็นการคาดการณ์ในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 กรณีต่ำ และข้อมูลจำนวนประชากรที่ใช้ในการคำนวณปี 2551-2556 มาจากกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย และข้อมูลปี 2557 มาจากสถาบันวิจัยประชากรและสังคม มหาวิทยาลัยมหิดล

ท่านทราบหรือไม่ว่า...

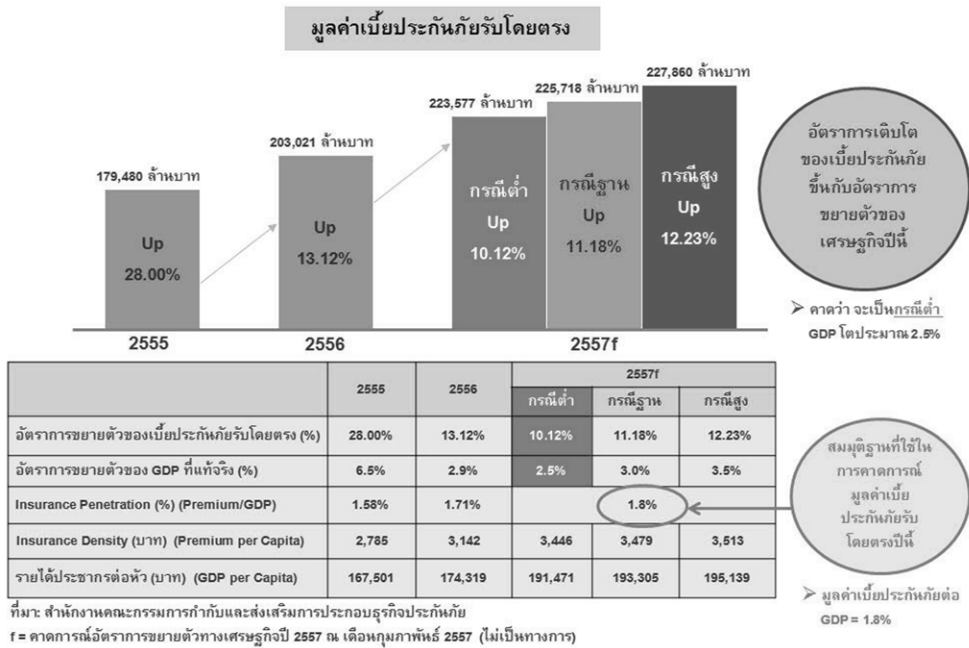
สัดส่วนเบี้ยประกันภัยวินาศภัยต่อ GDP ของมาเลเซียสูงกว่าประเทศไทย และสัดส่วนเบี้ยประกันภัยวินาศภัยต่อคนของมาเลเซียสูงกว่าประเทศไทย 2.2 เท่า

	จำนวนประชากร (ล้านคน)	รายได้เฉลี่ย ต่อคนต่อปี (US\$)	Real GDP Growth (%)	สัดส่วนเบี้ย ประกันวินาศภัย ต่อ GDP (%)	สัดส่วนเบี้ย ประกันวินาศภัย ต่อคน (US\$)
ไทย	67.9	5,390	6.5	1.58	84.4
มาเลเซีย	29.5	10,345	5.6	1.74	184.3

ข้อมูล ณ ปี 2555

ที่มา: www.nesdb.go.th, www.imf.org, Swiss Re, sigma No 3/2013

รูปที่ 1: การคาดการณ์มูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงปี 2557 กรณีต่ำ กรณีฐาน และกรณีสูง



ที่มาข้อมูล: แดลงข่าวผลการดำเนินงานของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ประจำปี 2556 และคาดการณ์การเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2557 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2557 ณ โรงแรมบ้านไม้หอม อำเภอสตึก จังหวัดสุรินทร์

ในปี 2556 การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจครองสัดส่วนมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงสูงสุดเป็นอันดับ 1 คือ ร้อยละ 51 ตามมาด้วยการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน และการประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ประมาณร้อยละ 12 ซึ่งคาดว่าในปี 2557 นี้ มูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงที่จะเติบโตได้ถึง 223,577 ล้านบาท ก็ยังคงมีสัดส่วนของมูลค่าเบี้ยประกันภัยแต่ละประเภทไม่แตกต่างจากปีที่แล้ว (รายละเอียดตามตารางที่ 4 และรูปที่ 2)

ตารางที่ 4: ส่วนแบ่งตลาดเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงแยกตามประเภทผลิตภัณฑ์ ปี 2556

ประเภทผลิตภัณฑ์	มูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง (พันบาท)	ส่วนแบ่งตลาด (%)
อัคคีภัย	11,812,656	5.82
ภัยทางทะเลและขนส่ง	5,299,296	2.61
รถยนต์ภาคบังคับ	14,887,593	7.33
รถยนต์ภาคสมัครใจ	103,530,356	50.99
ความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	24,989,213	12.31
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	23,317,047	11.49
อื่นๆ	19,185,309	9.45
รวม	203,021,470	100.00

ท่านทราบหรือไม่ว่า...

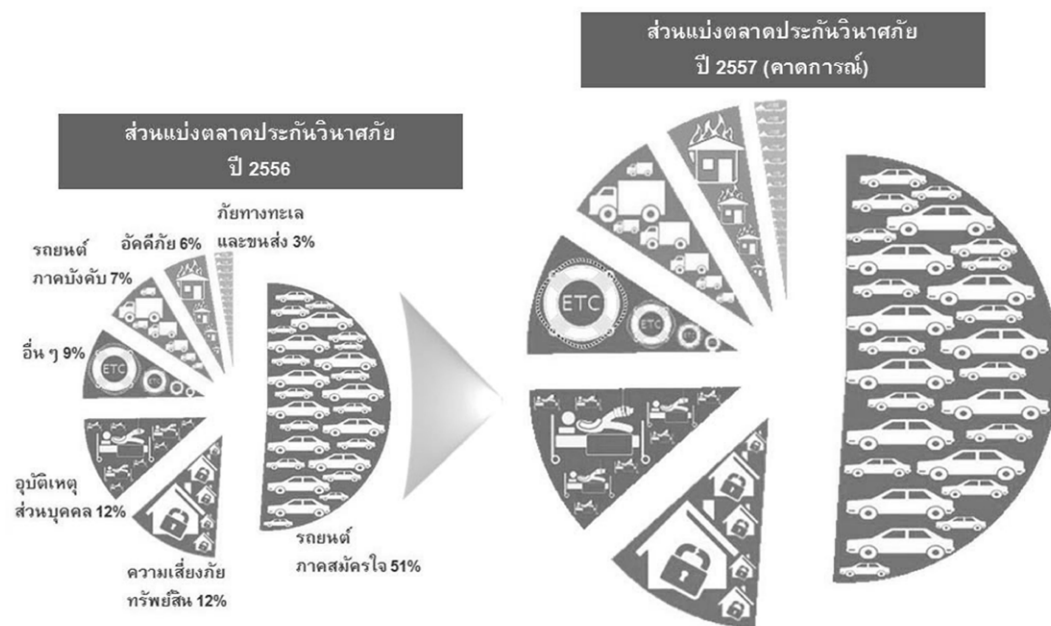
ในทำนองเดียวกับประเทศไทย บริษัทประกันภัยวินาศภัยใหญ่ 5 อันดับแรกของมาเลเซียจากทั้งหมด 26 บริษัท ครองสัดส่วนตลาดถึงร้อยละ 42.8 (ไม่รวมผลิตภัณฑ์ทะเล) และการประกันภัยรถยนต์มีสัดส่วนร้อยละ 46 ของการประกันภัยวินาศภัยทุกประเภท

1. Allianz General
2. MSIG
3. Etiqa Insurance
4. Kurnia
5. Lonpac

หมายเหตุ: ข้อมูล ณ ปี 2555

มาเลเซีย

รูปที่ 2: ส่วนแบ่งตลาดประกันวินาศภัยปี 2556 และคาดการณ์ปี 2557 แยกตามประเภทผลิตภัณฑ์



ตารางที่ 5 : ส่วนแบ่งตลาดเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของบริษัทประกันวินาศภัย ปี 2554-2556 เรียงลำดับบริษัท ที่มีเบี้ยประกันภัยสูงสุด 10 อันดับแรก

บริษัท	2554			2555			2556		
	เบี้ยประกันภัย รับโดยตรง (1,000 บาท)	ส่วนแบ่ง การตลาด %	ลำดับ	เบี้ยประกันภัย รับโดยตรง (1,000 บาท)	ส่วนแบ่ง การตลาด %	ลำดับ	เบี้ยประกันภัย รับโดยตรง (1,000 บาท)	ส่วนแบ่ง การตลาด %	ลำดับ
1. วิริยะประกันภัย	21,753,795	15.72	1	27,981,383	15.59	1	33,983,114	16.74	1
2. ทิพยประกันภัย	14,012,841	10.13	2	20,797,786	11.58	2	23,617,950	11.63	2
3. กรุงเทพประกันภัย	10,123,349	7.32	3	12,432,902	6.92	3	15,057,773	7.42	3
4. สินมั่นคงประกันภัย	6,804,157	4.92	4	7,958,161	4.43	4	8,862,717	4.37	4
5. เมืองไทยประกันภัย	5,363,104	3.88	5	7,157,865	3.99	7	8,663,530	4.27	5
6. ประกันคุ้มภัย	5,149,430	3.72	6	7,890,463	4.39	5	8,482,703	4.18	6
7. โตเกียวมารีนประกันภัย	4,553,091	3.29	9	7,190,761	4.01	6	8,033,379	3.96	7
8. แอลเอ็มจี ประกันภัย	4,835,844	3.49	7	5,280,129	2.94	9	5,979,107	2.95	8
9. ธนชาตประกันภัย	4,640,295	3.35	8	5,689,149	3.17	8	5,651,204	2.78	9
10. มิตรชัย สุมิโตโม อินซัวรันส์	3,602,626	2.60	10	4,785,538	2.67	10	5,539,132	2.73	10

บริษัทประกันวินาศภัยขนาดใหญ่ ที่มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงมากกว่า 5,000 ล้านบาทขึ้นไป

บริษัทประกันวินาศภัยขนาดกลาง ที่มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงตั้งแต่ 1,001-5,000 ล้านบาท

ในปี 2556 บริษัทขนาดใหญ่ที่มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงมากกว่า 5,000 ล้านบาท จำนวน 10 แห่ง ครองส่วนแบ่งตลาดอยู่ที่ร้อยละ 61.03 โดยบริษัทขนาดใหญ่ 5 อันดับแรกครองส่วนแบ่งตลาดถึงร้อยละ 44.43

บริษัทขนาดใหญ่ 4 อันดับแรก ได้แก่ บมจ.วิริยะประกันภัย บมจ.ทิพยประกันภัย บมจ.กรุงเทพประกันภัย และ บมจ.สินมั่นคงประกันภัย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงลำดับตั้งแต่ปี 2554 ส่วนบริษัทขนาดกลางที่มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงตั้งแต่ 1,001-5,000 ล้านบาทในปี 2555 และขยับขึ้นเป็นบริษัทขนาดใหญ่ในปี 2556 คือ บจ.มิตรชัย สุมิโตโม อินชัวร์นซ์ (ตารางที่ 5)

3. บริบทของการดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยที่เปลี่ยนแปลงไป

ในสถานการณ์ที่สภาพแวดล้อมการแข่งขันระหว่างบริษัทประกันภัยด้วยกัน บริบทของผู้กำกับดูแลที่ให้ความสำคัญด้านกำกับความมั่นคงทางการเงิน และการเปลี่ยนแปลงเรื่องการเปิดเสรีอัตราเบี้ยประกันวินาศภัยที่ได้มีการพูดถึงในระลอกหนึ่งแล้ว และจะมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นในระยะข้างหน้า ประกอบกับพฤติกรรมของลูกค้าผู้เอาประกันภัยที่ได้เปลี่ยนแปลงไปแล้ว เช่น ลูกค้ามีความชอบที่จะหาข้อมูลและจัดการทุกอย่างด้วยตนเอง (“do it myself”) และกล้าแสดงออกถึงความพอใจหรือไม่พอใจในผลิตภัณฑ์และการบริการอย่างชัดเจนทางเครือข่ายสังคม (social network) เป็นโจทย์สำคัญของผู้รับประกันภัย (รูปที่ 3) ประกอบกับการขยายตัวของเศรษฐกิจในปีที่คาดว่าจะอยู่ในระดับที่เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2.5 จากปีที่แล้ว ดังนั้น การวางกลยุทธ์ทางธุรกิจเช่นเดียวกับในระยะที่ผ่านมา (status quo) อาจไม่ได้เป็นสิ่งที่ดีที่สุดในอีกต่อไป นวัตกรรมของผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองลูกค้ากลุ่มใหม่รายใหม่ แทนที่จะแข่งขันในกรอบเดิมเป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญอย่างเร่งรัด นอกจากนี้ การให้ความสำคัญ หรือปรับเปลี่ยนวิธีการเพื่อที่จะสามารถสรรหาบุคลากรที่มีความสามารถ พร้อมกับการรักษาบุคคลเหล่านั้นไว้ เพื่อปิดช่องว่างของทักษะในองค์กร ก็เป็นโจทย์สำคัญของธุรกิจประกันวินาศภัยในระยะข้างหน้าเช่นเดียวกัน

รูปที่ 3: สภาพแวดล้อมและพฤติกรรมผู้เอาประกันภัยที่เปลี่ยนแปลงไป





ทัศนศึกษาเชิงวิชาการ

ด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

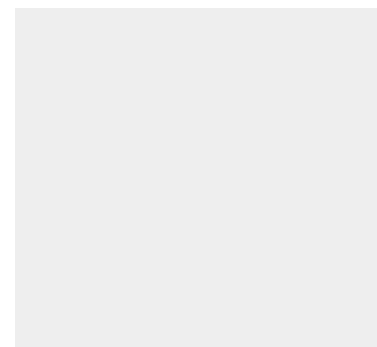
(กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-พนมเปญ-เขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์)

โดย อีรสิทธิ์ ประพนธ์กรณ
เจ้าหน้าที่ฝ่ายวิชาการประกันภัย
สมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้จัดทัศนศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ เส้นทางกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-พนมเปญ-เขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์ เมื่อวันที่ 10 - 12 กุมภาพันธ์ 2557 โดยมีการเยี่ยมชมการปฏิบัติงานด้านศุลกากร ณ ด้านศุลกากร อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว และทัศนศึกษา

การปฏิบัติงานภายในท่าเรือ เช่น การขนส่ง การจัดเก็บสินค้า การขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือกรุงพนมเปญ และเขตเศรษฐกิจท่าเรือสีหนุวิลล์ รวมถึงการเข้าพบผู้แทนจากสมาคมขนส่งแห่งประเทศกัมพูชาโดยใช้เส้นทางCentral Sub Corridorเป็นเส้นทางเดินทางหลัก ซึ่งมีระยะทางทั้งสิ้น 863 กิโลเมตร โดยเริ่มจากกรุงเทพฯ - อรัญประเทศ - ปอยเปต - พนมเปญ - สีหนุวิลล์



สถานที่แห่งแรกที่คณะผู้เข้าร่วมโครงการ ได้เดินทางมาถึง คือด้านศุลกากรอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว โดยได้รับการต้อนรับ และบรรยายให้ความรู้จากคุณภักดี ดุลยพิจารณ์ ผู้ช่วยนายด่าน ศุลกากรอรัญประเทศ ซึ่งได้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับด้านศุลกากร อรัญประเทศ ซึ่งเป็นด้านศุลกากรทางบก อยู่ติดเขตแดนไทย ตรงข้ามกับบ้านปอยเปต อำเภอโอโธรว จังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา ในอดีตเป็น “ด่านเก็บภาษี” ขึ้นกับกรมสรรพากร นอก กระทรวงมหาดไทย ตั้งขึ้นหลังจากประเทศไทยเสียเมือง เสียมราฐ เมืองศรีโสภณ และเมืองพระตะบอง ให้กับประเทศ ฝรั่งเศส เมื่อ ปี พ.ศ.2449 หลังจากนั้นได้กำหนดขึ้นเป็นด้าน ศุลกากรอรัญประเทศ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2474 ตั้งอยู่ที่บ้าน คลองลึก ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว รับผิดชอบงานตามกลุ่มภารกิจที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ ดังนี้

1. กลุ่มภารกิจด้านยุทธศาสตร์ ด้านอำนวยการ และ ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ซึ่งเป็นงานในการควบคุมและ กำกับดูแลของ ฝ่ายบริการศุลกากร แบ่งออกเป็น 6 งานย่อย คือ งานธุรการและประชาสัมพันธ์ งานพัสดุสถานที่และยานพาหนะ งานการเงินและบัญชี งานพิธีการและประเมินอากร งานตรวจและ ควบคุมสินค้า และงานควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บน

2. กลุ่มภารกิจด้านจัดเก็บภาษีอากร และด้านความเป็น ธรรมทางภาษีอากร ซึ่งเป็นงานในการควบคุมและกำกับดูแลของ ฝ่ายควบคุมทางศุลกากร แบ่งออกเป็น 6 งานย่อย คือ งานสืบสวน และปราบปราม งานคดีและของกลาง งานด้านพรมแดน งาน ควบคุมจุดผ่อนปรนการค้า งานทบทวนหลังการตรวจปล่อย และ งานตรวจสอปรยกยงค์และรถจักรยานยนต์ เข้า – ออก ชั่วคราว

ในการปฏิบัติงานแต่ละวัน ด้านศุลกากรอรัญประเทศ จะ ต้องจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ของตนฯ ไปปฏิบัติหน้าที่ ทั้งในและ นอกสถานที่ทุกวันโดยไม่เว้นวันหยุดราชการ ทั้งนี้ ด้านศุลกากร อรัญประเทศ ได้กำหนดช่องทางการนำเข้าและส่งออกสินค้าออก

เป็น 7 สถานที่การปฏิบัติการได้แก่

1. จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก ตั้งอยู่ที่บ้านคลองลึก ตำบลอรัญประเทศ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ห่างจาก ด้านศุลกากรอรัญประเทศประมาณ 1 กิโลเมตร เปิดทำการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 07.00- 20.00 น.

2. จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปรือ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ห่างจากด้านศุลกากร อรัญประเทศ ประมาณ 36 กิโลเมตร เปิดทำการวันอังคารถึงวัน ศุกร์ ตั้งแต่เวลา 09.00-16.00 น.

3. จุดผ่อนปรนบ้านเขาหิน ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหิน อำเภอคลอง หาด จังหวัดสระแก้ว ห่างจากด้านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 58 กิโลเมตร เปิดทำการทุกวันตั้งแต่เวลา 09.00-16.00 น.

4. จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยา ตั้งอยู่ที่ ตำบลตาพระยา อำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว ห่างจากด้านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 57 กิโลเมตร เปิดทำการทุกวันอังคาร ถึงวันศุกร์ ตั้งแต่ เวลา 09.00- 16.00 น.

5. ช่องทางอนุมัติเฉพาะคราวบ้านโคกสะแบง ตั้งอยู่ที่ ตำบล ท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ห่างจากด้านศุลกากร อรัญประเทศ ประมาณ 12 กิโลเมตร

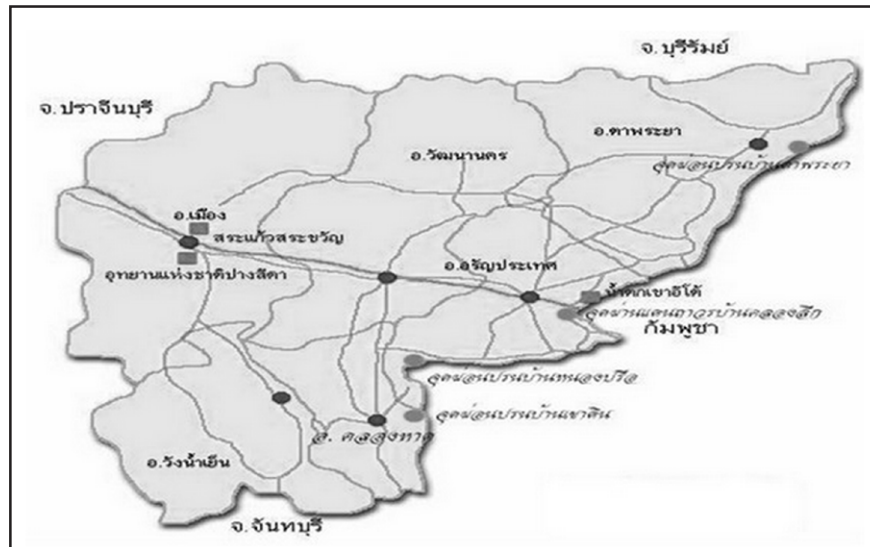
6. ช่องทางอนุมัติชั่วคราวบ้านหนองหญ้าแก้ว ตั้งอยู่ที่ ตำบล โคกสูง กิ่งอำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ห่างจากด้านศุลกากร อรัญประเทศ ประมาณ 52 กิโลเมตร

7. ช่องทางอนุมัติเฉพาะคราวบ้านโนนหมากมุ่น ตั้งอยู่ที่ ตำบลโนนหมากมุ่น กิ่งอำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ห่างจากด้าน ศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 48 กิโลเมตร

8. คลังสินค้าทัณฑ์บน บริษัทไทยการ์เมนต์เอ็กซ์พอร์ต จำกัด (ประเภทโรงผลิตสินค้า) ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าตูม อำเภอ ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ห่างจากด้านศุลกากรอรัญประเทศ ประมาณ 130 กิโลเมตร

ในปี พ.ศ. 2556 ด้านศุลกากรอรัญประเทศมีข้อมูลสถิติจำนวนใบขนสินค้าทั้งในกรณีนำเข้าและส่งออกทั้งสิ้น 25,656 ชุด และมีมูลค่าการขนส่งสินค้าทั้งสิ้น 35,192,001,170.13 บาท โดยสินค้าที่มีปริมาณการนำเข้าสูงสุดคือ ไอโซแทงค์ค์ มันท่ำปะหลัง ชิ่น

ส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เศษอลูมิเนียม มอเตอร์ไฟฟ้า อาหารสัตว์ และสินค้าที่มีปริมาณการส่งออกสูงที่สุดได้แก่ เครื่องยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์ อะไหล่รถจักรยานยนต์ น้ำมันปาล์ม



ช่องทางการนำเข้าและส่งออกสินค้าของด่านศุลกากรอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว



เส้นทางการเดินทางจากด่านศุลกากรอรัญประเทศ จ.สระแก้ว
ไปยังกรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา

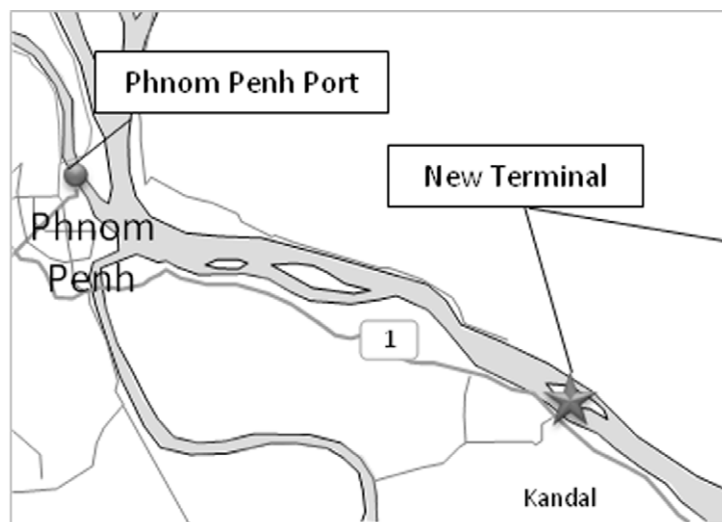
จากนั้นคณะฯ ได้เดินทางจากอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ไปกรุงเทพมหานคร ประเทศกัมพูชาใช้เส้นทาง National Highway 5 มีระยะทางทั้งสิ้น 423 กม. ใช้เวลาประมาณ 6.30 ชั่วโมง โดยเส้นทางการคมนาคมส่วนใหญ่ภายในประเทศกัมพูชามีลักษณะเป็นถนนสองเลน พื้นถนนขรุขระในบางช่วง และรถยนต์จะขับทางเลนขวาของถนน เส้นทางดังกล่าวขนานกับทางรถไฟของประเทศ

ในวันที่สอง คณะฯ ได้เดินทางไปยังท่าเรือกรุงพนมเปญ แห่งใหม่ โดยได้รับการต้อนรับจาก Mr.HEI BAVY ผู้อำนวยการท่าเรือพนมเปญ ท่าเรือกรุงพนมเปญแบ่งเป็นท่าเรือเก่าและท่าเรือใหม่ โดยท่าเรือเก่าเป็นท่าเรือที่ตั้งอยู่ใจกลางกรุงพนมเปญ ตั้งอยู่ริมแม่น้ำโตนเลสาบ (Tonle Sap River) ซึ่งไหลผ่านใจกลางกรุงพนมเปญ ในปี พ.ศ. 2533 ทีมพัฒนาของประเทศญี่ปุ่นได้เข้าร่วมวางระบบท่าเรือซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการฟื้นฟูภายหลังสงครามกลางเมือง ทำให้ท่าเรือกรุงพนมเปญได้แสดงถึงหน้าที่สำคัญสำหรับการขนส่งภายในประเทศกัมพูชา ในปี พ.ศ.2552 ท่าเรือโคเมป ทางตอนใต้ของประเทศเวียดนามได้เปิดดำเนินการธุรกิจโดยเริ่มทำการขนส่งสินค้าตรงไปยังอเมริกาเหนือ ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา การขนส่งสินค้าภายในประเทศทางแม่น้ำโดยเรือลำเลียงสินค้า โดยใช้เส้นทาง ท่าเรือกรุงพนมเปญ- แม่น้ำแม่โขง- ประเทศเวียดนาม จึงได้รับความนิยมเพิ่มขึ้น และสามารถเพิ่มปริมาณการขนส่ง ณ ท่าเรือกรุงพนมเปญ ได้เป็นอย่างมาก เนื่องจากเส้นทางนี้ ใช้จำนวนวันในการขนส่งสินค้าไปยังประเทศญี่ปุ่น และอเมริกาเหนือ สั้นกว่าเส้นทางจากท่าเรือสีหนุวิลล์ ซึ่งจำเป็นต้องเปลี่ยนถ่ายลำที่ประเทศสิงคโปร์ หรือ เขตเศรษฐกิจพิเศษฮ่องกงนั้น ทำให้ท่าเรือพนมเปญ มีข้อได้เปรียบสำหรับบริษัทที่ตั้งอยู่ในบริเวณกรุงพนมเปญ ท่าเรือกรุงพนมเปญอยู่ภายใต้การดูแลของกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง (Ministry of Public Works and Transport) และกระทรวงการคลังและเศรษฐกิจ (Ministry of Finance

and Economic) โดยทั้งสองกระทรวงส่งตัวแทนเข้ามาบริหารและประกอบการท่าเรือร่วมกับตัวแทนจากเทศบาลเมืองพนมเปญ และตัวแทนพนักงานท่าเรือ

ท่าเรือพนมเปญ ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือตู้สินค้า ท่าเทียบเรือในประเทศ ท่าเรือโดยสาร และสถานีตู้สินค้านอกท่า (Inland Container Depot) โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ท่าเทียบเรือตู้สินค้าความยาว 300 เมตร และกว้าง 20 เมตร ชีตความสามารถขนถ่ายตู้สินค้า 42,000 TEUs ต่อปี
- ท่าเทียบเรือในประเทศความยาว 333 เมตร ขนถ่ายสินค้าส่วนใหญ่เป็นน้ำมันและก๊าซจากท่าเรือพนมเปญไปยังจังหวัดกำปงจาม เสียมเรียบ และจังหวัดอื่น ๆ
- ท่าเทียบเรือโดยสาร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 2 ท่า ยาว 45 เมตร และกว้าง 15 เมตร
- สถานีตู้สินค้านอกท่า มีพื้นที่รวม 92,000 ตารางเมตร
- ท่าเรือกลางน้ำ รวม 101 ท่า ประกอบด้วยท่าเรือบริเวณท่าเรือพนมเปญ-กอมแซมมอร์ (KaomSamnor) จำนวน 56 ท่า และบริเวณท่าเรือพนมเปญ-กำปงจาม 45 ท่า ส่วนท่าเรือแห่งใหม่ได้เปิดในปี 2556 เปิดเป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้าโดยการสนับสนุนของรัฐบาลประเทศจีนในการเพิ่มปริมาณการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือกรุงพนมเปญท่าเรือที่ตั้งอยู่ห่างจากกรุงพนมเปญ ไป 30 กิโลเมตรทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวแม่น้ำโขง มีพื้นที่ลานตู้คอนเทนเนอร์มีขนาด 10 เฮกตาร์ ท่าเรือสามารถรองรับการเทียบท่าของเรือขนาด 5,000 ตัน 2 ลำได้ในเวลาเดียวกัน และสามารถรองรับปริมาณการขนถ่าย 120,000 TEU ต่อปี ซึ่งอาจไม่เพียงพอต่อความต้องการที่เหมาะสมในอนาคตตามที่คาดการณ์ถึงการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจ ดังนั้นจึงมีแผนงานที่จะขยายพื้นที่การก่อสร้างช่วงที่ 2 ซึ่งคาดว่าจะทำให้สามารถรองรับปริมาณการขนถ่ายได้ถึง 300,000 TEU ต่อปี



แผนที่ท่าเรือกรุงพนมเปญและท่าเทียบเรือแห่งใหม่

จากนั้นคณะฯ ได้เดินทางไปยังสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงพนมเปญ เพื่อเข้าร่วมการประชุมระหว่าง Cambodia Freight Forwarders Association และสมาคมขนส่งสินค้าแห่งประเทศไทย โดยมี นางอรนุช ประการัตน์ ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยแห่งประเทศกัมพูชา Mr. CHANTHY SIN เลขาธิการ Cambodia Freight Forwarders Association Mr. POR SOUR กรรมการผู้จัดการบริษัท โกลบอล ลิงค์ เซอร์วิส จำกัด และ Mr. SO NGUON ประธานบริหาร บริษัท โซฮวน กรุ๊ป จำกัด เป็นผู้แทนนำเสนอข้อมูลและแลกเปลี่ยนประเด็นหารือร่วมกัน โดยเป็นการหารือเกี่ยวกับสถานการณ์และโอกาสในการประกอบธุรกิจประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ภายในประเทศกัมพูชา ซึ่งในปัจจุบัน ธุรกิจการขนส่งสินค้าภายในประเทศกัมพูชา มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ธุรกิจประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จึงเป็นธุรกิจที่มีความต้องการสูงในประเทศกัมพูชา โดยสรุปใจความสำคัญได้ดังนี้

1. ปัญหาด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

ปัญหาระหว่างชายแดนไทยและกัมพูชา ส่งผลให้เกิดปัญหาทางด้านธุรกิจขนส่งสินค้าเป็นอย่างมาก โดยในปัจจุบัน ประเทศไทยและประเทศกัมพูชา ได้กำหนดโควตาการข้ามแดนด้วยรถบรรทุกหรือรถโดยสารเพียง 40 คันต่อวันเท่านั้น โดยส่วนใหญ่เป็นรถโดยสาร ทั้งนี้ทางผู้ประกอบการคาดว่า รัฐบาลของทั้งสองประเทศ จะจัดการลงนามเพื่อพัฒนาธุรกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศผ่านทางชายแดนได้ต่อไป

2. Cambodia Freight Forwarders Association

Cambodia Freight Forwarders Association (CAMFFA) เป็นองค์กรไม่แสวงหากำไรที่จัดตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2547 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการพัฒนากิจการขนส่งสินค้าในประเทศ

