



วารสาร

ประกันภัย

114

ปีที่ 27 ฉบับที่ 114 เดือน มกราคม-มีนาคม 2555

ISSN 0859-9548



นายกรัฐมนตรี เปิดตัว...
กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ

กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ

การบริหารความเสี่ยงหลังพิบัติภัย:
ธุรกิจที่ไม่เหมือนเดิม

การประกันภัย:
ธุรกิจที่จะมีบทบาท
และความสำคัญเพิ่มขึ้น
จาก AEC และ GMS

ความเสี่ยง
จากสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง
Climate Change Risks



สมาคมประกันวินาศภัย
ศึกษาฉันทานเส้นทางเศรษฐกิจ R9
(East West Economic Corridor: Ewec)



บท.แกลง	3
รอบรู้ประกันภัย	
การบริหารความเสี่ยงหลังพิบัติภัย: ธุรกิจที่ไม่เหมือนเดิม	4
สถิติผลการรับประกันภัย ปี 2551-2554	8
กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ	13
การประกันภัย: ธุรกิจที่จะมีบทบาทและความสำคัญเพิ่มขึ้น จาก AEC และ GMS	25
สมาคมประกันวินาศภัย ศึกษาตงงานเส้นทางเศรษฐกิจ R9 (EAST WEST ECONOMIC CORRIDOR: EWEC)	27
Actuarial Colors	
ความเสี่ยงจากสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง Climate Change Risks	11
เรื่องเด่น	
นายกรัฐมนตรี เปิดตัว...กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ เริ่มขาย 28 มีนาคม 2555	17
ระเบียงภาพ	20
รอบรู้ประกันภัย	29
ประกาศ	31
ฎีกาย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตฯ	33
สรรหามาเล่า	
7 วิธีคลายร้อนรับซัมเมอร์	34
รายนามบริษัทสมาชิก	37





สวัสดีปีใหม่ 2555 ผู้อ่านวารสาร
ประกันภัยทุกท่าน

จากวิกฤตการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่
เมื่อปลายปี 2554 ส่งผลให้เศรษฐกิจ
และสังคมของประเทศอยู่ในภาวะที่มี
ความเสี่ยงต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุน
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และยัง
ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการธุรกิจประกัน
วินาศภัย ด้านการบริหารจัดการความ

เสี่ยงจากการรับประกันวินาศภัยที่เกิด
จากภัยพิบัติ

ดังนั้น เพื่อช่วยเหลือประชาชน
และผู้ประกอบการให้ได้รับความคุ้มครอง
ทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายขึ้นใน
อนาคต และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการ
ลงทุนในประเทศ รัฐบาลจึงได้มีการจัด
ตั้ง “กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ”
ขึ้น ซึ่งวารสารประกันภัยฉบับแรกของปี
2555 นี้ ได้นำเรื่องราวรายละเอียดที่

น่าสนใจของกองทุนส่งเสริมการประกัน
ภัยพิบัติ และกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ
มาให้อ่านผู้อ่านได้รับทราบเพื่อเตรียม
พร้อมรับมือกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น
จากภัยธรรมชาติ รวมทั้งสาระน่ารู้ที่
เกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงหลังพิบัติ
ภัย: ธุรกิจที่ไม่เหมือนเดิม ความเสี่ยง
จากสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง (Climate
Change Risks) พร้อมด้วยสถิติผลการ
รับประกันภัย ปี 2551-2554 และคำสั่ง
ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ
ประกันวินาศภัยในช่วงที่ผ่านมา

กองบรรณาธิการ ขอขอบคุณผู้
อ่านทุกท่านที่ติดตามวารสารประกันภัย
มาโดยตลอด และพบกันใหม่ฉบับหน้าครับ

บรรณาธิการ

วารสารประกันภัย

ปีที่ 27 ฉบับที่ 114 เดือน มกราคม-มีนาคม 2555

ISSN 0859-9548

114

เจ้าของ: สมาคมประกันวินาศภัย **คณะผู้จัดทำ:** คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ นายชูชัย วชิรบรรจง (ประธาน) นายอรรณ ศรีวงศ์ไทย (กรรมการ
ที่ปรึกษา) นางกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา (รองประธาน) นางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข (รองประธาน) นายอริวัฒน์ ศุภสวัสดิ์วัชร (ที่ปรึกษา) นางวรรณิ คงภักดีพงษ์
(ที่ปรึกษา) นางสาวณัฐฉา ทุลแสงงาม (กรรมการ) นายบัณฑิต เจียไพบูลย์ (กรรมการ) ดร. บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ (กรรมการ) นายสุชาติ สุทยานันท์
(กรรมการ) นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ (กรรมการ) นางอรุณรัตน์ ประมวลรัฐการ (กรรมการ) นายประสิทธิ์ชัย สุนทราภิรมย์ (กรรมการ) นางสาวกมลภรณ์
เชิณรุ่งโรจน์ (กรรมการ) นางสาวจันทร์จิรา มูลเมือง (กรรมการ) นายเอกชัย สาระชีพ (กรรมการ) นายพศิน เลิศปรีชา (กรรมการ) **ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ:**
นางปราณี ภาษีผล ดร. ปิยวดี ไชวิฑูรกิจ ดร. จิตติ ชัยวัฒน์ นางนิธิพร ไตรทิพเทวินทร์ **บรรณาธิการ:** นายณัด จีระชัยไพศาล **หัวหน้ากองบรรณาธิการ:**
นางสาววัลย์ลิลา บุรณทอง **กองบรรณาธิการ:** นายสุพนธ์ นากสุวรรณภา นางสาวกัลยา จุกหอม นางศิริพร สุโรจนกุล นางสาวศุภิสรา พิขุนทด
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย นางสาวกัทรพร น้ำเงิน

สมาคมประกันวินาศภัย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์: 0-2256-6032-8 โทรสาร: 0-2256-6039-40

Website: www.thaigia.com E-mail: pr@thaigia.com

รูปเล่ม: บริษัท ทริฟเฟิลพลัส ครีเอชั่น จำกัด โทรศัพท์ & โทรสาร: 0-2939-2781-2

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล สมาคมประกันวินาศภัยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป





การบริหารความเสี่ยง หลังพิบัติภัย ธุรกิจที่ไม่เหมือนเดิม

โดย นิธิพร (วิทยาเต็ม) ไตรทิพเทวินทร์



อุทกภัยที่โถมกระหน่ำเข้าโจมตีบ้านเรือน การคมนาคม และพื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ยาวนานกว่า 3 เดือนในช่วงหลังของปี 2554 ได้เปลี่ยนแปลงการรับรู้เกี่ยวกับพิบัติภัยของผู้คนในประเทศไทยไปโดยสิ้นเชิง จากเดิมที่เพียงตื่นเต้น สงสาร สะเทือนใจ เมื่อเห็นภาพผู้คนบาดเจ็บล้มตายและทรัพย์สินเสียหายจากพิบัติภัยธรรมชาติ ในต่างประเทศ ก็กลับกลายเป็นความตื่นตระหนก หวาดหวั่น และวิตกกังวลซึ่งเมื่อเกิดมหาอุทกภัยขึ้นในประเทศไทย เนื่องจากเป็นภัยน้ำท่วมที่มีความรุนแรงเกินความคาดหมาย ซึ่งธนาคารโลกได้ประเมินว่าจะมีมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจไม่น้อยกว่า 45,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 1.35 ล้านล้านบาท

นอกจากผู้ที่ได้รับความเสียหายโดยตรงจากเหตุการณ์ซึ่งเป็นที่รับรู้โดยทั่วไปแล้ว บริษัทประกันวินาศภัยนับเป็นผู้ประกอบการอีกกลุ่มหนึ่งได้รับผลกระทบมหาศาลอย่างที่คนทั่วไปอาจนึกไม่ถึง ทั้งนี้ก็เนื่องจากบริษัทประกันภัยเป็นผู้รับโอนความเสี่ยงทางการเงินมาจากเจ้าของทรัพย์สินโดยใช้หลักของการเฉลี่ยความเสียหาย ซึ่งในสถานการณ์ปกติผู้เสียหายมักจะคิดเป็นส่วนน้อยของจำนวนผู้เอาประกันภัยทั้งหมด ทำให้ผู้เอาประกันภัยแต่ละรายร่วมเฉลี่ยค่าเสียหาย (ในรูปของเบี้ยประกันภัย) จำนวนเพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับมูลค่าของทรัพย์สินที่ตนเอาเข้ามาไว้ในกองความเสี่ยง แต่เมื่อเกิดมหันตภัยจำนวนผู้เสียหายมีสัดส่วนที่สูงขึ้นมาก ซึ่งจากวิกฤตน้ำท่วมในครั้งนี้ มีการประเมินว่า จำนวนเงินความเสียหายที่จะได้รับการชดใช้จากบริษัทประกันวินาศภัยคิดเป็นมูลค่าประมาณ 10,780 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือกว่า 300,000 ล้านบาท (คิดเป็น 1 ใน 4 ของความเสียหายที่เกิดขึ้น





ทั้งหมด โดยประมาณ) โดยจำนวนเงิน 300,000 ล้านบาทนี้ จะต้องชำระก่อน โดยบริษัทประกันวินาศภัยจำนวนเพียงไม่กี่สิบบริษัท ก่อนที่บริษัทจะไปเรียกร้องจากผู้รับประกันภัยต่ออีกทอดหนึ่ง จะเห็นได้ว่ามูลค่าความเสียหายครั้งนี้เป็นภาระมหาศาลสำหรับบริษัทที่รับประกันภัยไว้เป็นจำนวนมาก

ความวิตกกังวลเกี่ยวกับอุทกภัยที่ขยายเป็นวงกว้างทั้งในส่วนของครัวเรือน ธุรกิจ และอุตสาหกรรมได้ทำให้รัฐต้องหามาตรการป้องกันและบรรเทาความเสียหายจากน้ำท่วมเพื่อผ่อนคลายความรู้สึกของผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งเป็น 2 ด้านใหญ่ๆ คือ ด้านการป้องกันความเสี่ยงและลดความเสียหาย (Risk prevention and reduction) ด้วยการจัดตั้งคณะกรรมการขึ้นมาดูแลนโยบาย ยุทธศาสตร์ และการบริหารจัดการที่เกี่ยวข้องกับน้ำและอุทกภัยจำนวนหลายชุด และด้านการบรรเทาภาระทางการเงิน (Risk Financing) สำหรับเจ้าของทรัพย์สินที่อาจจะประสบความสูญเสียหรือเสียหายจากน้ำท่วม ด้วยการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ

สำหรับธุรกิจประกันภัย ในระยะสั้นอาจเห็นเสมือนว่า ความเสียหายได้ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางการเงินของบริษัทประกันวินาศภัย แต่ในระยะกลางถึงระยะยาว มหาอุทกภัยครั้งนี้เป็นเพียงจุดเริ่มต้นที่จะกดดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านการดำเนินงานภายในของบริษัทในแทบทุกด้านอย่างจริงจัง ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาผลิตภัณฑ์และกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย การตลาด และการขาย การพิจารณารับประกันภัย การจัดสรรประกันภัยต่อ การจัดการค่าสินไหมทดแทน การตั้งเงินสำรอง การลงทุนและการบริหารสภาพคล่อง และ



การบริหารอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน และยังคงเป็นตัวเร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านพฤติกรรมในการซื้อของผู้เอาประกันภัยในอนาคตอีกด้วย โดยการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท พอสรุปได้ ดังนี้

1. การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย

แต่ไหนแต่ไรมา กรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินในประเทศไทยจะไม่มี การแบ่งความคุ้มครองของภัยธรรมชาติเป็นแบบภัยธรรมชาติทั่วไป (Natural Perils) กับภัยธรรมชาติที่เป็นภัยพิบัติ (Catastrophic Perils) แต่เมื่อบริษัทประกันภัยต่อได้แยกการให้ความคุ้มครองและอัตราเบี้ยประกันภัยของภัยธรรมชาติออกเป็นสองระดับ ทำให้การพัฒนาผลิตภัณฑ์

และการกำหนดอัตราประกันภัยตรงจะต้องได้รับผลกระทบไปด้วย การให้คำจำกัดความในกรมธรรม์ประกันภัยทุกประเภทจะต้องถูกทบทวน เพื่อให้เกิดความชัดเจน การขยายเพิ่ม ปรับเปลี่ยนหรือลดความคุ้มครองจะต้องแยกระดับความรุนแรงของความเสียหายพร้อมคำอธิบายที่กระจ่างเพียงพอ การคำนวณอัตราเบี้ยควรจะแยกระหว่างอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับภัยธรรมชาติทั่วไปกับภัยธรรมชาติที่เป็นภัยพิบัติ ทั้งนี้ เพื่อให้อัตราเบี้ยประกันภัยเพียงพอต่อความเสี่ยงภัยที่มีอยู่จริง

2. การตลาดและการขาย

การตลาดและการขายประกันวินาศภัยจะต้องคำนึงอย่างยิ่งยวดถึงระดับความเสี่ยงที่จะรับและระดับเบี้ยประกันภัย



ที่เหมาะสม มากกว่าการมุ่งเน้นเพิ่มยอดขายด้วยการตัดราคาอย่างที่ได้ปฏิบัติกันมาเป็นระยะเวลานาน การขาย ต้องเน้นให้ผู้เอาประกันภัยเห็นความสำคัญของความสามารถในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเมื่อเกิดวินาศภัยจริงมากกว่าดูที่ราคาเบี้ยประกันภัย คนกลางประกันภัยต้องเข้าใจหลักการเบื้องต้นเรื่องการคัดเลือกภัย เพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้องกับผู้พิจารณาประกันภัยและลดแรงกดดันเรื่องราคา สัญญาณไม่ดีที่ผู้เอาประกันภัยควรระวังคือ การเสนอขายเชิงรุกด้วยราคาที่ต่ำกว่าราคาของบริษัทอื่นๆ มาก เพราะอาจบ่งชี้ให้เห็นว่าบริษัทต้องการกระแสเงินสดหรือกำลังมีปัญหาเรื่องสภาพคล่อง

3. การพิจารณารับประกันภัย

ในภาวะที่บริษัทต้องเผชิญกับความไม่แน่นอนจากภัยธรรมชาติ ภาระหนักจะตกอยู่กับฝ่ายพิจารณาประกันภัยอย่างไม่ต้องสงสัย เนื่องจากจะต้องทำหน้าที่ในการคัดเลือกภัย คำนวณราคาเบี้ยประกันภัย และควบคุมการกระจุกตัวของความเสี่ยงภัย ซึ่งจะต้องมีการบริหารความเสี่ยงในทุกๆ จุด เพื่อให้มั่นใจว่า งานที่รับประกันภัยเข้ามามีความสมดุล การกำหนดกลไกในการควบคุมการดำเนินการต่างๆ ต้องมีการปฏิบัติตามอย่างจริงจังและเอาใจใส่ การคำนวณราคาเบี้ยประกันภัยต้องยึดถือตามอัตราเบี้ยมาตรฐานที่เป็นที่ตกลงกันอย่างเคร่งครัด หากจะมีการปรับเปลี่ยน ควรกำหนดขั้นตอนในการพิจารณาอนุมัติให้รัดกุมและมีการสอบ

ทานความเหมาะสมจากหลายฝ่าย การควบคุมการกระจุกตัวของความเสี่ยงภัยจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาช่วย เช่น การใช้ระบบ GPS มาช่วยในการระบุพิกัดของที่ตั้งทรัพย์สินเพื่อให้เกิดความความแม่นยำ และหากสามารถเชื่อมโยงพิกัดเข้ากับระบบปฏิบัติการของบริษัทได้ จะทำให้ควบคุมการกระจุกตัวได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น บริษัทจำเป็นต้องมีการจัดทำรายงานสรุปสถานะและการวิเคราะห์ข้อมูลของพอร์ตการรับประกันภัยอย่างสม่ำเสมอ การรับประกันภัยแบบไม่พิจารณาความเสี่ยงแต่พิจารณาเพียงแค่เปรียบเทียบกับข้อเสนอของคู่แข่ง ไม่สามารถทำให้บริษัทอยู่รอดได้อีกต่อไป

4. การจัดสรรประกันภัยต่อ

การจัดสรรประกันภัยต่อมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อสถานะทางการเงินของบริษัท เหตุผลที่เห็นเด่นชัดก็คือ ไม่มีบริษัทประกันภัยใดในโลกนี้ที่จะสามารถรับเสี่ยงภัยไว้เองทั้งหมด โดยไม่ถ่ายโอนหรือไม่กระจายความเสี่ยงที่รับเข้ามาออกไปให้กับผู้รับประกันภัยรายอื่น ในระยะสั้น สิ่งที่ต้องคำนึง คือ เงื่อนไขในสัญญาประกันภัยต่อแบบเป็นสัดส่วน ที่จะต้องต่อรองให้ได้เพียงพอสำหรับความคุ้มครองของการประกันภัยที่บริษัทมีธุรกิจอยู่ และจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อในสัญญาแบบส่วนเกิน ที่จะต้องสูงเพียงพอสำหรับความเสียหายที่เป็นภัยพิบัติ (แน่นอนว่า ต้องแลกมาด้วยค่าเบี้ยประกันภัยที่สูงมาก)

นอกจากนี้ พอดีจะเริ่มมองเห็นกันได้ว่า ในอนาคตอันใกล้ รูปแบบของประกันภัยต่อและวิธีการจัดทำประกันภัยต่อแบบเดิมๆ ที่เคยใช้กันอยู่จะไม่สามารถตอบสนองการเปลี่ยนแปลงทางภูมิศาสตร์และภูมิอากาศที่เกิดขึ้นทั้งในประเทศไทยได้อีกต่อไป ประกอบกับความสามารถในการรับประกันภัย (Capacity) ของบริษัทประกันภัยต่อทั่วโลกลดลงอย่างต่อเนื่องอันเป็น





ผลสืบเนื่องจากภัยพิบัติที่ถี่และรุนแรงขึ้นทั่วโลก ผลก็คือ บริษัทประกันภัยตรงในเกือบทุกภูมิภาคของโลกเริ่มประสบปัญหาในการต่อสัญญาประกันภัยต่อประจำปี ดังนั้น จึงเชื่อได้ว่าการโอนความเสี่ยงภัยของบริษัทประกันภัยไทยในอนาคตอันใกล้จะต้องพิจารณาและให้ความสำคัญกับวิธีการอื่นๆ (เช่น การใช้ Financial Reinsurance การออกพันธบัตรภัยพิบัติ ฯลฯ) อย่างจริงจัง เพื่อเป็นส่วนเสริมให้การประกันภัยต่อแบบในปัจจุบัน และหน่วยงานกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยก็ต้องเข้าใจในเรื่องนี้ โดยต้องทบทวนวิธีการกำกับดูแลด้านการประกันภัยต่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงด้วยเช่นเดียวกัน

5. การจัดการสินไหมทดแทนและการตั้งเงินสำรอง

มหาอุทกภัยในครั้งนี้นี้ทำให้บริษัทต่างๆ ได้เห็นความสำคัญของการจัดการสินไหมทดแทนว่ามีส่วนสำคัญและส่งผลกระทบต่อการประเมินมูลค่าความเสียหายทั้งหมดที่บริษัทจะได้รับ การวางแผนบริหารจัดการสภาพคล่องของบริษัท และการดำเนินการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากบริษัทประกันภัยต่อ หากบริษัทได้มีการจัดการสินไหมทดแทนที่ไม่เป็นระบบ ไม่ถูกต้อง และไม่เพียงพอ ก็อาจจะประสบปัญหาหนักในการบริหารสภาพคล่องให้ผ่านพ้นภาวะวิกฤต การทำงานของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต้องสอดคล้องประสาน บนพื้นฐานของข้อมูลที่เชื่อถือได้ แม้กระทั่งเรื่องหลักเกณฑ์ในการพิจารณาสินไหมก็ต้องให้ชัดเจนและถูกต้อง สามารถอธิบายได้ เนื่องจากในยามเกิดภัยพิบัติลักษณะนี้จะมีผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความเดือดร้อนเป็นจำนวนมาก หากหลักเกณฑ์ในการพิจารณาสินไหมไม่เหมาะสม ก็อาจจะทำให้เกิดความรู้สึกที่ไม่ดี หรือทำให้บริษัทเสื่อมเสียชื่อเสียงและภาพลักษณ์ได้

