



วารสาร

ประกันภัย

116

ปีที่ 27 ฉบับที่ 116 เดือน กรกฎาคม-กันยายน 2555

ISSN 0859-9548

สมาคมประกันวินาศภัย เปลี่ยนชื่อเป็น
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

สัปดาห์ประกันภัย ครั้งที่ 4
“ประกันภัย มั่นใจ หายห่วง”



โครงการจ่ายค่ารักษาพยาบาล
ผู้ป่วยฉุกเฉินจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

ICP และร่างกฎหมาย
แม่บทว่าด้วยการประกันภัย

ภาคีรัฐกับการพัฒนาตลาดประกันภัย

การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกัน
และปราบปรามการฟอกเงินและการต่อต้าน
การสนับสนุนการเงินแก่การก่อการร้าย



บก.แกลง	3
รอบรู้ประกันภัย	
• สมาคมประกันวินาศภัย เปลี่ยนชื่อใหม่	4
• การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปราม การฟอกเงินและการต่อต้านการสนับสนุนการเงินแก่การก่อการร้าย	5
• โครงการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉินจากกองทุนทดแทน ผู้ประสบภัย “เจ็บจากรถ หมดกังวล มีคนจ่าย”	13
• สัญญาสวัสดิการภัยร้ายค่าเสียหายซึ่งกันและกันตามเอกสาร แนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)	15
• ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยให้สามมีและภริยาแยกยื่นภาษีเงินได้	25
เรื่องเด่น	
สัปดาห์ประกันภัย ครั้งที่ 4 “ประกันภัย มั่นใจ หายห่วง”	17
Risk Intelligence	
ICP และร่างกฎหมายแม่บทว่าด้วยการประกันภัย	8
Actuarial Colors	
ภาครัฐกับการพัฒนาตลาดประกันภัย	11
ระเบียงภาพ	20
รอบรู้ประกันภัย	29
ประกาศ	31
ฎีกาย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตฯ	33
สรรหามาเล่า	
3G → 4G	34
รายนามบริษัทสมาชิก	37

ผ่านพ้นเข้าสู่ไตรมาสที่สามของปี 2555 แล้ว และอีกไม่กี่เดือนก็จะเข้าสู่เทศกาลส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่กัน ซึ่งปีนี้คาดว่าจะคึกคักมากกว่าปีที่ผ่านมา เนื่องจากประเทศไทย โดยเฉพาะกรุงเทพมหานครไม่ได้ประสบกับเหตุการณ์ภัยธรรมชาติ มหาอุทกภัยอย่าง

ปีที่แล้ว แต่ก็กำลังลุ้นและน่าเป็นห่วงกับสถานการณ์ภัยธรรมชาติที่เกิดจากภัยแล้งที่หลายจังหวัดประสบอยู่ในขณะนี้ สำหรับธุรกิจประกันวินาศภัยในช่วง 7 เดือนของปี 2555 เบี้ยประกันภัยยังคงขยายตัวต่อเนื่อง มีการขยายตัวสูงถึงร้อยละ 25 ซึ่งมีผลมาจากนโยบายภาค

รัฐในการสนับสนุนการใช้จ่าย โดยเฉพาะนโยบายรถคันแรกที่ส่งผลให้การประกันภัยรถมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยคาดว่าธุรกิจประกันวินาศภัยปี 2555 จะมีอัตราการเติบโตร้อยละ 20

และช่วงไตรมาสหนึ่งการธุรกิจประกันภัยมีกิจกรรมใหญ่ประจำปีที่ได้จัดมาอย่างต่อเนื่อง คือ งานวันประกันภัย ซึ่งจะมีกิจกรรมหลักๆ ที่น่าสนใจ ประกอบด้วยงานมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร (Prime Minister's Insurance Awards) และงานสัปดาห์ประกันภัย นั่นเอง ซึ่งวารสารประกันภัยฉบับนี้เก็บภาพและเรื่องราวมาฝากผู้อ่านทุกท่าน ที่สำคัญในเดือนตุลาคมนี้ สมาคมประกันวินาศภัยจะทำการเปลี่ยนชื่อใหม่เป็น สมาคมประกันวินาศภัยไทย ติดตามรายละเอียดและสาระน่ารู้เกี่ยวกับการประกันภัยที่น่าสนใจได้ภายในเล่ม แล้วพบกันใหม่ฉบับส่งท้ายปี 2555 ครับ

สัปดาห์ประกันภัยครั้งที่ 4

บรรณาธิการ

วารสารประกันภัย

ปีที่ 27 ฉบับที่ 116 เดือน กรกฎาคม-กันยายน 2555

ISSN 0859-9548

116

เจ้าของ: สมาคมประกันวินาศภัยไทย **คณะผู้จัดทำ:** คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ นายชูชัย วชิรบรรจง (ประธาน) นายอรรณ ศรีวงศ์ไทย (กรรมการที่ปรึกษา) นางกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา (รองประธาน) นางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข (รองประธาน) นายอริวัฒน์ ศุภสวัสดิ์วัชร (ที่ปรึกษา) นางวรรณิ คงภักดีพงษ์ (ที่ปรึกษา) นางสาวณัฐฉา ทูลแสงงาม (กรรมการ) นายบัณฑิต เจียบุญญ์ (กรรมการ) ดร. บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ (กรรมการ) นายสุชาติ สุทยานันท์ (กรรมการ) นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ (กรรมการ) นางอรุณรัตน์ ประมวณัฐการ (กรรมการ) นายประสิทธิ์ชัย สุนทราภิรมย์ (กรรมการ) นางสาวกมลภรณ์ เขียวรุ่งโรจน์ (กรรมการ) นางสาวจันทร์จิรา มูลเมือง (กรรมการ) นายเอกชัย สาระชีพ (กรรมการ) นายวรพัทธ์ ปรีชาสิโรจน์ (กรรมการ) **ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ:** นางปราณี ภาณุผล ดร. ปิยวดี ไชวาทกิจ ดร. จิตติวิทย์ ชัยวัฒน์ นางนิธิพร ไตรทิพเทวินทร์ **บรรณาธิการ:** นายถนัด จิรัชัยไพศาล **หัวหน้ากองบรรณาธิการ:** นางสาววัลย์ลิกา บุรณทอง **กองบรรณาธิการ:** นายสุพนธ์ นากสุวรรณภา นางสาวกัลยา จุกหอม นางศิริพร สุโรจนกุล นางสาวศุภิสรา พิขุนทด นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิบูลย์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์: 0-2256-6032-8 โทรสาร: 0-2256-6039-40
Website: www.thaigia.com E-mail: pr@thaigia.com

รูปเล่ม: บริษัท ทริฟเฟิลพลัส ครีเอชั่น จำกัด โทรศัพท์ & โทรสาร: 0-2939-2781-2

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล สมาคมประกันวินาศภัยไทยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

สมาคมประกันวินาศภัย เปลี่ยนชื่อใหม่

ด้วยชื่อของสมาคมประกันวินาศภัยตามที่กำหนดในข้อบังคับของสมาคมฯ โดยเฉพาะภาษาอังกฤษที่ใช้คำว่า The General Insurance Association ไม่ได้สื่อสารให้ทราบว่าเป็นสมาคมประกันวินาศภัยของประเทศไทย ประกอบกับในอนาคตที่ประเทศไทยจะต้องเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ดังนั้นคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ได้มีการพิจารณาร่วมกันเมื่อการประชุมในวันอังคารที่ 10 กรกฎาคม 2555 ว่าควรที่จะเปลี่ยนชื่อของสมาคมใหม่ให้มีความชัดเจนและรองรับกับการเข้าสู่เวทีนานาชาติด้วย

อนึ่ง ภายใต้พระราชบัญญัติสมาคมการค้า พ.ศ. 2509 มาตรา 15 กำหนดไว้ว่า ชื่อของสมาคมการค้าต้องเป็นอักษรไทย แต่จะมีอักษรต่างประเทศกำกับไว้ท้ายหรือได้ชื่อภาษาไทยด้วยก็ได้

และจะใช้ชื่อได้แต่เฉพาะที่ปรากฏในข้อบังคับเท่านั้น

ดังนั้น คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ประจำปี 2554-2556 ได้มีความเห็นที่จะเปลี่ยนชื่อของสมาคมให้เป็นชื่อ

ไทย สมาคมประกันภัยเงิน และสมาคมประกันภัยต่างประเทศ ซึ่งรวมกันเป็นสมาคมเดียวกัน โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานของเส้นตรงสามเส้น ซึ่งหมายถึง ความเสมอภาค ความราบรื่นและความสงบ

ภาษาไทย

ภาษาอังกฤษ

ภาษาจีน

“สมาคมประกันวินาศภัยไทย”

“Thai General Insurance Association”

泰国保险公会

(อ่านว่า ถ้าย กว๋อ ป้าว เซียน กง อู่ย)

ทั้งนี้ ยังคงใช้ตราของสมาคมเป็นแบบเดิม คือ มีเครื่องหมายเป็นรูปทรงเรขาคณิต สามเหลี่ยมสีขาว ตั้งอยู่บนลายเส้นตรงสีขาวสามเส้น ล้อมรอบด้วยวงกลมสองวง วงกลมในสีขาว วงกลมนอกสีน้ำเงิน มีความหมายว่า

รูปสามเหลี่ยม หมายถึง สามสมาคม ซึ่งประกอบด้วยสมาคมประกันภัย

สุข และล้อมรอบด้วยวงกลม อันหมายถึงความสามัคคีและความเจริญรุ่งเรือง

ชื่อใหม่ สมาคมประกันวินาศภัยไทยเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป



การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย การป้องกัน และปราบปราม การฟอกเงิน และการต่อต้านการสนับสนุน การเงินแก่การก่อการร้าย

ตามที่คณะทำงานเฉพาะกิจด้านการฟอกเงิน (Recommendations of the Financial task Force on Money Laundering-FATF) ได้จัดอันดับประเทศไทยไว้ในกลุ่ม “ประเทศที่มีความบกพร่องเชิงยุทธศาสตร์ด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย” ซึ่งได้มีการเรียกร้องให้ประเทศต่างๆ ยกกระดานการเฝ้าระวังการทำธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับประเทศต่างๆ ที่มีบัญชีรายชื่ออยู่ ซึ่งรวมถึงประเทศไทย จึงได้จัด

ทำยุทธศาสตร์ชาติเพื่อป้องกันปราบปรามการฟอกเงินและการต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. 2553-2558 ซึ่งขณะนี้ได้มีการออกกฎหมายและกฎกระทรวงรวมทั้งแนวทางการปฏิบัติออกมาอย่างต่อเนื่อง และล่าสุดเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 ได้มีการออกกฎกระทรวง เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า พ.ศ. 2555 โดยประกาศลงราชกิจจานุเบกษา วันที่ 23 พฤษภาคม 2555 และจะมีผลบังคับใช้

วันที่ 21 สิงหาคม 2555 และแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับกฎหมายฟอกเงิน 2 ฉบับ คือ พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ซึ่งร่างทั้งสองฉบับได้แก้ไขกฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และมีการเสนอคณะรัฐมนตรีไปแล้วเพื่อให้ประเทศไทยพ้นจากการถูกขึ้นบัญชีรายชื่อ (FATF) และจะมีการประกาศกฎกระทรวงอีก 9 ฉบับ แต่จะออกหลังกฎกระทรวงฉบับนี้ประกาศใช้



ซึ่งในกฎกระทรวงฉบับนี้เน้นให้

สถาบันการเงินหรือผู้ที่มีหน้าที่รายงานธุรกรรมควรส่งรายงานธุรกรรมน่าสงสัยไปยัง สำนักงาน ปปง. เพื่อทำการสกัดกั้นเงินทุนดังกล่าวเพื่อไม่ให้ผู้ก่อการร้ายนำไปใช้ประโยชน์ได้

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการในการสกัดกั้นหรือทำการอายัด/ยึดเงิน หรือตราสารทางการเงินชนิดอื่นๆ ที่มีการขนส่งข้ามแดนที่ต้องสงสัยว่าจะถูกนำไปใช้ในการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย

บริษัทประกันวินาศภัยทุกแห่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย

(ANTI-MONEY LAUNDERING AND COMBATING THE FINANCING OF TERRORISM: AML/CFT) โดยครบถ้วน มิฉะนั้น หากมีการตรวจสอบพบว่าบริษัทใดไม่ปฏิบัติ/ปฏิบัติไม่ครบถ้วน กรรมการบริษัท ผู้มีอำนาจที่เกี่ยวข้อง จะต้องรับโทษตามกฎหมายในฐานะผู้กระทำการแทนบริษัท ซึ่งมีการกำหนดโทษไว้ทั้งทางแพ่งและอาญา

1.1 ประกาศใช้ “นโยบายด้านการป้องกันและการปราบปรามการฟอกเงิน และการต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย” ที่ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว

1.2 ประกาศใช้คู่มือแนวปฏิบัติในการจัดให้ลูกค้าแสดงตน (KYC) และ

กระบวนการตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (CDD)

โดยต้องกำหนดการดำเนินการตามระดับความเสี่ยงและกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงตามระดับความเสี่ยงของลูกค้าแต่ละรายที่จำแนกตามรายผลิตภัณฑ์ ช่องทางการเสนอขาย จำนวนเงินเอาประกันภัย และเบี้ยประกันภัยเป็นอย่างน้อย

1.3 ประกาศใช้ “ระเบียบ/อำนาจอนุมัติเพื่อรองรับการปฏิบัติในการจัดให้ลูกค้าแสดงตน (KYC) การตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (CDD) และการรายงานธุรกรรมตามกฎหมาย AML/CFT” ชุดผ่านการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของบริษัท



จากความเป็นมาในข้างต้น สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จึงได้จัดประชุมชี้แจง เรื่อง การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555 ณ โรงแรมพลาซ่า แอทธินี ซึ่งได้เชิญผู้บริหารระดับสูงของบริษัทประกันภัยเข้าร่วมรับฟังการชี้แจง โดยได้รับเกียรติจาก พ.ต.อ.ดร. สีนพาท ประยูรรัตน์ เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และ ดร. ญาดา กาศยพนันท์ ที่ปรึกษาด้านการกำกับดูแลการทำธุรกรรมของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

การประชุมชี้แจงในเรื่องดังกล่าวนี้ ท่านเลขาธิการสำนักงาน ปปง. ได้แจ้งเกี่ยวกับการจัดทำนโยบายตามที่สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ได้ออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับเรื่อง การตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า เพื่อให้บริษัทประกันภัยต่างๆ ได้จัดทำแนวนโยบายการรับลูกค้าและนโยบายการบริหารความเสี่ยงลูกค้าในธุรกิจประกันวินาศภัยได้ถูกต้องครบถ้วน ส่วนคู่มือการปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับนี้ ดร. ญาดา กาศยพนันท์ ที่ปรึกษาด้านการกำกับดูแลการทำธุรกรรมของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน อยู่ระหว่างการจัดทำ

โดยทางสำนักงาน ปปง. จะมีการจัดทำ System Objectives ซึ่งเป็นระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้าของสถาบันการเงินและผู้ประกอบอาชีพตาม มาตรา 16 (1) และ (9)

- ระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการตรวจสอบกลั่นกรอง (filtering) ระหว่างข้อมูลลูกค้ากับข้อมูลบัญชีรายชื่อเฝ้าระวัง (Watchlist)

- จัดทำระบบตอบกลับการรายงานธุรกรรมที่มีเหตุอันควรสงสัย (STR Feedback)

ซึ่งการให้บริการดังกล่าวนี้เพื่อ

1. การตรวจสอบแบบออนไลน์ สำหรับผู้ใช้งาน (End User Online Processing) สามารถใช้งานผ่านระบบ Web Application

2. การตรวจสอบแบบออนไลน์โดยใช้เว็บเซอร์วิส (Web Services Online Processing) ในรูปแบบ Host-to-Host Communication

3. การตรวจสอบแบบ Batch (Batch Processing)

ซึ่งเป็นฐานข้อมูลบัญชีรายชื่อบุคคลที่ต้องจับตาเฝ้าระวัง

- บุคคลที่ถูกยับยั้งการทำธุรกรรม ถูกยึดหรืออายัดทรัพย์สิน หรือเป็นผู้ที่ศาลได้มีคำสั่งให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดินตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

- บุคคลที่กระทำความผิดฐานฟอกเงิน หรือกระทำความผิดมูลฐาน หรือเกี่ยวข้องกับบุคคลที่กระทำความผิดฐานฟอกเงินหรือกระทำความผิดมูลฐาน

- บุคคลที่สถานภาพทางการเมืองในต่างประเทศ

- บุคคลที่มีถิ่นที่อยู่ในประเทศหรือพื้นที่ที่ไม่มีการใช้หรือประยุกต์ใช้มาตรฐานสากลด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย

- บุคคลที่มีแหล่งรายได้จากประเทศหรือพื้นที่ที่ไม่มีการใช้หรือประยุกต์ใช้มาตรฐานสากลด้านการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและการต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย

- บุคคลที่ประกอบอาชีพที่มีความเสี่ยงต่อการฟอกเงินที่เลขาธิการประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

- บุคคลที่อยู่ในรายชื่อที่เลขาธิการแจ้งให้ทราบ

แต่ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการประมวล โดยมีบริษัท เน็ตเบย์ จำกัด บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมประมวลในครั้งนี้ด้วย





ICP

และร่างกฎหมายแม่บทว่าด้วยการประกันภัย

ดร. ปิยวดี โชวิฑูรกิจ



“Promise yourself to live your life as a revolution and not just a process of evolution.” - Anthony J. D'Angelo

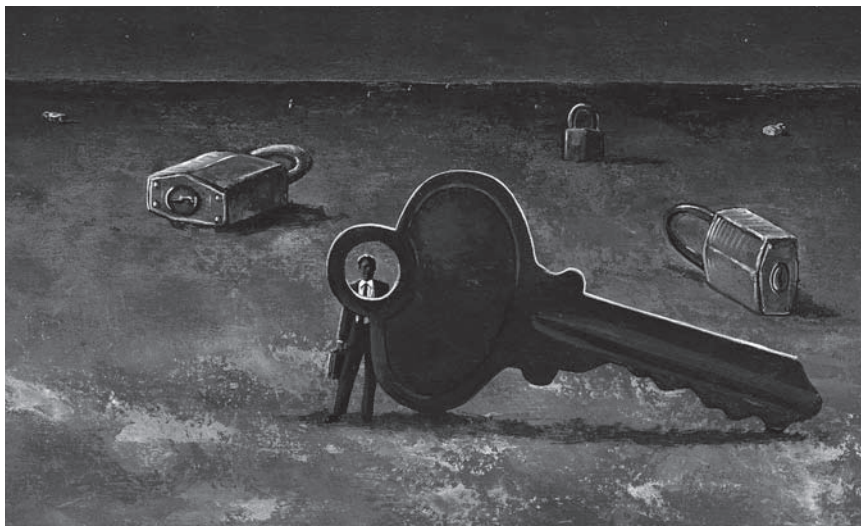
สวัสดีค่ะ ท่านผู้อ่านคงจะทราบดีนะคะว่าในขณะนี้ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยอยู่ในระหว่างการร่างกฎหมายแม่บทว่าด้วยการประกันภัยฉบับใหม่ขึ้น เนื่องจากร่างกฎหมายนี้จะมีผลอย่างยิ่งต่อการประกอบธุรกิจประกันภัยในอนาคต จึงอยากหยิบยกประเด็นที่น่าสนใจและควรพิจารณาขึ้นมากล่าวถึงในบทความ

Risk Intelligence ในครั้งนี้ค่ะ

หากจะพูดถึงร่างกฎหมายแม่บทว่าด้วยการประกันภัยฉบับใหม่ สิ่งที่ต้องนำมาพูดถึงควบคู่กันอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ก็คือ Insurance Core Principles หรือ ICPs เหตุที่ ICPs เข้ามามีบทบาทสำคัญยิ่งนั้น ก็เนื่องมาจากเหตุที่ว่า ICPs นี้ถูกพัฒนาขึ้นโดยสมาคมผู้กำกับดูแลธุรกิจประกันภัยนานาชาติ (International Association of Insurance Supervisors) หรือที่มีชื่อย่อว่า IAIS ซึ่งสำนักงาน คปภ. เป็นสมาชิกอยู่และกรอบการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยของสำนักงาน คปภ.

