วารสาร
ประกันภัย
120

ปีที่ 28 ฉบับที่ 120 เดือน กรกฎาคม-กันยายน 2556

ISSN 0859-9548

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
ร่วมกับบริษัทประกันวินาศภัย
ประกาศเจตนารมณ์ร่วมต้านทุจริต

ระบบฐานข้อมูลการประกันภัย:
บริบทของการปรับเปลี่ยน

การพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุน
ตามระดับความเสี่ยง ระยะที่ 2

ไมโครอินชัวรันส์
"ประกันภัย 200"

การจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยง
เพื่อธุรกิจประกันภัย

แนวทางปฏิบัติสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย
ว่าด้วยประกาศอธิบดีกรมสรรพากร
เกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรอบความตกลงการเปิดเสรีการค้าบริการ
ด้านการประกันวินาศภัยตามกรอบต่างๆ ของไทย

120

สารบัญ

บก.แถลง 3

รอบรู้ประกันภัย

- ไมโครอินชัวรันส์ “ประกันภัย 200” 4
- ระบบฐานข้อมูลการประกันภัย: บริบทของการปรับเปลี่ยน 5
- โครงการศึกษาข้อมูลทางเทคนิครถยนต์ เกี่ยวกับความเสี่ยงในการรับประกันภัยรถยนต์ 9
- การจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยงเพื่อธุรกิจประกันภัย 10
- แนวทางปฏิบัติสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย ว่าด้วยประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม 12
- การพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ระยะที่ 2 15
- กรอบความตกลงการเปิดเสรีการค้าบริการ ด้านการประกันวินาศภัยตามกรอบต่างๆ ของไทย 23
- สถิติที่น่าสนใจ: Facts & Figures 26

เรื่องเด่น

สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับบริษัทประกันวินาศภัย ประกาศเจตนารมณ์ร่วมต้านทุจริต 17

ระเบียงภาพ 18

รอบรั้วประกันภัย 29

ประกาศ 31

ฎีกาย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตฯ 33

สรรหามาเล่า

ข้อเท็จจริง-ความเชื่อ 35

รายนามบริษัทสมาชิก 37

เริ่มเข้าสู่โค้งสุดท้ายปลายปี 2556 แล้ว ในแวดวงประกันภัยมีประเด็นความเคลื่อนไหวที่น่าสนใจในช่วงนี้ คือ โครงการ “การประกันภัยสำหรับรายย่อย” (ไมโครอินชัวรันส์) หรือที่เรียกสั้นๆ ว่า “ประกันภัย 200” ที่มีค่าเบี้ยประกันภัยเพียง 200 บาทต่อปี ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการกระตุ้นและจูงใจให้ประชาชนทั่วประเทศ เห็นความสำคัญของการทำประกันภัย ที่สามารถสร้างหลักประกันขั้นพื้นฐานให้กับตนเองและครอบครัว โดยมีช่องทางการจำหน่ายต่างๆ มากมายเพื่อให้เข้าถึงกลุ่มประชาชนทุกระดับ คาดว่าจะออกจำหน่ายให้กับประชาชนได้ซื้อได้ภายในสิ้นปีนี้แน่นอน

วารสารประกันภัยฉบับนี้ มีเรื่องราวที่สำคัญหลายเรื่อง อาทิ บริษัทประกันวินาศภัยประกาศเจตนารมณ์ร่วมต้านทุจริต แสดงจุดยืนร่วมกันในการเป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนในการต่อต้านการทุจริต เพื่อสร้างมาตรฐานการประกอบธุรกิจที่ใสสะอาด ระบบฐานข้อมูลการประกันภัย: บริบทของการปรับเปลี่ยน ในโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลการประกันภัย (Insurance Bureau System) โครงการศึกษาข้อมูลทางเทคนิครถยนต์เกี่ยวกับความเสี่ยงในการรับประกันภัยรถยนต์และการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยงเพื่อธุรกิจประกันภัยกรอบความตกลงการเปิดเสรีการค้าบริการด้านการประกันวินาศภัยตามกรอบต่างๆ ของไทย พร้อมความคืบหน้า เรื่องการพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ระยะที่ 2 (RBC Phase 2) และแนวทางปฏิบัติสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัยว่าด้วยประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม ฉบับหน้าติดตามเรื่องราวที่น่าสนใจในฉบับส่งท้ายปี 2556 กันต่อครับ

บรรณาธิการ

วารสารประกันภัย
ปีที่ 28 ฉบับที่ 120 เดือน กรกฎาคม-กันยายน 2556
ISSN 0859-9548
120

เจ้าของ: สมาคมประกันวินาศภัยไทย **คณะผู้จัดทำ:** คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ นางนวลพรรณ ล่ำซำ (*ประธาน*) นายสุขเทพ จันทร์ศรีชวาลา (*กรรมการที่ปรึกษา*) นายอรัญ ศรีว่องไทย (*รองประธาน*) นางกรีทิพย์ มงคลชัยอรัญญา (*รองประธาน*) นายชูชัย วชิรบรรจง (*ที่ปรึกษา*) นายอธิวัฒน์ ศุภสวัสดิ์วัชร (*ที่ปรึกษา*) นายกี่เดช อนันต์ศิริประภา (*ที่ปรึกษา*) นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ (*ที่ปรึกษา*) นางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข (*กรรมการ*) ดร. บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ (*กรรมการ*) นางณัฏฐฉวี ทูลแสงงาม (*กรรมการ*) นายอินทัช วงศ์ไวยชจร (*กรรมการ*) นายสุชาติ สุธยานันท์ (*กรรมการ*) นายเกริกไกร วิทยาสงเคราะห์ (*กรรมการ*) นายพศวีร์ จึงจีระสิทธิ์ (*กรรมการ*) นางสาวอัญชลี ชัยวงศ์ขจร (*กรรมการ*) นางปิยมาภรณ์ กู้กิตติไมตรี (*กรรมการ*) นายเอกชัย สาระชีพ (*กรรมการ*) นายธิติพันธุ์ สุวรรณปากแพรก (*กรรมการ*) **ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ:** นางปราณี ภาษีผล **บรรณาธิการ:** นายถนัด จีรชัยไพศาล **หัวหน้ากองบรรณาธิการ:** นางสาววัลย์ลิกา บูรณ์ทอง **กองบรรณาธิการ:** นายสุพนธ์ นากสุวรรณภา นางสาวกัลยา จุกหอม นางศิริพร สุโรจนกุล นางสาวศุภิสรา พีขุนทด นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์: 0-2256-6032-8 โทรสาร: 0-2256-6039-40
Website: www.thaigia.com E-mail: general@thaigia.com

รูปเล่ม: บริษัท ทริพเพิลพลัส คริเอชั่น จำกัด โทรศัพท์ & โทรสาร: 0-2939-2781-2

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล สมาคมประกันวินาศภัยไทยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป

ไมโครอินชัวรันส์ "ประกันภัย 200"

ตามแผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ 2 ปี 2553-2557 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้กำหนดนโยบายในการส่งเสริมโครงการ "การประกันภัยสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์)" โดยได้มีการประชุมหารือร่วมกับสมาคมประกันชีวิตไทย และสมาคมประกันวินาศภัยไทย เพื่อร่วมกันกำหนดรูปแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยสำหรับรายย่อยให้เป็นผลิตภัณฑ์กลาง และได้ข้อสรุปแล้วว่าลักษณะกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ต้องมีเบี้ยประกันภัยไม่สูง คือ เบี้ยประกันภัย 200 บาทต่อปี และมีเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยที่เข้าใจง่ายไม่ซับซ้อน โดยจะรับประกันภัยให้กับประชาชนตั้งแต่อายุ 20-60 ปี และสามารถซื้อความคุ้มครองได้ไม่เกินคนละ 2 กรมธรรม์ ซึ่งมีรายละเอียดความคุ้มครอง ดังนี้

1. กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตาหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เนื่องจากอุบัติเหตุ จะได้รับความคุ้มครองเป็นจำนวนเงิน 100,000 บาท

2. กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตาหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง จากการถูกฆาตกรรม ลอบทำร้ายร่างกาย และ/หรือจากขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ จะได้รับความคุ้มครองเป็นจำนวนเงิน 50,000 บาท

3. ค่าใช้จ่ายในการจัดการงานศพ กรณีเสียชีวิตจากการเจ็บป่วย (ยกเว้นกรณีเสียชีวิตจากการเจ็บป่วยภายใน 120 วันแรก) จะได้รับค่าปลงศพเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท

โครงการ "การประกันภัยสำหรับรายย่อย" (ไมโครอินชัวรันส์) หรือการออกกรมธรรม์ "ประกันภัย 200" นั้น เป็นการกระตุ้นและจูงใจให้ประชาชนทั่วประเทศ เห็นความสำคัญของการทำประกันภัย ที่สามารถสร้างหลักประกันขั้นพื้นฐานให้กับตนเองและครอบครัว รวมถึงยังเป็นการพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน และพัฒนาช่องทางการจำหน่ายเพื่อให้เข้าถึงกลุ่มประชาชนทุกระดับ โดยสำนักงาน คปภ. ได้มีการกำหนดช่องทางการจำหน่ายกรมธรรม์ "ประกันภัย 200" ผ่านบริษัทประกันภัยและสาขาบริษัทประกันภัยทั่วประเทศ ธนาคาร ตัวแทน-นายหน้าประกันชีวิต/วินาศภัย รวมถึงเคาน์เตอร์เซอร์วิสในร้านเซเว่นอีเลฟเว่น ร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ อาทิ เทสโก้โลตัส เพื่อให้ประชาชนทั่วประเทศสามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวได้ง่ายและสะดวกมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้จะเร่งดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลกลางสำหรับการประกันภัย 200 สำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) และส่งเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประกันภัยผ่านเครือข่าย เช่น สำนักงาน คปภ. จังหวัด ผู้นำชุมชน อาสาสมัครประกันภัย รวมถึงประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในลำดับต่อไป

"ประกันภัย 200" จ่ายเบี้ยประกันภัยเพียง 200 บาท/ปี ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ สูงสุด 1 แสนบาท หาซื้อได้ที่บริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการ เคาน์เตอร์เซอร์วิส เทสโก้โลตัส เซ็นทรัล สมาร์ทอินชัวร์ และไปรษณีย์ไทย เปิดขายพร้อมกันทั่วประเทศ วันที่ 1 พฤศจิกายน นี้

ที่มาข้อมูล: สำนักงาน คปภ. เข้าถึงข้อมูลได้ที่ http://www.oic.or.th/th/news/detail.php?ID=4217&key=information

สำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย

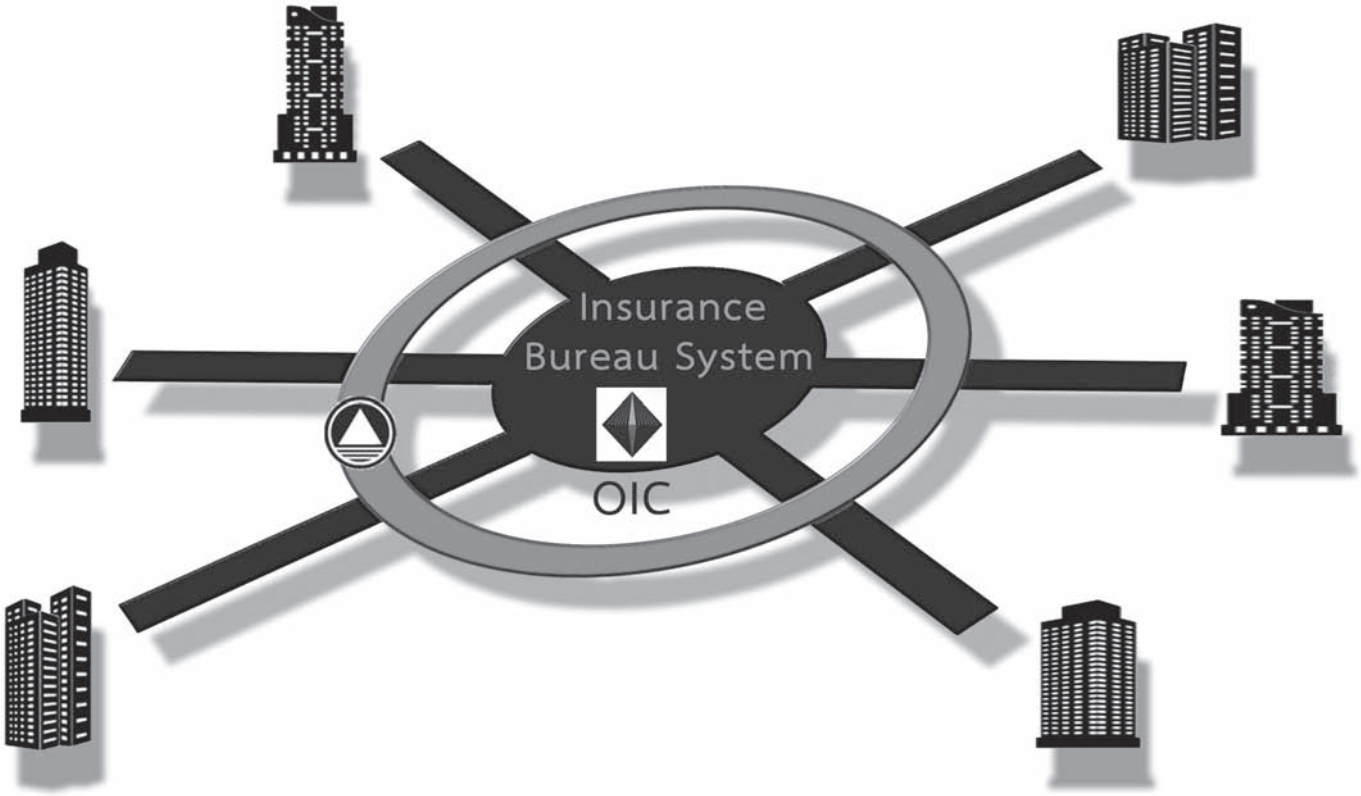
ระบบฐานข้อมูลการประกันภัย: บริบทของการปรับเปลี่ยน

"An insurance company's greatest asset is the data it collects and analyzes." p. 13, Top Insurance Industry Issues in 2013, Pricewaterhouse Coopers

ข้อมูลถือเป็นหนึ่งในทรัพย์สินที่มีค่าของอุตสาหกรรมประกันภัย ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลที่อยู่ในฐานของบริษัทผู้รับประกันภัยเอง หรือข้อมูลที่อยู่ในฐานของหน่วยงานกำกับดูแลที่นำมาใช้วิเคราะห์ การจัดการด้านข้อมูลเพื่อให้ได้ข้อมูลที่มีคุณภาพและเชื่อถือได้ ก็เปรียบเทียบได้กับการจัดการทรัพย์สินอื่นๆ ขององค์กรที่ต้องถูกทำให้มั่นใจได้ว่าข้อมูลนั้นได้รับการจัดการเพื่อให้สามารถก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับองค์กร และทำให้กระบวนการตัดสินใจของผู้บริหารไม่ว่าจะเป็นระดับปฏิบัติการหรือระดับวางแผนงานสามารถทำได้อย่างถูกต้อง ขับเคลื่อนองค์กรในทิศทางที่กำหนดเป้าหมายไว้ได้

การจัดการด้านฐานข้อมูลเป็นสิ่งที่ธุรกิจต้องดำเนินการ ไม่ว่าจะมาจากวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของตน หรือมาจากวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการให้สอดรับกับปัจจัยภายนอกด้านกฎหมายและระเบียบที่เปลี่ยนแปลงไป ในระยะที่ผ่านมา บริษัทประกันภัยทุกแห่งคงได้มีการเตรียมการ เรื่อง การรู้จักตัวตนของลูกค้า (KYC: Know Your Customer) และการพิสูจน์ทราบ (CDD: Customer Due Diligence) เพื่อลดความเสี่ยงของการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. 2542 และพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. 2546 ไปแล้ว ดังนั้น รายการข้อมูลที่เกี่ยวกับตัวตนลูกค้าไม่ว่าจะเป็นประเภทบุคคลหรือนิติบุคคล เช่น เลขที่บัตรประชาชน และเลขที่ใบทะเบียนการค้า เป็นสิ่งจำเป็นที่บริษัทฯ ต้องดำเนินการจัดเก็บลงในฐานข้อมูล การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับโครงการระบบฐานข้อมูลการประกันภัย (Insurance Bureau System) ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำลังพัฒนาอยู่ก็เป็นเรื่องที่ธุรกิจจำเป็นต้องปรับตัว ทั้งด้านการบันทึกจัดเก็บรายการข้อมูล และการจัดส่งในระยะอีก 1-2 ปี ข้างหน้า

สำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย (สำนักงานฯ) ในฐานะที่เป็นคณะทำงานศึกษาแนวทางการจัดตั้งศูนย์กลางข้อมูลทางด้านการประกันวินาศภัย ที่ได้รับมอบหมายจากสมาคมประกันวินาศภัยไทย เพื่อให้การดำเนินการของบริษัทประกันวินาศภัยตามโครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลการประกันภัย (Insurance Bureau System) ที่สำนักงาน คปภ. ริเริ่ม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการกำกับและตรวจสอบพฤติกรรมตลาด การยกระดับการดำเนินกิจการของธุรกิจ การเชื่อมโยง



ข้อมูลตรวจหาสัญญาณฉ้อฉล และติดตามช่วยเหลือผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับผลประโยชน์กรณีที่เกิดภัยพิบัติเป็นไปได้อย่างราบรื่น ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับอุตสาหกรรมโดยรวม โดยมีภาระงานและค่าใช้จ่ายไม่สูงจนเกินไปนั้น สำนักงานฯ ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากบริษัทประกันวินาศภัย โดยผ่านทางคณะกรรมการประกันภัยชุดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของสมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านช่องทางการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโดยตรงจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายรับประกันภัย ฝ่ายสินไหมประกันภัย และฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัทประกันวินาศภัย โดยในเดือนกุมภาพันธ์ 2556 สำนักงานฯ ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นรวม 3 ครั้ง สำหรับโครงสร้างข้อมูลประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ ภาคสมัครใจ การประกันภัยทรัพย์สิน (อัคคีภัยและการประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน) และการประกันภัย

คุณนพดล สันติภากรณ์ ประธานคณะทำงานศึกษาแนวทางการจัดตั้งศูนย์กลางข้อมูลทางด้านการประกันวินาศภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย ปี 2556-2558

คุณชูฉัตร ประมูลผล ผู้ช่วยเลขาธิการ สายบริหาร ประธานคณะทำงานศึกษาแนวทางการจัดตั้งศูนย์กลางข้อมูลทางด้านการประกันวินาศภัย สำนักงาน คปภ.

คุณศุภกิจ รัตถิวัลย์ ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายระบบข้อสนเทศ สำนักงาน คปภ.