6. การลงทุนและการบริหารสภาพคล่อง

เมื่อต้องจ่ายค่าเสียหายที่เกิดจากภัยพิบัติ สินทรัพย์ลงทุนจะเป็นแหล่งเงินทุนที่สำคัญที่สุดของบริษัท เพราะถึงแม้บริษัทจะสามารถไปเรียกร้องค่าเสียหายส่วนใหญ่จากบริษัทประกันภัยต่อได้ แต่บริษัทก็หลีกเลี่ยงไม่พ้นที่จะต้องสำรองจ่ายค่าสินไหมที่เกิดขึ้นให้กับผู้เอาประกันภัยไปเสียก่อน ในอนาคต การกำหนดระยะเวลาและมูลค่าของการลงทุนในสินทรัพย์ต่างๆ จะต้องคำนึงถึงจำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทอาจต้องการใช้ในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง และดูว่าสินทรัพย์ประเภทใดที่จะมีมูลค่าเสี่ยง (Value at Risk) เหมาะสมกับพอร์ตการรับประกันภัยของบริษัท

การเรียกเงินค่าสินไหมคืนจากการรับประกันภัยต่อก็สำคัญ เนื่องจากจำนวนเงินค่าสินไหมที่บริษัทต้องจ่ายให้ผู้เอาประกันภัยมีจำนวนสูงมาก จึงต้องการที่จะให้บริษัทประกันภัยต่อจ่ายเงินคืนให้เร็วที่สุด แต่ในสถานการณ์เช่นนี้ บริษัทประกันภัยต่อก็มักจะขอรายงานที่สมบูรณ์ประกอบการพิจารณาจ่าย เพื่อใช้ในการตรวจสอบความถูกต้อง ดังนั้นในอนาคต บริษัทจะต้องวางระบบข้อมูลเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนให้มีความละเอียด ถูกต้อง และทันเวลาเพื่อที่จะใช้ลดระยะเวลาในการพิจารณาของบริษัทประกันภัยต่อให้สั้นที่สุด

7. การบริหารอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน

ปัจจุบัน หน่วยงานกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยในประเทศไทยได้กำหนดให้บริษัทประกันภัยดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง โดยจะวัดเงินกองทุนเป็นทั้งรายเดือน รายไตรมาส และรายปี ซึ่งอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนนี้จะถูกนำไปใช้ในหลายลักษณะ ไม่ว่าจะเป็นเพื่อใช้ในการควบคุมและแทรกแซงการดำเนินธุรกิจจากภาครัฐ หากบริษัทไม่

สามารถดำรงเงินกองทุนได้ตามระดับที่กฎหมายกำหนดใช้ในการกำหนดค่าธรรมเนียม (Risk Charge) ซึ่งจะมีผลต่อการตัดสินใจของบริษัทประกันภัยอื่นๆว่าจะส่งงานประกันภัยต่อให้กับบริษัทหรือไม่ และใช้ในการแสดงความมั่นคงทางการเงินของบริษัท ให้ผู้เอาประกันภัยได้พิจารณาประกอบการตัดสินใจซื้อประกันภัย

เมื่ออัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนมีความสำคัญเช่นนี้ บริษัทจึงจำเป็นต้องบริหารจัดการเพื่อรักษาอัตราส่วนความพอเพียงของเงินกองทุนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมตลอดเวลา เพื่อมิให้เกิดผลกระทบที่ไม่พึงประสงค์กับการดำเนินธุรกิจของบริษัท การจะบริหารอัตราส่วนเงินกองทุนได้ ผู้บริหารของบริษัทต้องเข้าใจเกี่ยวกับองค์ประกอบในการคำนวณเงินกองทุนเป็นอย่างดี และมีการทำการประมาณการอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนทุกครั้งที่มีเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อเงินกองทุนโดยไม่จำเป็นต้องรอให้ทราบผลกระทบที่แท้จริงก่อน

ตามที่ได้กล่าวข้างต้นแล้วว่า มหาอุทกภัยในปี 2554 เป็นเพียงเหตุการณ์แรกที่จะทำให้ธุรกิจประกันวินาศภัยในประเทศไทยต้องเปลี่ยนแปลงไปอย่างสิ้นเชิง เปรียบเสมือนน้ำในถังขนาดมโหฬารที่เทใส่ยักษ์ (บริษัทประกันวินาศภัย) ที่ยังนอนหลับๆ ตื่นๆ ยังไม่ได้ปรับตัวเองให้เข้ากับโลกที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วเพียงพอ ยักษ์ตนใดที่รับน้ำไม่ทัน ล้ำล้นน้ำจนเสียท่า หรือยังไม่ยอมตื่น ก็คงจะไม่สามารถมีชีวิตอยู่ต่อไปได้ เพราะในโลกธุรกิจทุนนิยม มีแต่ยักษ์ที่ฉลาดเพียงพอที่จะปรับตัวให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลงได้เท่านั้นที่จะอยู่รอด นี่เป็นธรรมดา เพราะนี่คือสัจธรรม





สถิติผลการรับประกันภัย ปี 2551-2554

สิ้นสุด ณ 31 ธันวาคม 2554

(Gross Direct Premium, Growth, Earned Premium and Loss Ratio 2008-2011
ended at December 31, 2011)

ลำดับที่ No.	ประเภทการรับประกันภัย Classes of Business		2551 (2008)	2552 (2009)	2553 (2010)	2554 (2011)
1.	อัคคีภัย (Fire)	เบี้ยรับโดยตรง (DP)	7,502	7,786	7,839	8,061
		อัตราเพิ่ม (ลด) (G)	5.7%	3.8%	0.7%	2.8%
		เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP)	5,234	5,547	5,712	5,567
		อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	14.4%	18.6%	19.3%	71.7%
2.	ทะเล (Marine)	เบี้ยรับโดยตรง (DP)	4,196	3,634	4,325	4,585
		อัตราเพิ่ม (ลด) (G)	9.7%	(13.4%)	19.0%	6.0%
		เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP)	2,579	2,082	2,365	2,574
		อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	23.2%	26.4%	27.3%	174.5%
3.	รถยนต์ (Motor)	เบี้ยรับโดยตรง (DP)	64,132	65,429	74,582	82,991
		อัตราเพิ่ม (ลด) (G)	4.5%	1.9%	14.0%	11.3%
		เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP)	59,651	60,461	65,903	79,201
		อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	56.3%	57.2%	58.0%	55.1%
	3.1 ภาคบังคับ (Compulsory)	เบี้ยรับโดยตรง (DP)	10,735	10,928	11,174	11,619
		อัตราเพิ่ม (ลด) (G)	(4.4%)	1.8%	2.3%	4.0%
		เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP)	10,430	10,335	8,953	11,520
		อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	40.6%	40.6%	60.2%	52.8%
	3.2 สมัครใจ (Voluntary)	เบี้ยรับโดยตรง (DP)	53,398	54,501	63,408	71,372
		อัตราเพิ่ม (ลด) (G)	6.5%	2.1%	16.3%	12.6%
		เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP)	49,222	50,126	56,950	67,681
		อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	59.7%	60.4%	57.7%	55.6%
4.	เบ็ดเตล็ด (Miscellaneous)	เบี้ยรับโดยตรง (DP)	30,408	33,191	38,252	44,198
		อัตราเพิ่ม (ลด) (G)	6.7%	9.2%	15.3%	15.5%
		เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP)	12,065	13,597	15,928	18,800
		อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	47.6%	45.3%	52.5%	594.8%
5.	รวมทั้งสิ้น (Total)	เบี้ยรับโดยตรง (DP)	106,239	110,041	124,999	139,835
		อัตราเพิ่ม (ลด) (G)	5.4%	3.5%	13.5%	11.9%
		เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP)	79,529	81,671	89,908	106,142
		อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	51.2%	51.5%	53.8%	154.5%
6.	เบี้ย (Non Motor)	เบี้ยรับโดยตรง (DP)	42,106	44,611	50,417	56,844
		อัตราเพิ่ม (ลด) (G)	6.8%	6.0%	13.0%	12.8%
		เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP)	19,878	21,225	24,005	26,940
		อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R)	35.7%	36.4%	42.1%	446.5%

หมายเหตุ (Remark):

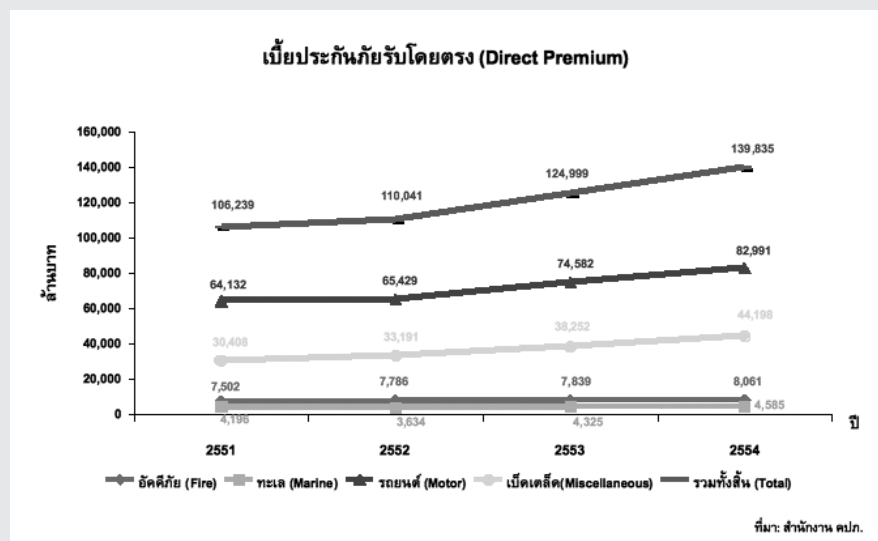
- แหล่งที่มา: จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ณ 31/12/2554 (Source: Office of Insurance Commission as at 31/12/2011)
- เบี้ยรับโดยตรง (DP) = เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง (Direct Premium)
- อัตราเพิ่ม (ลด) (G) = อัตราเบี้ยประกันภัยที่เพิ่ม (ลด) จากปีก่อน (Growth Rate)
- เบี้ยฯ ถือเป็นรายได้ (GEP) = เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้รวม (Gross Earned Premium)
- อัตราค่าสินไหมทดแทน (L/R) = ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ (Loss Ratio = Incurred Loss/ Earned Premium)



สถิติผลการรับประกันภัย ปี 2551-2554

ธุรกิจประกันวินาศภัยตลอดปี 2554 ที่ผ่านมามีแนวโน้มของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง (Direct Premium) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับปีก่อนๆ จากตารางสถิติผลการรับประกันภัย ปี 2551-2554 แสดงให้เห็นว่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของการประกันภัยทุกประเภทเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการประกันภัยรถยนต์ (Motor) มีจำนวนเบี้ยประกันภัยของปี 2554 สูงสุดถึงจำนวน 82,991 ล้านบาท รองลงมาคือ การประกันภัยเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous) จำนวน 44,198 ล้านบาท เมื่อพิจารณาถึงอัตราการเติบโต (Growth) ของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงแล้ว เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของการประกันภัยเบ็ดเตล็ดมีอัตราการเติบโตสูงสุด 15.5% ของช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน รองลงมาคือ การประกันภัยรถยนต์ที่มีอัตราการเติบโต 11.3%

นอกจากนี้ จำนวนเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ (Earned Premium) ของ



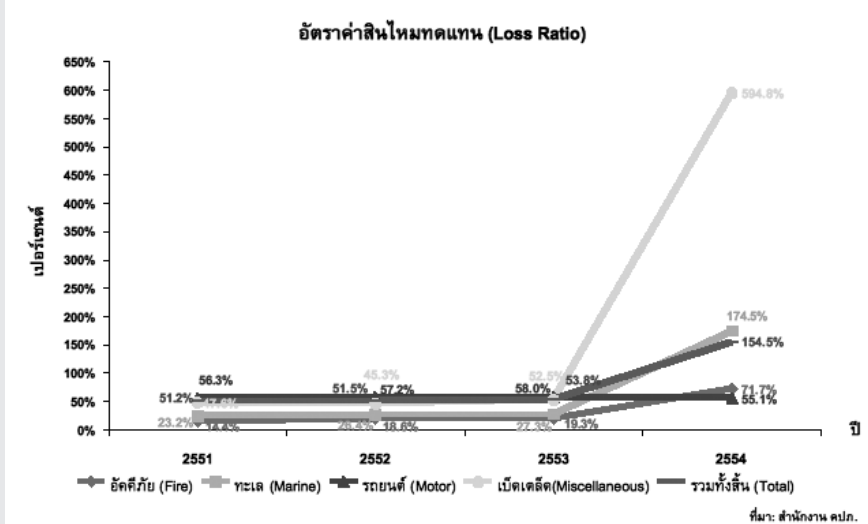
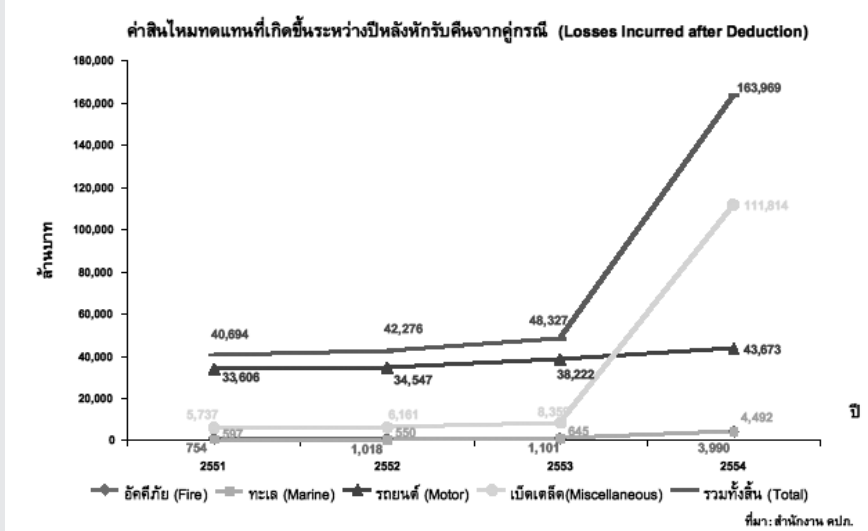
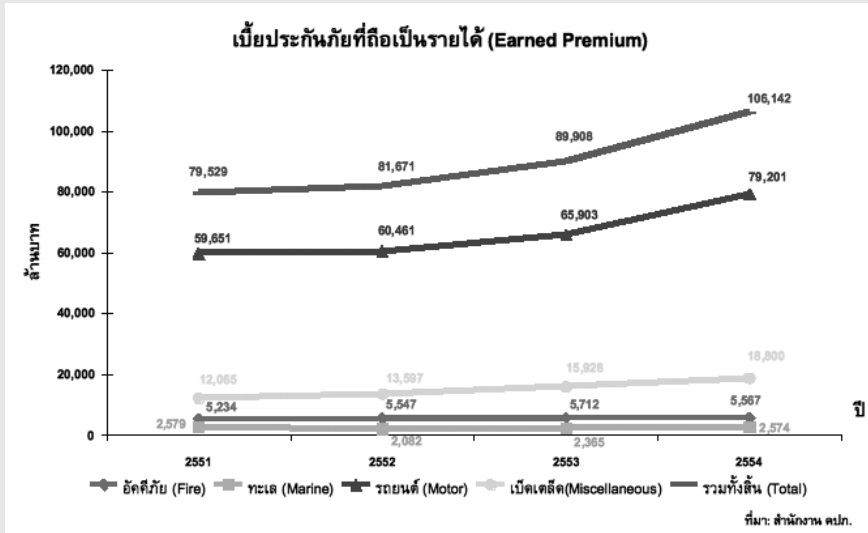
การประกันภัยทุกประเภทก็มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเช่นกัน โดยเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ในปี 2554 ของการประกันภัยรถยนต์มีจำนวน 82,991 ล้านบาท รองลงมาคือ การประกันภัยเบ็ดเตล็ดมีจำนวน 44,198 ล้านบาท ในส่วนของอัตราการเติบโตของเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ก็มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องเช่นกัน

โดยเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้ของรถยนต์ (Motor) มีอัตราการเติบโตสูงสุดเมื่อเทียบกับการประกันภัยประเภทอื่น โดยมีอัตราการเติบโต 20.17% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน รองลงมาคือ การประกันภัยเบ็ดเตล็ดมีอัตราการเติบโต 18.03% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน



อย่างไรก็ตามเหตุการณ์มหาอุทกภัยที่เกิดขึ้นกับประเทศไทยเมื่อปลายปีที่ผ่านมา ทำให้ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมของประเทศได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก ธุรกิจประกันวินาศภัยเองก็ได้รับผลกระทบดังกล่าวด้วยเช่นกัน จากสถิติปลายปีที่ผ่านมา (31 ธันวาคม 2554) ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปีหลังหักรับคืนจากคู่กรณี (Losses Incurred after Deduction) มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก โดยค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปีหลังหักรับคืนจากคู่กรณีของการประกันภัยเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous) มีจำนวน 111,814 ล้านบาท เมื่อเทียบกับการประกันภัยประเภทอื่นๆ โดยเพิ่มขึ้นถึง 1,237.64% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2553 มีค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปีหลังหักรับคืนจากคู่กรณีจำนวน 48,327 ล้านบาท โดยการประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (Industrial All Risks) มีอัตราการเพิ่มขึ้นมากที่สุดเมื่อเทียบกับการประกันภัยประเภทอื่นๆ ของประกันภัยเบ็ดเตล็ด รองลงมาคือ การประกันภัยขนส่งทางทะเลมีค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปีหลังหักรับคืนจากคู่กรณีเพิ่มขึ้นถึง 596.43%

หากพิจารณาอัตราค่าสินไหมทดแทน (Loss Ratio) ก็มีอัตราการเพิ่มสูงขึ้นเป็นอย่างมากเช่นเดียวกัน โดยอัตราค่าสินไหมทดแทนของการประกันภัยเบ็ดเตล็ดมีถึง 594.8% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีเพียง 52.5% รองลงมาคือ อัตราค่าสินไหมทดแทนของการประกันภัยขนส่งทางทะเลที่มีถึง 174.5% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีเพียง 27.3%





