วารสาร

ประกันภัย

ก้าวสู่ปีที่ 25

ปีที่ 25 ฉบับที่ 107 เดือนเมษายน - มิถุนายน 2553

- **"การก่อการร้าย"** ผลกระทบต่อการประกันภัย
- **ช็อก!!! ห้างที่หายไป**
- **กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรายย่อย** (ไมโครอินชัวรันส์)
- **โครงการมอเตอร์ไซค์...ยิ้ม** ประกันอุบัติเหตุมอเตอร์ไซค์วิน ครั้งแรกและครั้งเดียวในรอบปี
- **ผลการจัดอันดับธนาคารแห่งปี ประจำปี 2553** หรือ Bank of The Year 2010
- **อนาคตประเทศไทย** กับการก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ

สารบัญ

บก.แถลง

รอบรู้ประกันภัย

- โครงการมอเตอร์ไซค์...ยิ้ม 4
- Micro Insurance พื้นฐานของประกันภัยแบบดั้งเดิม 7
- กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) 10
- Insurance Banana Skins 2009 14
- ช็อก!!! ห้างที่หายไป 15

เรื่องเด่น

- การก่อการร้าย : ผลกระทบต่อการประกันภัย 17

ระเบียงภาพ 20

รอบรั้วประกันภัย 27

ประกาศ 30

ฎีกาย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตฯ 32

สรรหามาเล่า

- ผลการจัดอันดับธนาคารแห่งปี ประจำปี 2553 หรือ Bank of The Year 2010 35

รายนามบริษัทสมาชิก 37

วารสารประกันภัย

ISSN 0859-9548
ปีที่ 25 ฉบับที่ 107
เดือน เมษายน-มิถุนายน 2553

เจ้าของ : สมาคมประกันวินาศภัย
คณะผู้จัดทำ : คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์

นายชูชัย วชิรบรรจง	ประธาน
นางกรีทิพย์ มงคลชัยอรัญญา	รองประธาน
นายอรัญ ศรีว่องไทย	รองประธาน
นายกี่เดช อนันต์ศิริประภา	ที่ปรึกษา
นายธโนดม โลกาพัฒนา	ที่ปรึกษา
นางวรรณี คงภักดีพงษ์	ที่ปรึกษา
นางสาวทิพวรรณ ภาคพิเศษ	กรรมการ
นางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข	กรรมการ
นายสันติ เอี่ยมวุฒิปรีชา	กรรมการ
ดร.บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ	กรรมการ
นายสุชาติ สุธยานันท์	กรรมการ
นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ	กรรมการ
นางโชติมา พัวศิริ	กรรมการ
นายประสิทธิ์ชัย สุนทราภิรมย์	กรรมการ
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	เลขานุการฯ
นางสาวปิยะพร คำตาเพชร	เลขานุการฯ
นางสาวรสริน ตั้งสิริมรกต	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย	ผู้ช่วยเลขานุการฯ

ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ

นายทินวัฒน์ ศุภผลศิริ	นายพิพัฒน์ เทพย์ปฏิพัธน์
นายธโนดม โลกาพัฒนา	นายอรัญ ศรีว่องไทย
นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์	นางกรีทิพย์ มงคลชัยอรัญญา
นางนิธิพร ไตรทิพเทวินทร์	นายอาทร ติตติรานนท์
นายพิชิต เมฆกิตติกุล	

บรรณาธิการ นายชลอ เฟื่องอารมย์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ นางสาววัลย์ลิกา บูรณ์ทอง

กองบรรณาธิการ

นายสุพนธ์ นากสุวรรณ	นางสาวกัลยา จุกหอม
นางศิริพร สุโรจนกุล	นางสาวศุภิสรา พีขุนทด
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	นางสาวภัทรพร น้ำเงิน
นางสาวจุฑาทิพย์ ลออเงิน	นางสาวพชรมน พิริยะสกุลยิ่ง

สมาคมประกันวินาศภัย
223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0-2256-6032-8 โทรสาร : 0-2256-6039-40

Website : www.thaigia.com E-mail : general@thaigia.com

รูปเล่ม : บริษัท ธนาเพรส จำกัด
48/26-31 ซอยจุฬา 2 ถนนบรรทัดทอง แขวงวังใหม่
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ : 0-2215-7220, 0-2215-7698

บก.แถลง

เหตุการณ์ความไม่สงบในเดือนเมษายน และพฤษภาคม ที่ผ่านมา ได้สร้างความเศร้าใจและสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของคนไทยเป็นจำนวนมาก จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นการประกันภัยได้เข้ามามีบทบาทต่อการรับรู้ของประชาชนมากขึ้น โดยเฉพาะภายหลังเหตุการณ์ที่มีการเผาห้างสรรพสินค้า สถานประกอบการ และมีการสูญเสียชีวิตจากการเข้าร่วมชุมนุม หรือถูกลูกหลงคนทั้งประเทศจะได้ยินและรู้จักกับคำว่า ภัยจากการจลาจล (Insurgency) และภัยการก่อการร้าย (Terrorism) จากสื่อทุกแขนงกันมากขึ้น

โดยปกติแล้วกรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินจะไม่ครอบคลุมภัยจากการจลาจล และการก่อการร้าย (ข้อยกเว้น) หากท่านต้องการให้กรมธรรม์คุ้มครองภัยดังกล่าวจะต้องทำการซื้อเพิ่มในเบื้องต้นหากท่านมีข้อสงสัยในเรื่องของกรมธรรม์ประกันภัยที่ท่านถืออยู่ให้โทรสอบถามที่ Call Center ของบริษัทประกันภัย และหากไม่ได้รับความเป็นธรรม หรือมีปัญหาเรื่องการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน สามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่สายด่วนประกันภัย 1186 สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่สงบนี้ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมถึงธุรกิจประกันภัยได้พิจารณาให้ความช่วยเหลือตามกำลังความสามารถ เพื่อร่วมเยียวยาบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

วารสารประกันภัย ฉบับที่ 107 เดือนเมษายน - มิถุนายน ได้รวบรวมข่าวสารเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในบ้านเมืองของเรา และความเคลื่อนไหวในแวดวงประกันภัยมานำเสนอเช่นเคย มีเรื่องราวและบทความที่น่าสนใจ อาทิ การก่อการร้าย : ผลกระทบต่อการประกันภัย โครงการมอเตอร์ไซค์...ยิ้ม กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) อนาคตประเทศไทยกับการก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และผลการจัดอันดับธนาคารแห่งปี 2553 เป็นต้น

ครึ่งปีหลังของปี 2553 ขอให้เศรษฐกิจไทยเติบโตไปด้วยดี พร้อมกับสถานการณ์บ้านเมืองกลับสู่ความสงบสุข ร่มเย็น คนไทยรักสามัคคีกัน แล้วอย่าลืมติดตามสาระน่ารู้ในแวดวงประกันภัยกับวารสารประกันภัยในฉบับต่อไป

บรรณาธิการ...

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้
เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล
ทางสมาคมประกันวินาศภัยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป

โครงการมอเตอร์ไซค์... ยิ้ม

ประกันอุบัติเหตุมอเตอร์ไซค์วิน ครั้งแรกและครั้งเดียวในรอบปี

ปัจจุบันมีผู้ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร หรือที่รู้จักกันทั่วไปว่า "วินมอเตอร์ไซค์" กระจายอยู่ทั่ว กทม. ทั้งหมดกว่า 4,400 วิน และมีจำนวนผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างไม่ต่ำกว่า 130,000 คน บุคคลกลุ่มนี้นับเป็นผู้ที่มีบทบาทและมีความสำคัญต่อวิถีชีวิตการเดินทางของประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานครเป็นอย่างยิ่ง และนับวันจะมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งกลุ่มบุคคลดังกล่าวเป็นผู้ที่มีความเสี่ยงภัยจากการประกอบอาชีพสูง แต่กลับไม่มีระบบดูแลรักษาความปลอดภัยหรือสวัสดิการใดๆ ให้กับชีวิตของผู้ขับขี่ฯ หากบุคคลผู้นั้นประสบอุบัติเหตุจากอาชีพที่ทำอยู่ ทำให้บาดเจ็บหรือถึงขั้นเสียชีวิต ทำให้เกิดปัญหาในการครองชีพและเป็นภาระกับครอบครัว แม้ว่าในปัจจุบันจะมีกฎหมายบังคับให้ผู้ขับขี่ต้องทำประกันภัยที่เรารู้จักกันดี คือ พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถแล้วก็ตาม แต่การประกันภัยดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เน้นการให้ความคุ้มครองบุคคลภายนอกที่ประสบอุบัติภัยจากรถมอเตอร์ไซค์มากกว่า สำหรับตัวผู้ขับขี่เองซึ่งจะได้รับเฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้นโดยกรณีบาดเจ็บจะได้รับค่ารักษาพยาบาลตามจริงแต่ไม่เกิน 15,000 บาท หรือกรณีเสียชีวิตจะได้รับค่าปลงศพจำนวน 35,000 บาท รวมแล้วสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาทเท่านั้น ซึ่งเป็นจำนวนเงินที่น้อยมากหากเปรียบเทียบกับความสูญเสียที่เกิดขึ้น

จากปัญหาดังกล่าวทำให้ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) ตระหนักถึงความสำคัญในชีวิตและอนามัยของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง จึงได้จัดทำโครงการ **"มอเตอร์ไซค์ยิ้ม"** เพื่อช่วยเหลือแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างเมื่อต้องประสบอุบัติเหตุ และเป็นการสร้างหลักประกันความมั่นคงให้กับตัวผู้ขับขี่และครอบครัวในระดับหนึ่ง หากบุคคลผู้นั้นเสียชีวิตหรือพิการจนไม่สามารถประกอบอาชีพได้อีกต่อไป