เองก็ตั้งอยู่บนกรอบการกำกับดูแลของ IAIS นี้เช่นกันค่ะ ICPs ฉบับใหม่ที่จะออกมาเมื่อเดือนตุลาคมปีที่แล้วจึงถือเป็นคัมภีร์อ้างอิงที่ใช้ประกอบการปรับปรุงระบบกำกับดูแลที่มีอยู่ในแต่ละประเทศ

นอกจากนี้แล้ว ICPs ยังเป็นที่ยอมรับจากหน่วยงานอื่นในระดับสากล อาทิเช่น ธนาคารโลก (World Bank) ซึ่งให้การสนับสนุนการลงทุนเพื่อการพัฒนาและการให้เงินกู้ยืมแก่ประเทศต่างๆ และกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (International Monetary Fund: IMF) ซึ่งมีหน้าที่จัดการและควบคุมระบบการเงินของโลก สร้างความเข้มแข็งทางการเงิน ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ส่งเสริมการจ้างงานและการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ลดความยากจน และให้ความช่วยเหลือประเทศที่เผชิญกับวิกฤติเศรษฐกิจด้วยค่ะ ทั้งกองทุนการเงินระหว่างประเทศและธนาคารโลกจะวิเคราะห์ดูว่า กฎหมายและการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยแต่ละประเทศที่องค์กรเหล่านี้จะให้ความช่วยเหลือนั้นมีความสอดคล้องกับ ICPs มากน้อยเพียงใด และนำข้อมูลนี้มาประกอบการพิจารณา



การให้ความช่วยเหลือและการให้เงินกู้แก่ประเทศเหล่านี้ด้วยค่ะ ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นสาเหตุให้ผู้กำกับดูแลธุรกิจประกันภัยในแต่ละประเทศต้องประเมินถึงกฎหมายและระบบกำกับดูแลที่มีอยู่ของตนและพยายามปรับปรุงและพัฒนาให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ประเทศสเปนซึ่งกำลังเผชิญกับภาวะวิกฤติหนี้และจำเป็นต้องมีการปฏิรูปภาคการเงินและความช่วยเหลือจากกองทุนการเงินระหว่างประเทศเพื่อยกระดับสถานะการคลังก็ถูกประเมินความสอดคล้องของ ICPs กับกฎหมายและการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยที่มีอยู่เช่นเดียวกันค่ะ

สำหรับพากบริษัทประกันภัยเอง ก็คงต้องให้ความสำคัญกับ ICPs ไม่ยิ่งหย่อนไปกว่ากัน คงต้องมีการศึกษาเปรียบเทียบกันอย่างละเอียดว่า ร่างกฎหมายแม้บทว่าด้วยการประกันภัยฉบับใหม่แต่ละมาตรานั้น สอดคล้องหรือขัดแย้งกับ ICPs ที่เกี่ยวข้องมากน้อยเพียงใดเพราะการนำ ICPs มาประยุกต์ใช้นั้นก็ต้องคำนึงถึงประโยชน์ของผู้เอาประกันภัยและผู้มีส่วนได้เสียอื่นที่เกี่ยวข้องรวมถึงบริษัทประกันภัยเช่นกันกฎหมายที่ออกมาต้องมีความสมดุล หากหย่อนจนเกินไป ก็จะทำให้บริษัทประกันภัยขาดความเข้มแข็งทางการเงินและอาจล้มละลายได้ ซึ่งก็จะส่งผลกระทบต่อผู้เอาประกันภัยในที่สุดและส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นในธุรกิจประกันภัย ในทางตรงกันข้าม การออกกฎระเบียบที่เข้มงวดมากเกินไปและการบังคับใช้กฎระเบียบจำนวนมากในระยะเวลายาวนานจะไม่ส่งเสริมให้บริษัทประกันภัยรับความเสี่ยงหรือสร้างนวัตกรรมใหม่ขึ้น ทั้งยังก่อให้เกิดต้นทุนที่สูงขึ้นอีกมากในการบริหารจัดการเพื่อให้ comply กับกฎระเบียบเหล่านี้ ด้วยต้นทุนที่สูงขึ้นและมหันตภัยที่เกิดขึ้นและทวีความรุนแรงมากขึ้นในปีผ่านๆ มา อาจส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนและ

ความน่าสนใจของธุรกิจประกันภัย ซึ่งท้ายที่สุดอาจก่อให้เกิดภาวะการขาดแคลนเงินทุนที่จะเข้ามาสู่ธุรกิจประกันภัย ซึ่งก็จะส่งผลกระทบต่อถึงความเพียงพอของการรับประกันภัยต่อตลาดโดยรวมได้ นอกจากนี้แล้ว ต้นทุนที่สูงขึ้นในการประกอบธุรกิจย่อมส่งผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของอัตราเบี้ยประกันภัยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้เช่นกัน

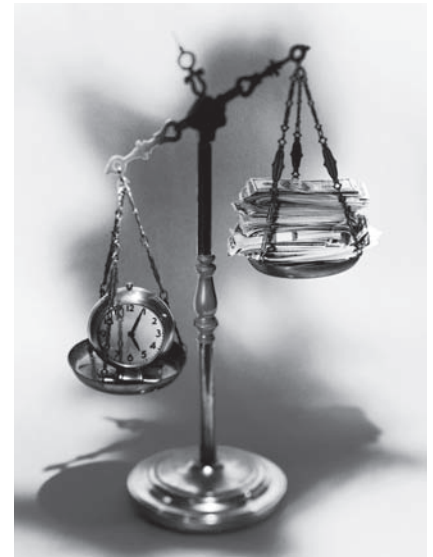
ได้มีโอกาสอ่านบทความเรื่อง “Convergence with IAIS Core Principles Should Strike A Balance – Advance Best Practice While Controlling Compliance Costs” และบทความอื่นที่เกี่ยวข้องกัน เห็นว่ามีประเด็นที่น่าสนใจ จึงอยากนำมาแชร์กันในทีนี้ค่ะ มาดูกันนะคะว่า Key Implications ที่เกิดขึ้นจากการออก ICPs ฉบับใหม่ที่มีต่อธุรกิจประกันภัยมีอะไรบ้าง

การกำกับดูแลกลุ่มธุรกิจ (Group Supervision)

ICPs ฉบับใหม่จะส่งผลกระทบในเรื่องของการกำกับดูแลกลุ่มธุรกิจซึ่งเป็นหนึ่งในประเด็นที่ถูกพิจารณาในร่างกฎหมายแม้บทประกันภัยฉบับใหม่ ICPs นี้มีข้อกำหนดเกี่ยวกับการรายงานผลทั้งในระดับกลุ่มและรายการระหว่างกันภายในกลุ่มธุรกิจ ชี้แจงจำกัดความเสี่ยงและระบบการระบุความเสี่ยงในระดับกลุ่มจะต้องถูกพัฒนาขึ้น นอกเหนือจากการประเมินความมั่นคงทางการเงินของกลุ่มธุรกิจแล้ว ICPs นี้ยังให้ความสำคัญต่อการประเมินความเหมาะสมของคณะกรรมการบริหารผู้บริหารระดับสูง ผู้ถือหุ้น บรรษัทภิบาลในระดับกลุ่ม และกระบวนการบริหารความเสี่ยงในระดับกลุ่มด้วยค่ะ

สมมติฐานที่ใช้ (Current Assumptions)

สมมติฐานที่ใช้ในการประเมินค่าและการคำนวณเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงนั้นควรถูกปรับปรุงเพื่อให้สะท้อนถึงประสบการณ์จริงของแต่ละบริษัท และไม่ใช้การประเมินค่าแบบอนุรักษ์นิยมเกินไป



มองโลกในแง่ดีเกินไป หรือการประเมินโดยใช้ค่าความเสี่ยงมาตรฐานค่ะ แนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงนี้ย่อมนำไปสู่การพัฒนาทางด้านคณิตศาสตร์ประกันภัยและระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องภายในบริษัทและอาจส่งผลกระทบต่อความผันผวนที่เพิ่มมากขึ้นของกำไรและอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ บริษัทประกันภัยจึงควรต้องเตรียมตัวในการสื่อสารผลกระทบที่จะเกิดขึ้นนี้ต่อนักลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียอื่นที่เกี่ยวข้อง

การบริหารความเสี่ยง (Enterprise Risk Management)

บริษัทประกันภัยต้องแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการควบคุม ลด และบริหารจัดการความเสี่ยงของบริษัท มีการกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ การประเมินความเสี่ยงและความมั่นคงทางการเงินด้วยตนเอง การประเมินความเพียงพอของเงินกองทุนสำหรับการดำเนินธุรกิจในอนาคตภายใต้สถานการณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น ข้อกำหนดต่างๆ เหล่านี้จะยกระดับความสำคัญและความรับผิดชอบในการบริหารความเสี่ยงองค์กรขึ้นไปสู่ระดับคณะกรรมการบริหารบริษัท นอกจากนี้แล้ว ICPs ที่ออกมาใหม่มัทย่อมก่อให้เกิดความต้องการบุคลากรด้านบริหารความเสี่ยงเพิ่มขึ้นทั้งในฝั่งของผู้กำกับดูแลและบริษัทประกันภัยเองเพื่อรองรับกับ

การพัฒนากรอบการบริหารความเสี่ยง รวมถึงการสร้างและพัฒนากระบวนการนโยบาย และการรายงานผลที่เกี่ยวข้อง บริษัทประกันภัยควรมีการประเมินภายใน เพื่อดูว่ากระบวนการบริหารความเสี่ยงที่มีอยู่ในปัจจุบันควรต้องได้รับการปรับปรุง และพัฒนาอย่างไรต่อไปในอนาคตด้วย

การกำกับดูแลในทิศทางเดียวกัน (Regulatory Convergence)

บริษัทประกันภัยที่มีการดำเนินธุรกิจทั่วโลกย่อมจะได้รับประโยชน์จากการปรับกฎระเบียบการกำกับดูแลไปในทิศทางเดียวกันเนื่องจาก ICPs ใหม่ นี้ ในขณะที่บริษัทขนาดกลางและบริษัทขนาดเล็กควรต้องมีการประเมินตนเองอย่างเร่งด่วนเพื่อให้ทราบถึงความพร้อมในการรับมือ ความสามารถในการแข่งขัน ตลอดจนความสามารถในการปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ในอนาคตว่าจะออกมาในรูปแบบใด และหากผลการประเมินไม่เป็นที่น่าพอใจก็ควรจะต้องมีการปรึกษาหารือกับผู้กำกับดูแลโดยเร็ว อย่างไรก็ตาม บริษัทขนาดกลางและบริษัทขนาดเล็กมีแนวโน้มที่จะตอบสนองแบบ proactive ได้น้อยกว่าบริษัทขนาดใหญ่

การรายงานผล (Financial and Regulatory Reporting)

ในหลายประเทศนั้น มาตรฐาน



บัญชีและระบบการกำกับดูแลนั้นมีความสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน ถึงแม้ ICPs ใหม่จะนำไปสู่การกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยทั่วโลกไปในทิศทางเดียวกัน ข้อกำหนดด้านมาตรฐานบัญชีและการรายงานผลทางการเงินยังมีความเหลื่อมล้ำกันอยู่ เนื่องมาจากวัตถุประสงค์ในการรายงานผลของการกำกับดูแลนั้นมุ่งเน้นเพื่อปกป้องผลประโยชน์ของผู้เอาประกันภัยเป็นหลัก ในขณะที่วัตถุประสงค์ในการรายงานผลทางการเงินนั้นมุ่งเน้นการให้ข้อมูลแก่ผู้ถือหุ้นและเจ้าของเงินทุนเป็นหลัก ประเด็นเหล่านี้จึงถือเป็นความท้าทายที่จะเกิดขึ้นในอนาคตเมื่อมีการนำ ICPs มาใช้ต่อไปในอนาคต

ดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นจะเห็นว่าการศึกษาเปรียบเทียบกับอย่างละเอียดถึงความสอดคล้องของร่างกฎหมายแม่บทว่าด้วยการประกันภัยฉบับใหม่แต่ละมาตรา กับ ICPs แต่ละข้อที่เกี่ยวข้องเป็นสิ่งจำเป็น นอกจากนี้แล้ว การศึกษาเปรียบเทียบกฎหมายของแต่ละประเทศใน AEC ตลอดจนกฎหมายในประเทศที่พัฒนาแล้วไม่ว่าจะเป็นสหรัฐอเมริกา แคนาดา ยุโรป ออสเตรเลีย ก็เป็นสิ่งสำคัญ เพราะจะทำให้เราได้ทราบถึงพัฒนาการของตัวบทกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบัน ตลอดจนการวาง Roadmap ของฟากธุรกิจเพื่อยกระดับความเป็นมาตรฐานสากลต่อไปในอนาคต ท่านผู้อ่านที่สนใจจะศึกษา ICPs อย่างละเอียดสามารถเข้าไปดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ <http://www.iaisweb.org> นะคะ หัวข้อหลักอาจแบ่งออกเป็นหมวดหมู่ได้ดังนี้ค่ะ

หมวดที่ 1 - ICPs 1-3 ระบบของผู้กำกับดูแล (ICP 1 - วัตถุประสงค์อำนาจ และความรับผิดชอบของผู้กำกับดูแล ICP 2-ผู้กำกับดูแล ICP 3-การแลกเปลี่ยนข้อมูลและข้อกำหนดด้านการเก็บรักษาความลับของข้อมูล)

หมวดที่ 2 - ICPs 4-8 โครงสร้างของบริษัทประกันภัย (ICP 4-การให้ใบ

อนุญาตประกอบธุรกิจ ICP 5-ความเหมาะสมของบุคลากร ICP 6-การเปลี่ยนแปลงในการควบคุมและการโอนพอร์ต ICP 7 -บรรษัทภิบาล ICP 8-การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน)

หมวดที่ 3 - ICPs 9-12 กระบวนการในการกำกับดูแล (ICP 9-การทบทวนและการรายงานการกำกับดูแล ICP 10-มาตรการการป้องกันและแก้ไข ICP 11-การบังคับใช้ ICP 12-การเลิกกิจการและการออกจากตลาด)

หมวดที่ 4 - ICPs 13-17 ข้อกำหนดเชิงหลักการในการส่งเสริมความมั่นคงทางการเงิน (ICP 13-การประกันภัยต่อและการโอนความเสี่ยงรูปแบบอื่น ICP 14-การประเมินค่า ICP 15-การลงทุน ICP 16-การบริหารความเสี่ยงองค์กรเพื่อความมั่นคงทางการเงิน ICP 17-ความเพียงพอของเงินกองทุน)

หมวดที่ 5 - ICPs 18-22 การส่งเสริมการประกอบธุรกิจอย่างยุติธรรมและถูกกฎหมาย (ICP 18-คนกลางประกันภัย ICP 19-การประกอบธุรกิจ ICP 20-การเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะ ICP 21-การจัดการการฉ้อฉลในการประกันภัย ICP 22-การต่อต้านการฟอกเงินและการต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินในการก่อการร้าย)

หมวดที่ 6 - ICPs 23-26 บทบาทของผู้กำกับดูแลระดับนานาชาติ (ICP 23-การกำกับดูแลธุรกิจแบบรวมกลุ่ม ICP 24-ระบบและกระบวนการในการติดตามเสถียรภาพของระบบการเงินและการกำกับดูแลการประกันภัย ICP 25-การประสานงานและความร่วมมือในการกำกับดูแล ICP 26-ความร่วมมือข้ามพรมแดนและการประสานงานเกี่ยวกับการจัดการภาวะวิกฤติ)

พบกันฉบับหน้านะคะ สวัสดีค่ะ



ภาครัฐ กับการพัฒนา ตลาดประกันภัย

Government Involvement in Insurance Market Development

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชานาณา พูลทรัพย์, A.S.A.

