



วารสาร

ประกันภัย

๑๑๑

ปีที่ 28 ฉบับที่ 118 เดือน มกราคม-มีนาคม 2556

ISSN 0859-9548

การเลือกตั้งคณะกรรมการบริหาร
สมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี 2556-2558

เส้นทางสู่...อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย
กับ โครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ครั้งที่ 4
สรุปรายงานตลาดประกันภัยอาเซียน ประจำปี 2554
(ASEAN Insurance Report 2011)

2013

การประกวดวาดภาพการ์ตูน
“ไอ้ด๋ยัง...ประกันภัย”
ในโครงการเปิดโลกประกันภัย:
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

สถิติผลการรับประกันภัย
ปี 2553-2555

รางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ดีเด่น
ประจำปี 2555
(Best Surveyor Award 2012)

การจ่ายค่าสินไหมทดแทน
ผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)



บท.แถมลง	3
รอบรู้ประกันภัย	
• การเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ประจำปี 2556-2558	4
• รางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ดีเด่น ประจำปี 2555 (Best Surveyor Award 2012)	6
• การพิจารณาความเหมาะสมของกรอบการทดสอบภาวะวิกฤตสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย	9
• โครงการเปิดโลกประกันภัย: ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	11
• การพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2 สำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย	14
• สถิติผลการรับประกันภัยปี 2553-2555	15
• การจ่ายค่าสินไหมทดแทนผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)	16
• สรุปรายงานตลาดประกันภัยอาเซียน ประจำปี 2554 (ASEAN Insurance Report 2011)	25
เรื่องเด่น	
เส้นทางสู่...อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย	17
ระเบียงภาพ	20
รอบรู้ประกันภัย	30
ประกาศ	32
ฎีกาย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตฯ	34
สรรหามาแล้ว	
การเลือกซื้อทองคำรูปพรรณ	36
รายนามบริษัทสมาชิก	37



ทำขึ้น โดยมีเนื้อหาสาระสำคัญเกี่ยวกับ
สถานะเศรษฐกิจในปัจจุบันที่ส่งผลกระทบต่อ
อุตสาหกรรมประกันภัย สถานะตลาด
ธุรกิจประกันภัยของโลกและเอเชีย และ
การดำเนินการด้านการประกันภัยของ
ประเทศในอาเซียน พร้อมผลการแข่งขัน
โครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ครั้งที่
4 และการประกวดวาดภาพการ์ตูน “เฮ็ด
หยั่ง...ประกันภัย” ในโครงการเปิดโลก
ประกันภัย: ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
และพิธีมอบรางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์
ดีเด่น ประจำปี 2555 (Best Surveyor
Award 2012) พร้อมเรื่องราวที่น่าสนใจ
อีกมากมาย ขอขอบคุณผู้อ่านทุกท่านที่
ติดตามวารสารประกันภัยตลอดมา แล้ว
พบกันใหม่ฉบับต่อไปครับ

บรรณาธิการ

ต้อนรับศักราชใหม่ ปี 2556 ด้วย
ความรื่นเริงสนุกสนาน บรรยากาศทั่ว
ประเทศเต็มไปด้วยความสุข และสีสัน
ของการต้อนรับปีใหม่กันอย่างเต็มที่ ทาง
ด้านภาพรวมเศรษฐกิจไทยในปี 2555 ครึ่ง
แรกของปีจะอยู่ในช่วงการฟื้นฟูซ่อมแซม
ความเสียหายหลังอุทกภัยจบลง ส่วนครึ่ง
หลังของปีมีการขยายตัวต่อเนื่องจากการ
บริโภคของภาคเอกชน เนื่องจากมาตรการ
กระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ ผ่านมาตรการ
ต่างๆ เช่น โครงการรับจำนำข้าว การ
ปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ เป็นต้น

วารสารประกันภัย ฉบับต้อนรับปี
2556 นี้ เริ่มด้วยเรื่องผลการเลือกตั้งคณะ
กรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัย
ไทยชุดใหม่ ประจำปี 2556-2558 จำนวน
21 คน ที่จะเข้ามาบริหารงานของสมาคมฯ
โดยมีวาระการบริหาร 2 ปี นอกจากนี้ ยัง
มีสาระน่ารู้ที่เป็นประโยชน์ต่อนักเรียน
นักศึกษา ประชาชน และผู้ที่อยู่ในธุรกิจ
ประกันภัยเป็นอย่างยิ่ง เช่น สรุปรายงาน
ตลาดประกันภัยอาเซียนประจำปี 2554
(ASEAN Insurance Report 2011)
ซึ่งสำนักงานเลขาธิการอาเซียนได้จัด

วารสารประกันภัย

ปีที่ 28 ฉบับที่ 118 เดือน มกราคม-มีนาคม 2556

ISSN 0859-9548

118

เจ้าของ: สมาคมประกันวินาศภัยไทย **คณะผู้จัดทำ:** คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ นายชูชัย วชิรบรรจง (ประธาน) นายอรรณ ศรีว่องไทย (กรรมการ
ที่ปรึกษา) นางกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา (รองประธาน) นางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข (รองประธาน) นายอริวัฒน์ ศุภสวัสดิวัชร (ที่ปรึกษา) นางวรรณิ คงภักดีพงษ์
(ที่ปรึกษา) นางณัฐธวัช ทูลแสงงาม (กรรมการ) นายบัณฑิต เจียไพบุลย์ (กรรมการ) ดร. บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ (กรรมการ) นายสุชาติ สุทยานันท์
(กรรมการ) นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ (กรรมการ) นางอรุณรัตน์ ประมวญรัฐการ (กรรมการ) นายประสิทธิ์ชัย สุนทราภิรมย์ (กรรมการ) นางสาวกมลภรณ์
เชิดรุ่งโรจน์ (กรรมการ) นางสาวจันทร์จิรา มูลเมือง (กรรมการ) นายเอกชัย สาระชีพ (กรรมการ) นายวรพัทธ์ ปรีชาสิโรจน์ (กรรมการ) **ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ:**
นางปราณี ภาณุผล ดร. ปิยวดี โชวิฑูรกิจ ดร. จิตติวิทย์ ชัยวัฒน์ นางนิธิพร ไตรทิพเทวินทร์ **บรรณาธิการ:** นายณนัต จิรัชย์ไพศาล **หัวหน้ากองบรรณาธิการ:**
นางสาววัลย์ลิกา บุรณทอง **กองบรรณาธิการ:** นายสุพนธ์ นากสุวรรณภา นางสาวกัลยา จุกหอม นางศิริพร สุโรจนกุล นางสาวศุภิสรา พิขุนทด
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิบูลย์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์: 0-2256-6032-8 โทรสาร: 0-2256-6039-40

Website: www.thaigia.com E-mail: pr@thaigia.com

รูปเล่ม: บริษัท ทริฟเฟิลพลัส ครีเอชั่น จำกัด โทรศัพท์ & โทรสาร: 0-2939-2781-2

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล สมาคมประกันวินาศภัยไทยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



การเลือกตั้ง คณะกรรมการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ประจำปี 2556-2558

โดย ปรานี ภาณีผล ที่ปรึกษาสมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมใหญ่สามัญของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ถูกกำหนดไว้ในข้อบังคับของสมาคมฯ ให้ต้องมีการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ปีละ 1 ครั้ง ภายในเดือนมีนาคมของทุกปี ซึ่งส่วนใหญ่ก็มักจะจัดในเดือนมีนาคม โดยระเบียบกิจกรรมที่พึงกระทำในการประชุมใหญ่ คือ พิจารณารับรองรายงานการประชุมใหญ่คราวก่อน การพิจารณารายงานประจำปี และผลการดำเนินงานของสมาคมฯ ที่ผ่านมาในรอบปี พิจารณานุมัติงบดุล การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปีและกำหนดค่าตอบแทน รวมทั้งการเลือกตั้งคณะกรรมการบริหาร ซึ่งมีวาระการดำรงตำแหน่ง 2 ปี

สำหรับการประชุมใหญ่สามัญประจำปีนี้ในเดือนมีนาคม 2556 ถือเป็นปีที่สำคัญปีหนึ่ง เนื่องจากเป็นปีที่คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ชุดปัจจุบันครบวาระ 2 ปี และจะต้องมีการเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ชุดใหม่แทนชุดเดิม รวมทั้งที่สำคัญ คือ นายกสมาคมฯ จะได้รับเลือกติดต่อกันได้ไม่เกิน 2 ครั้ง ในปีนี้เป็นปีที่นายกสมาคมฯ ครบวาระติดต่อกัน 2 ครั้ง ดังนั้น เดือนมีนาคมปีนี้ จึงมีความสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารของสมาคมฯ ที่อย่างไรก็ต้องได้นายกคนใหม่แน่นอน

ตั้งแต่ตั้งสมาคมประกันวินาศภัยไทย ปี 2510 จวบจนปีที่ผ่านมา ปี 2555 สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้เปลี่ยนชื่อจาก “สมาคมประกันวินาศภัย” เป็น “สมาคมประกันวินาศภัยไทย” โดยใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า **Thai General Insurance Association: TGIA** สมาคมฯ มีนายกสมาคมฯ มาแล้ว 22 ท่าน ท่านสุดท้ายก่อนการเลือกตั้งใหม่ ปี 2556 คือ นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล ส่วนใหญ่แต่ละท่านก็จะดำรงตำแหน่งสองวาระ

คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ มีการเลือกตั้งกันมาอย่างไร

การเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารได้ถูกกำหนดไว้ในข้อบังคับของสมาคมฯ ดังนี้ ให้มีคณะกรรมการบริหารขึ้นคณะหนึ่ง เป็นผู้บริหารกิจการและทรัพย์สินของสมาคมฯ และเป็นตัวแทนของสมาคมฯ ในกิจการอันเกี่ยวกับบุคคลภายนอก ประกอบด้วย สมาชิกสามัญซึ่งได้รับการเลือกตั้งจากที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปี มีจำนวน 21 คน โดยกำหนดวิธีการเลือกตั้งดังนี้ คือ

ก) ให้เลือกตั้งคณะกรรมการบริหารครั้งแรกจำนวน 7 คน จากสมาชิกที่ไม่ได้ดำรงตำแหน่งในคณะกรรมการบริหารในรอบปีที่ผ่านมา

ข) เมื่อได้เลือกกรรมการบริหาร

จำนวน 7 คน ตามข้อ ก) แล้ว ให้เลือกกรรมการบริหารจากบรรดาสมาชิกที่เหลือทั้งหมดเป็นคณะกรรมการบริหารอีก 14 คน รวมเป็น 21 คนตามข้อบังคับ

เมื่อได้กรรมการครบ 21 คนแล้ว ต้องดำเนินการเพื่อเลือกผู้ดำรงตำแหน่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. ให้คณะกรรมการเลือกตั้งกันเอง เพื่อดำรงตำแหน่ง นายกสมาคมฯ อุปนายก เลขาธิการ รองเลขาธิการ และนายทะเบียน ตำแหน่งละ 1 คน นอกจากตำแหน่งอุปนายกให้มี 2 คน และตำแหน่งอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารจะเห็นสมควร

2. คณะกรรมการบริหารอยู่ในตำแหน่งได้คราวละ 2 ปี

3. กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งไปแล้ว อาจได้รับเลือกตั้งให้เป็นกรรมการของสมาคมฯ อีกได้

4. ตำแหน่งนายกสมาคมฯ จะได้รับเลือกติดต่อกันได้ไม่เกิน 2 ครั้ง

การประชุมของคณะกรรมการบริหาร

สำหรับการประชุมของคณะกรรมการบริหาร ข้อบังคับก็ได้กำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในกรณีจำเป็นนายกสมาคมฯ หรือกรรมการไม่น้อยกว่า 3 คน จะเรียกประชุมพิเศษ

ขึ้นก็ได้ องค์ประชุมของคณะกรรมการจะต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะนับได้ว่าเป็นองค์ประชุม มติของการประชุมให้ถือเอาเสียงข้างมาก ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันก็ให้ประธานที่ประชุมออกเสียงชี้ขาด ทั้งนี้ นายกสมาคมฯ จะทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม ถ้านายกไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ก็ให้อุปนายกทำหน้าที่แทน ถ้านายกและอุปนายกไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนใดคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุมเฉพาะการประชุมคราวนั้น กรณีหลังนี้ทางปฏิบัติ

ก็คงแทบไม่มี

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

ข้อบังคับสมาคมฯ ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารไว้ ดังนี้

1. ดำเนินการบริหารกิจการและทรัพย์สินของสมาคมฯ ตามข้อบังคับระเบียบ และมติของที่ประชุมใหญ่
2. เลือกตั้งกรรมการให้ดำรงตำแหน่งต่างๆ ในคณะกรรมการบริหาร
3. วางระเบียบการของสมาคมฯ
4. ว่าจ้าง แต่งตั้ง และถอดถอนที่ปรึกษาของคณะกรรมการบริหาร คณะ

กรรมการประกันภัยสาขาต่างๆ เจ้าหน้าที่และพนักงานทั้งปวง เพื่อให้การดำเนินงานของสมาคมฯ เป็นไปโดยเรียบร้อย

5. อำนาจและหน้าที่อื่นๆ ตามที่บัญญัติไว้ในข้อบังคับ

กรรมการสมาคมประกันวินาศภัยไทยชุดใหม่ พ.ศ. 2556-2558

สำหรับการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ซึ่งกำหนดจัดประชุมใหญ่สามัญเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ผลการเลือกตั้งกรรมการชุดใหม่ 21 คน มีดังต่อไปนี้

ผลการเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ประจำปี 2556-2558 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556

เลือกตั้งชุดแรก 7 บริษัท จากบริษัทที่ไม่เป็นกรรมการปีที่แล้ว

1. นายชาติชาย ชินเวชกิจวานิชย์
บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. นายชาลี อุทธรธรรม
บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. นายปภิต เอี่ยมโอภาส
บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
4. นายสมบุญ พุศรีบุญ
บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
5. นายโชติพัฒน์ พิษานนท์
บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. นายอรรถพร พรธิติ
บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
7. นางสาวเดือนเด่น ชื่นจิตต์ศิริ
บริษัท สมโพธิ์ เจแปน นิปปอนโคเคะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ทำเนียบนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย จากอดีต-ปัจจุบัน

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. นายวัย วรธนะกุล | พ.ศ. 2510-2511 |
| 2. นายฉลอง โปษยานนท์ | พ.ศ. 2511-2512, 2512-2513 |
| 3. นายเชิงจือ ลือประเสริฐ | พ.ศ. 2513-2514, 2514-2515 |
| 4. นายวิรัช ณ สงขลา | พ.ศ. 2515-2516, 2516-2517 |
| 5. นายสุจินต์ หวังหลี่ | พ.ศ. 2517-2518, 2518-2519 |
| 6. นายยุตติ ลำช้า | พ.ศ. 2519-2520 |
| 7. นายชลอ ทองสุพรรณ | พ.ศ. 2520-2521, 2521-2522 |
| 8. นายเมธ ศตวดี | พ.ศ. 2522-2523, 2523-2524 |
| 9. นายพิชัย จุฬาโรจน์มนตรี | พ.ศ. 2524-2525, 2525-2526 |
| 10. นายเฉลิมศักดิ์ สุขะวิริยะ | พ.ศ. 2526-2527 |
| 11. นายชัย โสภณพนิช | พ.ศ. 2527-2528, 2528-2529 |
| 12. นายยืนยง โคภีรุ่งพงศธร | พ.ศ. 2529-2530 |
| 13. นางสาวมาลินี เลี้ยวไพรัตน์ | พ.ศ. 2530-2531, 2531-2532 |
| 14. นายชัย โสภณพนิช | พ.ศ. 2532-2533, 2533-2534 |
| 15. นายพันธุ์เสนห์ พันธุ์พงศ์ | พ.ศ. 2534-2535, 2535-2536 |
| 16. นายประสาน นิลมานัตต์ | พ.ศ. 2536-2538 |
| 17. นายศราวุธ ภาสวณิชยพงศ์ | พ.ศ. 2538-2540 |
| 18. นายชัย โสภณพนิช | พ.ศ. 2540-2542, 2542-2544 |
| 19. นายสุจินต์ หวังหลี่ | พ.ศ. 2544-2546, 2546-2548 |
| 20. นายชัย โสภณพนิช | พ.ศ. 2548-2550 |
| 21. นายสุจินต์ หวังหลี่ | พ.ศ. 2550-2552 |
| 22. นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล | พ.ศ. 2552-2554, 2554-2556 |

เลือกตั้งชุดที่สอง 14 บริษัท จากบริษัทที่เหลือทั้งหมด

1. นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์
บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. นายหลักชัย สุทธิชูจิต
บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
4. นายณัฐดนัย อินทรสุศรี
บริษัท สยามชีวิตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
5. นายสมพร สืบถวิลกุล
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. นายอานนท์ วังสุ
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
7. นายปิณฑีร์ พิศาลบุตร
บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
8. นางนวลพรรณ ลำช้า
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9. นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์
บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
10. นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล
บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
11. นายสุเทพ จันทร์ศรีขวลา
บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
12. นายพุทธิพงษ์ ด่านบุญสุด
บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
13. นายก็เดช อนันต์ศิริประภา
บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14. นายนพพล สันติภาพกรณ
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ทั้งนี้ สำหรับการเลือกตั้งตำแหน่งนายกสมาคมฯ และกรรมการตำแหน่งต่างๆ ซึ่งต้องเลือกกันเองในระหว่างคณะกรรมการฯ นั้นอยู่ในระหว่างการดำเนินการเลือกตั้ง ซึ่งวารสารประกันภัยจะนำรายชื่อนายกสมาคมฯ คนใหม่ พร้อมคณะกรรมการบริหารในตำแหน่งต่างๆ มาให้ผู้อ่านรับทราบในฉบับต่อไป



รางวัลผู้สำรวจ อุบัติเหตุรถยนต์ดีเด่น ประจำปี 2555 (Best Surveyor Award 2012)

เชิดชูเกียรติบุคลากร
ด้านการสำรวจอุบัติเหตุ
รถยนต์ที่มีผลงานดีเด่น

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัด
งานมอบรางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุยนต์
ดีเด่น ประจำปี 2555 (Best Surveyor
Award 2012) ให้กับพนักงานสำรวจ
อุบัติเหตุของบริษัทประกันภัยและบริษัท
สำรวจภัยที่มีผลงานดีเด่น เพื่อยกย่อง
ชมเชยให้เป็นแบบอย่างที่ดีและเป็น
แรงจูงใจให้เกิดการพัฒนาการให้บริการ
แก่ประชาชน โดยได้รับเกียรติจาก
นายประเวช องอาจสิทธิกุล เลขาธิการ
คปภ. เป็นประธานในพิธีมอบรางวัล และ
นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายกสมาคม
ประกันวินาศภัยไทย ร่วมเป็นสักขีพยาน
เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 ณ ห้อง
สุรศักดิ์ บอลรูม โรงแรมอีสติน แกรนด์
สาทร

การมอบรางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุ
รถยนต์ดีเด่น ประจำปี 2555 หรือ Best
Surveyor Award 2012 (BSA) นี้ เป็น
ผลสืบเนื่องมาจากการที่สำนักงานคณะ
กรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ทำ
หน้าที่ในการควบคุมกำกับดูแลธุรกิจ
ประกันภัย ให้ความสำคัญเรื่องการส่ง





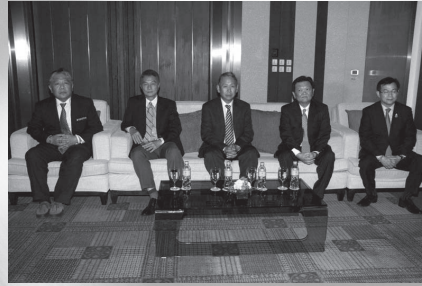
เสริมพัฒนาบุคลากรในธุรกิจประกันภัย เพื่อยกระดับและเพิ่มศักยภาพบุคลากร ในวิชาชีพประกันภัยซึ่งเป็นธุรกิจประเภท ให้บริการ โดยการส่งเสริมและพัฒนา บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย ใน ส่วนของการประกันภัยรถยนต์พนักงาน เคลมหรือผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ถือว่าเป็น บุคลากรที่สำคัญที่จะต้องมีการพัฒนา ทักษะ ความรู้ ความสามารถในการงาน บริการเป็นอย่างดี เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือและความประทับใจให้กับลูกค้าหรือ ประชาชนผู้ใช้บริการ ซึ่งบริษัทประกันภัย เองได้มีการส่งเสริมพัฒนาบุคลากรใน แต่ละองค์กรอย่างแท้จริง

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดย คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เห็นถึง ความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้มีการ จัดทำแผนงานด้านการพัฒนาบุคลากร ด้านการประกันภัยรถยนต์ขึ้น โดยเฉพาะ พนักงานด้านการสำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ ของบริษัทประกันภัย และพนักงานของ บริษัทสำรวจภัย (Survey Company) โดยจัดให้มีการอบรมหลักสูตรการตรวจ สอบอุบัติเหตุมาอย่างต่อเนื่องเป็นจำนวน หลายรุ่น เพื่อให้บุคลากรมีมาตรฐานใน การให้บริการและเป็นการส่งเสริมให้ ผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์มีการพัฒนา และปรับปรุงการให้บริการต่อลูกค้าและ ประชาชน และในครั้งนี้ได้จัดโครงการ “รางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ดีเด่น หรือ Best Surveyor Award (BSA)”



ขึ้น โดยการคัดเลือกบุคลากรด้านการสำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ของบริษัทประกัน ภัยที่มีผลงานดีเด่นเพื่อยกย่องให้เป็นแบบ อย่างแก่ผู้ปฏิบัติงาน และที่สำคัญเพื่อ เป็นการยกระดับการให้บริการด้านการ จัดการสินไหมทดแทนในธุรกิจประกันภัย พร้อมมอบรางวัลให้เป็นขวัญกำลังใจแก่ ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อสร้างความภาคภูมิใจใน อาชีพการสำรวจอุบัติเหตุด้านการประกัน ภัยรถยนต์ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อ ธุรกิจประกันภัย โดยมีผู้แทนจากหน่วย งานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงาน คปภ. ชมรมผู้ประกอบการวิชาชีพตรวจสอบ

ความเสียหาย สมาคมธุรกิจเข้าซื้อไทย สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย สมาคม สหมิตรการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทย และคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ร่วมเป็นคณะกรรมการพิจารณาและคัด เลือกพนักงานสำรวจอุบัติเหตุของบริษัท ประกันภัยและบริษัทสำรวจภัย โดยการ มอบรางวัลแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ประเภทบุคคลและประเภทองค์กร รวม ทั้งสิ้น 20 รางวัล ซึ่งมีรายชื่อผู้ที่ได้รับ รางวัล ดังนี้



ประเภทบุคคล 15 รางวัล ได้แก่

รางวัลชนะเลิศ อันดับ 1	นายอนุชิต จันทะมี	บมจ.ธนาชาติประกันภัย
รางวัลชนะเลิศ อันดับ 2	นายธีรภัทร์ หัสตินทร ณ อยุรยา	บมจ.อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย
รางวัลชนะเลิศ อันดับ 3	นายอภิป ชุมจินดา	บมจ.เมืองไทยประกันภัย
รางวัลชนะเลิศ อันดับ 4	นายริปฮาน หามะ	บมจ.แอลเอ็มจี ประกันภัย
รางวัลชนะเลิศ อันดับ 5	นายพิเชษฐ ภูณโณโชค	บมจ.อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย

รางวัลชมเชย 10 รางวัล ได้แก่

นายกิตติปาน โชติพงศ์	บมจ.เทเวศประกันภัย
นายธรรณพ แสงแก้ว	บมจ.สินมั่นคงประกันภัย
ว่าที่ ร.ต. รุ่งโรจน์ ทองสกุล	บมจ.ธนาชาติประกันภัย
นายสมบูรณ์ เตชะวาโร	บมจ.แอลเอ็มจี ประกันภัย
นายวีระ พุ่มคง	บมจ.เมืองไทยประกันภัย
นายราชา ตั้งบุญชู	บมจ.อาคเนย์ประกันภัย
นายเกรียงศักดิ์ จำกิจเลิศ	บ.นิวแฮมพ์เซอร์ อินชัวร์นส์
นายจตุพงษ์ วงษ์วัฒนา	บมจ.อาคเนย์ประกันภัย
นายประโยชน์ น้อยเนาวลัตย์	บมจ.แอลเอ็มจี ประกันภัย
นายศิริวัฒน์ ศรีเคนชัน	บจ.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ประเภทองค์กร 5 รางวัล (บริษัทสำรวจอุบัติเหตุ) ได้แก่

รางวัลชนะเลิศ อันดับ 1	บริษัท สำนักงานที่ปรึกษากฎหมายสิทธิ-ธรรม จำกัด
รางวัลชนะเลิศ อันดับ 2	บริษัท บริลเลียนท์ เซอร์เวย์ จำกัด
รางวัลชนะเลิศ อันดับ 3	บริษัท ไทยเซอร์เวย์เยอร์ แอนด์ ลอว์ จำกัด
รางวัลชมเชย	บริษัท เซ็นเตอร์เคลม แอนด์ ลอว์ จำกัด
รางวัลชมเชย	บริษัท ดี.พี.เซอร์เวย์แอนด์ลอว์ จำกัด

การมอบรางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ดีเด่น ประจำปี 2555 หรือ Best Surveyor Award 2012 ในครั้งนี้ คาดหวังว่าผู้ที่ได้รับรางวัลดังกล่าวเกิดความภาคภูมิใจในอาชีพการสำรวจอุบัติเหตุ ด้านการประกันภัยรถยนต์ และรักษาคุณภาพการให้บริการด้านการจัดการสินไหมทดแทนในธุรกิจประกันภัยเพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีให้กับผู้ประกอบการอาชีพผู้สำรวจภัย ให้มีการพัฒนาคุณภาพและการให้บริการที่ดี เป็นที่เชื่อมั่นและได้รับความไว้วางใจจากประชาชน



การพิจารณาความเหมาะสม ของกรอบการทดสอบ ภาวะวิกฤตสำหรับ ธุรกิจประกันวินาศภัย

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาความเหมาะสมของกรอบการทดสอบภาวะวิกฤต (Stress Test) สำหรับธุรกิจประกันวินาศภัยขึ้น โดยมีผู้แทนของสมาคมประกันวินาศภัยไทยและผู้แทน

บริษัทประกันวินาศภัยเข้าร่วมเป็นคณะทำงานด้วย

วัตถุประสงค์หลักของการจัดตั้งคณะทำงานชุดดังกล่าวขึ้นก็เพื่อทำการพิจารณากรอบและระยะเวลาของการทดสอบภาวะวิกฤตสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย ทั้งนี้ การทดสอบดังกล่าวเป็น

เครื่องมือการจัดการความเสี่ยงที่มีความจำเป็นทั้งต่อบริษัทประกันภัยและหน่วยงานกำกับดูแลในการพิจารณาฐานะทางการเงินของบริษัท ซึ่งการทดสอบนี้จัดเป็นเครื่องมือสำคัญอย่างหนึ่งของการบริหารความเสี่ยงขององค์กร ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดแผนการดำเนินงาน (Roadmap) ดังนี้

ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2561 (เป็นต้นไป)
Framework Formulation & Development	Industry test		Implementation		Revision
Preparation	Phase I				Phase II
ระยะเวลา		การดำเนินการ			
ช่วงการเตรียมความพร้อม (2556)		- จัดตั้งคณะทำงานการพิจารณาความเหมาะสมของกรอบการทดสอบภาวะวิกฤตสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย - ทำการศึกษาเชิงเทคนิคเกี่ยวกับการทำการทดสอบภาวะวิกฤต - กำหนดกรอบแนวทางการทดสอบภาวะวิกฤต และค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการทดสอบ - ให้สมาคมประกันวินาศภัยไทยเป็นผู้ประสานงานหลักในการให้ความรู้บริษัทสมาชิก			
ระยะที่ 1 (2557-2560)		Industry test (2557-2558) - ให้บริษัทประกันวินาศภัยทดลองทำการทดสอบภาวะวิกฤตเป็นการเบื้องต้น โดยให้รวมถึงการคาดการณ์กระแสเงินสดในอนาคตด้วย - บริษัทต้องนำส่งรายงานการทดสอบภาวะวิกฤตให้สำนักงาน คปภ. Implementation (2559-2560) - บังคับใช้การทดสอบภาวะวิกฤตในระยะที่ 1			
ระยะที่ 2 (2561 เป็นต้นไป)		- ทำการปรับปรุงแนวทางการทดสอบภาวะวิกฤตเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับระยะที่ 2 - ในระยะยาวมีเป้าหมายอยู่ที่การนำแบบจำลองเชิงเฟ้นสุ่มมาใช้ (Stochastic Model) ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะความเสี่ยงบางประเภทที่มีความซับซ้อน			

IAIS หรือ International Association of Insurance Supervisors ได้กำหนดให้บริษัทประกันภัยจะต้องมีการจัดทำทดสอบภาวะวิกฤต ซึ่งเป็นเครื่องมืออย่างหนึ่งของการบริหารความเสี่ยงองค์กร และเนื่องจากธุรกิจประกันภัยนั้นเกี่ยวข้องกับความเสี่ยง ดังนั้นบริษัทประกันภัยจะต้องมีการพิจารณาถึงความเป็นไปได้ต่างๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของบริษัท สำหรับการทดสอบภาวะวิกฤตมีแบบจำลองที่ใช้สำหรับทดสอบทั้งหมด 2 รูปแบบ คือ แบบจำลองที่ทางบริษัทประกันภัยสร้างขึ้นเองโดยใช้ Risk Profile ของบริษัทตนเอง กับแบบจำลองทั่วไป (Standardised) ซึ่งหน่วยงานกำกับดูแลจะเป็นผู้สร้างขึ้นมาเพื่อให้เป็นข้อมูลพื้นฐาน (Baseline) สำหรับการทดสอบกับทุกบริษัทที่อยู่ในกำกับดูแล

ปัจจัยต่างๆ ที่จะถูกนำมาใช้ในการพิจารณาในการทดสอบภาวะวิกฤตจะประกอบไปด้วยปัจจัยความเสี่ยงต่างๆ เช่น ปัจจัยความเสี่ยงจากการประกันภัย ประกอบด้วย ความเสี่ยงจากการรับประกันภัย ความเสี่ยงจากภัยพิบัติ

(Catastrophe) และความผิดพลาดจากข้อกำหนด (Deterioration of technical provisions) ปัจจัยความเสี่ยงด้านตลาด ปัจจัยความเสี่ยงด้านเครดิต ปัจจัยความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง ปัจจัยความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ ปัจจัยความเสี่ยงด้านกลุ่ม และปัจจัยความเสี่ยงด้านระบบ

ในส่วนรูปแบบการทดสอบภาวะวิกฤตสำหรับธุรกิจประกันวินาศภัยได้กำหนดรูปแบบไว้ทั้งหมด 3 รูปแบบ คือ **Sensitivity Test** เป็นการทดสอบโดยกำหนดให้ใช้ปัจจัยความเสี่ยงที่ใช้ทดสอบเพียงปัจจัยเดียว ส่วนปัจจัยอื่นๆ คงที่หมด มีเป้าหมายเพื่อให้เกิดความเข้าใจผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากปัจจัยดังกล่าว

Scenario test เป็นการทดสอบโดยเลือกใช้ปัจจัยความเสี่ยงมากกว่า 1 ปัจจัยและให้ปัจจัยดังกล่าวมีการเคลื่อนไหวไปพร้อมๆ กัน โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ทราบถึงขนาดของผลกระทบจากสถานการณ์จำลองดังกล่าว

Reverse stress-testing เป็นการทดสอบที่บริษัทจะต้องกำหนดระดับความเสียหายที่ไม่สามารถรับได้ แล้วจึงทำการทดสอบย้อนกลับเพื่อหาสถานการณ์วิกฤต

จำลองที่จะทำให้เกิดความเสียหายในระดับดังกล่าว

สำหรับโครงการทดสอบภาวะวิกฤตของธุรกิจประกันวินาศภัยได้มีการเลือกใช้รูปแบบการทดสอบไว้ทั้งหมด 5 Scenario ด้วยกันซึ่ง 3 Scenario แรกเป็น Prescribe Scenario คือ Macroeconomics Financial Crisis และ Catastrophe Scenario ในส่วน 2 Scenario ที่เหลือทางบริษัทประกันจะเป็นผู้กำหนดปัจจัยที่จะนำมาทดสอบเองโดยจะทำการคัดเลือกปัจจัยต่างๆ ที่เหมาะสมกับบริษัทซึ่งเรียกว่า Self Select และอีก Scenario คือ Stress to failure โดยทางบริษัทจะกำหนดตัวแปรเองและทำการทดสอบไปเรื่อยๆ จนทำให้ค่า CAR ratio ลดลงต่ำกว่า 140% แล้วจึงพิจารณาว่าระดับ magnitude เท่าไหร่ที่ทำให้ค่า CAR ratio ต่ำกว่า 140% ความคืบหน้าต่างๆ ทางสมาคมประกันวินาศภัยไทยจะแจ้งข่าวสารให้สมาชิกได้รับทราบเป็นระยะๆ ต่อไป



การประกวด วาดภาพการ์ตูน โครงการ เปิดโลกประกันภัย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดกิจกรรมเข้าค่ายโครงการ เปิดโลกประกันภัย พร้อมจัดประกวดวาดภาพการ์ตูนความรู้ด้านการประกันภัย ระหว่างวันที่ 2-4 เมษายน 2556 ณ โรงแรมสีมธานี จังหวัดนครราชสีมา

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ในฐานะองค์กรกลางภาคธุรกิจประกันวินาศภัย ได้ดำเนินนโยบายในการส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ด้านการประกันวินาศภัยที่ถูกต้องให้กับประชาชน โดยให้ความสำคัญกับเด็กและเยาวชนในสถานศึกษา เนื่องจากเป็นกลุ่มที่มีพลังในการเรียนรู้และมีศักยภาพในการถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจได้เป็นอย่างดี และได้ริเริ่มจัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านการประกันภัยให้กับเยาวชนมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2549 เป็นต้นมา โดยผ่านสื่อการเรียนรู้และกิจกรรมต่างๆ อาทิ การจัดทำหนังสือเกี่ยวกับการประกันวินาศภัย การจัดประกวดเรียงความ คำขวัญ และการวาดภาพสำหรับเยาวชนตั้งแต่ระดับประถมศึกษาจนถึงระดับอุดมศึกษา ซึ่งได้รับการตอบรับจากนักเรียน นักศึกษาจากสถาบันการศึกษาต่างๆ เพิ่มขึ้นทุกปี อีกทั้งคุณภาพของผลงานมีการพัฒนาการ

ที่ก้าวหน้าสามารถถ่ายทอดเรื่องราวของการประกันวินาศภัยออกมาเป็นชิ้นงานได้อย่างยอดเยี่ยม สะท้อนให้เห็นว่าเยาวชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการประกันวินาศภัยมากขึ้น

สำหรับโครงการ “เปิดโลกประกันภัย” เป็นอีกหนึ่งโครงการที่มุ่งส่งเสริมเผยแพร่ความรู้ด้านการประกันภัยให้แก่กลุ่มเยาวชน ผ่านสื่อการเรียนรู้และกิจกรรมที่หลากหลาย โดยจัดการแข่งขันประกวดวาดภาพเกี่ยวกับการประกันวินาศภัยมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2556 นี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และโรงเรียนที่เข้าร่วมในโครงการเปิดโลกประกันภัย ได้ร่วมกันในการขยายเครือข่ายเพื่อเผยแพร่ความ

รู้ด้านการประกันภัย โดยผ่านสื่อการ์ตูนให้ มีขอบเขตกว้างขวางมากยิ่งขึ้น ด้วยการดำเนินงานของศูนย์โรงเรียนเครือข่ายในระดับภาค โดยมีสมาคมประกันวินาศภัยไทยเป็นผู้ให้การสนับสนุนโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์เครือข่ายได้ดำเนินการจัดค่ายการ์ตูนประกันภัยแล้วเสร็จจำนวน 3 ศูนย์ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา คือ ศูนย์โรงเรียนบุญวัฒนา จังหวัดนครราชสีมา ศูนย์โรงเรียนเลิงสา จังหวัดนครราชสีมา และศูนย์โรงเรียนโพธิ์ศรีสุวรรณ จังหวัดศรีสะเกษ โดยในแต่ละศูนย์จะมีโรงเรียนเครือข่ายเข้าร่วมศูนย์ละ 14 โรงเรียน รวมทั้งสิ้น 42 โรงเรียน มีนักเรียนมาเข้าร่วมโครงการศูนย์ละประมาณ 100 คน





และทั้ง 3 ศูนย์ได้คัดเลือกนักเรียนที่มีความสามารถโดดเด่นมาเข้าค่ายในโครงการเปิดโลกประกันภัย ระดับภูมิภาค: ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันที่ 2-4 เมษายน 2556 รวม 3 วัน ณ โรงแรม สีมารธานี จังหวัดนครราชสีมา รวมทั้งสิ้น 37 คน