กรุงเทพมหานคร (กทม.) โดยมีสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) สมาคมประกันชีวิตไทย และสมาคมประกันวินาศภัย ให้ความร่วมมือในการเข้าร่วมเพื่อขับเคลื่อนโครงการฯ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานครให้ได้รับสวัสดิการจากการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลซึ่งผลประโยชน์ความคุ้มครองจะเพิ่มขึ้นมากกว่า พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยกรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง จะได้รับเงินชดเชย 100,000 บาท และในกรณีบาดเจ็บต้องเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาลจะได้รับเงินชดเชยรายได้วันละ 300 บาท ไม่เกิน 30 วัน/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง ด้วยเบี้ยประกันภัยในอัตราที่ถูกกว่าปกติ เพียง 500 บาทต่อคนต่อปี เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประกอบอาชีพขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างในเขตกรุงเทพฯ (เฉพาะผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์วินที่จดทะเบียนกับ กทม. เท่านั้น) ให้มีความมั่นคงและปลอดภัยในอาชีพที่ทำอยู่ด้วยการประกันภัยอุบัติเหตุ เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง เมื่อประสบอุบัติเหตุขณะประกอบอาชีพ และเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง

ตารางผลประโยชน์ความคุ้มครองและอัตราเบี้ยประกันภัย

	ผลประโยชน์และความคุ้มครอง	ทุนประกันภัย (บาท)
1	• ผลประโยชน์การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	100,000
	• ผลประโยชน์การสูญเสียสายตา 2 ข้าง หรือมือ 2 ข้าง หรือเท้า 2 ข้าง	100,000
	• ผลประโยชน์การสูญเสียสายตา หรือมือ หรือเท้า อย่างใดอย่างหนึ่ง รวมกันสองอย่างขึ้นไป	100,000
	• ผลประโยชน์การสูญเสียสายตา 1 ข้าง หรือมือ 1 ข้าง หรือเท้า 1 ข้าง	60,000
	• ผลประโยชน์การสูญเสียนิ้วชี้ และนิ้วหัวแม่มือของมือข้างเดียวกัน	25,000
	ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น	
2	• ผลประโยชน์การชดเชยรายได้ระหว่างการเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาล (ต่อวัน) สูงสุดไม่เกิน 30 วัน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง	300/วัน
	เบี้ยประกันภัยต่อคนต่อปี (รวมอากรแสตมป์และภาษี)	**500.00**

หมายเหตุ : 1. การประกันภัยข้างต้น เป็นการให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทั่วไป รายละเอียดทั้งหมดโปรดศึกษาในกรมธรรม์ประกันภัย

2. ผู้เอาประกันภัยต้องเป็นผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์วินที่จดทะเบียนกับ กทม. เท่านั้น

3. อัตราเบี้ยประกันภัยนี้ได้รวมภาษี อากรแสตมป์ และหักส่วนลดต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว ใช้สำหรับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์วิน ที่มีอายุไม่เกิน 60 ปี

ขั้นตอนการซื้อประกันภัย

1. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่สนใจจะทำประกันภัยในโครงการนี้ สามารถรับเอกสารการเสนอขายและใบคำขอเอาประกันภัยได้ที่สำนักงานเขตและให้สำนักงานเขตรับรองการขึ้นทะเบียนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่สามารถจะซื้อประกันภัยได้

2. เมื่อผู้ขอเอาประกันภัยกรอกใบคำขอเอาประกันภัยแล้วสามารถชำระเงินค่าเบี้ยประกันภัยได้ที่บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และ 7 – eleven ตามที่ระบุไว้ในเอกสาร ซึ่งความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยจะเริ่มมีผลให้ความคุ้มครอง ณ เวลา 12.00 น. ของวันถัดไปนับจากวันที่ชำระค่าเบี้ยประกันภัยฯ เรียบร้อยแล้ว

3. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่บริหารจัดการโครงการฯ จะจัดส่งแผ่นพับกรมธรรม์ประกันภัยให้กับผู้ขับขี่ฯ ภายหลังจากที่ได้รับการแจ้งยืนยันการชำระเงินค่าเบี้ยประกันภัยเรียบร้อยแล้ว

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

สำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนกรณีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ มอบให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นผู้บริหารดำเนินการเกี่ยวกับการชดใช้ค่าเสียหายที่จะเกิดขึ้นทั้งหมด เพราะเป็นบริษัทที่มีความพร้อมสูง โดยมีสาขาและโรงพยาบาลในเครือข่ายกระจายอยู่ทั่วประเทศ

1. การแจ้งอุบัติเหตุ

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทน จะต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงการบาดเจ็บโดยไม่ชักช้า ในกรณีที่มีการเสียชีวิตต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที เว้นมีเหตุจำเป็นอันสมควรที่พิสูจน์ได้

2. การเรียกร้องผลประโยชน์และการส่งหลักฐานความเสียหาย

2.1 กรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต

ผู้รับประโยชน์จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบมรณะบัตร
3. สำเนารายงานชันสูตรพลิกศพ รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดีหรือหน่วยงานที่ออกรายการ
4. สำเนาบันทึกประจำวันของตำรวจ รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดี
5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านประทับ “ตาย” ของผู้เอาประกันภัย
6. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับประโยชน์

2.2 การเรียกร้องผลประโยชน์ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือการสูญเสียอวัยวะ สายตา

ผู้เอาประกันภัย จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัท ภายใน 30 วัน นับจากวันที่แพทย์ลงความเห็นว่าทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือสูญเสียอวัยวะ สายตา

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรายงานแพทย์ที่ยืนยันการทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงหรือสูญเสียอวัยวะ สายตา

2.3 การเรียกร้องผลประโยชน์การชดเชยรายได้ระหว่างการเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาล

ผู้เอาประกันภัย จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 180 วัน นับจากวันที่ออกจากโรงพยาบาลสถานพยาบาลเวชกรรม

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษา
3. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับที่แสดงรายการค่าใช้จ่าย หรือใบสรุปปิดหน้างบกับใบเสร็จรับเงิน

Microinsurance

พื้นฐานของประกันภัยแบบดั้งเดิม

สำนักวิจัยและสถิติ บมจ.ไทยรับประกันภัยต่อหรือไทยรี จัดทำบทความเรื่อง ไมโครอินชัวรันส์ (Micro-insurance) โดยในตอนแรกนี้ ได้กล่าวถึงคำจำกัดความและความแตกต่างระหว่าง ไมโครอินชัวรันส์ และประกันภัยแบบดั้งเดิม โดยระบุว่า Microinsurance ก็คือการประกันภัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย ซึ่งตามนิยาม หมายถึง คนที่มีความอ่อนไหวต่อความผันผวนทางเศรษฐกิจอย่างมาก โดยจะเป็นกลุ่มแรกที่โดนผลกระทบทางเศรษฐกิจ เช่น การว่างงาน การถูกเลิกจ้างหรือการถูกลดเงินเดือน เมื่อเกิดภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ และคนกลุ่มนี้ยังมีความเสี่ยงสูงต่อภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น เช่น การเจ็บป่วยอุบัติเหตุ การสูญเสียทรัพย์สินจากการโจรกรรมหรือไฟไหม้ ผลิตผลทางการเกษตรเสียหายและภัยธรรมชาติ

เนื่องจากคนกลุ่มนี้ต้องพักอาศัยในสิ่งแวดล้อมที่ไม่ค่อยดี หรือต้องทำงานนอกระบบ ทั้งภาคเกษตรและมิใช่ภาคเกษตร ซึ่งคนเหล่านี้ยังไม่สามารถเข้าถึงระบบการป้องกันความเสี่ยงที่ดีทั้งจากภาครัฐ เช่น ระบบสาธารณสุขและระบบประกันสังคม และจากภาคเอกชน เช่น การประกันภัย สาเหตุเนื่องมาจากการที่คนเหล่านี้ขาดเอกสารหรือหลักฐานที่จะสามารถเรียกร้องสิทธิขั้นพื้นฐาน หรือขาดเอกสารหรือหลักฐานที่จะใช้ทำประกันภัย พร้อมทั้งยังขาดความสามารถในการชำระเบี้ยประกันภัยหรือถูกบริษัทประกันภัยปฏิเสธในการรับทำประกัน เป็นต้น ดังนั้นเมื่อความเสียหายเกิดขึ้น คนกลุ่มนี้จึงไม่สามารถบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าวได้ดีเท่าที่ควรนัก ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่คนกลุ่มนี้ มีตั้งแต่การนำเงินที่ออมไว้มาใช้จ่าย การกู้ยืมเงิน ทั้งในและนอกระบบ การให้ลูกออกจากโรงเรียนไปจนถึงการขายทรัพย์สินที่ตนมีอยู่

ดังนั้น Microinsurance จึงเสมือนเป็นหนึ่งในเครื่องมือของผู้มีรายได้น้อยจะสามารถนำมาใช้บริหารความเสี่ยงของตนเองได้ ซึ่งเป็นเครื่องมือที่มีการใช้กันอย่างแพร่หลายในประเทศกำลังพัฒนา

ส่วนผลิตภัณฑ์ Microinsurance นั้น ต้องมุ่งตอบสนองความเสี่ยงที่คนกลุ่มนี้คำนึงถึงมากที่สุด ซึ่งแม้ว่าการให้ลำดับความสำคัญกับความเสี่ยงในแต่ละประเทศแตกต่างกัน แต่การเจ็บป่วยของสมาชิกในครอบครัวถือเป็นความเสี่ยงที่ได้รับความสำคัญมากที่สุด รองลงมา ได้แก่ การตายโดยเฉพาะของผู้ที่หารายได้เลี้ยงครอบครัว ส่วนความเสี่ยงอื่นๆ เช่น อุบัติเหตุ ทรัพย์สินเสียหาย และภัยธรรมชาติยังเป็นสิ่งที่คนที่มีรายได้น้อยมีความกังวลเช่นกัน

ดังนั้น ผลิตภัณฑ์ของ Microinsurance ในหลายประเทศจึงมีอย่างหลากหลาย ตั้งแต่การประกันชีวิต การประกันสุขภาพ การประกันอุบัติเหตุ การประกันทรัพย์สิน การประกันภัยธรรมชาติ และการประกันพืชผล เหมือนกับการประกันภัยแบบดั้งเดิม (Traditional Insurance) ที่มีการซื้อขายกันอยู่ในปัจจุบัน