ในตลาดเกิดใหม่ emerging market ของการประกันภัยนั้น อัตรา penetration (เทียบเบี้ยประกันภัยต่อ GDP) นั้นต่ำ และมีหลายความเสี่ยงที่ไม่มีประกัน อาจจะต้องด้วยการไม่มีระบบออมเงินทุนไม่เพียงพอ การไม่มีแบบประกันรองรับ การที่ไม่มีโครงสร้างที่ดีในการตรวจสอบสถานะต่างๆ ได้จึงอาจทำให้ไม่สามารถประเมินความเสี่ยงได้ ระบบควบคุมอ่อนแอทำให้ความเสี่ยงสูง ในตลาดนี้ภาครัฐจะมีบทบาทสำคัญยิ่งในการพัฒนาตลาดประกันภัยมากกว่ากรณีตลาดที่ mature แล้วที่ภาครัฐเพียงมีกรอบให้ปฏิบัติหรือมีการส่งเสริมในรูปแบบต่างๆ

ภาครัฐเป็นตัวแปรสำคัญในการพัฒนาตลาดประกันภัยมาตั้งแต่อดีต

- 1700 ปีก่อนคริสตศักราช กษัตริย์แห่ง Babylon ได้กำหนดกฎเกณฑ์ risk sharing ในกรณีถูกปล้น

- 200 ปีก่อนคริสตศักราช Lex Rhodis de lactu ได้กำหนดกฎเกณฑ์การช่วยกันรับผิดชอบความเสียหายจากการที่ต้องทิ้งสินค้าลงทะเลระหว่างการขนส่ง

- ในปี ค.ศ. 1774 กฎหมายในอังกฤษห้ามมิให้เอาประกันในทรัพย์สินหรือชีวิตของคนที่มีได้มีส่วนได้ส่วนเสีย นับเป็นการเริ่มต้นของหลักการนี้

- ในปี ค.ศ. 1871 ในเยอรมัน ได้มีการเริ่มบังคับให้เจ้าของธุรกิจรับผิดชอบในอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ

- ในปี ค.ศ. 1909 ในเยอรมัน ได้มีการเริ่มบังคับให้เจ้าของรถยนต์รับผิดชอบ

ผิดชอบในความเสียหายจากอุบัติเหตุ

ในตลาดที่มีประสิทธิภาพจะทำให้ความเสี่ยงนั้นลดลงเรื่อยๆ จากแบบประกันภัยและระบบประกันภัยสามารถกระตุ้นให้เกิดการระงับภัย สร้างเสริมให้เกิดการป้องกันความเสี่ยงจะทำให้การประเมินโอกาสในการเกิดเหตุแม่นยำขึ้น ความแปรปรวนน้อยก็จะทำให้ไม่ต้องการตั้งราคาเบี้ยประกันภัยต้องบวกเพื่อไปมากนัก ทำให้การเข้าถึงระบบประกันภัยมีได้มากขึ้นและเกิดการกระจายภัยมากขึ้น นอกจากนี้ ความเสี่ยงที่เคยรับประกันภัยไม่ได้จากการไม่สามารถประเมินได้นั้น เมื่อมีวิวัฒนาการของระบบการควบคุมกำหนดรายละเอียด และการจัดเก็บที่เป็นระบบก็อาจจะสามารถทำให้รับประกันภัย

ประเภทประกันภัย	ญี่ปุ่น	สหราชอาณาจักร	เยอรมัน
อุบัติเหตุ	Workers' compensation	National Insurance	Public: Employee students Private: Statutory accident insurance
สุขภาพ	National health insurance and long term care	National Insurance	Statutory health insurance
บำนาญ	National pension system	National Insurance	Public: excluding high income Private: Statutory pension insurance

Source: Sigma, no 3/2011, State involvement in insurance markets

ได้ เกิดการพัฒนาต่อเนื่องไปเรื่อยๆ

นอกเหนือจากการกำกับบริษัท ประกันภัยแล้ว ภาครัฐมีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงกับหลายๆ โครงการ มีโครงการภาคบังคับที่เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม และช่วยลดภาระของรัฐบาลในด้านค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นการพัฒนาประเทศทางหนึ่ง โครงการต่างๆ อาจจะได้รับเงินทุนจากภาครัฐโดยตรง หรือได้จากเบี้ยประกันภัยที่เข้ามา ประกอบกับการบริหารเงินกองทุนนั้นๆ เบี้ยประกันภัยอาจจะเรียกเก็บตามความเสี่ยงหรือไม่ก็ได้ หรืออาจจะเป็นอัตราร้อยละของรายได้

การทำโครงการต่างๆ ของรัฐนั้น เพื่อเป็นการควบคุมต้นทุน ผลประโยชน์จึงได้ถูกจำกัดไว้ เพื่อให้เพียงพอในเบื้องต้นสำหรับคนส่วนใหญ่ กลุ่มคนที่มีฐานะก็อาจจะต้อง subsidize เบี้ยประกันให้

กับโครงการของรัฐไป แต่ในเมื่อบริการไม่ได้ตอบโจทย์ก็ต้องหันไปใช้บริการจากประกันภัยเอกชนที่ตัวเอง หรือจากที่บริษัทนายจ้างจัดทำให้

โครงการบำนาญของรัฐหลายๆ แห่งต้องประสบกับปัญหาจากการมีอายุยืนมากขึ้นทำให้มีค่าใช้จ่ายออกมากขึ้น และในขณะเดียวกันมีคนที่อยู่ในวัยทำงานน้อยลง ทำให้ต้นทุนที่สูงขึ้นถูกเฉลี่ยจ่ายโดยกลุ่มคนที่เล็กลง โครงการบำนาญเอกชนเป็นที่พึ่งของผู้ที่มีฐานะ หรือของบริษัทเอกชนที่จัดทำให้กับพนักงาน ซึ่งการประเมินความเสี่ยงของการมีอายุยืนเป็นเรื่องที่ทำนายของบริษัทประกันภัย เพราะการกระจายความเสี่ยงนั้นทำได้ยากเนื่องจากแต่ละกรรมธรรม์ก็จะมีความเสี่ยงเหล่านี้อยู่ ในการนี้ภาครัฐก็ได้ช่วยจัดการความเสี่ยงโดยการออก

Longevity-linked bond เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาตลาดประกันภัยบำนาญ

ที่ผ่านมาในประเทศไทยภาครัฐได้มีโครงการสนับสนุนให้การประกันภัยพัฒนาขึ้น เช่น ประกันภัย พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถ ประกันสังคม กองทุนภัยพิบัติ ผลประโยชน์ทางภาษี นอกจากนี้การจัดงานสัปดาห์ประกันภัยก็เป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์และเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับประชาชนทางหนึ่ง ซึ่งจะช่วยให้ตลาดประกันภัยไทยเข้าสู่ mature market





โครงการจ่ายค่ารักษา พยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉิน จากกองทุนทดแทน ผู้ประสบภัย “เจ็บจากรถ หมดกังวล มีคนจ่าย”

เปิดตัวแล้วอย่างเป็นทางการ เมื่อ วันที่ 10 สิงหาคม 2555 “โครงการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉินจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย” ภายใต้แนวคิด “เจ็บจากรถ หมดกังวล มีคนจ่าย” ประชาชน เสนอนโยบายรัฐบาลช่วยผู้ประสบภัยจากรถ ใช้สิทธิความคุ้มครองจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ให้สามารถรับการรักษาอย่างทันท่วงที โดยไม่ต้องสำรองค่ารักษาพยาบาลไปก่อน โดยมีนายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้เกียรติเป็นประธานเปิดตัวโครงการ ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

สืบเนื่องจากนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้ประชาชนมีสิทธิในการเข้ารับการรักษาพยาบาลจากโรงพยาบาลได้ทุกแห่ง และไม่ต้องสำรองค่าใช้จ่าย โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบจะประสานการจ่ายค่ารักษาพยาบาลคืนให้กับโรงพยาบาลในภายหลัง ทั้งนี้ สำนักงาน คปภ. โดย “กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย” และภาคธุรกิจประกันภัยเห็นถึงความ

สำคัญและตระหนักว่า อุบัติเหตุจากรถ ถือเป็นเหตุฉุกเฉินที่ผู้ประสบภัยต้องได้รับการรักษาพยาบาลอย่างเร่งด่วน ดังนั้น จึงได้ร่วมกันพัฒนาแนวทางการจ่ายค่ารักษาพยาบาลด้วยระบบสินไหมอัตโนมัติ หรือ E-Claim เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล และผลักดันให้ระบบประกันภัยเข้าไปดูแลให้ผู้ประสบภัยจากรถได้รับการรักษาและการเยียวยาจากโรงพยาบาล ทุกแห่งอย่างทันท่วงทีโดยไม่ต้องสำรองค่าใช้จ่าย จึงได้จัด “โครงการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉินจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย” เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถ โดยโครงการดังกล่าวได้เริ่มดำเนินการร่วมกับโรงพยาบาลทั่วประเทศแล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2555

โครงการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉินจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เป็นความร่วมมือกันระหว่างสำนักงาน คปภ. สมาคมประกันวินาศภัยไทย และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในการพัฒนาแนวทางการจ่ายค่ารักษา

พยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉินจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย โดยให้โรงพยาบาลที่ให้การรักษาผู้ประสบภัยจากรถ สามารถวางบิลเบิกค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ Online (อีเคลม: E-Claim) ซึ่งระบบนี้จะทำให้ผู้ประสบภัยจากรถที่เข้ารับการรักษาพยาบาล ทั้งที่เป็นผู้ป่วยในและผู้ป่วยนอกไม่ต้องสำรองค่ารักษาพยาบาลไปก่อน โดยให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เข้าไปช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากรถ ใน



การรวบรวมเอกสารต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด และให้ดำเนินการจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้แก่โรงพยาบาลที่ให้การรักษาผู้ประสบภัยจากรถแทนกองทุนฯ ไปก่อน ซึ่งปัจจุบันบริษัทกลางฯ ดูแลรถที่มีประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) ประมาณ 60-70% จากทั่วประเทศ หรือประมาณ 22 ล้านคัน รวมถึงบริษัทกลางฯ ได้รับการว่าจ้างจากบริษัทประกันภัย 10 แห่ง ให้ดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนจากการประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) ทำให้ต่อวันมีการเรียกร้องผ่านระบบค่าสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) กว่า 1,000 เคส ซึ่งคาดการณ์ว่าภายใต้โครงการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉินนี้ จะทำให้

ประชาชนมาใช้สิทธิจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเพิ่มมากขึ้น 10-20% ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม ที่ผ่านมา โรงพยาบาลที่ให้การรักษาผู้ประสบภัยจากรถสามารถวางบิลค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-claim) ซึ่งกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้กับโรงพยาบาลภายใน 7 วัน เมื่อเอกสารหลักฐานครบถ้วน แต่หากเอกสารไม่ครบ บริษัทกลางฯ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงาน คปภ. ในฐานะผู้บริหารกองทุนให้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้กับโรงพยาบาลไปก่อนภายใน 7 วัน ตามที่กฎหมายกำหนด และบริษัทกลางฯ จะดำเนินการรวบรวมเอกสารแทนแล้ว

มาตั้งเบิกกับกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยในภายหลัง

สำหรับการจ่ายค่ารักษาพยาบาลจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้เดินสายร่วมกับสำนักงาน คปภ. ชี้แจงสร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับผู้ปฏิบัติงานดังกล่าวทั่วประเทศแล้ว





พิธีลงนาม

สัญญาซื้อขาย เรียกร้อยค่าเสียหายซึ่งกันและกัน ตามคําคั่งครองเพิ่มเติมการประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

วันจันทร์ที่ 10 กันยายน 2555

อาคารพาณิชย์ การประกันภัยระดับสูง สำนักงาน



สัญญาซื้อขาย เรียกร้อยค่าเสียหาย ซึ่งกันและกัน

ตามเอกสารแนบท้าย
ความคําคั่งครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษา
พยาบาล (ร.ย.02)

สำนักงาน คปภ. จับมือ สมาคม
ประกันวินาศภัยไทย จัดพิธีลงนามสัญญา
สัญญาซื้อขายเรียกร้อยค่าเสียหายซึ่งกันและกัน
ตามเอกสารแนบท้ายความคําคั่งครองเพิ่ม
เติมการประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.
02) ระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย 42
บริษัท เพื่อลดข้อพิพาทของบริษัทประกัน
ภัยในการเรียกร้อยค่าเสียหายระหว่างกัน
เล็งเป้าหมายเพื่อประโยชน์แก่ประชาชน

เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2555
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดพิธีลง
นามในสัญญาซื้อขายเรียกร้อยค่าเสียหายซึ่งกันและกันของบริษัทประกัน
วินาศภัย ซึ่งเป็นส่วนที่ขยายต่อจากที่
เคยมีข้อตกลงกันไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539
ที่ครอบคลุมเฉพาะความคําคั่งครองความ
เสียหายต่อตัวรถยนต์ของการประกันภัย
รถประเภท 1 เท่านั้น เช่น เมื่อรถที่
ทำประกันภัยชนกัน คู่กรณีจะสัญญา
ไม่เรียกร้อยค่าซ่อมรถที่เกิดขึ้นระหว่าง
กัน แต่การลงนามในครั้งนี้จะขยายต่อ
ถึงความคําคั่งครองของเอกสารแนบท้าย
ความคําคั่งครองเพิ่มเติมการประกันภัยค่า
รักษาพยาบาล (ร.ย.02) กล่าวคือ เมื่อ

รถที่ทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
และได้ซื้อความคําคั่งครองการประกันภัยค่า
รักษาพยาบาลไว้เกิดอุบัติเหตุชนกันทำให้
มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ในส่วนของค่ารักษา
พยาบาลที่เกิดขึ้นนั้นผู้บาดเจ็บสามารถ
เบิกค่ารักษาพยาบาลได้จากบริษัทประกัน
ภัยของรถยนต์ที่โดยสารมาในวงเงินที่
ซื้อความคําคั่งครองไว้โดยไม่ต้องรอพิสูจน์
ถูกผิด ทั้งนี้ บริษัทประกันภัยที่เป็นฝ่าย
ถูกก็จะสัญญาในการเรียกร้อยค่ารักษา
พยาบาลที่เกิดขึ้นจากฝ่ายผิด ทำให้การ
ดูแลผู้ได้รับบาดเจ็บของบริษัทประกันภัย
ทำได้มากยิ่งขึ้น เพราะไม่ต้องกังวลเกี่ยว
กับคดีความตามกฎหมายที่จะต้องมีการ
เรียกร้อยค่าเสียหายระหว่างกัน

นายประเวช อองอาจสิทธิกุล
เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
เปิดเผยว่า การลงนามสัญญาซื้อขายเรียกร้อยค่าเสียหายซึ่งกันและกัน ตาม
เอกสารแนบท้ายความคําคั่งครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)
ระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย 42 บริษัท
นับเป็นพัฒนาการความร่วมมือระหว่าง
กันของอุตสาหกรรมประกันภัย เพื่อลด
ข้อพิพาทและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ของธุรกิจประกันภัย สำนักงาน คปภ. ใน
ฐานะหน่วยงานกำกับได้ส่งเสริมให้เกิดความ
ร่วมมือในการเพิ่มประสิทธิภาพของธุรกิจ
ประกันภัยอย่างต่อเนื่อง เพราะนอกจาก
เกิดภาพลักษณ์ที่ดีสู่สาธารณะแล้ว ยัง
ช่วยลดข้อพิพาทที่จะเข้าสู่กระบวนการ
อนุญาโตตุลาการของสำนักงาน คปภ.
รวมถึงการพิจารณาคดีความในชั้นศาลอีก
ด้วย นอกจากนั้น การทำความตกลงครั้ง
นี้จะเกิดประโยชน์ต่อการชดเชยค่าเสียหาย
ให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ประสบภัยที่ได้
รับบาดเจ็บ เพราะเมื่อบริษัทประกันภัย
ไม่มีภาระผูกพันที่ต้องดูแลคู่กรณีแล้ว ก็
ย่อมให้บริการที่ดีสุดต่อผู้เอาประกันภัย
ที่เป็นลูกค้าของบริษัทเอง ซึ่ง ณ ขณะ
นี้ต้องยอมรับว่าธุรกิจประกันภัยหันมา
แข่งขันด้านการให้บริการเพิ่มมากขึ้น
และสุดท้ายแล้วประชาชนก็จะเป็นผู้ได้
รับประโยชน์จากการแข่งขันของภาคธุรกิจ

นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายก
สมาคมประกันวินาศภัยไทย กล่าวว่า
ในฐานะที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย
เป็นศูนย์ กลางความร่วมมือในการพัฒนา
ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยให้มีความมั่นคง
เข้มแข็ง รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นให้กับ
ประชาชนผู้เอาประกันภัย การลงนาม



สัญญาสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน ตามเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02) นี้ เป็นอีกหนึ่งความร่วมมือของการพัฒนาการให้บริการของบริษัทประกันวินาศภัย ในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนส่วนนี้จากบริษัทประกันภัย และเป็นการลดขั้นตอนในการปฏิบัติงาน รวมถึงข้อพิพาทระหว่างกันของบริษัทประกันภัย

นายสมพร สืบถวิลกุล ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ กล่าวถึงรายละเอียดและวัตถุประสงค์การจัดทำสัญญาสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกันดังกล่าวว่า สืบเนื่องมาจากบริษัทประกันวินาศภัยที่รับประกันภัยรถยนต์ได้

ร่วมลงนามในสัญญาสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ โดยมีผลใช้บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2539 และต่อมาได้มีบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกันตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2545 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อลดข้อพิพาทในการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างบริษัทประกันภัย รวมทั้งลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกร้องระหว่างกัน ส่งผลให้จำนวนข้อพิพาทและค่าใช้จ่ายของบริษัทประกันภัยลดลงเป็นอย่างมาก และบริษัทประกันวินาศภัยสามารถชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เอาประกันภัยได้อย่างรวดเร็วโดยไม่ต้องรอพิจารณาความรับผิดชอบ แต่ทั้งนี้

สัญญาดังกล่าวครอบคลุมเฉพาะความคุ้มครองหลักตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์เท่านั้น เพื่อให้ผู้ประสบภัยจากรถได้รับการบริการที่ดียิ่งขึ้น สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จึงได้ขยายความร่วมมือและจัดทำสัญญาสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกันตามเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02) ขึ้น การดำเนินการร่วมกันในครั้งนี้จะทำให้บริษัทประกันภัยมีแนวปฏิบัติที่ถูกต้องตรงกันตามกฎหมายระเบียบ หรือข้อบังคับต่างๆ ที่ผูกพันกับบริษัท อันจะเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไป

รายชื่อบริษัทประกันภัยที่ลงนามสัญญาสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกันตามเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)

1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท ไทยพาณิชย์สมาคมคดีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
13. บริษัท อนาคตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
15. บริษัท นิวอินเดียแอสซัวร์ จำกัด
16. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
17. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
18. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด
19. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
20. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
21. บริษัท ฟินิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
22. บริษัท มิตรชัย สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด
23. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
24. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
25. บริษัท ยูเนี่ยนอินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
26. บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
27. บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด
28. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
29. บริษัท สยามซิติประกันภัย จำกัด
30. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
31. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
32. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
33. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด
34. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
35. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
36. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด
37. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
38. บริษัท เอร่าวันประกันภัย จำกัด (มหาชน)
39. บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)
40. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
41. บริษัท โอสดสภาประกันภัย จำกัด
42. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด



สัปดาห์ประกันภัย ครั้งที่ 4

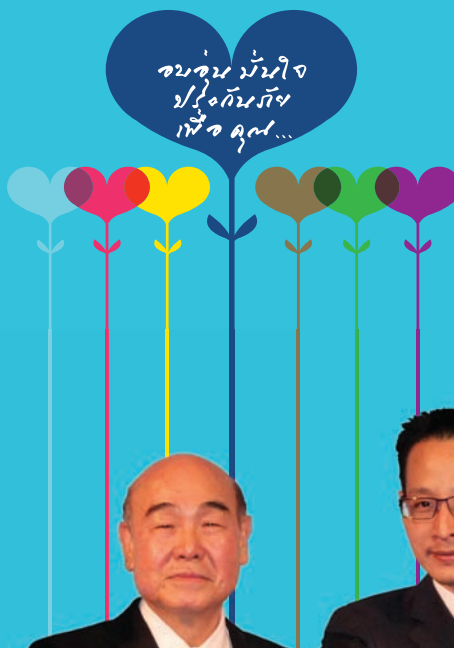
ประกันภัย มั่นใจ นางน่วง

ในเดือนกันยายนของทุกปี สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนดให้เป็นเดือนแห่งการประกันภัย โดยจะทำการกิจกรรมร่วมกันกับภาคธุรกิจประกันภัย ประกอบด้วย สมาคมธุรกิจประกันภัยไทย สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย และสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรมเนื่องในวันประกันภัย เพื่อสร้างภาพลักษณ์และความมั่นใจสู่สายตาประชาชน ซึ่งในปี 2555 นี้ กิจกรรมที่น่าสนใจเนื่องในโอกาสวันประกันภัย ดังนี้

การมอบรางวัลประกันภัยดีเด่น ครบวงจร (Prime Minister's Insurance Awards) ประจำปี 2554

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) จัดพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร

(Prime Minister's Insurance Awards) ประจำปี 2554 เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีและเป็นแรงจูงใจให้เกิดการพัฒนาการบริหารงานและการให้บริการแก่ประชาชน โดยได้รับเกียรติจาก รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ) เป็นประธานในพิธีมอบรางวัล เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2555 ณ ห้องบอลรูม ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ โดยมอบรางวัลให้แก่ บริษัทประกันภัยตัวแทนประกันภัย นายหน้าประกันภัย อาสาสมัครประกันภัย ยุวชนประกันภัย และกลุ่มบุคคลตัวอย่างด้านการเผยแพร่ความรู้ และส่งเสริมพัฒนาการประกันภัยของประเทศ รวมทั้งสิ้น 57 รางวัล



พิธีเปิดงาน "สัปดาห์ประกันภัย ครั้งที่ 4 ประจำปี 2555" โดย นายวิรุฬ เตชะไพบูลย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง



งานสัปดาห์ประกันภัย ครั้งที่ 4 “ประกันภัย มั่นใจ หายห่วง”

สำนักงาน คปภ. ร่วมกับภาคธุรกิจประกันภัย ประกอบด้วย สมาธุรกิจประกันภัยไทย สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย สมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย และบริษัทประกันภัยทุกบริษัท ผนึกกำลังแสดงศักยภาพของอุตสาหกรรมประกันภัยไทย จัดงาน “สัปดาห์ประกันภัย” ครั้งที่ 4 ภายใต้แนวคิด “ประกันภัย มั่นใจ หายห่วง” เมื่อวันที่ 28-30 กันยายน 2555 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

การจัดกิจกรรมงาน “สัปดาห์ประกันภัย” เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้แสดง

เจตนารมณ์ร่วมกันในการส่งเสริมให้การประกันภัยเข้ามามีบทบาทสำคัญต่อการดำรงชีวิตประจำวัน ประชาชนตระหนักถึงคุณค่าและประโยชน์ของการทำประกันภัยที่สามารถสร้างหลักประกันความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สินให้กับตนเอง ครอบครัว ธุรกิจการค้าและการลงทุน รวมถึงเป็นการสร้างเสริมภาพลักษณ์ สร้างความเชื่อมั่น และแสดงศักยภาพของอุตสาหกรรมประกันภัยให้เป็นที่ประจักษ์ต่อสาธารณชน

งาน “สัปดาห์ประกันภัย” ครั้งที่ 4 นี้ ภายในงานประชาชนได้เลือกซื้อผลิตภัณฑ์ทางการเงินและกรรมธรรม์ประกันวินาศภัยและกรรมธรรม์ประกันชีวิต ในอัตราพิเศษลดสูงสุด 30% เฉพาะในงาน หมวกกันน็อค ราคาพิเศษ 85 บาท นอกจากนี้ ยังมีการจัดเสวนาและการบรรยายให้ความรู้ อาทิ

AEC กับธุรกิจประกันภัย ภัยธรรมชาติกับการรับมือ และการวางแผนภาษีด้วยกรรมธรรม์ประกันบุคคลสำคัญ เป็นต้น มีการจัดอบรมหลักสูตรขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันภัย และการสอบตัวแทนประกันชีวิต/วินาศภัย นอกจากนี้ ยังได้รับความสนุกสนานตื่นตาตื่นใจจากศิลปินดารานักร้องรับเชิญมากมายจากบูธบริษัทประกันภัย เช่น บี เดอะสตาร์ แฟนเด็ก เชมนิจ เคน ภูภูมิ ลิเดีย ฯลฯ และร่วมเล่นเกมลุ้นรับของรางวัลและของสมนาคุณต่างๆ มากมายจากบูธบริษัทประกันภัยและหน่วยงานต่างๆ กว่า 100 บูธ การประกวดคูหาหนิทรศการดีเด่น และที่เป็นจุดเด่นของงานในปีนึ้ คือ ผู้ที่เข้าชมงานและผู้ซื้อผลิตภัณฑ์ หรือกรรมธรรม์ภายในงานครบ 1,000 บาท ยังได้ลุ้นรับรางวัล





การเสวนา 3 เรื่องที่น่าสนใจ
ในงานสัปดาห์ประกันภัย
ครั้งที่ 4 คือ AEC กับธุรกิจ
ประกันภัย ภัยธรรมชาติกับ
การรับมือ และการวางแผนภาษี
ด้วยกรมธรรม์ประกันบุคคลสำคัญ

การอบรมหลักสูตรขอรับ
ใบอนุญาตเป็นตัวแทน
ประกันภัย และการสอบ
ตัวแทนประกันชีวิต/
วินาศภัย



การจัดรางวัลภายในงาน
และภาพผู้โชคดีที่ได้รับรางวัล
ต่างๆ



ต่างๆ มากมาย เช่น รถยนต์นิสสัน มาร์ช
รถจักรยานยนต์ยามาฮา พีโน่ นิวไอแพด
โทรทัศน์ซัมซุง แอลอีดี และสร้อยคอ
ทองคำ เป็นต้น เรียกได้ว่าการจัดงาน
สัปดาห์ประกันภัย ครั้งที่ 4 นี้ ประชาชน
ได้รับประโยชน์และความคุ้มค่าในการเลือก
ซื้อกรมธรรม์ประกันภัยราคาถูกรับรอง
แล้ว ยังได้รับความบันเทิงและของขวัญ
มากมายสมกับคำที่ว่า “ซื้อประกันภัยที่ไหน
ก็ไม่เฝ้าใจ เฝ้างานนี้”

สัปดาห์ประกันภัย ครั้งที่ 4 ประสบ ผลสำเร็จเกินคาด

สำหรับผลสรุปการจัดงานในปีนี้ รวม
3 วันมีประชาชนให้ความสนใจเข้าร่วมชม
งานมากกว่า 50,000 คน โดยกรมธรรม์
ประกันชีวิตที่มีผู้สนใจซื้อมากที่สุด ได้แก่
การประกันชีวิตแบบสะสมทรัพย์ รองลง

มาการประกันภัยแบบบำนาญ และการ
ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ด้านการ
ประกันวินาศภัย กรมธรรม์ที่มีผู้สนใจซื้อ
มากที่สุด ได้แก่ การประกันภัยรถยนต์
รองลงมาการประกันสุขภาพ และการ
ประกันอัคคีภัย ตามลำดับ รวมมูลค่า
เบี้ยประกันภัยภายในงาน 535,791,646
บาท เพิ่มขึ้นจากการจัดงานครั้งก่อน คิด
เป็น 9.19% แบ่งเป็นเบี้ยประกันชีวิต
519,661,234 บาท เบี้ยประกันวินาศภัย
16,130,412 บาท และมีทุนประกันภัยรวม
ทั้งสิ้น 2,464,206,606 บาท

สำหรับท่านที่พลาดร่วมงานในปี
นี้ สามารถติดตามการจัดงาน “สัปดาห์
ประกันภัย” ได้ในปีต่อไปในช่วงเดียวกันนี้



ภาษีอากรที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัย

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน จัดการประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อข้อข้องใจ เรื่อง “ภาษีอากรที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัย” โดยได้รับเกียรติจาก นายสุเทพ พงษ์พิทักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานการสอบบัญชีภาษีอากร กรมสรรพากร และที่ปรึกษาคณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน เข้าร่วมตอบข้อหารือ เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2555 ณ โรงแรมพูลแมน บางกอก ดิงเพาเวอร์



การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

ชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนาเรื่อง “การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management: BCM)” เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแผนรองรับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องแก่บริษัทสมาชิก เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2555 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด

อัตราเบี้ยประกันภัยสุขภาพ แบบอัตโนมัติ

ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดประชุมชี้แจงบริษัทสมาชิกเกี่ยวกับอัตราเบี้ยประกันภัยสุขภาพแบบอัตโนมัติ (File and Use) เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2555 ณ สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

ประชุมชี้แจงกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมชี้แจงรายละเอียดประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ รวมถึงแนวทางปฏิบัติสำหรับบริษัทสมาชิกเพื่อใช้ในการรับประกันภัยดังกล่าว และการนำส่งข้อมูลและแบบบัญชีการประกันภัยต่อภายใต้สัญญาประกันภัยต่อแบบอัตราส่วนสำหรับกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2555 ณ สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์





เตรียมความพร้อม AEC

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนาเรื่อง “ธุรกิจประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์กับการเตรียมความพร้อมสำหรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี พ.ศ. 2558 และเปิดมุมมองการขนส่งทางถนนกับประเทศเพื่อนบ้าน” เพื่อเตรียมความพร้อมของประเทศไทยในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2555 ณ โรงแรม เดอะ แลนด์มาร์ค



โครงสร้างฐานข้อมูลสถิติประกันภัยทรัพย์สิน

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมหารือและขอทราบความเห็นเกี่ยวกับโครงสร้างฐานข้อมูลสถิติประกันภัยทรัพย์สินจากบริษัทสมาชิกในทุกส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมความคิดเห็นทั้งหมดนำเสนอต่อสำนักงาน คปภ. ต่อไป เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2555 ณ สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์



เพิ่มศักยภาพ Gen Y สู้ผู้นำองค์กรรุ่นใหม่

ชมรม Young Insurer Club (Y.I.C.) จัดสัมมนาหัวข้อ “เพิ่มศักยภาพ Gen Y สู้ผู้นำองค์กรรุ่นใหม่” เพื่อพัฒนาและเพิ่มศักยภาพของบุคลากรกลุ่ม Generation Y (อายุ 22-32 ปี) ให้สามารถนำศักยภาพที่ซ่อนอยู่ออกมาใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงนำเทคนิคต่างๆ ที่ได้เรียนรู้ไปปรับใช้เพื่อพัฒนาองค์กรต่อไป โดยมีอาจารย์ปรกรณ์ วงศ์รัตนพิบูลย์ ผู้เชี่ยวชาญการคิดเชิงกลยุทธ์และพัฒนาภาวะผู้นำ และคุณก๊ี้เดช อนันต์ศิริประภา ร่วมถ่ายทอดประสบการณ์จากรุ่นสู่รุ่น (Baby Boomer-Gen X-Gen Y) เมื่อวันที่ 27-28 กรกฎาคม 2555 ณ โรงแรม Anantara Hua Hin Resort & Spa จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



Flood Model

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ชมรมสินไหมทดแทน และชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดประชุมรับฟังรายละเอียด Flood Model ของ ดร. สิริลักษณ์ ชุ่มชื่น และหารือโครงการแผนที่เสี่ยงภัยน้ำท่วมของ GISTDA (ระยะที่ 2) เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านรับประกันภัยรถยนต์

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมและพบปะสังสรรค์ผู้บริหารระดับสูงด้านรับประกันภัยรถยนต์ ครั้งที่ 1/2555 เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและพบปะสังสรรค์ระหว่างผู้บริหารระดับกลางถึงระดับสูงของบริษัทประกันวินาศภัยที่รับผิดชอบงานด้านการรับประกันภัยรถยนต์โดยเฉพาะด้านรับประกันภัย พร้อมจัดการบรรยายหัวข้อ “การบริหารความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยรถยนต์” โดยมี รศ.ดร. จีตติวดี ชัยวัฒน์ เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555 ณ โรงแรม เซอราตัน แกรนด์ สุขุมวิท

แนวทางการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉินจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ร่วมกับ สำนักงาน คปภ. และ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ดำเนินโครงการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉินจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย โดยใช้ระบบสินไหมอัตโนมัติ (E-claim System) และเริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2555 โดยสำนักงาน คปภ. ได้จัดการประชุมชี้แจง “แนวทางการจ่ายค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยฉุกเฉินจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ” ให้ผู้เกี่ยวข้องในแต่ละภูมิภาคได้รับทราบ รวม 7 ครั้ง





การวิเคราะห์ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายกรณีการชดใช้ค่าสินไหม

ชมรมนักกฎหมายประกันภัยยานยนต์ จัดการเสวนา เรื่อง “การวิเคราะห์ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายกรณีการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนต่อชีวิต ร่างกาย และรถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์” เพื่อให้เจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัยและผู้เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงแนวความคิดของผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งเพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการพิจารณาชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเป็นไปในแนวทางเดียวกัน เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2555 ณ โรงแรมพูลแมน บางกอก คิงเพาเวอร์

มอบเงินมูลนิธิสมเด็จพระพันวัสสาอัยยิกาเจ้า

นายพุฒิพงษ์ ดำเนินบุญสุด ประธานคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ มอบเงินจำนวน 100,000 บาท ให้แก่มูลนิธิสมเด็จพระพันวัสสาอัยยิกาเจ้า เพื่อนำขึ้นทูลเกล้าฯ ทูลกระหม่อมถวายเงินแด่สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินครบรอบ 13 ปี โดยมี พ.ต.อ.ดร. สิหนาท ประยูรรัตน์ เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เป็นผู้รับมอบ เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2555 ณ สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน



มาตรฐานในการใช้สารเคมีในโรงงานอุตสาหกรรม

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดสัมมนาเรื่อง “มาตรฐานในการใช้สารเคมีในโรงงานอุตสาหกรรม” โดยมีอาจารย์มงคล พันธุ์โกลด กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็ม ซี ซิลลาบัส จำกัด เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2555 ณ สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

อนุญาโตตุลาการกับธุรกิจประกันภัย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ร่วมกับสมาชิกร่วม Legal and Compliance ประจำปี 2554-2556 จัดสัมมนาเรื่อง “อนุญาโตตุลาการกับธุรกิจประกันภัย” เพื่อให้ธุรกิจประกันภัยนั้นสามารถนำเรื่องดังกล่าวมาปรับใช้ได้ เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2555 ณ โรงแรมบางกอกกษฏา





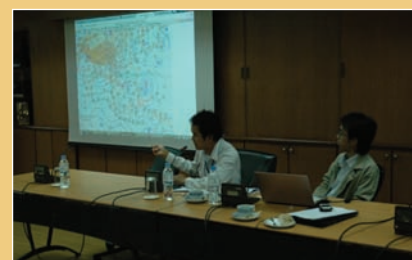
แถลงข่าวโครงการการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยง

นายสมพร สืบถวิลกุล ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ แถลงข่าวผลการดำเนินงานโครงการการจัดกลุ่มรถยนต์ตามความเสี่ยงทางวิศวกรรมยานยนต์ (Group Rating) ต่อสื่อมวลชน พร้อมทั้งจัดการสาธิตระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ Autonomous Emergency Braking (AEB) โดย บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2555 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



Reinsurance Regulation: Reinsurance Management Strategy

ชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนาเรื่อง “Reinsurance Regulation: Reinsurance Management Strategy” เพื่อให้บุคลากรของธุรกิจประกันวินาศภัยมีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถจัดทำแผนกลยุทธ์การบริหารการประกันภัยต่อและนำมาใช้ดำเนินการได้ โดยได้รับความร่วมมือจาก Guy Carpenter & Company, LLC สนับสนุนวิทยากรผู้บรรยาย เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2555 ณ โรงแรมบางกอกภูเขา



สร้างแบรนด์ให้แข็ง สื่อสารแคมเปญให้แกร่งอย่างเท่าทันโลก

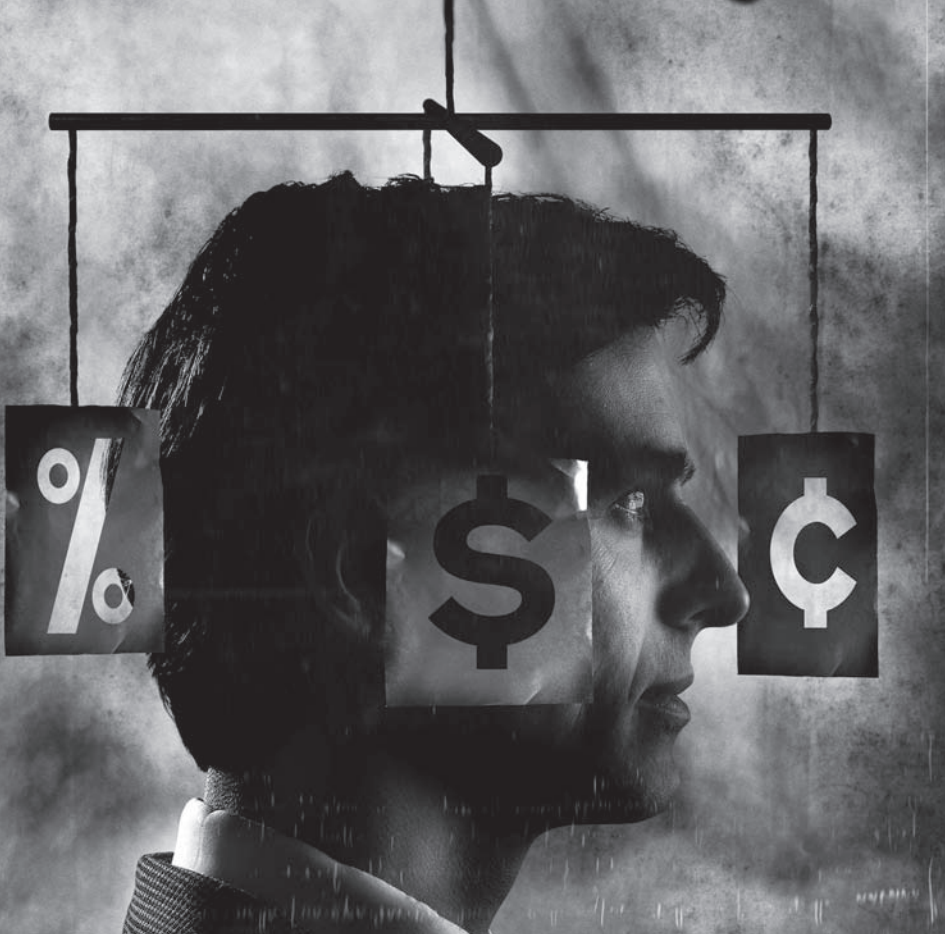
ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย จัดสัมมนาเรื่อง “สร้างแบรนด์ให้แข็ง สื่อสารแคมเปญให้แกร่งอย่างเท่าทันโลก” (Solid Branding for Striking Campaign!) เพื่อพัฒนาบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านการประชาสัมพันธ์การตลาดและการสื่อสารองค์กร ให้มีความรู้ ความเข้าใจในหลักการสร้างตราสินค้า รวมถึงสามารถประชาสัมพันธ์ตราสินค้าขององค์กรให้ผู้บริโภคเกิดการรับรู้และจดจำในตราสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ขององค์กร เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2555 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด

ประชุมร่วมกับ GISTDA

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ร่วมกับ GISTDA จัดประชุมชี้แจงบริษัทสมาชิกเกี่ยวกับโครงการพัฒนาต้นแบบแผนที่และแบบจำลองการประเมินพื้นที่เสี่ยงภัยจากน้ำท่วม เพื่อการรับประกันวินาศภัย (ระยะที่ 2) พร้อมร่วมหารือและระดมความคิดเห็นในการพัฒนาระบบการสืบค้นข้อมูลและระบบการนำเสนอผลการสืบค้นให้มีรูปแบบที่ง่ายสะดวกในการใช้งาน เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2555 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



โดย ปรานี ภาชีพล
ที่ปรึกษามาตรประกันวินาศภัยไทย



ศาลรัฐธรรมนูญ วินิจฉัยให้สามี และภริยาแยก ยื่นภาษีเงินได้

เป็นข่าวดีที่ศาลรัฐธรรมนูญได้อ่านคำวินิจฉัย เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2555 และให้มีผลทันที โดยให้สามีและภริยาแยกยื่นรายการและเสียภาษีต่างหากจากกันได้ เพื่อเป็นการส่งเสริมความเสมอภาคของชายและหญิง เนื่องจากมาตรา 57 ตรี และมาตรา 57 เบญจ ตามประมวลรัษฎากร กำหนดให้ถือเอาเงินได้ของภริยาเป็นรายได้ของสามี สามีมีหน้าที่ยื่นรายการและเสียภาษี ทั้งนี้ ยกเว้นเฉพาะเงินได้ของภริยา ตามมาตรา 40 (1) คือ เงินได้ประเภทเงินเดือน ค่าจ้าง ภริยาจะแยกยื่นรายการและเสียภาษีต่างหากจากสามีก็ได้

การที่ศาลรัฐธรรมนูญมีคำวินิจฉัยดังกล่าว เนื่องจากมาตรา 30 วรรคแรก ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 กำหนดให้ “บุคคลย่อมเสมอกันในกฎหมาย และได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายเท่าเทียมกัน ชายและหญิงมีสิทธิเท่าเทียมกัน” ดังนั้น ศาลจึงมีคำวินิจฉัยที่ 17/2555 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2555 ว่าการจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากสามีและภริยาตามมาตรา 57 ตรี และมาตรา 57 เบญจ แห่งประมวลรัษฎากร เป็นการจำกัดสิทธิสามีและภริยาในการยื่นรายการและเสียภาษี ซึ่งถือว่าไม่ส่งเสริมความเสมอภาค

ของชายและหญิง ขัดต่อมาตรา 30 ของรัฐธรรมนูญดังกล่าว ทั้งนี้ มาตรา 57 ตรี และมาตรา 57 เบญจ เป็นบทบัญญัติที่แก้ไขประมวลรัษฎากรมาตั้งแต่ปี 2489 และ 2534 ตามลำดับ ซึ่งถือว่าเป็นกฎหมายที่ล้าสมัยมีมากกว่า 60 ปีแล้ว จึงถือว่าเป็นคำวินิจฉัยที่เป็นคุณต่อการยื่นเสียภาษีของสามีและภริยามาก

กรมสรรพากรได้ตอบสนองต่อคำวินิจฉัยดังกล่าว ได้ออกคำชี้แจงกรมสรรพากร เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2555 เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากสามีและภริยาให้มีผลสำหรับการเก็บภาษีเงินได้สำหรับปีภาษี 2555 เป็นต้นไป โดยมีให้ถือว่าเงินได้พึงประเมินของภริยาเป็นเงินได้ของสามี รายละเอียดตามคำชี้แจงเรื่องดังกล่าวซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างมากในการยื่นเสียภาษีเงินได้ประจำปีให้ถูกต้อง และเท่ากับเป็นการลดฐานภาษีในการคำนวณตามอัตราภาษีเงินได้ ทำให้สามีและภริยาเสียภาษีน้อยลง





คำชี้แจงกรมสรรพากร

เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากสามีและภรรยา

โดยที่ศาลรัฐธรรมนูญมีคำวินิจฉัยที่ ๑๗/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ว่า การจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากสามีและภริยาคตามมาตรา ๕๗ ตรี และมาตรา ๕๗ เบญจ แห่งประมวลรัษฎากร เป็นการจำกัดสิทธิสามีและภริยาในการยื่นรายการและเสียภาษี ถือว่า ไม่ส่งเสริมความเสมอภาคของชายและหญิง กรณีจึงขัดหรือแย้งต่อมาตรา ๓๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ บทบัญญัติตามมาตรา ๕๗ ตรี และมาตรา ๕๗ เบญจ แห่งประมวลรัษฎากร จึงเป็นอันใช้บังคับมิได้ตามรัฐธรรมนูญมาตรา ๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ ซึ่งคำวินิจฉัยของศาลให้มีผลในวันอ่าน คือ ตั้งแต่วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ตามข้อ ๕๕ ของข้อกำหนดศาลรัฐธรรมนูญ ว่าด้วยวิธีพิจารณาและการทำคำวินิจฉัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ดังนั้น กรมสรรพากรจึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากสามีและภรรยาเพื่อให้สอดคล้องกับคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การเก็บภาษีเงินได้จากสามีและภริยาสำหรับปีภาษี ๒๕๕๕ เป็นต้นไปนั้น มิให้ถือว่าเงินได้พึงประเมินของภริยาเป็นเงินได้ของสามี

กรณีสามีภริยามีเงินได้ทั้งสามีและภริยาต่างฝ่ายต่างมีหน้าที่ ยื่นรายการและเสียภาษีเงินได้ในนามตนเอง ส่วนกรณีเงินได้พึงประเมินที่เกิดจากการทำกิจการร่วมกัน หรือที่มีได้ที่สูงกว่าเป็นเงินได้ของฝ่ายใด ให้ยื่นรายการและเสียภาษีในนามคณะบุคคลที่มีใช้บุคคล

ข้อ ๒ การยื่นรายการของสามีหรือภริยา ให้หักลดหย่อนได้ ดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับผู้มีเงินได้ ๓๐,๐๐๐ บาท ตามมาตรา ๕๗ (๑) (ก) แห่งประมวลรัษฎากร
ตัวอย่างที่ ๑ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีหักลดหย่อนสำหรับ
ผู้มีเงินได้ ๓๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๒ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย สามีและภริยาต่างฝ่ายต่าง
หักลดหย่อนสำหรับผู้มีเงินได้ ๓๐,๐๐๐ บาท

(๒) สำหรับสามีหรือภริยาของผู้มีเงินได้ ๓๐,๐๐๐ บาท ตามมาตรา ๕๗ (๑) (ข)
แห่งประมวลรัษฎากร

ตัวอย่างที่ ๓ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีหักลดหย่อนภริยา
๓๐,๐๐๐ บาท

/ ตัวอย่างที่ ๔ ...

๒

ตัวอย่างที่ ๔ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย สามีและภริยาต่างฝ่ายต่าง
หักลดหย่อนสำหรับผู้มีเงินได้ ๓๐,๐๐๐ บาทแล้ว จึงไม่มีสิทธิหักลดหย่อนสามีหรือภริยา

(๓) สำหรับบุตรและการศึกษาบุตรตามมาตรา ๕๗ (๑) (ค) (ด) แห่ง
ประมวลรัษฎากร

(ก) กรณีสามีหรือภริยามีเงินได้ฝ่ายเดียว ให้หักลดหย่อนบุตร
๑๕,๐๐๐ บาท และการศึกษาบุตร ๒,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๕ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ มีบุตรด้วยกัน ๑ คน
สามีหักลดหย่อนบุตร ๑๕,๐๐๐ บาท และการศึกษาบุตรอีก ๒,๐๐๐ บาท

(ข) กรณีสามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย และความเป็นสามีภริยาได้มีอยู่
ตลอดปีภาษีให้ต่างฝ่ายต่างหักลดหย่อนบุตร ๑๕,๐๐๐ บาท และการศึกษาบุตร ๒,๐๐๐ บาท แต่ถ้า
ความเป็นสามีภริยาได้มีอยู่ตลอดปีภาษี ให้ต่างฝ่ายต่างหักได้ทั้งหนึ่ง

ตัวอย่างที่ ๖ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย มีบุตรด้วยกัน ๑ คน
ถ้าความเป็นสามีภริยาได้มีอยู่ตลอดปีภาษี สามีและภริยาหักลดหย่อนบุตร ๑๕,๐๐๐ บาท และ
การศึกษาบุตรอีก ๒,๐๐๐ บาท (ฝ่ายละ ๑๗,๐๐๐ บาท) แต่ถ้าความเป็นสามีภริยาได้มีอยู่ตลอด
ปีภาษี สามีและภริยาหักได้ฝ่ายละ ๘,๕๐๐ บาท

(๔) สำหรับเบี้ยประกันชีวิตตามมาตรา ๕๗ (๑) (ง) แห่งประมวลรัษฎากร
(ก) กรณีสามีหรือภริยามีเงินได้ฝ่ายเดียว ให้หักลดหย่อนเบี้ยประกันชีวิต
ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ในกรณีที่ความเป็นสามีภริยาได้มีอยู่ตลอดปีภาษี
ให้ผู้มีเงินได้มีสิทธิหักเบี้ยประกันชีวิตของสามีหรือภริยาได้ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๗ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีจ่ายเบี้ยประกันชีวิต
๑๐,๐๐๐ บาท สามีหักลดหย่อน ๑๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๘ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีจ่ายเบี้ยประกันชีวิต
๑๐,๐๐๐ บาท ภริยาจ่ายเบี้ยประกันชีวิต ๑๐,๐๐๐ บาท ถ้าความเป็นสามีภริยาได้มีอยู่ตลอดปีภาษี
สามีหักลดหย่อนส่วนของตน ๑๐,๐๐๐ บาท และส่วนของภริยา ๑๐,๐๐๐ บาท (รวม ๒๐,๐๐๐ บาท)
แต่ถ้าความเป็นสามีภริยาได้มีอยู่ตลอดปีภาษี สามีหักลดหย่อนได้เฉพาะส่วนของตน ๑๐,๐๐๐ บาท

(ข) กรณีสามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย ให้ต่างฝ่ายต่างหักลดหย่อน
เบี้ยประกันชีวิตส่วนของตนเองตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๙ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย สามีจ่ายเบี้ยประกันชีวิต
๑๐,๐๐๐ บาท ภริยาจ่ายเบี้ยประกันชีวิต ๑๐,๐๐๐ บาท สามีหักลดหย่อนส่วนของตน ๑๐,๐๐๐ บาท
ภริยาหักลดหย่อนส่วนของตน ๑๐,๐๐๐ บาท

(๕) สำหรับเงินสะสมที่จ่ายเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามมาตรา ๕๗ (๑) (ข)
แห่งประมวลรัษฎากร

ตัวอย่างที่ ๑๐ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีจ่ายเงินสะสมเข้า
กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ๑๐,๐๐๐ บาท สามีหักได้ ๑๐,๐๐๐ บาท

/ ตัวอย่างที่ ๑๑ ...

ตัวอย่างที่ ๑๑ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย สามีจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ๑๐,๐๐๐ บาท ภริยาจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ๑๐,๐๐๐ บาท สามีหักลดหย่อนส่วนของตน ๑๐,๐๐๐ บาท ภริยาหักลดหย่อนส่วนของตน ๑๐,๐๐๐ บาท

(๖) สำหรับดอกเบี้ยเงินกู้ยืมตามมาตรา ๔๗ (๑) (๗) แห่งประมวลรัษฎากร

(ก) กรณีสามีหรือภริยามีเงินได้ฝ่ายเดียว ให้สามีหรือภริยาฝ่ายที่มีเงินได้หักลดหย่อนดอกเบี้ยเงินกู้ยืมได้เฉพาะส่วนของตน

ตัวอย่างที่ ๑๒ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีกู้ยืมและจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม ๑๐,๐๐๐ บาท ภริยากู้ยืมและจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม ๑๐,๐๐๐ บาท สามีหักลดหย่อนดอกเบี้ยเงินกู้ยืมได้เฉพาะส่วนของตน ๑๐,๐๐๐ บาท

(ข) กรณีสามีหรือภริยามีเงินได้ฝ่ายเดียวและร่วมกันกู้ยืม ให้ผู้มีเงินได้หักลดหย่อนดอกเบี้ยเงินกู้ยืมได้เต็มจำนวนตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๑๓ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ ถ้าสามีภริยาร่วมกันกู้ยืมและจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท สามีมีสิทธิหักลดหย่อนดอกเบี้ยเงินกู้ยืมได้ทั้งจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท

(ค) กรณีสามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย และต่างฝ่ายต่างมีสิทธิหักลดหย่อนดอกเบี้ยเงินกู้ยืมอยู่ก่อนแล้ว ต่อมาสมรสกัน ให้ต่างฝ่ายต่างยังคงหักลดหย่อนดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนของตนได้ตามจำนวนที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ไม่ว่าความเป็นสามีภริยาจะได้มีอยู่ตลอดปีภาษีหรือไม่ก็ตาม

ตัวอย่างที่ ๑๔ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย และมีสิทธิหักลดหย่อนดอกเบี้ยเงินกู้ยืมอยู่ก่อนแล้วฝ่ายละ ๑๐,๐๐๐ บาท ต่อมาสมรสกัน สามีและภริยายังคงหักลดหย่อนได้ฝ่ายละ ๑๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ไม่ว่าความเป็นสามีภริยาจะได้มีอยู่ตลอดปีภาษีหรือไม่ก็ตาม

(ง) กรณีสามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่ายและร่วมกันกู้ยืม ให้ต่างฝ่ายต่างหักลดหย่อนดอกเบี้ยเงินกู้ยืมได้ทั้งหนึ่งของจำนวนที่จ่ายจริงแต่รวมกันไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ไม่ว่าความเป็นสามีภริยาจะได้มีอยู่ตลอดปีภาษีหรือไม่ก็ตาม

ตัวอย่างที่ ๑๕ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย ถ้าสามีภริยาร่วมกันกู้ยืมและได้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเป็นจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท สามีหักลดหย่อนได้ ๕,๐๐๐ บาท ภริยาหักลดหย่อนได้ ๕,๐๐๐ บาท

(๗) สำหรับเงินสมทบที่ผู้ประกันตนจ่ายเข้ากองทุนประกันสังคมตามมาตรา ๔๗ (๑) (๘) แห่งประมวลรัษฎากร

ตัวอย่างที่ ๑๖ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีหักลดหย่อนเงินสมทบกองทุนประกันสังคมได้ตามจำนวนที่จ่ายจริง

ตัวอย่างที่ ๑๗ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย สามีและภริยาต่างฝ่ายต่างหักลดหย่อนเงินสมทบกองทุนประกันสังคมได้ตามจำนวนที่จ่ายจริง

/ (๘) สำหรับค่าอุปการะ ...

(๘) สำหรับค่าอุปการะเลี้ยงดูบิดามารดาตามมาตรา ๔๗ (๑) (๙) แห่งประมวลรัษฎากร

(ก) กรณีสามีหรือภริยามีเงินได้ฝ่ายเดียว ให้หักลดหย่อนค่าอุปการะเลี้ยงดูบิดามารดาของผู้มีเงินได้คนละ ๓๐,๐๐๐ บาท และบิดามารดาของสามีหรือภริยาของผู้มีเงินได้คนละ ๓๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๑๘ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีอุปการะเลี้ยงดูบิดามารดาของตน สามีหักลดหย่อนบิดาของตน ๓๐,๐๐๐ บาท และมารดาของตน ๓๐,๐๐๐ บาท (รวม ๖๐,๐๐๐ บาท) และถ้าสามีได้อุปการะเลี้ยงดูบิดามารดาของภริยาด้วย สามีมีสิทธิหักลดหย่อนบิดาของภริยา ๓๐,๐๐๐ บาท และมารดาของภริยา ๓๐,๐๐๐ บาท (รวม ๑๒๐,๐๐๐ บาท)

(ข) กรณีสามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย ให้ต่างฝ่ายต่างหักลดหย่อนค่าอุปการะเลี้ยงดูบิดามารดาของตนได้คนละ ๓๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๑๙ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย สามีภริยาต่างฝ่ายต่างอุปการะเลี้ยงดูบิดามารดาของตน สามีหักลดหย่อนบิดาของตน ๓๐,๐๐๐ บาท และมารดาของตน ๓๐,๐๐๐ บาท (รวม ๖๐,๐๐๐ บาท) ส่วนภริยาหักลดหย่อนบิดาของตน ๓๐,๐๐๐ บาท และมารดาของตน ๓๐,๐๐๐ บาท (รวม ๖๐,๐๐๐ บาท)

(๙) สำหรับค่าอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพตามมาตรา ๔๗ (๑) (๑๐) แห่งประมวลรัษฎากร

(ก) กรณีสามีหรือภริยามีเงินได้ฝ่ายเดียว ให้หักลดหย่อนค่าอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพที่มีผู้ดูแลได้คนละ ๖๐,๐๐๐ บาท และให้หักลดหย่อนบุตรชอบด้วยกฎหมายที่เป็นคนพิการหรือคนทุพพลภาพที่สามีหรือภริยาเป็นผู้ดูแลได้คนละ ๖๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๒๐ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพ ๑ คน สามีหักลดหย่อนได้ ๖๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๒๑ สามีมีเงินได้แต่ภริยาไม่มีเงินได้ สามีอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพ ๑ คน และภริยาอุปการะเลี้ยงดูบุตรชอบด้วยกฎหมายที่เป็นคนพิการหรือทุพพลภาพ ๑ คน สามีหักลดหย่อนคนพิการหรือคนทุพพลภาพที่ตนเป็นผู้ดูแลได้ ๖๐,๐๐๐ บาท และมีสิทธิหักลดหย่อนบุตรที่ภริยาเป็นผู้ดูแลได้ ๖๐,๐๐๐ บาท (รวม ๑๒๐,๐๐๐ บาท)

(ข) กรณีสามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย ให้ต่างฝ่ายต่างหักลดหย่อนค่าอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพที่ตนเป็นผู้ดูแลได้คนละ ๖๐,๐๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๒๒ สามีภริยามีเงินได้ทั้งสองฝ่าย สามีอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพ ๑ คน ส่วนภริยาอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพอีก ๑ คน สามีหักลดหย่อนคนพิการหรือคนทุพพลภาพที่ตนเป็นผู้ดูแลได้ ๖๐,๐๐๐ บาท ภริยาหักลดหย่อนคนพิการหรือคนทุพพลภาพที่ตนเป็นผู้ดูแลได้ ๖๐,๐๐๐ บาท

/ ข้อ ๓ การเก็บภาษี ...