กัมพูชา ทั้งในด้านการขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งสินค้าทางเรือ และการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยในปัจจุบันมีบริษัทสมาชิกทั้งสิ้น 46 บริษัท โดยผู้ที่สนใจสามารถค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ <http://www.camffa.org.kh/index1.php>

3. การประกอบกิจการด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศกัมพูชา

การประกอบกิจการด้านโลจิสติกส์ภายในประเทศกัมพูชา พบว่ามีการประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกมากที่สุด โดยการเดินทางจากท่าเรือพนมเปญไปสีหนุวิลล์นั้น ใช้เวลาการเดินทางประมาณ 4-6 ชั่วโมง ถนนสายหมายเลข 4 ของประเทศกัมพูชาเป็นถนนเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศ และสินค้าที่ขนส่งมากที่สุด ได้แก่ เสื้อผ้า ชิ้นส่วนอุปกรณ์ของรถ กระเบื้องปูพื้น

4. การประกันภัยภายในประเทศกัมพูชา

ประเทศกัมพูชามีสมาคมประกันวินาศภัยเช่นเดียวกับในประเทศไทย โดยมีสมาชิก 6 บริษัท ได้แก่ บริษัท ฟอर्टี อินชัวร์นซ์ จำกัด บริษัท อินฟินิตี้ อินชัวร์นซ์ จำกัด บริษัท วันแพคอินชัวร์นซ์ จำกัด บริษัท เอเชีย อินชัวร์นซ์ จำกัด บริษัท ซีวีไอ อินชัวร์นซ์ จำกัด และบริษัท คามิโกอินชัวร์นซ์ จำกัด โดยในปี พ.ศ. 2556 ธุรกิจประกันวินาศภัยมีเบี้ยประกันภัยทั้งสิ้น ประมาณ 41.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยในปัจจุบัน สมาคมประกันวินาศภัยประเทศกัมพูชาได้มีการดำเนินการเพื่อผลักดันให้เกิดการประกันภัยภาคบังคับอย่างเป็นรูปธรรมในประเทศกัมพูชา

สำหรับสัดส่วนการลงทุนด้านธุรกิจการประกันภัยนั้น พบว่าประเทศกัมพูชาได้กำหนดสัดส่วนการลงทุนด้านธุรกิจประกันวินาศภัยไว้ร้อยละ 51 เป็นผู้ประกอบการชาวกัมพูชา ร้อยละ 49 เป็นผู้ประกอบการชาวต่างประเทศ

จากนั้นคณะได้เดินทางจากกรุงพนมเปญไปเขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์ โดยใช้เส้นทาง Mittapheap Kampuchea Soviet ระยะทางประมาณ 179 กม. ใช้เวลาประมาณ 5 ชั่วโมง โดยเป็นถนนสองเลน พื้นถนนมีลักษณะลาดยางโดยมีสภาพถนนดี

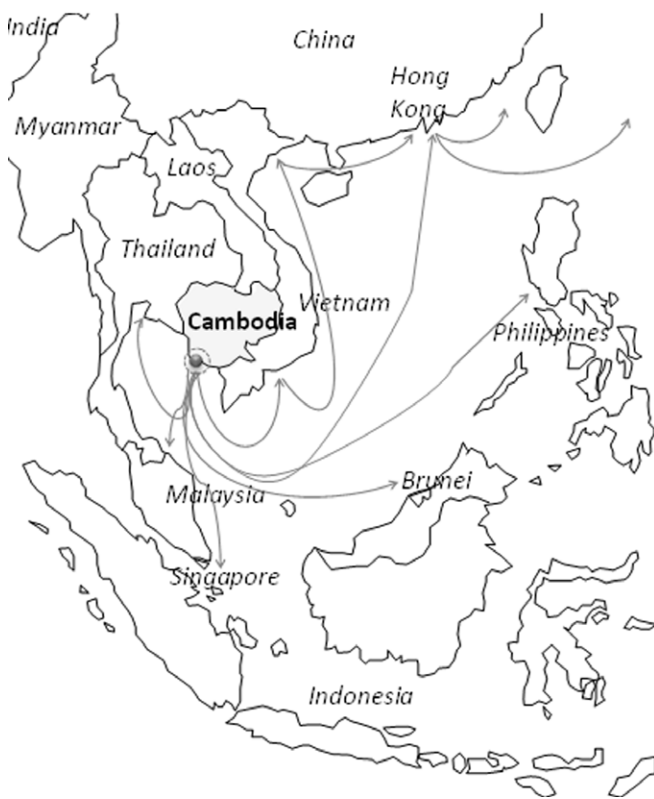
ในวันที่สามของการทัศนศึกษา คณะได้เดินทางไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์ โดยได้รับการต้อนรับจาก Mr. PEN SITHA ผู้อำนวยการท่าเรือสีหนุวิลล์ โดยเขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์ (Sihanoukville Port Special Economic Zone or SHV Port SEZ) เริ่มก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2546 โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญเพื่อรองรับการขยายตัวด้านการพัฒนาของเส้นทางพนมเปญ – สีหนุวิลล์ โดยได้รับการช่วยเหลือจากรัฐบาลประเทศญี่ปุ่น ในนาม “ODA Project” ซึ่งได้วิศวกร และผู้รับเหมาชาวญี่ปุ่นมาดูแลในเรื่องโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ การออกแบบ ตลอดจนการก่อสร้าง โดยมีการลงนามร่วมกันในข้อตกลงการกู้ยืมเงิน (ODA Loan) ระหว่างรัฐบาลประเทศญี่ปุ่นและรัฐบาลประเทศกัมพูชาครั้งแรก

ในวันที่ 20 มีนาคม 2546 เป็นจำนวนเงิน 318 ล้านเยน สำหรับใช้ในการออกแบบโครงการ และต่อมาในวันที่ 31 มีนาคม 2551 ได้มีการลงนามร่วมกันในข้อตกลงการกู้ยืมเงิน (ODA Loan) อีกครั้ง เป็นจำนวนเงิน 3,651 ล้านเยน สำหรับใช้ในการก่อสร้างโครงการทั้งหมดให้แล้วเสร็จ

เขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์ ตั้งอยู่ติดกับท่าเรือสีหนุวิลล์ ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกระหว่างประเทศเพียงแห่งเดียวของประเทศกัมพูชา เขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์ มีจุดมุ่งหมายในการจัดตั้งเขตการส่งเสริมพิเศษ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมใหม่ในประเทศกัมพูชาให้เกิดความหลากหลาย ในประเภทอุตสาหกรรมสินค้าส่งออก ดึงดูดนักลงทุนชาวต่างชาติ ในการลงทุนในอุตสาหกรรมส่งออก และอุตสาหกรรมรูปแบบใหม่ อีกทั้งเพื่อเป็นการรวบรวมเทคโนโลยีใหม่จากการลงทุนโดยตรงจากชาวต่างชาติ (FDI) ในจังหวัดสีหนุวิลล์อีกด้วย



แผนการพัฒนาท่าเรือสีหนุวิลล์ เขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา



ความเชื่อมโยงทางด้านการขนส่งจากท่าเรือสีหนุวิลล์
ประเทศกัมพูชาไปยังประเทศต่างๆ

สำหรับท่าเรือสีหนุวิลล์ (Sihanoukville Port or SHV Port) เป็นท่าเรือน้ำลึกระหว่างประเทศเพียงแห่งเดียวของประเทศกัมพูชา ซึ่งได้มีการปรับปรุงโดยการวางคอนเทนเนอร์รอบท่าเรือน้ำลึก ความยาว 240 เมตร และขยายพื้นที่จอดเรือความยาว 160 เมตร สำหรับรองรับเรือที่กินน้ำลึก 9 เมตร ปัจจุบันท่าเรือแห่งนี้มีท่าเทียบเรือ 12 แห่ง มีเครื่องมืออำนวยความสะดวกที่ทันสมัย เช่น ศูนย์การขนส่งสินค้าแบบ One Stop Services ธนาคารไปรษณีย์ ศูนย์ซ่อมบำรุง และระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ท่าเรือน้ำลึกสีหนุวิลล์มีทางเข้า 2 สายคือ สายใต้ (South Channel) มีท่าเทียบเรือยาว 5.5 กิโลเมตร น้ำลึก 8.4 เมตร กว้าง 80-100 เมตร ส่วนทางเข้าสายเหนือ (North Channel) มีท่าเทียบเรือยาว 1 กิโลเมตร น้ำลึก 10 เมตร กว้าง 150-200 เมตร ท่าเรือน้ำลึกสีหนุวิลล์ ตั้งอยู่ติดกับเขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือน้ำลึกสีหนุวิลล์และห่างจากกรุงพนมเปญเป็นระยะทาง 226 กิโลเมตร โดยถนนหมายเลข 4 มีเส้นทางเดินเรือ เชื่อมโยงกับหลายประเทศ อาทิ ประเทศไทย ประเทศเวียดนาม ประเทศสิงคโปร์ ประเทศมาเลเซีย ประเทศฟิลิปปินส์ ประเทศบรูไน เขตบริหารพิเศษฮ่องกง ประเทศจีน ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศญี่ปุ่น สินค้านำเข้าและส่งออกราวร้อยละ 70 ของสินค้าทั้งหมดของประเทศจะถูกลำเลียงผ่านทางเรือแห่งนี้ โดยมีสินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ ข้าว เครื่องจักร ซีเมนต์ ปุ๋ย น้ำตาล เหล็ก และเชื้อเพลิง ส่วนสินค้าส่งออกสำคัญ ส่วนใหญ่เป็นสินค้าเกษตร ได้แก่ ข้าวโพด ไม้ซุง และไม้อัด มันสำปะหลัง และข้าว เป็นต้น

เมื่อคณะฯ ได้เข้าเยี่ยมชมเขตเศรษฐกิจพิเศษท่าเรือสีหนุวิลล์แล้ว จึงเดินทางไปยังสนามบินกรุงพนมเปญโดยใช้เส้นทาง Mittapheap Kampuchea Soviet เพื่อเดินทางกลับประเทศไทยต่อไป





อัจฉริยะเยาวชนแห่งประเทศไทย



สวนกุหลาบวิทยาลัย กรุงเทพฯ ควาแชมป์ประเทศไทย

การแข่งขันตอบปัญหาประกันภัย

โครงการอัจฉริยะเยาวชนแห่งประเทศไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดการแข่งขันตอบปัญหาประกันภัย รอบชิงแชมป์ประเทศไทย โครงการ “อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ครั้งที่ 5” ผลการแข่งขัน โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย กรุงเทพฯ ได้รับรางวัลชนะเลิศ รับโล่ประทานจาก พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ พร้อมทุนการศึกษา 100,000 บาท รองชนะเลิศ อันดับหนึ่ง โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย จังหวัดลำปาง รับโล่เกียรติยศจากนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมทุนการศึกษา 50,000 บาท และรองชนะเลิศ อันดับสอง โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา กรุงเทพฯ รับโล่เกียรติยศจากประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ พร้อมทุนการศึกษา 30,000 บาท

เส้นทางสู่...อัจฉริยะเยาวชนแห่งประเทศไทย

ธุรกิจประกันภัยในปัจจุบันมีบทบาทมากขึ้นกว่าในอดีต โดยการประกันภัยเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือในการสร้างหลักประกันความมั่นคงให้กับชีวิต และช่วยบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงิน กรณีเกิดภัยพิบัติ หรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่นำมาซึ่งความสูญเสียไม่ว่าจะเป็นร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของตนเอง หรือแม้แต่บุคคลอันเป็นที่รักก็ตาม

ดังนั้น เพื่อเป็นการปูพื้นฐานความรู้ความเข้าใจเรื่องการประกันภัยให้กับประชาชน สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จึงได้เริ่มปลูกฝังความรู้ให้กับเยาวชนในสถานศึกษา ให้ได้ทราบและเห็นประโยชน์ ตลอดจนความสำคัญของการประกันภัย เพื่อให้เยาวชนสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในชีวิตประจำวัน

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้จัดให้มีการแข่งขันตอบปัญหาความรู้ด้านการประกันภัย ภายใต้ชื่อ “โครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย” โดยจัดการแข่งขันขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี และประชาสัมพันธ์เชิญชวนเยาวชนที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากทั่วประเทศ เข้าร่วมการแข่งขันเพื่อชิงทุนการศึกษา สูงสุด 100,000 บาท และเพื่อพิสูจน์ความรู้ความสามารถด้านประกันภัยของเยาวชน เพื่อก้าวไปสู่การเป็น...อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย

เริ่มต้นการคัดเลือก... อัจฉริยะเยาวชนแห่งประเทศไทย

รอบแรกจะเปิดโอกาสให้แต่ละโรงเรียนที่สนใจส่งเยาวชนเข้าร่วมการแข่งขันโรงเรียนละ 1 ทีมๆ ละ 2 คน โดยการสอบข้อเขียน ซึ่งจะคัดเลือกโรงเรียนที่มีคะแนนสอบข้อเขียนสูงสุด 5 อันดับของแต่ละภูมิภาค มาแข่งขันตอบปัญหาประกันภัยในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย การแข่งขันจะเป็นการสอบข้อเขียนเพื่อคัดเลือกรดับตัวแทนโรงเรียนจากทั้ง 5 ภูมิภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางและภาคตะวันออก กรุงเทพฯและปริมณฑล เข้าร่วมการแข่งขันโดยในครั้งนี้ มีโรงเรียนที่ผ่านเข้าร่วมการแข่งขันในระดับภูมิภาคทั่วประเทศ จำนวน 222 โรงเรียน และสอบผ่านเข้าสู่รอบชิงแชมป์ประเทศไทย ทั้งหมด 27 โรงเรียนๆ ละ 2 คน รวมนักเรียนที่เข้าแข่งขันทั้งสิ้น 54 คน

การแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทย...