การจัดโครงการในครั้งนี้มีกิจกรรมต่างๆ ประกอบด้วย การอบรมความรู้ด้านประกันภัยให้กับนักเรียนสำหรับนำมาสร้างสรรค์เป็นเรื่องราวการ์ตูน การเพิ่มทักษะการวาดภาพการ์ตูนจากค่ายการ์ตูนที่มีความชำนาญ การแสดงนิทรรศการผลงานศิลปะภาพการ์ตูนของศูนย์เครือข่าย

แต่ละศูนย์ที่เข้าร่วมในโครงการ และการประกวดผลงานภาพการ์ตูนประกันภัย ในหัวข้อ “เฮ็ดหยั่ง...ประกันภัย” ซึ่งตัดสินโดยคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ประกอบด้วย อาจารย์สังคม ทองมี ผู้อำนวยการศูนย์ศิลปิธีธร จังหวัดเลย สำนักพิมพ์วิบูลย์กิจ คุณณัด จีรัชัยไพศาล

ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย คุณกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา รองประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งคะแนนการตัดสินจะพิจารณาจากเส้นการตูน การลงสี และเนื้อหาสาระด้านประกันภัยที่นำมาสอดแทรกในผลงานการประกาศผลการตัดสินและมอบรางวัลกำหนดจัดขึ้นในวันสุดท้ายของการอบรมคือ ในวันที่ 4 เมษายน 2556 ซึ่งผลงานที่ได้รับรางวัลจากการประกวดสมาคมประกันวินาศภัยไทยจะนำไปจัดพิมพ์เป็นรูปเล่มการ์ตูนเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

สำหรับผลการประกวดวาดภาพการ์ตูนประกันภัย ในหัวข้อ “เฮ็ดหยัง...ประกันภัย” มีรายชื่อผู้ที่ได้รับรางวัล ดังนี้

รางวัลชนะเลิศ

นายเจนณรงค์ แคะมะดัน โรงเรียนบุญวัฒนา จังหวัดนครราชสีมา
ได้รับทุนการศึกษา 30,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 1

นายจักรวาล ดาวะศรี โรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย จังหวัดนครราชสีมา
ทุนการศึกษา 25,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2

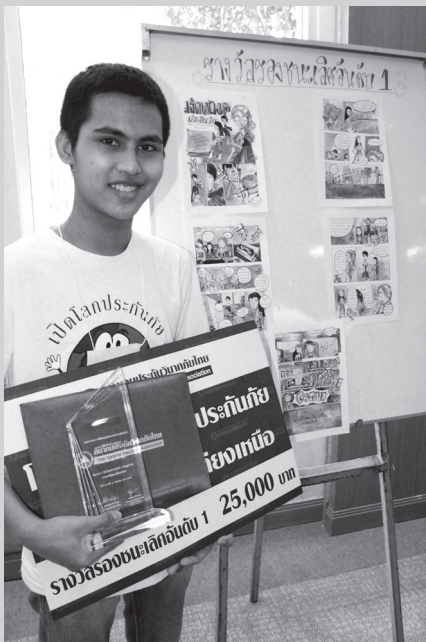
น.ส.พรณิภา อธิรัมย์ โรงเรียนนางรองพิทยาคม จังหวัดบุรีรัมย์
ได้รับทุนการศึกษา 20,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 3

น.ส.นุชรี จันทรมั่นไวย โรงเรียนเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา
ได้รับทุนการศึกษา 15,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 4

น.ส.วารุณี แสงอ่อน โรงเรียนโพธิ์ศรีสุวรรณวิทยา จังหวัดศรีสะเกษ
ได้รับทุนการศึกษา 10,000 บาท



การจัดโครงการเปิดโลกประกันภัยระดับภูมิภาค: ภาคตะวันออกเฉียงเหนือในครั้งนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างโอกาสการเรียนรู้และประสบการณ์ พร้อมเสริมสร้างความรู้เรื่องการประกันวินาศภัยให้กับเยาวชน นอกจากนี้ ยังได้ฝึกฝนเพิ่มพูนความรู้ความสามารถในการวาดภาพการ์ตูนให้ดียิ่งขึ้นอีกด้วย เยาวชนที่สนใจสามารถเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการ “เปิดโลกประกันภัย” ได้อีกในปีต่อไป โดยติดตามข่าวสารการจัดกิจกรรมได้ที่สถานศึกษาของตน หรือสอบถามรายละเอียดได้ที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โทรศัพท์ 0-2256-6038-8 หรือ www.thaigia.com



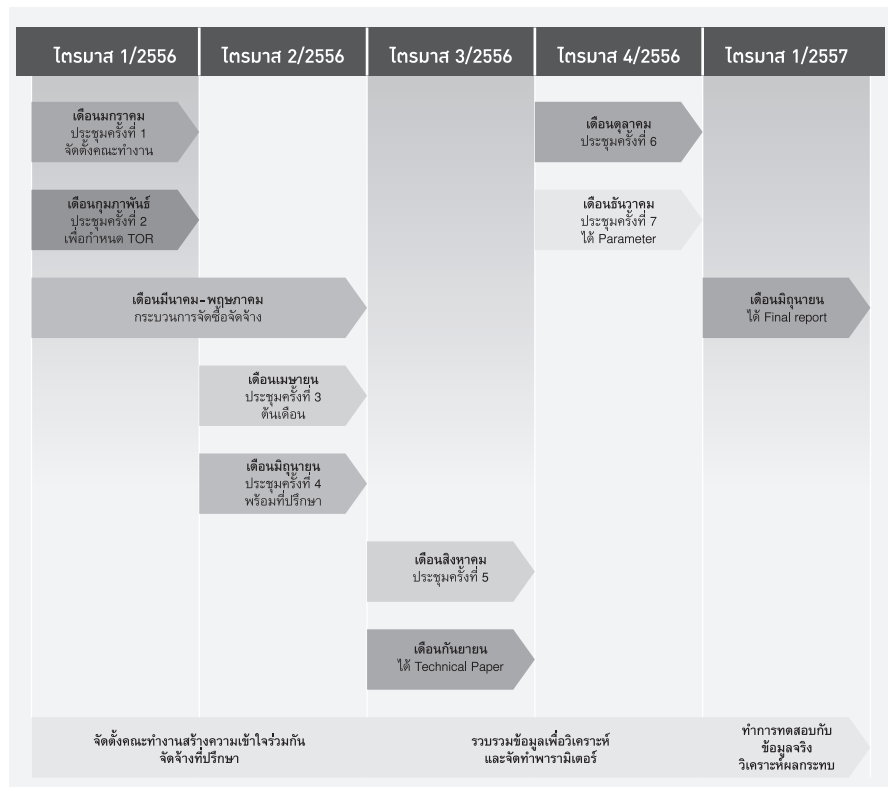


การพัฒนารอบ การดำรงเงินกองทุน ตามระดับความเสี่ยง ระยะที่ 2 สำหรับธุรกิจ ประกันวินาศภัย



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานพัฒนารอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2 โดยมีผู้แทนจากสมาคมประกันวินาศภัยไทยและผู้แทนบริษัทประกันวินาศภัยเข้าร่วมเป็นคณะทำงานด้วย

การดำเนินงานพัฒนารอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2 สำหรับธุรกิจประกันวินาศภัยได้ดำเนินการต่อเนื่องมาจากระยะที่ 1 โดยจะมีการพิจารณาประเด็นต่างๆ เพิ่มเติม เช่น แนวทางการกำกับเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงที่ยังไม่ได้กำหนดให้มีเงินกองทุนสำรองรับ เช่น ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ ความเสี่ยงภายในกลุ่ม กรอบการกำกับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงได้แก่ Total Capital Available Total Capital Required และ Minimum Capital การประเมินราคาสินทรัพย์และหนี้สินที่ใช้ในปัจจุบันและหลักการของ IFRS 4 เป็นต้น ทั้งนี้ การดำเนินการพัฒนารอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงระยะที่ 2 สำหรับธุรกิจประกันวินาศภัยได้มีการจัดทำแผนการดำเนินงาน (Roadmap) ดังกล่าว ดังนี้



การดำเนินการในครั้งนีทางสำนักงาน คปภ. จะมีการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาในระยะที่ 2 เช่นเดียวกับระยะที่ 1 ความคืบหน้าต่างๆ สมาคมประกันวินาศภัยไทยจะแจ้งข่าวสารให้สมาชิกได้รับทราบต่อไปเป็นระยะๆ



สถิติผลการรับประกันภัย ปี 2553-2555 (สิ้นสุด ณ 31 มกราคม 2556)

(Gross Direct Premium, Growth, Earned Premium and Loss Ratio 2010-2012 ended at January 31, 2013)

หน่วย: ล้านบาท (Million Baht)

ลำดับที่ No.	ประเภทการรับประกันภัย Classes of Business	2553 (2010)	2554 (2011)	2555 (2012)	2555 (2012) January	2556 (2013) January
1	อัคคีภัย (Fire)	เบี้ยรับโดยตรง (DP) อัตราเพิ่ม (ลด) (G) เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	7,839 0.7% 5,712 19.3%	7,739 (1.3%) 5,567 71.7%	9,759 26.1% 5,202 82.1%	678 (8.1%) 430 251.1% 1,167 72.1% 370 3.4%
2	ทะเล (Marine)	เบี้ยรับโดยตรง (DP) อัตราเพิ่ม (ลด) (G) เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	4,325 19.0% 2,365 27.3%	4,409 1.9% 2,574 174.5%	5,189 17.7% 2,762 36.2%	450 3.2% 145 - 522 16.1% 242 5.8%
3	รถยนต์ (Motor)	เบี้ยรับโดยตรง (DP) อัตราเพิ่ม (ลด) (G) เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	74,582 14.0% 65,903 58.0%	82,771 11.0% 79,201 55.1%	103,903 25.5% 86,658 57.6%	7,639 10.5% 6,356 52.4% 10,198 33.5% 7,970 64.9%
	3.1 ภาคบังคับ (Compulsory)	เบี้ยรับโดยตรง (DP) อัตราเพิ่ม (ลด) (G) เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	11,174 2.3% 8,953 60.2%	11,675 4.5% 11,520 52.8%	13,185 12.9% 12,173 51.8%	1,033 1.5% 948 29.8% 1,276 23.5% 1,102 60.4%
	3.2 สมัครใจ (Voluntary)	เบี้ยรับโดยตรง (DP) อัตราเพิ่ม (ลด) (G) เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	63,408 16.3% 56,950 57.7%	71,096 12.1% 67,681 55.6%	90,717 27.6% 74,484 58.5%	6,606 12.0% 5,408 56.3% 8,922 35.1% 6,867 65.6%
4	เบ็ดเตล็ด (Miscellaneous)	เบี้ยรับโดยตรง (DP) อัตราเพิ่ม (ลด) (G) เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	38,252 15.3% 15,928 52.5%	43,839 14.6% 18,800 594.8%	60,606 38.3% 23,259 25.5%	4,579 7.7% 1,459 152.0% 5,997 36.0% 2,010 29.2%
5	รวมทั้งสิ้น (Total)	เบี้ยรับโดยตรง (DP) อัตราเพิ่ม (ลด) (G) เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	124,999 13.5% 89,908 53.8%	138,760 11.0% 106,142 154.5%	179,459 29.3% 117,883 51.8%	13,347 8.2% 8,390 60.5% 17,886 34.0% 10,593 54.6%
6	เบี้ย (Non Motor)	เบี้ยรับโดยตรง (DP) อัตราเพิ่ม (ลด) (G) เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	50,417 13.0% 24,005 42.1%	55,988 11.1% 26,940 446.5%	75,555 35.0% 31,225 35.8%	5,708 5.2% 2,034 86.1% 7,688 34.7% 2,623 23.4%

หมายเหตุ (Remark):

- แหล่งที่มา: จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ณ 31/01/2556 (Source: Office of Insurance Commission as at 31/01/2013)
- เบี้ยรับโดยตรง (DP) = เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง (Direct Premium)
- อัตราเพิ่ม (ลด) (G) = อัตราเบี้ยประกันภัยที่เพิ่ม (ลด) จากปีก่อน (Growth Rate)
- เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) = เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้รวม (Gross Earned Premium)
- อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R) = ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ (Loss Ratio = Incurred Loss/ Earned Premium)



การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)



ที่มา

ระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) เป็นระบบการเรียกร้องค่ารักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยผ่านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (Online) ซึ่งสถานพยาบาลจะแจ้งรายละเอียดการเข้ารับรักษาพยาบาล อาการบาดเจ็บ ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับผู้ประสบภัย โดยแบ่งเป็น 2 กรณี คือ

1. ผู้ประสบภัยจากรถไม่มีประกันภัย เช่น ถูกชนแล้วหนี/รถไม่ทำประกันภัย เป็นต้น สามารถเบิกค่ารักษาพยาบาลจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย
2. ผู้ประสบภัยจากรถมีประกันภัย สามารถเบิกค่ารักษาพยาบาลจากบริษัทประกันภัย

สำนักงาน คปภ. ได้ดำเนินการจ่ายค่ารักษาพยาบาลจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) มาตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2555

การใช้ระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) ของอุตสาหกรรมประกันภัย

สำนักงาน คปภ. ตระหนักถึงประโยชน์ที่ผู้ประสบภัยและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับจากระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)

เป็นอย่างดี ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการจ่ายค่าสินไหมทดแทนรวมถึงสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบการประกันภัย รศกบจึงบังคับให้ประชาชนในการบรรเทาความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ สำนักงาน คปภ. จึงร่วมกับภาคธุรกิจประกันวินาศภัยสร้างแนวทางในการอำนวยความสะดวก และรณรงค์ให้ประชาชนใช้บริการเบิกจ่ายค่าสินไหมทดแทนผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) เพิ่มมากขึ้น โดยสำนักงาน คปภ. ได้ออกประกาศและคำสั่งเพื่อควบคุมมาตรฐานการดำเนินงานของระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) และอำนวยความสะดวกด้านการดำเนินธุรกิจให้กับบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมระบบดังกล่าว ได้แก่

1. ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับใบรับรองมาตรฐานการให้บริการผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) พ.ศ. 2556
2. คำสั่งนายทะเบียน เรื่อง การใช้ข้อความหรือภาพตราสัญลักษณ์ระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) เพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ในกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เป้าหมายในการดำเนินงาน

การกำหนดรูปแบบมาตรฐานของระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) เพื่อให้บริษัทประกันภัยเข้าร่วมใช้ระบบ และการตรวจสอบคุณสมบัติรวมถึงวิธีการดำเนินงานของบริษัทอย่างต่อเนื่องเพื่อรักษาคุณภาพการให้บริการ จะเป็นการยกระดับการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบประกันภัยให้กับประชาชน

ทั้งนี้ สำนักงาน คปภ. จะมอบประกาศนียบัตรให้แก่บริษัทที่ผ่านการตรวจสอบและได้รับใบรับรองมาตรฐานการให้บริการผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) โดยบริษัทที่ได้รับมาตรฐานดังกล่าว จะสามารถพิมพ์ข้อความหรือภาพตราสัญลักษณ์ระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) ในกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถของบริษัทประกันภัยได้ ซึ่งจะทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการซื้อกรมธรรม์ประกันภัยรศกบบังคับจากบริษัทประกันภัยมากยิ่งขึ้น



เส้นทางสู่...

อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย

ธุรกิจประกันภัยในปัจจุบันมีบทบาทมากขึ้นกว่าในอดีต โดยการประกันภัยเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือในการสร้างหลักประกันความมั่นคงให้กับชีวิต และช่วยบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงิน กรณีเกิดภัยพิบัติหรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่นำมาซึ่งความสูญเสียไม่ว่าจะเป็นร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของตนเอง หรือแม้แต่บุคคลอันเป็นที่รักก็ตาม

ดังนั้น เพื่อเป็นการปูพื้นฐาน

ความรู้ความเข้าใจเรื่องการประกันภัยให้กับประชาชน สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จึงได้เริ่มปลูกฝังความรู้ให้กับเยาวชนในสถานศึกษา ให้ได้ทราบและเห็นประโยชน์ ตลอดจนความสำคัญของการประกันภัย เพื่อให้เยาวชนสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในชีวิตประจำวัน

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้จัดให้มีการแข่งขันตอบปัญหาความรู้ด้านการประกันภัย ภายใต้ชื่อ “โครงการ

อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย” โดยจัดการแข่งขันขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี และประชาสัมพันธ์เชิญชวนเยาวชนที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายจากทั่วประเทศ เข้าร่วมการแข่งขันเพื่อชิงทุนการศึกษา กว่า 190,000 บาท และเพื่อพิสูจน์ความรู้ความสามารถด้านประกันภัยของเยาวชน เพื่อก้าวไปสู่การเป็น...อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย





เวทีต้นการค้นคว้า...กับโครงการ อัจฉริยะเยาวชนประจำปี 4

รอบแรกจะเปิดโอกาสให้แต่ละโรงเรียนที่สนใจส่งเยาวชนเข้าร่วมการแข่งขันโรงเรียนละ 1 ทีมๆ ละ 2 คน โดยการสอบข้อเขียน ซึ่งจะคัดเลือกโรงเรียนที่มีคะแนนสอบข้อเขียนสูงสุด 5 อันดับของแต่ละภูมิภาค มาแข่งขันตอบปัญหาประเภทมัธยมศึกษาตอนต้นในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย

การแข่งขันจะเป็นการสอบข้อเขียนเพื่อคัดเลือกตัวแทนโรงเรียนจากทั้ง 5 ภูมิภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เข้าร่วมการแข่งขัน โดยในครั้งนี้มีโรงเรียนที่ผ่านเข้ารอบจากการแข่งขันในระดับภูมิภาคทั่วประเทศ จำนวน 256 โรงเรียน และสอบผ่านเข้าสู่รอบชิงแชมป์ประเทศไทยทั้งหมด 24 โรงเรียนๆ ละ 2 คน รวมนักเรียนที่เข้าแข่งขันทั้งสิ้น 48 คน

การแข่งชิงแชมป์ประเทศไทย...