ข้อ ๓ การเก็บภาษีเงินได้จากสามีและภริยาก่อนปีภาษี ๒๕๕๕
เนื่องจากศาลรัฐธรรมนูญได้มีคำวินิจฉัยที่ ๔๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๕ ว่า ประมวลรัษฎากร มาตรา ๕๗ ตรี และมาตรา ๕๗ เบญจ ไม่ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๐ และมาตรา ๘๐ ดังนั้น การจัดเก็บภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากสามีและภริยาก่อนปีภาษี ๒๕๕๕ ต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญที่ ๔๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๕ และบังคับใช้บทบัญญัติในมาตรา ๕๗ ตรี และมาตรา ๕๗ เบญจ แห่งประมวลรัษฎากรต่อไป โดยไม่ขัดหรือแย้งต่อคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญที่ ๑๗/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕

จึงขอชี้แจงและประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

กรมสรรพากร
๑๙ กันยายน ๒๕๕๕

สำนักกฎหมาย
โทร. ๐-๒๒๗๒-๘๐๘๘

กรุงเทพประกันภัยครองความเป็นหนึ่ง 3 ปีซ้อน

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI ได้รับ “รางวัลเกียรติยศบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารงานดีเด่น ประจำปี 2554” จากการที่บริษัทฯ ได้รับรางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารงานดีเด่นอันดับ 1 ประจำปี 2554 2553 และ 2552 ติดต่อกันถึง 3 ปีซ้อน โดยนายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบรางวัลให้แก่ นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร ในพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร ประจำปี 2555 จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2555 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

BKI วิจัยและพัฒนาพิพิธภัณฑสถานเวียงบัว

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI ในฐานะประธานกรรมการมูลนิธิกรุงเทพประกันภัย และศาสตราจารย์เกียรติคุณคุณหญิงไขศรี ศรีอรุณ นายกสมาคมมหาวิทยาลัยพะเยา ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการวิจัยและพัฒนาพิพิธภัณฑสถานเวียงบัว ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา เพื่อวิจัยและพัฒนาให้เป็นแหล่งการเรียนรู้โบราณคดีอย่างยั่งยืน สำหรับนิสิต นักศึกษานักเรียนและประชาชนทั่วไป ณ วิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยพะเยา กรุงเทพฯ

โครงการมิตรแท้สวดยด้วยมือน้องๆ

คุณสุระ จันทร์ศรีชวลา ประธานกรรมการ บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ให้เกียรติเยี่ยมชมกิจกรรมประกวดวาดภาพศิลปะในหัวข้อ “ลดโลกร้อน” บน

กำแพงด้านหน้าสำนักงานใหญ่ ถนนสีพระยา ในโครงการ “มิตรแท้สวดยด้วยมือน้องๆ” โดยเด็กนักเรียนระดับประถมศึกษาในพื้นที่เขตบางรัก ซึ่งเป็นชุมชนที่ตั้งของ บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และเป็นกิจกรรม CSR ของมิตรแท้ประกันภัย เพื่อตอบแทนสิ่งดีดีคืนสู่สังคมประจำปี 2555 มีน้องๆ เด็กนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมฯ จำนวน 7 โรงเรียน รวม 32 คน ท่ามกลางรอยยิ้มและความสดใสน่ารักของเยาวชนอนาคตของชาติอย่างน่าประทับใจ

ธนาคารเด็กดี

คุณสมภัสสร เกรียงไกรจันทร์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาองค์กร บริษัท ลินททรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร่วมแสดงข่าวเป็นส่วนหนึ่งในโครงการ Santa Kids ทูตน้อยเพื่อเพื่อนด้อยโอกาส ปีที่ 6 ตอน “ธนาคารเด็กดี” ซึ่งด้วยรางวัลฯ พณฯ นายกรัฐมนตรี ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ซึ่งปีนี้เน้นให้เด็กแข่งสะสมความดีชิงรางวัล และนำรายได้จากการประกวดช่วยเด็กโรคเลือดและโรคมะเร็ง มูลนิธิกุมารโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ในพระอุปถัมภ์พระเจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าพัชรกิติยาภา และมูลนิธิบ้านนกขมิ้น

สินทรัพย์ประกันภัย จัดโครงการ “อาหารกลางวัน...เพื่อน้อง”

ดร. สมนึก และคุณศุภณัฐ สงวนสิน ประธานและรองประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลินททรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมพนักงานฯ จัดโครงการ “อาหารกลางวัน...เพื่อน้อง” และมอบกรมธรรม์ประกันภัยภัยทรัพย์สินทุนประกัน 53 ล้าน ให้แก่ คุณอรุณี ศิริวัฒน์ ผู้อำนวยการสมาคมส่งเสริมสถานภาพสตรี เพื่อมอบความรัก ความอบอุ่นให้กับน้องๆ ด้อยโอกาสภายในงานมีการเล่นเกมสันทนาการ แจกของรางวัลและอุปกรณ์เพื่อการศึกษา รวม

ไปถึงเลี้ยงอาหารกลางวันเด็กๆ ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ตระหนักอยู่เสมอว่าเยาวชนคืออนาคตที่ดีของชาติ ฉะนั้นเราจึงอยากเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเหลือสังคมไม่มากนัก

วิธีประกันภัยรางวัล World Finance Insurance Awards 2012

บริษัท วิธีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดย คุณประวิตร สุขสันติสุวรรณ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ รับมอบรางวัล บริษัทประกันวินาศภัยยอดเยี่ยม ประจำปี 2012: World Finance Insurance Awards 2012 จากนิตยสาร World Finance โดย Ms. Eleni Chalkidou (World Finance Representative) ณ London Stock Exchange ประเทศอังกฤษ วิธีประกันภัย เป็นบริษัทประกันวินาศภัยของไทยเพียงแห่งเดียวที่ได้รับคัดเลือกรับรางวัล World Finance Insurance Awards 2012

สำหรับนิตยสาร World Finance เป็นนิตยสารการเงินที่ทรงอิทธิพลในประเทศอังกฤษและยุโรป มีหลักเกณฑ์ในการตัดสินจะพิจารณาให้รางวัลจากปัจจัยต่างๆ เช่น อัตราการเติบโตของธุรกิจ การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การพัฒนาบุคลากร การสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้า ทั้งนี้ วิธีประกันภัย ได้รับรางวัลนี้เป็นครั้งที่ 3 ต่อจากปี 2009 และ ปี 2011

คปภ. เผยตัวเลขธุรกิจประกันภัยรอบ 7 เดือน

นายประเวช งามกิจสิทธิกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า ธุรกิจประกันภัยมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยระหว่างเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2555 มีเบี้ยประกันภัยรวมทั้งสิ้น 311,993 ล้านบาท เป็นการขยายตัวร้อยละ 19.80 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ธุรกิจประกันชีวิต มีเบี้ยประกันภัย รับโดยตรง รวมทั้งสิ้น 212,443 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 17.52 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเบี้ยประกันรับสูงสุด คือ การประกันชีวิตประเภทสามัญ จำนวน 177,841 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 17.80 รองลงมาการประกันชีวิตประเภทกลุ่ม จำนวน 26,684 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 21.82 และการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล จำนวน 3,078 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 7.14

ธุรกิจประกันวินาศภัย มีเบี้ยประกันภัย รับโดยตรง รวมทั้งสิ้น 99,550 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 24.98 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเบี้ยประกันรับสูงสุด คือ การประกันภัยรถ จำนวน 58,066 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 21.23 รองลงมาการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จำนวน 32,522 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 34.42 และการประกันภัยอัคคีภัย จำนวน 5,961 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 22.15

ปัจจุบันธุรกิจประกันภัยมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดย ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2555 ธุรกิจประกันชีวิตมีกรรมธรรม์ที่มีผลบังคับ รวมทั้งสิ้น 19,531,174 กรรมธรรม์ และจำนวนกรรมธรรม์ประกันชีวิตรายใหม่ 3,087,354 กรรมธรรม์ ขยายตัวร้อยละ 8.39 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนธุรกิจประกันวินาศภัยมีกรรมธรรม์ที่มีผลบังคับ รวมทั้งสิ้น 44,882,235 กรรมธรรม์ และจำนวนกรรมธรรม์ประกันวินาศภัยรายใหม่ จำนวน 27,903,444 กรรมธรรม์ ขยายตัวร้อยละ 11.54

เลขาธิการ คปภ. กล่าวเพิ่มเติมว่า จากเหตุการณ์ภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้นในช่วงหลายปีที่ผ่านมาได้สร้างความเสียหายให้กับประชาชนทั่วประเทศ ส่งผลให้ประชาชนทุกภาคส่วนตระหนักถึงความสำคัญของการทำประกันภัย รวมถึงการมีผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ เช่น การประกันชีวิตแบบบำนาญ และ

กรรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองภัยธรรมชาติที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ธุรกิจประกันภัยจึงมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับสำนักงาน คปภ. มีมาตรการเชิงรุกลงพื้นที่จัดบรรยายสร้างความรู้ความเข้าใจด้านประกันภัยไปสู่ภูมิภาคทั่วประเทศ จึงทำให้ระบบประกันภัยเข้าถึงประชาชนมากขึ้น ดังจะเห็นได้จากสัดส่วนผู้ถือกรรมธรรม์ประกันชีวิตต่อจำนวนประชากรอยู่ที่ร้อยละ 30.03 ซึ่งเป็นอัตราที่สูงขึ้นอย่างเป็นที่น่าพอใจเมื่อเทียบกับเป้าหมายในแผนพัฒนาธุรกิจประกันภัย ฉบับที่ 2 ที่กำหนดไว้ ร้อยละ 40 ภายในปี 2557

เอกชาจับมือแคร่ ร่วมวิจัยโครงการ “Where the Rain Falls - ฝนตกที่ไหน”

เอกชาได้รวมพลังกับแคร่ องค์กรที่ไม่แสวงหากำไรนานาชาติจัดทำโครงการวิจัยระดับโลก “Where the Rain Falls - ฝนตกที่ไหน” ซึ่งมุ่งช่วยเหลือประชากรที่เปราะบางให้สามารถรับมือและลดความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเอกชาได้ร่วมเป็นหุ้นส่วนกับแคร่ เป็นเวลา 3 ปี (กลางปี 2554 ถึงกลางปี 2557) โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมของกลุ่มเอกชา ซึ่งแนวหลักของนโยบายเอกชาคือ การศึกษาและการวิจัยด้านความเสี่ยง

เอกชาร่วมมือกับแคร่ร่วมทำการศึกษาและวิจัยด้านความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ ในโครงการ Where the Rain Falls หรือ ฝนตกที่ไหน ใน 8 ประเทศทั่วโลก ได้แก่ ไทย เวียดนาม บังคลาเทศ อินเดีย กานา แทนซาเนีย กัวเตมาลา และเปรู โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเรื่องความสัมพันธ์ของการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ ที่ส่งผล โดยเฉพาะประชาชนในชุมชนชนบทพื้นที่ต่างๆ ตั้งแต่ต้นน้ำลำธาร กลางน้ำ ปลาย

น้ำ และชายฝั่งทะเล ในด้านความมั่นคงทางอาหารและฐานทรัพยากรรวมถึงการอพยพย้ายถิ่น และนำสิ่งที่ได้จากการวิจัยมาปรับเป็นแผนกิจกรรม เพื่อช่วยเหลือประชากรที่เปราะบางได้เตรียมพร้อม

แปรสภาพเป็น บริษัทมหาชนจำกัด

ในไตรมาส 2 ของปี 2555 สำนักงาน คปภ. ได้ดำเนินการตามแผนพัฒนาการประกันภัยฉบับที่ 2 ที่มุ่งเน้นการเสริมสร้างศักยภาพและเพิ่มความแข็งแกร่งให้กับระบบธุรกิจประกันภัย เช่น การพิจารณาปรับปรุงด้านการกำกับโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 กำหนดให้บริษัทประกันชีวิตต้องแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2556 และบริษัทประกันวินาศภัย ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2556

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการแปรสภาพบริษัทประกันภัย สำนักงาน คปภ. จึงได้จัดทำแนวทางการปฏิบัติการจดทะเบียนแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด โดยบริษัทประกันภัยที่สามารถใช้ข้อบังคับที่เป็นมาตรฐานสามารถยื่นขอจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ได้ที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์



วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับการธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2555 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมี 2 ฉบับ ดังนี้

1. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 17 กันยายน 2555 เรื่อง การจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและการระงับผูกพันตามสัญญาประกันภัย และการฝากสินทรัพย์ไว้กับสถาบันการเงิน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555

เหตุที่ต้องออกประกาศนี้ เนื่องจากวิกฤตการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้น ทำให้เกิดความเสียหายอย่างมากเกินกว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการรับประกันภัยตามปกติ เพื่อให้บริษัทสามารถจัดสรรทรัพยากรทางการเงินของบริษัทที่มีอยู่ในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว จึงจำเป็นต้องออกประกาศ ดังนี้

ข้อ 1. ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและการระงับผูกพันตามสัญญาประกันภัยและการฝากสินทรัพย์ไว้กับสถาบันการเงิน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555”

ข้อ 2. ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2555 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ในประกาศนี้

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย และให้หมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในราชอาณาจักร

“ค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วม” หมายความว่า ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจ่ายหรือจะต้องจ่ายให้แก่เจ้าหนี้ตามสัญญาประกันภัยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากน้ำท่วมที่เกิดขึ้นในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554

“เงินค้ำรับเฉพาะส่วนของค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมที่เรียกคืนจากบริษัทรับประกันภัยต่อ” หมายความว่า ค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมส่วนที่บริษัทได้จ่ายให้ผู้เอาประกันภัยเรียบร้อยแล้วและอยู่ในระหว่างเรียกคืนจากบริษัทรับประกันภัยต่อ

ข้อ 4. ในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2555 ถึง 31 มีนาคม พ.ศ. 2556

(1) การจัดสรรสินทรัพย์สำหรับหนี้สินและการระงับผูกพันตามสัญญาประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วม ให้บริษัทจัดสรรสินทรัพย์หนุนหลังไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของสำรองค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมสุทธิ

(2) ให้นำเบี้ยประกันภัยค้างรับจากการรับประกันภัยโดยตรงและเงินค้ำรับเฉพาะส่วนของค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมที่เรียกคืนจากบริษัทรับประกันภัยต่อมาใช้ในการจัดสรรสินทรัพย์หนุนหลังตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและการระงับผูกพันตามสัญญาประกันภัย และการฝากสินทรัพย์ไว้กับสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2551 ของบริษัทที่มีค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมโดยอนุโลม

(3) บริษัทที่มีค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมจะไม่ฝากเงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์หรือประเภทกระแสรายวันที่บริษัทจัดสรรไว้สำหรับสินทรัพย์หนุนหลังและมีไว้เพื่อการจ่ายค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมและบริหารสภาพคล่องของกิจการไว้กับสถาบันการเงิน ตามข้อ 5 แห่งประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การจัดสรรสินทรัพย์ไว้สำหรับหนี้สินและการระงับผูกพันตามสัญญาประกันภัย และการฝากสินทรัพย์ไว้กับสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2551 ก็ได้

ข้อ 5. ให้บริษัทแสดงรายการเบี้ยประกันภัยค้างรับจากการรับประกันภัยโดยตรงและเงินค้ำรับเฉพาะส่วนของค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมที่เรียกคืนจากบริษัทรับประกันภัยต่อตามข้อ 4 (2) โดยระบุไว้ในช่องหมายเหตุที่ปรากฏในรายงานสินทรัพย์ลงทุนและสินทรัพย์จัดสรรที่แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง ให้บริษัทประกันวินาศภัยยื่นรายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและกิจการของบริษัท พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555

2. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 27 กันยายน 2555 เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ เงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนและเงินสำรองอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555

ข้อ 1. ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง “หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ เงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทน และเงินสำรองอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555”

ข้อ 2. ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2555 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ในประกาศนี้

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย และให้หมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในราชอาณาจักร

“ค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วม” หมายความว่า ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจ่ายหรือจะต้องจ่ายให้แก่เจ้าหนี้ตามสัญญาประกันภัยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากน้ำท่วมที่เกิดขึ้นในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554

“เงินค้ำรับเฉพาะส่วนของค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมที่เรียกคืนจากบริษัทรับประกันภัยต่อ” หมายความว่า ค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมส่วนที่บริษัทได้จ่ายให้ผู้เอาประกันภัยเรียบร้อยแล้วและอยู่ในระหว่างเรียกคืนจากบริษัทรับประกันภัยต่อ

ข้อ 4. ในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 ถึง 31 มีนาคม พ.ศ. 2556

(1) การจัดสรรเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมให้บริษัทจัดสรรเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของสำรองค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมสุทธิ

(2) ให้นำเบี้ยประกันภัยค้ำรับจากการรับประกันภัยโดยตรงและเงินค้ำรับเฉพาะส่วนของค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมที่เรียกคืน

จากบริษัทรับประกันภัยต่อมาใช้ในการจัดสรรเงินสำรองตามข้อ 15 แห่งประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ เงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนและเงินสำรองอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554 ของบริษัทที่มีค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วม โดยอนุโลม

ข้อ 5. ให้บริษัทแสดงรายการเบี้ยประกันภัยค้ำรับจากการรับประกันภัยโดยตรงและเงินค้ำรับเฉพาะส่วนของค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมที่เรียกคืนจากบริษัทรับประกันภัยต่อตามข้อ 4 (2) โดยระบุไว้ในช่องหมายเหตุที่ปรากฏในรายงานสินทรัพย์ลงทุนและสินทรัพย์จัดสรรที่แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง ให้บริษัทประกันวินาศภัยยื่นรายงานเกี่ยวกับฐานะการเงินและกิจการของบริษัท พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555

รายละเอียดประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

คำสั่งนายทะเบียน

คำสั่งนายทะเบียนมี 1 ฉบับ ดังนี้

คำสั่งนายทะเบียนที่ 35/2555 เรื่อง ให้บริษัทประกันวินาศภัยยื่นรายงานข้อมูลการรับประกันภัยพิบัติ ลงวันที่ 21 กันยายน 2555