ความเสี่ยง จากสภาพอากาศ เปลี่ยนแปลง

Climate Change Risks

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชาญณา พูลทรัพย์, ASA

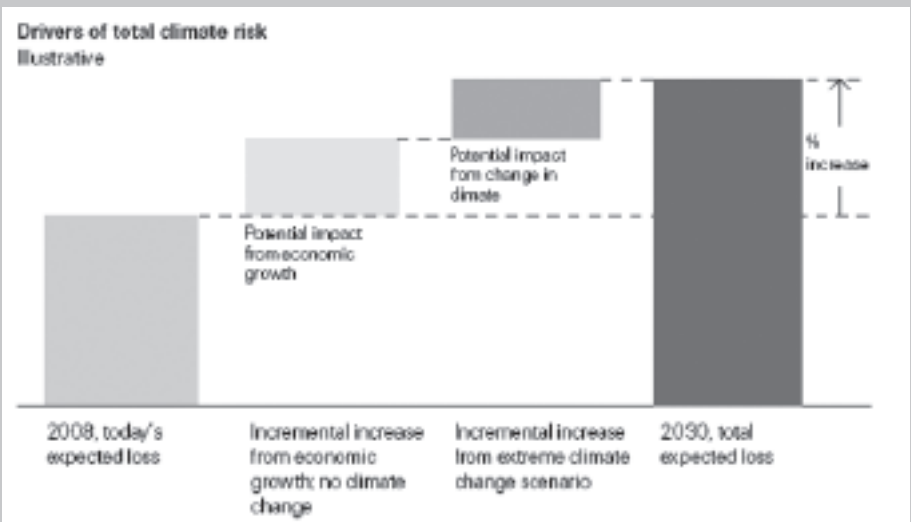
ในราวสิบปีที่ผ่านมาทางวงการประกันภัยต่อต่างประเทศได้จัดสัมมนาหัวข้อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงอย่างกว้างขวางเพื่อที่จะสร้างความตระหนักถึงความเสี่ยงที่มีเพิ่มมากขึ้นที่ยากจะพยากรณ์โอกาสและความรุนแรงในครั้งต่อไป ตัวแบบเดิมแทบจะต้องถูกโยนทิ้งเมื่อมีเหตุการณ์รุนแรงทางธรรมชาติเกิดขึ้น มิใช่ว่าตัวแบบนั้นไม่ครอบคลุม หรือบกพร่อง แต่เมื่อเกิดภัยธรรมชาติหนึ่งครั้งก็มักจะตามมาด้วยสภาพดินฟ้าอากาศที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น สภาพดิน ความชื้นในดิน ลักษณะป่าไม้บริเวณนั้น ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของวงจรการเกิดฝนและลมพายุ ดังนั้น เมื่อสภาวะเหล่านี้เปลี่ยนแปลง นั่นคือ ตัวแปรตั้งต้นที่ใช้ในการทำนายผลกระทบเปลี่ยนแปลงไป ประกอบกับการเปลี่ยนแปลงนี้เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว การติดตามวิเคราะห์ผลกระทบตรวจสอบตัวแบบเป็นไปได้อย่างที่ทำได้ทันการณ์ สิ่งที่เคยเข้าใจมาชั่วชีวิตเกี่ยวกับวงจรฤดูกาลต้องมาถูกปรับด้วยข้อมูลใหม่ๆ ที่ยังไม่มีแนวโน้มว่าจะเสถียร

การคำนวณความเสี่ยงของภัยธรรมชาติ จากที่เคยเน้นตอบคำถาม

ความเสียหาย “what if” กลายเป็นการพยายามตอบคำถาม “when” ซึ่งให้ความไม่แน่นอนว่าเริ่มจะเป็นความแน่นอนแล้ว ผู้คนตื่นตัวสนใจประกันภัยมากขึ้น ซึ่งเป็นการจัดการกับปัญหาที่ปลายเหตุ หรือจะเรียกว่าเป็นแผนสองก็ได้ ในมุมมองของบริษัทประกันภัยก็อาจจะใช้จังหวะนี้ในการช่วยเหลือโลกใบนี้ โดยการร่วมกับผู้อุปประกันภัยในการที่จะแก้ไขปัญหามาจากสาเหตุโดยตรง เช่น มีเงื่อนไขให้ลูกค้าหรือคู่ค้าทำสถานที่ประกอบการให้เป็นสถานที่ประกอบการสีเขียวเป็นมิตร

กับสังคม สิ่งแวดล้อม ซึ่งก็เป็นที่น่ายินดีที่มีหลายบริษัทเริ่มทำอย่างจริงจัง

การจัดการโอนความเสี่ยงนั้นเหมาะสมกับเหตุการณ์ที่โอกาสเกิดขึ้นน้อยแต่หากเกิดขึ้นแล้วมีความรุนแรงสูง (ความถี่ต่ำ ความรุนแรงสูง) อย่างไรก็ตามประสิทธิภาพนี้จะเกิดขึ้นเมื่อมีกระบวนการป้องกันและลดผลกระทบที่เข้มงวด เช่น การจัดโซน การกำหนด building code การกำหนดให้มีโครงสร้างที่ป้องกันน้ำท่วม กฎเกณฑ์โครงสร้างอาคารที่ปลอดภัย การบังคับให้มีแผน



Source: Swiss Re: The Hidden Risk of Climate Change, 2011





ลดผลกระทบในกรณีเกิดเหตุ ฯลฯ การมีกระบวนการป้องกันที่เข้มข้นทำให้การพยากรณ์ค่าความเสียหายแม่นยำขึ้น เนื่องจากการตัดปัจจัยที่ไม่แน่นอนออกไปจำนวนหนึ่ง เมื่อมีค่าผันผวนน้อยก็จะสะท้อนมาที่เบี้ยประกันภัยที่น้อยลงและเป็นไปได้ economical feasible นั่นคือไม่สูงเกินที่ผู้เอาประกันภัยรับได้และไม่ต่ำเกินไปจนบริษัทประกันภัยไม่สามารถอยู่ได้

นอกจากรับประกันโดยบริษัทประกันภัยแล้ว อาจมีกระบวนการ risk transfer โดยบริษัทก่อสร้างเอง เช่น ในแถบประเทศยุโรปที่บริษัทก่อสร้างออกใบรับประกันความเสียหายของโครงสร้างอาคารจากภัยดินทรุดในช่วง 10 ปีแรก เป็นต้น

ในการพยากรณ์ต้นทุนความเสียหายอย่างง่าย (Simple Loss Cost Projection) นั้น สถิติเกี่ยวกับสภาวะอากาศนั้นทางหน่วยงานภาครัฐของแต่ละประเทศอาจจะเป็นผู้จัดหาเพื่อให้บริษัทประกันภัยนำไปใช้ประกอบกับตัวแบบของตนในการพยากรณ์โอกาสและความรุนแรง นอกเหนือจากนี้การร่วมมือระหว่างภาครัฐและบริษัทประกันภัยก็จะช่วยลดช่องว่างระหว่างความเสียหายทั้งหมด economic loss กับความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัย insured loss อาจจะเป็นในรูปแบบของกองทุนเพื่อการรองรับต้นทุนบางส่วนจากการกระจายพอร์ตอย่างเหมาะสมมาตราการภาษี ฯลฯ

ในการพยากรณ์ความรุนแรงหรือ severity นั้น ในตัวแบบคณิตศาสตร์ประกันภัยก็จะมีปัจจัยแนวโน้มมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์ที่จะเพิ่มขึ้น เช่น อัตราเงินเฟ้อ ค่าใช้จ่ายและวัสดุในการซ่อมแซม หรือก่อสร้างใหม่ นอกจากนี้ ยังต้องคำนึงถึง

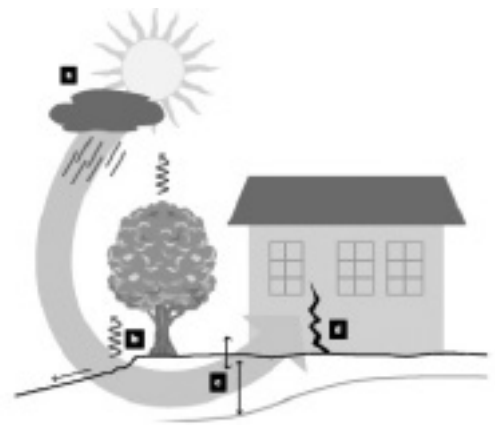
ปัจจัยความเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศว่าจะทำให้ความเสียหายนั้นเพิ่มขึ้นเท่าใด ซึ่งปัจจัยสภาพอากาศนี้จะกระทบทั้งอัตราเกิดการความเสียหาย (probability หรือ average frequency) และความรุนแรง (severity) หากเกิดความเสียหายขึ้น

นอกจากภัยไฟไหม้ ลมพายุ น้ำท่วม และล่าสุดแผ่นดินไหว ที่เราได้เห็นกันชัดๆ แล้วยังมีภัยเงียบๆ ที่อาจจะทำให้เกิดความเสียหายโดยตรง หรือทำให้อภัยอื่นทวีความรุนแรงขึ้น นั่นคือ ภัยจากสภาพดินที่เปลี่ยนแปลงไป จากอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้น แดดแรง ฝนตกหนัก ภัยแล้ง

ภาพข้างต้นภาวะแห้งแล้งจากการขาดสมดุลของการมีฝนกับการระเหยของน้ำบนภาคพื้นดินจากแสงอาทิตย์ที่ร้อนแรงขึ้น หากความชื้นของดินเปลี่ยนแปลงรุนแรง ก็อาจมีผลให้โครงสร้างสิ่งปลูกสร้างเสียหายได้

จากสภาวะอากาศที่แตกต่างกันมากในแต่ละฤดูในยุโรปนั้น ทำให้มีรายงานความเสียหายที่เกิดของสิ่งปลูกสร้างเพิ่มขึ้นจากสภาวะนี้ มีรายงานว่าตึกแถวที่เก่าแก่ในสหราชอาณาจักรก็ประสบปัญหานี้เช่นกัน

ในประเทศฝรั่งเศสมีภาวะดินแห้งแล้งครั้งใหญ่ รายงานในปี 1976 และ ในปี 1989 มีความเสียหายกับอาคารนับหมื่น



Source: Swiss Re: The Hidden Risk of Climate Change, 2011

หลังจากภัยดินทรุด นับจากนั้นภัยดินทรุดจึงถูกรวมอยู่ใน Nat-Cat ซึ่งในฝรั่งเศสนั้นความเสียหายที่เกิดจากดินมีมากพอๆ กับจากน้ำท่วม ส่วนในประเทศไทยในช่วงทศวรรษที่ 1980 จากการศึกษาของสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย หรือ AIT พบว่ามีดินทรุด 1.2 เซนติเมตรต่อปีจากการสูบน้ำบาดาล และอัตราดินทรุดได้ลดลงในช่วงเวลาต่อมา แต่พบในบริเวณที่กว้างขึ้นตามการเติบโตของเมือง

ดังนั้น การจัดการกับปัญหานี้คือ ทำความคู่กันอย่างจริงจังของ การป้องกัน ความเสี่ยง risk prevention และการโอนความเสี่ยง risk transfer

Source: Swiss Re Publications
www.AIT.ac.th
www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0013795205002693





กองทุนส่งเสริม การประกันภัยพิบัติ

จากวิกฤตการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่ในหลายพื้นที่ของประเทศไทย ช่วงปลายปี 2554 ส่งผลให้เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศโดยรวมถดถอยและอยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ รัฐบาลจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องบูรณะฟื้นฟูประเทศและเยียวยาความเสียหายให้แก่ประชาชน รวมทั้งดำเนินการวางระบบการบริหารจัดการน้ำ และสร้างอนาคตประเทศ โดยจัดให้มีการลงทุนในโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็น

นอกจากนี้ ผลจากการเกิดอุทกภัยยังส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการประกันวินาศภัย โดยประสบปัญหาด้านการบริหารจัดการความเสี่ยงจากการรับประกันวินาศภัยที่เกิดจากภัยพิบัติส่งผลให้ประชาชนและผู้ประกอบการต้องเสียเบี้ยประกันภัยเป็นจำนวนสูงมาก หรือไม่สามารถเอาประกันภัยได้ ดังนั้น เพื่อช่วยเหลือประชาชน และผู้ประกอบการให้ได้รับความคุ้มครองทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายขึ้นในอนาคต และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการลงทุนในประเทศ ในอันที่จะรักษาความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศไทย

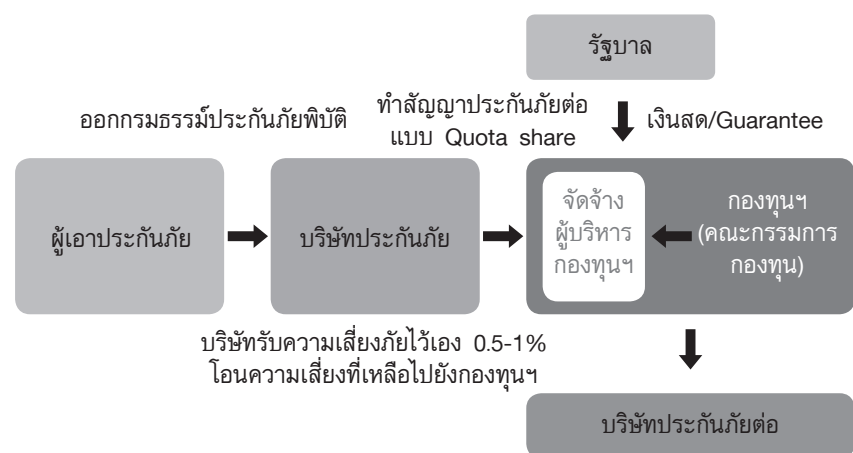
รัฐบาลจึงได้มีการจัดตั้ง “กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ” (กองทุนฯ) ขึ้นตามพระราชกำหนดกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ พ.ศ. 2555 โดยมี

ฐานะเป็นนิติบุคคลมีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติโดยการรับประกันภัย และการทำประกันภัยต่อ และให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการประกันวินาศภัยโดยการจัดให้มีการรับประกันภัยในจำนวนสูงสุด (Capacity) ในอัตราเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงความคุ้มครองภัยพิบัติได้อย่างเพียงพอ ทัวถึงรวมถึงสร้างความมั่นใจให้แก่นักลงทุนต่างชาติ และผู้ประกอบการต่างๆ ให้ยังคงดำเนินกิจการต่อไปในประเทศไทย

ในการขายกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ แก่ประชาชน และผู้ประกอบการบริษัทประกันภัยจะรับความเสี่ยงไว้เองขั้นต่ำ 0.5-1% ส่วนที่เหลือบริษัทประกันภัยจะส่งต่อความเสี่ยงไปยังกองทุนฯ ซึ่งจะทำหน้าที่ในการรับประกันภัยต่อ (Reinsurance) โดยกองทุนฯ เป็นผู้รับความเสี่ยงไว้เองส่วนหนึ่ง และอีกส่วนหนึ่งจะโอนความเสี่ยงไปยังบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศ ทั้งนี้ ในการดำเนินการบริหารจัดการต่างๆ กองทุนฯ จะจัดจ้างผู้บริหารกองทุนฯ เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการแทนกองทุนฯ เพิ่มความคล่องตัวในการให้บริการ อีกทั้งเป็นการใช้กลไกที่มีอยู่แล้วในอุตสาหกรรมประกันภัยให้มีความโปร่งใส

“กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” จะให้ความคุ้มครองภัยพิบัติ 3 ภัย ได้แก่ น้ำท่วม แผ่นดินไหว และลมพายุ ทั้งนี้ คำจำกัดความของคำว่า “ภัยพิบัติ” หมายถึง ภัยธรรมชาติที่เข้าลักษณะความรุนแรงถึงขั้นเป็นภัยพิบัติ ดังนี้

โครงสร้างการรับประกันภัยพิบัติ



■ คณะรัฐมนตรีประกาศสถานการณ์ภัยพิบัติรุนแรง ตามคำแนะนำของกระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ

■ กรณีค่าสินไหมทดแทนรวมของผู้เอาประกันภัย ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ มากกว่า 5,000 ล้านบาท ต่อหนึ่งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นภายใน 60 วัน โดยมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือ

■ กรณีธรณีพิบัติ ความรุนแรงของแผ่นดินไหวตั้งแต่ 7 ริกเตอร์ขึ้นไป หรือ

■ กรณีवादภัย ความเร็วของลมพายุ ตั้งแต่ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป สำหรับธุรกิจ SME และ

อุตสาหกรรม ผู้เอาประกันภัยที่ต้องการซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ จะต้องมีการประเมินภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (IAR) เป็นกรมธรรม์ประกันภัยหลักก่อน

“อนึ่ง ในกรณีอุทกภัย กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติจะไม่คุ้มครองทรัพย์สินที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ภาครัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่รองรับน้ำ ซึ่งภาครัฐได้ให้ความช่วยเหลือโดยตรงอยู่แล้ว เช่น พื้นที่กักเก็บน้ำหรือทางน้ำผ่าน เป็นต้น เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน”

วิธีการจ่ายค่าสินไหมทดแทนบริษัทประกันภัยจะเข้าสำรวจ และประเมินความเสียหาย โดยจะจ่ายค่า

สินไหมทดแทนตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินวงเงินความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ ยกเว้นกรณีอุทกภัยในกลุ่มบ้านอยู่อาศัย เนื่องจากมีผู้เอาประกันภัยเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ในการจ่ายค่าสินไหมทดแทน จึงจะพิจารณาที่ระดับน้ำเป็นเกณฑ์

หมายเหตุ: การจ่ายค่าสินไหมทดแทนจะลดลงตามอัตราส่วนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ตามตารางจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่กำหนด

จากที่กล่าวมาแล้ว “กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ” จัดตั้งขึ้นเพื่อผลักดันให้อัตราเบี้ยประกันภัยทั้งในประเทศและต่างประเทศปรับลดลง โดยการรับประกันภัยในจำนวนเงินสูงสุด (capacity) และอัตราเบี้ยประกันภัยเท่ากันทุกพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงความคุ้มครองภัยได้อย่างเพียงพอ ทัวถึง โดยเทียบเคียงกับอัตรามาตรฐานสากลของประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้สามารถแข่งขันได้ และเพื่อให้ต้นทุนในการทำประกันภัยสูงเกินกว่าประเทศคู่แข่ง และสามารถดึงดูดให้นักลงทุนยังคงดำเนินการอยู่ในประเทศไทย ซึ่งประชาชนและผู้เอาประกันภัยสามารถมั่นใจได้ว่าอัตราเบี้ยประกันภัยนี้จะต่ำกว่าอัตราในท้องตลาด เนื่องจากรัฐบาลเป็นผู้รับประกัน

อย่างไรก็ตาม แม้ขณะนี้เบี้ยประกันภัยยังคงมีราคาสูงอยู่เนื่องจากอุทกภัยเพิ่งผ่านพ้นไป ฉะนั้น การปรับตัวของเบี้ยประกันภัยจะขึ้นอยู่กับการณ์การคู่ขนานไปกับ 2 ปัจจัยหลัก คือ

1. รัฐบาลต้องสร้างความมั่นใจว่าจะสามารถควบคุมและบริหารจัดการน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้รับประกันภัยต่อในต่างประเทศ

2. ประชาชนมีการทำประกันภัยพิบัติจำนวนมากประกอบกับบริษัทประกันภัย มีการแข่งขันสูง เป็นผลให้อัตราเบี้ยประกันภัยปรับลดลง ตามกลไกการแข่งขันทางตลาด

ทั้งนี้ ประชาชนที่สนใจสามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติได้จากบริษัท

รูปแบบกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ จะเป็นแบบจำกัดความรับผิด (Sublimit) โดยมีความคุ้มครอง ดังนี้

กลุ่มผู้เอาประกันภัย	ความคุ้มครองของภัยพิบัติ	เบี้ยประกันภัย (ต่อปี)
บ้านอยู่อาศัย	“กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย และภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัย” จะให้ความคุ้มครองภัยพิบัติ โดยอัตโนมัติ ในวงเงินไม่เกิน 100,000 บาท	0.5%
ธุรกิจ SME ทุนประกันภัยไม่เกิน 50 ล้านบาท	“กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย” ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อความคุ้มครองภัยพิบัติโดยมีการจำกัดความรับผิดไม่เกิน 30% ของทุนประกันภัย	1%
อุตสาหกรรม	“กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อความคุ้มครองภัยพิบัติโดยมีการจำกัดความรับผิดไม่เกิน 30% ของทุนประกัน	1.25%

กลุ่มผู้เอาประกันภัย	การจ่ายค่าสินไหมทดแทน	ค่าเสียหายส่วนแรก ที่ต้องรับผิดชอบเอง
บ้านอยู่อาศัย	กรณีอุทกภัย (ในวงเงินความคุ้มครอง 100,000 บาท) - น้ำท่วมพื้นที่ภายในบ้านความคุ้มครองขั้นต่ำ 30,000 บาท - น้ำท่วม 50 ซม. ความคุ้มครอง 50,000 บาท - น้ำท่วม 75 ซม. ความคุ้มครอง 75,000 บาท - น้ำท่วม 100 ซม. ความคุ้มครอง 100,000 บาท กรณีवादภัย/ธรณีพิบัติภัย บริษัทประกันภัยจะเข้าสำรวจ และประเมินความเสียหาย โดยจะจ่ายตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินวงเงินจำกัดความรับผิดของกรมธรรม์ประกันภัย	ไม่มี
ธุรกิจ SME และอุตสาหกรรม	กรณีอุทกภัย/वादภัย/ธรณีพิบัติภัย บริษัทประกันภัยจะเข้าสำรวจ และประเมินความเสียหาย โดยจะจ่ายตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินวงเงินจำกัดความรับผิดของกรมธรรม์ประกันภัย	5% ของการจำกัดความรับผิดชอบ

ประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการหากมีข้อสงสัย สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ สำนักงาน คปภ. ส่วนกลาง สำนักงาน คปภ. เขต และสำนักงาน คปภ. จังหวัดทั่วประเทศ หรือสายด่วนประกันภัย 1186 เว็บไซต์ www.oic.or.th

“กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” คำถาม & คำตอบ

• ทำไมเราต้องซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ

คำตอบ: ปัจจุบันเกิดภัยธรรมชาติขึ้นอย่างบ่อยครั้ง เช่น น้ำท่วม แผ่นดินไหว และลมพายุ ซึ่งแต่ละครั้งก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เราควรซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติเพื่อให้ได้รับความคุ้มครองในทรัพย์สิน และเป็นการช่วยบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงินในเบื้องต้นเมื่อเกิดภัยพิบัติขึ้น

• ประชาชนจะมั่นใจได้อย่างไรว่ากองทุนฯ สามารถบริหารจัดการความเสี่ยง และจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้เอาประกันภัยได้อย่างครบถ้วน

คำตอบ: กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ (กองทุนฯ) จัดตั้งขึ้นตามพระราชกำหนดกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ พ.ศ. 2555 มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติโดยการรับประกันภัยและทำประกันภัยต่อโดยมีรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกัน ดังนั้น ประชาชนผู้เอาประกันภัยผู้ประกอบการ สามารถมั่นใจได้ว่ากองทุนฯ มีศักยภาพ และมีความพร้อมที่จะรองรับภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

• ประชาชนสามารถซื้อความคุ้มครองบ้านที่อยู่อาศัย จากกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติมากกว่า 100,000 บาท หรือน้อยกว่า 100,000 บาทได้หรือไม่

คำตอบ: ได้ทั้ง 2 กรณี กรณีซื้อความคุ้มครองน้อยกว่า 100,000 บาท เช่น 80,000 บาท ผู้เอาประกันภัยจะจ่ายเบี้ยประกันภัย 400 บาท ส่วนกรณีที่ซื้อความคุ้มครองเกิน 100,000 บาท ในส่วนความคุ้มครองที่เกิน ให้ประชาชนติดต่อบริษัทประกันภัยโดยตรงซึ่งบริษัทประกันภัยจะคิดอัตราเบี้ยประกันภัยตามอัตราตลาด

• กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติให้ความคุ้มครองในกรณีใดบ้าง

คำตอบ: กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติจะให้ความคุ้มครองในกรณีที่คณะรัฐมนตรีประกาศสถานการณ์ภัยพิบัติรุนแรงตามคำแนะนำของกระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือค่าสินไหมทดแทนรวมของผู้

เอาประกันภัย ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติมากกว่า 5 พันล้านบาทต่อหนึ่งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นภายใน 60 วัน โดยมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือกรณีแผ่นดินไหวที่มีความรุนแรงตั้งแต่ 7 ริกเตอร์ขึ้นไป หรือกรณีลมพายุที่มีความเร็วลมพายุตั้งแต่ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

• กรณีที่เจ้าของกิจการตลาดสด บ้านเช่า หรือพาหนะที่ได้อักรกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติไว้แล้ว ผู้เช่า สามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติเพื่อคุ้มครองทรัพย์สินของตนเอง ได้หรือไม่

คำตอบ: ได้ ผู้เช่า สามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติเพื่อให้ความคุ้มครองทรัพย์สินของตนเองได้ เช่น เฟอร์นิเจอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งจะไม่ซ้ำซ้อนกับเจ้าของกิจการที่ซื้อความคุ้มครองอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง

• กรณีประชาชนที่มีห้องพักอยู่ในคอนโดมิเนียมสูง ซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากภัยน้ำท่วม มีความจำเป็นอย่างไรที่จะต้องซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ

คำตอบ: ประชาชนที่มีห้องพักในคอนโดฯ สูง อาจไม่ได้รับผลกระทบจากภัยน้ำท่วม แต่ก็ยังมีความเสี่ยงจากภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหวรวมถึงการเกิดสึนามิด้วยซึ่งหากประชาชนซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ ก็จะได้รับค่าคุ้มครองในทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายจากภัยดังกล่าวด้วย

• ในกรณีที่ประชาชนอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่รับน้ำ หรือกักเก็บน้ำสามารถซื้อความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติได้หรือไม่

คำตอบ: ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เขตรับน้ำหรือกักเก็บน้ำไม่สามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติได้ เนื่องจากรัฐบาลมีมาตรการให้ความช่วยเหลือและชดเชยโดยตรงแก่ประชาชนผู้อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวแล้ว

• กรณีที่ได้ทำประกันภัยบ้านที่อยู่อาศัยในวงเงิน 100,000 บาท และได้มีการชำระเบี้ยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ เป็นจำนวนเงิน 75,000 บาทแล้ว ต่อมาเกิดแผ่นดินไหว 7.2 ริกเตอร์ บ้านได้รับความเสียหายคิดเป็นมูลค่า 70,000 บาท ผู้เอาประกันภัย จะได้รับการชำระเบี้ยค่าสินไหมทดแทนเป็นจำนวนเงินเท่าไร

คำตอบ: ผู้เอาประกันภัยจะได้รับการชำระเบี้ยค่าสินไหมทดแทนไม่เกินจำนวนทุนประกันภัยที่เหลืออยู่ ดังนั้น ผู้เอาประกันภัยจะได้รับการชำระเบี้ยค่าสินไหมทดแทน 25,000 บาท

• กรณีเกิดน้ำท่วมรอบบริเวณบ้านสูงประมาณ 70 ซม. แต่ยังไม่ท่วมถึงพื้นบ้าน จะได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติหรือไม่

คำตอบ: กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยในกรณีน้ำท่วมพื้นภายในบ้าน หากน้ำท่วมรอบบริเวณแต่ไม่เข้าตัวบ้านก็จะไม่ได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ

• กรณีทำประกันอัคคีภัยที่อยู่อาศัยแบบเดิม โดยขยายความคุ้มครองน้ำท่วมไว้ ต่อมาซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติเพิ่มแล้วปรากฏเหตุการณ์น้ำท่วมพื้นบ้านสูง 70 ซม. รัฐบาลประกาศเป็นภัยพิบัติ บ้านได้รับความเสียหาย 100,000 บาท การจ่ายค่าสินไหมทดแทนจะจ่ายอย่างไร

คำตอบ: ผู้เอาประกันภัยจะได้รับการชำระเบี้ยค่าสินไหมทดแทน 50,000 บาท ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ และอีก 50,000 บาท จากความคุ้มครองน้ำท่วมของกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยที่ขยายความคุ้มครองไว้

• เราสามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติได้จากที่ใด และกรณีเกิดปัญหา บริษัทประกันภัยปฏิเสธการชดเชยและชำระค่าสินไหมทดแทนจะต้องดำเนินการอย่างไร

คำตอบ: ประชาชนสามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติได้จากบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการ ทั้งนี้ หากกรณีบริษัทรับประกันภัยปฏิเสธการชดเชยกรมธรรม์ หรือการชำระค่าสินไหมทดแทน ผู้เอาประกันภัยสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงาน คปภ. ส่วนกลาง สำนักงาน คปภ. เขต และสำนักงาน คปภ. จังหวัดทั่วประเทศ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วนประกันภัย 1186 เว็บไซต์ www.oic.or.th

• หากผู้เอาประกันภัยกลุ่มธุรกิจต้องการซื้อความคุ้มครองภัยธรรมชาติทั่วไป โดยไม่ซื้อความคุ้มครองภัยพิบัติ ได้หรือไม่

คำตอบ: ไม่ได้ การซื้อความคุ้มครองภัยธรรมชาติทั่วไปได้ จะมีเงื่อนไขให้ผู้เอาประกันภัยต้องซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติควบคู่ด้วยเสมอ

• หากผู้เอาประกันภัยกลุ่มธุรกิจต้องการซื้อความคุ้มครองภัยพิบัติต่ำกว่า 30% ของทุนประกันภัย เช่น 10% ทำได้หรือไม่

คำตอบ: ได้ กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติเป็นกรมธรรม์ประกันภัยแบบจำกัดความรับผิดชอบ สำหรับธุรกิจ SME และอุตสาหกรรม ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อความคุ้มครองภัยพิบัติเท่าไรก็ได้ แต่ไม่เกิน 30% ของทุนประกันภัย

• กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย และภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัยให้ความคุ้มครองอะไรบ้าง

คำตอบ: กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย และภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัยให้ความคุ้มครองไฟ



ใหม่ ไฟฟ้า การระเบิดทุกชนิด ภัยจากยานพาหนะ ภัยจากอากาศยาน ภัยเนื่องจากน้ำ (แต่ไม่รวมน้ำท่วม) และค่าเช่าที่อยู่อาศัยชั่วคราวที่เกิดจาก 6 ภัยแรก รวมถึงภัยพิบัติที่เกิดจากน้ำท่วม แผ่นดินไหว และลมพายุ

• **ถ้านายเลื้อได้ซื้อกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยไว้ และได้มีการซื้อภัยน้ำท่วมเพิ่มเติมก่อนวันที่ 28 เมษายน 2555 หากเกิดเหตุภัยพิบัติน้ำท่วมขึ้นในเดือนมิถุนายน นายเลื้อได้รับความคุ้มครองตามความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินหรือไม่**

คำตอบ: ได้รับ เนื่องจากนายเลื้อได้รับความคุ้มครองภัยจากน้ำท่วมไว้

• **นายเลื้อได้ซื้อกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยก่อนที่กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติเปิดขาย นายเลื้อสามารถซื้อความคุ้มครองจากภัยพิบัติ เพิ่มได้หรือไม่ และความคุ้มครองดังกล่าวจะหมดอายุพร้อมกันหรือไม่**

คำตอบ: นายเลื้อสามารถซื้อความคุ้มครองจากภัยพิบัติเพิ่มเติมได้ และหมดอายุพร้อมกับกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย โดยที่นายเลื้อจะจ่ายเบี้ยประกันภัยในอัตราระยะสั้น (short rate)

• **กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย และภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัยให้ความคุ้มครอง 100,000 บาท เสียเบี้ยประกันภัย 500 บาท ใช่หรือไม่**

คำตอบ: ไม่ใช่ ความคุ้มครอง 100,000 บาทโดยจ่ายเบี้ยประกันภัย 500 บาท เป็นความคุ้มครองสำหรับภัยพิบัติ เจ้าของบ้านจะต้องเสียเบี้ยประกันภัยสำหรับความคุ้มครองอัคคีภัย ตามจำนวนเงินทุนเอาประกันภัยที่ต้องการซื้อ

• **หมู่บ้านจัดสรรเป็นนิติบุคคล รวบรวมทุกครัวเรือนเพื่อซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติร่วมกัน บริษัทประกันภัยคิดค่าเบี้ยประกันภัยอย่างไร อัตราเบี้ยประกันภัยจะลดลงหรือไม่**

คำตอบ: การขายกรมธรรม์ประกันภัย และภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัย ให้ความคุ้มครองสำหรับบ้านอยู่อาศัยในวงเงินไม่เกิน 100,000 บาทต่อครัวเรือน มีเบี้ยประกันภัย 500 บาทต่อปี (ไม่รวมภาษีอากร) อัตราเบี้ยประกันภัยเดียวกันทั่วประเทศ

• **กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยและภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัย สามารถทำในระยะยาวได้เหมือนกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยหรือไม่**

คำตอบ: กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยและภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัยสามารถแยกออกเป็น 2 ส่วน ส่วนที่หนึ่งสำหรับความคุ้มครองอัคคีภัยที่อยู่อาศัย ซึ่งระยะเวลาเอาประกันภัยสามารถทำเป็นระยะยาวได้ แต่ส่วนที่ 2 สำหรับความคุ้มครองภัยพิบัติมีระยะเวลาเอาประกันภัยเพียง

1 ปีเท่านั้น

• **ประชาชนต้องทำอย่างไรในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ วิธีการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเป็นอย่างไร**

คำตอบ: ในกรณีเกิดเหตุภัยพิบัติ ให้ประชาชนรีบแจ้งบริษัทประกันภัย พร้อมเก็บรวบรวมเอกสารหลักฐานความเสียหาย และรายละเอียดของทรัพย์สิน โดยบริษัทประกันภัยจะเข้าสำรวจและประเมินความเสียหาย และจะจ่ายค่าสินไหมตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินวงเงินความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ ยกเว้นกรณีภัยพิบัติน้ำท่วม บริษัทประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนโดยจะพิจารณาที่ระดับของน้ำเป็นเกณฑ์

• **กรณีน้ำท่วมเฉพาะในโรงรถ โดยที่น้ำไม่ได้เข้าท่วมพื้นบ้าน ประชาชนจะสามารถเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้หรือไม่**

คำตอบ: ไม่ได้ เพราะว่าโรงรถไม่ได้ถือว่าเป็นพื้นที่ที่ใช้เพื่อการอยู่อาศัย

• **โรงงานอุตสาหกรรมต้องการซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติเต็มวงเงินเอาประกันภัยได้หรือไม่**

คำตอบ: ไม่ได้ กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติเป็นกรมธรรม์ประกันภัยแบบจำกัดความรับผิด (Sublimit) สำหรับภาคธุรกิจ SME และอุตสาหกรรม กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติให้ความคุ้มครองในวงเงินไม่เกิน 30% ของทุนเอาประกันภัย

• **กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ รวมความคุ้มครองภัยสึนามิหรือไม่**

คำตอบ: ภายใต้คำจำกัดความของ คำว่า “ภัยพิบัติ” หากเหตุการณ์สึนามินั้นเกิดขึ้นจากแผ่นดินไหวที่มีความรุนแรงตั้งแต่ 7 ริกเตอร์ขึ้นไป หรือรัฐบาลประกาศเป็นภัยพิบัติ ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ

• **ในกรณีที่เจ้าของบ้านมีกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยอยู่แล้ว สามารถซื้อเพิ่มเฉพาะความคุ้มครองภัยพิบัติได้หรือไม่**

คำตอบ: ได้ ในวงเงินความคุ้มครองไม่เกิน 100,000 บาท อัตราเบี้ยประกันภัย 0.5% ต่อปีจากบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการ

• **หากเจ้าของกิจการมีกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย หรือมีกรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (IAR) อยู่แล้ว เจ้าของกิจการจำเป็นต้องซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติจากบริษัทประกันภัยเดิมหรือไม่**

คำตอบ: ไม่จำเป็น ประชาชนสามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติเพิ่มจากบริษัท ประกันภัย

ใดก็ได้ แต่ทั้งนี้ ถ้าซื้อที่บริษัทประกันภัยเดิมจะทำให้สะดวกและได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนที่เร็วขึ้น

• **เมื่อกองทุนฯ เริ่มดำเนินการแล้ว บริษัทประกันภัยจะสามารถขายประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบเดิมได้หรือไม่**

คำตอบ: ไม่ได้ เนื่องจากนายทะเบียนจะประกาศยกเลิกกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบเดิม แต่กรมธรรม์ประกันภัยที่ได้ขายไปแล้ว บริษัทประกันภัยยังคงให้ความคุ้มครองจนกว่ากรมธรรม์ประกันภัยจะหมดอายุ

• **ขั้นตอนการจ่ายค่าสินไหมทดแทนของบ้านอยู่อาศัย ในกรณีภัยพิบัติน้ำท่วมมีข้อกำหนดอย่างไร**

คำตอบ: ประชาชนผู้เอาประกันภัยที่ประสบภัยพิบัติต้องยื่นหลักฐานรูปถ่ายบ้านน้ำท่วมพร้อมกับกรมธรรม์ประกันภัยอัคคีภัย และภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัยต่อบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ จำนวนเงินความคุ้มครองขึ้นอยู่กับระดับความสูงของน้ำ

• **การจำกัดความรับผิด (Sublimit) หมายความว่าอย่างไร และความรับผิดส่วนแรก (Deductible) หมายความว่าอะไร**

คำตอบ: การจำกัดความรับผิด (Sublimit) หมายความว่า การจำกัดความรับผิดในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนของบริษัทประกันภัย/ความรับผิดส่วนแรก (Deductible) หมายถึงจำนวนค่าสินไหมทดแทนส่วนแรกของผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

• **ในกรณีที่เกิดสึนามิ และรัฐบาลประกาศให้เป็นภัยพิบัติ บริษัทประกันภัยจะใช้เกณฑ์การจ่ายค่าสินไหมเดียวกับกรณีภัยพิบัติน้ำท่วมหรือไม่**

คำตอบ: ใช้เกณฑ์การจ่ายค่าสินไหมตามความเสียหายที่เกิดจริงเหมือนกัน ยกเว้นกรณีภัยพิบัติจากน้ำท่วมในภาคครัวเรือน ที่เกณฑ์การจ่ายค่าสินไหมทดแทน โดยวัดจากระดับความสูงของน้ำ

• **บริษัทประกันภัยจะขายความคุ้มครองภัยพิบัติส่วนที่เกินกว่าการจำกัดวงเงินความรับผิด (Sublimit) จากกองทุนฯ ได้เมื่อใด**

คำตอบ: บริษัทประกันภัยจะต้องให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยรายนั้นๆ เต็ม Sublimit ที่กองทุนกำหนดก่อน จึงสามารถขายความคุ้มครองภัยพิบัติส่วนเกินจากจำนวนดังกล่าวได้

ที่มา:
Insurance Circle ฉบับพิเศษ เดือนมีนาคม 2555





นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เปิดตัว...กรมธรรม์ ประกันภัยพิบัติ เริ่มขาย 28 มีนาคม 2555



“กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” เปิดตัวแล้วอย่างเป็นทางการ ภายใต้แนวคิด “มั่นใจประกันภัย ปลอดภัย เพื่อชาติ” โดยให้ความคุ้มครองภัยพิบัติ 3 ภัย ได้แก่ น้ำท่วม แผ่นดินไหว และลมพายุ เน้นประชาชน ผู้เอาประกันภัยเข้าถึงความคุ้มครองได้อย่างเพียงพอและทั่วถึง ในอัตราเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม

นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเป็นประธานในการเปิดตัว “กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” และมอบกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติปฐมฤกษ์ให้แก่ตัวแทนกลุ่มบ้านอยู่อาศัย กลุ่ม SME และกลุ่มอุตสาหกรรม ณ ตึกสันติ

โมตรี ทำเนียบรัฐบาล โดย “กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” จะเริ่มขายตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2555 เป็นต้นไป

กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ (กองทุนฯ) จัดตั้งขึ้นตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการช่วยเหลือประชาชนและผู้ประกอบการให้ได้รับความคุ้มครองทรัพย์สินและกิจการที่อาจเกิดความเสียหายจากภัยพิบัติในอนาคต และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการลงทุนในประเทศ โดยภายหลังจากกองทุนฯ มีผลบังคับใช้แล้ว กระทรวงการคลังจึงร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับ

และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และสมาคมประกันวินาศภัย เปิดตัว “กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” และจัดทำบันทึกความร่วมมือ จำนวน 3 ฉบับ ประกอบด้วย