โรงเรียนที่ผ่านการสอบคัดเลือกในระดับภูมิภาคที่มีคะแนนสูงสุด 24 โรงเรียน ที่ได้เข้าร่วมการแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทย เพื่อแข่งขันหาทีมชนะเลิศเป็น อัจฉริยะเยาวชนประจำปีระดับประเทศ มีดังนี้

ภาคเหนือ ได้แก่ โรงเรียนศรีสวัสดิ์วิทยาคาร จังหวัดน่าน โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย จังหวัดลำปาง โรงเรียนตากฟ้าวิชาประสิทธิ์ จังหวัดนครสวรรค์ โรงเรียนเวียงเจดีย์วิทยา จังหวัดลำพูน และโรงเรียนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท จังหวัดชัยนาท

ภาคใต้ ได้แก่ โรงเรียนปัญญาวุธ จังหวัดพัทลุง โรงเรียนเหนือคลองประชาบำรุง จังหวัดกระบี่ โรงเรียนกำแพงวิทยา จังหวัดสตูล โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย จังหวัดสงขลา และโรงเรียนตรังวิทยา จังหวัดตรัง

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ โรงเรียนสนมวิทยาคาร จังหวัดสุรินทร์ โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล จังหวัด

สกลนคร โรงเรียนร่องคำ จังหวัดกาฬสินธุ์ โรงเรียนนาฏพิทยาคม จังหวัดมหาสารคาม โรงเรียนจตุรภูมิพิทยาคาร จังหวัดศรีสะเกษ

ภาคกลางและภาคตะวันออก ได้แก่ โรงเรียนศรีธนาสมุทร จังหวัดสมุทรสงคราม โรงเรียนเขาน้อยวิทยาคม จังหวัดตราด โรงเรียนเทพมงคลรังษี จังหวัดกาญจนบุรี และโรงเรียนทัพพระยาพิทยา จังหวัดสระแก้ว

กรุงเทพฯ และปริมณฑล ได้แก่ โรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัยนครปฐม (พระตำหนักสวนกุหลาบมอญ) จังหวัดนครปฐม โรงเรียนทอวัง จังหวัดกรุงเทพฯ โรงเรียนเทพศิรินทร์นนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โรงเรียนสตรีวิทยา 2 ในพระราชูปถัมภ์ จังหวัดกรุงเทพฯ และโรงเรียนปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

การแข่งขันในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย จัดขึ้นเมื่อวันที่ 29-30 มีนาคม 2556 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพมหานคร

นิคตภาพการก่งกัด้วงความค่นะกั

ร.ร.ศรทาสุมทร คว้แฉมป้อจจรีเย
เยาชนประกนกัย ต่อเน่องเป้นป้ท้ 3

ผลการแข่งชันการตอบปัญหาคความ
รู้ด้านประกนกัยในโครงการ อัจจรีเย
เยาชนประกนกัย คร้งท้ 4 มี้ด่งน้

รางวัลชนะเลิศ รับโล่ประทาน จากพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้า
โสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ พร้อมทุนการศึกษา 100,000 บาท
ผู้ด้รับรางวัล ด้แก่ นายจู้ต้วสล์ บัณทิตยส์เสถียร และนายศรียัฒน์
ยอแสงทอง จากโรงเรียนศรทาสุมทร จ้งหวัดสมทรสงคราม

รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 1 รับโล่เกียรตียศ จากนายกสมาคมประกน
วินาศกัยไทย พร้อมทุนการศึกษา 50,000 บาท
ผู้ด้รับรางวัล ด้แก่ นายชนะชัย พฤกษชัต และนายพงษ์พิพัทท์
บุญประเสริฐไพศาล จากโรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัย นครปฐม (พระตำหนัก
สวนกุหลาบมอัยม) จ้งหวัดนครปฐม

รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2 รับโล่เกียรตียศ จากนายกสมาคมประกน
วินาศกัยไทย พร้อมทุนการศึกษา 30,000 บาท
ผู้ด้รับรางวัล ด้แก่ น.ส.จุฑามาต บุญเร่องทา และนายณัฐกรณั
อินทราชา จากโรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย จ้งหวัดลำปาง

รางวัลชมเชย รับทุนการศึกษา 10,000 บาท จากสมาคมประกน
วินาศกัยไทย
ผู้ด้รับรางวัล ด้แก่ นายธีรเชษฐ์ เชาวีมี่เพิ่ม และนายพิชชากร
คงสุวรรณ จากโรงเรียนหอวัง จ้งหวัดกรุงเทพมหานคร

การแข่งชันในคร้งน้ นอกจากจะ
ด้รับความรู้เก้กักับการประกนวินาศกัย
แล้ว เยาชนยังด้รับมิตรภาพจาก
เพื่อนๆ ตัวแทนในภูมิภาคอื่นๆ ด้แลก
เปล่ยนประสบการณัความรู้ระหว่างกัน
ซึ่งสามารถนำไปประยุกต้ใช้ด้ต่อไปใน
อนาคต เพื่อสร้างความมั่นคง ปลอดภัย
ให้แก่ชีวิตและทรัพย์สินของเยาชนหรือ
คนที่ห้วงไยด้

เยาชนที่สนใจเข้าร่วมการแข่งชัน
ตอบปัญหาคความรู้ด้านการประกนกัย ใน
โครงการอัจจรีเยเยาชนประกนกัยคร้ง
ต่อไป สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่ม
เติมด้ท้ สมาคมประกนวินาศกัยไทย
โทรศัพท์ 0-2256-6032-8 หรือท้ www.thaigia.com

ไม่แน...แฉมป้อจจรีเยเยาชน
ประกนกัยคนต่อไป...อาจเป้นคุณ!



รางวัลชนะเลิศ



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 1



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2



รางวัลชมเชย





Training for the Trainer

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดโครงการอบรม Training for the Trainer ให้กับนักศึกษาภาควิชาการประกันภัย มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตตรัง จำนวน 30 คน ที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้น ปีที่ 3-4 เพื่ออบรมทักษะและเทคนิคการถ่ายทอดความรู้ด้านการประกันภัยให้กับนักศึกษา เพื่อนำทักษะความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้กับนักเรียนในสถานศึกษาอื่นๆ ต่อไป เมื่อวันที่ 5-8 มกราคม 2556 ณ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตตรัง จังหวัดตรัง

จัดทำมรณกรรมประกันภัยความรับผิดชอบต่อผู้ให้บริการโลจิสติกส์

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดทำมรณกรรมประกันภัยความรับผิดชอบต่อผู้ให้บริการโลจิสติกส์ โดยคณะกรรมการฯ ผู้ประสานงานจากสำนักงาน คปภ. และผู้เชี่ยวชาญด้านสินไหมทดแทนจากบริษัทสมาชิก ซึ่งได้มีการประชุมพิจารณา ร่างมรณกรรมประกันภัยความรับผิดชอบต่อผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ระหว่างวันที่ 11-12 มกราคม 2556 ณ บ้านอัมพวา รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดสมุทรสงคราม



การกำหนดคำนิยามโรคร้ายแรง

ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดประชุมชี้แจงเรื่อง กรอบแนวทางปฏิบัติการกำหนดคำนิยามโรคร้ายแรง (Guideline) เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 ณ โรงแรม เดอะ สุโกศล บางกอก



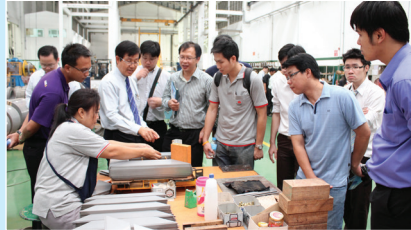
โครงการปีใหม่ ตายเป็นศูนย์

นายประสิทธิ์ คำเกิด รองประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมเป็นเกียรติในพิธีมอบโล่เกียรติยศจังหวัดดีเด่นในการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนน โครงการปีใหม่ ตายเป็นศูนย์ ซึ่งจัดโดยมูลนิธิเมาไม่ขับ เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2556 ณ มูลนิธิรัฐบุรุษ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์



ศึกษาดูงานโรงงานประกอบหม้อแปลงไฟฟ้า

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดโครงการศึกษาดูงานโรงงานประกอบหม้อแปลงไฟฟ้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านการสำรวจความเสี่ยงภัยและฝ่ายรับประกันภัย ได้มีความรู้และประสบการณ์จริงเพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2556 ณ บริษัท ทัสโก้ ทราฟ จำกัด นิคมอุตสาหกรรมบางปู จังหวัดสมุทรปราการ



เสริมสร้างความสัมพันธ์ บุคลากรเรียกห้องและกฎหมายของธุรกิจประกันภัย

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ โดยชมรมสินไหมยานยนต์ และชมรมนักกฎหมายประกันภัยยานยนต์ จัดสัมมนาเรื่อง เสริมสร้างความสัมพันธ์ บุคลากรเรียกห้องและกฎหมายของธุรกิจประกันภัย เมื่อวันที่ 1-2 กุมภาพันธ์ 2556 ณ ชลพฤกษ์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก



ทัศนศึกษาท่าเรือแหลมฉบัง

ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดทัศนศึกษาท่าเรือแหลมฉบัง โดยเข้าเยี่ยมชมการทำงานท่าเรือ B4 บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด พร้อมจัดการบรรยายเรื่อง ขั้นตอนการทำงานและการจัดการภายในท่าเทียบเรือและคลังสินค้า ท่าเรือแหลมฉบัง โดยนายสุเทพ ชันธิโสภณ ผู้จัดการส่วนกิจการระหว่างประเทศ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และจัดสัมมนาเรื่อง Cargo Loss Prevention for the Beginner โดย Mr. C. Rajesh ผู้อำนวยการ บริษัท ซี เจ เอ มารีน เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 18-19 มกราคม 2556 ณ โรงแรมลองบีช การ์ดีน โฮเต็ล แอนด์ สปา จังหวัดชลบุรี

โอกาสสำหรับธุรกิจประกันภัย ในประชาคมอาเซียน

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ และสมัชชา Legal and Compliance ประจำปี 2554-56 ได้ร่วมกับสถาบันประกันภัยไทย จัดอบรมหลักสูตร โอกาสสำหรับธุรกิจประกันภัย ในประชาคมอาเซียน เพื่อเผยแพร่ประเด็นความจริงที่ควรรู้จากประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) รวมทั้งมุมมองและโอกาสของประเทศไทยในการดำเนินธุรกิจในอนาคต เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2556 ณ โรงแรมเรเนซองส์ ราชประสงค์



การชี้แจงเรื่อง โครงการชนแล้วแยก

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดการชี้แจงโครงการชนแล้วแยก และแนวทางการชดเชยค่าสินไหมทดแทนสำหรับรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการรถยนต์คันแรก ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของบริษัทประกันภัย เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2556 ณ โรงแรมวินเซอร์ สวีทส์ สุขุมวิท



HRI Club จัดทัศนศึกษาและกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดโครงการทัศนศึกษา กิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ และประชุมสังสรรค์ชาว HRI Club เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรสายงานบริหารบุคคลในธุรกิจประกันวินาศภัย และส่งเสริมสัมพันธ์ภาพอันดีระหว่างบุคลากรในสายงานบริหารงานบุคคลของบริษัทต่างๆ ตลอดจนร่วมกันทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ อาทิ กิจกรรมร่วมทาสีอุปกรณ์เปเปอร์มาเช่ การจัดห้องสมุดโรงเรียน ณ โรงเรียนวัดเขาคันธมาทน์ เมื่อวันที่ 1-2 กุมภาพันธ์ 2556 ณ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี



จาก CRM ก้าวสู่ CEM: การบริการคือรากฐานขององค์กร

ชมรม Young Insurer Club (Y.I.C.) จัดสัมมนาหัวข้อ จาก CRM ก้าวสู่ CEM: การบริการคือรากฐานขององค์กร โดยมีคุณวิลาสินี พุทธิการันต์ หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านการบริการลูกค้า บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 ณ โรงแรมบางกอกหญ้า

ทัศนศึกษาครอบครัวสโมสรสมาชิกประกันภัย

สโมสรสมาชิกประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดกิจกรรมทัศนศึกษาครอบครัว สโมสรสมาชิกประกันภัย ภายใต้ชื่อกิจกรรมครอบครัวประกันภัยประสานใจสู่...โรงเรียนอุปถัมภ์ โดยนำคณะเจ้าหน้าที่จากบริษัทสมาชิกประกันภัยร่วมกันทาสีรั้วโรงเรียนบ้านหนองห้าง จังหวัดสุพรรณบุรี พร้อมท่องเที่ยวชมพระบรมราชานุสรณ์ดอนเจดีย์ วัดป่าเลไลยก์ และร่วมกิจกรรมสานสัมพันธ์ระหว่างสมาชิก เมื่อวันที่ 22-23 กุมภาพันธ์ 2556 ณ จังหวัดสุพรรณบุรี

แนวทางต่อสู้คดีการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนฯ

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมหารือบริษัทสมาชิกเรื่อง แนวทางต่อสู้คดีการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับการประกันภัยทรัพย์สิน กรณีเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมือง เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2556 ณ โรงแรมวินเซอร์ สวีทส์ สุขุมวิท



ต๋นนิ่ง สุตจร



การอบรมระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)

สำนักงาน คปภ. ร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัยไทย และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดอบรมระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) ให้กับเจ้าหน้าที่บริษัทประกันวินาศภัย เพื่อสร้างมาตรฐานการให้บริการการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยมีนางต๋นนิ่ง สุตจร ผู้ช่วยเลขาธิการสายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย สำนักงาน คปภ. เป็นประธานกล่าวเปิดงาน เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2556 ณ โรงแรมวินเซอร์ สวีทส์ สุขุมวิท



สานสัมพันธ์สื่อมวลชนกับคน PR

ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย จัดกิจกรรม สานสัมพันธ์สื่อมวลชนกับคน PR เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างสื่อมวลชนและผู้ปฏิบัติงานด้านประชาสัมพันธ์ของบริษัทสมาชิก ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นโดยผ่านกิจกรรมต่างๆ อาทิ กิจกรรมสร้างสัมพันธ์ กิจกรรมสังคมใหม่ กิจกรรม Walk Rally กิจกรรมดนตรี โดยมโหรีประภาศิต สพฤกษ์ศรี ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาความคิดสู่ความสำเร็จ เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 1-2 มีนาคม 2556 ณ โรงแรมภูเขางาม รีสอร์ท จังหวัดนครนายก



กรณีศึกษาการจัดการสินไหมทดแทนฯ

ชมรมสินไหมทดแทน จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง กรณีศึกษาการจัดการสินไหมทดแทน กรณีธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน เพื่อเพิ่มพูนทักษะ ความรู้และความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่บริษัทสมาชิก เมื่อวันที่ 15-16 มีนาคม 2556 ณ ศาลาป่าสัก รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดสระบุรี



ทัศนศึกษา เส้นทางกรุงเทพฯ สิงคโปร์ และมาเลเซีย

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดโครงการศึกษาเส้นทางกรุงเทพฯ สิงคโปร์และมาเลเซีย โดยจัดทัศนศึกษาดูงานการดำเนินการภายในท่าเรือ เช่น การขนส่ง การจัดเก็บสินค้า เป็นต้น ณ ท่าเรือที่สำคัญของประเทศสิงคโปร์และมาเลเซีย รวมทั้งศึกษาดูงานการขนส่งผ่านแดนระหว่างประเทศ ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ และการประกันภัยโดยตรง ระหว่างวันที่ 13-16 มีนาคม 2556



สัมมนาวิชาการเรื่อง เรียนรู้เงื่อนไขประกันภัยด้วยกรณีศึกษา

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุ และสุขภาพ จัดสัมมนาวิชาการเรื่อง เรียนรู้เงื่อนไขประกันภัยด้วยกรณีศึกษา เพื่อนำมาใช้ในกรณีประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (Personal Accident Insurance) และกรณีประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Public Liability Insurance) เพื่อเพิ่มพูนความรู้และความเข้าใจให้กับบริษัทสมาชิกและผู้แทนจากสำนักงาน คปภ. ในส่วนภูมิภาค ครั้งที่ 1-5 ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดขอนแก่น จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดชลบุรี และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามลำดับ



การตลาดที่มีวิสัยทัศน์ขั้นเทพ

ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดสัมมนาเรื่อง การตลาดที่มีวิสัยทัศน์ขั้นเทพ (Visionary Excellent Marketing) เพื่อเพิ่มพูนความรู้และความเข้าใจให้กับบริษัทสมาชิกและผู้แทนจากสำนักงาน คปภ. เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2556 ณ โรงแรมบางกอกศุภญา

การปรับปรุงแนวทางการรับประกันภัยพิบัติ

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมหารือบริษัทสมาชิกเรื่อง การปรับปรุงแนวทางการรับประกันภัยพิบัติ กองทุนส่งเสริมการรับประกันภัยพิบัติ เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2556 ณ โรงแรมบางกอกศุภญา





สรุปรายงานตลาดประกันภัย อาเซียนประจำปี 2554 (ASEAN Insurance Report 2011)

สำนักงานเลขาธิการอาเซียนได้จัดทำรายงานตลาดประกันภัยอาเซียนประจำปี 2554 ขึ้น โดยมีเนื้อหาสาระสำคัญที่สรุปได้ดังนี้

1. สภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมประกันภัย

ในปี 2554 นั้น ประเทศที่พัฒนาแล้วยังประสบปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างมากเศรษฐกิจของประเทศสหรัฐอเมริกาแทบไม่ขยายตัว โดยภาคการผลิตไม่ขยายตัวตั้งแต่ปี 2551 จำนวนคนว่างงานอยู่ในอัตราที่สูงมาก ปริมาณลูกค้าย่อยของธนาคารเป็นหนี้เสียอย่างมากทำให้ธนาคารหยุดการขยายพอร์ตสินเชื่อ เกิดภาวะการณ์ขาดสภาพคล่องในตลาดจนรัฐบาลต้องดำเนินการนโยบายขาดดุลอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งประเทศต้องประหยัดมากขึ้นเพื่อรักษาการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด (Current Account Balance) อย่างหนัก ประกอบกับรัฐบาลขาดความสามารถในการสร้างรายได้ภายในประเทศ ทำให้ประสบกับ “Fiscal Cliff” ซึ่งเปรียบเสมือนทางตัน นอกจากนี้ยุโรปเองก็เผชิญปัญหาที่หนักหน่วงอย่างมากโดยเฉพาะหนี้สาธารณะที่มีแต่จะบานปลายไปเรื่อยๆ เพราะไม่สามารถคืนหนี้ให้กับเจ้าหนี้ได้ โดยหนี้สินที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ถูกโยนไปถึงภาคการเมือง โดยเฉพาะประชาชนที่ไม่พอใจกับนโยบายรัด

เข็มขัดอย่างยิ่งซึ่งทำให้ชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนลำบากมากยิ่งขึ้น

ปัจจุบันสถานการณ์ทางเศรษฐกิจของประเทศพัฒนาทั่วโลกได้ส่งผลให้ตลาดการเงินในประเทศเหล่านั้นมีอัตราดอกเบี้ยที่คงที่และอยู่ในระดับต่ำมากเป็นเวลานาน ซึ่งสร้างความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่ผันผวนให้กับสกุลเงินในภูมิภาคอาเซียนอีกด้วย โดยมีปัจจัยจากการที่เงินทุนจากต่างประเทศไหลเข้าออกได้อย่างเสรี ซึ่งหมายความว่าธุรกิจประกันภัยนอกจากจะต้องประสบกับสภาวะกำไรตกต่ำจากการลงทุนในตราสารการเงินแล้ว ยังมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนอีกด้วย