อย่างไรก็ดี แม้ว่า Microinsurance นั้นจะเป็นประกันภัยสำหรับผู้ที่มีรายได้น้อย แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าจะเป็นการสงเคราะห์ให้แก่คนที่มีรายได้น้อย เพราะหากมีการบริหารจัดการที่เหมาะสม จะก่อให้เกิดรายได้และ

กำไรแก่บริษัทประกันภัยหรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้ เนื่องจาก Microinsurance เป็นการดำเนินการกับประชากรส่วนใหญ่ของประเทศกำลังพัฒนา ดังนั้น จึงถือเป็นโอกาสของบริษัทประกันภัยในการขยายตลาดในการทำธุรกิจให้ครอบคลุมมากขึ้น ซึ่งผลของการขยายตลาดดังกล่าวก่อให้เกิดผลประโยชน์ทั้งต่อบริษัทประกันภัยเอง รวมทั้งในระดับประเทศ เพราะเมื่อประเทศมีสวัสดิการทางสังคมที่ดีขึ้น รัฐบาลจะสามารถนำงบประมาณที่ใช้ในการช่วยเหลือคนกลุ่มนี้ไปพัฒนาส่วนต่างๆ ของประเทศได้

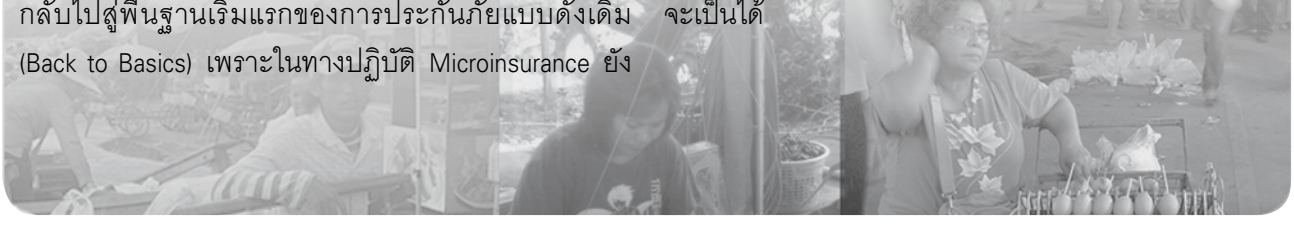
ด้วยเหตุนี้ Microinsurance จึงไม่ได้วัดจากขนาดขององค์กรหรือหน่วยงานที่จัดให้มีประกันภัย หรือแบกรับความเสี่ยง เพราะองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ Microinsurance มีตั้งแต่ขนาดเล็กไปจนถึงใหญ่ อาทิ การรวมกลุ่มกันภายในชุมชน (Community-based schemes) กลุ่มสหกรณ์ Micro Finance Institute (MFI) ไปจนถึงการให้บริการของบริษัทประกันภัยข้ามชาติ เช่น Allianz และ AIG เป็นต้น หรือไม่อาจวัดจากขนาดของความเสี่ยงของผู้ทำประกันภัย เพราะความเสี่ยงของคนกลุ่มนี้มีตั้งแต่ การเจ็บป่วย การเสียทรัพย์สิน ไปจนถึงการเสียชีวิต

ทั้งนี้ จากการศึกษาจากประสบการณ์ของต่างประเทศพบว่าการดำเนินการ Microinsurance นั้น มีหลากหลายรูปแบบ ดังนี้ 1. ความร่วมมือระหว่างบริษัทประกันภัยและสหกรณ์ หรือ MFI โดยบริษัทประกันภัยเป็นผู้ออกผลิตภัณฑ์ และให้สหกรณ์ หรือ MFI เป็นตัวแทนในการกระจาย/ขายประกันภัย 2. บริษัทประกันภัยที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการคนที่มีรายได้น้อยโดยเฉพาะ 3. ผู้ให้บริการทางการแพทย์เป็นผู้ขายประกันสุขภาพ 4. การรวมกลุ่มของชุมชน 5. รัฐบาลให้การสนับสนุนหรืออุดหนุน และ 6. MFI จัดทำผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมทางการเงิน และให้ผู้ใช้บริการซื้อประกันภัย

ดังนั้น จะเห็นว่า Microinsurance ไม่ใช่สิ่งใหม่ของการประกันภัย โดยวัตถุประสงค์ของ Microinsurance นั้นเหมือนกันกับประกันภัยแบบดั้งเดิม (Traditional Insurance) กล่าวคือ ต่างก็เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงให้แก่ผู้ทำประกันภัยนั่นเอง โดยที่ Microinsurance เป็นการย้อนกลับไปสู่พื้นฐานเริ่มแรกของการประกันภัยแบบดั้งเดิม (Back to Basics) เพราะในทางปฏิบัติ Microinsurance ยังต้องดำเนินการเช่นเดียวกับการประกันภัยแบบดั้งเดิม เช่น การตั้งราคา การเอาประกันภัยต่อ และการจัดการสินไหมทดแทน เป็นต้น

อย่างไรก็ดี จากการศึกษาของ Lloyd's ชี้ให้เห็นว่ารายละเอียดในการดำเนินการของ Microinsurance นั้นมีความแตกต่างกับประกันภัยดั้งเดิม โดยการทำ Microinsurance นั้นมิใช่เพียงแค่ย่อขนาดของประกันภัยแบบดั้งเดิมให้เล็กลงเท่านั้น เนื่องจากกลุ่มลูกค้าเป้าหมายของ Microinsurance คือ ผู้ที่มีรายได้น้อย ซึ่งมีความแตกต่างกับกลุ่มลูกค้าของการประกันภัยแบบดั้งเดิม ทั้งทางด้านลักษณะทางกายภาพ เช่น การพักอาศัย การศึกษา และการเข้าใจเกี่ยวกับการประกันภัย เป็นต้น และลักษณะทางเศรษฐกิจ เช่น รายได้ รายจ่าย และเงินออม การทำ Microinsurance โดยลดทุนประกันลง ลดความคุ้มครองลง และเก็บเบี้ยประกันถูกลง จึงไม่ใช่วิธีดำเนินการที่จะก่อให้เกิดผลสำเร็จเท่าที่ควร หากโครงสร้างของการจัดการทางด้านต่างๆ เช่น ช่องทางการกระจายประกันภัย หรือการจัดการสินไหมทดแทนยังคงเหมือนกับประกันภัยแบบดั้งเดิม

ดังนั้น เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในการทำ Microinsurance จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงแนวคิด (Mindset) โดยจะต้องศึกษาถึงลักษณะทางกายภาพ พฤติกรรมความต้องการ ความเข้าใจเกี่ยวกับการทำประกันภัย และความสามารถทางด้านการเงินของคนที่มีรายได้น้อย เพื่อให้เข้าใจและสามารถออกแบบผลิตภัณฑ์ให้ตรงตามความต้องการและความสามารถที่จะจ่ายของคนกลุ่มนี้ รวมทั้งต้องง่ายต่อความเข้าใจของผู้ซื้อและง่ายต่อการปฏิบัติของบริษัทประกันภัยหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง พร้อมกันนั้นจะต้องมีการส่งเสริมให้คนกลุ่มนี้เข้าใจถึงประโยชน์ในการทำประกัน เนื่องจากประกันภัยเป็นสิ่งที่ไม่สามารถจับต้องได้เหมือนกับสินค้าหรือบริการทั่วไป หากยังไม่เกิดความเสียหายขึ้น และสุดท้ายต้องนำเอานวัตกรรมใหม่ๆ เข้ามาใช้ในการดำเนินการทั้งทางด้านของการพิจารณารับประกันภัย ช่องทางในการขายประกันภัยและการจัดการสินไหมทดแทนด้วย เพื่อให้ต้นทุนในการดำเนินงานต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นได้



ความเสี่ยงที่คนรายได้น้อยให้ความสำคัญของต่างประเทศ

ประเทศ	ความเสี่ยง
อูกันดา	เจ็บป่วย, ตาย, ทุพพลภาพ, ทรัพย์สินเสียหาย และไม่มีเงินชำระหนี้
มาลาวี	ตาย (โดยเฉพาะอย่างยิ่งจาก HIV/AIDS), ขาดอาหาร, เจ็บป่วย และขาดโอกาสทางการศึกษา
ฟิลิปปินส์	ตาย, สูงอายุ และเจ็บป่วย
เวียดนาม	เจ็บป่วย, ภัยธรรมชาติ, อุบัติเหตุ และความเสียหายที่เกิดกับปศุสัตว์
อินโดนีเซีย	เจ็บป่วย, การขาดโอกาสทางการศึกษาของเด็ก และผลผลิตตกต่ำ
สปป. ลาว	เจ็บป่วย, โรคระบาดในปศุสัตว์ และตาย
จอร์เจีย	เจ็บป่วย, ความเสียหายทางธุรกิจ, ขโมย, การตายของสมาชิกในครอบครัว และการขาดรายได้หลังเกษียณอายุ
ยูเครน	เจ็บป่วย, ทุพพลภาพ และขโมย
โบลิเวีย	เจ็บป่วย, ตาย และความเสียหายของทรัพย์สินรวมถึงผลผลิตทางการเกษตร

ที่มา : Protecting the poor : A microinsurance compendium, International Labour Office (ILO), 2006

ความแตกต่างระหว่างประกันภัยแบบดั้งเดิม (Traditional Insurance) กับ Microinsurance