1. บันทึกความร่วมมือ “เกี่ยวกับการประกันภัยต่อสำหรับความเสี่ยงภัยพิบัติ” ระหว่าง กองทุนฯ บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ประกันวินาศภัย เพื่อสร้างความเข้าใจที่ตรงกัน ในการบริหารจัดการความเสี่ยง



เรื่อง การประกันภัยพิบัติ โดยให้ความช่วยเหลือผู้เอาประกันภัยที่มีความเสี่ยงภัยพิบัติในประเทศไทย ให้ได้รับความคุ้มครองในทรัพย์สินของบุคคลที่อาจเกิดความเสียหายขึ้นในอนาคต

2. บันทึกความร่วมมือ “เกี่ยวกับการประกันภัยต่อสำหรับความเสี่ยงภัยพิบัติ” ระหว่าง กองทุนฯ กับ บริษัทไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ บมจ.ไทยรับประกันภัยต่อ ทำหน้าที่บริหารจัดการแทนกองทุนฯ

3. บันทึกความร่วมมือ “สัญญาประกันภัยต่อแบบอัตราส่วนสำหรับความเสี่ยงภัยพิบัติ” ระหว่างกองทุนฯ กับบริษัทประกันวินาศภัย เพื่อตกลงร่วมกันในการที่กองทุนฯ ตกลงรับประกันภัยต่อสำหรับความเสี่ยงภัยพิบัติที่บริษัทประกันภัยได้รับประกันภัยไว้ โดยมีขอบเขตความรับผิดชอบของกองทุนฯ และบริษัทประกันวินาศภัยตามแบบและข้อความที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ

“กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” จะให้ความคุ้มครองภัยธรรมชาติ 3 ภัย ได้แก่ น้ำท่วม แผ่นดินไหว และลมพายุ

มีรูปแบบกรมธรรม์ประกันภัยเป็นแบบจำกัดความรับผิด (Sublimit) ที่ให้ความคุ้มครองบ้านอยู่อาศัย ในวงเงินไม่เกิน 100,000 บาท คิดอัตราเบี้ยประกันภัยที่ร้อยละ 0.5 ต่อปี ธุรกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SME) ทุนประกันไม่เกิน 50 ล้านบาท จำกัดความรับผิดของกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ ไม่เกินร้อยละ 30 ของทุนประกันภัย คิดอัตราเบี้ยประกันภัยที่ร้อยละ 1.0 ต่อปี และสำหรับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ที่มีทุนประกันภัยมากกว่า 50 ล้านบาทขึ้นไป ซึ่งจะจำกัดความรับผิดของกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ ไม่เกินร้อยละ 30 ของทุนประกันภัย โดยคิดอัตราเบี้ยประกันภัยที่ร้อยละ 1.25 ต่อปี ทั้งนี้ กรณีเกิดภัยพิบัติน้ำท่วม “กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” จะไม่คุ้มครองทรัพย์สินที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ภาครัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่รองรับน้ำ เช่น พื้นที่กักเก็บน้ำ หรือทางน้ำผ่าน เป็นต้น เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน เนื่องจากภาครัฐได้ให้ความช่วยเหลือโดยตรงอยู่แล้ว”

การออก “กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” นับเป็นการประสานความร่วมมือ



ร่วมใจของภาคธุรกิจประกันภัย และเพื่อสนองนโยบายของภาครัฐในการเยียวยาประชาชน และผู้ประกอบการที่ได้รับความเดือดร้อนจากภัยพิบัติ ให้สามารถเข้าถึงความคุ้มครองได้อย่างทั่วถึงในอัตราเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม

ทั้งนี้ หากประชาชน และผู้ประกอบการสนใจซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ สามารถซื้อได้ที่บริษัทประกันวินาศภัยที่เข้าร่วมโครงการฯ โดยเริ่มเปิดขายตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2555 เป็นต้นไป หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ
โทรศัพท์ 0-2290-8899
หรือ www.ncif.or.th





รายชื่อบริษัทประกันวินาศภัยที่รับประกันภัยพิบัติ

1. บมจ.กมลประกันภัย
2. บมจ.กรุงเทพประกันภัย
3. บจ.กรูไทยพานิชประกันภัย
4. บจ.คิวบีอี ประกันภัย
5. บจ.คูเนี่ยประกันภัย
6. บมจ.เจริญประกันภัย
7. บจ.เจนเนอราลี่ ประกันภัย
8. บมจ.เจ้าพระยาประกันภัย
9. บมจ.ชาร์ทิสประกันภัย
10. บจ.โซนาอินชัวร์รันส์
11. บจ.โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย
12. บมจ.ทิพย์ประกันภัย
13. บมจ.เทเวศประกันภัย
14. บมจ.ไทยประกันภัย
15. บจ.ไทยพัฒนาประกันภัย
16. บมจ.ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย
17. บจ.ไทยไพบูลย์ประกันภัย
18. บมจ.ไทยศรีประกันภัย
19. บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
20. บจ.ธนาชาติประกันภัย
21. บมจ.นาวิกประกันภัย
22. บมจ.นำสินประกันภัย
23. บจ.นิวอินเดีย แอสซัวร์รันส์
24. บ.นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวร์รันส์
25. บมจ.บางกอกสหประกันภัย
26. บมจ.ประกันคุ้มภัย
27. บมจ.ประกันภัยไทยวิวัฒน์
28. บจ.พระนครธนบุรีประกันภัย
29. บจ.พุทธธรรมประกันภัย
30. บมจ.ฟอลคอนประกันภัย
31. บจ.मितซูย สุมิโตโม อินชัวร์รันส์
32. บจ.มิตรแท้ประกันภัย
33. บมจ.เมืองไทยประกันภัย
34. บมจ.ยูเนียน อินเตอร์ ประกันภัย
35. บจ.วิริยะประกันภัย
36. บมจ.ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย
37. บจ.สงเสริมประกันภัย
38. บจ.สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย
39. บจ.สยามชีวิตประกันภัย
40. บมจ.สหนิกรภัยประกันภัย
41. บจ.สหมงคลประกันภัย
42. บจ.สินทรัพย์ประกันภัย
43. บมจ.สินมั่นคงประกันภัย
44. บจ.อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย
45. บจ.อาคเนย์ประกันภัย
46. บมจ.อินทราประกันภัย
47. บจ.เอเชียประกันภัย 1950
48. บจ.เอช โอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์รันส์
49. บจ.เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย
50. บจ.เอราวัณประกันภัย
51. บมจ.แอกซ่าประกันภัย
52. บจ.แอลเอ็มจี ประกันภัย
53. บจ.โอสทสภาประกันภัย
54. บจ.โอไอ กรุงเทพ ประกันภัย



สัมมนาเพื่อสร้างความเข้าใจกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ

นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย เป็นวิทยากรในการเสวนาร่วมกับนายประเวช อดอาจสิทธิกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ในงาน “สัมมนาเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ” เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2555 ณ อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ.



สวมหมวกนิรภัย 100% ปี 2555

นายณัฐดนัย อินทรสุขศรี อุปนายกสมาคมประกันวินาศภัย ร่วมในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง เรื่อง “ประกันภัยร่วมส่งเสริมทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ด้วยการสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์” และพิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์รณรงค์ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนด้วยการสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2555 ณ สำนักงาน คปภ.



สัมมนา Critical Lessons from the Thai Floods

สมาคมประกันวินาศภัย สนับสนุนงานสัมมนา Critical Lessons from the Thai Floods ซึ่งจัดโดย Asia Insurance Review โดย มีนายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย กล่าว Welcome Address-Taking Stock of Current Situation และนายวิชัย สันติมหกุลเลิศ ประธานคณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน เป็นวิทยากรในการบรรยายหัวข้อ Property Losses-Coverage Issue and Efficient Claims Management เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2555 ณ โรงแรมเรเนซองส์

การรับประกันภัยและพิจารณาสินไหมทดแทน

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ จัดสัมมนาวิชาการเรื่อง “การรับประกันภัยและพิจารณาสินไหมทดแทน การประกันภัยความรับผิดและการประกันภัยสุขภาพ” เพื่อเพิ่มพูนความรู้และความเข้าใจให้แก่บริษัทสมาชิกและผู้แทนจากสำนักงาน คปภ. ในส่วนภูมิภาค ครั้งที่ 1-3 ณ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดสงขลา



บทเรียนจากภัยธรรมชาติสู่การจัดการความเสี่ยงของธุรกิจประกันวินาศภัย

นายชูชัย วชิรบรรจง ประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ สมาคมประกันวินาศภัย เป็นประธานเปิดการสัมมนาของชมรม Young Insurer Club (Y.I.C.) เรื่อง “บทเรียนจากภัยธรรมชาติ สู่การจัดการความเสี่ยงของธุรกิจประกันวินาศภัย” โดยมี นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม ผู้อำนวยการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) รศ.ดร. เสรี ศุภราทิตย์ ผู้อำนวยการหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ผู้อำนวยการศูนย์พลังงานเพื่อสิ่งแวดล้อม อุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร และ รศ.ดร. เป็นหนึ่ง วานิชชัย อาจารย์ประจำภาควิชาคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) ร่วมเป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2555 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล นายเลิศ ปาร์ค ถนนวิทยุ



สวัสดิการพื้นฐานภาครัฐกับการประกันภัย

ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดสัมมนาเรื่อง “สวัสดิการพื้นฐานภาครัฐกับการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ” เพื่อเพิ่มพูนความรู้และความเข้าใจให้แก่บริษัทสมาชิกและผู้แทนจากสำนักงาน คปภ. เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2555 ณ โรงแรมโนโวเทล สยามสแควร์



ชี้แจงรายละเอียดร่างสัญญาสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน

ชมรมสินไหมชดเชยและชมรมนักกฎหมายประกันภัยยานยนต์ จัดชี้แจงรายละเอียดร่างสัญญาสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกันตามเอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (รย.02) เพื่อให้การดำเนินการเรียกร้องระหว่างบริษัทประกันภัยเป็นไปอย่างรวดเร็ว ประหยัดเวลา และลดเอกสาร รวมทั้งช่วยลดต้นทุนในการประกอบธุรกิจ เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2555 ณ ห้องประชุมสมาคมประกันวินาศภัย



ความรับผิดชอบของแพทย์ด้านละเมิด

ชมรมประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายจัดสัมมนาเรื่อง “ความรับผิดชอบของแพทย์ด้านละเมิด และการพิจารณาสินไหมทดแทนสำหรับการประกันภัยความรับผิดชอบต่อวิชาชีพ” เพื่อเพิ่มพูนความรู้และความเข้าใจให้แก่บริษัทสมาชิกและผู้แทนจากสำนักงาน คปภ. เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2555 ณ โรงแรมโนโวเทล สยามแอสควีร์



ศึกษาฐานการทดสอบระบบความปลอดภัย และการประเมินความเสียหายของรถยนต์ไฮบริด

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมคณะทำงานศึกษาและเผยแพร่ข้อมูลทางเทคนิคของรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงในการรับประกันภัย พร้อมทั้งเยี่ยมชมศึกษาดูงานการทดสอบระบบความปลอดภัย และการประเมินความเสียหายของรถยนต์ไฮบริด เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2555 ณ โชว์รูมรถยนต์ไฮบริด สาขาหัวหมาก

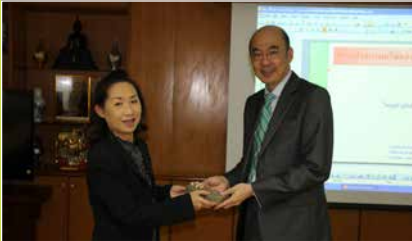


สภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทยและแนวโน้มในอนาคต

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมและพบปะสังสรรค์ระหว่างผู้บริหารระดับกลางถึงระดับสูงของบริษัทประกันวินาศภัยที่รับผิดชอบงานด้านประกันภัยรถยนต์ หัวข้อ “สภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทยและแนวโน้มในอนาคต” เพื่อให้ผู้บริหารได้มีความรู้ความเข้าใจ และก้าวทันกับโลกของเศรษฐกิจ การเงิน ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญในการกำหนดแผนงานและทิศทางการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในอนาคต เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2555 ณ โรงแรมดิ เอ็มเมอรัลด์

การศึกษาเรื่องความเสี่ยงในการรับประกันภัยของรถยนต์

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดโครงการศึกษาและเผยแพร่ข้อมูลทางเทคนิคของรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงในการรับประกันภัย ซึ่งได้มีการลงนามสัญญาว่าจ้างกับบริษัท ทัทซาม (ประเทศไทย) จำกัด ทำการศึกษาและได้นำรายงานความศึกษาเรื่อง กลยุทธ์ และการวิจัยใหม่ๆ ในปี 2012 ของศูนย์วิจัย ทัทซาม และวิธีการช่วยลดค่าใช้จ่ายให้กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย มานำเสนอบริษัทสมาชิกเพื่อรับทราบ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 ณ ห้องประชุมสมาคมประกันวินาศภัย



การแปลสภาพบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดสัมมนาเรื่อง “การแปลสภาพบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด” เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้แก่บริษัทสมาชิกในการแปลสภาพบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัดให้สามารถปฏิบัติเกี่ยวกับขั้นตอน ระเบียบวิธีการปฏิบัติ และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการแปลสภาพเป็นบริษัทมหาชนได้อย่างครบถ้วน เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัย



แนวทางการรับประกันภัยทรัพย์สินและการประกันภัยต่อ ปี 2555

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมชี้แจงบริษัทสมาชิกเกี่ยวกับแนวทางการรับประกันภัยทรัพย์สินและการประกันภัยต่อ ปี 2555 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2555 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัย



การนำระบบการจ่ายเงินแบบกลุ่มวินิจฉัยโรคร่วมมาใช้ในผู้ประสบภัยจากรถ ชมรมสินไหมชดเชย จัดสัมมนาเรื่อง “การนำระบบการจ่ายเงินแบบกลุ่มวินิจฉัยโรคร่วม (Diagnosis related group, DRG) มาใช้ในผู้ประสบภัยจากรถ” เพื่อเตรียมความพร้อมในการตั้งระบบ DRG หากมีการนำมาเบิกกรณีผู้ประสบภัยจากรถ เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2555 ณ สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์



สัมมนาเชิงปฏิบัติการสำหรับผู้บริหารด้านการประกันภัยรถยนต์

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการสำหรับผู้บริหารด้านการประกันภัยรถยนต์ เพื่อเพิ่มพูนความรู้เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจประกันภัยในสถานการณ์ปัจจุบัน และระดมความคิดเห็นในการปรับปรุงรายละเอียดต่างๆ รวมถึงรายละเอียดในสัญญาและบันทึกข้อตกลงต่างๆ โดยมีผู้บริหารจากสำนักงาน คปภ. จังหวัด ทั่วประเทศและส่วนกลาง และผู้บริหารด้านการประกันภัยรถยนต์ของบริษัทสมาชิกเข้าร่วมการสัมมนา เมื่อวันที่ 16-18 มีนาคม 2555 ณ โรงแรม Furama Jomtien Beach Pattaya จังหวัดชลบุรี



ความเสียหายทั่วไปและการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล (G.A. & Salvage)

ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนาเรื่อง “ความเสียหายทั่วไปและการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล (G.A. & Salvage)” เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างความรู้ความสามารถของผู้ปฏิบัติงานด้านประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อนำไปสู่การพัฒนาเป็นมืออาชีพต่อไป เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2555 ณ สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์



การฟื้นฟูระบบไฟฟ้าและระบบเครื่องจักรหลังน้ำท่วม

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดอบรมให้กับคณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน คณะกรรมการชมรมสินไหมทดแทน และคณะกรรมการชมรมบริหารความเสี่ยงภัย เรื่อง “การฟื้นฟูระบบไฟฟ้าและระบบเครื่องจักรหลังน้ำท่วม” เมื่อวันที่ 30-31 มกราคม 2555 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัย



ประชุมชี้แจงบริษัทสมาชิก

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ประชุมชี้แจงบริษัทสมาชิกเรื่อง “โครงการความร่วมมือพัฒนาต้นแบบแผนที่ประเมินพื้นที่เสี่ยงภัยจากน้ำท่วมในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาและลุ่มน้ำท่าจีน 16 จังหวัด” เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555 ณ สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ และจัดอบรมการใช้งานโปรแกรมฯ เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ - 2 มีนาคม 2555 ณ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ



แผนการป้องกันน้ำท่วมของนิคมอุตสาหกรรม

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ประชุมชี้แจงบริษัทสมาชิกเรื่อง “แผนการป้องกันน้ำท่วมของนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ และรายละเอียดการซื้อซากเครื่องจักรจากน้ำท่วม” เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2555 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัย



ออกกักยปี 2554 กับธุรกิจประกันภัย

ชมรมสินไหมทดแทน จัดสัมมนาให้ความรู้แก่บริษัทสมาชิกเรื่อง “ออกกักยปี 2554 กับธุรกิจประกันภัย” เมื่อวันที่ 17-18 กุมภาพันธ์ 2555 ณ โรงแรมแคนทารี เบย์ จังหวัดระยอง

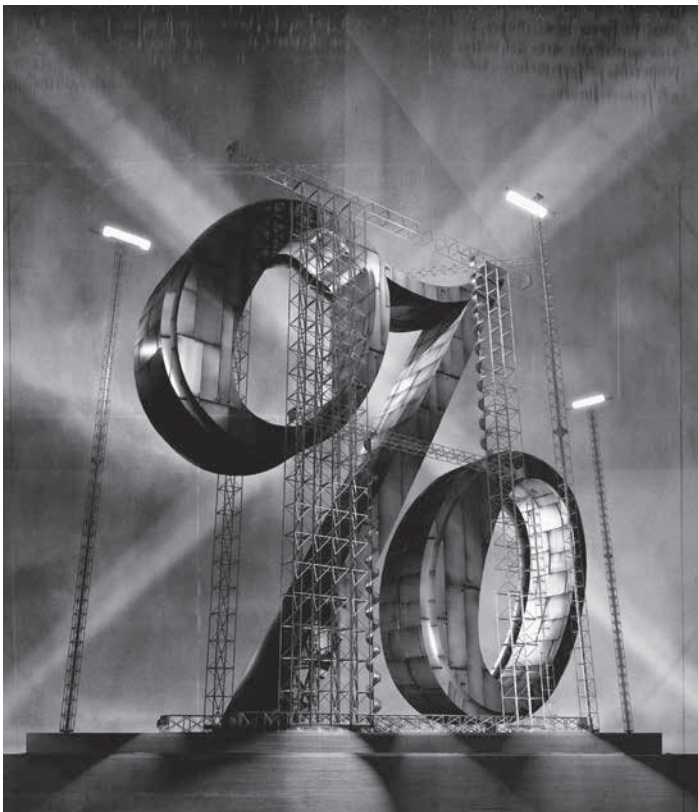


ชมรมประชาสัมพันธ์

จัดประกวดภาพถ่าย

ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัย จัดกิจกรรมการประกวดภาพถ่าย ในหัวข้อ “ความเป็นไทย ในมุมมองผ่านเลนส์” โดยมีนายพศิน เลิศปรีชา ประธานชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย นำสมาชิกจากบริษัทประกันภัยต่างๆ เข้าร่วมกิจกรรมเพื่อเป็นการฝึกใช้ทักษะการถ่ายภาพในรูปแบบต่างๆ และคัดเลือกภาพถ่ายส่งเข้าประกวดคนละ 1 ภาพ ผ่านการให้คะแนนจากคณะกรรมการและคะแนนโหวตทาง www.facebook.com/IPRCLUB2011 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2555 ณ เมืองโบราณ จังหวัดสมุทรปราการ