โรงเรียนที่ผ่านการสอบคัดเลือกในระดับภูมิภาคที่มีคะแนนสูงสุด 5 โรงเรียน ที่ได้เข้าร่วมการแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทย เพื่อแข่งขันหาทีมชนะเลิศเป็น อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ระดับประเทศ มีดังนี้

กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

1. โรงเรียนปทุมคงคา กรุงเทพฯ
2. โรงเรียนศรีบุญยานนท์ จังหวัดนนทบุรี
3. โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา กรุงเทพฯ
4. โรงเรียนจุฬารัตน์ราชวิทยาลัย จังหวัดปทุมธานี
5. โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย กรุงเทพฯ

ภาคเหนือ

1. โรงเรียนศรีสวัสดิ์วิทยาคาร จังหวัดน่าน
2. โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย จังหวัดลำปาง
3. โรงเรียนแม่ทาวิทยาคม จังหวัดลำพูน
4. โรงเรียนเวียงเจดีย์วิทยา จังหวัดลำพูน
5. โรงเรียนศรีลำโรงขุนปัทมภ์ จังหวัดสุโขทัย
6. โรงเรียนเม็งรายมหาราชวิทยาคม จังหวัดเชียงราย

ภาคกลาง

1. โรงเรียนหนองชุมแสงวิทยา จังหวัดเพชรบุรี
2. โรงเรียนตราษตระการคุณ จังหวัดตราด
3. โรงเรียนศรีธรรมาศมูท จังหวัดสมุทรสงคราม
4. โรงเรียนบรมราชินีนาถราชวิทยาลัย จังหวัดราชบุรี
5. โรงเรียนเขาน้อยวิทยาคม จังหวัดตราด
6. โรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย จังหวัดสมุทรสาคร

ภาคใต้

1. โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย จังหวัดสงขลา
2. โรงเรียนหัวไทรบำรุงราษฎร์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
3. โรงเรียนเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี
4. โรงเรียนป่าพะยอมพิทยาคม จังหวัดพัทลุง
5. โรงเรียนเหนือคลองประชาบำรุง จังหวัดกระบี่

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1. โรงเรียนสนมวิทยาคาร จังหวัดสุรินทร์
2. โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดสกลนคร
3. โรงเรียนบัวเชดวิทยา จังหวัดสุรินทร์
4. โรงเรียนคำเขื่อนแก้วขุณูปัทมภ์ จังหวัดยโสธร
5. โรงเรียนจตุรภูมิพิทยาคาร จังหวัดศรีสะเกษ



การแข่งขันในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย จัดขึ้นเมื่อวันที่ 28-29 มีนาคม 2557 ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพมหานคร

โรงเรียนสวนกุหลาบ คว้าแชมป์อัจฉริยะเยาวชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 5

ผลการแข่งขันการตอบปัญหาความรู้ด้านประกันภัยในโครงการ อัจฉริยะเยาวชนชนประกันภัย ครั้งที่ 5 มีดังนี้



รางวัลชนะเลิศ

โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย กรุงเทพฯ รับโล่ประทานจากพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ พร้อมทุนการศึกษา 100,000 บาท ผู้ได้รับรางวัล ได้แก่ นายลัทธกิตติ์ ลามอุดมการ และนายกิตติพัฒน์ ชาญศิริน

รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 1

โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย จังหวัดลำปาง รับโล่เกียรติยศจาก นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมทุนการศึกษา 50,000 บาท ผู้ได้รับรางวัล ได้แก่ นายปวิวัติ ดีพัฒนกุล และนายเชลภัทร ยิ้มแก้ว



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2

โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา กรุงเทพฯ รับโล่เกียรติยศจาก ประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ พร้อมทุนการศึกษา 30,000 บาท ผู้ได้รับรางวัล ได้แก่ นางสาวชญญา พิศาลยาน และนางสาวชนมณิกา ศิริเวชวรารุณ



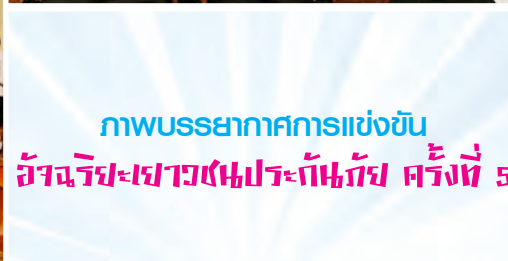
การแข่งขันในครั้งนี้ นอกจากจะได้รับความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยแล้ว เยาวชนยังได้รับมิตรภาพจากเพื่อนๆ ตัวแทนในภูมิภาคอื่นๆ ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ความรู้ระหว่างกัน ซึ่งสามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้ต่อไปในอนาคต เพื่อสร้างความมั่นคง ปลอดภัยให้แก่ชีวิตและทรัพย์สินของเยาวชนหรือคนที่ห่วงใยได้

เยาวชนที่สนใจเข้าร่วมการแข่งขันตอบปัญหาความรู้ด้านการประกันภัย ในโครงการอัจฉริยะเยาวชนชนประกันภัย ครั้งต่อไป สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย หมายเลขโทรศัพท์ 0-2256-6032-8 หรือที่ www.thaigia.com

ไม่แน่นะ...แชมป์อัจฉริยะเยาวชนแห่งประเทศไทยคนต่อไป...อาจเป็นคุณ!



นายอานนท์ วัจวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขัน



ภาพบรรยากาศการแข่งขัน อัจฉริยะเยาวชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 5



การลดข้อพิพาทในงานเรียกร้อง และงานอนุญาโตตุลาการ

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ โดยชมรมสินไหมยานยนต์และ
ชมรมนักกฎหมายประกันภัยยานยนต์ จัดสัมมนาเรื่อง การ
ลดข้อพิพาทในงานเรียกร้องและงานอนุญาโตตุลาการ เพื่อสร้าง
ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทประกันภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ
ส่งเสริมวิชาชีพ สร้างมาตรฐานและความเข้าใจในการจัดการสินไหม
ทดแทนรถยนต์ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ลดข้อพิพาทที่เกิดขึ้นก่อน
เข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการ และเสริมสร้างความสัมพันธ์
ที่ดีระหว่างผู้ปฏิบัติงานด้วยกัน เมื่อวันที่ 7-8 กุมภาพันธ์ 2557
ณ โรงแรมภูเขาแก้วรีสอร์ท จังหวัดนครนายก



โครงการจัดอบรม Training for the Trainer

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดโครงการอบรม
Training for the Trainer ให้กับนักศึกษาภาควิชาการประกันภัย
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตตรัง ที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับ
ชั้นปีที่ 3-4 เพื่ออบรมทักษะและเทคนิคการถ่ายทอดความรู้ด้านการ
ประกันภัยให้กับนักศึกษา เพื่อนำทักษะความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้กับ
นักเรียนในสถานศึกษาอื่นๆ ต่อไป เมื่อวันที่ 17-20 มกราคม 2557
ณ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตตรัง จังหวัดตรัง



พระราชบัญญัติการรับขนส่งทางถนน ระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนาเรื่อง
พระราชบัญญัติการรับขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ. 2556
เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 ณ โรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร
กรุงเทพฯ โดยได้รับเกียรติจาก ศ.(พิเศษ) ประมวล จันทร์ชิวะ และ
นายวิเทพ จีระจงเจริญ ที่ปรึกษาคณะกรรมการประกันภัยทางทะเล
และโลจิสติกส์ เป็นวิทยากร



Vehicle and Body Technology and repair methods for non technicians

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดอบรมหัวข้อ Vehicle and
Body Technology and repair methods for non technicians ซึ่ง
ได้รับเกียรติจากผู้เชี่ยวชาญด้านรถยนต์ บริษัท TÜV Rheinland
(TUV) เป็นผู้อบรม เมื่อวันที่ 5-7 กุมภาพันธ์ 2557 ณ ห้องประชุม
สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า ตามกฎหมายป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ร่วมกับสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) จัดประชุมชี้แจงเพื่อเตรียมความพร้อมเรื่อง การตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้าตามกฎหมายป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เพื่อให้บริษัทสมาชิกสามารถเตรียมความพร้อมและปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2557 ณ โรงแรม Swissotel Le Concorde Bangkok



การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในสัญญาประกันวินาศภัย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดอบรมหลักสูตรการระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการในสัญญาประกันวินาศภัย ซึ่งได้รับเกียรติจากผู้พิพากษาหัวหน้าศาล ประจำสำนักประธานศาลฎีกา มาเป็นผู้บรรยายให้ความรู้แก่ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นอนุญาโตตุลาการ กรณีอุทกภัยปี 2554 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ทัศนศึกษาและกิจกรรมชาว HRI Club

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดโครงการทัศนศึกษาและกิจกรรมสาธารณประโยชน์และประชุมสังสรรค์ชาว HRI Club เมื่อวันที่ 7-8 กุมภาพันธ์ 2557 ณ จังหวัดนครนายก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรสายงานบริหารในธุรกิจประกันวินาศภัยและส่งเสริมสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรในสายงานบริหารงานบุคคลของบริษัทต่างๆ ตลอดจนร่วมกันทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์





โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการสำหรับผู้บริหาร ด้านการประกันภัยรถยนต์ ประจำปี 2556

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับสำนักงาน คปภ. จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการสำหรับผู้บริหารด้านการประกันภัยรถยนต์ ประจำปี 2556 โดยได้รับเกียรติจาก นายประเวช อองอาจสิทธิกุล เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานพิธีเปิดการสัมมนา เมื่อวันที่ 7-9 มีนาคม 2557 ณ โรงแรม GARDEN CLIFF RESORT & SPA พัทยา จังหวัดชลบุรี



ระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (EWS) และ มาตรการกำกับบริษัทประกันวินาศภัย

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน จัดอบรมเรื่อง ระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (EWS) และมาตรการกำกับบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2557 ณ โรงแรมวินเซอร์ สวีท ถนนสุขุมวิท



การปฏิบัติตามคู่มือรายงานพัฒนาการสินไหมทดแทน ของบริษัทประกันภัย

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน จัดการอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่องการปฏิบัติตามคู่มือรายงานพัฒนาการสินไหมทดแทนของบริษัทประกันภัย เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



โครงการอบรมหลักสูตร การตรวจสอบอุบัติเหตุ รุ่นที่ 4

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดโครงการอบรมหลักสูตรการตรวจสอบอุบัติเหตุ รุ่นที่ 4 เพื่อเป็นการพัฒนาทักษะ ความรู้ความเข้าใจในระบบประกันภัยรถยนต์ให้กับเจ้าหน้าที่สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ ซึ่งจัดอบรมในวันอังคาร และวันพฤหัสบดี รวม 7 ครั้ง ระหว่างวันที่ 11 กุมภาพันธ์ ถึง วันที่ 13 มีนาคม 2557 และจัดพิธีมอบวุฒิบัตรแก่ผู้ผ่านเกณฑ์การอบรมจำนวน 85 คน เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2557 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดย มีนายอานนท์ วัจวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เป็นประธานมอบวุฒิบัตร และนายตฤณภัทร รัตนพลชัย ผู้ช่วยเลขาธิการสายคุ้มครองสิทธิประโยชน์ สำนักงาน คปภ. ร่วมเป็นสักขีพยาน



การประกันภัยธุรกิจยุคชะงัก และการพิจารณาสินไหมทดแทน

ชมรมสินไหมทดแทน จัดอบรมเรื่อง การประกันภัยธุรกิจยุคชะงัก และการพิจารณาสินไหมทดแทน เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2557 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด



จัดบูธนิทรรศการในงาน Career Week

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจ ประกันภัย ร่วมจัดบูธนิทรรศการในงาน Career Week เมื่อวันที่ 26-27 มีนาคม 2557 ณ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ บางนา เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่นักศึกษา เกี่ยวกับเส้นทางอาชีพในธุรกิจประกันภัย พร้อมทั้งเชิญชวนให้กลุ่มนิสิตและนักศึกษาสอนใจเข้าร่วมทำงานในธุรกิจประกันภัยเพิ่มมากขึ้น



ถอดรหัสลับการตลาดประกันภัย ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ชมรม Young Insurer Club (Y.I.C.) จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการหัวข้อ ถอดรหัสลับการตลาดประกันภัย ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยมี ดร. สุรัตน์ ธีรมาภิบาล อาจารย์ประจำภาควิชาการตลาด คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และ ดร. ศรัณฐ์ หวังหลี่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ - วันที่ 1 มีนาคม 2557 ณ โรงแรมเดอะ ซายน์ พัทยา จังหวัดชลบุรี

เป็นนักพูดหลากหลายสไตล์ได้ง่ายๆ กับ IPR Club

ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย จัดสัมมนาเรื่อง เป็นนักพูดหลากหลายสไตล์ได้ง่ายๆ กับ IPR Club โดยมี นางสาวพรพัฒนา สิงคเสลิต นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์ สำนักนายกรัฐมนตรี เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 17-18 เมษายน 2557 ณ โรงแรมแคนทารีโฮเทล กบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี



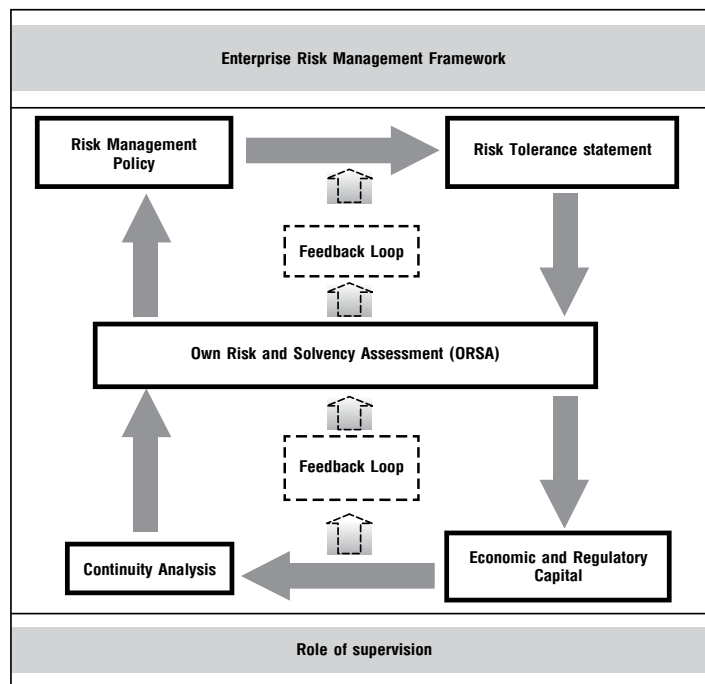
การพิจารณาจัดการค่าสินไหมทดแทนความรับผิดตามกฎหมาย (Claim Liability)

ชมรมประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย จัดสัมมนาเรื่อง การพิจารณาจัดการค่าสินไหมทดแทนความรับผิดตามกฎหมาย (Claim Liability) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2557 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด



การทดสอบภาวะวิกฤต (Stress Test) กับธุรกิจประกันวินาศภัย

การทดสอบภาวะวิกฤตหรือ Stress Test ได้มีการกล่าวถึงใน Insurance Core Principle: ICP ของทาง International Association of Insurance Supervisors: IAIS โดยถูกบรรจุอยู่ใน ICP 16 Enterprise Risk Management for Solvency Purposes ซึ่งได้กล่าวถึงมาตรฐานกรอบการบริหารความเสี่ยงขององค์การของ IAIS ไว้ ดังรูปข้างล่าง



จากกรอบการบริหารความเสี่ยงข้างต้นจะประกอบไปด้วยส่วนประกอบที่สำคัญ (key features) ต่างๆ เช่น นโยบายการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Policy) ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance statement) การให้ข้อมูลย้อนกลับและการตอบสนองความเสี่ยง (Risk responsiveness and feedback loop) การประเมินความเพียงพอของเงินกองทุนและความเสี่ยงของตนเอง (Own Risk and Solvency Assessment: ORSA) เงินกองทุนตามกฎหมายและเงินกองทุนทางเศรษฐกิจ (Economic and Regulatory Capital) และการวิเคราะห์ความต่อเนื่อง (Continuity Analysis) ทั้งนี้ การทดสอบภาวะวิกฤตได้ถูกกล่าวถึงใน Continuity Analysis ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ถึงความสามารถของบริษัทประกันภัยทั้งการดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง การดำรงเงินกองทุน ฐานะทางการเงินของบริษัทและการบริหารจัดการความเสี่ยงต่างๆ ได้อย่างดีภายใต้สภาวะวิกฤตต่างๆ ที่ได้มีการจำลองขึ้นมา โดยการออกแบบการทดสอบภาวะวิกฤตดังกล่าวทาง IAIS กำหนดว่าควรจะต้องให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพของบริษัทประกันภัยแต่ละบริษัทเอง (Appropriate to the nature, scale and complexity)

สำหรับการทดสอบภาวะวิกฤตของธุรกิจประกันภัย ทางสำนักงาน คปภ. มีเป้าหมายเพื่อพิจารณาถึงความเป็นไปได้ทั้งหมดที่อาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและเงินกองทุนของบริษัทประกันภัยทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ซึ่งการทดสอบภาวะวิกฤตเป็นเครื่องมือการจัดการความเสี่ยงที่มีความจำเป็นทั้งต่อบริษัทประกันภัยเองและต่อหน่วยงานกำกับดูแลด้วย สำหรับบริษัทประกันชีวิตได้มีการทดสอบภาวะวิกฤตครั้งแรกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในส่วนบริษัทประกันวินาศภัยกำลังอยู่ในระหว่างการดำเนินการกำหนดกรอบการทดสอบและระยะเวลาที่เริ่มทดสอบ โดยในเบื้องต้นทางสำนักงาน คปภ. ได้มีการศึกษาแนวทางการทดสอบภาวะวิกฤตของหน่วยงานกำกับดูแลของประเทศต่างๆ เช่น Australian Prudential Regulation Authority (APRA) Office of the Superintendent of Financial Institutions (OSFI) ของประเทศแคนาดา The Financial Services Authority (FSA) ของประเทศอังกฤษ Bank Negara Malaysia (BNM) และ Monetary Authority of Singapore (MAS) เพื่อนำมาเป็นข้อมูลสำหรับการกำหนดแนวทางการทดสอบภาวะวิกฤตสำหรับประเทศไทย