	ประกันภัยแบบดั้งเดิม	Microinsurance
• **ลูกค้า**	• อาศัยในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยต่ำ • รู้จักและมีความเข้าใจเกี่ยวกับประกันภัยพอสมควร	• อาศัยในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูง • ไม่ค่อยรู้จักและเข้าใจเกี่ยวกับประกันภัยมากนัก
• **ช่องทางการขาย**	• ผ่านตัวกลางที่ได้รับอนุญาตหรือบริษัทประกันภัยโดยตรง	• ผ่านตัวกลางที่ไม่ใช่แบบดั้งเดิมหรือเป็นทางการมากนัก
• **กรมธรรม์**	• รายละเอียดกรมธรรม์มีความซับซ้อน • มีข้อยกเว้นจำนวนมาก	• ใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย • มีข้อยกเว้นบ้าง • ประกันภัยกลุ่ม
• **การคำนวณเบี้ยประกันภัย**	• มีข้อมูลสถิติพอสมควร • ราคาขึ้นอยู่กับความเสี่ยงของแต่ละบุคคล	• ขาดข้อมูลสถิติ • ราคากลุ่ม • อัตราส่วนเบี้ยประกันภัยต่อความคุ้มครองส่วนใหญ่จะสูงกว่า • อ่อนไหวต่อราคาอย่างมาก
• **การเก็บเบี้ยประกันภัย**	• รายเดือนถึงรายปี • ส่วนใหญ่แจ้งผ่านจดหมาย	• บ่อยครั้งและไม่สม่ำเสมอขึ้นอยู่กับกระแสรายได้ของลูกค้า • มักเชื่อมโยงกับธุรกรรมอื่นๆ เช่น การจ่ายเงินงวดเงินกู้
• **การควบคุมความเสี่ยงทางด้านประกันภัย**	• การเข้าถึงประกันภัยมีข้อจำกัด • ต้องการเอกสารที่สามารถตรวจสอบได้ • มีการกลั่นกรองก่อนทำประกันภัย เช่น การตรวจสอบทางการแพทย์	• การเข้าถึงประกันภัยผ่อนคลายมากกว่า • ต้องมีระบบการควบคุมความเสี่ยงที่ดี (เพื่อลดต้นทุน) • ความเสี่ยงทางด้านการประกันภัยจะควบคุมจากทางด้านของเบี้ยประกันภัยมากกว่าการกีดกันไม่ให้เข้าถึงการได้มาซึ่งประกันภัย • เกี่ยวข้องกับการบริการอื่นๆ เช่น สินเชื่อ เป็นต้น
• **การจัดการสินไหมทดแทน**	• มีหลายขั้นตอนและซับซ้อน • ต้องการเอกสารจำนวนมาก	• ขั้นตอนน้อย ง่าย และรวดเร็ว • ต้องมีระบบการควบคุมการทุจริตที่ดี

ที่มา : Protecting the poor : A microinsurance compendium, International Labour Office (ILO), 2006

ที่มา : นสพ.สยามธุรกิจ วันที่ 20 - 23 มีนาคม 2553

กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์)

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มีนโยบายที่จะให้การประกันภัยกระจายสู่ประชาชนทุกระดับชั้น โดยเฉพาะประชาชนกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่สนับสนุนให้ประชาชนทุกระดับได้มีโอกาสซื้อประกันชีวิตและประกันวินาศภัยได้อย่างทั่วถึง

ไมโครอินชัวรันส์ คือ กรมธรรม์ประกันภัยขั้นพื้นฐาน เป็นการประกันภัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย-ปานกลาง ซึ่งมีลักษณะที่สำคัญ ดังนี้

1. เบี้ยประกันภัยไม่สูง
2. การจ่ายเบี้ยประกันภัยตามลักษณะของรายได้ (รายวัน/รายเดือน/รายปี)
3. กรมธรรม์ประกันภัยเขียนด้วยภาษาที่เข้าใจง่าย
4. ความคุ้มครองไม่ซับซ้อน
5. มีเงื่อนไขข้อยกเว้นน้อยที่สุด
6. ขั้นตอนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนไม่ยุ่งยาก

1. กรมธรรม์ประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์)

กรมธรรม์ประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) และอัตราเบี้ยประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนแล้ว* มีดังนี้

กรมธรรม์ประกันชีวิต ☺

ประเภทการประกันภัย	บริษัท	ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย / เบี้ยประกันภัย
1. กรมธรรม์ประกันชีวิตแบบสะสมทรัพย์	บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด	คุ้มครองกรณีเสียชีวิตและมีชีวิตอยู่รอดจนครบกำหนดสัญญา - แบบประกันภัยเมืองไทย ยิ้มมั่งมี (ไมโครอินชัวรันส์) ระยะเวลาเอาประกันภัย 20 ปี ระยะเวลาชำระเบี้ยประกันภัย 15 ปี	1) จำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุด 100,000 บาท 2) เบี้ยประกันภัยไม่เกิน 500 บาท/เดือน
2. กรมธรรม์ประกันชีวิตแบบชั่วระยะเวลา	2.1 บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด 2.2 บริษัท กรุงเทพประกันชีวิตฯ	คุ้มครองกรณีเสียชีวิตภายในระยะเวลาเอาประกันภัย 1) แบบประกันภัย เมืองไทย ยิ้มมั่นคง (ไมโครอินชัวรันส์) ระยะเวลาเอาประกันภัย 5 ปี ระยะเวลาชำระเบี้ยประกันภัย 5 ปี 2) แบบประกันภัยไมโครอินชัวรันส์ กรุงเทพประกันชีวิต ระยะเวลาเอาประกันภัย 1 ปี ระยะเวลาชำระเบี้ยประกันภัย 1 ปี	1) จำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุด 100,000 บาท 2) เบี้ยประกันภัยไม่เกิน 1,000 บาท/ปี

กรมธรรม์ประกันวินาศภัย ☺

ประเภทการประกันภัย	บริษัท	ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย / เบี้ยประกันภัย
	2.3 บริษัท อยุธยา อลิอันซ์ ซี.พี.ฯ	3) แบบประกันภัยอยุธยาเฉพาะกาล ระยะเวลาเอาประกันภัย 5 ปี ระยะเวลาชำระเบี้ยประกันภัย 5 ปี	
3. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยที่อยู่อาศัยแบบประหยัด สำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์)	บริษัทประกันวินาศภัย จำนวน 55 บริษัท	- ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ระเบิด - ค่าเช่าที่พักอาศัยชั่วคราว กรณีสิ่งปลูกสร้างได้รับความเสียหายจนเป็นผลให้ผู้เอาประกันภัยต้องหาที่พักอาศัยชั่วคราว - ค่าเช่าที่พักอาศัยชั่วคราว 300 บาท/วัน (ไม่เกิน 30 วัน) 	1) จำนวนเงินเอาประกันภัยตามลักษณะสิ่งปลูกสร้าง ดังนี้ - 500,000 บาท (คอนกรีต) - 200,000 บาท (อาคารครึ่งตึกครึ่งไม้) - 100,000 บาท (อาคารที่ไม่ใช่ตึกหรือครึ่งตึกครึ่งไม้และไม่เป็นห้องแถวไม้) - 50,000 บาท สิ่งปลูกสร้างเป็นห้องแถวไม้ 2) เบี้ยประกันภัย 500 บาท (รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม)

กรมธรรม์ประกันชีวิต + กรมธรรม์ประกันวินาศภัย ☺

ประเภทการประกันภัย	บริษัท	ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)	เบี้ยประกันภัยรวมอากรและภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)
4. กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ สำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์)	ขณะนี้สมาคมประกันวินาศภัยกำลังรวบรวมรายชื่อบริษัทประกันภัยเพื่อยื่นขอรับความเห็นชอบกรมธรรม์ประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัย	1. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	100,000	450
		2. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงจากอุบัติเหตุขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์	50,000	
		3. ผลประโยชน์การชดเชยรายได้ระหว่างการเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาล (ต่อวัน) สูงสุดไม่เกิน 20 วัน ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย (ขยายความคุ้มครองขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์)	200 บาท/วัน	
		4. ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการจัดการงานศพกรณีเสียชีวิตจากการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย (ยกเว้นกรณีเสียชีวิตจากการเจ็บป่วยภายในระยะเวลา 180 วันแรก)	10,000	

2. โครงการ “มอเตอร์ไซค์ยิ้ม” / กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยิ้ม) สำหรับรายย่อยไมโครอินชัวรันส์

เป็นความร่วมมือระหว่างสำนักงาน คปภ. กรุงเทพมหานคร สมาคมประกันวินาศภัย สมาคมประกันชีวิตไทย และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อจัดให้มีการทำประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่ขึ้นทะเบียนกับกรุงเทพมหานคร ซึ่งกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้ความคุ้มครอง ดังนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้าย		จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)
1.	- ผลประโยชน์การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	100,000
	- ผลประโยชน์การสูญเสียสายตา 2 ข้าง หรือมือ 2 ข้าง หรือเท้า 2 ข้าง	100,000
	- ผลประโยชน์การสูญเสียสายตา หรือมือ หรือเท้า อย่างใดอย่างหนึ่ง รวมกันสองอย่างขึ้นไป	100,000
	- ผลประโยชน์การสูญเสียสายตา 1 ข้าง หรือมือ 1 ข้าง หรือเท้า 1 ข้าง	60,000
	- ผลประโยชน์การสูญเสียนิ้วชี้ และนิ้วหัวแม่มือของมือข้างเดียวกัน	25,000
ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น		
2	- ผลประโยชน์การชดเชยรายได้ระหว่างการเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาล (ต่อวัน) สูงสุดไม่เกิน 30 วัน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง	300/วัน
เบี้ยประกันภัยต่อคนต่อปี (รวมอากรแสตมป์และภาษี)		**500.00**

3. โครงการการประกันภัยคุ้มครองชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย ในกรณีเกิดจลาจล

สำนักงานคปภ. ได้ให้ความเห็นชอบกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยแก่บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย 30,000 เหรียญสหรัฐ/คน/ครั้ง	อัตราเบี้ยประกันภัย
1. การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	10,000 เหรียญ สรอ./คน/ครั้ง	1 เหรียญ สรอ./คน
2. ค่ารักษาพยาบาล 2.1 ค่าใช้จ่ายสำหรับการรักษาพยาบาล 2.2 ค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเคลื่อนย้ายภายในประเทศไทย 2.3 ค่าชดเชยสำหรับการบาดเจ็บที่ต้องรักษาพยาบาลในฐานะผู้ป่วยในเกินกว่า 10 วัน (1,000 เหรียญ สรอ./คน)	10,000 เหรียญ สรอ./คน/ครั้ง	
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายจากการหยุดชะงักของการเดินทาง (100 เหรียญ สรอ./คน/วัน)	10,000 เหรียญ สรอ./คน/ครั้ง	