การประกันภัย: ธุรกิจที่จะมีบทบาท และความสำคัญเพิ่มขึ้น จาก AEC และ GMS

สายัณห์ จันทร์วิภาสวงศ์*

การค้าระหว่างประเทศของไทย โดยเฉพาะการส่งออกนั้น ไทยส่งออก ไปประเทศในกลุ่มอาเซียนเป็นอันดับ หนึ่ง มูลค่าการส่งออกไปในอาเซียน เป็นอันดับ 3 รองจากมาเลเซีย และ อินโดนีเซีย และเป็นที่แน่ชัดว่าการค้า ระหว่างประเทศของไทยกับประเทศใน อาเซียนจะเพิ่มมากขึ้น อันเนื่องมาจาก ความตกลงทางการค้าสินค้าและบริการ ในกรอบ AEC

เพราะนอกจากสินค้าที่นำเข้า- ส่งออกระหว่างประเทศในอาเซียนจะมี อัตราภาษีอากรนำเข้าในแต่ละประเทศ เป็นศูนย์แล้ว การค้าบริการก็จะขยายตัว เพราะแต่ละประเทศในอาเซียนไปลงทุน อีกประเทศหนึ่งได้มากถึง 70%

หากพิจารณาจากตัวเลขการส่งออก ของไทยไปในกลุ่ม CLMV (CAMBO- DIA, LAOS, MYANMAR, VIETNAM) ระหว่างปี 2544 ถึง 2554 จะพบว่าไทย ส่งออกไป CLMV เพิ่มขึ้น 400% หรือประมาณ 2 เท่าของยอดรวมการส่ง ออกไปอาเซียน

การส่งออกจากไทยไปในกลุ่ม CLMV นั้น นอกจากการขนส่งทางเรือ และเครื่องบินแล้ว การส่งออกในรูปแบบ ของการค้าข้ามชายแดนก็มีปริมาณเพิ่มมาก

ขึ้นเช่นกัน หากตรวจสอบปริมาณใบขน สินค้าและมูลค่าสินค้าส่งออกตามด่าน ศุลกากรชายแดน จะพบว่าปริมาณ และมูลค่าเพิ่มมากขึ้น

เหตุผลที่ปริมาณการส่งออกของ ไทย ในรูปของการค้าชายแดนเพิ่ม ขึ้นนั้น สาเหตุสำคัญส่วนหนึ่งเกิดจาก เส้นทางขนส่งทางบกหรือ ASEAN LOGISTICS NETWORKS ซึ่งแต่ละ ประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขง อันได้แก่ ไทย พม่า ลาว เวียดนาม กัมพูชา และจีน หรือคือกลุ่ม GMS (GREATER ME- KONG SUB-REGION) ต่างก็มีถนน เชื่อมชายแดนต่อชายแดน โดยเฉพาะ ประเทศไทยนั้น นอกจากจะมี ASIAN HIGHWAY ที่เชื่อมถนนในแต่ละจังหวัด จนถึงชายแดนแล้ว ยังมีถนนที่เชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน ไม่ว่าจะเป็นเส้นทาง ที่เชื่อมระหว่างนครพนม ท่าแขก (ลาว) เวียดนามและจีน (R12) เส้นทางที่เชื่อม ระหว่างมุกดาหาร สะหวันนะเขต ดานัง ฮานอย (เส้นทางหมายเลข 9) เส้นทาง ที่เชื่อมสระแก้ว ปอยเปต กรุงพนมเปญ ของกัมพูชา เส้นทางที่เชื่อมระหว่างไทย ลาว จีน หรือคือคุนหมิง กงหลู (R3A) เส้นทางที่เชื่อมไทย พม่า จีน (R3B)

ดังนั้น แนวโน้มการขนส่งสินค้า

ข้ามชายแดนโดยรถขนส่งจึงมีมากขึ้น ดังจะเห็นได้ว่า รถคอนเทนเนอร์ ขนาด 40 ฟุต จากเชียงของ จังหวัดเชียงราย ข้ามพากไปฝั่งห้วยทรายของลาวแล่นไป ตามถนนชุปเปอร์ไฮเวย์จนถึงบ่อเต็น (เมือง ชายแดนของลาวที่ติดกับจีน) และถ่ายตู้ คอนเทนเนอร์กันที่บ่อหาน (เมืองชายแดน จีนติดกับลาว) ก่อนจะลากตู้คอนเทนเนอร์ ไปเชียงรุ่ง และต่อไปยังคุนหมิง โดยใช้ เวลาเดินทางไม่เกิน 2 วัน และยังมีการ ขนส่งสินค้าทางเรือจากท่าเรือเชียงแสนไป เชียงรุ่ง ซึ่งมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ พม่ากำลังเปิดประเทศ และสามารถเจรจา กับชนกลุ่มน้อยต่างๆ เช่น ว้าแดง เส้น ทาง R3B ที่ออกจากแม่สายเข้าพม่า เพื่อเข้าเชียงรุ่ง ซึ่งสั้นกว่า R3A จึงเริ่ม เป็นที่สนใจของผู้ที่ต้องการค้าขายกับจีน





ยิ่งไปกว่านั้นจีนได้ลงทุนสร้าง Kunming International Land Port ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 15 ตารางกิโลเมตร เงินลงทุนประมาณ 5 แสนล้านหยวน เพื่อให้เป็น LOGISTICS HUB ที่ใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งจะเชื่อมประเทศในกลุ่ม GMS เข้ากับจีน และเชื่อมต่อไปยังอินเดีย ตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป และขณะนี้โครงการดังกล่าวได้ก่อสร้างไปแล้วบางส่วน พร้อมกับสนามบินคุนหมิงซึ่งใหญ่เป็นอันดับ 4 ของจีน ห่างจาก Kunming International Land

Port ประมาณ 30 กิโลเมตร ก็กำลังจะเปิดใช้ พร้อมกับที่ศูนย์การค้าหลอ ซื่อวาน ซึ่งมีร้านค้า 40,000-50,000 ร้าน ห่างจาก Kunming International Land Port เพียง 30 นาทีก็เปิดค้าขายแล้ว ด้วยเหตุนี้ การค้าระหว่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะกลุ่ม CLMV จะขยายตัวอันเนื่องมาจาก AEC ในขณะเดียวกับ FTA อาเซียน-จีน ซึ่งมีผลให้อาการนำเข้าของสินค้าในกรอบความตกลงระหว่างไทยกับจีนก็จะเป็นศูนย์ด้วย เพราะทั้ง 6 ประเทศในอาเซียน อัน

ได้แก่ ไทย กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม และจีน (GMS) สามารถนำเข้า-ส่งออกผ่านเส้นทางการขนส่งทางบก หรือทางเครื่องบินได้ และอัตราภาษีอากรนำเข้าในแต่ละประเทศเป็นศูนย์ เมื่อการค้าระหว่างประเทศในกลุ่ม GMS ขยายตัว การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกก็จะขยายตัว ซึ่งแน่นอนว่าธุรกิจประกันภัยก็จะขยายตัวเช่นกัน

* สายัณห์ จันทวิภาสวงศ์ ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการ บริษัท อีบีซีไอ จำกัด คร่ำหวอดกับธุรกิจโลจิสติกส์ การค้าต่างประเทศ พิธีการศุลกากร สิทธิประโยชน์ภาษีอากร เกือบ 30 ปี อดีตผู้พิพากษาสมทบ ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง 2 สมัย เขียน Pocket book ขายดีหลายเล่ม ปัจจุบันเป็นกรรมการสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อนุกรรมการ ปช.รองเลขาธิการสภาธุรกิจไทย-จีน กรรมการสภา มหาวิทยาลัยเกริก





สมาคมประกันวินาศภัย ศึกษาดูงานเส้นทาง เศรษฐกิจ R9

(EAST WEST ECONOMIC CORRIDOR: EWEC)



นายกิตติเดช อนันต์ศิริประภา ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัย ร่วมกับอาจารย์สายัณห์ จันทวิภาสวงศ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็กซ์เซลเลนท์ บิซิเนส คอร์ปอเรชั่น อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด นำคณะผู้บริหารจากบริษัทประกันวินาศภัย กว่า 70 คน ศึกษาดูงานเส้นทางเศรษฐกิจ

R9 (EAST WEST ECONOMIC CORRIDOR: EWEC) ณ ประเทศไทย ลาว และเวียดนาม ในลักษณะ “STUDY VISIT” เพื่อดูงานด้านโลจิสติกส์ เช่น การขนส่ง ท่าเรือ การประกันภัย โดยเน้นเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่าง ไทย ลาว และเวียดนาม ซึ่งเป็นเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ (EAST WEST ECONOMIC CORRIDOR: EWEC) ใน





กลุ่ม GMS: GREATER MAEKHONG
SUB-REGION โดยวันแรก เยี่ยม
ชมเขตเศรษฐกิจพิเศษสะพานเซโนใน
สะพานเขต ประเทศลาว โดยโครงการ
นี้ประกอบด้วย 3 เขต

เขตแรก เรียกว่าโครงการเมือง
สะพาน เน้นเรื่องธุรกิจบริการ

เขตที่สอง เน้นเรื่อง Logistics

เขตที่สาม เป็นนิคมอุตสาหกรรม
วันที่สอง เยี่ยมชมท่าเรือวงอ้ง จังหวัด
ฮาดิน ซึ่งตั้งอยู่ทางใต้ของฮานอย
และวันที่สาม เยี่ยมชมท่าเรือโฮฟอง
จังหวัดโฮฟอง ประเทศเวียดนาม ระหว่าง
วันที่ 29 มีนาคม - 1 เมษายน 2555
ณ ประเทศไทย ลาว และเวียดนาม





ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย มอบสินไหม 14.7 ล้าน

คุณทาเครุ ฮาเซกาวา รองประธาน บริษัท คาเนะแพคเคจ (ประเทศไทย) จำกัด และคุณจิระนันท์ สถิตยวงศ์ ผู้จัดการฝ่ายธุรการ รับมอบสินไหมทดแทนเพื่อบรรเทาความเสียหายจากเหตุน้ำท่วมใหญ่ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,701,836 ล้านบาท จากบริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยคุณโรวัน ดี อาชี กรรมการผู้อำนวยการ พร้อมด้วยคุณภาสกร แก้วประเสริฐ ผจก.ฝ่ายสินไหมทั่วไป และคุณพิรติณ วังศ์สายสุวรรณ ผจก.แผนกสินไหมทั่วไป

เมืองไทยประกันภัย ร่วมโครงการแพทย์อาสาฯ

นพ. สุรวิทย์ คนสมบูรณ์ รัฐมนตรีกระทรวงสาธารณสุข คุณนวลพรรณ ลำช้า และ นพ. สมชาย กุลวัฒน์นาพร ร่วมแถลงข่าว “โครงการอาสาสมัครแพทย์ พยาบาล ไทย และนานาชาติ” เพื่อเปิดศูนย์รักษาผ่าตัดผู้ยากไร้ ด้อยโอกาส ทุพพลภาพ และผู้พิการ ปาก-จมูกแห้ง โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ระหว่างวันที่ 6-12 กุมภาพันธ์ 2555 ณ ศูนย์การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ม.ศรีนครินทร์วิโรฒ จังหวัดนครนายก โดยมี ศ.นพ. วุฒิชัย ธนาพงศธร นพ. สมดี รัตนวิบูลย์ ดร. ชาญวิทย์ เอนกสัมพันธ์ ร่วมงานที่กระทรวงสาธารณสุข จังหวัดนนทบุรี

บริษัทโลहित 65,000 ซีซี 65 ปี มิตรแท้ประกันภัย

คุณสุเทพ จันทศรีชวาลา ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด นำคณะผู้บริหาร พนักงานและตัวแทนของบริษัทฯ กว่า 200 คน ออกเดินเท้าจากสำนักงานใหญ่ ถนนสีพระยา ไปยังศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย ถนนอังรีดูนังต์ ร่วมกันบริจาคโลหิตในโครงการ 65,000 ซีซี 65 ปี มิตรแท้ประกันภัย เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในวโรกาสเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ ในปี 2554 และในโอกาสที่บริษัทฯ ครบรอบ 65 ปีในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งบริษัทฯ ได้กำหนดเป็น 1 ในโครงการเพื่อเฉลิมฉลองเนื่องในโอกาสครบรอบ 65 ปีของบริษัทฯ ตลอดปี 2555 ด้วย

วิธีะประกันภัย มอบทุนการศึกษาเยาวชนคนเก่งคณิตศาสตร์

คุณประสาน นิลมานัตต์ กรรมการรองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิธีะประกันภัย จำกัด ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีมอบรางวัลของ สมาคมคณิตศาสตร์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พร้อมมอบโล่รางวัลเกียรติบัตร และรางวัลทุนการศึกษารวมจำนวน 292,000 บาท ให้แก่เยาวชนทั้งในระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น และมัธยมศึกษาตอนปลาย ที่ชนะการสอบแข่งขันคณิตศาสตร์แห่งประเทศไทย ประจำปีการศึกษา 2554 ณ ห้องประชุม ประไพ วิธีะพันธุ์

ทั้งนี้ วิธีะประกันภัย ได้เล็งเห็นถึง

ความสำคัญของการส่งเสริมความรู้ความสามารถด้านคณิตศาสตร์ให้แก่เยาวชนไทย จึงให้การสนับสนุนการจัดสอบแข่งขันคณิตศาสตร์อย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 8 เพื่อเป็นกำลังใจ ให้เยาวชนเกิดความเพียรพยายาม และมุ่งมั่นในการศึกษาทางด้านคณิตศาสตร์ต่อไป

กรุงเทพประกันภัย ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร่วมกับโรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ จัดกิจกรรม “หน่วยแพทย์เคลื่อนที่” ประจำปี 2555 โดยมีคณะแพทย์ พยาบาล ผู้บริหารจิตอาสาจากทั้ง 2 องค์กร เดินทางไปให้บริการรักษาพยาบาลแก่ประชาชนฟรี ณ วัดป่าริมธาร อำเภอคลองหลวง จังหวัดมุกดาหาร และโรงพยาบาลโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ 4-5 กุมภาพันธ์ 2555 การออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ในปีนี้ได้จัดต่อเนื่องเป็นปีที่ 24 แล้ว โดยมีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญจากสาขาต่างๆ มาช่วยทำการตรวจรักษา พร้อมให้คำแนะนำด้านการดูแลสุขภาพ ให้แก่ชาวบ้านในพื้นที่กว่า 1,700 คน นอกจากนี้ ยังได้มอบสิ่งของเครื่องใช้จำเป็นให้แก่ผู้มารับบริการ และมอบอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่โรงเรียนในพื้นที่อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนครอีกด้วย





คปภ. เตือนประชาชนอย่าประมาทภัยธรรมชาติ ช้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ

นายประเวช องอาจสิทธิกุล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาเกิดเหตุภัยธรรมชาติขึ้นหลายครั้งในประเทศไทย ไม่ว่าจะเป็นเหตุการณ์แผ่นดินไหวในภาคใต้ และพายุฤดูร้อนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก สำนักงานคปภ. มีความห่วงใยประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ซึ่งได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว ขอให้รีบตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยว่ามีความคุ้มครองแผ่นดินไหวหรือลมพายุ โดยกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองภัยธรรมชาติ มีดังนี้

- กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน (IAR) ให้ความคุ้มครองภัยทุกชนิด ได้แก่ ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ระเบิด ภัยจากยานพาหนะ ภัยน้ำท่วม ภัยลูกเห็บ ภัยโจรกรรม ซึ่งรวมภัยแผ่นดินไหวและภัยลมพายุด้วย

- กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ให้ความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากไฟไหม้ ฟ้าผ่า ระเบิด ภัยจากยานพาหนะ ภัยจากอากาศยาน หรือภัยเพิ่มเติมอื่นๆ ซึ่งสามารถซื้อความคุ้มครองจากภัยธรรมชาติเพิ่มเติมได้ เช่น น้ำท่วม ลมพายุ และแผ่นดินไหว

- กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (ประเภท 1) ให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถที่เอาประกันภัยซึ่งจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ นอกจากประเภท 1 สามารถซื้อประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลได้ ซึ่งจะได้รับความคุ้มครองเพิ่มตามระบุไว้ในกรมธรรม์

- กรมธรรม์รถยนต์ภาคบังคับ กรณีที่มีผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บขณะขับขี่หรือโดยสารรถนั้น ในเบื้องต้นจะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นค่ารักษาพยาบาลตามจริงไม่เกิน 15,000 บาท กรณีเสียชีวิตได้รับ 35,000 บาท

- กรมธรรม์ประกันชีวิตและกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลจะให้ความคุ้มครองในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต ทุกกรณีรวมถึงจากเหตุภัยธรรมชาติ ส่วนกรมธรรม์ประกันภัยสุขภาพจะให้ความคุ้มครองค่ารักษาพยาบาลจากการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยของผู้เอาประกันภัย

เลขาธิการ คปภ. กล่าวเพิ่มเติมว่า อยากฝากเตือนประชาชนอย่าประมาทกับภัยธรรมชาติ ถึงแม้การบริหารจัดการน้ำของรัฐบาลจะช่วยลดความเสี่ยงจากอุทกภัยได้ แต่อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันประเทศไทยยังเผชิญกับความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติอื่น เช่น แผ่นดินไหว และลมพายุ กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ เป็นกลไกที่ภาครัฐจัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยเหลือบรรเทาความเสียหายทางการเงินเบื้องต้นแก่ประชาชน ในกรณีเกิดภัยพิบัติ โดยการออก “กรมธรรม์

ประกันภัยพิบัติ” ที่ให้ความคุ้มครองภัยพิบัติที่เกิดจากแผ่นดินไหว ลมพายุ และน้ำท่วม ประชาชนสามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติได้จากบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการฯ ในราคาที่เหมาะสมโดยไม่คำนึงถึงความเสี่ยงของพื้นที่ ศึกษารายละเอียดของกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติเพิ่มเติมได้ที่ www.ncif.or.th หรือ โทรศัพท์ 0-2260-8899 หากมีข้อสงสัยสอบถามข้อมูลได้ที่ สายด่วนประกันภัย 1186





วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับการธุรกิจประกันวินาศภัย
ในช่วงเดือน มกราคม-มีนาคม 2555 นำเสนอให้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

**ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย 7 ฉบับ ดังนี้**

1. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 13 มีนาคม 2555 เรื่อง การประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555

เนื่องจากวิกฤตการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้น ทำให้เกิดความเสียหายอย่างมากเกินกว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการรับประกันภัยตามปกติ เพื่อให้บริษัทสามารถจัดสรรทรัพยากรทางการเงินของบริษัทที่มีอยู่ในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

บริษัทต้องแสดงรายละเอียดการประเมินสำรองค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมตามวรรคหนึ่งไว้ในรายงานประจำปีการคำนวณความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัย ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดแบบ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการส่งรายงานประจำปี การคำนวณความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2554

2. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 13 มีนาคม 2555 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2555

เพื่อเป็นการเพิ่มระยะเวลาการชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้น จึงจำเป็นต้องออกประกาศ ดังนี้

ในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 ให้บริษัทเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภายในหกสิบวันนับแต่วันทำสัญญาประกันภัย

หรือวันที่สัญญาประกันภัยเริ่มต้นให้ความคุ้มครอง โดยได้รับยกเว้นไม่ต้องนำความในข้อ 9 วรรคสอง แห่งประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2551 มาใช้บังคับ

3. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 13 มีนาคม 2555 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บเบี้ยประกันภัย พ.ศ. 2555

เพื่อเป็นการเพิ่มระยะเวลาการชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ซึ่งได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้น จึงจำเป็นต้องออกประกาศ ดังนี้

ในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 ให้ขยายระยะเวลาการเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยออกไปอีกสามสิบวันนับแต่วันครบกำหนดเวลาที่บริษัทต้องเรียกเก็บตามที่กำหนดไว้ในข้อ 2 แห่งประกาศนายทะเบียนว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัย

4. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 13 มีนาคม 2555 เรื่อง การจัดสรรสินทรัพย์ หนี้สิน และการผูกพันตามสัญญาประกันภัยและการฝากสินทรัพย์ไว้กับสถาบันการเงิน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2555

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยและหมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบ





ธุรกิจประกันวินาศภัยในราชอาณาจักร

“ค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วม” หมายความว่า ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจ่ายหรือจะต้องจ่ายให้แก่เจ้าหน้าที่ตามสัญญาประกันภัยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยอันเกิดจากน้ำท่วมที่เกิดขึ้นในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2554 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554

ในระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 ถึง 30 มิถุนายน พ.ศ. 2555 การจัดสรรสินทรัพย์สำหรับหนี้สินและการผูกพันตามสัญญาประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมให้บริษัทจัดสรรสินทรัพย์หนุนหลังไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของสำรองค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมสุทธิ

5. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 13 มีนาคม 2555 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ เงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทน และเงินสำรองอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2555

ในระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2554 ถึง 30 มิถุนายน พ.ศ. 2555 การจัดสรรเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วม ให้บริษัทจัดสรรเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของสำรองค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมสุทธิ

6. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 8 มีนาคม 2555 เรื่อง กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2555

เนื่องจากวิกฤตการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้น ทำให้เกิดความเสียหายอย่างมากเกินกว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการรับประกันภัยตามปกติ เพื่อให้บริษัทสามารถดำรง

เงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการประกันภัยในส่วน of ความเสี่ยงจากสำรองค่าสินไหมทดแทนและสำหรับความเสี่ยงด้านกระจุกตัวของผู้รับประกันภัยต่อไป จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายนี้

7. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 8 มีนาคม 2555 เรื่อง กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2555

ภายในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2555 ให้นำเงินกู้ยืมของบริษัทซึ่งได้รับผลกระทบจากค่าสินไหมทดแทนน้ำท่วมที่มีลักษณะดังต่อไปนี้เป็นเงินกองทุนชั้นที่ 2 ตามข้อ 8 แห่งประกาศ คปภ.