คุณอัศวิน ปี่แก้ว ผู้แทนคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ผู้นำการอภิปราย

คุณกัณฐก ขวัญยืน ผู้จัดการฝ่ายข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย ผู้ร่วมอภิปราย

ดร. จุฑาทอง จารุมิลินท เลขาธิการ สำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย ผู้ดำเนินรายการ

เบ็ดเตล็ด[1] ไปแล้ว

ล่าสุด สำนักงานฯ ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการตามโครงสร้างข้อมูลการประกันภัยทางทะเลและขนส่งไปเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2556 โดยมีเจ้าหน้าที่จากฝ่ายรับประกันภัย ฝ่ายสินไหมประกันภัย และฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัทประกันวินาศภัยเข้าร่วมประชุมหารือรวมกว่า 90 คน ผู้เข้าร่วมประชุมได้ให้ความคิดเห็นกันอย่างกว้างขวาง เพื่อให้ข้อมูลที่จัดเก็บสามารถนำส่งไปยัง Insurance Bureau System ของสำนักงาน คปภ. ได้อย่างครบถ้วนเหมาะสม อาทิ ความเห็นเรื่องรายการประเภทของขนส่ง (Transportation Type) ให้ครอบคลุมการขนส่งที่ไม่ผ่านประเทศไทย รวมถึงการเสนอแยกตารางสาเหตุและลักษณะความเสียหาย (Nature of Loss) ออกจากกัน

จากการวิเคราะห์เอกสารและการหารือกับเจ้าหน้าที่บริษัทประกันวินาศภัย สำนักงานฯ เห็นว่า บริษัทฯ ควรเตรียมการรองรับการดำเนินการตามโครงการ

[1] คุณชูชัย วชิรบรรจง ประธานคณะทำงานศึกษาแนวทางการจัดตั้งศูนย์กลางข้อมูลทางด้านการประกันวินาศภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย ปี 2555-2556 และคณะทำงานฯ ได้แก่ คุณจีรวัฒน์ พยาฆระสมิต คุณประเสริฐ ทีฆพุฒ และคุณสุมาลี ศักยพันธ์ เป็นผู้นำการอภิปรายในการประชุมเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2556 โดยรายงานการประชุมรับฟังความเห็นดังกล่าว สามารถเข้าถึงได้ที่ www.iprbthai.org

บรรยากาศการประชุม

ดังกล่าว การจัดส่งข้อมูลนั้นนอกจากจะต้องเป็นไปตามโครงสร้างข้อมูลใหม่ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนดวันเริ่มต้นใช้แล้ว ข้อมูลย้อนหลัง 2-3 ปีก็อาจจะต้องจัดส่งด้วย ดังนั้น หากบริษัทฯ ได้เริ่มต้นออกแบบและวางแผนรองรับเรื่องดังกล่าวไว้แล้ว ก็น่าจะเป็นประโยชน์และลดภาระการตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลที่ต้องนำส่ง (Data Cleansing)

การวางแผนในภาพรวมแบ่งออกเป็น 3 ส่วนหลัก ดังนี้

1. ด้านโครงสร้างข้อมูล

ข้อมูลบางรายการ เช่น ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย ตำบล อำเภอ และจังหวัด ต้องแยกเก็บรายการ และใช้รหัสตามกรมการปกครอง

2. ด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

สำนักงาน คปภ. ได้พัฒนาระบบเพื่อรองรับการส่งข้อมูลของบริษัทฯ ใน 3 รูปแบบ ได้แก่

(1) การบันทึกข้อมูลผ่าน Web Form

บริษัทฯ ที่มีการส่งข้อมูลในปริมาณที่ไม่มากนัก และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตอยู่ตลอดเวลา สามารถบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลการประกันภัยผ่าน Web Form และทำการตรวจสอบข้อผิดพลาด พร้อมกับดำเนินการแก้ไขได้ในลักษณะ online

(2) การบันทึกหรือส่งออกข้อมูลเข้าสู่แฟ้มข้อมูล Excel

บริษัทฯ ที่ไม่ต้องการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตตลอดเวลา หรือมีปริมาณข้อมูลเป็นจำนวนมาก สามารถส่งออกข้อมูลเข้าสู่แฟ้มข้อมูล Excel ตามรูปแบบมาตรฐานที่ถูกกำหนดขึ้น

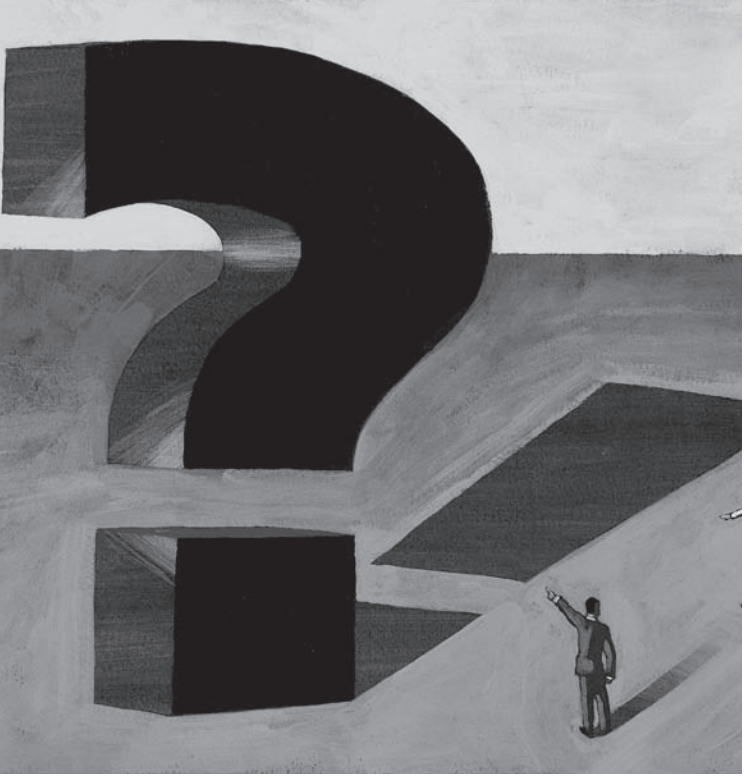
(3) การส่งข้อมูลผ่าน Web Service

บริษัทฯ สามารถส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบฐานข้อมูลการประกันภัยโดยการเรียกใช้ Web Service ที่ทางสำนักงาน คปภ. ได้จัดเตรียมไว้

3. ด้านกระบวนการภายในและบุคลากร

การส่งข้อมูลไปยัง Insurance Bureau System ทั้ง 3 รูปแบบดังกล่าวนั้น มีกระบวนการในการจัดเตรียมข้อมูล การตรวจสอบ และการส่งหรือส่งซ้ำกรณีที่เกิดข้อผิดพลาดแตกต่างกันออกไป บริษัทฯ จึงควรที่จะจัดเตรียมแนวทางในการปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานและประเมินทรัพยากรบุคคลที่ต้องการใช้ในกระบวนการต่างๆ ให้เหมาะสม

หากบริษัทฯ ใดต้องการแสดงความคิดเห็นอื่นๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับเรื่อง Insurance Bureau System สามารถส่งมาได้ที่ sarote@iprbthai.org ฝ่ายสื่อสารองค์กร สำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย



โครงการศึกษาข้อมูลทางเทคนิครถยนต์เกี่ยวกับความเสี่ยงในการรับประกันภัยรถยนต์

กำหนดหลักเกณฑ์อันดับความเสี่ยงในการรับประกันภัยรถยนต์

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จับมือ บริษัท ทัทชาม (ประเทศไทย) จำกัด จัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยง เพื่อให้บริษัทประกันภัยมีข้อมูลทางเทคนิคด้านความเสี่ยงจากการโจรกรรม และความเสี่ยงจากขนาดของความเสียหายต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สามารถกำหนดค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ได้เหมาะสมยิ่งขึ้น

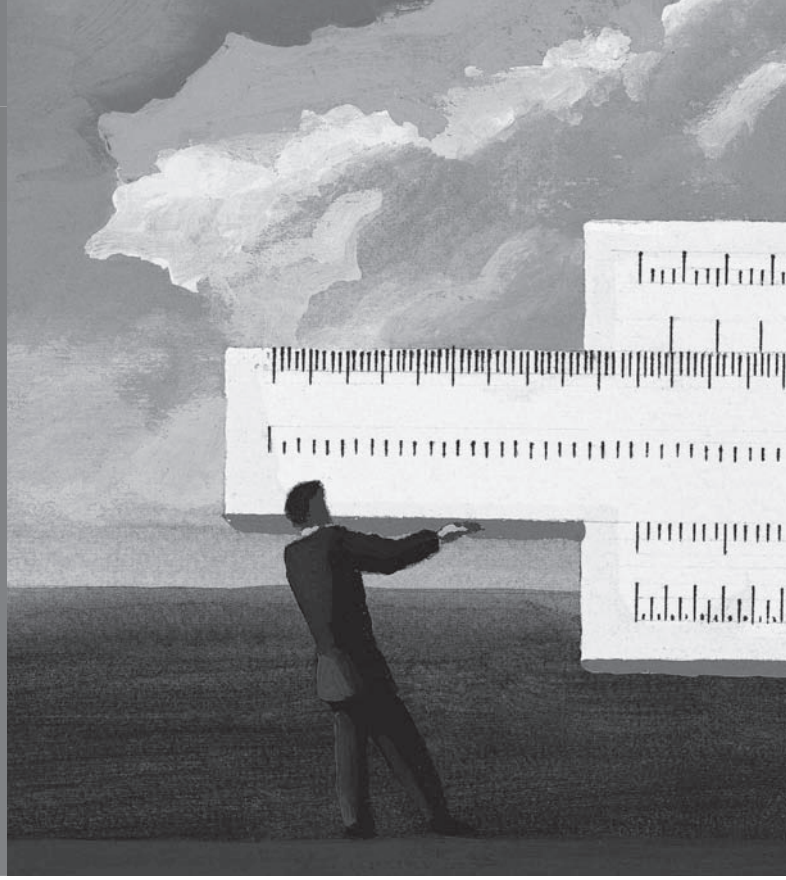
สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้จัดทำโครงการศึกษาและเผยแพร่ข้อมูลทางเทคนิคของรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงในการรับประกันภัยรถยนต์ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการจัดอันดับความเสี่ยงในการรับประกันภัยรถยนต์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และได้ว่าจ้างบริษัท ทัทชาม (ประเทศไทย) จำกัด ในฐานะที่เป็นผู้เชี่ยวชาญทางด้านเทคโนโลยียานยนต์ ให้ทำการศึกษาและเผยแพร่ข้อมูลทางเทคนิคของรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงในการรับประกันภัยรถยนต์โดยทำการศึกษาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสมาคมฯ ได้ทำการจัดกลุ่มรถยนต์ในตลาดทั้งหมดทุกยี่ห้อ ทุกรุ่น ให้เข้าตามปัจจัยความเสี่ยงในกลุ่มรถยนต์ที่กำหนดไว้จำนวน 20 กลุ่ม และได้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกๆ เดือน และบริษัท ทัทชาม (ประเทศไทย) จำกัด เป็นสาขาของบริษัททัทชามประเทศอังกฤษ ซึ่งมีการดำเนินโครงการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยงมากว่า 40 ปี โดยใช้ความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมรถยนต์มากำหนดปัจจัยต่างๆ เพื่อทำการประเมินรถยนต์รุ่นต่างๆ ที่มีการจัดจำหน่ายอยู่ในประเทศไทย ซึ่งประกอบไปด้วย ราคาชิ้นส่วนอะไหล่ที่เสียหายจากการทดสอบการชนที่ความเร็ว 15 กม./ชม. ระยะเวลาที่ใช้ในการซ่อม ความยากง่ายในการซ่อม มูลค่ารถยนต์ใหม่ สมรรถนะ และสถานที่ผลิต เป็นต้น

> “ประโยชน์ของการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยงต่อผู้บริโภค จะทำให้ผู้บริโภคได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่ถูกต้องของรถยนต์แต่ละยี่ห้อ จะทำให้ตัดสินใจได้อย่างถูกต้องในการเลือกซื้อรถยนต์ที่มีความเสี่ยงน้อยกว่าในระดับราคาที่ใกล้เคียงกัน และที่สำคัญจะทำให้บริษัทผู้ผลิตรถยนต์กลับมาใส่ใจในการออกแบบและผลิตรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น”

“ประโยชน์ของการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยงต่อผู้บริโภค จะทำให้ผู้บริโภคได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่ถูกต้องของรถยนต์แต่ละยี่ห้อ จะทำให้ตัดสินใจได้อย่างถูกต้องในการเลือกซื้อรถยนต์ที่มีความเสี่ยงน้อยกว่าในระดับราคาที่ใกล้เคียงกัน และที่สำคัญจะทำให้บริษัทผู้ผลิตรถยนต์กลับมาใส่ใจในการออกแบบและผลิตรถยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น”

โดยทัทชามได้ประเมินระบบป้องกันการโจรกรรม และได้นำผลลัพธ์มาคำนวณการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยง ซึ่งในปัจจุบันนี้น้ำหนักคะแนนของแต่ละปัจจัยได้รับการยอมรับจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือ คปภ. ว่าสะท้อนถึงความเสี่ยงที่จะสามารถนำมากำหนดเป็นพิกัดมาตรฐานได้จริง ซึ่งในขั้นตอนต่อไปจะเป็นการเปลี่ยนการจัดกลุ่มพิกัดเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ซึ่งมีอยู่ 5 กลุ่ม ในปัจจุบัน ให้เป็น 20 กลุ่ม ตามที่ทางทัทชามได้จัดทำขึ้น ซึ่งการเสนอเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาจาก คปภ. และคาดว่าจะสามารถผ่านการพิจารณาได้ในสิ้นปีนี้

อย่างไรก็ตาม จากการวิเคราะห์ราคาชิ้นส่วนอะไหล่ในเชิงเปรียบเทียบรถยนต์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทยนั้น แม้ว่าจะมีราคาใกล้เคียงกันแต่ราคาอะไหล่ในบางครั้งมีความแตกต่างกันมาก ทั้งนี้สถานที่ผลิตก็มีส่วนสำคัญในการกำหนดราคาอะไหล่ของผู้ผลิต การที่รถยนต์ผลิตในประเทศไทยไม่ได้หมายความว่าชิ้นส่วนอะไหล่จะมีราคาถูก

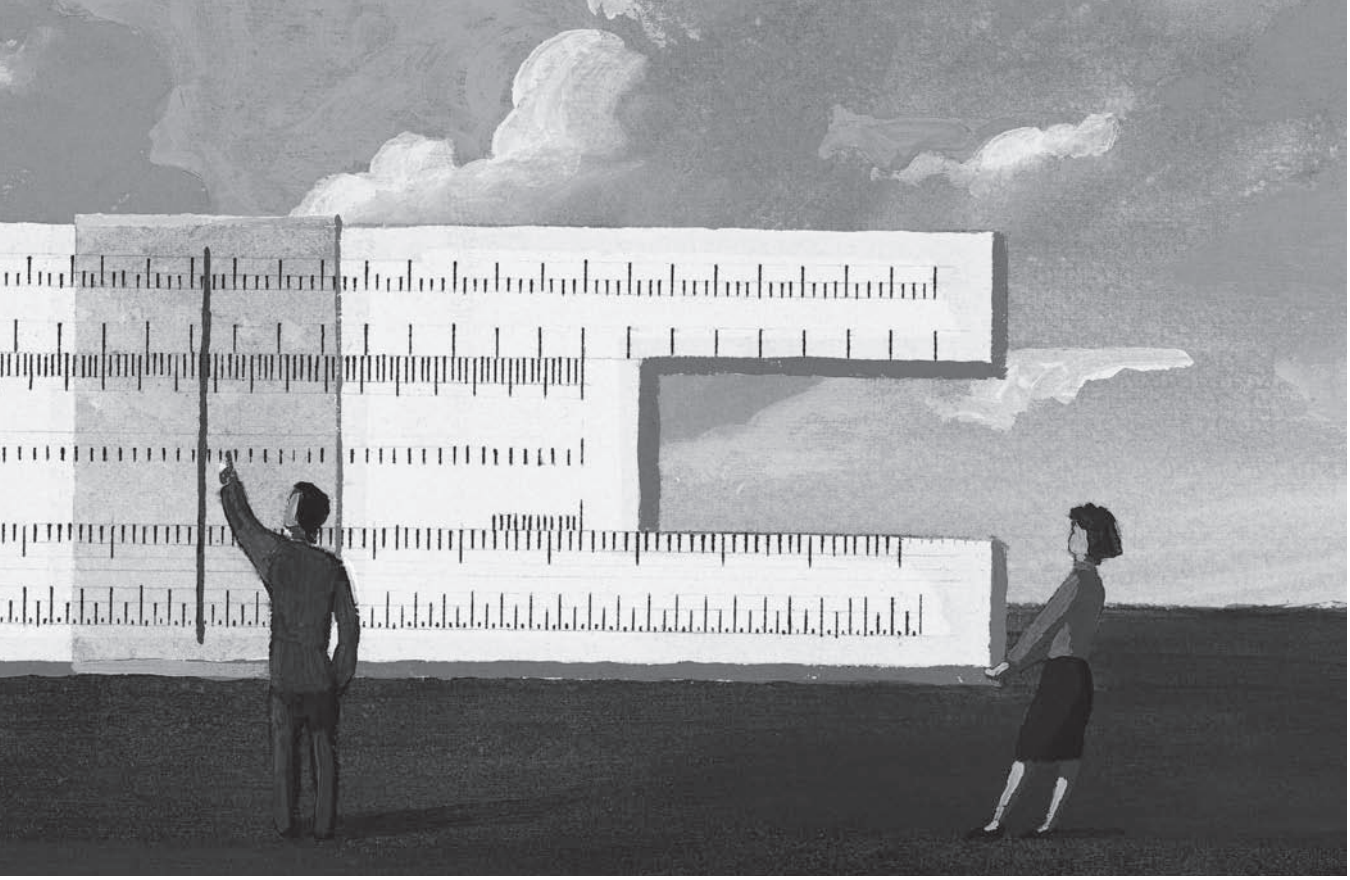


การจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยง เพื่อธุรกิจประกันภัย

บริษัท ทัทชาม (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่อยู่ภายใต้การดูแลของ Thatcham UK ซึ่งเป็นบริษัทวิจัยข้อมูลด้านวิศวกรรมยานยนต์เพื่อการซ่อมแซมและประกันภัยยานยนต์ที่ประเทศอังกฤษ เป็นคู่สัญญากับสมาคมประกันวินาศภัยไทยมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 เพื่อวัตถุประสงค์ในการศึกษาวิจัยและนำเสนอข้อมูลข่าวสารที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์รุ่นต่างๆ เพื่อให้เป็นประโยชน์แก่ประชาชนและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทสมาชิก รวมทั้งเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาสมรรถนะและความปลอดภัยของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ต่างๆ

โดยหลักๆ แล้วทัทชามเป็นองค์กรที่ขับเคลื่อนและโน้มน้าวให้ผู้ผลิตพัฒนาการออกแบบรถยนต์โดยคำนึงถึงวิธีการซ่อมและอะไหล่เข้าไปด้วย โดยการศึกษาวิจัยเพื่อหาแนวทางและเครื่องมือให้ธุรกิจประกันภัยนำไปใช้ในการบริหารสินไหมทดแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการซ่อม การโจรกรรม และอุบัติเหตุส่วนบุคคล ผลที่ได้คือธุรกิจประกันภัยลดค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทนและควบคุมรายจ่ายภายในองค์กรได้ดีขึ้น ซึ่งส่งผลถึงค่าเบี้ยประกัน ผู้ใช้รถและสังคมโดยรวมมีความปลอดภัยทั้งต่อร่างกายและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น เพราะรถยนต์รุ่นใหม่ๆ มีห้องโดยสารที่แข็งแรงและระบบป้องกันการโจรกรรมที่ดี มีการพิจารณาและกำหนดกลุ่มรถยนต์และรถกระบะต่างๆ ที่มีในตลาดประเทศไทย ออกเป็น 20 กลุ่มตามความเสี่ยงที่แตกต่างกัน

บริษัท ทัทชาม (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการจัดกลุ่มรถยนต์ที่ออกใหม่อย่างมืออาชีพ โดยการประเมินเพื่อการจัดกลุ่มนั้นจะรวมไปถึงความปลอดภัยของตัวรถยนต์และระบบรักษาความปลอดภัยของรถ ซึ่งจะรวมไปถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ข้อมูลดังกล่าวนี้จะนำมาใช้ในการให้คะแนนเพื่อสะท้อนถึงภาพรวมของความเสี่ยงของตัวรถสำหรับบริษัทประกันภัยและผู้บริโภค โดยทางทัทชามจะส่งข้อมูลไปยังอุตสาหกรรมการประกันภัยรถยนต์ผ่านทางคณะกรรมการการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยง หลังจากนั้นคณะกรรมการฯ จะทำการพิจารณารถยนต์และรถกระบะที่ขายในประเทศไทยให้อยู่ใน 20 กลุ่ม โดยใช้ข้อมูลการวิจัยของทัทชาม คณะกรรมการฯ ประกอบไปด้วย วิศวกรของทัทชามและตัวแทนจากอุตสาหกรรมการประกันภัย ซึ่งรวมไปถึงสมาชิกของสมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยจัดประชุมทุกเดือนเพื่อทำการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยงสำหรับรถยนต์ที่เพิ่งออกวางขายในตลาด



ซึ่งจากข้อมูลของทางสมาคมประกันวินาศภัยไทยค่าซ่อมรถยนต์นั้นมีมูลค่ามากเกินครึ่งหนึ่งของจำนวนเงินที่ทางบริษัทประกันภัยต้องทำจ่าย ดังนั้นค่าซ่อมและเวลาจะต้องเป็นตัวแปรหลักในการจัดกลุ่มสำหรับรถยนต์ที่มีมูลค่าในการซ่อมสูงและใช้เวลาในการซ่อมนานนั้นจะถูกจัดกลุ่มให้อยู่ในตำแหน่งที่เสี่ยงมากขึ้น (กลุ่มที่มีตัวเลขมากขึ้น)

นอกจากนั้น คณะกรรมการฯ ยังทำการพิจารณาถึงประสิทธิภาพของรถยนต์อีกด้วย โดยรถยนต์ที่มีอัตราเร่งสูงและมีความเร็วสูงสุดมากนั้นจะถูกจัดให้อยู่ในกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูงกว่า ทั้งนี้ ก็เพราะโดยทางสถิติแล้วพบว่ารถยนต์ที่มีความแรงเหล่านี้มักจะมีการเคลมเป็นมูลค่าที่สูงกว่ารถยนต์ธรรมดาทั่วไป ราคาของรถใหม่เองก็เป็นอีกตัวแปรหนึ่งในการจัดกลุ่ม นอกเหนือจากนั้นคณะกรรมการฯ เองก็ได้พิจารณาระบบรักษาความปลอดภัย เช่น ระบบเตือนภัย (Alarm) อิมโมบิไลเซอร์ (Immobilizer) การสลักเลขตัวถังบนกระจก และการทำให้เลขตัวถังสามารถมองเห็นได้ผ่านกระจกบังลมหน้า สิ่งเหล่านี้จะสามารถทำให้ความเสี่ยงในการถูกโจรกรรมลดลงได้

รถที่อยู่ในกลุ่มอันดับที่มีความเสี่ยงต่ำโดยส่วนใหญ่จะเป็นรถที่มีราคาถูกกว่า มีออฟชั่นและเครื่องยนต์ขนาดเล็กกว่ารถที่ถูกจัดให้มีอันดับสูง เช่น รถยนต์นิสสันมาร์ชนั้นถูกจัดให้อยู่ในกลุ่มที่ 3 ในขณะที่รถยนต์เชฟโรเล็ตครู๊ซอาจอยู่ในกลุ่มที่ต่ำที่สุดที่ 5 และสูงสุดที่ 8 ขึ้นอยู่กับเกรดของรถ ในขณะที่ฟอร์ดโฟกัสก็อยู่ในกลุ่มที่ 6 ถึง 9 โดยขึ้นอยู่กับเกรดของรถเช่นกัน ส่วนรถยุโรป เช่น วอลโว่นั้นอยู่ในกลุ่มที่ 10 ถึง 16 ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถ แต่หากคุณเป็นเจ้าของรถปอร์เช่ 911 ด้วยมูลค่าและสมรรถนะของรถคันนี้ จึงถูกจัดให้อยู่ในกลุ่มความเสี่ยงสูงสุดที่ 20 เลยทีเดียว