เหตุผลในการประกาศใช้ประกาศฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ ซึ่งเป็นนโยบายภาครัฐและเป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการรับประกันภัยพิบัติได้อย่างครบถ้วน และมีประสิทธิภาพจึงจำเป็นต้องออกคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1. คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียนที่ 35/2555 เรื่อง ให้บริษัทประกันวินาศภัยยื่นรายงานข้อมูลการรับประกันภัยพิบัติ”

ข้อ 2. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่มีคำสั่งเป็นต้นไป

ข้อ 3. ในคำสั่งนี้

“นายทะเบียน” หมายความว่า เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมาย

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย และให้หมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ข้อ 4. ให้บริษัทที่รับประกันภัยพิบัติภายใต้พระราชกำหนด

กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ พ.ศ. 2555 จัดทำและยื่นรายงานข้อมูลการรับประกันภัยพิบัติเป็นรายเดือนภายในสิ้นเดือนถัดไปตามแบบที่แนบท้ายคำสั่งนี้

สำหรับการรับประกันภัยพิบัติภายใต้พระราชกำหนดกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ พ.ศ. 2555 ในเดือนมีนาคม 2555 ถึงเดือนสิงหาคม 2555 ให้บริษัทจัดทำและยื่นรายงานการรับประกันภัยพิบัติตามวรรคหนึ่งภายในสองเดือนนับแต่วันที่ในคำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ 5. ให้บริษัทยื่นรายงานตามข้อ 4 ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่อนายทะเบียนตามระบบที่สำนักงานกำหนดไว้ หากข้อมูลไม่ผ่านการตรวจสอบจากระบบคอมพิวเตอร์ตามที่กำหนดไว้ ให้ถือว่าบริษัทมิได้ยื่นรายงานดังกล่าว

ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถยื่นรายงานตามข้อ 4 ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดให้บริษัทยื่นคำขออนุญาตขยายระยะเวลาต่อนายทะเบียนก่อนสิ้นสุดระยะเวลานั้นได้ โดยต้องระบุเหตุผลและความจำเป็นมาด้วย หากนายทะเบียนเห็นสมควร จะอนุญาตขยายระยะเวลาก็ได้

ในกรณีที่รายงานตามข้อ 4 ที่ยื่นมาไม่ถูกต้องหรือไม่มีความครบถ้วน นายทะเบียนมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้องหรือครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดได้

รายละเอียดคำสั่งนายทะเบียน ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)



คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 824/2550

โจทก์ บริษัท ว.ประกันภัย จำกัด

จำเลย ห้างหุ้นส่วนจำกัดสวัสดิเพลส กับพวก

แพ่ง ประนีประนอมยอมความ

ความรับผิดของเจ้าสำนักโรงแรม (มาตรา 674, 678)

โจทก์ฟ้องขอให้บังคับจำเลยทั้งสองร่วมกันคืนรถยนต์แก่โจทก์ หากคืนไม่ได้ให้ร่วมกันชำระเงิน 190,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันฟ้องจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์

จำเลยที่ 1 ให้การ ขอให้ยกฟ้อง

จำเลยที่ 2 ขาดนัดยื่นคำให้การและขาดนัดพิจารณาศาลชั้นต้นพิพากษายกฟ้อง

โจทก์อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์ภาค 2 พิพากษายืน

โจทก์ฎีกา

ศาลฎีกาแผนกคดีพาณิชย์และเศรษฐกิจวินิจฉัยว่า “ข้อเท็จจริงรับฟังเป็นยุติว่าโจทก์เป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์หมายเลขทะเบียน ค-7908 ชลบุรี เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2540 เวลา 00.03 นาฬิกา ในระหว่างอายุสัญญาประกันภัย นางสาวตติยา คำแดง ได้ขับรถยนต์ที่โจทก์รับประกันภัยไว้ไปจอดบริเวณที่จอดรถภายในโรงแรมสวัสดิเพลสของจำเลยที่ 1 ต่อมาวันเดียวกันเวลา 8 นาฬิกา พบว่ารถยนต์ที่โจทก์รับประกันภัยสูญหายไป โจทก์ผู้รับประกันภัยได้ขอใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยแล้วเป็นเงิน 190,000 บาท และคดีระหว่างโจทก์กับจำเลยที่ 2 ยุติไปตามคำพิพากษาศาลชั้นต้น คงมีปัญหาคอขวดกฎหมายต้องวินิจฉัยตามฎีกาโจทก์ว่าคดีที่โจทก์ฟ้องจำเลยที่ 1 ขาดอายุความหรือไม่ คดีนี้โจทก์ฟ้องเรียกค่าสินไหมทดแทนจากจำเลยที่ 1 โดยอาศัยมูลหนี้ที่นางสาวตติยาได้นำรถยนต์ที่โจทก์รับประกันภัยไว้ไปจอดในบริเวณโรงแรมของจำเลยที่ 1 แล้วเข้าพักในโรงแรม ต่อมารถยนต์คันดังกล่าวหายไป จำเลยที่ 1 ในฐานะเจ้าสำนักโรงแรมต้องรับผิดชอบในความสูญหายของรถยนต์ที่ผู้พักอาศัยพามาจึงเป็นการฟ้องขอให้จำเลยที่ 1 ในฐานะเจ้าสำนักโรงแรมรับผิดชอบเพื่อความสูญหายหรือบุบสลายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินซึ่งคนเดินทางหรือแขกอาศัยหากได้พามา

ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 674 ซึ่งการฟ้องเรียกค่าสินไหมทดแทนในกรณีนี้มีอายุความ 6 เดือน นับแต่วันที่คนเดินทางหรือแขกอาศัยออกไปจากสถานที่นั้น ตามที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 678 แม้โจทก์จะอ้างคำฟ้องว่า ลูกจ้างหรือตัวแทนของจำเลยที่ 1 ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาและมีคำขอให้คืนรถยนต์ แต่โจทก์ก็ขอให้จำเลยที่ 1 รับผิดชอบในฐานะเจ้าสำนักโรงแรมเท่านั้น จึงไม่ใช่เป็นการฟ้องในมูลละเมิดที่มีอายุความ 1 ปี ดังที่โจทก์ฎีกา เมื่อข้อเท็จจริงรับฟังเป็นยุติตามคำพิพากษาศาลชั้นต้นว่า เหตุรถยนต์คันที่โจทก์รับประกันภัยสูญหาย เกิดขึ้นวันที่ 2 สิงหาคม 2540 หลังเกิดเหตุนางสาวตติยาผู้นำรถคันที่สูญหายเข้าพักโรงแรมได้ออกจากโรงแรมของจำเลยที่ 1 ในวันเดียวกัน โจทก์รับช่วงสิทธิจากผู้เอาประกันภัยตามบทบัญญัติมาตรา 880 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาฟ้องเรียกค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญหายของรถยนต์ที่โจทก์รับประกันภัยไว้จากจำเลยที่ 1 เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2541 เกินกำหนด 6 เดือนนับแต่นางสาวตติยาคนเดินทางหรือแขกอาศัยได้ออกจากโรงแรมของจำเลยที่ 1 แล้ว คดีของโจทก์จึงขาดอายุความที่ศาลล่างทั้งสองพิพากษานั้น ศาลฎีกาเห็นฟ้องด้วย ฎีกาโจทก์ฟังไม่ขึ้น”

พิพากษายืน จำเลยที่ 1 ไม่แก้ฎีกาจึงไม่กำหนดค่าทนายความชั้นฎีกาให้

(สถิตย์ ทาวุฒิ - สมศักดิ์ เนตรมัย - ชูเกียรติ ตันทวีวงศ์)

จิตินันท์ บุญอ่อน - ยอ

สมเกียรติ เจริญสวรรค์ - ตรวจ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่

1822/2550

โจทก์

บริษัทเอกเกษตรทรานสปอร์ต จำกัด

จำเลย

บริษัท ส.ประกันภัย จำกัด

แพ่ง

ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัย

(มาตรา 861, 867)

โจทก์ฟ้องว่า โจทก์เป็นเจ้าของรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ โจทก์ทำสัญญาประกันภัยรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าวไว้กับจำเลย ต่อมา ระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลใช้บังคับ รถยนต์ที่เอาประกันภัยเกิดอุบัติเหตุชนกัณฑ์เลนคอสพะพานทำให้รถยนต์ที่เอาประกันภัยและกัณฑ์เลนคอสพะพานได้รับความเสียหาย โจทก์เสียค่าซ่อมกัณฑ์เลนคอสพะพานให้แก่กรมทางหลวง 39,682 บาท ค่าซ่อมรถยนต์บรรทุก 177,639 บาท ค่าขาดประโยชน์ 300,000 บาท รวมเป็นเงิน 517,321 บาท แต่จำเลยไม่ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่โจทก์ตามสัญญา ขอให้บังคับจำเลยชดใช้เงินจำนวน 517,321 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ฟ้องจนกว่าจะชำระเสร็จ

จำเลยให้การว่า จำเลยรับประกันภัยโดยระบุลักษณะตัวรถว่าเป็นแบบกระบะดั้มบรรทุก จำเลยมิได้รับประกันภัยพ่วง ขณะเกิดเหตุรถยนต์คันดังกล่าวได้พ่วงรถพ่วงไปด้วย ซึ่งเงื่อนไขกรมธรรม์ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจากการใช้ลากจูงหรือพลิกดัน จำเลยจึงไม่ต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าซ่อมกัณฑ์เลนคอสพะพาน ทั้งไม่ต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายจากการใช้รถยนต์พ่วงพ่วงอื่น นอกจากนี้ รถยนต์ที่จำเลยรับประกันภัยไม่ได้เสียหาย แต่ส่วนที่เสียหายนั้นเป็นรถพ่วงขอให้อยกฟ้องศาลชั้นต้นพิพากษาให้จำเลยชำระเงิน 217,321 บาท พร้อมดอกเบี้ยค่าชดใช้อื่นให้อยก

โจทก์และจำเลยอุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์ภาค 6 พิพากษายืน

จำเลยฎีกา

ศาลฎีกาแผนกคดีพาณิชย์และเศรษฐกิจวินิจฉัยว่า “โจทก์นำรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ ประกันภัยไว้กับจำเลยในระหว่างอายุสัญญาประกันภัย ลูกจ้างของโจทก์ขับรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าวโดยมีรถพ่วงอยู่ด้วยไปเกิดอุบัติเหตุชนกัณฑ์เลนคอสพะพานเป็นเหตุให้กัณฑ์เลนคอสพะพานและรถยนต์บรรทุกมีประกันภัย

ไว้ได้รับความเสียหาย โดยรถยนต์บรรทุกได้รับความเสียหายที่บริเวณล้อหลังส่วนหน้าข้างซ้าย มีปัญหาต้องวินิจฉัยตามฎีกาของจำเลย ว่า จำเลยต้องรับผิดชอบโจทก์ตามกรมธรรม์ประกันภัยหรือไม่ จำเลยฎีกาว่า โจทก์นำรถยนต์บรรทุกไปพ่วงรถพ่วงแล้วเกิดอุบัติเหตุเป็นการผิดเงื่อนไขในกรมธรรม์ประกันภัย จำเลยจึงไม่ต้องรับผิดชอบ เห็นว่าสัญญาประกันภัยระหว่างโจทก์ ผู้เอาประกันภัยและจำเลย ผู้รับประกันภัย ได้กำหนดถึงการคุ้มครองรับผิดชอบไว้ในสัญญาหมวดที่ 2 ส่วนที่ 2 การคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก และหมวดที่ 3 การคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ตามสัญญาประกันภัย แต่ก็ได้กำหนดข้อยกเว้นความรับผิดไว้หลายประการ ซึ่งตามข้อ 2.11.4 และ 3.9.1 ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจากการใช้ลากจูงหรือพลิกดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกพลิกดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัท แสดงให้เห็นว่า ตามกรมธรรม์ประกันภัยจำเลยไม่ประสงค์จะคุ้มครองถึงกรณีที่มีการใช้รถยนต์ที่เอาประกันภัยไปลากจูงหรือพลิกดัน อันทำให้เกิดความเสียหายมากขึ้น ซึ่งหากผู้เอาประกันภัยประสงค์จะให้คุ้มครองถึงส่วนที่ลากจูง ก็จะต้องแจ้งความจำนงค์ให้ชัดเจนเพื่อผู้รับประกันภัยจะได้กำหนดเบี้ยประกันให้พอเหมาะกับความเสี่ยงที่มากขึ้นนั้น ดังนั้น การที่โจทก์นำรถที่เอาประกันภัยไปลากจูงรถพ่วงอีกคันหนึ่งจึงเป็นการกระทำเข้าข้อยกเว้นความรับผิดของจำเลย จำเลยจึงไม่ต้องรับผิดชอบต่อโจทก์ ที่ศาลอุทธรณ์ภาค 6 พิพากษามานั้น ศาลฎีกาไม่เห็นพ้องด้วย ฎีกาของจำเลยฟังขึ้น”

พิพากษากลับ ให้ยกฟ้อง

(พิรพล พิษวัฒน์ - สุรพล เจริญภูไร - เฉลิมศักดิ์ บุญยงค์)
ยังยุทธ โสพิลา - ยอ
อาทิตย์ สวาวสุ - ตรวจ



ย่อคำชี้ขาด อนุญาโตตุลาการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 454/2555

เรื่อง

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า

คู่กรณีต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายครั้งนี้หรือไม่

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทนี้มีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทและคู่กรณีเป็นผู้รับประกันภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยผู้เสนอข้อพิพาทเป็นผู้รับประกันภัยจักรยานยนต์ คันหมายเลขทะเบียน ขมม-693 อุดรธานี คู่กรณีเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน นข-1839 อุดรธานี เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2552 เวลา 20.10 นาฬิกา ขณะนาย ส. ได้ขับรถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยโดยมีเด็กชาย ช. นั่งซ้อนท้ายมาตามถนนอุดร-หนองใส โดยมุ่งหน้าไปบ้านหนองใส เมื่อขับถึงที่เกิดเหตุได้มีนางสาว พ. ขับรถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้คร่อมเส้นกึ่งกลางถนนมา เป็นเหตุให้รถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเสียหลักล้มไถลไปชนกับรถยนต์ฝ่ายคู่กรณี ทำให้รถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเสียหายและผู้นั่งซ้อนท้ายมาทับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทได้รับบาดเจ็บ หลังเกิดเหตุพนักงานสอบสวนได้สอบสวนแล้วลงความเห็นว่า เหตุเกิดจากผู้ขับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทและผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณี ได้แจ้งข้อกล่าวหาแก่ผู้ขับรถทั้งสองฝ่ายและมีการเปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 400 บาทแล้ว ต่อมาผู้เสนอข้อพิพาทได้ขอใช้ค่ารักษาพยาบาลของผู้นั่งซ้อนท้ายมาทับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเป็นเงินจำนวน 15,000 บาท จึงขอใช้สิทธิไล่เบี้ยเงินดังกล่าวจากคู่กรณีครึ่งหนึ่งเป็นเงิน 7,500 บาท ขอให้ชี้ขาดให้คู่กรณีชำระเงินดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ย

คู่กรณียื่นคำคัดค้านว่า เหตุเกิดครั้งนี้ไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณี และการที่ผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีได้ขอใช้ค่าเสียหายแก่ผู้บาดเจ็บแล้วถือว่าเป็นการทำสัญญาประนีประนอมยอมความกัน ผู้เสนอข้อพิพาทจึงไม่สามารถใช้สิทธิเรียกร้องจากคู่กรณีได้

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า เมื่อรายงานประจำวันตาม ส.1 พนักงานสอบสวนจึงแจ้งข้อหาว่าผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีประมาทด้วย ยิ่งผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีทราบผลการสอบสวนเมื่อถูกแจ้งข้อหาที่รับสารภาพ จึงเป็นอีกเหตุผลหนึ่งว่าสาเหตุที่ทำให้รถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทล้มไถลมาชนรถฝ่ายคู่กรณี ก็เพราะสาเหตุรถฝ่ายคู่กรณีขับล้ำช่องและยอมให้เปรียบเทียบปรับ ซึ่งถือว่าคดีอาญาเล็กน้อย ยิ่งไปกว่านั้นหลังเปรียบเทียบปรับทั้ง 2 ฝ่ายยังตกลงซ่อมรถของตนเองและไม่ติดใจเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งเป็นอีกเหตุผลหนึ่งที่แสดงว่าต่างฝ่ายรู้ว่าต่างฝ่ายต่างประมาท ดังนั้น ตามเหตุผลที่กล่าวมาพอได้รับฟังได้ว่า ผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีประมาทในครั้งนี้ด้วย และที่คู่กรณีอ้างว่าข้อตกลงที่ต่างฝ่ายต่างซ่อมรถตนเองและไม่ติดใจเรียกร้องทางแพ่งและอาญาต่อกันนั้น ถือเป็นสัญญาประนีประนอมยอมความ ผู้เสนอข้อพิพาทจึงไม่มีสิทธิมาเรียกร้องค่ารักษาพยาบาลของผู้นั่งซ้อนท้ายมาทับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทได้ แต่เมื่อเป็นข้อตกลงกันเองไม่มีผลผูกพันบุคคลภายนอก เมื่อต่างฝ่ายต่างประมาทก็ต้องร่วมรับผิดชอบบุคคลภายนอกคือผู้นั่งซ้อนท้ายมาทับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทอย่างลูกหนี้ร่วม การที่ผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายค่ารักษาพยาบาลแทนไปก่อนเต็มจำนวน 15,000 บาท ย่อมมาเรียกร้องให้คู่กรณีรับผิดชอบครั้งนี้ได้ครึ่งหนึ่งเป็นเงินจำนวน 7,500 พร้อมดอกเบี้ย แต่เมื่อไม่ปรากฏว่าผู้เสนอข้อพิพาททวงถามให้คู่กรณีชำระหนี้เมื่อใด ยิ่งถือไม่ได้ว่าคู่กรณีผิดนัดมาก่อนที่ผู้เสนอข้อพิพาทจะเสนอข้อพิพาท จึงให้รับผิดชอบดอกเบี้ยตั้งแต่วันเสนอข้อพิพาทเป็นต้นไป

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีชำระเงินแก่ผู้เสนอข้อพิพาทตามคำเสนอข้อพิพาท