(1) กำหนดระยะเวลาชำระหนี้ต้องไม่น้อยกว่าสิบปี และห้ามชำระหนี้ก่อนครบกำหนดเว้นแต่ บริษัทเพิ่มทุนแล้วเสร็จตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนด

(2) กำหนดให้เจ้าหนี้ผู้ให้กู้ยืมใช้สิทธิริบชำระหนี้เป็นลำดับสุดท้าย หากบริษัทเลิกกิจการ และ

(3) เงื่อนไข และข้อตกลงตามสัญญากู้ยืมได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

จำนวนเงินกองทุนชั้นที่ 2 ที่นับเป็นเงินกองทุนอาจเกินกว่าจำนวนเงินกองทุน ชั้นที่ 1 ทั้งนี้ เฉพาะในส่วน of เงินที่บริษัทได้รับตามวรรคหนึ่งเท่านั้น

รายละเอียดประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)





คำพิพากษาฎีกาที่ 212/2510

โจทก์ นายสิทธิ วิชัยแพทย์

จำเลย บริษัท ส.ประกันภัย จำกัด โดยนายสัญญา สหเวชภัณฑ์

กรรมการผู้อำนวยการ

ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง มาตรา 37, 40, 41, 86

โจทก์ฟ้องว่า โจทก์และบริษัท ก. จำกัด ได้ทำสัญญากรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ของโจทก์ไว้กับจำเลย คนงานของโจทก์ขับรถยนต์คันดังกล่าวได้เกิดชนกับรถยนต์ฟอร์ดเทม รถยนต์โจทก์เสียหาย โจทก์และคนงานโจทก์แจ้งให้จำเลยขอให้จัดการซ่อมหรือชดเชยค่าเสียหาย จำเลยเพิกเฉย ขอให้บังคับจำเลยใช้ค่าซ่อมเป็นเงิน 3,059 บาท

จำเลยให้การว่า โจทก์ไม่มีอำนาจฟ้อง ฯลฯ

เมื่อถึงวันนัดสืบพยานโจทก์ ทนายจำเลยไปศาล ส่วนโจทก์ตัวโจทก์ ทนายโจทก์และพยานไม่มีไปศาล ทนายโจทก์มอบฉันทะให้เสมียนของทนายมายื่นคำร้องขอเลื่อนคดีอ้างว่าทนายโจทก์ป่วย ตามหนังสือรับรองของแพทย์ไม่สามารถว่าความได้ ทนายจำเลยแถลงไม่ค้านและว่าสุดแต่ศาลจะพิจารณา

ศาลชั้นต้นมีคำสั่งว่า การที่ทนายโจทก์ขอเลื่อนเป็นการประวิงคดี ไม่สมควรให้เลื่อน และพิพากษาว่าโจทก์ประวิงคดีไม่มีพยานหลักฐานมาสืบให้ยกฟ้องโจทก์ โจทก์อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์พิพากษายกคำพิพากษาศาลชั้นต้น อนุญาตให้โจทก์เลื่อนคดีได้ ให้ศาลชั้นต้นดำเนินกระบวนการพิจารณาแล้วพิพากษาใหม่

จำเลยฎีกา

ศาลฎีกาเห็นว่า การที่ทนายโจทก์ขอเลื่อนคดี ก็โดยที่ทนายโจทก์ป่วยไม่สามารถมาว่าความได้ ซึ่งการป่วยเจ็บป่วยเป็นความจำเป็นอย่างหนึ่งที่ไม่อาจก้าวล่วงเสียได้ ทั้งการที่ทนายโจทก์ขอเลื่อนครั้งนี้ก็เพิ่งเป็นครั้งแรกและทนายจำเลยก็ไม่คัดค้าน การที่โจทก์และพยานโจทก์ไม่มีไปศาลอาจเป็นเพราะโจทก์เข้าใจว่า ทนายโจทก์ป่วยและขอเลื่อนคดีแล้ว คดีคงจะเลื่อนไปโจทก์ไม่ไปศาลก็ได้ และพยานบุคคลของโจทก์ที่เป็นพยานหมายนั้น ปรากฏว่ามีคนเดียว โจทก์ได้ขอหมายเรียกพยานไปแล้ว แต่พยานไม่มาพยานอาจมีเหตุขัดข้องอย่างหนึ่งอย่างใดซึ่งไม่ใช่ความผิดของโจทก์ก็ได้ กรณีเช่นนี้ยังไม่พอจะฟังว่าโจทก์ประวิงคดี คำขอเลื่อนคดีของโจทก์จึงมีเหตุจำเป็นที่สมควรจะให้เลื่อนได้

พิพากษายืน

(เนิน ฤกษ์ชนะเศรณี-เชื้อ คงคากุล-วิเชียร เสวตรุนทร์)





ย่อคำชี้ขาด อนุญาโตตุลาการ สมาคมประกันวินาศภัย

พิพาทหมายเลขแดงที่ 476/2555
เรื่อง ประกันภัยรถยนต์
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า คู่กรณี 2 รับประกันภัยตัว
พ่วงหรือไม่

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทนี้มีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทยื่นคำเสนอข้อพิพาทว่าเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน ตน-4852 กท. คู่กรณี 2 เป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันตัวพ่วงคันหมายเลขทะเบียน 75-6289 กท. คู่กรณี 2 ยื่นคำคัดค้านว่า คู่กรณี 2 ไม่ได้รับประกันภัยรถยนต์ตัวพ่วงหมายเลขทะเบียน 75-6289 กท. เนื่องจากมีการแจ้งยกเลิกกรมธรรม์ก่อนเกิดเหตุเรื่องนี้ โดยบริษัท พีเคอินเตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด นายหน้าได้แจ้งยกเลิกไว้และมีการเรียกค่าเบี้ยคืนจากผู้อุปประกันภัยแล้ว

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า แม้ว่าผู้เสนอข้อพิพาทจะมีตารางกรมธรรม์ ส.2 ระบุว่ารถคันนี้ประกันภัยไว้กับคู่กรณี 2 โดยระบุวันคุ้มครองเริ่มต้นวันที่ 31 ธันวาคม 2552 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ซึ่งยังคุ้มครองขณะเกิดเหตุ เนื่องจากเกิดเหตุวันที่ 23 มิถุนายน 2553 ก็ตามแต่เมื่อคู่กรณี 2 ได้อ้างว่าได้มีการยกเลิกกรมธรรม์โดยบริษัทนายหน้า ได้แก่ บริษัท พีเคอินเตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ก่อนเกิดเหตุโดยมีหลักฐานการแจ้งยกเลิกของบริษัทนายหน้าได้แก่เอกสาร ค.1 มาสนับสนุน ครั้นเมื่อได้ความตามเอกสาร ค.1 แผ่นแรก ได้แก่ ใบคำขอลงเอกสารแนบท้าย มีการบันทึกไว้ว่ายกเลิกเนื่องจากทำชำ โดยหมายเลขทะเบียนนอกจากจะตรงกับคันตัวพ่วงที่เกิดเหตุครั้งนี้แล้ว ยังมีหนังสือของผู้จัดการฝ่ายการตลาดของบริษัท พีเคอินเตอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ถึงผู้จัดการแผนกสนับสนุนประกันภัยรถยนต์ ระบุเรื่องการยกเลิกกรมธรรม์ ลงวันที่ 11 มกราคม 2553 ซึ่งระบุข้อความชัดเจนว่ามีความประสงค์ขอยกเลิกกรมธรรม์ส่วนหางพ่วงจำนวน 15 คัน รวมถึงรถคันที่คู่กรณีรับประกันภัย เนื่องจากซัพพลายเออร์แจ้งว่ามีการทำประกันภัยแล้วจึงมีความคุ้มครองซ้ำจึงขอยกเลิกกรมธรรม์ดังกล่าว โดยขอให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่เริ่มคุ้มครองและมีความยินดีเสียค่าใช้จ่ายคือเอกสารโดยหนังสือนี้ผู้อุปประกันภัยเป็นผู้ออกและเป็นชื่อเดียวกับตารางกรมธรรม์ ส.2 โดยมีการคืนค่าเบี้ยกรมธรรม์แก่คู่กรณี 2 แล้วตาม ค.1 แผ่นที่ 5 ดังนี้ เอกสารที่กล่าวมาพอให้เชื่อว่า ผู้อุปประกันภัยได้ขอยกเลิกกรมธรรม์คันตัวพ่วงหมายเลขทะเบียน 75-6289 กท. กับคู่กรณี 2 แล้ว ตั้งแต่วันที่เริ่มคุ้มครอง คือ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 เมื่อเกิดเหตุเรื่องนี้วันที่ 23 มิถุนายน 2553 ถือว่าที่ขณะเกิดเหตุคู่กรณี 2 ไม่ได้รับประกันภัยรถยนต์ตัวพ่วงหมายเลขทะเบียน 75-6289 กท.

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดยกคำเสนอข้อพิพาทสำหรับคู่กรณี 2

พิพาทหมายเลขแดงที่ 552/2555
เรื่อง ประกันภัยรถยนต์
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า คู่กรณีไม่ต้องรับผิดชอบ
ตามเงื่อนไข ข้อ 7.4 หรือไม่

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทนี้มีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน ชม-4047 กท. คู่กรณีเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน ปง-77 กท. คู่กรณีเป็นฝ่ายประมาทเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างกะทันหันเฉี่ยวชนรถผู้เสนอข้อพิพาทได้รับความเสียหาย คู่กรณียื่นคำคัดค้านไม่ต้องรับผิดชอบตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยหมวดความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอกข้อ 7.4 เนื่องจากผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีได้นำรถฝ่ายคู่กรณีไปลากจูงรถที่ไม่มีสภาพรถพ่วงโดยแท้จริง

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า ปัญหาตามประเด็นข้อพิพาทข้อเดียวที่ว่า เรื่องนี้เข้าเงื่อนไขหมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอกข้อ 7.4 ที่คู่กรณีไม่ต้องรับผิดชอบหรือไม่นั้น เห็นว่าเมื่อเงื่อนไขข้อ 7 ได้ระบุไว้ว่า ความรับผิดชอบบุคคลภายนอกที่เกิดจากเหตุดังต่อไปนี้จะไม่ได้รับความคุ้มครอง 7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ลากจูงหรือผลักดันได้ทำประกันภัยไว้ด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพหรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน เมื่อปรากฏตามภาพถ่ายหมายเลข ค.1 หรือ ส.1 ว่า รถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้เป็นรถยนต์กระบะ ส่วนรถที่ถูกลากมาเป็นรถที่ประดิษฐ์ขึ้นเองไม่มีเครื่องยนต์ โดยใช้เหล็กทำเป็นพื้นมีสภาพเหมือนพื้นรถแต่ไม่มีหลังคาแล้วใช้ล้อของรถ 2 ล้อมารับพื้นเหล็กไว้เพื่อให้เคลื่อนย้ายไปที่ไหนได้ โดยด้านหน้าทำเป็นเหล็กไว้ให้รถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้ลากจูงไปได้ และขณะเกิดเหตุตามภาพถ่ายมีการบรรทุกรถจักรยานยนต์มาหลายคัน โดยด้านท้ายมีป้ายสีเหลืองเขียนไว้ว่ารถพ่วง ตรงด้านท้ายรถในแต่ละข้างมีไฟข้างละ 2 ดวง เป็นสีเหลือง 1 ดวง และแดง 1 ดวง รวม 2 ข้างเป็น 4 ดวง เมื่อ พ.ร.บ. รถยนต์ที่ดี พ.ร.บ. จราจรทางบกที่ดี ก็ให้ความหมายตรงกันของคำว่า รถพ่วง หมายถึง รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง ดังนั้น รถพ่วงคันที่คู่กรณีรับประกันภัยลากจูงถือว่าเป็นรถพ่วงโดยสภาพหรือโดยแท้จริง คือ ไม่มีเครื่องยนต์และไม่สามารถขับได้ด้วยตนเอง เมื่อรถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยได้ลากจูงรถที่เป็นรถพ่วงโดยสภาพหรือเป็นรถพ่วงโดยแท้จริง จึงไม่ใช่รถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยไปลากจูงที่เครื่องยนต์เสียตามความหมายตามเงื่อนไขข้อนี้ตอนแรก แต่เข้าเงื่อนไขข้อยกเว้นตอนหลัง คือ เว้นแต่เป็นรถลากจูงโดยสภาพ ดังนั้น คู่กรณีจะนำข้อยกเว้นข้อ 7.4 นี้มาปฏิเสธหาได้ไม่

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีจ่ายเงินตามที่ผู้เสนอข้อพิพาท





7 วิธีคลายร้อน รับซัมเมอร์

เมืองไทยกับความร้อนเป็นของคู่กัน แต่พอเข้าหน้าร้อนทีไร จากที่เคยร้อนอยู่แล้ว ก็ยิ่งร้อนมากขึ้นไปอีก ทำยังไ้ ยังไงก็ไม่ชินสักทีโดยเฉพาะเดือนเมษายนปีนี้ที่ว่ากันว่า จะร้อนมากกว่าทุกปีที่ผ่านมา บางจังหวัดต้องประสบกับอุณหภูมิทะลุ 40 องศาเซลเซียส เข้าไปแล้ว ซ้ำร้ายไปกว่านั้นยังมีผู้ที่เสียชีวิตจากอากาศร้อนแล้วหลายรายเลยทีเดียว เห็นที่อากาศร้อนๆ แบบนี้ จะนั่งนอนใจไม่ได้แล้วละ มาดูวิธีคลายร้อน เพื่อสุขภาพ และอารมณ์ที่ดีของเรากันดีกว่า

1. เติบเล่นตากแอร์ในห้าง

เป็นวิธีคลายร้อนที่ประหยัดที่สุด โดยที่ไม่ต้องเปิดแอร์อยู่บ้านให้เปลืองไฟ (55) เพราะในห้างสรรพสินค้ามันเปิดแอร์เย็นฉ่ำตลอดเวลา แถมยังมีกิจกรรมให้เลือกทำเพียบ ไม่ว่าจะเป็นเดินเล่นชิล ชิล อ่านหนังสือ ทานอาหาร หรือดูหนังด้วย

ก็ได้ แต่ก็อย่าทำกิจกรรมเพลินจนลืมไปว่าเราออกไปเดินห้างเพื่อประหยัดเงินค่าไฟนะจ๊ะ เดี่ยวจะกลายเป็นว่าเสียเงินมากกว่าเดิมซะอย่างนั้น

2. อาบน้ำบ่อยๆ

แน่นอนว่าวิธีที่เบสิกที่สุด ที่ช่วยคลายร้อนได้โดยไม่ต้องออกจากบ้านไปไหน นั่นคือการอาบน้ำ เหมื่อออกเมื่อไหร่ เข้าห้องน้ำอาบน้ำให้ร่างกายสดชื่น จะสระผมด้วยก็ได้ไม่ว่ากัน ถ้าใครมีอ่างอาบน้ำ ลองซื้อมันเบิ้ลบาร์ (Bubble Bath) ฟองนุ่มๆ มาใส่อ่าง แล้วลงไปนอนแช่ ก็คงสบายตัวน่าดู

3. ประคบน้ำแข็ง

น้ำแข็งเป็นสิ่งจำเป็นหลักๆ ที่ทุกบ้านต้องมีติดไว้ โดยเฉพาะในหน้าร้อน และอีกทางเลือกหนึ่งที่จะช่วยให้คุณคลายร้อนได้ เพียงแค่หยิบน้ำแข็งมาจำนวนหนึ่ง แล้วใช้ผ้าขนหนูหรือเสื้อสะอาด ห่อ

น้ำแข็งเอาไว้ แล้วเอามาเช็ดหน้า เช็ดตัว หรือแนบตัวไว้ได้เลยยิ่งดี

4. น้ำแข็งไส หรือไอศกรีม

แน่นอนว่าหน้าร้อนแบบนี้ น้ำแข็งไส กับไอศกรีม คงเป็นของว่างที่ขาดไม่ได้ แค่มิเครื่องทำน้ำแข็งไสสักเครื่อง หรือถ้าไม่มีจะใช้น้ำแข็งในตู้เย็น บวกกับน้ำหวาน สักขวด ใส่นมข้น หรือนมสดตามใจชอบ เท่านั้นก็ได้ น้ำแข็งไสหวานๆ เย็นชื่นใจ ให้คลายร้อนจากภายในกันได้แล้ว หรือจะเปลี่ยนเป็นไอศกรีมแทนก็ได้ไม่ว่ากันนะ เลือกได้ตามใจชอบเลยจ้า

5. เปิดประตู-หน้าต่าง รับลม

ถ้าไม่ได้เปิดแอร์ ให้ลองเปิดประตู หน้าต่าง เพื่อรับลมดูบ้าง ถ้าหากบ้านใครอยู่ในทิศทางที่ลมพัดผ่านก็ยิ่งดี แต่ถ้าหากว่าข้างนอกมีแดดจัด ให้ปิดม่านบังแสงเอาไว้





เพื่อให้แดดไม่ส่องเข้าบ้านโดยตรง จะได้ไม่ร้อนอบอ้าว

6. เลือกใส่เสื้อผ้าเนื้อบางเบา

เลือกใส่เสื้อผ้าที่ช่วยให้ระบายอากาศได้ดี เช่น ผ้าชีฟอง หรือผ้าฝ้าย เป็นต้น หลีกเลี่ยงการใส่เสื้อผ้าสีเข้ม จะได้ไม่ดูดแดดทำให้ร้อนมากกว่าเดิม

7. เก็บข้าวของไปทะเล

หากมีเวลาในช่วงวันหยุด ทะเลก็เป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่ช่วยผ่อนคลายความเครียดจากอากาศร้อนได้ เตรียมครีมกันแดด บิกินี่สวยๆ หรือกางเกงเชิร์ฟเท่ๆ สักตัว และหมวกปีกกว้างสักใบ พกหนังสืออ่านเล่นกับไอพอด เอาไว้แก้เหงาริมทะเล รับรองว่าจะเย็นใจจนแทบไม่อยากรับกลับเลยละ

นอกจากจะลองใช้ 7 วิธีคลายร้อนในช่วงซัมเมอร์นี้แล้ว อย่าลืมทำจิตใจให้เย็นสบาย อย่าหงุดหงิดง่าย หรืออารมณ์ร้อนตามอากาศนะจ๊ะ ไม่อย่างนั้นวิธีคลายร้อนไหนๆ ก็คงช่วยไม่ได้แน่ๆ