ที่มาข้อมูล: บริษัท ทัทชาม (ประเทศไทย) จำกัด

Thatcham Thailand ศูนย์วิจัยด้านการซ่อมแซมและประกันภัยยานยนต์ก่อตั้งและได้รับการสนับสนุนงบประมาณโดยสมาคมประกันวินาศภัยไทย Thatcham เริ่มทำการศึกษา วิจัยและนำเสนอข้อมูลข่าวสารที่สำคัญและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทสมาชิกและผู้บริโภคตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551 (ค.ศ. 2008) กว่า 5 ปีที่เราได้รับความไว้วางใจและยอมรับจากธุรกิจประกันภัยและผู้บริโภคในการวิจัยเพื่อแก้ไขปัญหาและเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์อย่างแท้จริง

โดยหลักๆ แล้ว Thatcham เป็นองค์กรที่ขับเคลื่อนและโน้มน้าวให้ผู้ผลิตพัฒนาการออกแบบรถยนต์โดยคำนึงถึงวิธีการซ่อมแซมเข้าไปด้วย เราศึกษาวิจัยเพื่อหาแนวทางและเครื่องมือให้ธุรกิจประกันภัยนำไปใช้ในการบริหารสินไหมทดแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการซ่อมแซม การโจรกรรมและอุบัติเหตุส่วนบุคคล ผลที่ได้ คือ ธุรกิจประกันภัยลดค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทนและควบคุมรายจ่ายภายในองค์กรได้ดีขึ้นซึ่งส่งผลถึงค่าเบี้ยประกัน ผู้ใช้รถและสังคมโดยรวมมีความปลอดภัยทั้งต่อร่างกายและทรัพย์สินเพิ่มขึ้นเพราะรถยนต์รุ่นใหม่ๆ มีห้องโดยสารที่แข็งแรงและระบบป้องกันการโจรกรรมที่ดี นอกจากนี้ เรายังเป็นผู้ตรวจสอบและรับรองคุณภาพอะไหล่และเป็นสถาบันฝึกอบรมให้กับอู่และธุรกิจประกันวินาศภัยอีกด้วย

แนวทางปฏิบัติสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย ว่าด้วยประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม

ตามที่อธิบดีกรมสรรพากรได้ออกประกาศเพื่อใช้บังคับเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม เรื่อง การเพิ่มข้อความในใบกำกับภาษี ใบลดหนี้ ใบเพิ่มหนี้ รายงานภาษีซื้อและภาษีขาย ซึ่งได้จัดทำขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป โดยประกาศดังกล่าวมีจำนวนทั้งสิ้น 4 ฉบับ ดังต่อไปนี้

1. ประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 194) เรื่อง กำหนดข้อความอื่นในใบเพิ่มหนี้ตามมาตรา 86/9 (7) แห่งประมวลรัษฎากร

2. ประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 195) เรื่อง กำหนดข้อความอื่นในใบลดหนี้ตามมาตรา 86/10 (7) แห่งประมวลรัษฎากร

3. ประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 196) เรื่อง กำหนดข้อความอื่นในใบกำกับภาษีตามมาตรา 86/4 (8) แห่งประมวลรัษฎากร

4. ประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 197) เรื่อง กำหนดแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดทำรายงาน การลงรายการในรายงาน การเก็บใบกำกับภาษี และเอกสารหลักฐานอื่นที่ใช้ประกอบการลงรายงานภาษีซื้อตามมาตรา 87/3 วรรคสอง แห่งประมวลรัษฎากร

จากประกาศของอธิบดีกรมสรรพากร ผลของประกาศดังกล่าวมีสาระสำคัญและแนวทางปฏิบัติสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัยโดยเรียงลำดับตามความสำคัญได้ดังต่อไปนี้

1. ประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 196) เรื่อง กำหนดข้อความอื่นในใบกำกับภาษีตามมาตรา 86/4 (8) แห่งประมวลรัษฎากร

ใบกำกับภาษี (Tax invoice) คือ เอกสารหลักฐานสำคัญ ซึ่งผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มจะต้องจัดทำและออกให้กับผู้ซื้อสินค้าหรือบริการทุกครั้งที่มีการขายสินค้าหรือบริการ เพื่อแสดงมูลค่าของสินค้าหรือบริการและจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มที่ผู้ประกอบการจดทะเบียนเรียกเก็บหรือพึงเรียกเก็บจากผู้ซื้อสินค้าหรือบริการในแต่ละครั้ง ซึ่งการออกใบกำกับภาษีต้องเป็นไปตามมาตรา 86 แห่งประมวลรัษฎากร โดยสามารถแบ่งประเภทของใบกำกับภาษีออกได้เป็น 3 ประเภท คือ

1. ใบกำกับภาษีแบบเต็มรูป
2. ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
3. เอกสารอื่นที่ถือเป็นใบกำกับภาษี ได้แก่ ใบเพิ่มหนี้ และใบลดหนี้ เป็นต้น

ใบกำกับภาษีแบบเต็มรูป คือ เอกสารหลักฐานสำคัญซึ่งผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มโดยทั่วไปมีหน้าที่ต้องออกให้แก่ผู้ซื้อสินค้าหรือบริการ ซึ่งใบกำกับภาษีแบบเต็มรูปจะต้องมีรายการอย่างน้อยตามที่ระบุไว้ในมาตรา 86/4 แห่งประมวลรัษฎากร เช่น ต้องระบุคำว่า “ใบกำกับภาษี” ไว้ให้เห็นเด่นชัด ระบุชื่อ-ที่อยู่ และเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ประกอบการจดทะเบียนที่ออกใบกำกับภาษี เป็นต้น

ใบกำกับภาษีอย่างย่อ คือ เอกสารที่ผู้ขายสินค้าหรือผู้ให้บริการในระบบภาษีมูลค่าเพิ่มที่เป็นผู้ค้าปลีก หรือผู้ให้บริการรายย่อยแก่บุคคลจำนวนมากต้องจัดทำและออกให้แก่ผู้ซื้อสินค้าหรือบริการ โดยมีจุดประสงค์เพื่อที่จะให้เป็นเอกสารอย่างง่าย สะดวก และเหมาะสมแก่การประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการ ซึ่งเป็นไปตามความในมาตรา 86/6 แห่งประมวลรัษฎากร ดังนั้น ผู้มีสิทธิออกใบกำกับภาษีอย่างย่อได้ จึงแบ่งเป็น 2 ประเภทกิจการ ได้แก่

1. กิจการค้าปลีก ซึ่งหมายถึงการขายสินค้าที่ทราบโดยชัดแจ้งว่าเป็นการขายให้แก่ผู้บริโภคโดยตรงและเป็นการ

ขายโดยมิได้นำไปขายต่อ

2. การให้บริการในลักษณะบริการรายย่อยแก่บุคคลเป็นจำนวนมาก (ดูประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม ฉบับที่ 32 เรื่อง กำหนดลักษณะและเงื่อนไขของการประกอบกิจการให้บริการในลักษณะบริการรายย่อยแก่บุคคลจำนวนมาก ให้เป็นกิจการค้าปลีกตามมาตรา 86/6 แห่งประมวลรัษฎากร)

โดยผลของประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ฉบับที่ 196 นี้สามารถสรุปแนวทางปฏิบัติของธุรกิจประกันวินาศภัยได้ ดังนี้

1.1 กรณีบริษัทประกันวินาศภัยเป็นผู้ขายสินค้าหรือให้บริการ

ใบกำกับภาษีตามมาตรา 86/4 แห่งประมวลรัษฎากร ตามความหมายของประกาศฉบับนี้ ได้แก่ ใบกำกับภาษีชนิดเต็มรูป ซึ่งหากบริษัทประกันวินาศภัยได้ออกใบกำกับภาษีชนิดเต็มรูปนี้ให้แก่ลูกค้า บริษัทประกันวินาศภัยมีหน้าที่ต้องใส่เลขประจำตัวของผู้เสียภาษีอากรของลูกค้าผู้ซื้อสินค้าหรือบริการไว้ในใบกำกับภาษีตามประกาศฉบับนี้ แต่อย่างไรก็ตามบริษัทประกันวินาศภัยถือเป็นผู้ประกอบการให้บริการแก่ลูกค้ารายย่อยซึ่งเป็นบุคคลจำนวนมาก จึงมีสิทธิออกใบกำกับภาษีอย่างย่อได้ด้วยตามมาตรา 86/6 แห่งประมวลรัษฎากร โดยบริษัทไม่จำเป็นต้องระบุเลขประจำตัวของผู้เสียภาษีไว้ในใบกำกับภาษี อย่างเช่นใบกำกับภาษีชนิดเต็มรูปดังกล่าว เพราะประกาศฯ ฉบับที่ 196 นี้ ได้กำหนดมาเพื่อบังคับใช้กับใบกำกับภาษีชนิดเต็มรูปตามมาตรา 86/4 แห่งประมวลรัษฎากรเท่านั้น ด้วยเหตุนี้บริษัทประกันวินาศภัยจึงสามารถออกใบกำกับภาษีอย่างย่อให้กับลูกค้าได้โดยไม่ต้องได้รับอนุมัติจากกรมสรรพากรก่อน แต่หากลูกค้าร้องขอให้บริษัทประกันวินาศภัยออกใบกำกับภาษีชนิดเต็มรูปให้ บริษัทประกันวินาศภัยก็มีหน้าที่ออกใบกำกับภาษีชนิดเต็มรูปให้แก่ลูกค้า อีกทั้งยังมีหน้าที่ต้องระบุเลขประจำตัวของผู้เสียภาษีอากรของลูกค้าไว้ในใบกำกับภาษีดังกล่าวตามประกาศฉบับนี้ด้วย แต่สำหรับลูกค้าซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาบริษัทประกันวินาศภัยก็อาจออกใบกำกับภาษีอย่างย่อให้แก่ลูกค้าได้ด้วยเช่นกัน การออกใบกำกับภาษีอย่างย่อต้องมีข้อความครบถ้วน โดยอาจระบุข้อความให้เหมือนกับใบกำกับภาษีชนิดเต็มรูปทุกประการ เพียงแต่ต้องพิมพ์ข้อความเพิ่มเติมต่อท้ายใบกำกับภาษีว่า “อย่างย่อ” เท่านั้น ก็ถือว่าเป็นใบกำกับภาษีอย่างย่อได้ซึ่งไม่อยู่ในบังคับของ ประกาศฯ ฉบับที่ 196 นี้

ในส่วนของประเภทการประกันภัยหรือใบเสร็จรับเงินที่สำนักงาน คปภ. กำหนดแบบและข้อความโดยมีใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษีรวมอยู่ในฉบับเดียวกันนั้น หากใบเสร็จรับเงินมีข้อความครบถ้วนตามที่ คปภ. กำหนดแล้ว ใบกำกับภาษีอย่างย่อก็สามารถนำไปใช้กับการประกันวินาศภัยได้ทุกประเภท

ตามประกาศฉบับนี้ บริษัทประกันวินาศภัยยังมีหน้าที่ต้องระบุชื่อของสำนักงานใหญ่หรือสาขาของผู้ซื้อสินค้าหรือรับบริการไว้ในใบกำกับภาษี

ด้วยเช่นกัน แต่หากผู้ซื้อสินค้าหรือรับบริการไม่ใช่ผู้ประกอบการจดทะเบียนซึ่งปรากฏตามทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. 20) แล้ว บริษัทก็ไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามประกาศฯ ดังนั้น แม้การซื้อสินค้าหรือบริการจะกระทำโดยสาขาของผู้ซื้อ หากบริษัทได้มีการตกลงกับลูกค้าโดยกำหนดให้สำนักงานใหญ่ของผู้ซื้อเป็นผู้ซื้อทั้งหมด เวลายื่นภาษีมูลค่าเพิ่มบริษัทก็สามารถยื่นภาษีมูลค่าเพิ่มโดยระบุชื่อสำนักงานใหญ่ของผู้ซื้อเพียงแห่งเดียวได้

1.2 กรณีบริษัทประกันวินาศภัยเป็นผู้ซื้อสินค้าหรือรับบริการ

ในกรณีบริษัทประกันวินาศภัยเป็นผู้ซื้อสินค้าหรือรับบริการ บริษัทจะได้รับใบกำกับภาษีที่เป็นภาษีซื้อ หากบริษัทได้ตกลงกับผู้ขายสินค้าโดยกำหนดให้สำนักงานใหญ่เป็นผู้ซื้อทั้งหมด แม้การซื้อสินค้าหรือบริการจะได้กระทำโดยสาขา ซึ่งเป็นผลให้สาขาไม่มีภาษีซื้อมีเพียงแต่ภาษีการขายก็ไม่ผิดกฎหมายแต่อย่างใด ซึ่งเป็นการแก้ปัญหาในทางบริหารได้ระดับหนึ่ง

2. ประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 197) เรื่อง กำหนดแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดทำรายงานการลงรายการในรายงาน การเก็บใบกำกับภาษี และเอกสารหลักฐานอื่นที่ใช้ประกอบการลงรายงานภาษีซื้อตามมาตรา 87 และมาตรา 87/3 วรรค 2 แห่งประมวลรัษฎากร

รายงานภาษีซื้อ (Input tax) คือ เอกสารที่กฎหมายกำหนดให้ผู้ประกอบการจดทะเบียนจัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการบันทึกภาษีซื้อที่เกิดจากการซื้อสินค้าหรือบริการจากผู้ประกอบการจดทะเบียน เมื่อมีการซื้อสินค้าหรือบริการในแต่ละเดือน

รายงานภาษีขาย (Output tax) คือ เอกสารที่กฎหมายกำหนดให้ผู้ประกอบการจดทะเบียนจัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการบันทึกภาษีขายที่ผู้ประกอบการได้เรียกเก็บหรือพึงเรียกเก็บจากผู้ซื้อสินค้าหรือบริการ เมื่อมีการขายสินค้าหรือรับชำระค่าสินค้า

ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ฉบับที่ 197 ได้กำหนดให้ผู้ประกอบการจดทะเบียนระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ซื้อและผู้ขายสินค้าหรือบริการไว้ ดังนี้

- ผู้ขายมีหน้าที่ออกรายงานภาษีขาย โดยต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ซื้อ และระบุสำนักงานใหญ่หรือสาขาของผู้ซื้อไว้ในรายงานภาษีขาย
- ผู้ซื้อมีหน้าที่ออกรายงานภาษีซื้อ โดยต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขาย และระบุสำนักงานใหญ่หรือสาขาของผู้ขายไว้ในรายงานภาษีซื้อ

หากการซื้อหรือการขายสินค้าหรือบริการ บริษัทประกันวินาศภัยสามารถระบุได้ว่ากระทำโดยสำนักงานใหญ่เพียงแห่งเดียวได้ก็จะทำให้ง่ายต่อการลงบัญชี โดยบริษัทไม่ต้องเสียเวลามาแบ่งแยกว่าสำนักงานใหญ่หรือสาขาเป็นผู้ซื้อหรือผู้ขายสินค้าหรือบริการอีกต่อไป

3. ประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม ฉบับที่ 194 และ 195 เรื่อง กำหนดข้อความอื่นในใบเพิ่มหนี้ และใบลดหนี้

ใบเพิ่มหนี้ (Debit note) เป็นใบกำกับภาษีอย่างหนึ่งที่ผู้ประกอบการออกให้กับผู้ซื้อสินค้าหรือบริการ เนื่องจากมูลค่าของสินค้าหรือบริการมีจำนวนเพิ่มขึ้น การออกใบเพิ่มหนี้ต้องเป็นไปตามมาตรา 82/9 และมาตรา 86/9 แห่งประมวลรัษฎากร

ใบลดหนี้ (Credit note) เป็นใบกำกับภาษีอย่างหนึ่งเช่นเดียวกับใบเพิ่มหนี้ (Debit note) ซึ่งผู้ประกอบการออกให้กับผู้ซื้อสินค้าหรือบริการ เนื่องจากมูลค่าของสินค้าหรือบริการมีจำนวนลดลง ซึ่งการออกใบลดหนี้ต้องเป็นไปตามมาตรา 82/10 และ 86/10 แห่งประมวลรัษฎากร

ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ฉบับที่ 194 และ 195 จึงได้กำหนดให้ผู้ประกอบการมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

3.1 ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรในใบเพิ่มหนี้และใบลดหนี้ โดยที่ใบเพิ่มหนี้และใบลดหนี้บริษัทจะต้องจัดทำขึ้นชนิดเต็มรูปเท่านั้นบริษัทจะจัดทำใบเพิ่มหนี้และใบลดหนี้เป็นอย่างย่อไม่ได้ โดยบริษัทจะต้องระบุเลขประจำตัวของผู้เสียภาษีอากรสำนักงานใหญ่หรือสาขาของตนและผู้ซื้อสินค้าหรือรับบริการไว้ในใบลดหนี้หรือในใบเพิ่มหนี้ตามประกาศฉบับนี้

3.2 ในกรณีที่มีการออกใบลดหนี้ให้กับลูกค้าที่ไม่ใช่ในเชิงของภาษี แต่เป็นการออกใบลดหนี้ในเชิงทางการค้า หากบริษัทประกันวินาศภัยได้มีการตกลงกับลูกค้า บริษัทก็ไม่จำต้องออกใบลดหนี้ในเชิงภาษีให้แก่ลูกค้า กล่าวคือ ไม่จำเป็นต้องลงรายการภาษีมูลค่าเพิ่มในใบลดหนี้ เนื่องจากลูกค้าต้องเป็นผู้เสียภาษีมูลค่าเพิ่มอยู่แล้ว

การพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2

ดร. ปิยวดี โชวิฑูรกิจ

หลังจากที่การกำกับดูแลการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงหรือที่เรียกกันว่า Risk-Based Capital (RBC) ได้ดำเนินการมาตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 แล้วนั้น ในปีนี้สำนักงาน คปภ. ได้เริ่มดำเนินการทบทวนกรอบการดำรงเงินกองทุนที่มีอยู่ และเริ่มโครงการพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2 หรือที่เรียกว่า RBC Phase 2 ขึ้นมาค่ะ จุดมุ่งหมายหลักของสำนักงาน คปภ. ในการดำเนินการ RBC Phase 2 นี้ มีอยู่ 6 ข้อหลัก ดังนี้ค่ะ

1. สนับสนุนส่งเสริมให้มีการนำการบริหารความเสี่ยงมาใช้ควบคู่กับการบริหารจัดการเงินกองทุน

2. สร้าง Roadmap สำหรับการนำ RBC มาใช้ในอนาคต

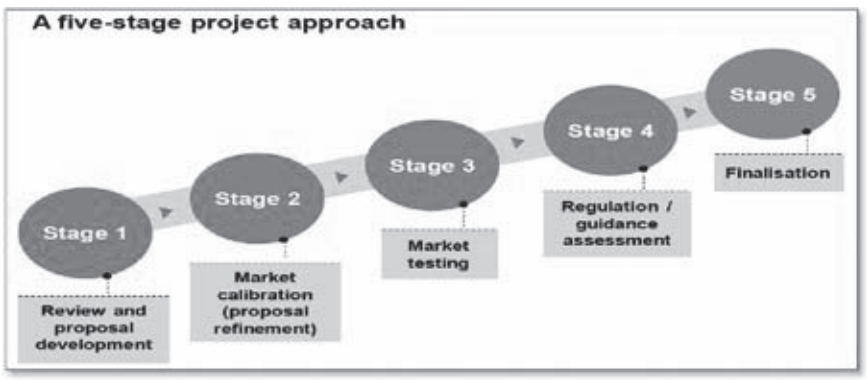
3. ปรับปรุงค่า parameter ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

4. สร้างความตระหนักและความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการนี้แก่บริษัทประกันวินาศภัย ผ่านทางการจัดสัมมนาและสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop)

5. พัฒนาคู่มือและแนวทางปฏิบัติที่เข้าใจง่ายและเป็นประโยชน์

6. นำความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk) ความเสี่ยงของกลุ่มธุรกิจ (Group Risk) และความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง (Liquidity Risk) มาพิจารณาเพิ่มด้วย

สำนักงาน คปภ. ได้ว่าจ้าง Towers Watson เข้ามาเป็นบริษัทที่ปรึกษาและร่วมดำเนินการให้โครงการนี้สำเร็จลุล่วงค่ะ โดย RBC Phase 2 นี้มีระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น 15 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคมปีนี้ และจะสิ้นสุดในเดือนพฤศจิกายนปีหน้าค่ะ โดยมีการแบ่งการดำเนินการออกเป็น 5 ระยะด้วยกัน ดังนี้ค่ะ



ระยะที่ 1 - Review and Proposal Development

ระยะแรกของโครงการนี้มีกำหนดระยะเวลาทั้งสิ้น 3 เดือน โดยเป็นการทบทวนกรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงที่ได้ดำเนินการมา (RBC Phase 1) ตลอดจนประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและข้อเสนอจากบริษัท และมีการเก็บข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้ Towers Watson ได้มีความรู้ความเข้าใจเพิ่มมากขึ้น