4. การประกันภัยพืชผลใช้ดัชนีภูมิอากาศ ประเภทข้าวโพดเลี้ยงสัตว์

ความคุ้มครอง

จ่ายค่าชดเชยให้เกษตรกร หากพืชผลเอาประกันภัยประสบภัยแล้ง

อัตราเบี้ยประกันภัย (% จำนวนเงินเอาประกันภัย)	**อัตราขั้นต่ำ**	**อัตราขั้นสูง**
1. ใช้กับทุกพื้นที่ ยกเว้นสถานีด่านขุนทด และสถานีพัฒนานิคม	5%	23%
2. สถานีด่านขุนทด และสถานีพัฒนานิคม	5%	40%

ข้อมูลสถิติการรับประกันภัยปี 2550 - 2552

รายการ	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552
อัตราเบี้ยประกันภัยต่อไร่	80 บาท และ 114 บาท	80 บาท และ 120 บาท	100 บาท
พื้นที่	อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	8 แห่งใน 5 จังหวัด คือ เพชรบูรณ์ ลพบุรี นครสวรรค์ นครราชสีมา สระบุรี	5 จังหวัดเดิม ขยายเพิ่ม 14 แห่ง
จำนวนกรมธรรม์	36 ราย พื้นที่ 962 ไร่	388 ราย พื้นที่ 7,238 ไร่	817 ราย พื้นที่ 13,454 ไร่
จำนวนเงินเอาประกันภัย	1,451,900 บาท	7,609,220 บาท	13,303,726 บาท
เบี้ยประกันภัย	82,866.60 บาท	769,200 บาท	1,252,363 บาท
ค่าสินไหมทดแทน	ไม่มีการจ่ายค่าสินไหมทดแทน	116,287 บาท	817,102 บาท
หมายเหตุ		บริษัทประกันภัยซื้อเครื่องตรวจวัดอากาศมอบให้ 1 เครื่อง	บริษัทประกันภัยซื้อเครื่องตรวจวัดอากาศมอบให้ 7 เครื่อง

การรับประกันภัย ปี 2553

พื้นที่รับประกันภัย ขยายเป็น 7 จังหวัด คือ จังหวัดนครราชสีมา สระบุรี ลพบุรี เพชรบูรณ์ นครสวรรค์ น่าน พิษณุโลก

บริษัทรับประกันภัย มี 6 บริษัท (บจ.วิริยะประกันภัย บมจ.ไทยพาณิชย์สามัคคีฯ บมจ.นวกิจประกันภัย บมจ.ประกันภัยไทยวิวัฒน์ บมจ.สินมั่นคงประกันภัย) และบริษัทประกันภัยต่อ 1 บริษัท (บมจ.ไทยรับประกันภัยต่อ)

*ที่มา : www.oic.or.th

Insurance Banana Skins 2009

The Centre for the Study of Financial Innovation (CSFI) ร่วมกับ PriceWaterhouseCoopers ได้สำรวจและจัดทำรายงาน Insurance Banana Skins 2009 สำหรับธุรกิจประกันภัยขึ้น หลังจากที่ได้จัดทำเป็นครั้งแรกในปี 2007 โดย Insurance Banana Skins 2009 นี้ เป็นการสำรวจความคิดเห็นจากผู้บริหารระดับสูงในธุรกิจประกันภัยทุกภูมิภาคทั่วโลก เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงที่ผู้บริหารคาดการณ์ว่าจะมีผลกระทบต่อธุรกิจประกันภัยโดยรวมและต่อบริษัทของตนในระยะเวลาอีก 2 - 3 ปีข้างหน้า โดยการสำรวจนี้มีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 403 คน จาก 39 ประเทศ รวมถึงประเทศไทยซึ่งมีผู้บริหารร่วมตอบแบบสอบถามให้กับ CSFI จำนวน 16 คน

การสำรวจในปี 2007 นั้นผู้บริหารได้สะท้อนความกังวลสูงที่สุดต่อความเสี่ยงในเรื่องกฎระเบียบที่มากเกินไป (Too much regulation) และภัยธรรมชาติ (Natural catastrophes) แต่ผลจากวิกฤตการณ์ทางการเงินครั้งล่าสุด ทำให้ผลการสำรวจในปี 2009 แตกต่างไปจากปี 2007 อย่างมีนัยสำคัญ โดยผู้บริหารได้แสดงความวิตกอย่างชัดเจนต่อความสามารถในการทำกำไรและสภาพคล่องของบริษัท ซึ่งความเสี่ยงจากผลตอบแทนจากการลงทุน (Investment performance) ได้รับการระบุถึงมากที่สุด รองลงมาได้แก่ ความเสี่ยงสภาวะตลาดตราสารทุน (Equity markets) และความเพียงพอของเงินกองทุนของบริษัท (Capital availability) ตามลำดับ นอกจากนี้ รายงานดังกล่าวยังได้ระบุว่าบริษัทประกันภัยกำลังดำเนินธุรกิจอยู่ในสภาพแวดล้อมใหม่ที่ถูกสร้างขึ้นมาจากวิกฤตการณ์ของภาคการเงินการธนาคาร โดยสภาพแวดล้อมใหม่ที่ว่านี้มีองค์ประกอบที่สำคัญดังนี้

- ผลตอบแทนจากการลงทุนต่ำหรือติดลบ
- การขาดแคลนแหล่งทุน
- มุมมองอันเลวร้ายต่อเศรษฐกิจมหภาค
- ภาคการเมืองจะเข้ามาเกี่ยวข้องมากขึ้น แม้ในตลาดที่พัฒนาแล้ว
- กฎระเบียบจะเข้มงวดมากขึ้นในทุกระดับ

ทั้งนี้ บริษัทประกันภัยจะได้รับผลกระทบจากองค์ประกอบที่กล่าวถึงข้างต้นหลายทาง และมีระดับความรุนแรงของผลกระทบที่แตกต่างกันไป สำหรับบริษัทประกันชีวิต ความเสี่ยงจากผลตอบแทนจากการลงทุนที่ต่ำถือเป็นอุปสรรคใหญ่ เนื่องจากจะส่งผลต่อความสามารถในการจ่ายให้กับผู้ที่ถือกรมธรรม์เพื่อการออมต่างๆ อาทิ annuities และ pensions เป็นต้น

ส่วนบริษัทประกันวินาศภัยนั้น ความสามารถในการรับประกันภัยและการกำหนดเบี้ยประกันภัย (Capacity and pricing) เป็นปัญหาใหญ่ ผนวกกับปัญหาอื่นๆ ที่มักจะมาพร้อมกับภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ อาทิ ค่าสินไหมทดแทนและการฉ้อฉลซึ่งมีโอกาสจะพุ่งสูงขึ้น นอกจากนี้ จากการที่ผลตอบแทนจากการลงทุนซึ่งมีส่วนสำคัญในการทำกำไรของบริษัทประกันวินาศภัยอยู่ในภาวะที่ถดถอยในช่วง 1 - 2 ปีที่ผ่านมา ทำให้ความเสี่ยงด้านนี้สร้างความวิตกกังวลให้กับผู้บริหารระดับสูงทั่วโลก ควบคู่กับแนวโน้มของเศรษฐกิจมหภาค

ความเสี่ยงสูงสุด 10 อันดับแรก

ธุรกิจประกันภัยโดยรวม (อันดับในปี 2007 แสดงในวงเล็บ)	ธุรกิจประกันชีวิต	ธุรกิจประกันวินาศภัย
1. ผลตอบแทนจากการลงทุน (11)	1. ผลตอบแทนจากการลงทุน	1. ความเพียงพอของเงินกองทุน
2. ภาวะตลาดตราสารทุน (13)	2. ภาวะตลาดตราสารทุน	2. ผลตอบแทนจากการลงทุน
3. ความเพียงพอของเงินกองทุน (26)	3. แนวโน้มเศรษฐกิจมหภาค	3. ภาวะตลาดตราสารทุน
4. แนวโน้มเศรษฐกิจมหภาค (-)	4. กฎระเบียบที่มากเกินไป	4. การบริหารวัฏจักรของเบี้ยประกันภัย
5. กฎระเบียบที่มากเกินไป (1)	5. ความเพียงพอของเงินกองทุน	5. แนวโน้มเศรษฐกิจมหภาค
6. เทคนิคการบริหารความเสี่ยง (14)	6. เทคนิคการบริหารความเสี่ยง	6. กฎระเบียบที่มากเกินไป (4)
7. ความมั่นคงของบริษัทประกันภัยต่อ (27)	7. การบริหารต้นทุน	7. ความมั่นคงของบริษัทประกันภัยต่อ
8. เครื่องมือที่ซับซ้อน (19)	8. การขายลูกค้ารายย่อย	8. สมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัย
9. สมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัย (8)	9. อัตราดอกเบี้ย	9. การบริหารต้นทุน
10. ภาระผูกพันระยะยาว (7)	10. ช่องทางการขาย	10. เทคนิคการบริหารความเสี่ยง

ท่านที่สนใจสามารถอ่านรายงาน Insurance Banana Skins 2009 ฉบับสมบูรณ์ได้ที่ http://www.pwc.com/gx/en/insurance/insurance-banana-skins-2009.jhtml

ที่มา : http://www.iprbthai.org/new/articles/article.aspx?ArticleID=423

ช็อก!!! ห้างที่หายไป

“เซ็นทรัลเวิลด์” หรือ CENTRALWORLD (CTW)

เป็นโครงการศูนย์การค้าโรงแรม และอาคารสำนักงาน ตั้งอยู่บริเวณสี่แยกราชประสงค์ ถ.ราชดำริ เป็นศูนย์การค้าที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ใหญ่เป็นอันดับที่ 2 ของอาเซียน มีพื้นที่ขายมากเป็นอันดับสามของโลก บริษัท วังเพชรบูรณ์ โดยนายอุเทน เตชะไพบูลย์ ได้เช่าที่ดินนี้จากสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ เพื่อก่อสร้างห้างสรรพสินค้าเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์ เริ่มก่อสร้างเมื่อ พ.ศ. 2525 และเปิดดำเนินการเมื่อ พ.ศ. 2532 ประกอบด้วยห้างสรรพสินค้า เซ็น (ZEN) และ อิเซตัน (Isetan)