แม้ว่าจะได้รับผลกระทบจากปัญหาต่างๆ ที่รุนแรงแต่หลายประเทศในเอเชียก็ยังมีเศรษฐกิจที่ขยายตัวอย่างเข้มแข็งซึ่งอาจมีการชะลอตัวลงบ้าง แต่ถือว่าอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจยังคงดีอยู่ อาทิ จีนและอินเดียที่ยังคงขยายตัวในอัตราที่ค่อนข้างสูงหรือเป็นอัตราการเติบโตเกือบจะสองหลักแต่จากการที่ไม่สามารถพึ่งพาเศรษฐกิจที่พัฒนาแล้วได้ต่อไป ดังนั้น การผลักดันเศรษฐกิจในเอเชียให้ขยายต่อไปจึงทำให้หลายประเทศในเอเชียต้องหันกลับมาพึ่งการเติบโตของความต้องการในประเทศมากขึ้น ซึ่งในประเด็นนี้อาจสร้างความยากลำบากบ้างสำหรับบางประเทศในอาเซียน เนื่องจากระดับความต้องการในแต่ละประเทศอาจ

ยังไม่สามารถทดแทนจากยอดการค้ากับประเทศคู่ค้าในต่างประเทศที่ลดลงได้ในเวลาอันรวดเร็ว แม้ว่าการบริโภคและการลงทุนในอาเซียนยังคงขยายตัวอย่างเข้มแข็งก็ตาม

ไม่ว่าจะมองตัวเลขด้านเศรษฐกิจอย่างไรก็ตาม การที่กลุ่มประเทศที่เป็นเศรษฐกิจเกิดใหม่ (Emerging Markets) ยังคงขยายตัวอย่างเข้มแข็ง การที่อาเซียนยังคงเปี่ยมไปด้วยพลังขับเคลื่อนจากความต้องการจากภายในที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการไหลเข้าของเงินลงทุน (Foreign Direct Investment: FDI) ที่ยังสูงอยู่ (สูงกว่าสองเท่าตัวของค่าเฉลี่ย 41.7 พันล้านเหรียญสหรัฐต่อปี ในช่วงสิบห้าปีที่ผ่านมา) แสดงถึงสัญญาณความมีอิสระจากการพึ่งพาที่มีกับเหล่าประเทศเศรษฐกิจที่พัฒนาแล้ว ซึ่งดียิ่งยิ่งสำหรับอนาคตในหมู่ประเทศอาเซียน

2. สภาวะตลาดธุรกิจประกันภัยของโลกและเอเชีย

ตลาดธุรกิจประกันภัยของโลกได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงในปี 2554 แม้ว่าเศรษฐกิจเอเชียจะขยายตัวได้อย่างเข้มแข็งมาโดยตลอด แต่ด้วยเหตุการณ์มหันตภัยที่รุนแรงในปี 2554 ทำให้ยากต่อการทำกำไรของธุรกิจประกันภัย โดยเฉพาะในช่วงหลายปีที่ผ่านมามีจนถึงปัจจุบันหลายๆ

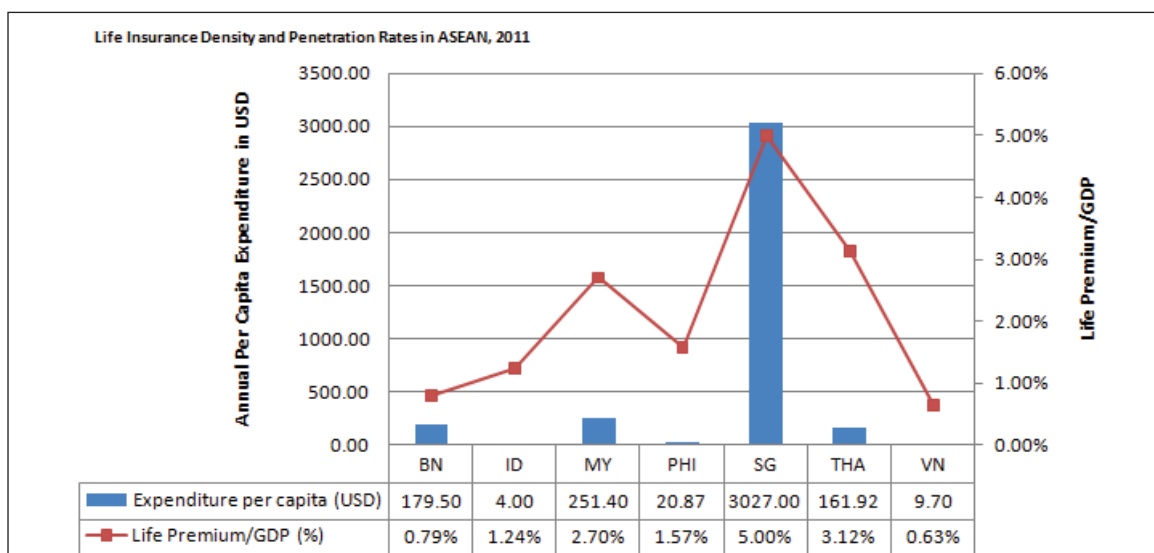
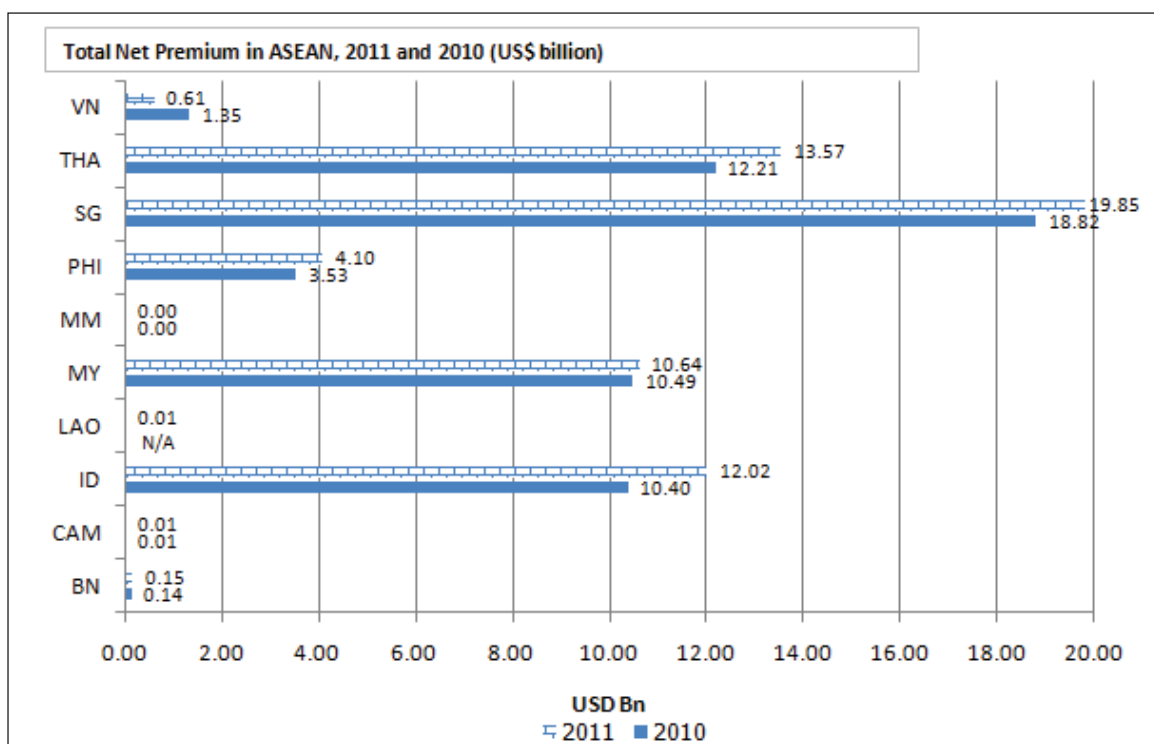
ประเทศที่พัฒนาแล้วทั่วโลกประสบปัญหาเศรษฐกิจชะลอตัวลงหรือบางกรณีติดชะงักทำให้ประเทศเหล่านั้นต้องยึดนโยบายรักษาอัตราดอกเบี้ยต่ำเพื่อกระตุ้นการขยายตัวทางเศรษฐกิจ แต่สภาวะอัตราดอกเบี้ยต่ำก็ทำให้ธุรกิจประกันภัยได้ผลกำไรจากการลงทุนลดลงไปปีละหลายล้านเหรียญสหรัฐ จึงส่งผลให้ปี 2554 เป็นปีที่สร้างกำไรได้ยากมาก

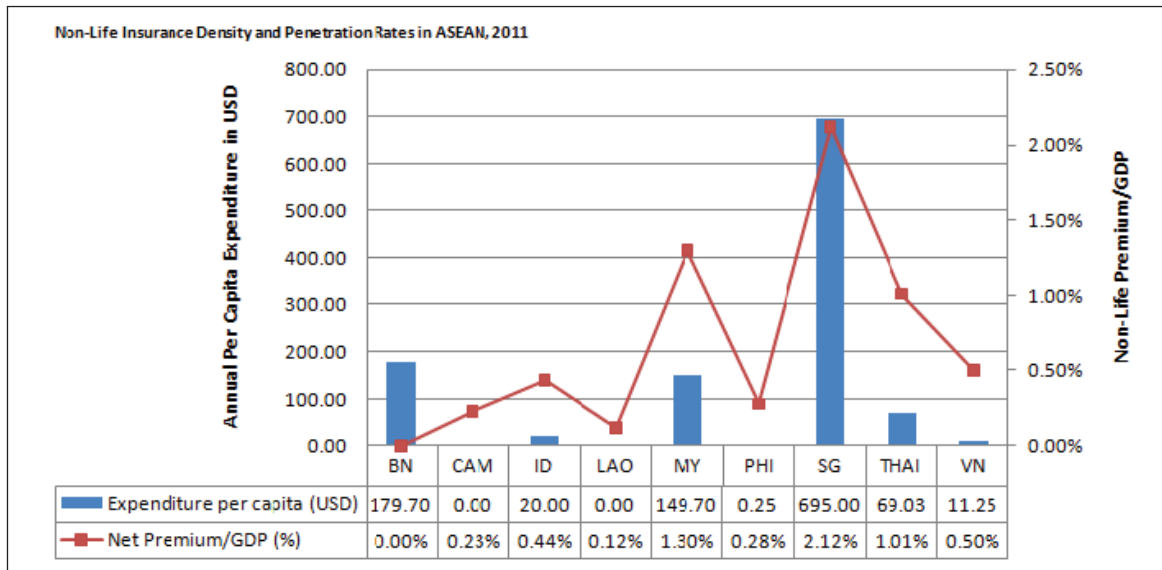
ภาวะเศรษฐกิจที่ย่ำแย่ในประเทศที่พัฒนาแล้วอย่างในอเมริกาเหนือและยุโรป ทำให้ธุรกิจประกันภัยขยายตัวได้ลำบากมาก ซึ่งเห็นได้จากการขยายตัวของ

ธุรกิจประกันวินาศภัยอยู่ที่ร้อยละ 0.5 ต่อปี ในขณะที่การขยายตัวในกลุ่มประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่อยู่ที่ร้อยละ 9.4 ต่อปี โดยในปี 2554 พบว่าจำนวนเบี้ยประกันภัยต่อของประชากร (Insurance Density) ของกลุ่มอาเซียน 6 ประเทศ (ASEAN 6) ซึ่งประกอบด้วย อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ ไทยและเวียดนาม ขยายตัวร้อยละ 17.8 หรือเฉลี่ยอยู่ที่ 122 เหรียญสหรัฐต่อคน/ปี ซึ่งเป็นสัดส่วนที่สูงกว่ากลุ่มประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่หลายประเทศ ในขณะที่การซื้อประกันวินาศภัยอยู่ที่ 41.50 เหรียญสหรัฐต่อคน/ปี ซึ่งต่ำ

กว่าระดับของประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่ซึ่งอยู่ที่ 56.30 เหรียญสหรัฐต่อคน/ปี สำหรับสัดส่วนเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Insurance Penetration) ตลาดประกันภัยโลกอยู่ที่ร้อยละ 6.6 ซึ่งลดลงโดยมีสาเหตุจากภาวะเศรษฐกิจที่อ่อนแอ ในขณะที่กลุ่มอาเซียนสัดส่วนนี้เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 3.1 และกลุ่มประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่สัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ 2.7

ในปี 2554 สินทรัพย์รวมของธุรกิจประกันภัยในอาเซียนเติบโตได้ดี โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 63.3 จาก 191.5





พันล้านเหรียญสหรัฐ เป็น 312.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ อย่างไรก็ตามในปี 2554 สัดส่วนสินทรัพย์รวมของธุรกิจประกันภัยในอาเซียนต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของภูมิภาคได้ลดลงมาที่ร้อยละ 15.9

ทั้งนี้ หากแยกสัดส่วนของตลาดอาเซียนตามประเภทของการประกันภัยทั้งประกันชีวิตและประกันวินาศภัยพบว่า

- ธุรกิจประกันชีวิตคิดเป็นร้อยละ 78.5 ของสินทรัพย์รวมทั้งหมด หรือคิดเป็น 245.5 พันล้านเหรียญสหรัฐ ส่วนที่เหลือเป็นธุรกิจประกันวินาศภัย (ร้อยละ 21.5 หรือ 67.3 พันล้านเหรียญสหรัฐ)
- สำหรับเบี้ยประกันภัยรับสุทธิรวมในประเทศอาเซียน เดบิโตคิดเป็นร้อยละ 7 หรือคิดเป็น 60.9 พันล้านเหรียญสหรัฐ ประเทศที่ครองส่วนแบ่งตลาดสูงสุด 3 ลำดับแรก คือ สิงคโปร์ (19.85 พันล้านเหรียญสหรัฐ) รองลงมา คือ ไทย (13.57 พันล้านเหรียญสหรัฐ) และอินโดนีเซีย (12.02 พันล้านเหรียญสหรัฐ)
- ในปี 2544 ประเทศที่มีการใช้จ่ายเบี้ยประกันชีวิตต่อหัวต่อปี 4 อันดับแรก คือ สิงคโปร์ ที่ 3,327 เหรียญสหรัฐ รองลงมา คือ มาเลเซีย 251.4 เหรียญสหรัฐ บรูไน 179.5 เหรียญสหรัฐ และไทย 161.9 เหรียญสหรัฐ สำหรับสัดส่วนเบี้ยประกันชีวิตรับโดยตรงต่อผลิตภัณฑ์

มวลรวมภายในประเทศ (Life Insurance Penetration) สิงคโปร์มีสัดส่วนสูงที่สุดคือ 5% รองลงมาคือ ไทย 3.12% และมาเลเซีย 2.70% ตามลำดับ

ในขณะเดียวกันการใช้จ่ายเบี้ยประกันวินาศภัยต่อหัวในอาเซียนมีจำนวนน้อยมากเมื่อเทียบกับเบี้ยประกันชีวิต โดยสิงคโปร์มีมูลค่าสูงสุดที่ 695 เหรียญสหรัฐ รองลงมา คือ บรูไน 179.7 เหรียญสหรัฐ มาเลเซีย 149.70 เหรียญสหรัฐ และไทย 69.03 เหรียญสหรัฐ ตามลำดับ สำหรับสัดส่วนเบี้ยประกันวินาศภัยรับโดยตรงต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Non-Life Insurance Penetration) สิงคโปร์มีสัดส่วนสูงที่สุด คือ 2.12% รองลงมาคือ มาเลเซีย 1.30% และไทย 1.01% ตามลำดับ

สำหรับตลาดประกันวินาศภัยในอาเซียน การประกันภัยรถยนต์มีสัดส่วนร้อยละ 42.5 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ หรือ 6.8 พันล้านเหรียญสหรัฐ และมีการจ่ายค่าสินไหมทดแทนสุทธิ คิดเป็นร้อยละ 45.3 หรือ 3.8 พันล้านเหรียญสหรัฐ

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันธุรกิจประกันภัยในอาเซียนยังมีพื้นฐานทางธุรกิจที่เข้มแข็งแม้ว่าปี 2554 จะเต็มไปด้วยปัจจัยเชิงลบ เนื่องจากในปีดังกล่าวธุรกิจประกันภัยรถยนต์ในประเทศไทยต้องเผชิญกับอุทกภัยครั้งใหญ่ ซึ่งยังก่อให้เกิด

ความเสียหายต่อธุรกิจอสังหาริมทรัพย์อุตสาหกรรมการผลิต (เนื่องจากนิคมอุตสาหกรรมหลายแห่งได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในครั้งนั้น) บุคคลธรรมดาและนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของยานพาหนะก็ได้รับความเสียหายกันอย่างกว้างขวาง อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าความเสียหายจะมากมายแค่ไหนอุตสาหกรรมประกันภัยก็ยังคงมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เห็นได้จากอัตราส่วนค่าใช้จ่าย (Expense Ratio) หรือค่าใช้จ่ายการรับประกันภัยรวมต่อเบี้ยประกันภัยสุทธิที่เป็นรายได้ที่ลดน้อยลง ซึ่งแสดงถึงประสิทธิภาพการทำงานที่มีประสิทธิผลมากขึ้น ประกอบกับสัดส่วนการลงทุนในตราสารหนี้ต่อตราสารทุนที่คงที่ ทำให้เชื่อได้ว่านักลงทุนยังคงมั่นใจในเสถียรภาพและความเข้มแข็งของเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียน

ประการสำคัญ คือ ธุรกิจประกันภัยเศรษฐกิจในอาเซียนและเอเชีย สามารถรักษาเสถียรภาพไว้ได้ ท่ามกลางวิกฤตเศรษฐกิจในทวีปอเมริกาเหนือและวิกฤตหนี้สินภาครัฐที่กำลังบานปลายเป็นปัญหาทางเศรษฐกิจที่กว้างขวางในแถบยุโรป แสดงถึงความเป็นอิสระของทวีปเอเชียจากเศรษฐกิจที่พัฒนาแล้วในตะวันตก