ระยะที่ 2 - Market Calibration

ระยะแรกที่ 2 นี้เป็นการตรวจสอบและสอบถามเพื่อทำความเข้าใจกับข้อมูลที่ Towers Watson ได้รับจากบริษัท โดย Towers Watson ได้ทบทวนและสรุปข้อมูลทั้งหมดที่ได้รับมาและนัดประชุมกับบริษัทเพื่อเคลียร์ประเด็นต่างๆ จากนั้น จึงได้จัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลที่ต้องจัดเก็บและแบบฟอร์มจัดเก็บข้อมูล (Template) สำหรับกรอกข้อมูลขึ้น และกำหนดให้บริษัทส่งกลับภายในสัปดาห์แรกของเดือนพฤศจิกายน หลังจากนั้น Towers Watson จะนำข้อมูลทั้งหมดที่ได้รับมาประกอบการจัดทำข้อเสนอโครงการ (Proposal) และส่งให้บริษัททบทวนและทราบถึงสิ่งที่จะต้องดำเนินการต่อไปตลอดโครงการ และตกลงร่วมกันกับบริษัทเกี่ยวกับข้อกำหนด

สำหรับวิธีการและค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการทดสอบตลาด (Market Testing) ตลอดจน Template ที่จะใช้ในระยะที่ 3 ต่อไปค่ะ สำหรับข้อมูลทั้งหมดที่บริษัทส่งให้สำนักงาน คปภ. นั้น จะมีการตัดชื่อของบริษัทออกเพื่อให้ข้อมูลที่ส่งต่อไปให้ Towers Watson วิเคราะห์นั้น ไม่ได้บ่งบอกถึงรายชื่อของแต่ละบริษัทค่ะ กำหนดแล้วเสร็จของระยะที่ 2 นี้ คือ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ปีหน้าค่ะ

ระยะที่ 3 - Market Testing

สืบเนื่องมาจาก Proposal ที่ได้ถูกพัฒนาขึ้นในระยะที่ 2 ซึ่งจะมีการกำหนดรายละเอียดของแผนการทดสอบกับบริษัทนั้น Towers Watson จะจัดอบรมให้กับบริษัทเพื่อทำความเข้าใจใน Template ที่จะใช้เก็บข้อมูล เพื่อให้บริษัทที่เข้าร่วมการทดสอบมีความรู้ความเข้าใจ สามารถกรอกข้อมูลได้อย่างถูกต้องครบถ้วน หลังจากรวบรวมข้อมูลที่กรอกเสร็จจากทุกบริษัทแล้ว Towers Watson จะนำข้อมูลทั้งหมดที่ได้รับมาวิเคราะห์และจัดทำ Proposal สำหรับระยะที่ 4 และระยะที่ 5 ต่อสำนักงาน คปภ. ต่อไปค่ะ Market Testing นี้จะใช้เวลาทดสอบทั้งหมด 7 เดือน โดยจะเริ่มในเดือนมีนาคม 2557 และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงสิ้นเดือนสิงหาคมปีหน้าค่ะ

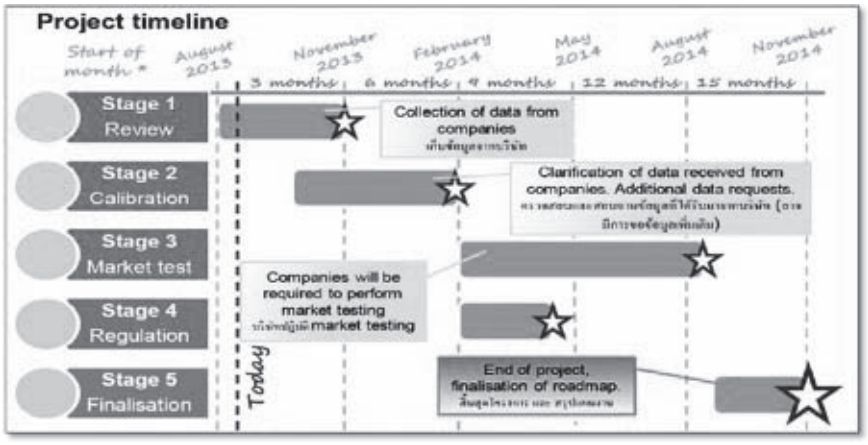
ระยะที่ 4 - Regulation/ Guidance Assessment

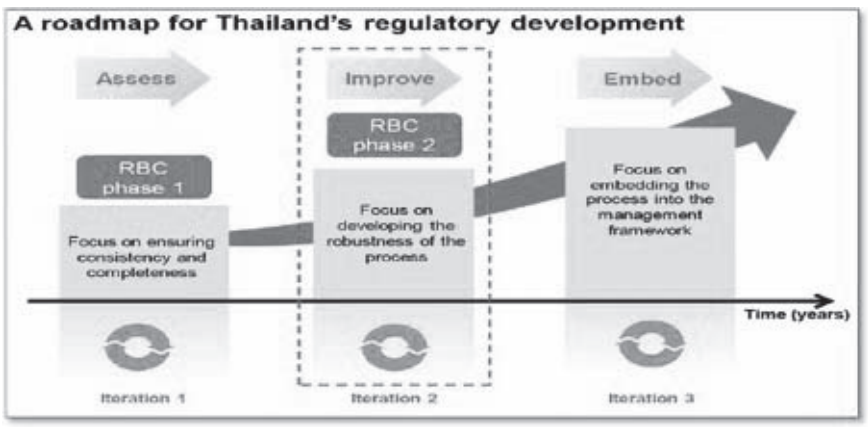
ระยะแรกที่ 4 นี้จะเริ่มต้นคู่ขนานกับการดำเนินการในระยะที่ 3 โดย Towers Watson จะทบทวนกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และคู่มือทั้งหลายที่มีผลบังคับใช้อยู่ และทำการ update ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ Towers Watson จะทำรายงานสรุปเกี่ยวกับการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงในตัวบทกฎหมายและคู่มือออกมาด้วยค่ะ

ระยะที่ 5 - Finalization

ระยะสุดท้ายของโครงการเป็นการตรวจสอบเอกสารและรายงานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับ Proposal ที่ได้จัดทำขึ้นมาจากข้อมูลที่ได้รับมาตลอดการดำเนินโครงการ นอกจากนี้แล้ว Towers Watson จะมีการนำเสนอ Roadmap สำหรับการพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงที่สำนักงาน คปภ. จะดำเนินการต่อไปในอนาคตด้วยค่ะ

ที่กล่าวมาทั้งหมดนี้คือแผนการดำเนินงานสำหรับโครงการพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2 หรือที่เรียกว่า RBC Phase 2 นะคะ ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ 2 ใน Roadmap ของการดำเนินงานของสำนักงาน คปภ. จุดมุ่งหมายของ RBC Phase 2 คือ การพัฒนาปรับปรุงกรอบการดำรงเงินกองทุนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ครอบคลุมทุกความเสี่ยงหลักที่เกี่ยวข้อง และท้ายสุดแล้ว สำนักงาน คปภ. มุ่งหวังที่จะพัฒนากรอบการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยเพื่อให้การบริหารความเสี่ยงและเงินกองทุนเข้ามามีบทบาทสำคัญในการดำเนินงานของบริษัทอย่างแท้จริงค่ะ





สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับ บริษัทประกันวินาศภัย ประกาศเจตนารมณ์ร่วมต้านทุจริต

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “โครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต” ระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย กับ คณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (IOD) เพื่อแสดงจุดยืนร่วมกันในการเป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนในการต่อต้านการทุจริต เพื่อสร้างมาตรฐานการประกอบธุรกิจที่ใสสะอาด รวมทั้งสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทประกันวินาศภัยที่เข้าร่วมโครงการ รวมไปถึงส่งผลให้สังคมไทยมีมาตรฐานด้านจริยธรรมทางธุรกิจ ช่วยยกระดับการพัฒนาประเทศ และยังสามารถลดปัญหาการทุจริตคอรัปชั่นในสังคมไทยได้ โดยมีนายประเวช องอาจสิทธิกุล เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วย ดร. จุรี วิจิตรวาทการ รองประธานคณะกรรมการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต ดร. บัณฑิต นิจถาวร กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการฯ และนายอานนท์ วังวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนาม เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2556 ณ อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ.

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากการประกันภัยต่อ

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดประชุมหารือบริษัทสมาชิกเรื่อง การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนระหว่างบริษัทประกันภัยต่อ เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2556 และมาตรการจัดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2556 รวมทั้งจัดประชุมชี้แจงเรื่อง การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศ กรณีบริษัท Caisse Centrale de Reassurance (CCR) เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2556 ณ ห้องประชุมสมาคมประกันวินาศภัยไทย

งานพี่เพื่อน้อง จากผองเพื่อนฯ ครั้งที่ 10

สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมงาน พี่เพื่อน้อง จากผองเพื่อนชาวประกันและมวลมิตรธุรกิจเพื่อสังคม ครั้งที่ 10 จัดโดยนิตยสารไทยแลนด์ อินชัวรันส์ โดยร่วมสนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุงลานกิจกรรมของนักเรียนโรงเรียนวัดห้วยสะพาน จำนวน 45,000 บาท พร้อมมอบอุปกรณ์การเรียนให้กับโรงเรียนในเขตพื้นที่อำเภอพนมทวน จำนวน 12 โรงเรียน โดยมีนายอนันต์ กัลปะ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ประถมศึกษากาญจนบุรี เขต 2 เป็นผู้รับมอบ เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2556 ณ โรงเรียนวัดห้วยสะพาน อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี

โครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2556

นายปิติพงศ์ พิศาลบุตร ประธานคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ เป็นประธานในการประชุมชี้แจงบริษัทสมาชิกเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2556 เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสินใจเข้าร่วมโครงการฯ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2556 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

มอบเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ให้ตำรวจ

นายไพบูลย์ จิรายุวัฒน์ ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ มอบเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เสื้อจราจรสะท้อนแสง และโล่เกียรติคุณให้กับกองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจจราจร และสถานีตำรวจที่มีผลงานดีเด่นประจำปี 2555 ในโครงการส่งเสริมการบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร โดยได้รับเกียรติจาก พลตำรวจตรี อุทัยวรรณ แก้วสะอาด รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ร่วมเป็นสักขีพยานในการรับมอบ เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2556 ณ กองบังคับการตำรวจจราจร

โบว์ลิ่งประกันภัย ครั้งที่ 7

สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดการแข่งขันโบว์ลิ่งประกันภัย ครั้งที่ 7 เพื่อเสริมสร้างสุขภาพและเชื่อมความสามัคคีระหว่างบริษัทสมาชิกที่เข้าร่วมแข่งขัน โดยผลการแข่งขันปรากฏว่า ประเภททีมรางวัลชนะเลิศ ได้แก่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2556 ณ S.F. สไตรค์โบว์ล ศูนย์การค้าเดอะมอลล์ งามวงศ์วาน

เทคโนโลยีของรถยนต์ในปัจจุบันที่มีผลต่อความเสี่ยงในการรับประกันภัย

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ร่วมกับ Thatcham (Thailand) Ltd. แถลงข่าวประชาสัมพันธ์เรื่อง เทคโนโลยีของรถยนต์ในปัจจุบันที่มีผลต่อความเสี่ยงในการรับประกันภัย เพื่อให้สื่อมวลชนรับทราบประโยชน์ของการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยงและนำข้อมูลไปเผยแพร่ให้กับประชาชนได้ตระหนักถึงความเสี่ยงของรถยนต์แต่ละยี่ห้อ เพื่อประกอบการตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2556 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

รับโล่ผู้ทำคุณประโยชน์แก่สังคมด้านกระบวนการยุติธรรม

นายชัยเกษม นิติสิริ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม มอบโล่เกียรติคุณผู้ทำคุณประโยชน์ให้แก่สังคมด้านกระบวนการยุติธรรมแก่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยมีนายถนัด จีรชัยไพศาล ผู้อำนวยการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย เป็นผู้รับมอบ ในการประชุมทางวิชาการระดับชาติว่าด้วยงานยุติธรรม ครั้งที่ 11 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2556 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

ปัจจัยในเชิงวิศวกรรมยานยนต์ต่อความเสี่ยงของธุรกิจประกันภัย

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมชี้แจงให้กับบริษัทสมาชิกเรื่อง ปัจจัยในเชิงวิศวกรรมยานยนต์ต่อความเสี่ยงของธุรกิจประกันภัย เพื่อให้บริษัทประกันภัยรับทราบถึงเทคโนโลยีของรถยนต์ในปัจจุบันที่มีผลต่อความเสี่ยงภัยในการรับประกันภัย เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ณ ห้องประชุมสมาคมประกันวินาศภัยไทย

การปฏิบัติตามมาตรการด้านการป้องกันการฟอกเงินฯ สำหรับผู้ดูแล IT

ชมรมไอทีประกันภัย จัดสัมมนาเรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการด้านการป้องกันการฟอกเงินและการต่อต้านสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย สำหรับผู้ดูแลหน่วยงานเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยมีนายสรรเพชญ แสงเนตรสว่าง ผู้อำนวยการกองกำกับและตรวจสอบ สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินเป็นวิทยากร และการชี้แจงรายละเอียดของระบบงานและแผนการดำเนินงานการให้บริการตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (CDD Gateway) โดยมีนางสาวภิญญลักษณ์ พรอริยโชคสิริ Sales and Marketing Manager บริษัท เน็ตเบย์ จำกัด เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2556 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ลีลาศเพื่อสุขภาพ รุ่นที่ 5

สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดฝึกสอนกีฬาลีลาศเพื่อสุขภาพขั้นพื้นฐาน รุ่นที่ 5 โดยจัดกิจกรรมทุกวันอังคารและวันพฤหัสบดี ระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม - 22 ตุลาคม 2556 ดำเนินการฝึกสอนโดยอาจารย์จุติเสฏฐ์ ประดิษฐ์ธรรม ซึ่งมีพิธีเปิดกิจกรรมเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2556 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

วอลเลย์บอลประกันภัย ครั้งที่ 5

สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดการแข่งขันวอลเลย์บอลประกันภัย ครั้งที่ 5 ประเภททีมชายและทีมหญิง ผลการแข่งขันปรากฏว่า รางวัลชนะเลิศประเภททีมชาย ได้แก่ บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) และรางวัลชนะเลิศประเภททีมหญิง ได้แก่ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 7-8 กันยายน 2556 ณ สนามกีฬามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน

การประกันภัยรถผ่านแดนระหว่างไทย-สปป. ลาว

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมประชุมการประกันภัยรถผ่านแดนระหว่างไทย-สปป. ลาว จัดโดยสำนักงาน คปภ. ร่วมกับสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนแห่งชาติของไทย (National Bureau of Thailand) และสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนแห่งชาติของ สปป.ลาว (National Bureau of Lao P.D.R) เมื่อวันที่ 21-24 สิงหาคม 2556 ณ แขวงหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

Ship Business Documents and Cargo Loss Prevention for The Beginner

ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนาเรื่อง Ship Business Documents and Cargo Loss Prevention for The Beginner เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้รับความรู้ ความเข้าใจด้านเอกสารที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลและการป้องกันความเสียหายของสินค้า โดยมี กัปตันสราวุธ วิเรขรัตน์ Operation Manager บริษัท แอดวานซ์ มารีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2556 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

พิธีเปิดการอบรม IMDP รุ่นที่ 19

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ ร่วมกับ ศูนย์บริการวิชาการและฝึกอบรม คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดพิธีเปิดการอบรมโครงการพัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย รุ่นที่ 19 (Insurance Management Development Program: IMDP 19) เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2556 โดยมี นางสาววราวรรณ เวชชสัสถ์ รองเลขาธิการ คปภ. กล่าวเปิดการอบรมพร้อมบรรยายเรื่อง นโยบายและการวางแผนเพื่อพัฒนาทรัพยากรบุคคลสำหรับธุรกิจประกันภัย ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย และได้จัดกิจกรรมสายสัมพันธ์สร้างสรรค์ทีมงานให้กับผู้เข้าอบรม เมื่อวันที่ 21-22 กันยายน 2556 ณ โรงแรมดุสิตธานีหัวหิน จังหวัดเพชรบุรี

โครงการ One Stop Export Service Center Live in Bangkok 2013

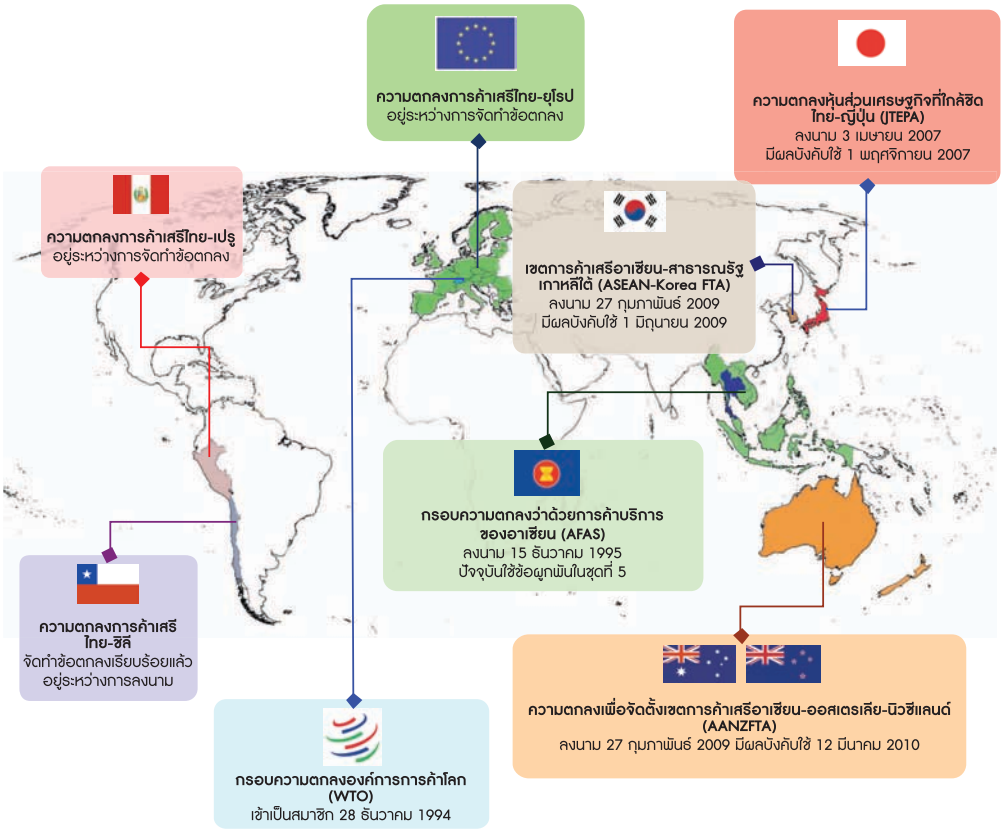
คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ เข้าร่วมการสัมมนาเรื่อง เทคนิคลดต้นทุนสินค้า โดยสิทธิประโยชน์ภาษีอากรจาก AEC/FTA และร่วมจัดบูธประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง ในโครงการ One Stop Export Service Center (OSEC CLINIC) Live in Bangkok 2013 จัดโดยศูนย์บริการส่งออกแบบเบ็ดเสร็จ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2556 ณ โรงแรมแอมบาสซาเดอร์ สุขุมวิท 11

เจาะประเด็น AEC กับธุรกิจประกันภัย

ชมรม Young Insurer Club (Y.I.C.) จัดสัมมนาเรื่อง เจาะประเด็น AEC กับธุรกิจประกันภัย เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้บริหารรุ่นใหม่ก่อนเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ได้รู้ถึงผลกระทบของ AEC ที่มีต่อภาคธุรกิจประกันวินาศภัย โดยมี ดร. สมเกียรติ อ่อนวิมล ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ไทยวิทัศน์ จำกัด ร่วมด้วย นายสรศักดิ์ ทันตสุวรรณ รองเลขาธิการ คปภ. และนายนพดล สันติภากรณ์ เลขาธิการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย เป็นวิทยากร และนายกี่เดช อนันต์ศิริประภา ที่ปรึกษาคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ และที่ปรึกษาคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ เป็นผู้ดำเนินรายการ เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2556 ณ โรงแรมพูลแมน บางกอก คิง เพาเวอร์ ซอยรางน้ำ

กรอบความตกลงการเปิดเสรีการค้าบริการด้านการประกันวินาศภัยตามกรอบต่างๆ ของไทย

ว่าที่ร้อยตรีรัชชัย กิจกุลอนันตเอก



ปัจจุบันไทยมีกรอบความตกลงเสรีทางการค้ากับประเทศต่างๆ ทั้งหมด 17 กรอบด้วยกัน ดังนี้

1. ความตกลงการค้าเสรีไทย-ออสเตรเลีย (Thailand-Australia Free Trade Agreement: TAFTA)
2. ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดยิ่งขึ้นไทย-นิวซีแลนด์ (Thailand-New Zealand Closer Economic Partnership: TNZCEP)
3. ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดไทย-ญี่ปุ่น (Japan-Thailand Economic Partnership Agreement: JTEPA)
4. เขตการค้าเสรีไทย-อินเดีย (India-Thailand Free Trade Area: ITFTA)
5. เขตการค้าเสรีไทย-สหภาพยุโรป (Thailand-EU Free Trade Area)
6. ความตกลงว่าด้วยการเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดยิ่งขึ้นไทย-เปรู
7. ความตกลงการค้าเสรี (FTA) ไทย-ชิลี (Thailand-Chile Free Trade Agreement)
8. เขตการค้าเสรีอาเซียน (ASEAN Free Trade Agreement)
9. ความตกลงพันธมิตรทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership: RCEP)
10. ความตกลงเขตการค้าเสรีเอเชียตะวันออก (East Asia Free Trade Area: EAFTA)
11. เขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ASEAN-China Free Trade Agreement)
12. ความตกลงเพื่อจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ (Agreement Establishing the ASEAN-Australia-New Zealand Free Trade Area: AANZFTA)
13. ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-อินเดีย (ASEAN-INDIA Free Trade Agreement: AIFTA)
14. เขตการค้าเสรีอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี (ASEAN-Korea Free Trade Agreement)
15. ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจอาเซียน-ญี่ปุ่น (ASEAN-Japan Comprehensive Economic Partnership: AJCEP)
16. เขตการค้าเสรี BIMSTEC (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation)
17. ความตกลงองค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO)