สำนักงาน คปภ. และสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีการจัดตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อหารือร่วมกันในการกำหนดแนวทางและกรอบในการทดสอบภาวะวิกฤตขึ้น คือ “คณะทำงานเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของกรอบการทดสอบภาวะวิกฤตสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย” ซึ่งได้มีการประชุมหารือร่วมกันเพื่อกำหนดแนวทางในการทดสอบดังกล่าว โดยมีขั้นตอนและกรอบในการทดสอบดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ขั้นที่ 1	ขั้นที่ 2	ขั้นที่ 3	ขั้นที่ 4	ขั้นที่ 5
การจัดตั้งคณะทำงานฯ การทดสอบภาวะวิกฤต	กำหนดกรอบการทดสอบ และค่าพารามิเตอร์	พัฒนารูปแบบรายงาน	จัดประชุมชี้แจงเพื่อสร้าง ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการทดสอบ ภาวะวิกฤต	กำหนดให้บริษัททำการ ทดสอบภาวะวิกฤต

สำหรับกรอบการทดสอบภาวะวิกฤตจะมีรูปแบบการทดสอบด้วยกัน 3 ประเภท ดังนี้

- Sensitivity Test เป็นการทดสอบโดยเลือกใช้ปัจจัยที่จะทดสอบเพียงปัจจัยใดปัจจัยหนึ่ง ส่วนปัจจัยอื่นกำหนดให้มีค่าคงที่ และพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากปัจจัยดังกล่าว
- Scenario Test เป็นการทดสอบโดยเลือกใช้ปัจจัยที่ทดสอบมากกว่า 1 ปัจจัย และให้กลุ่มปัจจัยดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงไปพร้อมๆ กัน เพื่อดูผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของกลุ่มปัจจัยดังกล่าว
- Reverse Stress Test เป็นการทดสอบย้อนกลับโดยที่บริษัทประกันวินาศภัยจะทำการเลือกผลของเหตุการณ์ก่อนแล้วจึงเลือกปัจจัยที่สะท้อนความเสี่ยงที่จะนำไปสู่ผลของเหตุการณ์นั้น เช่น ผลของเหตุการณ์ คือ บริษัทล้มละลาย ปัจจัยอะไรบ้างและในระดับไหนที่จะทำให้บริษัทล้มละลาย เป็นต้น

กรอบการทดสอบภาวะวิกฤต

Risk factors		Macroeconomic Scenario (1)	Catastrophe Scenario (2)	Combined Scenario (3)
Investment Shocks				
Equity price		✓	N/A	✓
Property price		✓	N/A	✓
Interest rate		✓	N/A	✓
Foreign Exchange		✓	N/A	✓
Credit downgrading	Investment Asset	✓	N/A	✓
	Reinsurance Asset	✓	N/A	✓
Non-Investment Shocks				
Catastrophe stress		N/A	เหตุการณ์ที่มีความรุนแรงมากกว่าระหว่าง - Thailand Flood 2011 Model - Mexico Earthquake 1985 Model	เหตุการณ์ที่มีความรุนแรงมากกว่าระหว่าง - Thailand Flood 2011 Model - Mexico Earthquake 1985 Model

สำหรับรูปแบบการทดสอบ Scenario Test ที่ใช้ในกรอบการทดสอบภาวะวิกฤตประกอบไปด้วย 3 สถานการณ์ด้วยกัน คือ Macroeconomic Scenario Catastrophe Scenario และ Combined Scenario รวมกันเรียกว่า Prescribed สำหรับรูปแบบการทดสอบ Reverse Stress Test ได้กำหนดไว้ 1 สถานการณ์ คือ Stress to failure ซึ่งเป็นสถานการณ์ที่บริษัทต้องกำหนดปัจจัยและระดับของการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อระดับเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio) ให้ต่ำกว่า 140% เอง โดยสถานการณ์และปัจจัยที่เลือกดังกล่าวจะต้องสามารถสะท้อนความเสี่ยงหลักที่บริษัทประกันวินาศภัยเผชิญอยู่ได้ รวมทั้งจะต้องให้เหตุผลสนับสนุนในการเลือกใช้ตัวแปรและระดับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวด้วย

ทางสำนักงาน คปภ. ได้กำหนดระยะเวลาในการคาดการณ์ (Projection) ผลกระทบของการทดสอบภาวะวิกฤตให้อยู่ในช่วงระยะเวลา 1 ปี โดยผู้รับผิดชอบในการดำเนินการดังกล่าวคือ ฝ่ายบริหารระดับสูง (Senior Management) สำหรับคณะกรรมการของบริษัท (Board) มีหน้าที่รับทราบ (Acknowledgement) ผลการทดสอบดังกล่าว ระยะเวลาการนำเสนอจะต้องนำเสนอ 4 เดือนหลังจากที่ได้มีการทดสอบไป โดยบริษัทประกันวินาศภัยจะใช้ข้อมูลที่ปรากฏในรายงานระดับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (RBC) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25XX เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการคาดการณ์ถึงระดับเงินกองทุน RBC ของบริษัทตนเองในอีก 1 ปีข้างหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25XX+1 โดยที่ยังไม่ได้มีการทดสอบภาวะวิกฤตแต่อย่างใด

สำหรับการทดสอบสถานการณ์ Macroeconomic Scenario จะเริ่มทำการทดสอบ Investment shock โดยใช้ข้อมูลที่ปรากฏในรายงานระดับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25XX เป็นข้อมูลพื้นฐาน และหลังจากนั้นจึงทำการพิจารณาถึงผลกระทบจากการทดสอบดังกล่าวโดยจะพิจารณาจากรายงานระดับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25XX+1 ในส่วนการทดสอบ Insurance shock เพื่อทำการทดสอบสถานการณ์ Catastrophe Scenario จะใช้ข้อมูลที่ปรากฏในรายงานระดับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25XX เช่นเดียวกัน หลังจากนั้นจะทำการพิจารณาถึงผลกระทบจากการทดสอบดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25XX+1 ในส่วนสถานการณ์ Combined Scenario ก็จะใช้ข้อมูลที่ปรากฏในรายงานระดับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25XX เช่นเดียวกัน และจะเริ่มทำการทดสอบ Investment shock ก่อนและต่อด้วยการทดสอบ Insurance shock เพิ่มเติมควบคู่ไปกับ

Investment shock ระยะเวลา 1 ปี หลังจากนั้นจึงจะพิจารณาถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการทดสอบดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25XX+1 สำหรับสถานการณ์สุดท้าย คือ การทดสอบ Stress to failure ทางบริษัทประกันวินาศภัยจะเป็นผู้กำหนดปัจจัยที่จะสะท้อนความเสี่ยงหลักของบริษัทซึ่งจะถูกนำไปใช้ในการทดสอบ โดยช่วงเวลาในการทดสอบจะกำหนดให้ระยะเวลา 1 ปี คือ เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 25XX เช่นเดียวกัน และหลังจากนั้นจะทำการพิจารณาถึงปัจจัยและระดับที่จะทำให้ CAR ของบริษัทต่ำกว่า 140% ที่เกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 25XX+1

ทางสำนักงาน คปภ. จะพิจารณาถึงผลกระทบจากการทดสอบทั้งหมดข้างต้นโดยดูจากระดับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (RBC) ของบริษัทว่าหลังจากที่ได้มีการทดสอบในสถานการณ์ต่างๆ ไปแล้ว ระดับเงินกองทุนของบริษัทจะอยู่ในระดับใด ทั้งนี้หากระดับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงลดลงต่ำกว่า 140% ทางบริษัทประกันวินาศภัยจะต้องมีการกำหนดมาตรการ (Management Action) ไว้รองรับเหตุการณ์ดังกล่าว ซึ่งการทดสอบภาวะวิกฤตข้างต้นทางสำนักงาน คปภ. มีความประสงค์ที่จะให้บริษัทประกันวินาศภัยทำการทดสอบ ผลลัพธ์ที่ได้จะเป็นข้อมูลป้อนกลับให้กับทั้งผู้กำกับดูแลและบริษัทประกันวินาศภัยเพื่อจะได้ทราบถึงจุดแข็งและจุดอ่อนต่างๆ และจะได้มีแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขพัฒนาและปรับปรุงต่อไป อย่างไรก็ตามการทดสอบดังกล่าวทางสำนักงาน คปภ. จะยังไม่ได้มีการนำไปปฏิบัติใช้อย่างทันที แต่มีเป้าหมายเพื่อให้บริษัทประกันวินาศภัยได้เข้าใจถึงแนวทางในการทดสอบก่อน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและสร้างความคุ้นเคยก่อนที่จะได้มีการนำไปปฏิบัติใช้จริงในภายหน้า ซึ่งทางสำนักงาน คปภ. มีความประสงค์ต้องการที่จะยกระดับบริษัทประกันวินาศภัยของไทยให้ทัดเทียมกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียนทั้งมาเลเซียและสิงคโปร์ อีกทั้งยังเป็นการสร้างความพร้อมในการแข่งขันและสร้างความมั่นใจให้กับสังคมในอีกทางหนึ่งด้วย



แหล่งข้อมูล

- บันทึกการประชุมการพิจารณาความเหมาะสมของกรอบการทดสอบภาวะวิกฤตสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย: สำนักงาน คปภ.
- รายงานกรอบการทดสอบภาวะวิกฤตสำหรับธุรกิจประกันชีวิต Stress Test Conceptual Paper: สำนักงาน คปภ.
- Insurance Core Principles Standards Guidance and Assessment Methodology October 2011 revised October 2013: International Association of Insurance Supervisors



คปภ. เผยรายงานช่องทางการขายประกันวินาศภัยยอดนิยม ปี 2556

นายประเวช งามอาจสิทธิกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผย ตัวเลข การรับประกันวินาศภัยจำแนกตามช่องทางการจำหน่าย ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2556 มีการขายกรมธรรม์ประกันวินาศภัย ผ่านช่องทางต่างๆ จำนวนทั้งสิ้น 69,253,625 กรมธรรม์ ขยายตัวจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 35.37 มีเบี้ยประกันวินาศภัยรับ รวมทั้งสิ้น 203,671 ล้านบาท ขยายตัวจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 12.08 ซึ่งส่วนหนึ่งน่าจะเป็นผลจากประชาชนมีความ ตื่นตัวต่อความเสี่ยงต่างๆ ที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านภัยธรรมชาติ และสถานการณ์ทางการเมือง จึงทำให้ตระหนักถึงความ สำคัญในการทำประกันวินาศภัยมากขึ้น ทั้งนี้ ช่องทางการขายประกันวินาศภัยที่ได้รับความนิยมสูงสุด คือ การขายผ่าน “นายหน้า” โดยมีจำนวนทั้งสิ้น 36,620,753 กรมธรรม์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 52.88 ของกรมธรรม์รวมทุกช่องทาง รองลงมาได้แก่การขายผ่าน “ตัวแทน” มีจำนวน 10,706,285 กรมธรรม์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15.46 ของกรมธรรม์รวมทุกช่องทาง ตามมาด้วยการขายผ่าน “ธนาคาร” (Bancassurance) มีจำนวน 7,518,812 กรมธรรม์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10.86 ของกรมธรรม์รวมทุกช่องทาง ในขณะที่ การขายผ่านทาง “องค์กร” มีจำนวน 2,807,761 กรมธรรม์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.05 ของกรมธรรม์รวมทุกช่องทาง ส่วนการขาย ผ่าน “โทรศัพท์” มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 7,691,044 กรมธรรม์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.11 ของกรมธรรม์รวมทุกช่องทาง

เลขาธิการ คปภ. กล่าวเพิ่มเติมว่าสำนักงาน คปภ. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาช่องทางการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ประชาชนในวงกว้างสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากระบบประกันภัยได้อย่างเพียงพอ และทั่วถึง

วิธีประกันภัย สนับสนุนตำรวจจราจรในโครงการพระราชดำริ

พลตำรวจตรีจิรสันต์ แก้วแสงเอก ผู้บังคับการตำรวจจราจร รับมอบเสื้อสะท้อนแสงพร้อมกระเป๋ของไฟกระพริบ มูลค่ารวม 120,000 บาท จากนางสาวกานดา วัฒนา ยิ่งสมสุข ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท วิธีประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็น อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการตำรวจกองกำกับการ 6 (โครงการพระราชดำริจราจร) กองบังคับการ ตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาล

สำหรับข้าราชการตำรวจตามโครงการพระราชดำริจราจร เป็นหน่วยงานที่ปฏิบัติงานตามแนวทางพระราชดำริของ องค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งกองกำกับการ 6 (โครงการ พระราชดำริจราจร) ได้น้อมนำแนวพระราชดำริมาปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง โดยการปฏิบัติหน้าที่เน้นการให้บริการแก่ประชาชนเป็น หลัก เช่น การนำผู้ป่วย ผู้บาดเจ็บ หญิงใกล้คลอดส่งโรงพยาบาล การช่วยเหลือฉุกเฉิน การช่วยเหลือประชาชนกรณีรถจอดเสีย ในทาง และการปลดล็อกเบรกรถ (ตำรวจช่าง) ฯลฯ

BKI คว้ารางวัลความเป็นเลิศด้านธุรกิจประกันวินาศภัยติดต่อกันถึง 3 ครั้ง

ดร. อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รับมอบรางวัล Excellence in Insurance Thailand หรือรางวัล แห่งความเป็นเลิศด้านธุรกิจประกันวินาศภัย จากงาน IAIR AWARDS 2014 จัดโดยนิตยสาร IAIR (International Alternative Investment Review) โดยกรุงเทพประกันภัยเป็นบริษัทประกันวินาศภัยเพียงแห่งเดียวในประเทศไทยที่ได้รับรางวัลดังกล่าวติดต่อกันถึง 3 ครั้ง ณ โรงแรมเซอราตัน ประเทศฮ่องกง เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2557

คปภ. จัดกิจกรรมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัยช่วงสงกรานต์

นายประเวศ องค์าสธิติกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า คปภ. ร่วมมือกับธุรกิจประกันภัย จัดกิจกรรมรณรงค์สร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยบนถนนราชดำเนิน สร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัยสวมหมวกนิรภัย และเข็มขัดนิรภัย 100% ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่า ก่อนออกเดินทางทุกครั้ง ควรตรวจสอบสภาพรถให้พร้อม และตรวจสอบวันหมดอายุของการทำประกัน พ.ร.บ. ที่สำคัญประชาชนไม่ควรมองข้ามการทำประกันภัย ซึ่งสามารถเลือกซื้อเป็นประกันอุบัติเหตุเดินทางอุ่นใจ ที่มีแผนความคุ้มครองเลือกระยะเดินทางได้ ตั้งแต่ 1-14 วัน

ก๊วยประกันภัย จัดโครงการปันน้ำใจให้น้องเฉลิมพระเกียรติ ครั้งที่ 60

นายสมพร สืบถวิลกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานจัดโครงการปันน้ำใจให้น้องเฉลิมพระเกียรติ ครั้งที่ 60 เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ โดยมอบทุนการศึกษา เสื้อกันหนาว อุปกรณ์การเรียน และเลี้ยงอาหารกลางวันให้เด็กนักเรียนที่ด้อยโอกาสทางการศึกษา จากโรงเรียนในถิ่นทุรกันดาร จ.เลย จำนวน 5 โรงเรียน ณ ภูตารีสอร์ท จ.เลย

โตเกียวมารีน ประกันภัย เปิดตัวมาสคอต “พีจิงใจ”

บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) นำโดยคณะผู้บริหารบริษัทฯ เปิดตัวมาสคอตน้องใหม่ “พีจิงใจ” มาสคอตน่ารักขามูไรพร้อมด้วยชุดเกราะ เป็นตัวแทนของบริษัทฯ ที่สื่อให้เห็นถึงความจริงใจ ในการบริการด้านงานประกันภัย และความรับผิดชอบ ที่พร้อมดูแลความปลอดภัยให้กับลูกค้าผู้เอาประกันภัยทุกท่าน พร้อมอยู่คู่คนไทยไปตลอด อีกทั้งยังเป็นตัวแทนในการทำกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทฯ เพื่อแสดงความห่วงใย และช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตของคนในสังคมให้มีชีวิตที่ดีขึ้นต่อไป เชกเช่นน่ารักขามูไร ที่รับใช้เจ้านายด้วยความจงรักภักดี