แนะนำอาหารคลายร้อน ปรับอุณหภูมิร่างกายจากภายใน

ช่วงนี้ เป็นช่วงหน้าร้อนที่อากาศนั้นแสนจะร้อนอบอ้าว อุณหภูมิทะลุ 40 องศาเซลเซียส หลายๆ คนก็มีวิธีคลายร้อนที่แตกต่างกันไป ทั้งนี้ทั้งนั้น เรื่อง

อาหารการกินก็เป็นเรื่องสำคัญที่จะช่วยให้คุณคลายร้อนได้ หากคุณรู้จักเลือกมารับประทาน และในวันนี้ เรามีอาหารคลายร้อน และวิธีการเลือกกินอาหารที่จะช่วยให้คุณคลายร้อนมาฝากกัน

ควรทานอาหารอย่างไรดีในหน้าร้อน

อาหารที่เหมาะสมแก่การรับประทานในช่วงซัมเมอร์ ควรจะเน้นอาหารที่มีน้ำเป็นส่วนประกอบมากๆ ให้พลังงานน้อย ไขมันต่ำ เพราะไม่ต้องใช้พลังงานในการเผาผลาญมากนัก ร่างกายจึงไม่เกิดความร้อนจากการทำงานหนัก ดังนั้น อาหารที่ไม่ควรทานในหน้าร้อนในปริมาณมากๆ คือ อาหารจำพวกเนื้อสัตว์ ไข่ ถั่วเมล็ดแห้ง นม และไขมัน เนื่องจากเป็นอาหารที่ต้องใช้พลังงานในการย่อยและการนำไปใช้สูงกว่าข้าว ผัก และผลไม้ ส่วนอาหารที่ควรทานในหน้าร้อน คือ อาหารประเภทผักและผลไม้ที่ไม่มีแป้งมาก และหากต้องอยู่ท่ามกลางสภาพอากาศร้อนจัดหรือออกกำลังกายนานๆ ควรดื่มน้ำให้ได้ชั่วโมงละ 1 ลิตรหรือ 4-6 แก้วต่อชั่วโมง แม้ไม่รู้สึกระคายน้ำก็ตาม เพราะคุณจะต้องสูญเสียน้ำเป็นจำนวนมาก จึงต้องการน้ำมาชดเชยในส่วนที่ร่างกายเผาผลาญไป

ผักและผลไม้ที่ควรรับประทานในหน้าร้อน

สำหรับฤดูร้อนนั้น อาหารเบาๆ อย่างเช่นผักและผลไม้เหมาะสำหรับร่างกายของคนเรามากกว่าอาหารหนัก โดยสุดยอดผักและผลไม้คุณภาพ 4 ประเภทที่ช่วยคลายร้อนได้มากขึ้น มีดังต่อไปนี้

1. แตงโม และแคนตาลูป มีส่วนประกอบของน้ำสูงถึง 95% สามารถทดแทนน้ำในร่างกายที่สูญเสียไปเนื่องจากอากาศร้อนได้เป็นอย่างดี

2. ผลไม้ตระกูลเบอร์รี่ มีส่วนผสมของน้ำและสารประกอบทางธรรมชาติสำหรับรักษาอาการปวดบวมอักเสบ ซึ่งสารดังกล่าวถูกนำมาใช้เป็นส่วนผสมของยาแอสไพริน ดังนั้น การบริโภคเบอร์รี่รสหวานฉ่ำจึงช่วยลดอาการอักเสบและช่วยถอนพิษจากการเผาไหม้ของแสงแดดฤดูร้อนได้เป็นอย่างดี

3. พักโซม ให้คุณประโยชน์หลัก 2 อย่าง อันดับแรก คือ พักโซมและผักใบเขียวนอกจากจะอุดมไปด้วยน้ำ ยังเป็นแหล่งสะสมของแมกนีเซียม หนึ่งในแร่ธาตุที่เราสูญเสียไปพร้อมกับเหงื่อที่ถูกขับออก นอกจากนี้ ใบสีเขียวเข้มของผักขมยังมีสารลูทีน ซึ่งเป็นสารต้านอนุมูลอิสระที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติจึงช่วยปกป้องผิวและสายตาจากการถูกทำลายจากแสงแดด

4. พริกไทย อาจเป็นตัวเลือกอันดับสุดท้ายสำหรับหลายๆ คนที่จะนำมาบริโภคในช่วงอากาศร้อน แต่ในความเป็นจริงเราจะพบว่าพริกไทยที่เผ็ดร้อนสามารถกระตุ้นให้เกิดการขับเหงื่อออกจากร่างกาย ซึ่งเมื่อเหงื่อระเหยออกจากผิว จะทำให้เกิดความรู้สึกเย็นสบายแก่ร่างกายของเราได้อย่างน่าเหลือเชื่อ

เครื่องดื่มดับกระหายคลายร้อน

คนจีนมักจะดื่มน้ำชาร้อน ทำให้เหงื่อออก เป็นการระบายความร้อนออกจากร่างกายได้ดีอีกวิธีหนึ่ง หรือดื่มน้ำสมุนไพรที่มีสรรพคุณแก้ร้อนใน คลายร้อน เช่น ใบบัวบก ใบสะระแหน่ แตงโม ใบเตย ช่วยดับกระหายและคลายความร้อนในร่างกาย

ทั้งนี้ การดื่มน้ำสมุนไพรไม่ใส่น้ำตาลหรือใส่แต่น้อย เช่น น้ำตะไคร้ จะช่วยขับเหงื่อ ขับปัสสาวะได้ดี น้ำกระเจียว ช่วยรักษาอาการร้อนในภายในช่องปาก น้ำมะนาวผสมกับน้ำหวานใส่น้ำแข็งทำให้สดชื่นกระปรี้กระเปร่า ขับเสมหะได้ บางคนไปเที่ยวทะเลจะได้กินน้ำมะพร้าว เพราะน้ำมะพร้าวสามารถลดอุณหภูมิในร่างกายได้ หากไม่ชอบน้ำสมุนไพร ให้ดื่มน้ำผลไม้คั้นแต่ไม่ต้องเติมเกลือหรือน้ำตาล

และทั้งหมดนี้ก็เป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่ช่วยดับกระหายคลายร้อนออกมาจากภายใน แต่แม้อากาศจะร้อนเท่าไรแต่จิตใจอย่าร้อนตามอากาศกันนะจ๊ะ เพราะไม่เช่นนั้น วิธีคลายร้อนไหนๆ เอาไม่อยู่แน่ๆ

ที่มา: kapook.com





รายนามบริษัทสมาชิก



1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร: 0-2502-2955
URL: www.kamolinsurance.com
E-mail: info@kamol.co.th

2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2285-8888
โทรสาร: 0-2610-2100
URL: www.bangkokinsurance.com
E-mail: comm1@bangkokinsurance.com

3. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2624-1111
โทรสาร: 0-2624-1234
URL: www.kpi.co.th
E-mail: admin@kpi.co.th

4. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
โทรศัพท์: 0-2100-9191
โทรสาร: 0-2643-0293-4
URL: www.rvp.co.th
E-mail: -

5. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2624-1000
โทรสาร: 0-2238-0836
URL: www.qbe.com
E-mail: udomluckl@qbe.co.th

6. บริษัท คูเนี่ย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2635-1555
โทรสาร: 0-2635-1298-9
URL: www.kurnia.co.th
E-mail: -

7. บริษัท จริฎประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2276-1024
โทรสาร: 0-2275-4919
URL: www.charaninsurance.com
E-mail: charins@cathinet.com

8. บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2685-3828
โทรสาร: 0-2685-3830
URL: www.general.co.th
E-mail: info@generalthailand.com

9. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2648-6666
โทรสาร: 0-2665-6734
URL: www.cpyins.com
E-mail: webmaster@cpyins.com

10. บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2231-2640
โทรสาร: 0-2231-2654
URL: www.chubb.com
E-mail: -

11. บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2649-1000
โทรสาร: 0-2658-0640
URL: www.chartisinsurance.co.th
E-mail: -

เดิมคือ บริษัท เอไอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด

12. บริษัท ไชน่าอินชัวร์นซ์ (ไทย) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร: 0-2259-1402
URL: www.chinains.co.th
E-mail: cics@loginfo.co.th

13. บริษัท ซิกน่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2651-5995
โทรสาร: 0-2650-9600, 0-2650-9720
URL: www.cigna.co.th
E-mail: executiveth@cigna.com
เดิมคือ บริษัท ไทยเจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

14. บริษัท โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2686-8888
โทรสาร: 0-2686-8601-2
URL: www.tokiomarine.co.th
E-mail: info@tokiomarine.co.th

15. บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2248-0059
โทรสาร: 0-2248-7873
URL: www.dhipaya.co.th
E-mail: nongluxi@dhipaya.co.th

16. บริษัท เทวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2280-0985-96, 0-2670-4444
โทรสาร: 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL: www.deves.co.th
E-mail: dvsins@deves.co.th

17. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2613-0100
โทรสาร: 0-2652-2873
URL: www.thaiins.com
E-mail: tic@thaiins.com

18. บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด
โทรศัพท์: 0-2642-3100
โทรสาร: 0-2642-3130
URL: www.thaihealth.co.th
E-mail: info@thaihealth.co.th

19. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2253-4141, 0-2253-4343,
0-2253-4646
โทรสาร: 0-2253-0550, 0-2253-0606
URL: www.thaipat.co.th
E-mail: contact@thaipat.co.th

20. บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2555-9100
โทรสาร: 0-2955-0150-1
URL: www.scsmg.co.th
E-mail: scsmg@scsmg.co.th

21. บริษัท ไทยโอบุย์ประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2246-9635-54
โทรสาร: 0-2246-9660-1
URL: www.thaipaboon.com
E-mail: communic@thaipaboon.com,
generaladmin@thaipaboon.com

22. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2256-6822
โทรสาร: 0-2256-6565, 0-2256-6832
URL: www.thaire.co.th
E-mail: mailbox@thaire.co.th

23. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร: 0-2439-4840
URL: www.thaisri.com
E-mail: info@thaisri.com

24. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2630-9055, 0-2630-9111
Hotline: 1352
โทรสาร: 0-2237-4621, 0-2237-4624
URL: www.tsi.co.th
E-mail: webmaster@tsi.co.th

25. บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2308-9300
โทรสาร: 0-2308-9333
URL: www.thanachartinsurance.com
E-mail: webmaster@natinsure.com

26. บริษัท นาวิกประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2664-7777
โทรสาร: 0-2636-7999
URL: www.navakij.co.th
E-mail: marketing@navakij.co.th

27. บริษัท นาสันประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร: 0-2911-4477
URL: www.namsengins.co.th
E-mail: email@namsengins.co.th

28. บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด
โทรศัพท์: 0-2245-9988
โทรสาร: 0-2248-7109
URL: www.niaci.com
E-mail: newindia@loxinfo.co.th,
secretary@newindia-bkk.com

29. บริษัท นิวแอมพ์เชอร์ อินชัวร์นซ์
โทรศัพท์: 0-2649-1000
โทรสาร: 0-2649-1500
URL: www.aig.com
E-mail: -

30. บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2591-5552, 0-2591-9577-8
โทรสาร: 0-2591-9607
URL: www.borirak.com
E-mail: -

31. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร: 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL: www.bui.co.th
E-mail: bui@bui.co.th

32. บริษัท บุปา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด
โทรศัพท์: 0-2234-7755
โทรสาร: 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL: www.bupathailand.com
E-mail: -

33. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2257-8000
โทรสาร: 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL: www.safety.co.th
E-mail: marketing@safety.co.th

34. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0-2248-0900, 0-2248-0910,
0-2644-6400
โทรสาร: 0-2248-4575, 0-2248-4975,
0-2248-4406
URL: www.thaivivat.co.th
E-mail: info@thaivivat.co.th

35. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2295-3434
โทรสาร: 0-2295-3933
URL: -
E-mail: bktins@truemail.com

36. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
โทรศัพท์: 0-2585-9009
โทรสาร: 0-2911-0991-4
URL: -
E-mail: -





37. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์: 0-2676-9888
โทรสาร: 0-2676-9898
URL: www.falconinsurance.co.th
E-mail: fiadmin@falconinsurance.co.th

38. บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทรศัพท์: 0-2290-0544
โทรสาร: 0-2275-9749
URL: www.phoenix-ins.co.th
E-mail: info@phoenix-ins.co.th

39. บริษัท มิตรสุข สมิตโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด

โทรศัพท์: 0-2679-6165
โทรสาร: 0-2679-6209-14
URL: www.ms-ins.co.th
E-mail: wanna@ms-ins.co.th

40. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2640-7777
โทรสาร: 0-2640-7799
URL: www.mittare.com
E-mail: contactcenter@mittare.com

41. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์: 0-2665-4000, 0-2290-3333
โทรสาร: 0-2665-4166, 0-2274-9511,
0-2276-2033
URL: www.muangthaiinsurance.com
E-mail: ccc@muangthaiinsurance.com

42. บริษัท ยูเนียน อินเดอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์: 0-2730-8399
โทรสาร: 0-2730-8099
URL: -
E-mail: union_inter@hotmail.com

43. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2641-3500-79
โทรสาร: 0-2641-3580
URL: www.viriyah.co.th
E-mail: info@viriyah.co.th

44. บริษัท ศรีอยุธยา เจเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์: 0-2657-2555
โทรสาร: 0-2657-2500
URL: www.sagi.co.th
E-mail: info@sagi.co.th

45. บริษัท สงเสริมประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2235-2510-9
โทรสาร: 0-2237-0808
URL: www.songserm.co.th
E-mail: reinsurance@songserm.co.th

46. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทรศัพท์: 0-2636-2333
โทรสาร: 0-2636-2340-1, 0-2636-2450
URL: www.sompojapanthai.com
E-mail: -

47. บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2202-9500
โทรสาร: 0-2202-9555
URL: www.scil.co.th
E-mail: siamcityinsurance@scil.co.th

48. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์: 0-2236-0049, 0-2236-1290,
0-2236-1231
โทรสาร: 0-2236-1300
URL: www.union-insurance.com
E-mail: info@union-insurance.com

49. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2687-7777
โทรสาร: 0-2687-7700
URL: www.upp.co.th
E-mail: bkk_ram@upp.co.th,
uppinsbkk@hotmail.com

50. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2792-5555
โทรสาร: 0-2541-5170
URL: www.asset.co.th
E-mail: praic@asset.co.th

51. บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์: 0-2378-7000
โทรสาร: 0-2377-3322
URL: www.smk.co.th
E-mail: hr@smk.co.th

52. บริษัท อเมริกันอินเตอร์เนชั่นแนล แอสซัวรันส์ จำกัด (ประกันวินาศภัย)

โทรศัพท์: 0-5380-9525
โทรสาร: 0-5380-9538
URL: www.aianonlife.co.th
E-mail: sc-nlc.os@aig.com

53. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2638-9000
โทรสาร: 0-2638-9050
URL: www.allianzcp.com
E-mail: contact@allianzcp.com

54. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2267-7777, 0-2631-1311
โทรสาร: 0-2237-7409
URL: www.seic.co.th
E-mail: contact@seic.co.th

55. บริษัท อินทพรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์: 0-2247-9261, 0-2247-6570
โทรสาร: 0-2247-9260
URL: www.indara.co.th
E-mail: contact@indara.co.th

56. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด

โทรศัพท์: 0-2254-9977
โทรสาร: 0-2250-5277
URL: www.aii.co.th
E-mail: aii-center@aii.co.th

57. บริษัท เอช โอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวรันซ์ จำกัด

โทรศัพท์: 0-2611-4040
โทรสาร: 0-2611-4310
URL: www.aceinsurance.co.th
E-mail: acethailand@ace-ina.co.th

58. บริษัท เอ็ม เอส โอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทรศัพท์: 0-2788-8888
โทรสาร: 0-2318-8550
URL: www.msig-thai.com
E-mail: -

59. บริษัท เอรಾವันประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2224-0056, 0-2622-4709-22,
0-2226-6270-8
โทรสาร: 0-2221-1390
URL: www.erawanins.com
E-mail: eichotline@erawanins.com

60. บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์: 0-2285-6385, 0-2679-7600
โทรสาร: 0-2285-6383
URL: www.axa.co.th
E-mail: axathai@axa-insurance.co.th

61. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2661-6000
โทรสาร: 0-2665-2728, 0-2639-3919
URL: www.lmginsurance.co.th
E-mail: -

62. บริษัท โอเอสสภาพประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2732-3671-4
โทรสาร: 0-2374-4070
URL: www.osi.co.th
E-mail: data@osi.co.th

63. บริษัท โอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทรศัพท์: 0-2207-0266
โทรสาร: 0-2207-0575
URL: www.nzi.co.th
E-mail: contract@iag.co.th

64. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด

โทรศัพท์: 0-2677-3999
โทรสาร: 0-2677-3978-9
URL: www.aioibkkins.co.th
E-mail: center@aioibkkins.co.th

หมายเหตุ:

- บริษัท ธนลินประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ยูเนียน อินเดอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท คอมโบด์ อินซัวรันส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ควบรวมกับ บริษัท เอช โอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวรันส์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552
- บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552
- บริษัท ไบบลีย์ประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทยไพพลูย์ประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2552
- บริษัท เอโอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2552
- บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2553
- บริษัท สหพัฒน์ประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท วิคเตอร์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553
- บริษัท เอ.พี.เอฟ. อินเดอร์เนชั่นแนล อินซัวรันส์ จำกัด ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2553
- บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ศรีอยุธยา เจเนอรัล ประกันภัย จำกัด เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2554
- บริษัท วิคเตอร์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2554
- บริษัท ลิเบอร์ตีประกันภัย จำกัด ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2554
- บริษัท เอเพ็กซ์ ประกันสุขภาพ จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 2554
- บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) ควบรวมกับ บริษัท ศรีอยุธยา เจเนอรัล ประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 และจดทะเบียนเป็น บริษัท ศรีอยุธยา เจเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 3 ตุลาคม 2554



สมาคมประกันวินาศภัย จัดงานขอบคุณ สื่อมวลชน ปี 2555

รอบรู้ประกันภัย



นายจิรพันธ์ อัสวะธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารฯ ร่วมกิจกรรม Press Rally กระชับความสัมพันธ์กับสื่อมวลชน และชมการแสดงศิลปวัฒนธรรมและช้างแสนรู้ ณ สวนนงนุชพัทยา พร้อมจัดงานเลี้ยงขอบคุณสื่อมวลชน ประจำปี 2555 เพื่อขอบคุณสื่อมวลชนทุกแขนงที่ได้เผยแพร่ข่าวสารและกิจกรรมของสมาคมประกันวินาศภัยมาโดยตลอด ณ โรงแรมเดอะซายน์ พัทยา จังหวัดชลบุรี เมื่อเร็วๆ นี้



เปิดวิสัยทัศน์ไปกับ...โลกประกันภัย

โครงการ

เปิดโลก...

ประกันภัย

การแข่งขันวาดภาพการ์ตูน

โครงการ

อัจฉริยะ...

เยาวชนประกันภัย

การแข่งขันตอบปัญหาประกันภัย



สมาคมประกันวินาศภัย

เพื่อ...ปูพื้นฐานความรู้ความเข้าใจ และปลูกฝังให้เยาวชนรู้ถึงประโยชน์และความสำคัญของการประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยจึงได้สรรสร้างกิจกรรมดีๆ และขอเชิญชวนเยาวชนเข้าร่วมพิสูจน์ความรู้ความสามารถเพื่อชิงทุนการศึกษากับโครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย และโครงการเปิดโลกประกันภัย

สนใจสอบถามรายละเอียดได้ที่... โทร.0-2256-6032-8 หรือ www.thaigia.com