สำหรับสาขาบริการด้านการประกันภัยในปัจจุบัน ไทยเราได้มีความตกลงในกรอบต่างๆ ตามแผนภาพข้างต้น

จากกรอบความตกลงทั้งหมดข้างต้นมีระดับการเปิดเสรีในแต่ละโหมด (Mode) ของแต่ละสาขาย่อย ของการค้าบริการด้านการประกันวินาศภัยดังตารางข้างล่างนี้

รูปแบบการค้า (Mode) / ภาคการบริการ (Sectors of Subsectors)		**Non-Life Insurance Services**	**Insurance Broking and Agency Services**	**Insurance Consultancy Services**	**Average and Loss Adjustment Services**	**Actuarial Services**
MODE 1	Cross-Border Supply	การให้บริการข้ามพรมแดน คือ ผู้ให้บริการต่างประเทศสามารถให้บริการข้ามประเทศมายังไทย เช่น โทรศัพท์หรืออินเตอร์เน็ต	ไม่ผูกพัน (Unbound) ยกเว้นขนส่งทางทะเล การบินและการประกันภัยต่อ	ไม่ผูกพัน (Unbound)	ไม่มีข้อจำกัด (None)	ไม่มีข้อจำกัด (None)	ไม่มีข้อจำกัด (None)
MODE 2	Consumption Aboard	การใช้บริการต่างประเทศ คือ ผู้รับบริการสามารถไปใช้บริการในต่างประเทศ เช่น ผู้รับบริการมาในฐานะนักท่องเที่ยว นักศึกษา	ไม่มีข้อจำกัด (None)	ไม่ผูกพัน (Unbound)	ไม่มีข้อจำกัด (None)	ไม่มีข้อจำกัด (None)	ไม่มีข้อจำกัด (None)
MODE 3	Commercial Presence	การตั้งกิจการในต่างประเทศ คือ ผู้ให้บริการไปจัดตั้งกิจการในอีกประเทศหนึ่งเพื่อให้บริการกับผู้รับบริการในประเทศนั้นๆ	ต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกิน 25% การขอเปิดบริษัทใหม่ต้องได้รับอนุญาตจากคณะรัฐมนตรี	ต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกิน 25%	ต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกิน 49% และจำนวนผู้ถือหุ้นต่างชาติต้องน้อยกว่าผู้ถือหุ้นชาวไทย ยกเว้นกรอบ ASEAN-Korea และ AANZFTA ไม่มีข้อจำกัด (None)	ต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกิน 49% และจำนวนผู้ถือหุ้นต่างชาติต้องน้อยกว่าผู้ถือหุ้นชาวไทย ยกเว้นกรอบ ASEAN-Korea และ AANZFTA ไม่มีข้อจำกัด (None)	ต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกิน 49% และจำนวนผู้ถือหุ้นต่างชาติต้องน้อยกว่าผู้ถือหุ้นชาวไทย ยกเว้นกรอบ ASEAN-Korea และ AANZFTA ไม่มีข้อจำกัด (None)
MODE 4	Presence of Natural Person	ผู้ให้บริการที่เป็นบุคคลเดินทางมายังประเทศผู้รับบริการ เช่น แพทย์ไทยไปรักษาผู้ป่วยในประเทศอื่น	อนุญาตให้เฉพาะผู้บริหารระดับอาวุโส ผู้เชี่ยวชาญและนักวิชาการโดยได้รับอนุมัติจากนายทะเบียน	อนุญาตให้เฉพาะผู้บริหารระดับอาวุโส ผู้เชี่ยวชาญและนักวิชาการ โดยได้รับอนุมัติจากนายทะเบียน และไม่ผูกพัน (Unbound) สำหรับตัวแทนและนายหน้าส่วนบุคคล	อนุญาตให้เฉพาะผู้บริหารระดับอาวุโส ผู้เชี่ยวชาญและนักวิชาการโดยได้รับอนุมัติจากนายทะเบียน	อนุญาตให้เฉพาะผู้บริหารระดับอาวุโส ผู้เชี่ยวชาญและนักวิชาการโดยได้รับอนุมัติจากนายทะเบียน	อนุญาตให้เฉพาะผู้บริหารระดับอาวุโส ผู้เชี่ยวชาญและนักวิชาการโดยได้รับอนุมัติจากนายทะเบียน

จากกรอบความตกลงการเปิดเสรีทางด้านการบริการประกันวินาศภัยทั้งหมดที่ไทยได้เคยทำไว้กับประเทศต่างๆ รวมไปถึงระดับการเปิดเสรีในแต่ละโหมดของแต่ละสาขาย่อยดังกล่าวข้างต้น จะสังเกตได้ว่าระดับการเปิดเสรีของไทยในทุกๆ กรอบจะอาศัยกรอบขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO) เป็นกรอบอ้างอิงสำหรับการเปิดเสรีในกรอบอื่นๆ อย่างไรก็ตามกรอบการเปิดเสรีทั้งหมดดังกล่าวข้างต้นเมื่อได้มีการนำไปปฏิบัติจนถึงช่วงเวลาที่กำหนดไว้ ก็จะมีการทบทวนกรอบความตกลงดังกล่าวทั้งหมด เพื่อพิจารณาว่าจะมีสาขาใดบ้างที่ต้องเพิ่มระดับการเปิดเสรีที่มากขึ้นจากครั้งก่อน ซึ่งไม่เพียงแต่สาขาประกันภัยที่เป็นสาขาหนึ่งของภาคบริการทางการเงินเท่านั้นที่ต้องได้รับการทบทวน ยังรวมไปถึงสาขาบริการอื่นๆ อีก 11 สาขาด้วย[1] ซึ่งประเทศสมาชิกของแต่ละกรอบความตกลงจะมีการพิจารณาหารือกันเองกับสมาชิกของกรอบดังกล่าวว่าจะให้สาขาใดบ้างเปิดเสรีมากขึ้นกว่าแต่เดิม ซึ่งกระบวนการดังกล่าวข้างต้นจะเป็นการเจรจาตกลง (Negotiation) เพื่อแลกเปลี่ยนข้อเสนอซึ่งกันและกัน และในบางกรอบความตกลงนั้นการเจรจาต่อรองไม่ได้จำกัดขอบเขตอยู่เพียงแค่การค้าบริการ (Services) เท่านั้น แต่จะรวมไปถึงการค้าสินค้า การลงทุน ทรัพย์สินทางปัญญาและประเด็นอื่นๆ ด้วย ขึ้นอยู่กับความตกลงระหว่างคู่เจรจาด้วยกันเอง ซึ่งทำให้เกิดความยุ่งยากและความสลับซับซ้อนของการเจรจาต่อรองมีมากขึ้น

อย่างไรก็ตามสำหรับการบริการประกันวินาศภัยของไทยนั้น แม้ในปัจจุบันระดับการเปิดเสรีในกรอบต่างๆ ดังกล่าวยังไม่ได้มีการเปิดเสรีในระดับที่สูง แต่ปรากฏการณ์ดังกล่าวย่อมต้องเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในอนาคตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้น สำหรับบริษัทประกันวินาศภัยไทยในปัจจุบันจึงต้องมีการเตรียมพร้อมในด้านต่างๆ เพื่อรองรับการเปิดเสรีในกรอบต่างๆ ที่จะเพิ่มมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันทางสมาคมประกันวินาศภัยไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้ตระหนักถึงสิ่งที่จะเกิดขึ้นดังกล่าว จึงได้มีการทำงานหารือร่วมกันเพื่อที่จะกำหนดแนวทาง เครื่องมือ หรือมาตรการต่างๆ เพื่อให้ธุรกิจประกันวินาศภัยของไทยสามารถแข่งขันกับนานาประเทศได้ ไม่ว่าจะเป็นการนำเอา RBC Framework, Enterprise Risk Management, Stress TEST, Solvency II และ Insurance Core Principle (ICP) เข้ามาประยุกต์ใช้กับธุรกิจประกันวินาศภัยไทย ซึ่งเครื่องมือหรือแนวทางดังกล่าวข้างต้นเป็นสิ่งที่นานาประเทศยอมรับและนำเอามาใช้ ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยต้องมีการปรับตัวและเตรียมความพร้อมในการนำเอาเครื่องมือหรือแนวทางดังกล่าวเข้ามาใช้เพื่อให้เป็นที่ยอมรับในประชาโลก อย่างไรก็ตามการนำเอาเครื่องมือหรือมาตรการดังกล่าวมาใช้ควรที่จะต้องมีการคำนึงถึงบริบทของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยเราด้วยเช่นกัน เพื่อให้การนำเอามาใช้เกิดความเหมาะสมอาจจะต้องมีการปรับปรุงประยุกต์ให้ (adapt don't adopt) เข้ากับบริบทของไทยเรามากกว่าที่จะเป็นการนำเอามาใช้โดยมิได้มีการพิจารณาถึงความเหมาะสมในทางบริบท

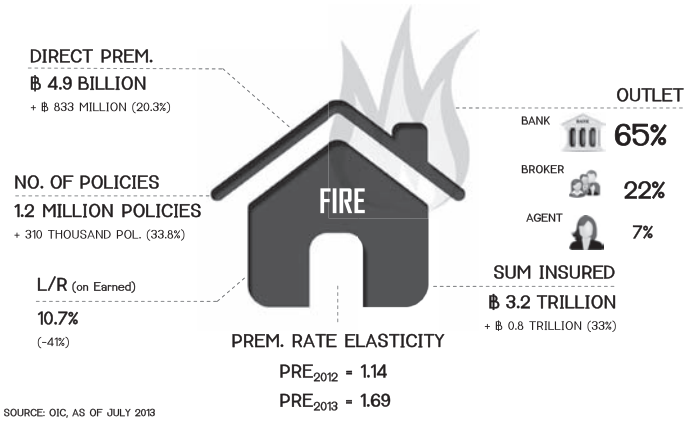
ในอนาคตข้างหน้าไม่ว่าจะเป็นกรอบการเปิดเสรีของอาเซียน องค์การการค้าโลก ฯลฯ ธุรกิจประกันวินาศภัยของไทยเราควรมีการเตรียมความพร้อมต่อการแข่งขันยุคใหม่ที่ไร้พรมแดน ซึ่งเป็นได้ทั้งภาวะคุกคาม (Threat) และโอกาส (Opportunity) ในขณะเดียวกัน ไม่ใช่เพียงแค่ธุรกิจประกันวินาศภัยเท่านั้นที่ต้องเผชิญกับปรากฏการณ์ดังกล่าว ภาคธุรกิจอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นภาคบริการ ภาคสินค้าหรือการลงทุนก็ต้องเผชิญกับปรากฏการณ์ดังกล่าวด้วยเช่นกัน ดังนั้น ธุรกิจประกันวินาศภัยนอกจากจะต้องหาโอกาสสำหรับธุรกิจของตนเองแล้ว ยังจะต้องมีการหาหุ้นส่วนทางธุรกิจ (Business Partnership) กับธุรกิจอื่นๆ ด้วยเพื่อเป็นการจับมือร่วมกันในการเตรียมความพร้อมสำหรับการแข่งขันที่จะเกิดขึ้นในอนาคตข้างหน้า

นอกจากกรอบความตกลงที่ได้กล่าวถึงข้างต้นแล้ว ในครั้งหน้าจะกล่าวถึงกรอบความตกลงทางการค้าที่ถือได้ว่ามีขนาดใหญ่มาก คือ ความตกลงเขตการค้าเสรีระหว่างอาเซียนและประเทศนอกกลุ่ม (Regional Comprehensive Economic Partnership: RCEP) และความตกลงหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก (Trans-Pacific Strategic Economic Partnership Agreement: TPP)

[1] องค์การการค้าโลก ได้จำแนกสาขาบริการของ GATS ออกเป็น 12 สาขา ดังนี้ (1) บริการธุรกิจ (Business Services) (2) บริการสื่อสารคมนาคม (Communication Services) (3) บริการก่อสร้างและวิศวกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับการก่อสร้าง (Construction and related Engineering Services) (4) บริการด้านการจัดจำหน่าย (Distribution Services) (5) บริการด้านการศึกษา (Educational Services) (6) บริการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Services) (7) บริการด้านการเงิน (Financial Services) (8) บริการเกี่ยวเนื่องกับสุขภาพและสังคม (Health related and Social Services) (9) บริการท่องเที่ยวและเกี่ยวเนื่องกับการเดินทาง (Tourism and Travel related Services) (10) บริการนันทนาการ วัฒนธรรม และการกีฬา (Recreational, Cultural and Sporting Services) (11) บริการขนส่ง (Transport Services) (12) บริการอื่นๆ นอกเหนือจากสาขาที่กล่าวมาแล้ว (Other services not included elsewhere)

สถิติที่น่าสนใจ: Facts & Figures

2013 FIRE FACTS (JAN-MAY)



SOURCE: OIC, AS OF JULY 2013

MAJOR OCCUPANCY GROUP STATUS

Occupancy Code	Non-Manufacturing (1000)	Agriculture (2000)	Livestock (3000)	Metal (4000)	Mineral (5000)	Chemical (6000)	Mineral Oil (7000)
SI/Pol (million baht)	1.4	19.7	11.3	14.2	11.1	26.7	18.9
Change in 2013 (million baht)	0.3	1.4	-1.5	-0.03	-3.2	3.7	-2.9
Change (in %) 2013	23.8	7.5	-11.5	-0.2	-22.2	15.9	-13.4
Prem./Pol. (thousand baht)	3.2	48.1	23.3	26.1	23.0	69.0	60.1
Change in 2013 (thousand baht)	0.5	-0.2	-2.4	-1.1	-3.3	10.2	-4.1
Change (in %) 2013	19.2	-0.4	-9.5	-3.9	-12.5	17.3	-6.3

SOURCE: MARKET AGREEMENT DATABASE, AS OF JULY 2013

Fire class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to same period of 2012. Direct Premiums increased 833 million baht or 20.3%, with a significantly improved Loss Ratio to 10.7%. Number of policies increased on the par with Sum Insured at 33 %. Premium Rate Elasticity (PRE), the measurement of how responsiveness in the change of Sum Insured to the Direct Premiums, also up to 1.69 times of Premium Rate in 2013. Lastly, Bank remained as the most popular sales channel, followed by Broker and Agent channel, respectively.

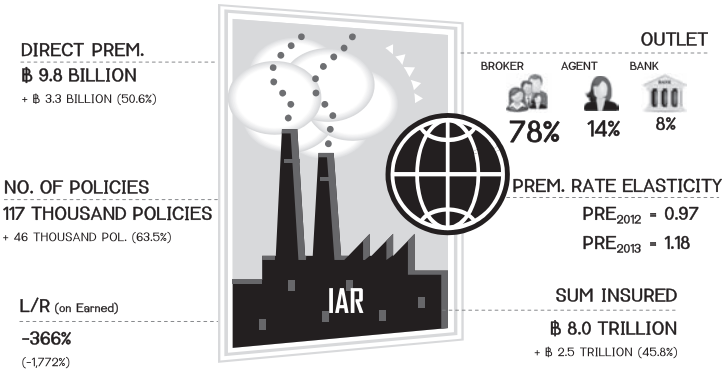
In terms of major occupancy group, only 2 groups showed a clear sign of improvement; Non-Manufacturing and Chemical group, with 0.3 million baht or 23.8% and 3.7 million or 15.9% increased in Sum Insured per policy, respectively.

Disclaimer: Thai Re does not guarantee the perfect accuracy of the data included in this report nor does it accept responsibility for any use made thereof.

2013 Fire Facts (Jan-May)

Fire class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to same period of 2012...

2013 IAR FACTS (JAN-MAY)



SOURCE: OIC, AS OF JULY 2013

MAJOR OCCUPANCY GROUP STATUS

AS OF MAY 2013

Occupancy Code	Non-Manufacturing (1000)	Agriculture (2000)	Livestock (3000)	Metal (4000)	Mineral (5000)	Chemical (6000)	Mineral Oil (7000)
SI/Pol (million baht)	119.5	196.7	626.1	449.3	399.3	272.9	189.2
Change in 2013 (million baht)	30.7	-19.2	212.2	-69.7	80.6	-232.8	-86.3
Change (in %) 2013	34.5	-8.9	51.3	-13.4	25.3	-46.0	-31.3
Prem./Pol. (thousand baht)	112.1	333.5	479.2	451.8	557.5	464.8	409.0
Change in 2013 (thousand baht)	9.6	4.5	114.8	-183.2	212.8	-141.3	-186.1
Change (in %) 2013	9.4	1.4	31.5	-28.8	61.7	-23.3	-31.3

SOURCE: MARKET AGREEMENT DATABASE, AS OF JULY 2013

IAR class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to the same period of 2012. Direct premiums increased 3.3 billion baht or 51%, with a significantly improved Loss Ratio to -366. The number of policies significantly increased over 46 thousand policies or 64%. Sum Insured also increased 2.5 trillion baht or 46%. The Premium Rate Elasticity (PRE), the measurement of how responsiveness in the change of Sum Insured to the Direct Premiums, also up to 1.18 times of premium rate in 2013. Lastly, Broker remained as the most popular sales channel, followed by the Agent and Bank channel, respectively.

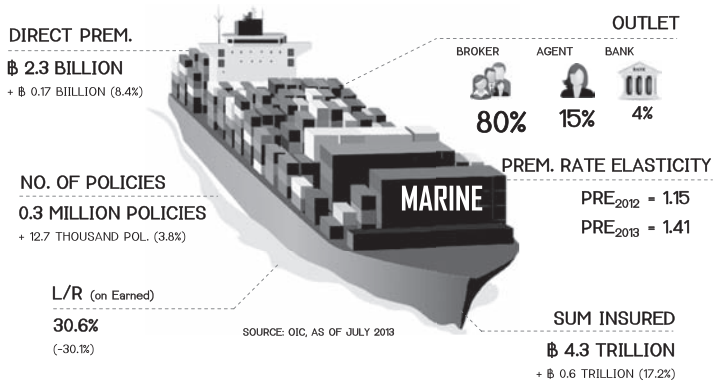
In terms of major occupancy group, 3 groups showed a positive improvement; Non-Manufacturing, Livestock and Mineral group, with 30.7 million baht or 34.5%, 212.2 million or 51.3% and 80.6 million bath or 25.3% increased in Sum Insured per policy, respectively.

Disclaimer: Thai Re does not guarantee the perfect accuracy of the data included in this report nor does it accept responsibility for any use made thereof.

2013 IAR Facts (Jan-May)

IAR class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to the same period of 2012...

2013 MARINE FACTS (JAN-MAY)



SOURCE: OIC, AS OF JULY 2013

MODE OF TRANSPORTATION AND CARGO TYPE STATUS

AS OF MAY 2013

	Mode of Transportation			Cargo			
	Export	Import	Inland	Vehicles-registered & non-registered	Electrical appliances/ computer	Petrochemical/ chemical products	Open policy
SI/Pol (million baht)	3.6	3.8	91.6	31.1	7.3	7.3	4.5
Change in 2013 (million baht)	0.1	-0.2	30.0	1.0	0.7	2.3	1.0
Change (in %) 2013	1.7	-5.9	48.8	3.3	10.4	46.0	2.3
Prem./Pol. (thousand baht)	3.4	4.3	28.8	10.0	2.8	8.1	4.6
Change in 2013 (thousand baht)	-1.5	0.5	6.5	-0.2	-0.2	2.7	-0.4
Change (in %) 2013	-30.9	11.8	28.9	-2.0	-5.6	50.5	-7.8

SOURCE: MARKET AGREEMENT DATABASE, AS OF JULY 2013

Marine class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to the same period of 2012. Direct Premiums increased 175 million baht or 8.4%, with a significantly improved Loss Ratio to 30.6%. Sum Insured also increased 0.6 Trillion baht or 17.2%. The number of policies slightly increased by 12 thousand policies or 4%. The Premium Rate Elasticity (PRE), the measurement of how responsiveness in the change of Sum Insured to the Direct Premiums, also up to 1.41 times of premium rate in 2013. Lastly, Broker remained as the most popular sales channel, followed by the Agent and Bank channel, respectively.

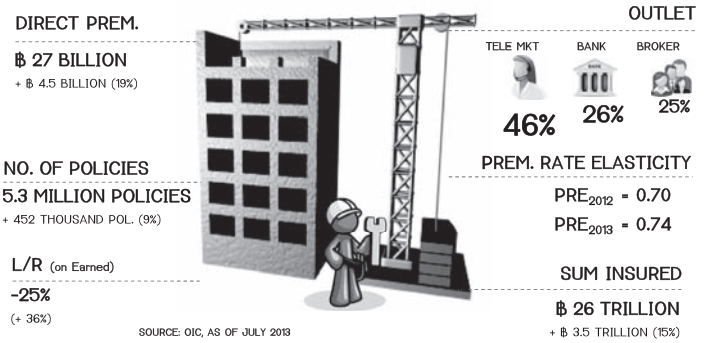
The Inland mode of transportation and Petrochemical goods showed a positive improvement, with nearly 50% increased in Sum Insured per policy, while the others slightly increased over this period.