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ประกาศเจตนารมณ์ “องค์กรต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์”

นายณพล สันติภากรณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นตัวแทนบริษัทรับมอบหมวกนิรภัย จาก ศ.นพ.อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม ประธานในพิธีประกาศเจตนารมณ์ “องค์กรต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์” เพื่อร่วมสร้างองค์กรต้นแบบส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยสร้างความปลอดภัยให้กับบุคลากรในองค์กรและสร้างความปลอดภัยทางถนนของประเทศและเพื่อผลักดันให้สังคมไทยก้าวสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจัดโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) และคณะทำงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจากระดับจังหวัด (สอจร.) และภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน โดยมี 26 องค์กรชั้นนำเข้าร่วมประกาศเป็นองค์กรต้นแบบ ซึ่งบริษัทกลางฯ เป็นหน่วยงานที่มีการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์มาอย่างต่อเนื่อง ณ โรงแรมมารวย การ์เด็น กรุงเทพมหานคร

BKI ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ประจำปี 2557

คณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยคณะแพทย์และพยาบาลจากโรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ ร่วมออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ประจำปี 2557 เพื่อให้บริการรักษาโรคและบริการทันตกรรมแก่ผู้เจ็บป่วย โดยไม่มีค่าใช้จ่าย พร้อมมอบสิ่งของเครื่องใช้ที่จำเป็นให้แก่ประชาชนและผู้มารับบริการกว่า 6,500 คน ณ โรงพยาบาลพระอาจารย์แบน ธนากโร อ.ภูพาน จ.สกลนคร เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2557



วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน
วินาศภัย ในช่วงเดือน มกราคม-มีนาคม 2557 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
มี 1 ฉบับ ดังนี้

**ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
ประกันภัย ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2556 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการขอรับ
และการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างเบี้ยประกันภัย สำหรับกรรมธรรม
ประกันภัยทรัพย์สินคุ้มครองภัยก่อการร้าย**

เพื่อให้การสนับสนุนการจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างเบี้ยประกันภัย
ให้แก่ผู้ประกอบการในเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจดำเนินการต่อไป
ประกอบกับมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2555 เห็นชอบ
ให้ขยายเวลาการดำเนินการมาตรการชดเชยส่วนต่างเบี้ยประกันภัย
ทรัพย์สินคุ้มครองภัยก่อการร้ายและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27
สิงหาคม 2556 เห็นชอบการขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25
ธันวาคม 2555 ให้ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้
เป็นหน่วยงานเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามค่าใช้จ่ายที่
เกิดขึ้นจริง สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
ประกันภัยจึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ผู้ประกอบการที่เอาประกันภัยทรัพย์สินที่มีสิทธิขอรับเงินชดเชย
ส่วนต่างเบี้ยประกันภัยในอัตราร้อยละ 0.3 ถึงร้อยละ 2 สำหรับกรรมธรรม
ประกันภัยทรัพย์สินที่มีความคุ้มครองภัยก่อการร้ายต้องมีลักษณะดังนี้

- (1) เป็นผู้ประกอบการที่เอาประกันภัยทรัพย์สินที่ตั้งอยู่ใน
เขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ ประกอบด้วย จังหวัดยะลา
ปัตตานี นราธิวาส สตูล และ 4 อำเภอ ของจังหวัดสงขลา

(อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอเทพา)
ตามกรรมธรรมประกันภัยทรัพย์สินคุ้มครองภัยก่อการร้ายหรือ
กรรมธรรมประกันภัยที่มีความคุ้มครองภัยก่อการร้าย

- (2) กรรมธรรมประกันภัยทรัพย์สินคุ้มครองภัยก่อการร้าย หรือ
กรรมธรรมประกันภัยที่มีความคุ้มครองภัยก่อการร้าย มีระยะ
เวลาประกันภัยเริ่มต้น ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2556
ไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557

- (3) จ่ายเบี้ยประกันภัยสำหรับกรรมธรรมประกันภัยดังกล่าว
ครบถ้วนแล้ว

การชดเชยเงินส่วนต่างเบี้ยประกันภัย มีระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557

กรณีมีการบอกเลิกกรรมธรรมประกันภัยทรัพย์สินคุ้มครองภัย
ก่อการร้ายหรือกรรมธรรมประกันภัยที่มีความคุ้มครองภัยก่อการร้าย
ไม่ว่าผู้เอาประกันภัยหรือบริษัทประกันภัยเป็นผู้บอกเลิกให้บริษัทคืนเบี้ย
ประกันภัยตามเงื่อนไขการบอกเลิกกรรมธรรมประกันภัยดังกล่าวให้แก่
ผู้เอาประกันภัย โดยจ่ายคืนเบี้ยประกันภัยผ่านสำนักงานและให้สำนักงาน
มีสิทธิหักเงินชดเชยส่วนต่างเบี้ยประกันภัยโดยจ่ายคืนให้กับทางราชการ
ตามอัตราส่วนสำหรับระยะเวลาที่เหลืออยู่

รายละเอียดประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัย ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของ
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

คำสั่งนายทะเบียน

คำสั่งนายทะเบียนมี 1 ฉบับ ดังนี้

**คำสั่งนายทะเบียนที่ 6/2557 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2557
เรื่อง ให้บริษัทประกันวินาศภัยส่งรายงานกระทบยอดรายการตาม
งบการเงิน รายงานฐานะการเงินและกิจการของบริษัท และรายงาน
การดำรงเงินกองทุน**

เหตุผลในการออกคำสั่งฉบับนี้ เพื่อให้บริษัทประกันวินาศภัย
เพิ่มความระมัดระวังในการสอบทานความถูกต้อง และเพื่อให้สำนักงาน
คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้ทราบ
และมีข้อมูลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของรายการต่างๆ ในงบการเงิน
รายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและกิจการของบริษัท และรายงานการ
ดำรงเงินกองทุนของบริษัท ณ ช่วงเวลาต่างๆ ซึ่งเป็นประโยชน์ในการ
ตรวจสอบและติดตามฐานะการเงินของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ
จึงจำเป็นต้องออกคำสั่งนี้

ให้บริษัทส่งรายงานกระทบยอดรายการตามงบการเงินที่ผู้สอบ
บัญชีได้สอบทานแล้วรายงานฐานะการเงินและกิจการของบริษัท และ
รายงานการดำรงเงินกองทุนต่อนายทะเบียน และให้มีรายการอย่างน้อย
ตามแบบที่แนบท้ายคำสั่ง

การส่งรายงานให้บริษัทจัดทำและนำส่งเป็น excel file ผ่าน
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) : monitoring@oic.or.th โดยนำส่งเป็น
รายไตรมาสและรายปี

ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถส่งรายงานได้ภายในระยะเวลาที่
กำหนด ให้บริษัทยื่นคำขออนุญาตขยายเวลาต่อนายทะเบียนก่อนครบ
กำหนดไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน โดยบริษัทต้องระบุเหตุผลและความจำเป็น
มาด้วย หากนายทะเบียนเห็นสมควรจะอนุญาตขยายระยะเวลาก็ได้

รายละเอียดคำสั่งนายทะเบียน ท่านสามารถ Download ได้จาก
เว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)



ฎีกาย่อ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 1305/2547

โจทก์

บริษัท ส.ประกันภัย จำกัด

จำเลย

นายพงษ์ศักดิ์ ศิริพรรณ

วิธีพิจารณาความแพ่ง นำบทบัญญัติ ป.วิ.พ. มาใช้ (มาตรา 15)



โจทก์ฟ้องมาว่า เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2542 จำเลยทำสัญญาประกันภัยกับโจทก์ตกลงเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยรถยนต์ของโจทก์ โดยจำเลยมีหน้าที่หาลูกค้าและเก็บเงินค่าเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยส่งมอบให้โจทก์ เมื่อเดือนสิงหาคม 2542 ถึงเดือนมกราคม 2543 เวลากลางวัน จำเลยได้รับมอบกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถพร้อมเครื่องหมาย พ.ร.บ. จากโจทก์เพื่อนำไปจำหน่ายให้บุคคลทั่วไป รวม 13,618 ฉบับ แต่เมื่อจำเลยจำหน่ายได้เงินแล้วกลับไม่ส่งมอบให้โจทก์ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2543 โจทก์บอกเลิกสัญญากับจำเลยและให้จำเลยคืนกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถพร้อมเครื่องหมาย พ.ร.บ. ที่จำเลยยังไม่ได้จำหน่ายและอยู่ในความครอบครองของจำเลยจำนวน 1,035 ฉบับ พร้อมสรรพเอกสารทั้งหมดให้โจทก์ภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือ แต่หลังจากครบกำหนดแล้วในระหว่างเดือนมีนาคม 2543 วันใดไม่ปรากฏชัดทั้งกลางวันและกลางคืนต่อเนื่องกัน จำเลยโดยทุจริตได้บังอาจเบียดบังเอาทรัพย์สินดังกล่าว ซึ่งมีราคาจำหน่ายเฉลี่ยทั้งหมดจำนวน 1,522,000 บาท ของโจทก์ที่จำเลยครอบครองอยู่ไปเป็นประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น ทำให้โจทก์ได้รับความเสียหาย เหตุเกิดที่ตำบลช้างม่วย อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โจทก์มิได้ร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนและได้ฟ้องจำเลยต่อศาลแขวงพระนครเหนือ เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2543 ศาลแขวงพระนครเหนือได้ส่งมูลฟ้องแล้ววินิจฉัยว่าคดีของโจทก์ไม่อยู่ในเขตอำนาจพิจารณาของศาลแขวงพระนครเหนือ และมีคำสั่งเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2544 ไม่รับคดีของโจทก์ไว้พิจารณา ให้จำหน่ายคดีเพื่อให้โจทก์นำคดีไปฟ้องยังศาลที่มีเขตอำนาจต่อไป ขอให้ลงโทษตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 352

ศาลชั้นต้นเห็นว่า คดีโจทก์ขาดอายุความจึงมีคำสั่งงัดไต่สวนมูลฟ้องและพิพากษายกฟ้อง

โจทก์อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์ภาค 5 พิพากษายืน

โจทก์ฎีกา โดยผู้พิพากษาซึ่งพิจารณาและลงชื่อในคำพิพากษาศาลชั้นต้นอนุญาตให้ฎีกา

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า “ที่โจทก์ฎีกาในปัญหาข้อกฎหมายว่า ประมวลกฎหมายอาญาไม่ได้บัญญัติเกี่ยวกับอายุความ สะดุดหตุลงจึงต้องนำบทบัญญัติมาตรา 4 วรรคสอง และมาตรา 193/17 วรรคสอง แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาใช้บังคับตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 15 นั้น ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 15 บัญญัติว่า “วิธีพิจารณาข้อใดซึ่งประมวลกฎหมายนี้มีได้บัญญัติไว้โดยเฉพาะ ให้นำบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งมาใช้บังคับเท่าที่พอจะใช้บังคับได้” เห็นว่า บทกฎหมายดังกล่าวมีความหมายชัดแจ้งว่า จะนำบทบัญญัติของประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งมาใช้บังคับในการพิจารณาคดีอาญาได้เฉพาะในกรณีที่ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาไม่ได้บัญญัติมาตรา 4 วรรคสอง และมาตรา 193/17 วรรคสอง แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ไม่ใช้บทบัญญัติของประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งจึงนำมาใช้บังคับแก่การพิจารณาคดีอาญาไม่ได้ทั้งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ยังได้บัญญัติในมาตรา 185 วรรคหนึ่ง ว่า ถ้าศาลเห็นว่าคดีขาดอายุความแล้วให้ศาลยกฟ้องโจทก์ จึงเป็นกรณีที่ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาได้บัญญัติวิธีพิจารณาเกี่ยวกับอายุความไว้โดยเฉพาะ และไม่ใช่วินิจฉัยจะนำประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งมาใช้บังคับ ศาลล่างทั้งสองพิพากษายกฟ้องชอบแล้ว ฎีกาของโจทก์ฟังไม่ขึ้น”

พิพากษายืน

(การร โพธิ์สุวรรณกุล - สุชาติ บุญศิริพันธ์ - กิตติศักดิ์ กิตติคุณไพโรจน์)

ศุภกิจ แยมประชา - ย่อ

ไพจิตร สวัสดิ์สาร - ตรวจ

ย่อคำชี้ขาด อนุญาโตตุลาการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่

4721/2555

เรื่อง

ประกันภัยเบ็ดเตล็ด

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า

คู่กรณีต้องรับผิดชอบค่าเสียหายตามคำเสนอข้อพิพาทหรือไม่

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทนี้มีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน ณข-2238 กรุงเทพมหานคร ส่วนคู่กรณีเป็นผู้รับประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (เบ็ดเตล็ด) อาคารคิวดาฮ์ส คู่กรณีเป็นฝ่ายประมาทเพราะผู้ควบคุมอาคารมีหน้าที่ดูแลทรัพย์สินที่อยู่ในอาคารหรือสิ่งก่อสร้างไม่ให้ไปละเมิดทรัพย์สินผู้อื่น โดยละเลยทำให้น้ำป่วนในอาคารไหลลงมาใส่รถผู้เสนอข้อพิพาทเสียหายหลังเกิดเหตุพนักงานเคลมของคู่กรณีออกตรวจได้ออกหนังสือรับรองความเสียหายให้ ผู้เสนอข้อพิพาทนำรถคันที่รับประกันภัยไปจัดซ่อมเป็นเงิน 2,700 บาท และจ่ายค่าซ่อมแล้ว จึงรับช่วงสิทธิมาเรียกร้องเงินดังกล่าวจากคู่กรณี คู่กรณียื่นคำคัดค้านว่า คู่กรณีรับประกันภัยเบ็ดเตล็ดอาคารคิวดาฮ์ส แต่เมื่อเกิดความเสียหายไม่เกิน 10 เปอร์เซ็นต์ และเหตุเกิดครั้งนี้ความเสียหายไม่เกินเงินจำนวนดังกล่าว คู่กรณีจึงไม่ต้องรับผิดชอบ แต่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า ข้อเท็จจริงที่นำสืบรับกันฟังได้ยุติในเบื้องต้นว่า วันเกิดเหตุขณะรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทได้ขับเข้าจอดในอาคารคิวดาฮ์ส ชั้น B2 ซึ่งอาคารนี้รับประกันภัยเบ็ดเตล็ดไว้กับคู่กรณี มีสนิมมาถูกรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเสียหายและผู้เสนอข้อพิพาทจัดซ่อมไปเป็นเงิน 2,700 บาท โดยคู่กรณีอ้างว่า ท่อประปาแตกทำให้น้ำไหลมาที่ฝ้าเพดานของที่จอดรถและเป็นน้ำสนิมไหลมาถูกรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเสียหาย เมื่อความเสียหาย 2,700 บาท จึงอยู่ในความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัย แต่ผู้เสนอข้อพิพาทอ้างว่า เป็นสนิมหยดมาถูกรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท คู่กรณีต้องรับผิดชอบ สำหรับปัญหาตามประเด็นข้อเดียวที่ว่า

คู่กรณีต้องรับผิดชอบค่าเสียหายตามคำเสนอข้อพิพาทหรือไม่ นั้น เห็นว่า เมื่อตามตารางกรมธรรม์ของคู่กรณีตาม ค.1 เป็นเรื่องที่คู่กรณีรับประกันภัยเบ็ดเตล็ดอาคารคิวดาฮ์ส ลุ่มพินี้ โดยระบุความเสียหายส่วนแรกไว้ 10 เปอร์เซ็นต์ หรือขั้นต่ำไว้ 50,000 บาท สำหรับความเสียหายจากภัยเปียกน้ำ การที่คู่กรณีอ้างว่าท่อประปาแตก ทำให้น้ำไหลลงมาที่ฝ้าเพดานตรงที่รถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทที่จอดและเป็นน้ำสนิมไหลมาถูกรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเสียหาย เมื่อดูภาพถ่ายตาม ค.2 ที่คู่กรณีอ้างประกอบจะเห็นว่า ลักษณะตรงฝ้าเพดานมีรอยรั่วของน้ำเป็นบริเวณกว้างมีเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 3 ฟุต และมีน้ำหยดมาที่พื้นจนต้องเอามาวางรองรับน้ำไว้ นอกจากนี้ ตรงท่อยึดฝ้าเพดานยังมีคราบน้ำสีเหลืองจับติดอยู่บริเวณกว้าง คราบที่เห็นลักษณะนี้น่าจะเกิดจากท่อประปาหรือท่อน้ำเสียที่อยู่ในฝ้าเพดานรั่วหรือแตก ในเมื่อโครงที่ฝ้าเพดานยึดไว้เป็นเหล็กจึงเกิดสนิมทำให้เป็นน้ำสนิมหยดมาถูกฝ้าเพดานจนเปื่อย จากนั้นน้ำสนิมได้หยดมาถูกรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเสียหาย การที่ผู้เสนอข้อพิพาทอ้างว่าเป็นสนิมมาถูกรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท แต่สนิมไม่สามารถทำให้ฝ้าเพดานเปื่อยได้ แต่ต้องถูกน้ำและเกิดเป็นน้ำสนิมก่อนจากนั้นหยดมาถูกฝ้าเพดานจนเปื่อย แล้วน้ำสนิมหยดมาถูกรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท ดังนั้นที่กรมธรรม์ระบุว่าเป็นภัยน้ำเปียกนั้นน่าจะถูกต้อง แต่เมื่อผู้เสนอข้อพิพาทได้จัดซ่อมรถไปเพียง 2,700 บาท จึงอยู่ในค่าเสียหายส่วนแรกของผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบนี้ คู่กรณีจึงไม่ต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายต่อผู้เสนอข้อพิพาท

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้ยกคำเสนอข้อพิพาท

ผู้สูงอายุไทย เป็นอยู่ อย่างไร?