ปัจจุบันโครงการนี้บริหารงานโดย บริษัท เซ็นทรัล พัฒนา จำกัด (CPN) เข้ามาซื้อกิจการและดำเนินการต่อเติมเป็นอาคารสำนักงาน จากนั้นจึงปรับให้เป็นศูนย์การค้าและเปลี่ยนชื่อเป็น เซ็นทรัล เวิลด์พลาซ่า (Central World Plaza) และสร้างเซ็นทรัลเวิลด์สกายวอล์กเชื่อมลอยฟ้าระหว่างสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีชิดลม และสยาม

เซ็นทรัลเวิลด์เป็นศูนย์การค้าชูจุดเด่นเป็นไลฟ์สไตล์แลนด์มาร์กของ กรุงเทพฯ มีร้านค้ามากกว่า 500 ร้านค้า, โรงภาพยนตร์, ฟู้ดฮอลล์, ห้องสมุด ร้านสินค้าแบรนด์เนม เช่น Next, Billabong, Camper, Country Road, Ted Baker, Zara, Episode, Miss Sixty, TOPSHOP, TOPMAN, ร้านอาหาร โดยแบ่งเป็น 2 ส่วนหลัก คือ Bacolony on 3rd และ Heaven on 7th โดยมีร้านอาหารชั้นนำ เช่น MOS Burger, MK Gold, Gustuso, Kuu, The Manhattan Fish Market, Fondoz เป็นต้น

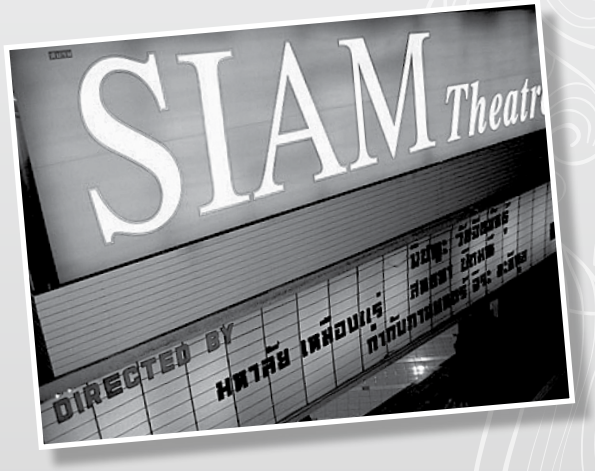
ร้านค้า เช่น บีทูเอส พาวเวอร์บาย ศูนย์รวมเครื่องใช้ไฟฟ้าใหญ่ที่สุดในเอเชีย ซูเปอร์สปอร์ต ศูนย์รวมกีฬาที่ใหญ่ที่สุดในเอเชีย เซ็นทรัล ฟู้ด ฮอลล์ เป็นฟู้ด สโตร์ที่ดีอันดับ 3 ของโลก เอสเอฟ เวิลด์ ซีนีม่า อุทยานการเรียนรู้ (ทีเคพาร์ค) ห้างสรรพสินค้า อิเซตัน เซ็นเตอร์พอยต์ ห้างสรรพสินค้าเซ็น

เปิดให้บริการกระทั่งกลุ่มผู้ชุมนุมได้เดินทางมาปักหลักที่บริเวณแยกราชประสงค์จำเป็นต้องทำการปิดตัวชั่วคราว กระทั่งวันที่ 19 พ.ค. 2553 หลังจากที่แกนนำ นปช. ประกาศสลายการชุมนุม ส่งผลให้มีบางคนไม่ยอมเดินหน้าก่อเหตุจลาจลด้วยการก่อวินาศกรรมวางเพลิงเซ็นทรัลเวิลด์ ทำให้ไฟลุกลามไปถึงชั้นบนสุดคือชั้น 8 จนทำให้ อาคารทรุดตัวและอาจจะถล่มลงมาในที่สุด

โรงภาพยนตร์สยาม

โรงภาพยนตร์สยาม (800 ที่นั่ง) เปิดฉายครั้งแรกเมื่อ 15 ธ.ค. 2509 เดิมจะใช้ชื่อว่าโรงภาพยนตร์ “จุฬา” แต่ถูกคัดค้านเนื่องจาก เป็นชื่อของ พระมหากษัตริย์ และเป็นชื่อของมหาวิทยาลัย ยังมีการทำร้านเล็กๆ ให้เช่าร้านเล็กๆ จากใต้ถุนโรงภาพยนตร์

เปิดให้บริการกระทั่งกลุ่มผู้ชุมนุมได้เดินทางมาปักหลักที่บริเวณแยกราชประสงค์จำเป็นต้องทำการปิดตัวชั่วคราว กระทั่งวันที่ 19 พ.ค. 2553 หลังจากที่แกนนำ นปช. ประกาศสลายการชุมนุม ส่งผลให้มีบางคนไม่ยอมเดินหน้าก่อเหตุจลาจลด้วยการก่อวินาศกรรมวางเพลิงหลายพื้นที่ใน กทม. รวมถึงโรงภาพยนตร์สยามที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ จนกระทั่งอาคาร ทรุดและพังถล่มลงมาในที่สุด



“เซ็นเตอร์ วัน ช็อปปิ้ง พลาซ่า”

“เซ็นเตอร์ วัน ช็อปปิ้ง พลาซ่า” ได้ฤกษ์เปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 5 ส.ค. 2538 ซึ่งถือหุ้นโดยบริษัท เรียล วัน กรุ๊ป 30% บริษัท เจ เอส แอล จำกัด 30% และผู้ถือหุ้นรายย่อย 40% ของทุนจดทะเบียน 120 ล้านบาท ในราคาประมาณ 400 ล้านบาท เมื่อตุลาคม 2537

มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 4,000 ตารางเมตร มีฟาสต์ฟู้ดอินเตอร์อย่าง แมคโดนัลด์ พิซซ่า ฮัท สเวนเซ่นส์ และฟาสต์ฟู้ดไทยอย่างแบล็กแคนย่อน และโอลดี้ โกลดี้ เป็นแม่เหล็กสำคัญดึงดูดลูกค้าวัยรุ่นให้เข้ามาใช้บริการ โดยมีร้านจำหน่ายเสื้อผ้า ร้านขายเครื่องประดับเป็นตัวดึงเงินที่ลูกค้า

อย่างไรก็ตาม เว็บไซต์ของห้าง หน้าแรกได้ปรากฏข้อความว่า “มั่นใจว่าคนไทยเกินล้าน คิดถึง...เซ็นทรัลเวิลด์” ส่วนภายในหน้าเว็บไซต์ด้านใน ยังมีข้อความที่ระบุไว้อีกว่า “ขอขอบคุณ ทุกความคิดถึงที่มีให้ เราสัญญาว่าเราจะกลับมาพบกันอีกครั้ง”

หวังว่าไม่นาน เราคงเห็นห้างดัง และโรงหนังเก่าแก่กลับมาผงาดอีกครั้ง!!!

ที่มา : ไทยรัฐออนไลน์ วันที่ 27 พฤษภาคม 2553

“การก่อการร้าย” ผลกระทบต่อการประกันภัย

โดย : ดำเนิน ทรัพย์ไพศาล คอลัมนิสต์ประจำคอลัมน์ “กฎหมายเศรษฐกิจ” กรุงเทพธุรกิจออนไลน์ วันที่ 27 เมษายน 2553

วันนี้ผมขออนุญาตเขียนถึงเรื่องที่ใกล้ตัวคนกรุงเทพมหานครสักหน่อยนะครับ

ตลอดระยะเวลาเกือบหนึ่งเดือนที่ผ่านมา เราจะได้ยินคำว่า “การก่อการร้าย” หรือคำว่า “ผู้ก่อการร้าย” ทางสื่อต่างๆ เกือบจะทุกชั่วโมงโดยเป็นคำที่ท่านนายกรัฐมนตรีและโฆษกของคณะกรรมการบริหารสถานการณ์ฉุกเฉินใช้เรียกปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นที่สี่แยกราชประสงค์และพื้นที่อื่นๆ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในกรุงเทพมหานคร

ไม่ว่าคำว่า **“การก่อการร้าย”** หรือคำว่า **“ผู้ก่อการร้าย”** จะถูกใช้เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงสภาพปัญหาที่แท้จริงหรือเพื่อวัตถุประสงค์ทางจิตวิทยาหรือทางการเมืองก็ตาม ผลทางอ้อมที่เกิดขึ้น ก็คือ ผลกระทบต่อสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย หรือความสูญเสียในทางการค้าเมื่อธุรกิจต้องหยุดชะงักลง ทั้งนี้เนื่องจากโดยปกติแล้ว กรมธรรม์ประกันภัยฉบับมาตรฐานจะไม่คุ้มครอง “ความเสียหายสืบเนื่องจากสงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การกระทำของผู้ก่อการร้าย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก” เว้นแต่จะมีการซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งก็หมายความถึง ต้นทุนค่าใช้จ่าย

ในเรื่องเบี้ยประกันที่ต้องเพิ่มขึ้นนั่นเอง

ท่านผู้อ่านที่เป็นผู้เอาประกันควรเร่งตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยที่ท่านถือไว้ว่าคุ้มครองภัยที่เกิดจากการก่อการร้ายหรือไม่ด้วยนะครับ

คำว่า **"การก่อการร้าย"** เป็นคำที่ปรากฏอยู่ในประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 135/1 ถึงมาตรา 135/4 ซึ่งผมขอยกข้อความที่ปรากฏมาให้ท่านผู้อ่านได้รับทราบดังต่อไปนี้

มาตรา 135/1 ผู้ใดกระทำการอันเป็นความผิดอาญาดังต่อไปนี้

(1) ใช้กำลังประทุษร้าย หรือกระทำการใดอันก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต หรืออันตรายอย่างร้ายแรงต่อร่างกายหรือเสรีภาพของบุคคลใดๆ

(2) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ระบบการขนส่งสาธารณะ ระบบโทรคมนาคม หรือโครงสร้างพื้นฐานอันเป็นประโยชน์สาธารณะ

(3) กระทำการใดอันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของรัฐหนึ่งรัฐใดหรือของบุคคลใดหรือต่อสิ่งแวดล้อมอันก่อให้เกิด หรือน่าจะก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจอย่างสำคัญ