Disclaimer: Thai Re does not guarantee the perfect accuracy of the data included in this report nor does it accept responsibility for any use made thereof.

2013 Marine Facts (Jan-May)

Marine class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to the same period of 2012...

2013 MISCELLANEOUS FACTS (JAN-MAY)



SOURCE: OIC, AS OF JULY 2013

SUB CLASS STATUS (TOP 10 PREM. IN 2013)

AS OF MAY 2013

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SI/Pol (million baht)	15.0	12.1	84.5	23.1	181.8	40.2	57.0	4.1	120.3	26.6
Change in 2013 (million baht)	-39.2	-.2	-5.3	-89.6	74.3	-11.1	-26.8	1.2	-31.9	-34.5
Change (in %) 2013	-72.4	-1.4	-5.9	-79.5	69.0	-21.7	-32.0	38.9	-21.0	-56.5
Prem./Pol. (thousand baht)	32.1	34.9	93.6	146.2	3.3	179.4	40.3	38.7	147.7	1.3
Change in 2013 (thousand baht)	-50.0	7.2	-36.6	-81.3	0.5	-57.4	-41.8	1.6	-75.0	0.2
Change (in %) 2013	-60.9	26.1	-28.1	-35.7	17.9	-24.2	-50.9	4.3	-33.7	13.4

Sub Class List
1) All Risks
2) Public Liability
3) Contractors All Risks
4) Machinery Breakdown
5) TA-General
6) Product Liability
7) Money
8) Professional Liability
9) Business Interruption
10) TA-Tour

SOURCE: MARKET AGREEMENT DATABASE, AS OF JULY 2013

Miscellaneous class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to the same period of 2012. Direct premiums increased 27 billion baht or 19%, with a significantly improved Loss Ratio to -25%. The number of policies slightly increased by 452 thousands policy or 9%. Sum Insured also increased more than 3.5 trillion baht or 15%. The Premium Rate Elasticity (PRE), the measurement of how responsiveness in the change of Sum Insured to the Direct Premiums, slightly up to 0.74 times of premium rate in 2013. Lastly, Telemarketing still remained in the most popular sales channel, followed by the Bank and Broker channel, respectively.

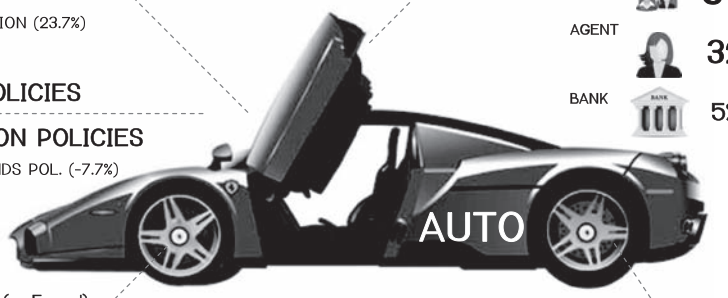
On the sub class side, only TA-General and Professional Liability showed an improvement, with 74.3 million baht or 69% and 1.2 million baht or 38.9% increased in Sum Insured per policy over the period.

Disclaimer: Thai Re does not guarantee the perfect accuracy of the data included in this report nor does it accept responsibility for any use made thereof.

2013 Miscellaneous Facts (Jan-May)

Miscellaneous class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to the same period of 2012...

2013 AUTOMOBILE FACTS (JAN-MAY)



DIRECT PREM.

฿ 49.6 BILLION

+ ฿ 9.5 BILLION (23.7%)

OUTLET

BROKER 64%

AGENT 32%

BANK 5%

NO. OF POLICIES

11.6 MILLION POLICIES

-976 THOUSANDS POL. (-7.7%)

L/R (on Earned)

58.3%

(+ 0.4%)

PREM. RATE ELASTICITY

PRE_{2012} = 1.28

PRE_{2013} = 1.94

SUM INSURED

฿ 2.1 TRILLION

+ ฿ 26.7 BILLION (1.2%)

SOURCE: OIC, AS OF JULY 2013

VEHICLE TYPE STATUS (JAN-APR, VOLUNTARY)

AS OF APRIL 2013

Policy Type		Vehicle Type 1	2	3	4	5	6	7	8
Type I	L/R	22.7	20.7	20.3	14.8	15.8	83.0	6.7	29.3
	Change in 2013 (%)	-38.1	-42.5	-45.5	-59.6	-70.7	-43.6	-72.1	-9.2
Type II	L/R	11.0	5.2	10.5	5.1	72.9	3.3	28.9	0.0
	Change in 2013 (%)	1.2	24.8	-26.1	-95.3	114.9	-	12.2	-
Type III	L/R	14.5	23.0	25.4	30.2	23.4	19.7	31.7	9.3
	Change in 2013 (%)	-13.9	-40.0	-28.7	-44.7	-52.0	-3.4	-31.9	-74.6
Type IV	L/R	0.0	0.0	50.2	-	-	-	-	-
	Change in 2013 (%)	-100.0	-100.0	-	-	-	-	-	-

Vehicle Type
1) Passenger
2) Transportation
3) Load carrying
4) Towing
5) Trailer
6) Motorcycle
7) Public Passenger
8) Miscellaneous

SOURCE: TID, AS OF APR 2013

Automobile class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to the same period of 2012. Direct Premiums increased 9.5 billion baht or 23.7%, with a slightly increased Loss Ratio to 58.3%. However, the number of policies decreased by 976 thousand baht or 8%. Sum Insured also increased slightly at 26.7 billion baht or 1.2%. The Premium Rate Elasticity (PRE), the measurement of how responsiveness in the change of Sum Insured to the Direct Premiums, also up to 1.94 times of premium rate in 2013. Lastly, Broker remained as the most popular sales channel, followed by the Agent and Bank channel, respectively.

Given the voluntary motor insurance in the first 4 months, Type I and Type III policy showed an overall lowered in Loss Ratio, especially on the Trailer and Public Passenger vehicle in type I policy (down 70.7% and 72.1%, respectively).

Disclaimer: Thai Re does not guarantee the perfect accuracy of the data included in this report nor does it accept responsibility for any use made thereof.

Sources: www.thaire.co.th/research.asp

2013 Motor Facts (Jan-May)

Automobile class business showed an underwriting improvement in the first 5 months of 2013 compared to the same period of 2012...

คปภ. ชี้โครงการชนแล้วแยก (Knock for Knock) ผู้เอาประกันได้ประโยชน์

นายประเวช องอาจสิทธิกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยและบริษัทประกันวินาศภัย ประสานความร่วมมือรณรงค์โครงการชนแล้วแยก หรือ Knock for Knock โดยเริ่มโครงการตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 นั้นถือได้ว่าเป็นโครงการที่มีส่วนช่วยลดปัญหาการจราจร ลดภาระของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ประหยัดเวลาของผู้เอาประกันภัย สร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีต่อธุรกิจประกันภัย โดยรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการต้องทำประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 เป็นรถยนต์ 4 ล้อ ยาง 4 เส้น น้ำหนักไม่เกิน 4 ตัน ไม่เกิน 20 ที่นั่ง และได้รับสติ๊กเกอร์สีฟ้าอักษรตัว K พร้อมเอกสารชนแล้วแยก โครงการดังกล่าวนับว่าสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันด้วยปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นมาก ทำให้การจราจรบนท้องถนนหนาแน่นมากขึ้นทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด ส่งผลให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นด้วย ซึ่งในอดีตเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์เฉี่ยวชนกัน ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งบริษัทประกันภัยแล้วรอพนักงานเคลมทำให้เสียเวลามาก แต่ในปัจจุบันเมื่อผู้ขับขี่ทั้งสองฝ่ายตรวจสอบว่ารถคู่กรณีมีสติ๊กเกอร์ตัว K หรือเอกสารชนแล้วแยก และสามารถตกลงกันได้ก็กรอกรายละเอียดและลงชื่อในเอกสารชนแล้วแยก ส่งมอบเอกสารให้แก่กัน แล้วแยกย้ายได้ทันที เป็นการลดปัญหาด้านการจราจร ลดความสูญเสียด้านเวลาของผู้เอาประกันภัย และขอเชิญชวนผู้ขับขี่รวดยานพาหนะที่ทำประกันภัยรถยนต์ ประเภท 1 เข้าร่วมโครงการชนแล้วแยก อันเป็นแนวทางลดปัญหาจราจรได้วิธีหนึ่ง สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สายด่วนประกันภัย 1186

วิริยะประกันภัย จ่ายสินไหมผู้เสียชีวิตรายละ 9 แสน จากกรณีอุบัติเหตุสระบุรี

นางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงกรณีเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกพ่วง 22 ล้อ ชนกับรถบัสโดยสารแล้วเกิดไฟลุกไหม้บนถนนมิตรภาพ ระหว่างหลัก กม.ที่ 18-19 ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมาก บริษัทฯ รู้สึกเสียใจกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นอย่างยิ่ง และขอแสดงความเสียใจมายังครอบครัวผู้สูญเสียด้วยความจริงใจ

สำหรับผู้เสียชีวิตจะได้รับค่าสินไหมทดแทนรายละ 900,000 บาท ส่วนผู้ได้รับบาดเจ็บ บริษัทฯ ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าเยี่ยมให้กำลังใจ และประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่ออำนวยความสะดวกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม ญาติผู้เสียชีวิตสามารถติดต่อขอรับเงินค่าสินไหมทดแทนได้ที่ศูนย์ปฏิบัติการสินไหม บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ที่ท่านสะดวกทั่วประเทศ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มที่ ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 1557

คปภ. แจงประกันภัยคุ้มครองผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลกลางทะเล จ.ระยอง

นายประเวช องอาจสิทธิกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า กรณีท่อรับน้ำมันดิบของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน) รั่วไหลกลางทะเล จังหวัดระยอง ห่างจากชายฝั่งประมาณ 20 กิโลเมตร นั้น บริษัท พีทีที โกลบอล เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ได้ทำประกันภัยความรับผิดไว้กับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยกรมธรรม์ให้ความคุ้มครองความเสียหายสิ่งแวดล้อม ต่อผลกระทบจากการเกิดเหตุ รวมไปถึงของบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ จำนวนเงินความคุ้มครอง 50 ล้านเหรียญ (ประมาณ 1,500 ล้านบาท) โดยการประเมินความเสียหายจะมีการจัดตั้งผู้สำรวจภัย ซึ่งจะประเมินความเสียหายได้เมื่อได้มีการขจัดคราบน้ำมันให้แล้วเสร็จก่อน

เลขาธิการ คปภ. กล่าวเสริมว่า เหตุการณ์ดังกล่าวมีประชาชนและผู้ประกอบธุรกิจที่ได้รับผลกระทบเป็นวงกว้าง อาจต้องใช้ระยะเวลาในการประเมินความเสียหายและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนพอสมควร สำนักงาน คปภ. จะได้ประสานกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพื่อดำเนินการพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามเงื่อนไขของสัญญาประกันภัยอย่างรวดเร็วและเป็นธรรมต่อไป จึงขอย้ำเตือนผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมทั้งขนาดใหญ่และขนาดย่อม ขอให้ตระหนักและเห็นความสำคัญของการทำประกันภัยความรับผิดต่อสาธารณะ เพราะถ้าเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด และมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือบุคคลภายนอก การทำประกันภัยสามารถบรรเทาความเสียหายของท่านได้

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ ดันต้นแบบสวมหมวกลดตาย

นายนพดล สันติภากรณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งเป็นองค์กรที่จัดตั้งขึ้นตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 กล่าวว่า ด้วยความตระหนักถึงความสูญเสียและความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของประชาชนอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างแท้จริง บริษัทกลางฯ จึงได้มีการดำเนินโครงการมากกว่า 30 โครงการ เพื่อเสริมสร้างเรื่องความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด โดยในปี 2556 นี้ บริษัทฯ ได้ร่วมมือกับตำรวจภูธรภาค 1 ดำเนินโครงการรางวัลหน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวกนิรภัย 100% เพื่อแสดงถึงความร่วมมือร่วมใจกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย โดยได้มีหน่วยงานเอกชนจาก 9 จังหวัด จำนวนถึง 207 แห่ง เข้าร่วมโครงการในครั้งนี้ อีกทั้งยังมีการกำหนดแนวทางปฏิบัติและการประเมินผลอย่างเป็นรูปธรรมที่จะสามารถส่งเสริมให้หน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการในครั้งนี้เป็นหน่วยงานต้นแบบด้านการสวมหมวก

นิรภัย 100% ตามเป้าหมายอย่างแท้จริง และเหนือสิ่งอื่นใดกับการที่หน่วยงานนั้นได้มีส่วนในการรักษาชีวิตของคนไทยของเราเอาไว้ได้เพียงหนึ่งชีวิตก็มีค่าอย่างมากมายมหาศาลแล้ว อุบัติเหตุทางถนนเป็นเรื่องของพวกเราทุกคน มาร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ด้วยการเริ่มจากตัวเรา องค์กรของเราเพื่อทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

ประชาชน เฮ ปรับเพิ่มเงินค่าเสียหายเบื้องต้น ค่ารักษาพยาบาลผู้ประสบภัยจากรถ

นางสาววราวรรณ เวชชสัสถ์ รองเลขาธิการ ด้านกำกับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ประจำเดือนกันยายน 2556 ว่าที่ประชุมได้รับทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้ปรับจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลผู้ประสบภัยจากรถเพิ่มจากจำนวนเงินไม่เกิน 15,000 บาทต่อคน เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 30,000 บาทต่อคน โดยไม่มีการปรับเพิ่มเบี้ยประกันภัย ซึ่งขั้นตอนต่อไปสำนักงาน คปภ. จะยกร่างเสนอกระทรวงการคลัง เพื่อออกเป็นกฎกระทรวงก่อนมีผลบังคับใช้ โดยจำนวนเงินความคุ้มครองที่ปรับเพิ่มจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนผู้ประสบภัยจากรถโดยเฉพาะผู้ประสบภัยที่เกิดจากรถที่ไม่ทำประกันภัย หรือถูกชนแล้วหนีที่ขอรับเงินค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

คปภ. มอบรางวัล 13 บริษัทประกันภัยบริหารงานดีเด่น

นายประเวช องอาจสิทธิกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กล่าวว่า บริษัทที่ได้รับรางวัลบริษัทประกันวินาศภัยดีเด่น ประจำปี 2555 อันดับ 1 คือ บริษัทวิริยะประกันภัย อันดับ 2 บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ บริษัทธนชาตประกันภัย อันดับ 3 บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ บริษัทสินมั่นคงประกันภัย นอกจากนี้ บริษัทประกันวินาศภัยที่มีการพัฒนาดีเด่น ประกอบด้วย บริษัทไทยศรีประกันภัย บริษัทโอสถสภาประกันภัย สำหรับบริษัทประกันชีวิตที่มีการบริหารงานดีเด่น ประจำปี 2555 อันดับ 1 บริษัทเมืองไทยประกันชีวิต อันดับ 2 บริษัท เอ.ไอ.เอ อันดับ 3 บริษัท ไทยประกันชีวิต ขณะที่บริษัทประกันชีวิตที่มีการพัฒนาดีเด่น ได้แก่ บริษัทไทยสมุทรประกันชีวิต บริษัทกรุงไทย-แอกซ่า ประกันชีวิต

กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ โชว์ผลงานดึงความเชื่อมั่นตลาดประกันภัยกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

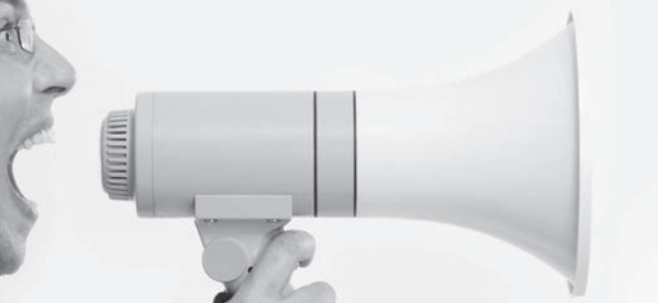
นายพยุงศักดิ์ ชาติสุทธิผล ประธานคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ เปิดเผยว่า ปัจจุบันสภาวการณ์ตลาดประกันภัยไทยได้เริ่มปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติ และมีการแข่งขันมากขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงหลังการเกิดมหาอุทกภัยปี 2554 ซึ่งขณะนั้นผู้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยไม่สามารถรับประกันภัยพิบัติให้แก่ภาคประชาชนและภาคธุรกิจได้ เนื่องจากการทำประกันภัยต่อในตลาดต่างประเทศมีการคิดค่าเบี้ยประกันภัยในอัตราที่สูงมาก และผู้ประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัยไม่สามารถรับความเสี่ยงได้เอง

อย่างไรก็ตามปัจจุบันสถานการณ์ดังกล่าวได้เปลี่ยนไปภายหลังการจัดตั้งกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2555 เป็นต้นมา ซึ่งกองทุนฯ ได้เข้ามากำหนดค่าเบี้ยประกันภัยในอัตราที่ต่ำกว่าราคาตลาดที่ระดับร้อยละ 0.5-1.25 ต่อปี เพื่อสนับสนุนให้ภาคประชาชนและภาคธุรกิจสามารถทำประกันภัยพิบัติได้ในอัตราเบี้ยที่เหมาะสม มีผลให้อัตราค่าเบี้ยประกันภัยต่อลดลงอย่างต่อเนื่อง

การดำเนินงานดังกล่าวส่งผลให้กลไกตลาดของธุรกิจประกันภัยเริ่มทำงานและระบบการประกันภัยมีเสถียรภาพและมั่นคงเพิ่มขึ้นตามลำดับ สะท้อนจากการรับความเสี่ยงไว้เองของบริษัทประกันภัยเพิ่มขึ้น จากช่วงแรกที่มีความสามารถในการรับความเสี่ยงภัยน้อยมาก โดยขณะนี้มีบริษัทประกันภัยจำนวน 7 แห่ง ได้แก่ บมจ.ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย บมจ.คิวบีอี ประกันภัย บมจ.สยามซิตี้ประกันภัย บมจ.สมโพธิ์ เจแปน นิปปอนโคอะ ประกันภัย บมจ.สหมงคลประกันภัย บจ.มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ และบมจ.เมืองไทยประกันภัย เสนออัตราเบี้ยประกันภัยต่ำกว่ากองทุนฯ ร้อยละ 20 และรับความเสี่ยงไว้เองทั้งหมดโดยไม่ส่งต่อให้แก่กองทุนฯ ทั้งนี้ คิดเป็นมูลค่าทุนประกันภัยทรัพย์สิน รวมทั้งสิ้น 2,327,737 ล้านบาท แบ่งเป็นในส่วนของทุนประกันภัยลมพายุ จำนวน 296,051 ล้านบาท ทุนประกันภัยแผ่นดินไหว 295,493 ล้านบาท และทุนประกันภัยน้ำท่วม จำนวน 64,416 ล้านบาท นอกจากนั้นยังมีบริษัทประกันภัยอีกหลายแห่งได้ขยายการรับความเสี่ยงไว้เองเพิ่มขึ้นและส่งต่อให้กองทุนฯ ลดลง

สำหรับผลการดำเนินงานของกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 28 มี.ค. 2555 - 22 ส.ค. 2556 มียอดจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติทั้งสิ้น 1,615,429 ฉบับ เป็นจำนวนกรมธรรม์ที่ยังมีความคุ้มครองอยู่ 1,394,085 ฉบับ ทุนประกันกัยพิบัติที่ยังมีความคุ้มครองอยู่ 90,069 ล้านบาท และทุนประกันภัยต่อตามสัดส่วนของกองทุนฯ ที่ยังมีความคุ้มครองอยู่ 50,735 ล้านบาท

“ผลการดำเนินงานดังกล่าวสะท้อนว่า ประชาชนและภาคอุตสาหกรรมมีความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัยพิบัติ และเชื่อมั่นในการดำเนินงานของกองทุนฯ ซึ่งทำให้เกิดความมั่นใจว่าหากเกิดภัยพิบัติขึ้นก็จะมีกองทุนฯ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สิน และจะช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็งมั่นคงให้กับภาคอุตสาหกรรมให้สามารถเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมของโลกต่อไป” นายพยุงศักดิ์กล่าว



วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน 2556 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมี 1 ฉบับ ดังนี้

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2556 เรื่อง กำหนดกรณีที่ถือว่ากรรมการ ผู้จัดการ บุคคลซึ่งมีอำนาจกระทำการแทนบริษัทประกันวินาศภัยหรือที่ปรึกษาของบริษัทประกันวินาศภัย มีประวัติเสียหายหรือดำเนินกิจการใดที่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความรับผิดชอบหรือความรอบคอบเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพในฐานะเช่นนั้นจักต้องมีตามวิสัยและพฤติการณ์ พ.ศ. 2556

เพื่อกำหนดกรอบในการพิจารณากรณีที่ถือว่ากรรมการ ผู้จัดการ บุคคลซึ่งมีอำนาจกระทำการแทนบริษัท หรือที่ปรึกษาของบริษัทมีประวัติเสียหายหรือดำเนินกิจการใดที่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความรับผิดชอบหรือความรอบคอบเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพในฐานะเช่นนั้นจักต้องมีตามวิสัยและพฤติการณ์ ตามความในมาตรา 34(8) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ 9/2555 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2555 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดกรณีที่ถือว่ากรรมการ ผู้จัดการ บุคคลซึ่งมีอำนาจกระทำการแทนบริษัทประกันวินาศภัย หรือที่ปรึกษาของบริษัทประกันวินาศภัย มีประวัติเสียหายหรือดำเนินกิจการใดที่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความรับผิดชอบหรือความรอบคอบเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพในฐานะเช่นนั้นจักต้องมีตามวิสัยและพฤติการณ์ พ.ศ. 2556