3. การดำเนินการด้านการประกันภัยของประเทศในอาเซียน

ประเทศ	การดำเนินการ
บรูไนดารุสซาลาม	- บรูไนได้ก่อตั้ง Autoriti Monetari Brunei Darussalam (AMBD) ขึ้น เมื่อเดือนมกราคม 2554 โดยมีวัตถุประสงค์ในการกำกับดูแล ติดตาม ธุรกิจประกันภัยและตะกะฟูล (Takaful) - ปัจจุบันบรูไนอยู่ในช่วงของการพัฒนามาตรฐานการกำกับ รวมถึงกฎระเบียบที่เอื้ออำนวยต่อภาคธุรกิจประกันภัย เช่น ขั้นตอนการขอจัดตั้งสมาคมที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัยและตะกะฟูล หรือกระบวนการขอใบอนุญาตการเป็นตัวแทนประกันภัย
กัมพูชา	- อุตสาหกรรมธุรกิจประกันภัยอยู่ในช่วงแรกของการพัฒนา โดยมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง - ในปี 2555 มีจำนวนบริษัทประกันชีวิตเพิ่มขึ้น 2 บริษัท และภาคประกันวินาศภัยที่มีแนวโน้มการเติบโตที่ดีขึ้น - มีการปรับปรุงฟิสิกส์ด้านอสังหาริมทรัพย์และเริ่มการรับประกันภัยข้ามพรมแดน (cross-border insurance) สำหรับการประกันภัยภาครถยนต์
อินโดนีเซีย	- ในปี 2554 ธุรกิจประกันภัยเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยเบี้ยประกันภัยรวมเติบโตร้อยละ 17.9 - ออกกฎระเบียบที่เอื้อต่อการกำกับและติดตามธุรกิจประกันภัย เช่น บริษัทวินาศภัยที่รับประกันภัยรถยนต์ จะต้องส่งรายงานประจำปีด้านความเสี่ยงและการสูญเสีย (Risk profile and loss annual Report) - เกณฑ์อัตราส่วนการดำรงเงินกองทุนขั้นต่ำสำหรับบริษัทประกันภัยและบริษัทรับประกันภัยต่อถูกกำหนดขึ้นใหม่ เพื่อสร้างความเข้มแข็งและป้องกันภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ - ปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อเป็นการสนับสนุนความเข้มแข็งด้านการเงิน ความโปร่งใส ความน่าเชื่อถือ และความยุติธรรมของธุรกิจประกันภัย
ลาว	- ปัจจุบันประเทศลาวยังไม่ได้เป็นสมาชิกสมาคมผู้กำกับดูแลธุรกิจประกันภัย (International Association of Insurance Supervisors: IAIS) อย่างไรก็ตาม การสร้างความเข้มแข็งในการกำกับธุรกิจประกันภัยได้รับการเพิ่มพูนความรู้จาก ASEAN Insurance Training and Research Institute (AITRI) - ปรับปรุงกฎหมายประกันภัยและการป้องกันการฟอกเงินและต่อต้านการก่อการร้าย (Anti-Money Laundering and the Combating Financing of Terrorism: AML/CFT) รวมถึงการคุ้มครองผู้บริโภค
มาเลเซีย	- อัตราส่วน Insurance Penetration ลดลงเล็กน้อย - ด้านการประเมิน Core Principle ประเทศมาเลเซียได้รับการประเมิน “Observed” หรือ “Largely observed” จำนวน 22 ข้อ จาก 26 ข้อ - จัดทำกรอบการพัฒนากฎระเบียบและการกำกับธุรกิจประกันภัย เพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมความเข้มแข็งของเศรษฐกิจและภาคการเงินในภูมิภาค - ออกกฎระเบียบที่ส่งเสริมนายหน้าประกันภัยในการดำเนินธุรกิจในภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะการรับประกันภัยข้ามพรมแดนทั้งด้านทะเล อากาศและการขนส่ง รวมถึงการออกกฎระเบียบการควบคุมระดับความเสี่ยงในการรับประกันภัยที่เกิดขึ้นด้วย - Bank Negara Malaysia ได้ดำเนินการจัดทำกรอบการบริหารความเสี่ยง แนวทางการดำรงเงินกองทุน ซึ่งรวมถึงเรื่องต่างๆ เช่น Internal Capital Adequacy Assessment (ICAAP) Risk Governance standards แนวทางในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทประกันภัย กรอบการดำรงเงินกองทุนตามความเสี่ยงสำหรับตะกะฟูลและแนวทางการประเมินมูลค่าภาระหนี้สิน (Valuation for liabilities) ของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับตะกะฟูล - นอกจากนี้ มาเลเซียได้จัดทำ Malaysia’s Financial Sector Blueprint 2011-2020 และ Private Pension Industry development program ขึ้น
ฟิลิปปินส์	- ภาคธุรกิจประกันภัยเติบโตขึ้นร้อยละ 16 - โดยเฉพาะตั้งแต่ปี 2553 มีการจัดทำกรอบการกำกับด้าน Micro-insurance และกลยุทธ์ระดับชาติด้าน Micro-insurance (National Strategy for Micro-insurance) ซึ่งได้มีการจัดทำกรอบการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับพัฒนา Micro-insurance เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ประเทศ	การดำเนินการ
	• ได้ริเริ่มจัดทำ Roadmap to Financial Literacy on Micro-insurance จัดทำแบบกรมธรรม์ Micro-insurance ทั้งประกันชีวิตและประกันวินาศภัย ออกหนังสือเวียนด้านมาตรฐานการดำเนินงาน และแนวทางในการควบคุมคุณภาพการให้ความรู้แก่บุคลากรประกันภัย เป็นต้น • นอกจากนี้ ฟิลิปปินส์ได้จัดทำจรรยาบรรณสำหรับธุรกิจประกันภัย ซึ่งขณะนี้รอความเห็นชอบจากสภา • ความท้าทายที่เกิดขึ้นภายในประเทศ คือ การแข่งขันระหว่างภาครัฐ ซึ่งได้จัดตั้ง Government Service and Insurance System (GSIS) และภาคเอกชน ในเรื่องของภาระภาษีที่เกิดขึ้นในภาคประกันวินาศภัย ซึ่งเป็นเหตุทำให้การขยายตัวของภาคธุรกิจลดลง
สิงคโปร์	• ภาคธุรกิจประกันภัยเติบโตอย่างมากในปี 2554 อย่างไรก็ตาม สิ่งที่น่าจับตามองคือผลกำไรที่เกิดขึ้นเห็นได้จากมูลค่าหุ้นที่ลดลง ส่วนต่างด้านเครดิต (credit spread) และการชดเชยสินไหมที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินไหมที่เกิดขึ้นในภาคธุรกิจประกันวินาศภัย เนื่องจากมหันตภัยที่เกิดขึ้น • ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในอุตสาหกรรมประกันภัยของสิงคโปร์ คือ ความเสี่ยงด้านตลาด เช่น ความเสี่ยงจากมูลค่าหุ้น ความเสี่ยงจากส่วนต่างด้านเครดิต (credit spread risk) และความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และค่าสินไหมทดแทนที่มีมูลค่าสูง • ในเดือนมีนาคม 2554 มีการปรับปรุงกฎระเบียบด้านการวัดมูลค่าและการดำรงเงินกองทุน (valuation and capital) ให้เกิดความชัดเจนและเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพของภาคธุรกิจประกันภัย นอกจากนี้ มีการปรับปรุงเกณฑ์วิธีการคำนวณภาษีสำหรับสมาชิก PPF Scheme
ไทย	• ภาคธุรกิจประกันวินาศภัยได้รับผลกระทบอย่างมากจากภัยน้ำท่วมครั้งใหญ่ • มีการเติบโตทั้งธุรกิจประกันชีวิตและประกันวินาศภัย • ภาครัฐได้จัดตั้งกองทุนภัยพิบัติขึ้นเพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงผ่านบริษัทประกันภัย และบริษัทประกันภัยต่อ • สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้จัดทำความตกลงร่วมกัน (MOU) กับ The Financial Services Commission (FSC) และ Financial Supervisory Service (FSS) ประเทศเกาหลี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานกำกับ • จัดทำประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการรับประกันภัยต่อของบริษัทประกันชีวิตและบริษัทประกันวินาศภัย โดยพิจารณาอันดับความน่าเชื่อถือ (international standard credit ratings) ของผู้รับประกันภัยต่อในต่างประเทศ
เวียดนาม	• กรอบการดำเนินงานด้านการประกันภัย มีความก้าวหน้าจากการที่ได้เพิ่มเติมไว้ในกฎหมายเมื่อกรกฎาคม 2554 • จัดทำกฎระเบียบและแนวทางการดำเนินงานใหม่ๆ เพื่อให้ธุรกิจประกันภัยสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น Decision No.193/QĐ-TTg ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนการพัฒนาภาคประกันภัย ตั้งแต่ปี 2554-2563 ของประเทศเวียดนาม (Vietnam's Insurance Market Development Strategy for the period 2011-2020) ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาเสถียรภาพและสร้างความยั่งยืนของตลาดประกันภัย นอกจากนี้ ยังครอบคลุมถึงการจัดทำกรมธรรม์ให้เหมาะสมกับความต้องการที่หลากหลายของผู้บริโภคทั้งบุคคลธรรมดาและนิติบุคคล โดยการดำเนินการต่างๆ ยังมุ่งการยกระดับให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ผู้จัดทำ: นายแมน เชาว์วิศิษฐ
 ผู้ตรวจทาน: นายอุดมเกียรติ สวัสดิ์พานิช
 ฝ่ายวิจัยและวางแผน
 สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง
 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



โครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2556

นายประเวช งามอาสทธิกุล เลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า สำนักงาน คปภ. และภาคอุตสาหกรรมประกันภัย ร่วมมือกันจัดโครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2556 โดยในช่วงแรกจะเป็นกิจกรรมตรวจสอบสภาพการทำงานของรถยนต์ก่อนออกเดินทาง เช่น ระดับน้ำมันเกียร์ ระดับน้ำในหม้อน้ำ หม้อพักและน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำมันเบรก แบตเตอรี่รี แร่งดันลมยาง และสภาพยางรถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก รวมถึงระบบเครื่องปรับอากาศ เพื่อร่วมรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางท่องเที่ยวหรือกลับภูมิลำเนา การตรวจสอบสภาพรถยนต์ให้พร้อมก่อนใช้งานเป็นการช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ทางหนึ่ง

นอกจากนี้ ยังมีกิจกรรมรณรงค์ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ภายใต้คำขวัญ “ขับซื่ปลอดภัย ประกันภัยห่วงใยคุณ” โดยการจัดตั้งศูนย์บริการร่วมประกันภัยครบวงจร ซึ่งเปิดตัวกิจกรรมไปเมื่อวันศุกร์ที่ 29 มีนาคม 2556 ณ ลานอเนกประสงค์ สำนักงาน คปภ.

5 ประกันชนิกชนวนชากรมธรรม

ประกันชีมลาง “ไมโครอินชัวรันส์” 5 รายใหญ่ชนิกเคาน์เตอร์เซอร์วิส ชายกรมธรรมผ่านร้านเซเว่น-อีเลฟเว่น สำหรับกรมธรรมมูลค่าไมเกิน 1,000 บาท ตั้งเป้า 3 แสนณบับ

เมื่อวันที 13 ก.พ. 56 บริษัทเคาน์เตอร์ เซอร์วิส จำกัด ได้เปิดให้บริการ

ประกันภัยแบบครบวงจร (ไมโครอินชัวรันส์) ซึ่งได้ร่วมมือกับพันธมิตรบริษัทประกันภัยชั้นนำของไทย ได้แก่ บมจ.เมืองไทยประกันชีวิต บมจ.เมืองไทยประกันภัย บมจ.กรุงเทพประกันภัย บมจ.อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย และ บมจ.ประกันภัยไทยวิวัฒน์ โดยมี นายอารีพงศ์ ภูษอุม ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน

โดยนายอารีพงศ์เปิดเผยว่า การเปิดตัวโครงการไมโครอินชัวรันส์ในร้านสะดวกซื้อในครั้งนี้เชื่อมั่นว่าผู้บริโภคจะได้รับผลประโยชน์สูงสุด เพราะเจาะกลุ่มลูกค้าในระดับรากหญ้าอย่างแท้จริง ซึ่งสามารถเข้าถึงได้ทุกสถานที่ที่มีร้านสะดวกซื้อ 7-Eleven ซึ่งนโยบายของทางภาครัฐเองได้สนับสนุนให้สังคมไทยไม่มีความเหลื่อมล้ำ มีความเสมอภาคเท่าเทียมกันหมด

ทั้งนี้ ช่องทางขายผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิสเป็นอีกทางเลือกและเป็นมิติใหม่ รวมไปถึงค่าเบี้ยประกันที่มีราคาประหยัด ความคุ้มครองเข้าใจง่าย ไม่ซับซ้อน ผ่านบริการของเคาน์เตอร์เซอร์วิส เบื้องต้นมี 5 บริษัทประกันชีวิตและบริษัทประกันภัยเข้าร่วมนำกรมธรรมจำหน่ายแก่ประชาชนในราคาต่ำ

“การจำหน่ายไมโครอินชัวรันส์ผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิสเป็นมิติใหม่ที่ช่วยให้ประชาชนสามารถซื้อประกันชีวิตและประกันภัย และถือเป็นเรื่องสำคัญมากที่มีส่วนช่วยลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมที่กระทรวงการคลังต้องการให้เกิดขึ้น และช่วยให้ประชาชนเมื่อเจ็บป่วยสามารถได้รับการคุ้มครองจากกรมธรรมที่ซื้อ ช่วยให้ไม่ต้องสูญเสียเงินออมที่มีอยู่ไป” นายอารีพงศ์กล่าว

นายประเวช งามอาสทธิกุล เลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กล่าวว่า คปภ.

ต้องการให้มีผลิตภัณฑ์ในลักษณะนี้มากขึ้นสำหรับในช่องทางการขายทางอื่นอยู่ในช่วงศึกษาถึงความเป็นไปได้ว่าจะนำเสนอช่องทางใดบ้างอีก

นายวีระเดช อัครผลพานิช ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการเคาน์เตอร์เซอร์วิส กล่าวว่ ผลิตภัณฑ์ที่จะจำหน่ายเป็นประเภทไมโครอินชัวรันส์ที่มีเบี้ยประกันภัยไมเกิน 1,000 บาท ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ คปภ. ระบุไว้

เมืองไทยประกันภัยฯ ร่วมรักงโลก

นางนวลพรรณ ล่ำชำ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรม “30 นาที 30 วัน เมืองไทยฯ รักงโลก” นำทีมพนักงานเมืองไทยประกันภัยอาสาร่วมรณรงค์ประหยัดพลังงานเพื่อช่วยลดสภาวะโลกร้อนด้วยการ “ปิด” อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งาน “ปรับ” อุณหภูมิเครื่องปรับอากาศ และปรับพฤติกรรมการใช้พลังงานในแต่ละวันอย่างเหมาะสม “ปลด” ปลั๊กอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดที่ไม่ได้ใช้งาน เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกในการประหยัดพลังงาน แก่พนักงานของบริษัทฯ และประชาชนที่อยุ่ในพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อร่วมลดภาวะโลกร้อน คืนรอยยิ้มและความสุขสู่สังคมไทยตลอด 365 วัน

นวกิจประกันภัยฯ มอบสินไหมทดแทนสุดท้าย

นายอนันต์ หวังหลี รองผู้อำนวยการฝ่ายสินไหมทดแทน บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรมประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สินงวดสุดท้ายแก่ บริษัท โสยาเลนซีไทยแลนด์ จำกัด ผู้ประกอบอุตสาหกรรมผลิตเลนส์

แวนตาโฮยา (HOYA) จากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์อุทกภัย ปี 2554 โดยมี มร. จุงโกะ ทาคาอิชิ กรรมการ และรองประธานกรรมการบริหาร บริษัท สมิทรี เจแปน นิปปอนโคอะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นผู้แทน รับมอบ

กรุงเทพประกันภัย ก้าวสู่ปีที่ 67 ด้วยความมั่นคง

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการ และประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและพนักงาน ร่วมกันทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ 29 รูป พร้อมถวายภัตตาหาร และไหว้ศาลพระพรหมเพื่อความเป็นสิริมงคล เนื่องในวาระที่บริษัทฯ ครบรอบ 66 ปี ก้าวสู่ปีที่ 67 นอกจากนี้ ยังร่วมสืบสานวัฒนธรรมไทยด้วยการแต่งกายชุดไทยในเทศกาลสงกรานต์ พร้อมกับจัดพิธีรดน้ำคำหัวขอพรจากผู้บริหาร ณ อาคารกรุงเทพประกันภัย สำนักงานใหญ่ ถนนสาทรใต้

ธนาชาตประกันภัย ออกผลิตภัณฑ์ประกันอุบัติเหตุ “รักไม่มีวันหยุด”

ธนาชาตประกันภัย มอบของขวัญแทนความรักความห่วงใยให้กับคนในครอบครัว ด้วยผลิตภัณฑ์ ประกันอุบัติเหตุ “รักไม่มีวันหยุด” จากธนาชาตประกันภัย บริษัท ธนาชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) ออกผลิตภัณฑ์ประกันอุบัติเหตุ “รักไม่มีวันหยุด” ให้บุคคลในครอบครัวซึ่งเป็นของขวัญเพื่อมอบแทนความรักความห่วงใยที่มีต่อกัน โดย 1 กรมธรรม์ ให้ความคุ้มครอง 2 คน ผู้ใช้บริการไม่ต้องสำรองจ่าย

ค่ารักษาพยาบาล ไม่ต้องนอนโรงพยาบาล ก็สามารถเบิกค่าใช้จ่ายได้ไม่จำกัดจำนวน ครั้ง ผู้สนใจผลิตภัณฑ์สามารถติดต่อได้ที่ ธนาชาตธนาชาตกว่า 630 สาขาทั่วประเทศ หรือ โทร. 1770

ไทยศรีประกันภัย เปิดตัว THAISRI IDOL & STAR 2 FOR 1

คุณนที พานิชชีวะ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นประธานจัดงาน ครบรอบ 60 ปี บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) และเปิดตัวผู้บริหารรุ่นใหม่พร้อมภาพลักษณ์ THAISRI IDOL คุณคล้ายเดือน พานิชชีวะ ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายงานประชาสัมพันธ์และภาพลักษณ์องค์กร โดยมีคุณธีระ บุนนาค รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) วิทยากร อ.รัชเชต วิสเพ็ญ เหล่าแบรนต์แอมบาเดอร์ Star 2 for 1 แพนเค้ก-เขมนิจ จามิกรณ์ เพ็ชร-ฐกฤต ตะวันพงศ์ และกัญญาชล-ปานทอง บุญทอง (AF) ร่วมงาน ณ โรงแรมพันธุ์ทิพย์ สุวิทย์ กรุงเทพฯ

นวกิจประกันภัย จัดกิจกรรม “มอบความสุขเติมรอยยิ้ม”

บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ “วิทยุครอบครัวข่าว FM 106” จัดกิจกรรม “มอบความสุขเติมรอยยิ้ม” และร่วมเลี้ยงอาหารกลางวันให้กับผู้สูงอายุ ณ ศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ จังหวัดปทุมธานี โดยมีพนักงานกลุ่ม “นวกิจจิตอาสา” ผู้ประกาศข่าวช่อง 3 และศิลปินดาราร่วมสร้างความสุขและแบ่งปันรอยยิ้ม พร้อมมอบเครื่อง

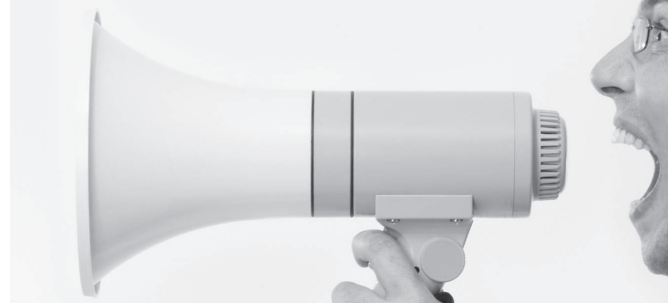
อุปโภค บริโภคและเวชภัณฑ์ เนื่องในโอกาสวันครอบครัวและวันผู้สูงอายุ

เทวศประกันภัยฯ ส่งเสริมอาชีพชุมชนเขตพระนคร ครั้งที่ 2

นายสรเสริญ วงศ์ช่อม ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท เทวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) และนายจุลนพ นุชนารถ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพระนคร ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดโครงการส่งเสริมอาชีพชุมชนเขตพระนคร ครั้งที่ 2 “กิจกรรมสานตะกร้าด้วยเส้นพลาสติก” โดยมีนายชาติชาย ชินเวชกิจวานิชย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) และผู้บริหารของสำนักงานเขตฯ เข้าร่วมในพิธีด้วย ณ อาคารเทวศประกันภัย 1

วิริยะประกันภัย สนับสนุนการก่อตั้ง “มูลนิธิเรารักสวนลุมพินี”

พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์ องคมนตรี มอบโล่ขอบคุณแก่น.ส.กานดา วัฒนายิ่งสมสุข ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ในโอกาสที่บริษัทร่วมสนับสนุนงบประมาณ 200,000 บาท ในการก่อตั้ง “มูลนิธิเรารักสวนลุมพินี” ณ เวทีลีลาศ สวนลุมพินี โดยมูลนิธิฯ ก่อตั้งขึ้นเพื่อเป็นศูนย์กลางในการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรม และมีส่วนร่วมในการพัฒนาสวนลุมพินีให้เป็นสวนพักผ่อนของชาวกรุงเทพมหานคร ตามเจตนารมณ์ของล้นเกล้าฯ รัชกาลที่ 6 รวมทั้งเพื่อให้เป็นศูนย์กลางในการส่งเสริมปลูกฝังทัศนคติให้แก่ผู้ที่มาใช้บริการ



วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับการธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2556 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ การประกอบธุรกิจประกันภัย

**ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัยมี 1 ฉบับ ดังนี้**

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2556 เรื่อง กำหนด
หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอรับใบรับรองมาตรฐาน
การให้บริการผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)

เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของประชาชนผู้ประส
ภัยจากการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.
2535 และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและควบคุมมาตรฐานการ
จ่ายค่ารักษาพยาบาลให้เป็นไปอย่างถูกต้อง สะดวกและรวดเร็ว
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
ประกันภัยออกประกาศไว้เป็นหมวด ดังนี้

หมวด 1. คุณสมบัติของบริษัทที่จะขอรับใบรับรอง
มาตรฐานการให้บริการผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)

หมวด 2. การขออนุญาต เงื่อนไขการอนุญาต และ
การอนุญาตให้ได้รับการรับรองมาตรฐานการ ให้บริการผ่าน
ระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)

หมวด 3. การเพิกถอนใบรับรองมาตรฐานการให้บริการ
ผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)

คำสั่งนายทะเบียน

คำสั่งนายทะเบียนมี 3 ฉบับ ดังนี้

**1. คำสั่งนายทะเบียนที่ 7/2556 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์
2556 เรื่อง ให้นิติบุคคลที่ประกอบธุรกิจนายหน้าประกัน
วินาศภัยยื่นรายงานเกี่ยวกับผลของการประกอบธุรกิจ**

เนื่องจากเพื่อลดภาระของนิติบุคคลที่ประกอบธุรกิจนาย
หน้าประกันวินาศภัยที่ต้องส่งรายงานทั้งรูปกระดาษและในรูป
สื่ออิเล็กทรอนิกส์ ประกอบกับเพื่อเป็นการปรับปรุงและเพิ่ม
ประสิทธิภาพในการยื่นรายงานเกี่ยวกับผลของการประกอบ
ธุรกิจนายหน้าประกันวินาศภัย รวมถึงผลการดำเนินงานและ
ฐานะการเงินของนายหน้าประกันวินาศภัยซึ่งเป็นประโยชน์ใน
การตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของนายหน้าประกันวินาศภัยจึง
จำเป็นต้องออกคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1. คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียนที่ 7/2556
เรื่อง ให้นิติบุคคลที่ประกอบธุรกิจนายหน้าประกันวินาศภัยยื่น
รายงานเกี่ยวกับผลของการประกอบธุรกิจ”

ข้อ 2. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ออกคำสั่งเป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียนที่ 25/2551 เรื่องให้
นิติบุคคลที่ประกอบธุรกิจนายหน้าประกันวินาศภัยยื่นรายงาน
เกี่ยวกับผลของการประกอบธุรกิจ ลงวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ.
2551

ข้อ 4. ให้นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้า
ประกันวินาศภัยยื่นรายงานเกี่ยวกับผลของการประกอบธุรกิจ
ซึ่งประกอบด้วย รายงานการจัดให้มีการประกันภัยโดยตรง
และรายงานการจัดให้มีการประกันภัยต่อ งบการเงินที่ผ่าน
การตรวจสอบและแสดงความเห็นของผู้สอบบัญชี งบการเงิน
และรายงานการสอบบัญชี รายงานผลของการประกอบธุรกิจ
และเงินกองทุนเฉพาะธุรกิจนายหน้าประกันวินาศภัย ตามหลัก
เกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำสั่งนี้

รายละเอียดประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
ประกันภัย ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงาน
คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

ข้อ 5. ให้นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยยื่นรายงานดังต่อไปนี้ต่อนายทะเบียนเป็นรายไตรมาสภายในสามสิบวันนับแต่วันสิ้นแต่ละไตรมาส (มีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม) ตามแบบแนบท้ายคำสั่งนี้

ข้อ 6. ให้นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยยื่นรายงานดังต่อไปนี้ต่อนายทะเบียนภายในห้าเดือนนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

ข้อ 7. ให้นิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัยยื่นรายงานเกี่ยวกับผลของการประกอบธุรกิจตามข้อ 5 และข้อ 6 ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่อนายทะเบียนตามระบบคอมพิวเตอร์ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด หากข้อมูลไม่ผ่านการตรวจสอบจากระบบคอมพิวเตอร์ตามที่กำหนดไว้ ให้ถือว่าบริษัทมิได้ยื่นรายงานดังกล่าว

2. คำสั่งนายทะเบียนที่ 10/2556 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2556 เรื่อง การใช้ข้อความหรือภาพตราสัญลักษณ์ระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) เพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ในกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

นายทะเบียนได้มีคำสั่งให้บริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการให้บริการผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไข และคุณสมบัติการรับรองมาตรฐานการให้บริการผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) พ.ศ. 2556 ใช้ข้อความหรือภาพตราสัญลักษณ์ระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) เพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ในกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถที่ออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานการให้บริการผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim)

3. คำสั่งนายทะเบียนที่ 11/2556 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2556 เรื่อง กำหนดแบบและข้อความเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์และอัตราเบี้ยประกันภัย โดยนายทะเบียนได้ออกคำสั่งกำหนดแบบและข้อความเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์และอัตราเบี้ยประกันภัยที่แนบท้ายคำสั่งนี้ดังต่อไปนี้ และให้บริษัทใช้ได้เมื่อมีการชำระค่าธรรมเนียมการขออนุญาตเรียบร้อยแล้ว

ข้อ 1. เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ปลดปล่อยฮอลล์ (ให้บริษัทใช้สำหรับเป็นเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท และต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยในการรับประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจทุกประเภทเป็นส่วนลดอื่นในอัตราร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ)

ข้อ 2. เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยน้ำท่วมและอัตราเบี้ยประกันภัย (ให้บริษัทใช้สำหรับเป็นเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3 หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย)

ข้อ 3. เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยธรรมชาติและอัตราเบี้ยประกันภัย (ให้บริษัทใช้สำหรับเป็นเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3 หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย)

รายละเอียดคำสั่งนายทะเบียน ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)



คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 1114/2512

โจทก์

บริษัท ส.ประกันภัย จำกัด

โดย นายสัญญา สหเวชภัณฑ์

กรรมการอำนวยการ

จำเลย

บริษัท ขนส่ง จำกัด

ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง มาตรา 148

ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 165(1), 861

โจทก์ฟ้องว่า จำเลยนำรถยนต์ 96 คัน มาประกันวินาศภัยหรืออุบัติเหตุไว้กับโจทก์โดยยอมเสียเบี้ยประกันภัยรวมทั้งค่าอากรด้วย เป็นเงินปีละ 726,729.60 บาท โดยจำเลยตกลงผ่อนชำระเบี้ยประกันภัยให้โจทก์เป็นงวดๆ จำเลยผ่อนชำระเบี้ยประกันได้ 29 งวด ยังไม่ครบ 1 ปี ก็ได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญากรมธรรม์ประกันภัยกับโจทก์ตั้งแต่วันที่ 29 จึงเป็นการผิดสัญญาที่ได้ตกลงไว้ในเงื่อนไขพิเศษตามใบแทรกกรมธรรม์ประกันภัย โจทก์จึงมีสิทธิเรียกร้องเงินค่าเคลมซึ่งโจทก์ได้จ่ายไปแล้ว 78,763 บาท กลับคืนได้ทั้งหมดตามสัญญาจึงขอให้ศาลพิพากษาให้จำเลยชำระค่าเคลมคืนให้โจทก์

จำเลยให้การว่า ไม่ได้ผิดสัญญา มีเงื่อนไขระบุไว้ในกรมธรรม์ว่า หากมิได้ชำระเบี้ยประกันในงวดใดก็ให้ยกกรมธรรม์โดยไม่ต้องคุ้มครองในงวดนั้น และผู้เอาประกันไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น เมื่อจำเลยไม่ชำระเบี้ยประกันตั้งแต่งวดที่ 29 ตลอดมาจึงถือได้ว่ากรมธรรม์เลิกกันแล้ว จำเลยให้การต่อสู้อีกว่า โจทก์ฟ้องเรียกเงินค่าเบี้ยประกันที่ค้างชำระต่อศาลแพ่งครั้งหนึ่งแล้วจะมาฟ้องเรียกเงินค่าเคลมนี้อีกไม่ได้เป็นการฟ้องซ้ำ โจทก์ฟ้องเรียกเงินค่าเคลมคดีนี้เกินกว่า 2 ปี คดีโจทก์ขาดอายุความ

ศาลชั้นต้นวินิจฉัยว่า สัญญากรมธรรม์ยังไม่เลิกฟ้องโจทก์ไม่เป็นฟ้องซ้ำ คดีโจทก์ไม่ขาดอายุความ จำเลยต้องรับผิดชอบชำระเงินค่าเคลมที่บริษัทโจทก์ได้จ่ายไป พิจารณาให้จำเลยชำระเงินค่าเคลม 78,763 บาท ให้โจทก์

จำเลยอุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์พิพากษายืน

จำเลยฎีกา

ศาลฎีกาฟังข้อเท็จจริงว่า โจทก์กับจำเลยได้ทำกรมธรรม์สัญญาประกันภัยฉบับที่โจทก์นำมาฟ้อง และโจทก์ได้จ่ายเงินค่าเคลมไปแล้วเป็นจำนวน 78,763 บาท กรมธรรม์

สัญญาประกันภัยที่โจทก์ฟ้องคดีนี้กับที่โจทก์ฟ้องคดีแรกเป็นกรมธรรม์สัญญาประกันภัยฉบับเดียวกัน คดีแรกเป็นเรื่องโจทก์ฟ้องเรียกเงินค่าเคลมที่ได้ออกให้จำเลยไป โดยมีข้อสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัยว่า เมื่อขาดส่งเบี้ยประกันภัยจำเลยต้องคืนเงินค่าเคลม เป็นประเด็นคนละเรื่องกันจึงไม่เป็นฟ้องซ้ำ

ตามเงื่อนไขแบบกรมธรรม์สัญญาประกันภัยมีข้อความว่า “กรมธรรม์ฉบับนี้ต้องชำระเงินเบี้ยประกันภัยให้กับบริษัทครบอายุ 1 ปี แต่ทางบริษัทอนุโลมให้ผ่อนชำระเงินเบี้ยประกันภัยได้ ทั้งนี้ ต้องชำระเบี้ยประกันภัยทุกๆ งวด โดยไม่ต้องมีการพักกรมธรรม์ หากผู้เอาประกันไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ ผู้เอาประกันยินดีให้เรียกร้องเงินค่าเคลมซึ่งบริษัทได้จ่ายไปนั้นๆ คืนทั้งหมด” ข้อเท็จจริงได้ความว่าจำเลยส่งเบี้ยประกันเพียง 29 งวด มิได้ส่งจนครบอายุ 1 ปี จำเลยเป็นฝ่ายผิดสัญญาจึงต้องรับผิดชอบคืนเงินค่าเคลมที่โจทก์ได้จ่ายไปตามเงื่อนไขในกรมธรรม์ประกันภัย แม้ว่าการกรมธรรม์สัญญาประกันภัยจะได้เลิกกันไปแล้วก็ตาม

โจทก์เป็นบริษัทรับประกันภัยไม่ได้ทำการค้าขายอย่างใด ไม่ใช่พ่อค้า การที่โจทก์ฟ้องเรียกเอาเงินค่าเคลมที่จ่ายไปคืนจากจำเลยตามเงื่อนไขในกรมธรรม์สัญญาประกันภัย ไม่ใช่การเรียกเอาค่าที่ได้ส่งมอบของ แต่เรียกเอาในฐานะที่จำเลยเป็นฝ่ายผิดสัญญาประกันภัย จึงไม่จำเป็นต้องฟ้องภายในอายุความ 2 ปี ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 165(1) คดีโจทก์ยังไม่ขาดอายุความ

พิพากษายืน

พินัยกรรมเลขแดงที่
เรื่อง
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า

2991/2555
ประกันภัยรถยนต์
คู่กรณีต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายครั้งนี้หรือไม่

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทนี้มีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน ษต-2884 กรุงเทพมหานคร ส่วนคู่กรณีเป็นผู้รับประกันภัยเบ็ดเตล็ดคอนโดมิเนียมตามเลขเคลม 42520629 เลขกรมธรรม์ 22021491 ในวันเกิดเหตุการณ์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้ได้จอดรถที่ลานจอดรถของคอนโดมิเนียม Z TWO ลาดพร้าวซอย 5 อันเป็นทรัพย์สินที่คู่กรณีรับประกันภัยได้มีขูดเบียร์ตกมาจากคอนโดมิเนียมถูกรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเสียหาย เนื่องจากผู้ครอบครองคอนโดมิเนียมไม่ได้ใช้ความระมัดระวัง หลังเกิดเหตุพนักงานตรวจสอบอุบัติเหตุได้ออกตรวจที่เกิดเหตุและได้ออกหลักฐานยอมรับผิดให้ ต่อมาผู้เสนอข้อพิพาทนำรถคันที่รับประกันภัยไปจัดซ่อมและจ่ายเงินค่าซ่อมแล้ว ผู้เสนอข้อพิพาทจึงรับช่วงสิทธิมาเรียกร้องเงินดังกล่าวจากคู่กรณี ขอให้ชี้ขาดให้คู่กรณีชำระเงินดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ย

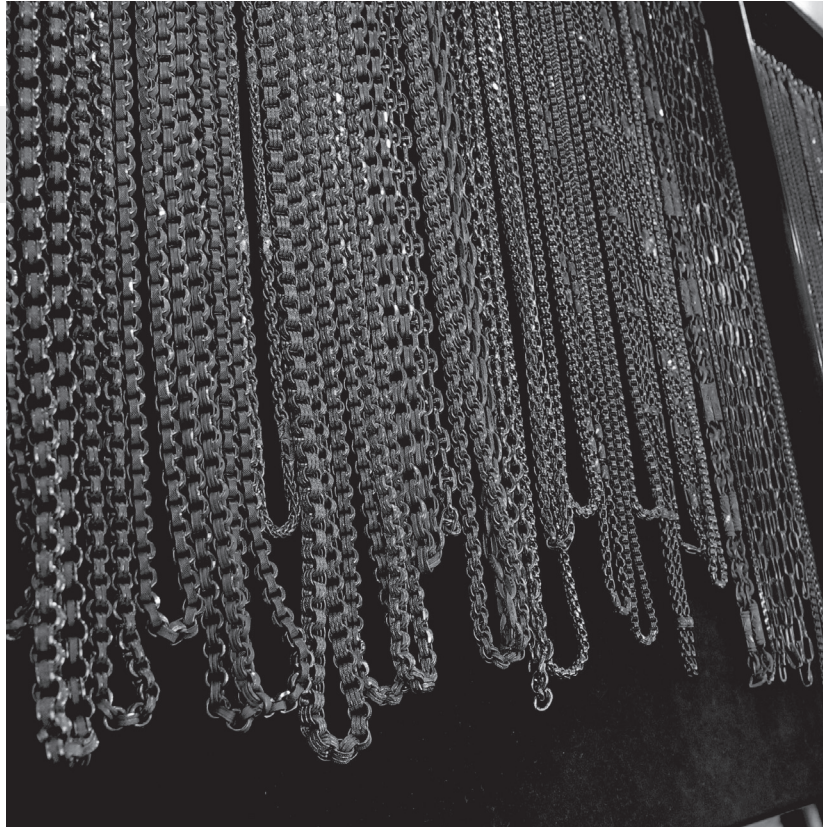
คู่กรณียื่นคำคัดค้านว่าตามกรมธรรม์ของคู่กรณีมีความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัย ตลอดจนความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเป็นสาเหตุมาจากความบกพร่องของสถานที่ที่เอาประกันภัยเนื่องจากความประมาทเลินเล่อของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ซึ่งเกิดขึ้นภายในสถานที่ที่เอาประกันภัยหรือเกิดขึ้นจากการใช้สถานที่ที่เอาประกันภัยในระยะเวลาประกันภัย เมื่อบุคคลภายนอกหมายถึงบุคคลใดๆ ที่มีใช้ผู้เอาประกันภัย ลูกจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ตลอดจนบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยและผู้พักอาศัย แต่รถคันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยนั้นเป็นของเจ้าของร่วมและหรือผู้พักอาศัยอาคารชุดที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้ จึงไม่ถือว่าเป็นบุคคลภายนอก จึงไม่ใช่เป็นผู้เสียหายตามกฎหมาย ดังนั้น ไม่อาจเรียกร้องค่าเสียหายจากคู่กรณี