โดย สำนักวิจัยและสถิติ บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

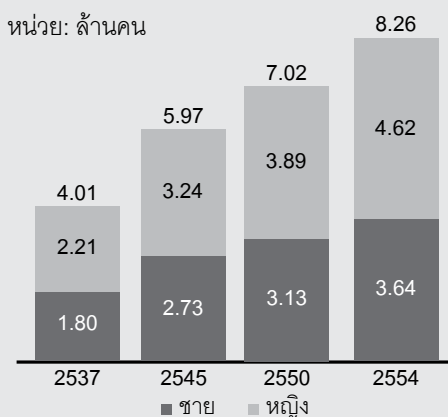
บทความตอนที่แล้ว ได้กล่าวถึงการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรของประเทศไทยในกลุ่มประชากรเศรษฐกิจอาเซียน ที่มีแนวโน้มเป็นไปในลักษณะที่คล้ายคลึงกัน และมีได้ต่างไปจากสภาวะที่กำลังเกิดขึ้นในหลายๆ ประเทศทั่วโลก สำหรับสถานการณ์ในประเทศไทยนั้น การเป็นสังคมผู้สูงอายุกำลังจะเปลี่ยนแปลงไปอีกระดับหนึ่งที่เรียกกันว่า **“สังคมผู้สูงอายุระดับสุดยอด”** ในอีกเพียง 20 ปีข้างหน้า นั่นก็คือ ประเทศไทยจะมีประชากรวัย 65 ปีขึ้นไป เป็นสัดส่วนมากกว่า 20% ของจำนวนประชากรทั้งหมด หรือ การที่ประเทศไทยทุกๆ 10 คน จะมีผู้ที่มีอายุมากกว่า 65 ปีขึ้นไปจำนวนอย่างน้อย 2 คนในปี พ.ศ. 2576

แต่ก่อนที่จะไปถึงเวลาดังกล่าว เราลองหันมาดูสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ สังคม การศึกษา และสุขภาพ จากข้อมูลสถานการณ์ผู้สูงอายุไทย พ.ศ. 2555 เพื่อที่จะเป็นข้อมูลพื้นฐานไว้ใช้ในการเตรียมตัวรับมือกับสภาวะการเปลี่ยนแปลงที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคตอันไม่ไกลนี้

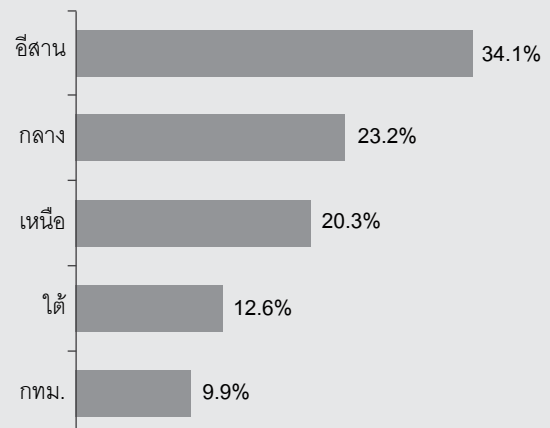
สถานการณ์ปัจจุบัน

ในปี พ.ศ. 2537 ประเทศไทยมีประชากรสูงอายุ 4 ล้านคน และได้เพิ่มขึ้นเป็น 6.2 ล้านคนในอีก 10 ปีต่อมา (พ.ศ. 2547) ซึ่งในปีนี้เอง เป็นจุดเริ่มต้นของประเทศไทยในการเข้าสู่สังคมสูงอายุ (จำนวนผู้สูงอายุคิดเป็น 10% ของประชากรทั้งประเทศ) สัดส่วนดังกล่าว ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนในปี พ.ศ. 2554 จำนวนผู้สูงอายุไทยได้ขยายตัวมากขึ้นเป็น 8.3 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นมากกว่าเท่าตัวในช่วงระยะเวลาเพียง 17 ปี เป็นที่น่าสังเกตว่า ผู้สูงอายุหญิงมีสัดส่วนสูงกว่าผู้สูงวัยที่เป็นชาย โดยผู้สูงอายุไทยส่วนใหญ่แล้วอยู่ในวัยต้น (61-70 ปี) มากถึง 58% รองลงมาคือ วัยกลาง (71-80 ปี) คิดเป็น 32% และ 10% ที่เหลือเป็นวัยปลาย (80 ปีขึ้นไป) ผู้สูงอายุส่วนใหญ่อาศัยอยู่นอกเขตเทศบาล และมีถิ่นพำนักอยู่ในภาคอีสานมากที่สุด คิดเป็น 34% รองลงมาคือ ภาคกลาง 23% และภาคเหนือ 20% ส่วนในกรุงเทพมหานครมีผู้สูงอายุอาศัยอยู่ประมาณ 10%

แผนภูมิที่ 1: สัดส่วนผู้สูงอายุจำแนกตามเพศ



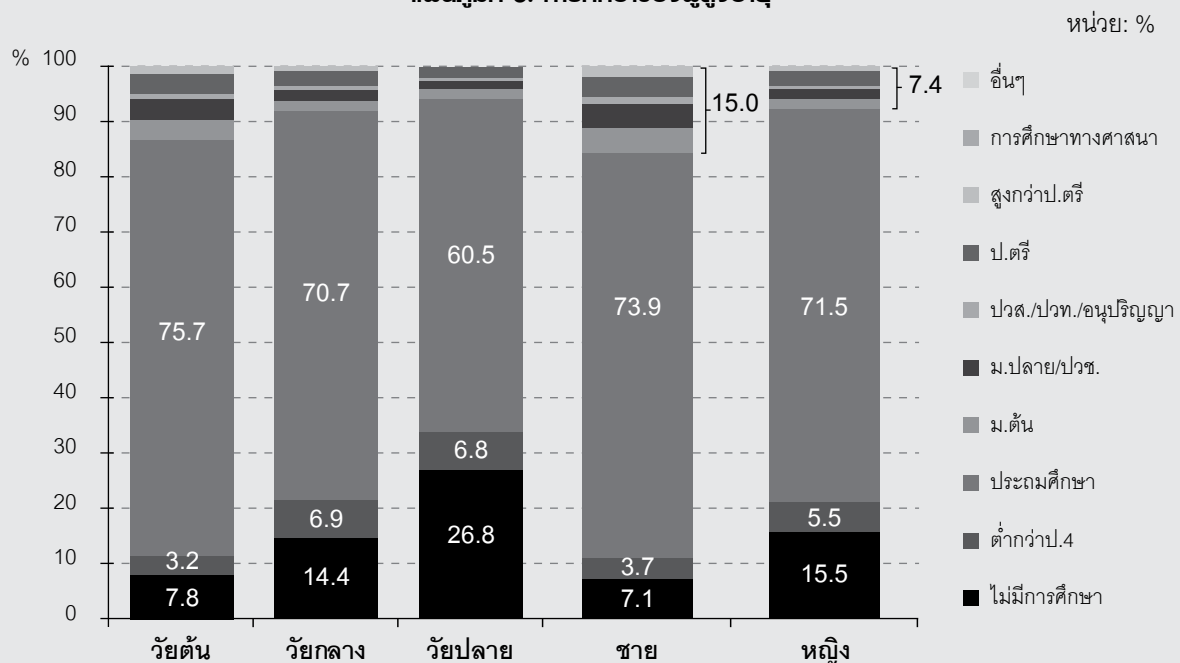
แผนภูมิที่ 2: การอยู่อาศัยของผู้สูงอายุ จำแนกตามภาค



การศึกษา

การศึกษาเป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญต่อการอยู่ดีมีสุขของผู้สูงอายุ เพราะการอ่านและเขียนได้เป็นโอกาสที่สำคัญในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร รวมถึงโอกาสในการทำงาน ผู้สูงอายุไทยส่วนใหญ่ประมาณ 90% สำเร็จการศึกษาไม่เกินระดับประถมศึกษา และมีแนวโน้มที่อายุยิ่งมาก การศึกษายิ่งน้อย ซึ่งผู้สูงอายุวัยปลายหรือผู้ที่มีอายุ 80 ปีขึ้นไป ไม่ได้รับการศึกษามากถึง 27% หากพิจารณาเพศประกอบไปด้วยแล้วก็จะพบว่า ผู้สูงอายุชายมีโอกาสในการศึกษามากกว่าผู้สูงอายุหญิง รวมทั้งยังมีการศึกษาที่สูงกว่าอีกด้วย โดยผู้สูงอายุชายสำเร็จการศึกษาสูงกว่าระดับประถมศึกษา 15% ในขณะที่ผู้สูงอายุหญิงเพียง 7% เท่านั้น ที่ได้รับการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาเป็นอย่างน้อย

แผนภูมิที่ 3: การศึกษาของผู้สูงอายุ



การทำงาน

ผู้สูงอายุเกือบ 3.4 ล้านคน (40%) ยังคงทำงานอยู่ โดยจะเป็นผู้ที่ทำงานเป็นแรงงานในระบบ 3.5 แสนคน (10.3%) และเป็นแรงงานนอกระบบ 3 ล้านคน (89.7%) อย่างไรก็ตาม เมื่ออายุมากขึ้น การทำงานก็เริ่มจะน้อยลง นั่นก็คือ ผู้สูงอายุวัยต้น ยังคงทำงานอยู่ 1.5 ล้านคน (60%) ของผู้สูงอายุในวัยเดียวกัน แต่ในขณะที่ผู้สูงอายุวัยปลายทำงานเพียง 6 หมื่นคน (5.7%) ของผู้สูงอายุวัยปลายเท่านั้น โดยอาชีพหลักของผู้สูงอายุจะอยู่ในภาคเกษตรและประมงถึง 60% รองลงมาคือ การให้บริการหรือขายของ และการทำงานฝีมือ ตามลำดับ



รายได้

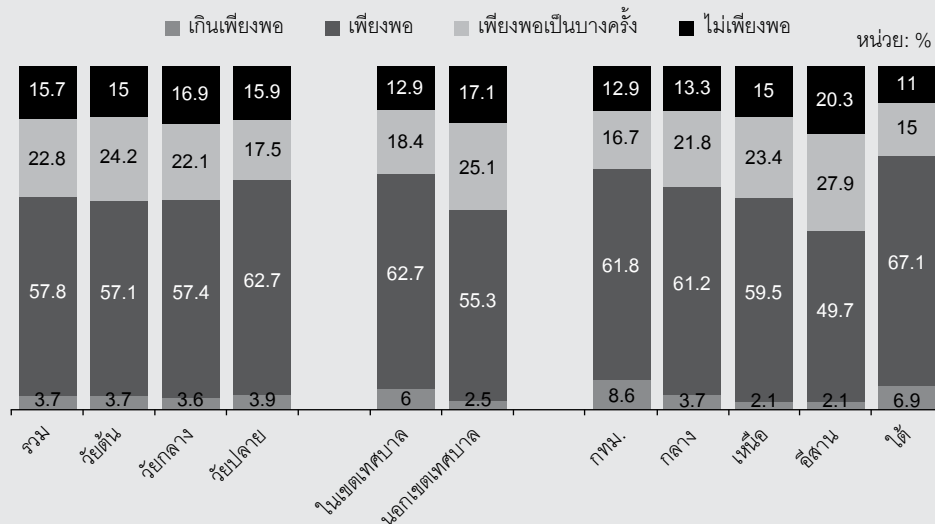
ผู้สูงอายุประมาณ 33% มีรายได้เฉลี่ยต่อปีต่ำกว่า 20,000 บาท โดยผู้สูงอายุวัยต้น มีรายได้มากกว่าผู้สูงอายุวัยอื่นๆ เนื่องจากยังคงสามารถที่จะทำงานหาเงินได้อยู่ โดย 35% ของผู้สูงอายุวัยต้นมีรายได้มากกว่า 60,000 บาทต่อปี จะเห็นได้ว่า ยิ่งอายุมากขึ้น รายได้ก็จะหดตัวน้อยลง

แหล่งรายได้

สำหรับแหล่งรายได้หลักในการดำรงชีวิตของผู้สูงอายุ ส่วนใหญ่มาจากบุตรและบุตรบุญธรรม รองลงมาคือจากการทำงานของผู้สูงอายุเอง และเบี้ยยังชีพจากทางราชการ ตามลำดับ

ความเพียงพอของรายได้ต่อค่าใช้จ่าย

แผนภูมิที่ 4: ความเพียงพอของรายได้ต่อค่าใช้จ่ายของผู้สูงอายุ

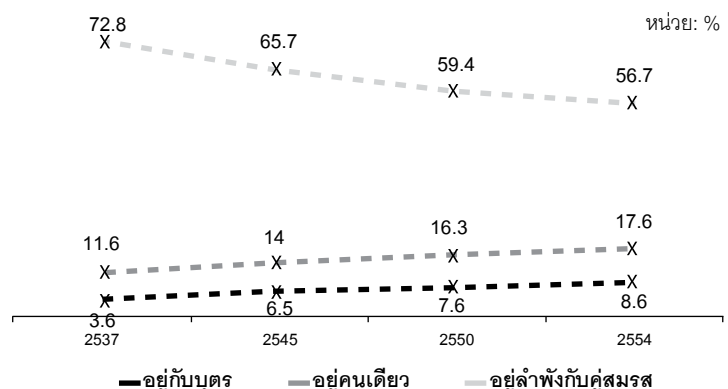


รายได้ที่ผู้สูงอายุได้รับมาเพียงพอต่อค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวันเป็นส่วนใหญ่ ถึง 60% มีเพียงบางส่วนที่รายได้ไม่เพียงพอเป็นครั้งคราว เมื่อพิจารณาถิ่นฐานที่อาศัยอยู่ประกอบแล้ว พบว่า ผู้สูงอายุที่อยู่นอกเขตเทศบาล มีแนวโน้มสูงที่จะมีรายได้ไม่เพียงพอ เมื่อเทียบกับผู้สูงอายุที่อาศัยในเขตเทศบาล ในขณะที่ผู้สูงอายุที่อยู่ในภาคอีสานมักจะมีรายได้ไม่เพียงพอต่อค่าใช้จ่าย