ข้อ 2. ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3. ในประกาศนี้

“บุคคลซึ่งมีอำนาจกระทำการแทน” หมายความว่า

(1) รองผู้จัดการ ผู้ช่วยผู้จัดการ หรือผู้ซึ่งมีตำแหน่งเทียบเท่าที่เรียกชื่ออย่างอื่น

(2) บุคคลซึ่งบริษัททำสัญญาให้มีอำนาจในการบริหารงานทั้งหมดหรือบางส่วน

(3) บุคคลที่ตามพฤติการณ์มีอำนาจควบคุมหรือครอบงำผู้จัดการหรือกรรมการ หรือการจัดการของบริษัท ให้ปฏิบัติตามคำสั่งของตนในการกำหนดนโยบายหรือการดำเนินงานของบริษัท

“ที่ปรึกษา” หมายความว่า บุคคลที่ทำหน้าที่เปรียบเสมือนกรรมการ ผู้จัดการ รองผู้จัดการ หรือผู้ช่วยผู้จัดการ รวมไปถึงบุคคลที่มีลักษณะดังกล่าวแต่เรียกชื่ออย่างอื่นด้วย อย่างไรก็ตาม ไม่รวมถึงบุคคลที่รับจ้างทำงานให้แก่บริษัท โดยมีลักษณะของงานที่ใช้ความรู้ความสามารถพิเศษด้านเทคนิคหรือใช้ความชำนาญเฉพาะด้าน เช่น ที่ปรึกษางานบัญชี ที่ปรึกษากฎหมาย ที่ปรึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่ปรึกษาด้านภาษี ที่ปรึกษาด้านภาษา ที่ปรึกษาด้านการสื่อสารองค์กร

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย และให้หมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

ข้อ 4. ให้ถือว่ากรรมการ ผู้จัดการ บุคคลซึ่งมีอำนาจกระทำการแทนบริษัท หรือที่ปรึกษาของบริษัท มีประวัติเสียหายหรือดำเนินกิจการใดที่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความรับผิดชอบหรือความรอบคอบเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพในฐานะเช่นนั้น จักต้องมีตามวิสัยและพฤติการณ์ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(1) เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกไม่ว่าศาลจะมีคำพิพากษาให้รอการลงโทษหรือไม่ ทั้งนี้ เฉพาะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์

(2) อยู่ระหว่างถูกกล่าวโทษหรือดำเนินคดี โดยสำนักงาน หน่วยงานที่กำกับดูแล หรือหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายไม่ว่าในประเทศหรือต่างประเทศ ทั้งนี้ เฉพาะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์

(3) เป็นผู้ที่ศาลมีคำสั่งให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการทุจริต กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน หรือกฎหมายอื่นในลักษณะเดียวกัน

(4) เป็นบุคคลที่ถูกกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย

(5) เป็นผู้ที่หน่วยงานที่กำกับดูแล หรือหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายไม่ว่าในประเทศหรือต่างประเทศ พิจารณาว่ามีลักษณะต้องห้ามในการเป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือผู้บริหารขององค์กรที่อยู่ภายใต้การกำกับหรือภายใต้อำนาจของหน่วยงานนั้นๆ ทั้งนี้ เฉพาะความผิดเกี่ยวกับทรัพย์

(6) มีเหตุอันควรเชื่อว่ามีหรือเคยมีพฤติกรรมประพฤติผิดต่อหน้าที่ หรือการให้บริการด้วยความไม่ซื่อสัตย์สุจริตและเป็นธรรม หรือมีหรือเคยมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนการกระทำดังกล่าวของบุคคลอื่น

(7) มีเหตุอันควรเชื่อว่าหรือเคยมีพฤติกรรมที่เป็นการกระทำอันไม่เป็นธรรม หรือการเอาเปรียบผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ ผู้ถือหุ้น หรือประชาชน หรือมีหรือเคยมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนการกระทำดังกล่าวของบุคคลอื่น

(8) มีเหตุอันควรเชื่อว่ามีหรือเคยมีพฤติกรรมในการเปิดเผย หรือเผยแพร่ข้อมูลหรือเอกสารอันเป็นเท็จที่อาจทำให้สำคัญผิด หรือโดยปกปิดข้อความจริงที่ควรบอกให้แจ้งในสาระสำคัญ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการตัดสินใจของผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ ผู้ถือหุ้น หรือประชาชน หรือมีหรือเคยมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนการกระทำดังกล่าวของบุคคลอื่น

(9) มีเหตุอันควรเชื่อว่ามีหรือเคยมีพฤติกรรมที่เป็นการละเลยการตรวจสอบดูแลตามสมควรเพื่อป้องกันมิให้นิติบุคคลหรือกิจการที่ตนมีอำนาจในการจัดการ หรือผู้ปฏิบัติงานซึ่งอยู่ภายใต้การตรวจสอบดูแล (ถ้ามี) กระทำการใดหรืองดเว้นการกระทำการใดอันเป็นการฝ่าฝืนหรือขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการประกันภัย หรือประกาศที่ออกโดยอาศัยอำนาจแห่งกฎหมายดังกล่าว อันอาจก่อให้เกิดความไม่เชื่อมั่นในธุรกิจประกันภัย หรือความเสียหายต่อชื่อเสียง ฐานะ การดำเนินธุรกิจ ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ ผู้ถือหุ้น หรือประชาชน

(10) มีเหตุอันควรเชื่อว่ามีหรือเคยมีพฤติกรรมที่เป็นการขาดจรรยาบรรณ หรือมาตรฐานในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจประกันภัย หรือมีหรือเคยมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนการกระทำดังกล่าวของบุคคลอื่น

ข้อ 5. ให้มีคณะกรรมการที่สำนักงานแต่งตั้ง ประกอบด้วย ตัวแทนจากภาครัฐและภาคธุรกิจ เป็นผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณาว่าบุคคลที่เป็นหรือจะเป็นกรรมการ ผู้จัดการ บุคคลซึ่งมีอำนาจกระทำการแทนบริษัทและที่ปรึกษาของบริษัท บุคคลใดเป็นผู้ที่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความรับผิดชอบหรือความรอบคอบเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพในฐานะเช่นนั้นจักต้องมีตามวิสัยและพฤติการณ์ตามข้อ 4 (6) (7) (8) (9) และ (10) หรือไม่และเสนอความเห็นต่อสำนักงาน

กรรมการรายใดมีส่วนได้เสียในเรื่องที่พิจารณาในลักษณะที่อาจมีผลกระทบต่อการให้ความเห็นอย่างเป็นกลาง ให้ผู้นั้นแจ้งการมีส่วนได้เสียนั้น และห้ามมิให้เข้าร่วมพิจารณาในเรื่องดังกล่าว

รายละเอียดประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

คำสั่งนายทะเบียนมี 1 ฉบับ ดังนี้

คำสั่งนายทะเบียนที่ 19/2556 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 เรื่อง กำหนดแบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัย 200 สำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์)

เหตุที่ต้องออกประกาศนี้ เพื่อให้การประกันภัยสามารถเข้าถึงประชาชนได้อย่างทั่วถึง อันเป็นการสร้างหลักประกันที่มั่นคงให้แก่ประชาชน และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 และมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. 2535 และมาตรา 29 และมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงกำหนดแบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัย 200 สำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) ที่แนบท้ายคำสั่งนี้ ให้บริษัทใช้เป็นกรมธรรม์ประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) ได้เมื่อมีการชำระค่าธรรมเนียมการขออนุญาตเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดคำสั่งนายทะเบียน ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 839-840/2506
โจทก์ นางประไพ อุตตมะรูป (หม้าย) ในฐานะส่วนตัว และเป็นมารดาผู้ปกครอง นางสาวนภาพรและเด็กชายสุทธิศักดิ์ อุตตมะรูป บุตรซึ่งเป็นผู้เยาว์
จำเลย นายสถิตย์ ศรีจันทร์ กับพวกรวม 5 คน และบริษัท ป.ประกันภัย จำกัด โดย นายอุเทน เดชะไพบูลย์ ประธานกรรมการโจทก์
นางยวงแก้ว วงศ์สุวรรณ (หม้าย) ที่ 1 เด็กหญิงวัลลีย์ วงศ์มาลูน โดย นางยวงแก้ว วงศ์สุวรรณ ผู้แทนเฉพาะคดี ที่ 2
จำเลย นายสถิตย์ ศรีจันทร์
ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง มาตรา 172

คดี 2 สำนวนนี้ศาลพิจารณาพิพากษารวมกัน

สำนวนแรก โจทก์ฟ้องว่า จำเลยที่ 1 2 3 4 เป็นเจ้าของรถยนต์ร่วมกัน จำเลยที่ 5 เป็นลูกจ้าง จำเลยที่ 6 เป็นผู้รับประกันวินาศภัย จำเลยที่ 5 ได้ขับรถคันนั้นของจำเลยที่เป็นนายจ้างโดยประมาทเลินเล่อ เป็นเหตุให้พันโทรณรงค์ อุตตมะรูป กับผู้เดินทางร่วมอีกคนหนึ่งถึงแก่ความตาย และรถยนต์ของพันโทรณรงค์เสียหายใช้การไม่ได้ ขอให้ศาลบังคับจำเลยทั้ง 6 ร่วมกันใช้ค่าเสียหาย

สำนวนหลัง โจทก์ฟ้องมีข้อความเดียวกับสำนวนแรก โดยเรียกค่าอุปการะเลี้ยงดูและค่าการศึกษาเล่าเรียนของโจทก์ทั้ง 2 จากจำเลย

จำเลยที่ 1 3 4 ให้การต่อสู้ว่า ไม่ได้เป็นเจ้าของร่วมกับจำเลยที่ 2 ทั้งไม่ได้จ้างจำเลยที่ 5

จำเลยที่ 2 รับว่าเป็นเจ้าของรถยนต์คนเดียว และจำเลยที่ 5 เป็นลูกจ้างของตน แต่จำเลยที่ 5 ไม่ได้ขับรถโดยประมาทฯลฯ และฟ้องแย้งให้โจทก์กับพวกใช้ค่าเสียหายแก่จำเลยที่ 2

จำเลยที่ 6 ต่อสู้หลายประการ ข้อสำคัญก็คือ จำเลยที่ 6 ไม่ต้องรับผิด

จำเลยที่ 5 ขาดนัดยื่นคำให้การและขาดนัดชั้นพิจารณา

ศาลชั้นต้นพิจารณาแล้วพิพากษาให้จำเลยที่ 1 ถึง 5 ร่วมกันรับผิดใช้ค่าอุปการะเลี้ยงดู ค่าการศึกษาบุตร ค่าปลงศพ และค่ารถยนต์แก่โจทก์สำนวนแรก สำหรับสำนวนหลังให้ร่วมกันใช้ค่าอุปการะเลี้ยงดูแก่นางยวงแก้วโจทก์ที่ 1 ค่าอุปการะและค่าการศึกษาแก่เด็กหญิงวัลลีย์โจทก์ที่ 2 กับให้จำเลยดังกล่าวใช้ค่าฤชาธรรมเนียม ค่าทนายแทนโจทก์ด้วย ส่วนที่จำเลยที่ 2 ฟ้องแย้งนางประไพกับพวกโจทก์ และโจทก์ทั้งสองสำนวนฟ้องจำเลยที่ 6 นั้น ให้ยกเสียฯ

นางประไพกับพวก โจทก์สำนวนแรกอุทธรณ์ว่า ฟ้องโจทก์สำหรับจำเลยที่ 6 ไม่เคลือบคลุม

จำเลยที่ 1 2 3 4 อุทธรณ์หลายประการ

ศาลอุทธรณ์พิจารณาแล้วพิพากษาแก้ให้ยกฟ้องของโจทก์เสียทั้ง 2 สำนวน กับให้ยกฟ้องแย้งจำเลยที่ 2 นอกนั้นให้เป็นไปตามคำพิพากษาศาลชั้นต้น

โจทก์ทั้ง 2 สำนวนฎีกา ขอให้จำเลยทุกคนร่วมกันรับผิดตามฟ้องจำเลยที่ 2 ฎีกาขอให้โจทก์สำนวนแรกรับผิดตามฟ้อง

ศาลฎีกาพิจารณาแล้ววินิจฉัยข้อเท็จจริงว่า จำเลยที่ 5 ฝ่ายเดียวขับรถยนต์โดยประมาท จำเลยที่ 2 กับที่ 5 ต้องร่วมกันรับผิด ไม่ฟังว่าจำเลยที่ 1 3 4 เป็นเจ้าของรถยนต์กับจำเลยที่ 2 ด้วย โจทก์ไม่มีพยานว่าจำเลยที่ 5 เป็นลูกจ้างของจำเลยที่ 1 3 4 และวินิจฉัยในข้อกฎหมายเกี่ยวกับตัวจำเลยที่ 6 ว่าโจทก์บรรยายฟ้องสำหรับจำเลยนี้เพียงว่าจำเลยที่ 6 เป็นผู้รับประกันวินาศภัยต่อจำเลยผู้เป็นเจ้าของ จึงต้องรับผิดชดใช้ค่าเสียหายให้โจทก์ทุกประเภทจนครบ หาได้บรรยายแสดงให้แจ้งชัดซึ่งสภาพแห่งข้อหาว่าสัญญาประกันภัยนั้นได้ระบุให้จำเลยที่ 6 จะต้องรับผิดถึงความเสียหายของบุคคลภายนอก คือ โจทก์ไว้ทั้งคำขอที่จะให้บังคับจำเลยที่ 6 ในลักษณะอย่างไรก็ไม่ได้กล่าวถึง ซึ่งเป็นข้ออ้างที่จะอาศัยเป็นหลักแห่งข้อหาเช่นว่านั้น แต่ประการใดไม่ ฟ้องโจทก์สำนวนแรกสำหรับจำเลยที่ 6 จึงเป็นการเคลือบคลุม ดังที่ศาลทั้งสองวินิจฉัย

พิพากษาแก้คำพิพากษาศาลอุทธรณ์ โดยพิพากษาให้จำเลยที่ 2 5 ร่วมรับผิดใช้ค่าเสียหายแก่นางประไพกับพวกโจทก์สำนวนแรก และร่วมกันรับผิดใช้เงินแก่โจทก์สำนวนหลัง คือ โจทก์ที่ 1 โจทก์ที่ 2 และใช้ค่าธรรมเนียมทั้งสิ้นแก่โจทก์ทั้ง 2 สำนวน ส่วนค่าทนายความ 3 ศาล ให้จำเลยที่ 2 กับที่ 5 ร่วมกันใช้ให้โจทก์สำนวนแรกและให้จำเลยที่ 2 กับที่ 5 ใช้ค่าทนายความสำนวนหลัง 3 ศาล สำหรับจำเลยอื่นเป็นพับไป นอกจากที่แก้ให้เป็นไปตามคำพิพากษาศาลอุทธรณ์

(สำราญ ศิริพันธ์ - ชวน สิงหลกะ - คร้าม สิวายะวิโรจน์)

ย่อคำชี้ขาด
อนุญาโตตุลาการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 4506/2555
เรื่อง พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า คู่กรณีต้องรับผิดค่าเสียหายเท่าใด

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทนี้มีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทยื่นคำเสนอข้อพิพาทว่า เป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน บต-2547 เลย ตาม พ.ร.บ. ส่วนคู่กรณีเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์บรรทุกพ่วงคันหัวลากหมายเลขทะเบียน 82-8194 อุดรธานี ตัวพ่วงหมายเลขทะเบียน 82-8311 อุดรธานี ตาม พ.ร.บ. พนักงานสอบสวนออกตรวจที่เกิดเหตุ เมื่อสอบสวนแล้วเห็นว่าเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทและฝ่ายคู่กรณี ต่อมาผู้เสนอข้อพิพาทได้จ่ายค่ารักษาพยาบาลของผู้โดยสารที่มากับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท 3 คน เป็นเงินทั้งหมด 11,044 บาท ผู้เสนอข้อพิพาทจึงขอใช้สิทธิไล่เบี้ยเงินดังกล่าวจากคู่กรณี คู่กรณียื่นคำคัดค้านว่าคู่กรณีจะรับผิดค่าเสียหายฝ่ายละครึ่ง

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า การที่ผู้เสนอข้อพิพาทแถลงว่า กรณีที่รถฝ่ายคู่กรณีเป็นรถบรรทุกพ่วงถือว่าเป็นรถ 2 คัน จะต้องเฉลี่ยรับผิดตามรถแต่ละคัน เห็นว่าแม้รถฝ่ายคู่กรณีจะเป็นรถบรรทุกพ่วงแต่การขับรถทั้งสองคันอยู่ในความควบคุมของบุคคลเดียวกัน คือ ผู้ขับขี่ ถือได้ว่าเป็นรถเพียง 2 คัน คือ รถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทและรถฝ่ายคู่กรณีชนกัน โดยเฉพาะความเสียหายครั้งนี้เป็นความเสียหายที่แท้จริงมิใช่เป็นการจ่ายจำนวนเงินที่แน่นอนที่ตกลงไว้ ดังนั้น การที่ทั้งสองฝ่ายต่างประมาทจึงต้องแบ่งกันรับผิดต่อผู้ประสบภัยที่โดยสารมากับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทฝ่ายละครึ่ง เมื่อผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายไปเต็มจำนวน 11,044 บาท คู่กรณีจึงต้องรับผิดชดใช้คืนแก่ผู้เสนอข้อพิพาทครึ่งหนึ่งเป็นเงิน 5,522 บาท พร้อมดอกเบี้ย

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีชำระเงินจำนวน 5,522 บาท แก่ผู้เสนอข้อพิพาทพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีจากต้นเงินดังกล่าว นับแต่วันเสนอข้อพิพาทจนกว่าจะชำระเสร็จกับให้ใช้ค่าธรรมเนียมแทนผู้เสนอข้อพิพาท

ข้อเท็จจริง-ความเชื่อ

อีกไม่นาน 10 ประเทศในภูมิภาคนี้จะรวมตัวกันภายใต้ประชาคมอาเซียน ซึ่งคนไทยหลายคนยังคงมีข้อสงสัยหรือความเข้าใจผิดเรื่องนี้ไม่มากก็น้อย มาดูกันว่าเรื่องพื้นฐานที่ควรจะทำความเข้าใจและจะส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของทุกคนนั้นมีเรื่องอะไรบ้าง

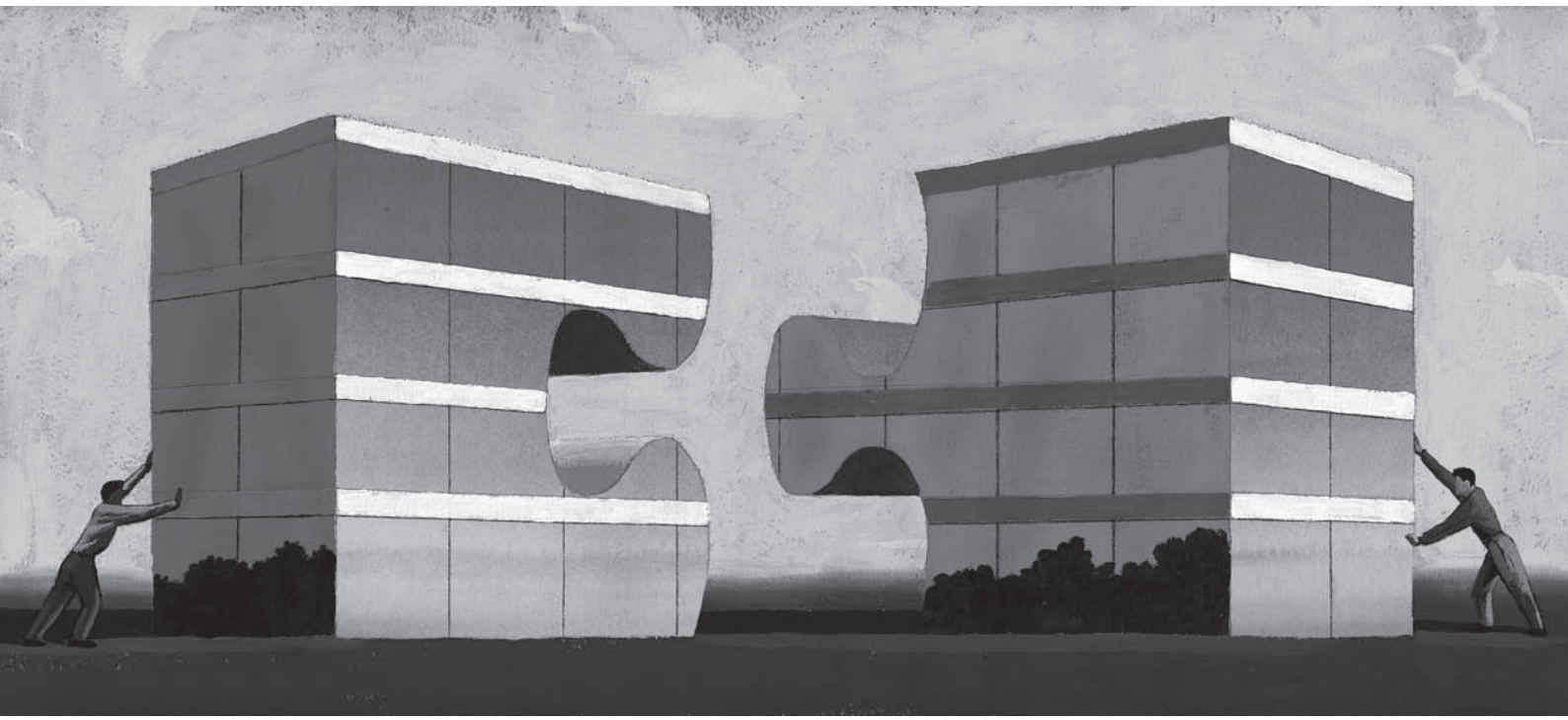
เรื่องพื้นฐานเรื่องแรกที่หลายคนยังคงสับสน คือ อาเซียนและประชาคมอาเซียน มีความแตกต่างกันอย่างไร อาเซียนหรือสมาคมประชาชาติอาเซียนแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นองค์กรความร่วมมือระดับภูมิภาค เพื่อส่งเสริมความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ความก้าวหน้าทางสังคม ส่งเสริมสันติภาพและเสถียรภาพในภูมิภาค