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า ปัญหาตามประเด็นที่ว่า คู่กรณีต้องรับผิดชอบค่าเสียหายหรือไม่เพียงใดนั้น ซึ่งคู่กรณีได้อ้างกรมธรรม์ตาม ค.1 มาต่อสู้ทำนองว่า ตามกรมธรรม์ของคู่กรณีข้อ 4 ระบุคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลภายนอกไว้ เมื่อเกิดเหตุครั้งนี้เจ้าของรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเป็นเจ้าของนิติบุคคลอาคารชุดโดยมีนิติบุคคลอาคารชุดเป็นผู้เอาประกันภัยไว้กับคู่กรณี กรมธรรม์จึงไม่คุ้มครอง เห็นว่า ในเมื่อกรมธรรม์ของคู่กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สินได้ระบุว่ามีผู้เอาประกันภัยคือนิติบุคคลอาคารชุดซึ่งคอนโดมิเนียม ส่วนทรัพย์สินที่เอาประกันภัย คือ สิ่งปลูกสร้างรวมถึงส่วนปรับปรุงและทรัพย์สินอื่นที่เป็นทรัพย์สินส่วนกลาง ความคุ้มครอง ได้แก่ ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้น และได้ขยายความคุ้มครองไว้อีก 4 ข้อ โดยข้อ 4 ระบุว่าคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยสำหรับการเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ หรือเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันเป็นสาเหตุมาจากความบกพร่องของสถานที่ที่เอาประกันภัย ประมาทเลินเล่อของผู้เอาประกันภัย ซึ่งเกิดขึ้นภายในสถานที่ที่เอาประกันภัย โดยระบุความหมายของบุคคลภายนอก หมายถึง บุคคลใดๆ ที่มีใช้ผู้เอาประกันภัยไว้ ครั้นข้อเท็จจริงข้างต้นได้ความว่า เจ้าของรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทหรือผู้เอาประกันภัยรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเป็นเจ้าของห้องชุดของคอนโดมิเนียมที่เกิดเหตุ จึงมิใช่บุคคลภายนอกที่กรมธรรม์ของคู่กรณีคุ้มครอง เช่นนี้คู่กรณีจึงไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายของรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดยกคำเสนอข้อพิพาท



การเลือกซื้อ ทองคำ รูปพรรณ



หากคุณเป็นผู้นิยมในการซื้อทองรูปพรรณ คุณจะรู้มันเป็นเรื่องยากในการจ่ายเงินออกไปเพื่อซื้อทองรูปพรรณที่ชื่นชอบ หลายๆ ท่านอาจจะสงสัยว่าจะมีองค์ประกอบด้านใดบ้างที่นำมาใช้ในการพิจารณาเลือกซื้อ และองค์ประกอบใดที่มีผลทำให้ราคาทองรูปพรรณมีความแตกต่างกัน ซึ่งองค์ประกอบเหล่านั้นก็ได้แก่ ขนาดกะรัต น้ำหนัก การออกแบบ ความประณีต และคุณภาพของทองรูปพรรณ

ขนาดกะรัตของทองรูปพรรณ

เป็นที่ทราบกันดีว่าทองรูปพรรณจะอยู่ในรูปของทองกะรัตไม่ว่าจะเป็น 10k 14k 18k และอื่นๆ อีกมากมาย ซึ่งทั้งหมดก็จะมีคุณสมบัติของสีแตกต่างกันไปและด้านราคาก็จะเพิ่มขึ้นตามขนาดกะรัตของทองรูปพรรณเช่นกัน โดยสามารถสังเกตกะรัตของทองรูปพรรณนั้นได้จากตราประทับบนตัวทองรูปพรรณชิ้นนั้นได้เลย

น้ำหนักของทองรูปพรรณ

คุณรู้บ้างไหมทำไมน้ำหนักจึงเข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องในการพิจารณาเลือกทองรูปพรรณนั้น ก็เพราะว่าน้ำหนักนี้แหละจะเป็นตัวบอกถึงปริมาณของทองคำที่ใส่ลงไป ในทองกะรัตต่างๆ ซึ่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นทำให้ราคาและความแข็งแรงของทองรูปพรรณสูงตามไปด้วยเช่นกัน นั่นก็เพราะว่าน้ำหนักทองที่เพิ่มขึ้นจะไปช่วยลดการโค้งงอและการหักได้

ลักษณะการออกแบบ

การออกแบบทองรูปพรรณนั้นจะเน้นถึงความพิเศษ ความประณีต การสลักลวดลายและความเรียบร้อย อีกทั้งยังมีการเพิ่มลักษณะของพื้นผิวเข้าไปอีก ไม่ว่าจะเป็นแบบผิวเงา แบบผิวด้าน และแบบผิวซาติน ซึ่งจากลักษณะการออกแบบที่แตกต่างกันออกไปทำให้ท่านต้องจ่ายเงินเพิ่มขึ้นตามการออกแบบตามสีต่างๆ ของทอง และรูปแบบใหม่ๆ ที่ผู้ผลิตใส่เข้าไป โดยเฉพาะงานฝีมือจะมีราคาที่สูงกว่างานทั่วๆ ไป

ความประณีตและคุณภาพ

ปัจจุบันการผลิตทองรูปพรรณส่วนใหญ่จะผลิตด้วยเครื่องจักร เพราะจะได้ทองรูปพรรณที่มีคุณภาพและมาตรฐานเดียวกัน แต่อย่างไรก็ตามการผลิตด้วยงานฝีมือก็มีให้เลือกซื้อกันอย่างมากมายเช่นกัน เนื่องจากงานฝีมือเป็นที่นิยมของท้องตลาด เพราะมีลวดลายที่สวยงามกว่าทองรูปพรรณที่ผลิตโดยใช้เครื่องจักร ดังนั้นควรสังเกตให้ดีเวลาเลือกซื้อทองรูปพรรณ จุดแรกที่ต้องสังเกต คือ บริเวณจุดเชื่อมต่อ ข้อต่อและตัวสลัก เพราะว่าทั้งสามจุดนี้มักจะแตกหักได้ง่าย ดังนั้นควรตรวจสอบดูให้แน่ใจว่ามีความแข็งแรงทนทานรวมทั้งตรวจสอบแหล่งที่มาของทองที่นำมาผลิตทองรูปพรรณ ซึ่งอาจมีการประทับตราบนตัวทองรูปพรรณ โดยแหล่งที่มาต่างกันราคาก็จะต่างกันไปด้วย

ที่มาข้อมูล: www.bam.co.th



1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร: 0-2502-2955
URL: www.kamolinsurance.com
E-mail: info@kamol.co.th

2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2285-8888
โทรสาร: 0-2610-2100
URL: www.bangkokinsurance.com
E-mail: comm1@bangkokinsurance.com

3. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2624-1111
โทรสาร: 0-2624-1225
URL: www.kpi.co.th
E-mail: admin@kpi.co.th

4. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
โทรศัพท์: 0-2100-9191
โทรสาร: 0-2643-0293-4
URL: www.rvp.co.th
E-mail: -

5. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2624-1000
โทรสาร: 0-2238-0836
URL: www.qbe.com
E-mail: udomlucki@qbe.co.th

6. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2635-1555
โทรสาร: 0-2635-1298-9
URL: www.kskinsurance.co.th
E-mail: -

7. บริษัท จริณประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2276-1024
โทรสาร: 0-2275-4919
URL: www.charaninsurance.com
E-mail: chrins@cathinet.com

8. บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2685-3828
โทรสาร: 0-2685-3830
URL: www.generali.co.th
E-mail: info@generalithailand.com

9. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2648-6666
โทรสาร: 0-2665-6734
URL: www.cpyins.com
E-mail: webmaster@cpyins.com

10. บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2231-2640
โทรสาร: 0-2231-2654
URL: www.chubb.com
E-mail: -

11. บริษัท ไชน่าอินชัวร์นซ์ (ไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร: 0-2259-1402, 0-2261-3690
URL: www.chinains.co.th
E-mail: cics@loginfo.co.th

12. บริษัท ซิกน่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2651-5995
โทรสาร: 0-2650-9600, 0-2650-9720
URL: www.cigna.com
E-mail: executiveth@cigna.com

13. บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2686-8888
โทรสาร: 0-2686-8801-2
URL: www.tokiomarine.co.th
E-mail: info@tokiomarine.co.th

14. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2248-0059
โทรสาร: 0-2248-7873
URL: www.dhipaya.co.th
E-mail: nongluxi@dhipaya.co.th

15. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2280-0985-96, 0-2670-4444
โทรสาร: 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL: www.deves.co.th
E-mail: dvsins@deves.co.th

16. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2613-0100
โทรสาร: 0-2652-2873
URL: www.thaiins.com
E-mail: tic@thaiins.com

17. บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2202-9200
โทรสาร: 0-2642-3130
URL: www.thaihealth.co.th
E-mail: info@thaihealth.co.th

18. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2253-4141, 0-2253-4343,
0-2253-4646
โทรสาร: 0-2253-0550, 0-2253-0606
URL: www.thaipat.co.th
E-mail: contact@thaipat.co.th

19. บริษัท ไทยพาณิชย์สาส์นค้ำประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2555-9100
โทรสาร: 0-2955-0150-1
URL: www.scsmg.co.th
E-mail: scsmg@scsmg.co.th

20. บริษัท ไทยโพลีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2246-9635-54
โทรสาร: 0-2246-9660-1
URL: www.thaipaiboon.com
E-mail: communic@thaipaiboon.com,
generaladmin@thaipaiboon.com

21. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2660-6111, 0-2290-3111
โทรสาร: 0-2660-6100, 0-2290-3100
URL: www.thaire.co.th
E-mail: mailbox@thaire.co.th

22. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร: 0-2439-4840
URL: www.thaisri.com
E-mail: info@thaisri.com

23. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2630-9055, 0-2630-9111
Hotline: 1352
โทรสาร: 0-2237-4621, 0-2237-4624
URL: www.tsi.co.th
E-mail: webmaster@tsi.co.th

24. บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2308-9300
โทรสาร: 0-2308-9333
URL: www.thanachartinsurance.com
E-mail: webmaster@natinsure.com

25. บริษัท นวักประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2664-7777
โทรสาร: 0-2636-7999
URL: www.navakij.co.th
E-mail: marketing@navakij.co.th

26. บริษัท นามสประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร: 0-2911-4477
URL: www.namsengins.co.th
E-mail: email@namsengins.co.th

27. บริษัท นิวอินเดียแอสซัวร์นซ์ จำกัด
โทรศัพท์: 0-2245-9988
โทรสาร: 0-2248-7109
URL: www.niaci.com
E-mail: newindia@loxinfo.co.th,
secretary@newindia-bkk.com

28. บริษัท นิวแอสฟอเรอร์ อินชัวร์นซ์
โทรศัพท์: 0-2649-1000
โทรสาร: 0-2649-1500
URL: www.aig.com
E-mail: -

29. บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2591-5552, 0-2591-9577-8
โทรสาร: 0-2591-9607
URL: www.borirak.com
E-mail: info@borirak.com

30. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร: 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL: www.bui.co.th
E-mail: bui@bui.co.th

31. บริษัท บupa ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2234-7755
โทรสาร: 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL: www.bupathailand.com
E-mail: -

32. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2257-8000
โทรสาร: 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL: www.safety.co.th
E-mail: marketing@safety.co.th

33. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2248-0900, 0-2248-0910,
0-2644-6400
โทรสาร: 0-2248-4575, 0-2248-4975,
0-2248-4406
URL: www.thaivivat.co.th
E-mail: info@thaivivat.co.th

34. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2295-3434
โทรสาร: 0-2295-3933
URL: -
E-mail: bktins@truemail.com

35. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2585-9009
โทรสาร: 0-2911-0991-4
URL: www.phutthatham.com
E-mail: pti@phutthatham.com

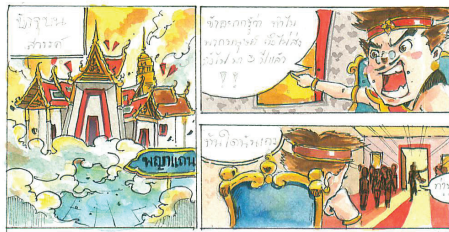
36. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2676-9888
โทรสาร: 0-2676-9898
URL: www.falconinsurance.co.th
E-mail: fiadmin@falconinsurance.co.th

37. บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2290-0544 โทรสาร: 0-2275-9749 URL: www.phoenix-ins.co.th E-mail: info@phoenix-ins.co.th	49. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2792-5555 โทรสาร: 0-2541-5170 URL: www.asset.co.th E-mail: praic@asset.co.th	61. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2661-6000 โทรสาร: 0-2665-2728, 0-2639-3919 URL: www.lmginsurance.co.th E-mail: -
38. บริษัท มิตรชยุ สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด โทรศัพท: 0-2679-6165 โทรสาร: 0-2679-6209-14 URL: www.ms-ins.co.th E-mail: wanna@ms-ins.co.th	50. บริษัท สันมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2378-7000 โทรสาร: 0-2377-3322 URL: www.smk.co.th E-mail: hr@smk.co.th	62. บริษัท โอสเสกษาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2732-3671-4 โทรสาร: 0-2374-4070 URL: www.osi.co.th E-mail: data@osi.co.th
39. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2640-7777 โทรสาร: 0-2640-7799 URL: www.mittare.com E-mail: contactcenter@mittare.com	51. บริษัท อเมริกันอินเตอร์เนชันแนลแอสซัวรันส์ จำกัด (ประกันวินาศภัย) โทรศัพท: 0-2352-5888 โทรสาร: 0-2352-5889 URL: www.aianonlife.co.th E-mail: thsc@nlc.os@aia.com	63. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2677-3999 โทรสาร: 0-2677-3979 URL: www.aioibkkins.co.th E-mail: center@aioibkkins.co.th
40. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2665-4000, 0-2290-3333 โทรสาร: 0-2665-4166, 0-2274-9511 URL: www.muangthaiinsurance.com E-mail: ccc@muangthaiinsurance.com	52. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2638-9000 โทรสาร: 0-2638-9050 URL: www.allianzcp.com E-mail: contact@allianzcp.com	
41. บริษัท ยูเนียนอินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2730-8399 โทรสาร: 0-2730-8099 URL: www.uinter.co.th E-mail: union_inter@hotmail.com	53. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2267-7777, 0-2631-1311 โทรสาร: 0-2237-7409 URL: www.seic.co.th E-mail: contact@seic.co.th	
42. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2641-3500-79 โทรสาร: 0-2641-3580 URL: www.viriyah.co.th E-mail: info@viriyah.co.th	54. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2247-9261, 0-2247-6570 โทรสาร: 0-2247-9260 URL: www.indara.co.th E-mail: contact@indara.co.th	
43. บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2657-2555 โทรสาร: 0-2657-2500 URL: www.sagi.co.th E-mail: info@sagi.co.th	55. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2254-9977 โทรสาร: 0-2250-5277 URL: www.aia.co.th E-mail: alicenter@aia.co.th	
44. บริษัท สงเสริมประกันภัย จำกัด โทรศัพท: 0-2235-2510-9 โทรสาร: 0-2237-0808 URL: www.songserm.com E-mail: reinsurance@songserm.co.th	56. บริษัท เอช โอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวรันซ์ จำกัด โทรศัพท: 0-2611-4040 โทรสาร: 0-2611-4310 URL: www.aceinsurance.co.th E-mail: acethailand@ace-ina.co.th	
45. บริษัท สมโพธิ์ เจเนบ นีปอนโคอะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2636-2333 โทรสาร: 0-2636-2340-1 URL: www.sjnk.co.th E-mail: -	57. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2788-8888 โทรสาร: 0-2318-8550 URL: www.msig-thai.com E-mail: -	
46. บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2202-9500 โทรสาร: 0-2202-9555 URL: www.scil.co.th E-mail: siamcityinsurance@scil.co.th	58. บริษัท เอรานินประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2224-0056, 0-2622-4709-22, 0-2226-6270-8 โทรสาร: 0-2221-1390 URL: www.erawanins.com E-mail: eichotline@erawanins.com	
47. บริษัท สหณภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231 โทรสาร: 0-2236-1300 URL: www.union-insurance.com E-mail: info@union-insurance.com	59. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2649-1000 โทรสาร: 0-2658-0640 URL: www.aig.com E-mail: -	
48. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2687-7777 โทรสาร: 0-2687-7700 URL: www.upp.co.th E-mail: bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com	60. บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2285-6385, 0-2679-7600 โทรสาร: 0-2285-6383 URL: www.axa.co.th E-mail: axathai@axa-insurance.co.th	

โครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2556 “ขับซึ่ปลอดภัย ประกันภัยห่วงใยคุณ”

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ร่วมกับ สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมสหมิตรการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทย และบริษัทประกันภัย บูรณาการความร่วมมือจัดทำ “โครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2556” โดยมีกิจกรรมตรวจสอบสภาพการทำงานของรถยนต์ก่อนออกเดินทาง และกิจกรรมร่วมกับบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการภายใต้แคมเปญ “สงกรานต์เดินทางปลอดภัยได้รางวัล” โดยเชิญชวนให้ประชาชนผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์เข้าร่วมกิจกรรมโดยการลงทะเบียนก่อนการเดินทาง ผ่านช่องทาง Call Center ของแต่ละบริษัทที่รับประกันภัย ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม - 17 เมษายน 2556 โดยมีการจับรางวัลให้กับผู้ที่โชคดี ในวันที่ 30 เมษายน 2556 เวลา 10.00 น. ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





รางวัลชนะเลิศ การประกวดวาดภาพการ์ตูน หัวข้อ **เฮ็ดให้ยัง... ประชันกัน**

โครงการเปิดโลกประชันกัน ระดับภูมิภาค: ภาคตะวันออกเฉยงเหนือ
นายเจนณรงค์ แคะมะตัน โรงเรียนบุญวัฒนา จังหวัดนครราชสีมา

ติดตามผลงาน
ฉบับการ์ตูนรวม 5 เรื่อง
ที่ชนะเลิศการประกวด
ได้เรื่อง **เฮ็ดให้ยัง**