ถ้าการกระทำนั้นได้กระทำโดยมีความมุ่งหมายเพื่อขู่เข็ญหรือบังคับรัฐบาลไทย รัฐบาลต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ ให้กระทำหรือไม่กระทำการใด

อันจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง หรือเพื่อสร้างความปั่นป่วนโดยให้เกิดความหวาดกลัวในหมู่ประชาชน ผู้นั้นกระทำความผิดฐานก่อการร้ายต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่สามปีถึงยี่สิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงหนึ่งล้านบาท

การกระทำในการเดินขบวน ชุมนุม ประท้วง โต้แย้ง หรือเคลื่อนไหว เพื่อเรียกร้องให้รัฐช่วยเหลือหรือให้ได้รับความเป็นธรรมอันเป็นการใช้เสรีภาพตามรัฐธรรมนูญ ไม่เป็นการกระทำความผิดฐานก่อการร้าย

มาตรา 135/2 ผู้ใด

(1) ขู่เข็ญว่าจะกระทำการก่อการร้ายโดยมีพฤติการณ์อันควรเชื่อได้ว่าบุคคลนั้นจะกระทำการตามที่ขู่เข็ญจริง หรือ

(2) สะสมกำลังพลหรืออาวุธ จัดหาหรือรวบรวมทรัพย์สิน ให้หรือรับการฝึกการก่อการร้าย ตระเตรียมการอื่นใด หรือสมคบกันเพื่อก่อการร้าย หรือกระทำความผิดใดๆ อันเป็นส่วนของแผนการเพื่อก่อการร้าย หรือยุยงประชาชนให้เข้ามีส่วนในการก่อการร้าย หรือรู้ว่ามีผู้จะก่อการร้ายแล้วกระทำการใดอันเป็นการช่วยปิดไว้ ผู้นั้นต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงสองแสนบาท

มาตรา 135/3 ผู้ใดเป็นผู้สนับสนุนในการกระทำความผิดตามมาตรา 135/1 หรือมาตรา 135/2 ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับตัวการในความผิดนั้นๆ

มาตรา 135/4 ผู้ใดเป็นสมาชิกของคณะบุคคลซึ่งมีมติของหรือประกาศภายใต้คณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติกำหนดให้เป็นคณะบุคคลที่มีการกระทำอันเป็นการก่อการร้ายและรัฐบาลไทยได้ประกาศให้ความรับรองมติหรือประกาศดังกล่าวด้วยแล้ว ผู้นั้นต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินเจ็ดปีและปรับไม่เกินหนึ่งแสนสี่หมื่นบาท"

เมื่อการใช้คำว่า **"การก่อการร้าย"** หรือ **"ผู้ก่อการร้าย"** โดยรัฐก็เป็นการเพิ่มน้ำหนักของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้รับประกันภัยสามารถปฏิเสธที่จะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่มีความสูญเสีย หรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินหรือธุรกิจที่มีการเอาประกันภัย และนอกจากนี้ก็เป็นการผลักภาระการพิสูจน์ว่าสถานการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ใช่การก่อการร้ายไปยังผู้เอาประกัน ซึ่งก็เป็นเรื่องยากที่จะพิสูจน์ เพื่อเพิ่มความ

คุ้มครองแก่ทรัพย์สินและธุรกิจ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจึงได้ออกคำแนะนำให้สถานประกอบการ ห้างร้าน และประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการก่อการร้ายซื้อประกันภัยเพิ่มเติม เพื่อขยายความคุ้มครอง และในขณะนี้ ก็มีกรมธรรม์ประกันภัยประเภทเฉพาะเรียกว่า **"กรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สินคุ้มครองภัยก่อการร้าย"** ซึ่งให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินเนื่องจากภัยก่อการร้าย รวมทั้งการถูกปาระเบิด หรือถูกวางระเบิดโดยบุคคลภายนอกในระหว่างระยะเวลาที่ได้เอาประกันภัย

บรรดาบริษัทประกันภัยทั้งหลายก็ควรเปลี่ยนวิกฤติให้เป็นโอกาสโดยการเร่งขายประกันภัยชนิดนี้เพิ่มเติม ซึ่งผมคาดว่าคงมีผู้สนใจอยู่ไม่น้อย

ที่มา : www.bangkokbiznews.com วันที่ 27 เมษายน 2553

ทิศทางสู่ความเป็นเลิศประกันภัยไทย

นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายในงานสัมมนาทางวิชาการ เนื่องในโอกาสครบรอบ 25 ปี คณะวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต เรื่อง “ทิศทางสู่ความเป็นเลิศประกันภัยไทย” ซึ่งจัดโดย มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ร่วมกับ สำนักงาน คปภ. สมาคมประกันวินาศภัย และสมาคมประกันชีวิตไทย เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2553 ณ หอประชุมรักตะกนิษฐ์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต

มอบขวัญกำลังใจผู้ปฏิบัติงานดีเด่น

นายนพดล สันติภากรณ์ ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัย มอบรางวัลเพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้กับผู้ปฏิบัติงานดีเด่น ด้านการจับกุมผู้ขับขี่ที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในโครงการ “เมาไม่ขับ” จำนวน 3 รางวัล ได้แก่ อันดับที่ 1 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจจราจร อันดับที่ 2 สถานีตำรวจนครบาลบางยี่เรือ และอันดับที่ 3 สถานีตำรวจนครบาลทุ่งมหาเมฆ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 45,000 บาท โดยมี พล.ต.ต.ภาณุ เกิดลาภผล รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาลและ พล.ต.ต.อุทัยวรรณ แก้วสอาด ผู้บังคับการตำรวจจราจร ให้เกียรติร่วมถ่ายภาพ ณ กองบังคับการตำรวจจราจร ถ.วิภาวดีรังสิต

สัมมนาชี้แจงคู่มือตีความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ โดยชมรมสินไหมยานยนต์และชมรมนักกฎหมายประกันภัยยานยนต์ จัดสัมมนาชี้แจงคู่มือตีความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 11/2552 ลงวันที่ 29 เมษายน 2552 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2553 ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ

ความเหมาะสมของระบบการป้องกัน และระงับอัคคีภัยกับสถานประกอบการ

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดการเสวนาทางวิชาการเรื่อง “ความเหมาะสมของระบบการป้องกัน และระงับอัคคีภัย กับสถานประกอบการ” เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2553 ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย

▲ โครงการมอเตอร์ไซค์ยิ้ม

นายจีรพันธ์ อัศวะธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย ร่วมแถลงข่าวโครงการมอเตอร์ไซค์ยิ้ม กับกรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สมาคมประกันชีวิตไทย และสมาคมผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างแห่งประเทศไทย และร่วมในพิธีการลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างกรุงเทพมหานคร และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2553 ณ ห้องรัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร

▲ การประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (BI)

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดอบรมเรื่อง “การประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (BI)” โดยได้เรียนเชิญวิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้าน BI โดยเฉพาะ คือ นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม มาเป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2553 ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย

▲ การบริหารความเสี่ยงภัยการประกันภัยทรัพย์สิน

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดสัมมนาความรู้ด้านการบริหารความเสี่ยงภัยการประกันภัยทรัพย์สิน เรื่อง “มาตรฐานการจัดการความเสี่ยงภัยสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการและการขนส่ง” เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2553 ณ โรงแรมสวิสโซเทล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ โดยมีนายมงคล พันธุมโกมล และนายจรินทร์ วีรโอฬารสิทธิ์ จากสมาคมผู้ประกอบธุรกิจวัตถุอันตราย เป็นวิทยากร

Training for the Trainers ▶

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการอบรมเชิงปฏิบัติการเชิงลึก หัวข้อ “Training for the Trainers in Inland Transit Cargo Insurance & Carrier’s Liability Insurance” เมื่อวันที่ 23-24 เมษายน 2553 ณ โรงแรมเดอะไทด์ รีสอร์ท บางแสน จังหวัดชลบุรี

สมาคมประกันวินาศภัย ออกบูธงาน Money Expo 2010

นายชูชัย วชิรบรรจง ประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ สมาคมประกันวินาศภัย ให้การต้อนรับพร้อมมอบของที่ระลึกแก่ ดร.ธาริษา วัฒนเกส ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย ประธานในพิธีเปิดงาน มหกรรมการเงิน ครั้งที่ 10 กรุงเทพฯ Money Expo 2010 โดยมีผู้บริหารระดับสูงจาก สำนักงาน คปภ. ร่วมถ่ายภาพ เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2553 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

วิศวกรรมความปลอดภัยกับวิกฤตภัยพิบัติ

นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม ประธานคณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ร่วมเป็นผู้ดำเนินรายการเสวนา วิศวกรรมความปลอดภัย : วิศวกรรมความปลอดภัยกับวิกฤตภัยพิบัติ ในงานประชุมวิชาการวิศวกรรมความปลอดภัยแห่งชาติ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2553 ณ สำนักงานหลักสี่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

การบริหารความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย

ชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงภัยของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนาเรื่อง “การบริหารความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย” เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 ณ โรงแรมอะริสตั้น กรุงเทพฯ

ประกาศผลถ่ายภาพ “The PR Shutter – Advanced Course”

ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย (PR Insurance Club) สมาคมประกันวินาศภัย ประกาศผลการประกวดถ่ายภาพจากการอบรม “The PR Shutter – Advanced Course” พร้อมมอบรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศ อันดับที่ 1 ได้แก่ นายทวี พงษ์พรรณราย บจ.ธนชาตประกันภัย อันดับที่ 2 นางสาวอิงปราง บุณยเกตุ บมจ.กรุงเทพประกันภัย และอันดับที่ 3 นางสาวปุญยวีร์ พูลสวัสดิ์ บจ.ไทยศรีประกันภัย โดยมีนายศุภกิจ จิตร์เพิ่มพูลผล ประธานชมรม PR ประกันภัย มอบรางวัลให้กับผู้ชนะเลิศ เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 ณ สมาคมประกันวินาศภัย