ขณะที่ประชาคมอาเซียน (เอซี) เป็นเป้าหมายความร่วมมือ 3 ด้านสำคัญ ประกอบด้วย ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน (เอพีเอสซี) ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) และประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน (เอเอสซีซี) ซึ่งเออีซีที่เป็นที่คุ้นเคยกันมากที่สุดเป็นเพียงหนึ่งในความร่วมมือภายใต้ประชาคมอาเซียนเท่านั้น

ด้านการเคลื่อนย้ายแรงงานที่หลายคนเกรงว่าจะเกิดปรากฏการณ์สมองไหล คนไทยออกไปทำงานต่างประเทศ ขณะที่แรงงานต่างชาติเข้ามาแย่งงานคนไทยนั้น จากข้อตกลงภายใต้กรอบอาเซียนจะมีการเจรจาเรื่องการเคลื่อนย้ายแรงงานประเภทวิชาชีพ ได้แก่ แพทย์ ทันตแพทย์ พยาบาล วิศวกร สถาปนิก บัญชี นักสำรวจและการท่องเที่ยว และผู้บริหารระดับสูง เช่น ผู้บริหาร ผู้ชำนาญการหรือผู้เชี่ยวชาญ ในลักษณะชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับภาคบริการและการลงทุนเท่านั้น ไม่ใช่การให้คนงานต่างด้าวเข้ามาหางานทำ มีถิ่นที่อยู่ และไม่ใช่การอพยพแรงงานแบบถาวรในกิจการที่ต้องใช้แรงงานจำนวนมาก ซึ่งการเคลื่อนย้ายแรงงานประเภทวิชาชีพเป็นเพียงการยอมรับร่วมในคุณสมบัติ ไม่ใช่อนุญาตให้เข้ามาทำงานได้เลย ต้องเป็นไปตามกฎระเบียบภายในของแต่ละสภาวิชาชีพและแต่ละประเทศ

ส่วนเรื่องการที่แรงงานไร้ฝีมือในอาเซียนเข้ามาทำงานในประเทศไทยมากขึ้น เกิดจากอุปสงค์และอุปทานของการจ้างงาน ไม่ใช่เกิดจากผลของการเคลื่อนย้ายแรงงานภายใต้กรอบของอาเซียน

มาถึงการเดินทางท่องเที่ยวในอาเซียน หลายคนยังสงสัยว่าการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศอาเซียนจะสะดวกสบายขึ้นหรือเปล่าในเรื่องการทำวีซ่า หรือชาวต่างชาติที่ต้องการเดินทางในอาเซียนต้องขอวีซ่ากับทุกประเทศเลยหรือไม่ ในปัจจุบันผู้ถือหนังสือเดินทางไทยสามารถเดินทางท่องเที่ยวในทุกประเทศอาเซียนโดยไม่ต้องขอวีซ่า ยกเว้นพม่า และสามารถพำนักอยู่ในประเทศนั้นๆ ไม่เกินระยะเวลาที่กำหนด คือ 14 วัน สำหรับบรูไนและกัมพูชา 21 วัน สำหรับฟิลิปปินส์ 30



วัน สำหรับอินโดนีเซีย ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์และเวียดนาม

สำหรับชาวต่างชาติสามารถขอวีซ่าจากประเทศใดประเทศหนึ่งในอาเซียนเพื่อใช้ประกอบการเดินทางภายในกลุ่มประเทศสมาชิก แต่ยังต้องผ่านการตรวจการเดินทางเข้า-ออกเมืองตามด่านต่างๆ หรือที่เรียกว่า อาเซียน คอมมาน วีซ่า ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้ แต่ปัจจุบันไทยและกัมพูชาได้เริ่มใช้ ACMECS Single Visa ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถยื่นขอเพื่อใช้เดินทางเข้าประเทศไทยและกัมพูชา ถือว่าเป็นจุดเริ่มต้นสู่การออกวีซ่าให้กับ 10 ประเทศ

สุดท้ายเรื่องการศึกษา ความร่วมมือด้านการศึกษาในอาเซียนมีการจัดทำคู่มือการจัดทำหลักสูตรอาเซียนเพื่อใช้เป็นแนวทางให้กับครูผู้สอนจัดทำหลักสูตรของประเทศสมาชิกให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมถึงสนับสนุนให้มีการแลกเปลี่ยนและการให้ทุนการศึกษา ดูงาน และฝึกฝนการใช้ภาษา ทั้งภาษาอังกฤษและภาษาประเทศเพื่อนบ้าน

ส่วนเรื่องการเปิด-ปิดภาคเรียนของไทยให้สอดคล้องกับปฏิทินการศึกษาสากล ที่ประชุมอธิการบดีแห่งประเทศไทยมีมติให้ปรับเปลี่ยนให้สอดคล้อง โดยเริ่มจากมหาวิทยาลัยที่มีความพร้อม หรือมหาวิทยาลัยและสถาบันที่สอนหลักสูตรนานาชาติ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตั้งแต่ปี 2556 ส่วนปี 2557 ได้ขอความร่วมมือให้ทุกหลักสูตรปรับเปลี่ยนการเปิด-ปิดภาคเรียนให้ตรงกันหมด โดยกำหนดให้ภาคเรียนที่ 1 เปิดเรียนกลางเดือนสิงหาคม ภาคเรียนที่ 2 เปิดเรียนกลางเดือนมกราคม เพิ่มโอกาสให้กับนักศึกษาอาจารย์ ในการเข้าร่วมโครงการแลกเปลี่ยนกับสถาบันอุดมศึกษาต่างประเทศ

ไขข้อข้องใจกันไปหลายเรื่องแล้ว หวังว่าจะช่วยทำให้เข้าใจถึงการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนได้ดีขึ้น ซึ่งจะช่วยให้ทุกคนเตรียมพร้อมและปรับตัวให้เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

	ข้อสงสัย	ข้อเท็จจริง
อาเซียน-ประชาคมอาเซียน	เหมือนหรือต่างกันอย่างไร	อาเซียน เป็นองค์กรความร่วมมือระดับภูมิภาค ประชาคมอาเซียน เป็นเป้าหมายความร่วมมือ
การเคลื่อนย้ายแรงงาน	แรงงานต่างด้าวทะลักเข้าเมืองไทย	เคลื่อนย้ายเฉพาะแรงงานวิชาชีพ
วีซ่าอาเซียน	ทำวีซ่าทีเดียวเข้าไปทุกประเทศ	คนถือหนังสือเดินทางไทยไม่ต้องขอวีซ่ายกเว้นเข้าประเทศพม่า
การศึกษา	การเปิด-ปิดภาคเรียน	อยู่ระหว่างการปรับเปลี่ยนในสถาบันอุดมศึกษาให้สอดคล้องกับสากล

ที่มาข้อมูล: สิ่งพิมพ์พิเศษ Smart AEC หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์ วันพุธที่ 31 กรกฎาคม 2556

1. **บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร: 0-2502-2955
URL: www.kamolinsurance.com
E-mail: info@kamol.co.th

2. **บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2285-8888
โทรสาร: 0-2610-2100
URL: www.bangkokinsurance.com
E-mail: comm1@bangkokinsurance.com

3. **บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2624-1111
โทรสาร: 0-2624-1225
URL: www.kpi.co.th
E-mail: admin@kpi.co.th

4. **บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด**
โทรศัพท์: 0-2100-9191
โทรสาร: 0-2643-0293-4
URL: www.rvp.co.th

5. **บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2624-1000
โทรสาร: 0-2238-0836
URL: www.qbe.com
E-mail: udomluckl@qbe.co.th

6. **บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2635-1555
โทรสาร: 0-2635-1298-9
URL: www.kskinsurance.co.th

7. **บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2276-1024
โทรสาร: 0-2275-4919
URL: www.charaninsurance.com
E-mail: chrins@cathinet.com

8. **บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2685-3828
โทรสาร: 0-2685-3830
URL: www.generali.co.th
E-mail: info@generalithailand.com

9. **บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2648-6666
โทรสาร: 0-2665-6734
URL: www.cpyins.com
E-mail: webmaster@cpyins.com

10. **บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2231-2640
โทรสาร: 0-2231-2654
URL: www.chubb.com

11. **บริษัท ไชน่าอินชัวรันส์ (ไทย) จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร: 0-2259-1402, 0-2261-3690
URL: www.chinains.co.th
E-mail: cics@loginfo.co.th

12. **บริษัท ซิกน่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2651-5995
โทรสาร: 0-2650-9600, 0-2650-9720
URL: www.cigna.com
E-mail: executiveth@cigna.com

13. **บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2686-8888
โทรสาร: 0-2686-8601-2
URL: www.tokiomarine.co.th
E-mail: info@tokiomarine.co.th

14. **บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2239-2200
โทรสาร: 0-2248-7873
URL: www.dhipaya.co.th
E-mail: nongluxi@dhipaya.co.th

15. **บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2280-0985-96, 0-2670-4444
โทรสาร: 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL: www.deves.co.th
E-mail: dvsins@deves.co.th

16. **บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2613-0100
โทรสาร: 0-2652-2873
URL: www.thaiins.com
E-mail: tic@thaiins.com

17. **บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2202-9200
โทรสาร: 0-2642-3130
URL: www.thaihealth.co.th
E-mail: info@thaihealth.co.th

18. **บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2253-4141, 0-2253-4343, 0-2253-4646
โทรสาร: 0-2253-0550, 0-2253-0606
URL: www.thaipat.co.th
E-mail: contact@thaipat.co.th

19. **บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2555-9100
โทรสาร: 0-2955-0150-1
URL: www.scsmg.co.th
E-mail: scsmg@scsmg.co.th

20. **บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2246-9635-54
โทรสาร: 0-2246-9660-1
URL: www.thaipaiboon.com
E-mail: communic@thaipaiboon.com, generaladmin@thaipaiboon.com

21. **บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2660-6111, 0-2290-3111
โทรสาร: 0-2660-6100, 0-2290-3100
URL: www.thaire.co.th
E-mail: mailbox@thaire.co.th

22. **บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร: 0-2439-4840
URL: www.thaisri.com
E-mail: info@thaisri.com

23. **บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2630-9055, 0-2630-9111
Hotline: 1352
โทรสาร: 0-2237-4621, 0-2237-4624
URL: www.tsi.co.th
E-mail: webmaster@tsi.co.th

24. **บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2308-9300
โทรสาร: 0-2308-9333
URL: www.thanachartinsurance.com
E-mail: webmaster@natinsure.com

25. **บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2664-7777
โทรสาร: 0-2636-7999
URL: www.navakij.co.th
E-mail: marketing@navakij.co.th

26. **บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร: 0-2911-4477
URL: www.namsengins.co.th
E-mail: email@namsengins.co.th

27. **บริษัท นิวอินเดียแอสชัวรันซ์ จำกัด**
โทรศัพท์: 0-2245-9988
โทรสาร: 0-2248-7109
URL: www.niacl.com
E-mail: newindia@loxinfo.co.th, secretary@newindia-bkk.com

28. **บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวรันส์**
โทรศัพท์: 0-2649-1000
โทรสาร: 0-2649-1500
URL: www.aig.com

29. **บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2591-5552, 0-2591-9577-8
โทรสาร: 0-2591-9607
URL: www.borirak.com
E-mail: info@borirak.com

30. **บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร: 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL: www.bui.co.th
E-mail: bui@bui.co.th

31. **บริษัท บูพา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2234-7755
โทรสาร: 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL: www.bupathailand.com

32. **บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2257-8000
โทรสาร: 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL: www.safety.co.th
E-mail: marketing@safety.co.th

33. **บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2248-0900, 0-2248-0910, 0-2644-6400
โทรสาร: 0-2248-4575, 0-2248-4975, 0-2248-4406
URL: www.thaivivat.co.th
E-mail: info@thaivivat.co.th

34. **บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2585-9009
โทรสาร: 0-2911-0991-4
URL: www.phutthatham.com
E-mail: pti@phuthatham.com

35. **บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2676-9888
โทรสาร: 0-2676-9898
URL: www.falconinsurance.co.th
E-mail: fiadmin@falconinsurance.co.th

36. **บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
โทรศัพท์: 0-2290-0544
โทรสาร: 0-2275-9749
URL: www.phoenix-ins.co.th
E-mail: info@phoenix-ins.co.th

37. **บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด**
โทรศัพท์: 0-2679-6165
โทรสาร: 0-2679-6209-14
URL: www.ms-ins.co.th
E-mail: wanna@ms-ins.co.th

38. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2640-7777
โทรสาร: 0-2640-7799
URL: www.mittare.com
E-mail: contactcenter@mittare.com

39. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2665-4000, 0-2290-3333
โทรสาร: 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033
URL: www.muangthaiinsurance.com
E-mail: ccc@muangthaiinsurance.com

40. บริษัท ยูเนี่ยนอินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2730-8399
โทรสาร: 0-2730-8099
URL: www.uinter.co.th
E-mail: union_inter@hotmail.com

41. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2641-3500-79
โทรสาร: 0-2641-3580
URL: www.viriyah.co.th
E-mail: info@viriyah.co.th

42. บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2657-2555
โทรสาร: 0-2657-2500
URL: www.sagi.co.th
E-mail: info@sagi.co.th

43. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน นิปปอนโคอะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2636-2333
โทรสาร: 0-2636-2340-1
URL: www.sjnk.co.th
E-mail: info@sjnk.co.th

44. บริษัท สยามซิตี้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2202-9500
โทรสาร: 0-2202-9555
URL: www.scil.co.th
E-mail: siamcityinsurance@scil.co.th

45. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231
โทรสาร: 0-2236-1300
URL: www.union-insurance.com
E-mail: info@union-insurance.com

46. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2687-7777
โทรสาร: 0-2687-7700
URL: www.upp.co.th
E-mail: bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com

47. บริษัท สัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2728-9888
โทรสาร: 0-2728-9889
URL: www.promiseins.com
E-mail: pranakornthon@gmail.com

48. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2792-5555
โทรสาร: 0-2541-5170
URL: www.asset.co.th
E-mail: praic@asset.co.th

49. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2378-7000
โทรสาร: 0-2377-3322
URL: www.smk.co.th
E-mail: hr@smk.co.th

50 บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย
โทรศัพท์: 0-2352-5888
โทรสาร: 0-2352-5889
URL: www.aianonlife.co.th
E-mail: thsc-nlc.os@aia.com

51. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2638-9000
โทรสาร: 0-2638-9050
URL: www.allianzcp.com
E-mail: contact@allianzcp.com

52. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2267-7777, 0-2631-1311
โทรสาร: 0-2237-7409
URL: www.seic.co.th
E-mail: contact@seic.co.th

53. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2247-9261, 0-2247-6570
โทรสาร: 0-2247-9260
URL: www.indara.co.th
E-mail: contact@indara.co.th

54. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2254-9977
โทรสาร: 0-2250-5277
URL: www.aii.co.th
E-mail: aiicenter@aii.co.th

55. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวรันซ์ จำกัด
โทรศัพท์: 0-2611-4040
โทรสาร: 0-2611-4310
URL: www.aceinsurance.co.th
E-mail: acethailand@ace-ina.co.th

56. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2788-8888
โทรสาร: 0-2318-8550
URL: www.msig-thai.com

57. บริษัท เอราวัณประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2224-0056, 0-2622-4709-22, 0-2226-6270-8
โทรสาร: 0-2221-1390
URL: www.erawanins.com
E-mail: eichotline@erawanins.com

58. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2649-1000
โทรสาร: 0-2658-0640
URL: www.aig.com

59. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2285-6385, 0-2679-7600
โทรสาร: 0-2285-6383
URL: www.axa.co.th
E-mail: axathai@axa-insurance.co.th

60. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2661-6000
โทรสาร: 0-2665-2728, 0-2639-3919
URL: www.lmginsurance.co.th

61. บริษัท โอสถสภาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2732-3671-4
โทรสาร: 0-2374-4070
URL: www.osi.co.th
E-mail: data@osi.co.th

62. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2677-3999
โทรสาร: 0-2677-3979
URL: www.aioibkkins.co.th
E-mail: center@aioibkkins.co.th

หมายเหตุ:
บริษัทประกันภัยที่มีการเปลี่ยนแปลง
- *บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท สัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม 2556*

“ประกันภัยร่วมใจเสื้อเกราะกันภัย สู่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้”

พล.ร.อ. สุรศักดิ์ หรุ่นเริงรมย์ ผู้บัญชาการทหารเรือ รับมอบเงินสมทบทุนโครงการ “ประกันภัยร่วมใจเสื้อเกราะกันภัยสู่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้” จำนวน 100,000 บาท จากนายอานนท์ วังวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เพื่อจัดซื้อชุดเสื้อเกราะกันกระสุนและแผ่นเกราะแข็งป้องกันกระสุนให้กับทหารในหน่วยนาวิกโยธินกองทัพเรือที่ปฏิบัติภารกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการปฏิบัติหน้าที่ โดยโครงการดังกล่าวมีบริษัทประกันภัยและบริษัทประกันชีวิตร่วมสมทบทุนบริจาค โดยมียอดเงินสมทบทุนจากธุรกิจประกันภัยทั้งสิ้น 2,865,000 บาท เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2556 ณ กองบัญชาการกองทัพเรือ

ชนแล้วแยก
Knock for Knock
ประหยัดเวลา ช่วยแก้ปัญหาจราจร

กรอก-แลก-แยกย้าย

เมื่อมีการทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจประเภทหนึ่งซึ่งเป็นรถยนต์ขนาดสี่ล้อ ยางสี่เส้น น้ำหนักไม่เกิน 4 ตัน หรือ มีที่นั่งโดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง ท่านจะได้รับกรมธรรม์พร้อมด้วยชุดเอกสารชนแล้วแยก ประกอบด้วย *สติ๊กเกอร์สีฟ้าตัว K* (สำหรับติดที่กระจกหน้าด้านใน) *และเอกสารชนแล้วแยก (Knock for Knock Form)* สำหรับเก็บไว้ในรถเพื่อใช้เมื่อเกิดเหตุ

เกิดอุบัติเหตุ
ไม่ต้องเสียเวลา - แก้ปัญหาจราจร
ขอให้มีเอกสารนี้ ทั้งสองฝ่าย
ชนแล้วแยกกันทันที
ไม่มีปัญหา!!!

ตกลงกันเองได้

"เราแลกเอกสารชนแล้วแยกกันนะ ไม่ต้องเสียเวลา"

แลกเอกสารกัน

กรอก-แลก-แยกย้าย

วิธีปฏิบัติ เมื่อรถเกิดเหตุเฉี่ยวชนกัน

ให้ผู้ขับขี่รถทั้งสองฝ่ายตรวจสอบว่ารถที่เฉี่ยวชนกันนั้นมีสติ๊กเกอร์ K ติดที่หน้ากระจกรถยนต์ หรือมี "เอกสารชนแล้วแยก" หรือไม่ หากมีก็ให้ดำเนินการดังนี้

1 ให้ผู้ขับขี่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันแล้วแยกรถเข้าข้างทางทันที และนำเอกสาร "ชนแล้วแยก" ของตนเองมา **กรอก** รายละเอียด และลงชื่อในเอกสารดังกล่าว

ตัวอย่าง
การกรอกรายละเอียดของผู้ขับขี่

2 จากนั้นให้ทั้งสองฝ่าย **แลก** เอกสาร "ชนแล้วแยก" ที่กรอกรายละเอียดครบแล้วมอบให้แก่กันแล้ว **แยกย้าย** ได้ทันที

3 หลังแยกย้าย เมื่อสะดวกแล้วจึงแจ้งบริษัทประกันภัยของตนเองเพื่อนำรถเข้าทำการซ่อม โดยบริษัทจะออก **"เอกสารชนแล้วแยก"** ฉบับใหม่ทดแทนฉบับเดิมต่อไป

หมายเหตุ: หากรถยนต์ที่เฉี่ยวชนกันนั้นไม่มีสติ๊กเกอร์ติดที่หน้ากระจกรถและไม่มีเอกสารชนแล้วแยก หรือตกลงกันไม่ได้ หรือชนกันรุนแรงเสียหายมาก ก็ให้ผู้ขับขี่โทรศัพท์แจ้งอุบัติเหตุเพื่อให้บริษัทประกันภัยออกมาให้บริการต่อไป (เอกสารชนแล้วแยกนี้ใช้ได้ทั้งในเขตกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด)

ปีแห่งการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100%

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

ร่วมสร้างวัฒนธรรมขับขี่ปลอดภัย ประกันภัยห่วงใยคุณ