3G → 4G

เมื่อก่อนเราใช้โทรศัพท์เป็นโทรศัพท์ คือ ใช้โทรได้อย่างเดียวนั้นเรียกว่ายุค 1G พอ ยุค 2G โทรศัพท์ก็สามารถถ่ายรูปได้ ส่งข้อความได้ ส่งอีเมลได้ แต่ยังติดขัดอยู่ในเรื่องของสัญญาณติดๆ ชัดๆ เวลาเคลื่อนไหว ส่วน 3G จริงๆ แล้วก็คือ ระบบโทรศัพท์ที่พัฒนาอีกขั้นหนึ่งให้มีการเชื่อมต่อตลอดเวลาในเรื่องของข้อมูล เฉพาะฉะนั้นในด้านการเชื่อมต่อข้อมูลจะดีกว่า อีกทั้งยังไม่ได้คิดราคาตามเวลาการใช้ แต่จะคิดตามอัตราการใช้

ข้อมูลและมีความเร็วในการใช้งานที่มากขึ้น เพราะฉะนั้นโทรศัพท์ในยุค 3G จึงไม่ใช่แค่เพียงโทรศัพท์อีกต่อไป 3G ทำให้การพูดคุยสามารถเห็นหน้ากันได้ หรือไม่ว่าจะเป็นเรื่องของซอฟต์แวร์ก็จะเข้ามามีบทบาทมากขึ้นในโทรศัพท์ ก็คืออีกลักษณะโทรศัพท์อาจจะส่งสัญญาณให้ควบคุมสิ่งของที่บ้าน เช่น ส่งให้เปิด-ปิดตู้เย็น เปิด-ปิดหม้อหุงข้าว เป็นต้น หรือข้อมูลอะไรต่างๆ ที่มีพื้นที่การเก็บข้อมูลมากๆ 3G ก็จะทำให้ประโยชน์เหล่านั้นนั่นเอง

อย่างเช่น แผนที่เราก็สามารถดาวน์โหลดได้จากอินเทอร์เน็ตเข้ามาที่โทรศัพท์โดยผ่านระบบ 3G นี้ได้เลย

เทคโนโลยีใหม่

คำว่า 3G ในเรื่องของโทรศัพท์ก็คือมาตรฐานการพัฒนาซึ่งแบ่งเป็นยุคๆ ตั้งแต่ยุค 1G ที่โทรศัพท์เป็นแบบเซลล์ล่าอันใหญ่ๆ ใช้สัญญาณอนาล็อกหรือสัญญาณคลื่นวิทยุซึ่งเกิดในปี 1981 ยุคต่อมาคือ 2G เริ่มในปี 1992 โดยใช้ระบบ



ดิจิทัล คือ การนำสัญญาณเสียงมาบีบอัดให้เล็กลงจนเป็นสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ ต่อมาในปี 2001 ก็เริ่มมีการใช้โทรศัพท์ 3G ที่ญี่ปุ่น ซึ่งเป็นที่แรกที่นำระบบ 3G เข้ามาใช้จนถึงทุกวันนี้ จุดเด่นของ 3G คือ รับส่งข้อมูลได้เร็วขึ้น ส่วนจุดอ่อนของ 3G คือ การเปลี่ยนจาก 2G ปัจจุบันในประเทศไทยเรานั้นน่าจะเรียกว่าระบบ 2.9G คือ จากระบบ 2G เป็น 2.5G จนมาเป็น 2.9G เช่น สามารถถ่ายภาพแล้วก็อัพเดทขึ้น Facebook ได้เลย แต่ก็ยังต้องคอยอยู่ดี แต่ถ้าเป็น 3G แล้วก็จะเร็วขึ้นนั่นเอง เพราะฉะนั้นก็เลยถือว่ามันไม่ได้ตอบสนองโจทย์ทั้งหมด เพราะถ้าจะพัฒนาระบบทั้งหมดให้เป็น 3G ต้องใช้งบลงทุนมากมายมหาศาล แต่สิ่งที่ได้มาบางทีอาจจะไม่คุ้มกับการใช้งานจริง ในส่วนของประเทศที่ใช้ 3G มานานแล้ว เขามองว่าจะเปลี่ยนเป็นระบบ 4G กันแล้ว 4G เป็นเหมือนการสร้างมาตรฐานอุตสาหกรรมขึ้นไปเรื่อยๆ ทุกๆ 10 ปี

4G มีลักษณะแตกต่างจาก 3G คือ ในเรื่องของเชื่อมต่อแบบเคลื่อนที่ไร้รอยต่อ 4G เป็นเครือข่ายไร้สายความเร็วสูงชนิดพิเศษ หรือเป็นเส้นทางด่วนสำหรับข้อมูลที่ไม่ต้องอาศัยการลากสายเคเบิล โดยระบบใหม่นี้จะสามารถใช้งานได้แบบไร้สาย รวมถึงคุณสมบัติการเชื่อมต่อเสมือนจริงในรูปแบบสามมิติ (Three-Dimensional: 3D) ระหว่างผู้ใช้โทรศัพท์ด้วยตัวเอง นอกจากนี้ สถานีฐานซึ่งทำหน้าที่ในการส่งผ่านสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่จากเครื่องหนึ่งไปยังอีกเครื่องหนึ่ง และมีต้นทุนการติดตั้งที่แพงลิ่วในขณะนี้จะมีให้เห็นกันอย่างแพร่หลายเช่นเดียวกับหลอดไฟตามบ้านเลยทีเดียว

สำหรับ 4G จะสามารถส่งผ่านข้อมูลแบบไร้สายด้วยระดับความเร็วสูงที่เพิ่มขึ้นถึง 100 เมกะบิตต่อวินาที ซึ่งห่างจากความเร็วของชุดอุปกรณ์ที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบันที่ระดับ 10 กิโลบิตต่อวินาที

นอกจากนี้ การพัฒนาต่างๆ ที่ระบบ 3G รองรับระบบ 4G ก็จะรองรับในเวอร์ชันที่สูงกว่า อย่างเช่น การใช้งานมัลติมีเดียที่ดีขึ้น การรับส่งข้อมูลในรูปแบบภาพเคลื่อนที่ที่ไหลลื่นกว่า การเข้าถึงข้อมูลที่เป็นสากล และความสามารถในการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์รูปแบบต่างๆ ได้ ผู้ที่อยู่ในแวดวงการอุตสาหกรรมต่างยังกังวลที่จะคาดการณ์ทิศทางที่เทคโนโลยีในอนาคตอันใกล้จะเป็นไป แต่ก็คาดว่าพัฒนาของระบบ 4G ได้รวมเอาความสามารถในการค้นหาสัญญาณเครือข่ายได้ทั่วโลกเข้าไว้ด้วย ระบบ 4G อาจจะเชื่อมต่อโลกทั้งใบและสามารถกระทำได้ในทุกที่ไม่ว่าจะอยู่บนหรือแม้จะอยู่เหนือพื้นผิวของโลกได้อย่างแท้จริง

ที่มา: www.facebook.com/ilikemus



1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร: 0-2502-2955
URL: www.kamolinsurance.com
E-mail: info@kamol.co.th
2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2285-8888
โทรสาร: 0-2610-2100
URL: www.bangkokinsurance.com
E-mail: comm1@bangkokinsurance.com
3. บริษัท กรุงไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2624-1111
โทรสาร: 0-2624-1225
URL: www.kpi.co.th
E-mail: admin@kpi.co.th
4. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
โทรศัพท์: 0-2100-9191
โทรสาร: 0-2643-0293-4
URL: www.rvp.co.th
E-mail: -
5. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2624-1000
โทรสาร: 0-2238-0836
URL: www.qbe.com
E-mail: udomlucki@qbe.co.th
6. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2635-1555
โทรสาร: 0-2635-1298-9
URL: www.kurnia.com.th
E-mail: -
7. บริษัท จรัณประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2276-1024
โทรสาร: 0-2275-4919
URL: www.charaninsurance.com
E-mail: chrins@cathinet.com
8. บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2685-3828
โทรสาร: 0-2685-3830
URL: www.generali.co.th
E-mail: info@generalithailand.com
9. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2648-6666
โทรสาร: 0-2665-6734
URL: www.cpyins.com
E-mail: webmaster@cpyins.com
10. บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2231-2640
โทรสาร: 0-2231-2654
URL: www.chubb.com
E-mail: -
11. บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2649-1000
โทรสาร: 0-2658-0640
URL: www.chartisinsurance.co.th
E-mail: -
12. บริษัท ไซนอินชัวร์นส์ (ไทย) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร: 0-2259-1402
URL: www.chinains.co.th
E-mail: cics@loginfo.co.th
13. บริษัท ชิกนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2651-5995
โทรสาร: 0-2650-9600, 0-2650-9720
URL: www.cigna.com
E-mail: executive@cigna.com
14. บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2686-8888
โทรสาร: 0-2686-8601-2
URL: www.tokiomarine.co.th
E-mail: info@tokiomarine.co.th
15. บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2248-0059
โทรสาร: 0-2248-7873
URL: www.dhipaya.co.th
E-mail: nongluxi@dhipaya.co.th
16. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2280-0985-96, 0-2670-4444
โทรสาร: 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL: www.deves.co.th
E-mail: dvsins@deves.co.th
17. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2613-0100
โทรสาร: 0-2652-2873
URL: www.thaiins.com
E-mail: tic@thaiins.com
18. บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2202-9200
โทรสาร: 0-2642-3130
URL: www.thaihealth.co.th
E-mail: info@thaihealth.co.th
19. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2253-4141, 0-2253-4343, 0-2253-4646
โทรสาร: 0-2253-0550, 0-2253-0606
URL: www.thaipat.co.th
E-mail: contact@thaipat.co.th
20. บริษัท ไทยพาณิชย์สมาคมคดีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2555-9100
โทรสาร: 0-2955-0150-1
URL: www.scsmg.co.th
E-mail: scsmg@scsmg.co.th
21. บริษัท ไทยโพลีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2246-9635-54
โทรสาร: 0-2246-9660-1
URL: www.thaipalboon.com
E-mail: communic@thaipalboon.com, generaladmin@thaipalboon.com
22. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2256-6822
โทรสาร: 0-2256-6565, 0-2256-6832
URL: www.thaire.co.th
E-mail: mailbox@thaire.co.th
23. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร: 0-2439-4840
URL: www.thaisri.com
E-mail: info@thaisri.com
24. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2630-9055, 0-2630-9111
Hotline: 1352
โทรสาร: 0-2237-4621, 0-2237-4624
URL: www.tsi.co.th
E-mail: webmaster@tsi.co.th
25. บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2308-9300
โทรสาร: 0-2308-9333
URL: www.thanachartinsurance.com
E-mail: webmaster@natinsure.com
26. บริษัท นวักประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2664-7777
โทรสาร: 0-2636-7999
URL: www.navakij.co.th
E-mail: marketing@navakij.co.th
27. บริษัท นานัสประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร: 0-2911-4477
URL: www.namsengins.co.th
E-mail: email@namsengins.co.th
28. บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด
โทรศัพท์: 0-2245-9988
โทรสาร: 0-2248-7109
URL: www.niaci.com
E-mail: newindia@loxinfo.co.th, secretary@newindia-bkk.com
29. บริษัท นิวแฮมเชอร์ อินชัวร์นซ์
โทรศัพท์: 0-2649-1000
โทรสาร: 0-2649-1500
URL: www.aig.com
E-mail: -
30. บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2591-5552, 0-2591-9577-8
โทรสาร: 0-2591-9607
URL: www.borirak.com
E-mail: info@borirak.com
31. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร: 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL: www.bui.co.th
E-mail: bui@bui.co.th
32. บริษัท บupa ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2234-7755
โทรสาร: 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL: www.bupathailand.com
E-mail: -
33. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2257-8000
โทรสาร: 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL: www.safety.co.th
E-mail: marketing@safety.co.th
34. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2248-0900, 0-2248-0910, 0-2644-6400
โทรสาร: 0-2248-4575, 0-2248-4975, 0-2248-4406
URL: www.thaivivat.co.th
E-mail: info@thaivivat.co.th
35. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2295-3434
โทรสาร: 0-2295-3933
URL: -
E-mail: bktins@truemail.com
36. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2585-9009
โทรสาร: 0-2911-0991-4
URL: www.phuthatham.com
E-mail: pti@phuthatham.com

37. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2676-9888 โทรสาร: 0-2676-9898 URL: www.falconinsurance.co.th E-mail: fiadmin@falconinsurance.co.th	49. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2687-7777 โทรสาร: 0-2687-7700 URL: www.upp.co.th E-mail: bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com	60. บริษัท แอ็กซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2285-6385, 0-2679-7600 โทรสาร: 0-2285-6383 URL: www.axa.co.th E-mail: axathai@axa-insurance.co.th
38. บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด โทรศัพท: 0-2290-0544 โทรสาร: 0-2275-9749 URL: www.phoenix-ins.co.th E-mail: info@phoenix-ins.co.th	50. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2792-5555 โทรสาร: 0-2541-5170 URL: www.asset.co.th E-mail: praic@asset.co.th	61. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2661-6000 โทรสาร: 0-2665-2728, 0-2639-3919 URL: www.lmginsurance.co.th E-mail: -
39. บริษัท มิตรชัย สมุดโม อินชัวรันซ์ จำกัด โทรศัพท: 0-2679-6165 โทรสาร: 0-2679-6209-14 URL: www.ms-ins.co.th E-mail: wanna@ms-ins.co.th	51. บริษัท สันถัมภ์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2378-7000 โทรสาร: 0-2377-3322 URL: www.smk.co.th E-mail: hr@smk.co.th	62. บริษัท โอเอสเอสประกันภัย จำกัด โทรศัพท: 0-2732-3671-4 โทรสาร: 0-2374-4070 URL: www.osi.co.th E-mail: data@osi.co.th
40. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2640-7777 โทรสาร: 0-2640-7799 URL: www.mittare.com E-mail: contactcenter@mittare.com	52. บริษัท อเมริกันอินเตอร์เนชั่นแนลแอสซิวรันส์ จำกัด (ประกันวินาศภัย) โทรศัพท: 0-2352-5888 โทรสาร: 0-2352-5889 URL: www.aianonline.co.th E-mail: thsc@nlc.os@aia.com	63. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด โทรศัพท: 0-2677-3999 โทรสาร: 0-2677-3979 URL: www.aioibkkins.co.th E-mail: center@aioibkkins.co.th
41. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2665-4000, 0-2290-3333 โทรสาร: 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033 URL: www.muangthaiinsurance.com E-mail: ccc@muangthaiinsurance.com	53. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2638-9000 โทรสาร: 0-2638-9050 URL: www.allianzcp.com E-mail: contact@allianzcp.com	หมายเหตุ: บริษัทประกันภัยที่มีการเปลี่ยนแปลง - บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) รวมกิจการกับ บริษัท โอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด ใช้ชื่อ บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2555 - บริษัท คเนีย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด เปลี่ยนชื่อ เป็น บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด มีผลตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน 2555 - บริษัท ไทเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555
42. บริษัท ยูเนียนอินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2730-8399 โทรสาร: 0-2730-8099 URL: www.uinter.co.th E-mail: union_inter@hotmail.com	54. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2267-7777, 0-2631-1311 โทรสาร: 0-2237-7409 URL: www.seic.co.th E-mail: contact@seic.co.th	บริษัทประกันภัยที่แปรสภาพจากบริษัทจำกัด เป็น บริษัทมหาชนจำกัด - บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 28 พฤษภาคม 2555 - บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 - บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 - บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2555 - บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 6 กรกฎาคม 2555 - บริษัท ไทยไฟเบอร์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 17 กรกฎาคม 2555 - บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2555 - บริษัท ชัยบุรีประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2555 - บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2555 - บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2555 - บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 - บริษัท เอรಾವอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2555 - บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2555 - บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี. ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2555
43. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2641-3500-79 โทรสาร: 0-2641-3580 URL: www.viriyah.co.th E-mail: info@viriyah.co.th	55. บริษัท อินทประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2247-9261, 0-2247-6570 โทรสาร: 0-2247-9260 URL: www.indara.co.th E-mail: contact@indara.co.th	
44. บริษัท ศรีอยุธยา เจเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2657-2555 โทรสาร: 0-2657-2500 URL: www.sagi.co.th E-mail: info@sagi.co.th	56. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด โทรศัพท: 0-2254-9977 โทรสาร: 0-2250-5277 URL: www.aii.co.th E-mail: aii-center@aii.co.th	
45. บริษัท สงเสริมประกันภัย จำกัด โทรศัพท: 0-2235-2510-9 โทรสาร: 0-2237-0808 URL: www.songserm.com E-mail: reinsurance@songserm.co.th	57. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวรันซ์ จำกัด โทรศัพท: 0-2611-4040 โทรสาร: 0-2611-4310 URL: www.aceinsurance.co.th E-mail: acethailand@ace-ina.co.th	
46. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด โทรศัพท: 0-2636-2333 โทรสาร: 0-2636-2340-1, 0-2636-2450 URL: www.sompojapanthai.com E-mail: -	58. บริษัท เอ็ม เอส โอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2788-8888 โทรสาร: 0-2318-8550 URL: www.msig-thai.com E-mail: -	
47. บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด โทรศัพท: 0-2202-9500 โทรสาร: 0-2202-9555 URL: www.scil.co.th E-mail: siamcityinsurance@scil.co.th	59. บริษัท เอรಾವอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2224-0056, 0-2622-4709-22, 0-2226-6270-8 โทรสาร: 0-2221-1390 URL: www.erawanins.com E-mail: eichotline@erawanins.com	
48. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท: 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231 โทรสาร: 0-2236-1300 URL: www.union-insurance.com E-mail: info@union-insurance.com		



IMDP 18

Insurance Management Development Program



สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการพัฒนารูธุรกิจและประชาสัมพันธ์ ร่วมกับศูนย์บริการวิชาการและฝึกอบรม คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดการอบรมหลักสูตร “พัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย รุ่นที่ 18” หรือ IMDP 18 ระหว่างวันที่ 27 สิงหาคม - 25 พฤศจิกายน 2555 ระยะเวลาอบรม 159 ชั่วโมง มีผู้เข้ารับการอบรมจาก บริษัทประกันภัย บริษัทนายหน้าประกันภัย และสำนักงาน คปภ. รวมทั้งสิ้น 47 คน

ซึ่งได้จัดพิธีเปิดการอบรม เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2555 โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวรารวรรณ เวชชสัสดี รองเลขาธิการ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เป็นประธานในพิธี ณ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พร้อมกันนี้ผู้เข้าอบรมได้ทำกิจกรรมสายสัมพันธ์สร้างสรรค์ทีมงานร่วมกัน เมื่อวันที่ 1-2 กันยายน 2555 ณ โรงแรมรอยัล คลิฟ ไฮเต็ล กรุ๊ป พัทยา จังหวัดชลบุรี



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



ครบเครื่อง

เรื่องประกันภัย



วินาศภัยบรรเทาได้
ด้วยการประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทย์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

Tel. +66 (0) 2256-6032-8 Fax. +66 (0) 2256-6039-40

E-mail: general@thaigia.com www.thaigia.com