การออม

ผู้สูงอายุเกือบ 2 ใน 3 ไม่มีการออม รวมถึงยิ่งอายุมากขึ้น เงินออมก็ยิ่งลดลงไปเรื่อยๆ เนื่องจากต้องนำเงินออมออกมาใช้จ่าย แต่ยังมีผู้สูงอายุส่วนใหญ่ ยังคงอาศัยอยู่กับบุตร อย่างไรก็ตาม การอาศัยอยู่กับบุตรมีสัดส่วนลดลงเมื่อเทียบกับอดีตที่ผ่านมา โดยผู้สูงอายุมีแนวโน้มที่จะอยู่ลำพังกับคู่สมรสและอยู่คนเดียวเพิ่มมากขึ้น

แผนภูมิที่ 5: การอยู่อาศัยของผู้สูงอายุ



ข้อจำกัดในการทำกิจวัตรประจำวัน

ภาวะสุขภาพมีการเปลี่ยนแปลงไปตามระยะพัฒนาการ โดยผู้สูงอายุจะประสบกับปัญหาสุขภาพ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงทางด้านร่างกายเมื่อมีอายุมากขึ้น อันเป็นอุปสรรคในการทำกิจวัตรประจำวัน ข้อจำกัดดังกล่าวจะวัดได้จาก การไม่สามารถทำกิจวัตรพื้นฐาน 1 ใน 3 กิจกรรมด้วยตนเอง ได้แก่ การรับประทานอาหาร ใส่เสื้อผ้า การอาบน้ำและแปรงฟัน ซึ่งมีผู้สูงอายุถึง 15% ที่มีอุปสรรคในการทำกิจวัตรประจำวัน และเมื่อพิจารณาเพศประกอบด้วยแล้วพบว่า ผู้สูงอายุหญิงมีข้อจำกัดในการทำกิจวัตรประจำวันมากกว่าผู้สูงอายุชาย ปัจจัยหนึ่งมาจากผู้สูงอายุหญิงมีแนวโน้มที่จะอายุที่ยืนกว่าผู้สูงอายุชาย



การเจ็บป่วย

ผู้สูงอายุส่วนหนึ่งยังคงสามารถดำรงชีพยืนยาวต่อไปได้ โดยไม่มีภาวะความเจ็บป่วยที่รุนแรงมากนัก แต่ก็มีผู้สูงอายุอีกไม่น้อย ที่มีชีวิตอยู่ด้วยโรคภัยไข้เจ็บต่างๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจาก สภาพร่างกายที่เสื่อมลงตามอายุขัย โดยโรคภัยที่มักพบบ่อยในผู้สูงอายุ ได้แก่ โรคความดันโลหิตสูง ไขมันในเลือดสูง คลอเลสเตอรอลสูง ซึ่งทั้ง 3 โรคนี้มีสัดส่วนการเกิดมากที่สุด ตามมาด้วยเบาหวาน เกาต์ และการปวดตามร่างกาย เช่น เข่า หลัง คอ ตามลำดับ



บทสรุป

จะเห็นได้ว่า ผู้สูงอายุจำนวนมากในสังคมไทยมีความเปราะบางหรืออยู่ในกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง รวมถึงสิ่งที่เป็นห่วงก็คือ การขาดการออมและการเจ็บป่วยเมื่อมีอายุมากขึ้น ซึ่งจะเป็นภาระทั้งต่อตัวผู้สูงอายุเอง คนในครอบครัว รวมถึงรัฐบาล ในจุดนี้ การเตรียมตัวรับมือกับสถานการณ์สูงวัยวิธีหนึ่งคือ การเริ่มเก็บออมตั้งแต่เนิ่นๆ เพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีหลังวัยเกษียณอายุและในกรณีที่เจ็บป่วย รวมถึงมีความพร้อมสำหรับความท้าทายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เมื่อประเทศไทยต้องเป็นสังคมสูงวัยระดับสุดยอด 🌀

ที่มา:

สถานการณ์ผู้สูงอายุไทย พ.ศ. 2555 สำนักส่งเสริมและพิทักษ์ผู้สูงอายุ

สรุปผลที่สำคัญ การทำงานของผู้สูงอายุในประเทศไทย พ.ศ. 2555 สำนักงานสถิติแห่งชาติ

รายชื่อบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

รายนามบริษัทสมาชิก



1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2502-2888, 0-2502-2999 โทรสาร: 0-2502-2955 URL: www.kamolinsurance.com E-mail: info@kamol.co.th	11. บริษัท ไซน่าอินชัวร์นซ์ (ไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9 โทรสาร: 0-2259-1402, 0-2261-3690 URL: www.chinains.co.th E-mail: cics@loginfo.co.th	21. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2660-6111, 0-2290-3111 โทรสาร: 0-2660-6100, 0-2290-3100 URL: www.thaire.co.th E-mail: mailbox@thaire.co.th
2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2285-8888 โทรสาร: 0-2610-2100 URL: www.bangkokinsurance.com E-mail: comm1@bangkokinsurance.com	12. บริษัท ซิกน่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2651-5995 โทรสาร: 0-2650-9600, 0-2650-9720 URL: www.cigna.com E-mail: executiveth@cigna.com	22. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2878-7111, 0-2860-8001 โทรสาร: 0-2439-4840 URL: www.thaisri.com E-mail: info@thaisri.com
3. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2624-1111 โทรสาร: 0-2624-1225 URL: www.kpi.co.th E-mail: admin@kpi.co.th	13. บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2686-8888 โทรสาร: 0-2686-8601-2 URL: www.tokiomarine.co.th E-mail: info@tokiomarine.co.th	23. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2630-9055, 0-2630-9111 Hotline: 1352 โทรสาร: 0-2237-4621, 0-2237-4624 URL: www.tsi.co.th E-mail: webmaster@tsi.co.th
4. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โทรศัพท์: 0-2100-9191 โทรสาร: 0-2643-0293-4 URL: www.rvp.co.th	14. บริษัท ดิพายาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2248-0059 โทรสาร: 0-2248-7873 URL: www.dhipaya.co.th E-mail: nongluxi@dhipaya.co.th	24. บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2308-9300 โทรสาร: 0-2308-9333 URL: www.thanachartinsurance.com E-mail: webmaster@natinsure.com
5. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2624-1000 โทรสาร: 0-2238-0836 URL: www.qbe.com E-mail: udomluckl@qbe.co.th	15. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2280-0985-96, 0-2670-4444 โทรสาร: 0-2280-0399, 0-2281-2445 URL: www.deves.co.th E-mail: dvsins@deves.co.th	25. บริษัท นาวิกประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2664-7777 โทรสาร: 0-2636-7999 URL: www.navakij.co.th E-mail: marketing@navakij.co.th
6. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2635-1555 โทรสาร: 0-2635-1298-9 URL: www.kskinsurance.co.th	16. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2613-0100 โทรสาร: 0-2652-2873 URL: www.thaiins.com E-mail: tic@thaiins.com	26. บริษัท นาสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2911-4567, 0-2911-4488 โทรสาร: 0-2911-4477 URL: www.namsengins.co.th E-mail: email@namsengins.co.th
7. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2276-1024 โทรสาร: 0-2275-4919 URL: www.charaninsurance.com E-mail: chrins@cathinet.com	17. บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2202-9200 โทรสาร: 0-2642-3130 URL: www.thaihealth.co.th E-mail: info@thaihealth.co.th	27. บริษัท นิวอินเดียแอสซัวร์นซ์ จำกัด โทรศัพท์: 0-2245-9988 โทรสาร: 0-2248-7109 URL: www.niaci.com E-mail: newindia@loxinfo.co.th, secretary@newindia-bkk.com
8. บริษัท เจเนอราลี่ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2685-3828 โทรสาร: 0-2685-3830 URL: www.generali.co.th E-mail: info@generalithailand.com	18. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2253-4141, 0-2253-4343, 0-2253-4646 โทรสาร: 0-2253-0550, 0-2253-0606 URL: www.thaipat.co.th E-mail: contact@thaipat.co.th	28. บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวร์นซ์ โทรศัพท์: 0-2649-1000 โทรสาร: 0-2649-1500 URL: www.aig.com
9. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2648-6666 โทรสาร: 0-2665-6734 URL: www.cpyins.com E-mail: webmaster@cpyins.com	19. บริษัท ไทยพาณิชย์สแมคคิประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2555-9100 โทรสาร: 0-2955-0150-1 URL: www.scsmg.co.th E-mail: scsmg@scsmg.co.th	29. บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2591-9577-8, 0-2591-55552 โทรสาร: 0-2591-9607 URL: www.borirak.com E-mail: info@borirak.com
10. บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2231-2640 โทรสาร: 0-2231-2654 URL: www.chubb.com	30. บริษัท ไทยโพดุลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2246-9635-54 โทรสาร: 0-2246-9660-1 URL: www.thaipaboon.com E-mail: communic@thaipaboon.com, generaladmin@thaipaboon.com	30. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2238-4111, 0-2233-6920 โทรสาร: 0-2237-1856, 0-2236-7861 URL: www.bui.co.th E-mail: bui@bui.co.th

31. บริษัท บุปา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2234-7755 โทรสาร: 0-2632-0661, 0-2632-0678 URL: www.bupathailand.com	41. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2641-3500-79 โทรสาร: 0-2641-3580 URL: www.viriyah.co.th E-mail: info@viriyah.co.th	52. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2267-7777, 0-2631-1311 โทรสาร: 0-2237-7409 URL: www.seic.co.th E-mail: contact@seic.co.th
32. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2257-8000 โทรสาร: 0-2253-3701, 0-2253-4222 URL: www.safety.co.th E-mail: marketing@safety.co.th	42. บริษัท ศรีอยุธยา เจเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2657-2555 โทรสาร: 0-2657-2500 URL: www.sagi.co.th E-mail: info@sagi.co.th	53. บริษัท อินทราประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2247-9261, 0-2247-6570 โทรสาร: 0-2247-9260 URL: www.indara.co.th E-mail: contact@indara.co.th
33. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2695-0800 โทรสาร: 0-2695-0808 URL: www.thaivat.co.th	43. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน นิปปอนโคยะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2636-2333 โทรสาร: 0-2636-2340-1, 0-2636-2450 URL: www.sjnk.co.th E-mail: info@sjnk.co.th	54. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2254-9977 โทรสาร: 0-2250-5277 URL: www.aai.co.th E-mail: aiicenter@aai.co.th
34. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2585-9009 โทรสาร: 0-2911-0991-4 URL: www.phutthatham.com E-mail: pti@phutthatham.com	44. บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2202-9500 โทรสาร: 0-2202-9555 URL: www.scil.co.th E-mail: siamcityinsurance@scil.co.th	55. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวรันซ์ จำกัด โทรศัพท์: 0-2611-4040 โทรสาร: 0-2611-4310 URL: www.aceinsurance.co.th E-mail: admin.th@acegroup.com
35. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2676-9888 โทรสาร: 0-2676-9898 URL: www.falconinsurance.co.th E-mail: fadmin@falconinsurance.co.th	45. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231 โทรสาร: 0-2236-1300 E-mail: info@union-insurance.com	56. บริษัท เอ็ม เอส ไอ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2788-8888 โทรสาร: 0-2318-8550 URL: www.msig-thai.com
36. บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2290-0555 โทรสาร: 0-2275-9749 URL: www.pitthailand.com E-mail: info@phoenix-ins.co.th	46. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2687-7777 โทรสาร: 0-687-7700 URL: www.upp.co.th E-mail: bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com	57. บริษัท เอรಾವินประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2224-0056, 0-2622-4709-22, 0-2226-6270-8 โทรสาร: 0-2221-1390 URL: www.erawanins.com E-mail: eichotline@erawanins.com
37. บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ อินชัวรันซ์ จำกัด โทรศัพท์: 0-2679-6165 โทรสาร: 0-2679-6209-14 URL: www.ms-ins.co.th E-mail: wanna@ms-ins.co.th	47. บริษัท สัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2728-9888 โทรสาร: 0-2728-9889 URL: www.promiseins.com E-mail: pranakomthong@gmail.com	58. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2649-1000 โทรสาร: 0-2658-0640 URL: www.aig.com
38. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2640-7777 โทรสาร: 0-2640-7799 URL: www.mittare.com E-mail: contactcenter@mittare.com	48. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2792-5555 โทรสาร: 0-2541-5170 URL: www.asset.co.th E-mail: praic@asset.co.th	59. บริษัท แอ็กซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2285-6385, 0-2679-7600 โทรสาร: 0-2285-6383 URL: www.axa.co.th E-mail: axathai@axa-insurance.co.th
39. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2665-4000, 0-2290-3333 โทรสาร: 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033 URL: www.muangthaiinsurance.com E-mail: ccc@muangthaiinsurance.com	49. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2378-7000 โทรสาร: 0-2377-3322 URL: www.smk.co.th E-mail: hr@smk.co.th	60. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2661-6000 โทรสาร: 0-2665-2728, 0-2639-9319 URL: www.lmginsurance.co.th
40. บริษัท ยูเนียนอินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2730-8399 โทรสาร: 0-2730-8099 URL: www.uinter.co.th E-mail: union_inter@hotmail.com	50. บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย โทรศัพท์: 0-2352-5888 โทรสาร: 0-2352-5889 URL: www.aianonlife.co.th E-mail: thsc-nlc.os@aia.com	61. บริษัท โอสดสภาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2732-3671-4 โทรสาร: 0-2374-4070 URL: www.osi.co.th E-mail: data@osi.co.th
	51. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2638-9000 โทรสาร: 0-2638-9050 URL: www.allianzcp.com E-mail: contact@allianzcp.com	62. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2620-8000 โทรสาร: 0-2677-3979 URL: www.aioibkkins.co.th E-mail: Pr@aioibkkins.co.th

นายอานนท์ จังวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย แถลงข่าว ผลการดำเนินงานของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับนายณพดล สันติภากรณ์ เลขาธิการสมาคมฯ และนายไพฑูรย์ จิรายุวัฒน์ ประธาน คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ร่วมการแถลงข่าว และจัดงานเลี้ยง ขอบคุณสื่อมวลชนทุกแขนงที่ได้เผยแพร่ข่าวสารและกิจกรรมของ สมาคมประกันวินาศภัยไทยมาโดยตลอด พร้อมจัดกิจกรรมกระชับสัมพันธ์ แบบ โหด มั่นธ ส้า และร่วมกันปล่อยปลาฉลามทรายคืนสู่ท้องทะเล ณ หาดเตยงาม โดยมีทีมวิทยากรจาก กองพลนาวิกโยธิน หน่วยบัญชาการ นาวิกโยธิน ดูแลการทำกิจกรรม เมื่อวันที่ 15-16 มีนาคม 2557 ณ โรงแรม บ้านไม้หอม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี





สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

HRI nsurance
C I u b

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย
ค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ ครั้งที่ 3

นักประกันวินาศภัยคืออะไร?

มาหาคำตอบกันใน

Young Non-Life Insurer Camp # 3

วันที่ 31 พฤษภาคม - 2 มิถุนายน 2557

ณ บ้านปลาทิพย์แม่กลองรีสอร์ท จ.สมุทรสงคราม



รับสมัครน้องๆ นิสิต นักศึกษา ชั้นปีที่ 2 หรือ ปีที่ 3

- สนุกกับกิจกรรมสันทนาการ
- สอดแทรกการเรียนรู้ความรู้ทางวิชาการ และสวณากลุ่มย่อย
- ศึกษาและดูงานในบริษัทประกันวินาศภัย

***FREE** ไม่มีค่าใช้จ่าย (รับจำนวนจำกัด)

ติดต่อสอบถามข้อมูลรายละเอียด โทร. 0 2256 6032-8 หรือ
ดาวน์โหลดใบสมัครได้ที่ www.thaigia.com