ประชุมบริษัทสมาชิก

สมาคมประกันวินาศภัย และคณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมบริษัทสมาชิกเพื่อหารือแนวทางการดำเนินการเรื่องการรับประกันภัยทรัพย์สินรายย่อย (จำนวนเงินเอาประกันภัย ไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อกรมธรรม์ประกันภัย) ในสถานที่ต่างๆ ที่เกิดเพลิงไหม้ ในช่วงเวลาที่เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบเรียบร้อย เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัย

ประชุมผู้ประสานงานด้านกฎหมายและกฎระเบียบ

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดประชุมผู้ประสานงานด้านกฎหมายและกฎระเบียบ หัวข้อ การเตรียมตัวเป็นบริษัท มหาชน จำกัด และการขอจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ หลักการดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัย และความสำคัญของร่าง พ.ร.บ.ว่าด้วยคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ... โดยมีนางสาวออมสิน ศิริ ผู้อำนวยการ ฝ่ายสรรหาบริษัทจดทะเบียน-ในประเทศ ผู้แทนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นายพุทธิพงษ์ ด่านบุญสุต ประธานคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ และนายบัลลังก์ แก้วปานกัน คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ให้เกียรติเป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 ณ Salon A ชั้น 2 โรงแรมสวิสโซเทล เลอ คองคอร์ด

โครงการประกันภัยเพื่อสังคมไทย

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดประชุมบริษัทสมาชิกเพื่อรับฟังรายละเอียดความคืบหน้าโครงการประกันภัยเพื่อสังคมไทย เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยมีนายชูฉัตร ประมูลผล ผู้ช่วยเลขาธิการ สายบริหาร สำนักงาน คปภ.ให้เกียรติเป็นผู้บรรยายรายละเอียด พร้อมตอบข้อซักถาม เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2553 ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย

▲ การแข่งขันฟุตซอลประกันภัย ครั้งที่ 1

สมาคมประกันวินาศภัย โดยสโมสรสมาชิกประกันภัย จัดการแข่งขันฟุตซอลประกันภัย ชาย-หญิง ครั้งที่ 1 ชิงถ้วยรางวัลชนะเลิศประทานพระเจ้าวรวงศ์เธอพระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ โดยทำการแข่งขันติดต่อกัน 6 วัน คือ วันเสาร์และอาทิตย์ที่ 5-6, 12-13 และ 19-20 มิถุนายน 2553 ณ สนามจันทน ยิ่งยง (ภายในสนามกีฬาแห่งชาติปทุมวัน) ผลการแข่งขันปรากฏว่า รางวัลชนะเลิศ (ทีมชาย) ได้แก่ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) รางวัลชนะเลิศ (ทีมหญิง) ได้แก่ บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด

◀ การแข่งขันโบว์ลิ่งประกันภัย

สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดแข่งขันโบว์ลิ่งประกันภัย ครั้งที่ 4 ประเภททีม และประเภทบุคคล เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2553 ณ S.F. สไตรค์โบว์ล ศูนย์การค้าเดอะมอลล์งามวงศ์วาน จังหวัดนนทบุรี ผลการแข่งขันประเภททีมชนะเลิศ ได้แก่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

▲ พลังการคิดสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรม

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ “พลังการคิดสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรม” เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานด้านบริหารงานบุคคลได้ฝึกเรียนรู้กระบวนการคิดสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรมในการแก้ปัญหา และพัฒนาการปฏิบัติงานได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ดำเนินการอบรมโดยวิทยากรสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรม อ.ณัช อุษาคณารักษ์ และ อ.อารีย์ ลิลา การอบรมแบ่งเป็น 2 รุ่น รุ่นแรก วันที่ 18 มิถุนายน 2553 รุ่นที่ 2 วันที่ 21 มิถุนายน 2553 ณ โรงแรมอะริสตั้น

อนาคตประเทศไทย กับการก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุ

การที่ผมได้พยายามเน้นส่งเสริมให้ทุกท่านออมเพื่อเกษียณในบทความตอนที่ผ่านมานั้น เพราะมีข้อมูลที่น่าตกใจว่า ประเทศไทยได้กลายเป็นสังคมผู้สูงอายุ (Aging Society) แล้ว และมีแนวโน้มที่ชัดเจนว่า สัดส่วนของประชากรสูงอายุจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในอนาคต หากเราไม่เริ่มต้นการออมเสียแต่วันนี้ ประเทศไทยในอนาคตจะเต็มไปด้วยผู้สูงอายุที่ไม่มีเงินพอเลี้ยงชีพ เป็นระเบิดเวลาที่รอวันทำลายความมั่นคงของประเทศ

ประเทศไทยได้กลายเป็นสังคมผู้สูงอายุแล้ว

สหประชาชาติ (UN) ได้ให้คำนิยามว่า ประเทศใดมีประชากรอายุ 60 ปีขึ้นไปเป็นสัดส่วนเกิน 10% หรืออายุเกิน 65 ปีขึ้นไป เกิน 7% ของประชากรทั้งประเทศ ถือว่าประเทศนั้นได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ (Aging Society) และจะเป็นสังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Aged Society) เมื่อสัดส่วนประชากรอายุ 60 ปีขึ้นไป เพิ่มเป็น 20% และอายุ 65 ปีขึ้นไป เพิ่มเป็น 14% จากผลการสำรวจของสำนักงานสถิติแห่งชาติ 3 ครั้งที่ผ่านมา พบว่าประเทศไทยมีจำนวนและสัดส่วนของผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง โดยในปี 2537 มีจำนวนผู้สูงอายุ คิดเป็นร้อยละ 6.8 ของประชากรทั้งประเทศ ปี 2545 เพิ่มเป็นร้อยละ 9.4 ผลสำรวจครั้งล่าสุด ปี 2550 พบว่าผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 10.7

จากข้อมูลข้างต้นจึงสรุปได้ว่า ประเทศไทยได้กลายเป็นสังคมผู้สูงอายุ (Aging Society) แล้ว

อีกตัวเลขหนึ่งที่น่าสนใจคือ “อัตราส่วนการเป็นภาระวัยสูงอายุ (Aging Dependency Ratio)” คือการคำนวณอัตราส่วนผู้สูงอายุ (อายุ 60 ปีขึ้นไป) ต่อผู้ที่อยู่ในวัยทำงาน (อายุ 15 - 59 ปี) 100 คน โดยปี 2537 มีอัตราส่วนการเป็นภาระวัยสูงอายุเท่ากับ 10.7 เพิ่มขึ้นเป็น 14.3 ในปี 2545 และเพิ่มขึ้นเป็น 16.0 ในปี 2550 หมายความว่า ประชากรวัยกำลังแรงงาน 100 คน จะต้องรับภาระในการเลี้ยงดูผู้สูงอายุ 16 คนนอกจากนี้ จากการสำรวจยังพบว่า สัดส่วนของผู้สูงอายุที่อยู่คนเดียวตามลำพังในครัวเรือนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยปี 2537 มีผู้สูงอายุที่อยู่คนเดียวร้อยละ 3.6 ปี 2545 เพิ่มเป็นร้อยละ 6.3 ล่าสุดปี 2550 เพิ่มเป็นร้อยละ 7.7

การที่ประเทศไทยจะมีสัดส่วนของผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อผู้สูงอายุในอนาคตอันใกล้ นั่นคือ ผู้ที่อยู่ในวัยแรงงานจะต้องรับภาระในการเลี้ยงดูและดูแลผู้สูงอายุเพิ่มมากขึ้น และในที่สุดผู้ที่อยู่ในวัยแรงงานและผู้สูงอายุจะอยู่ในสภาพอ่อนแอทั้งสองฝ่าย จะมีผู้สูงอายุที่ถูกละเลยหรือถูกทอดทิ้งเพิ่มมากขึ้น

สัดส่วนผู้สูงอายุจะเพิ่มจาก 11% เป็น 25% ในอีก 20 ปีข้างหน้า

รายงานการคาดประมาณประชากรของประเทศไทย พ.ศ. 2543-2573 จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศค.) เผยแพร่เมื่อเดือนตุลาคม 2550 มีข้อมูลที่น่าสนใจดังนี้

จากการประมาณการของ สศค. คาดว่า ในปี พ.ศ. 2553 ประเทศไทยจะมีประชากรอายุ 60 ปีขึ้นไป จำนวน 8,010,946 คน คิดเป็นสัดส่วน 11.90% ของประชากรทั้งประเทศ ในอีก 10 ปีข้างหน้า คือปี พ.ศ. 2563 จำนวนประชากรอายุ 60 ปีขึ้นไป จะเพิ่มขึ้นเป็น 12,272,035 คน คิดเป็นสัดส่วน 17.51% ของประชากรทั้งประเทศ ถัดไปอีก 10 ปี คือปี พ.ศ. 2573 จำนวนประชากรอายุ 60 ปีขึ้นไปจะเพิ่มขึ้นเป็น 17,743,822 คน คิดเป็นสัดส่วน 25.12% ของประชากรทั้งประเทศ

สรุปง่ายๆ ก็คือว่า ในอีก 20 ปีข้างหน้า ประชากรไทย 1 ใน 4 คนเป็นผู้สูงอายุ

แหล่งรายได้หลักของผู้สูงอายุ

ในขณะเดียวกัน ข้อมูลจากการสำรวจของสำนักงานสถิติแห่งชาติเมื่อปี พ.ศ. 2550 พบว่า ผู้สูงอายุมากกว่าครึ่ง คือร้อยละ 52.3 มีแหล่งรายได้หลักจากบุตร จำนวนรองลงมา คือ ร้อยละ 28.9 มีรายได้หลักจากการทำงาน ร้อยละ 6.1 มีรายได้หลักจากคู่สมรส ร้อยละ 4.4 มีรายได้หลักจากเงินบำเหน็จ/บำนาญ ร้อยละ 2.9 มีรายได้หลักจากเงินออมและทรัพย์สิน ร้อยละ 2.8 มีรายได้หลักจากเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ และร้อยละ 2.3 มีรายได้หลักจากพี่น้อง/ญาติ

ลองคิดเลขคร่าวๆ จะพบว่า ผู้สูงอายุเกือบ 2 ใน 3 ดำรงชีพด้วยการพึ่งพาลูกหลานและคนในครอบครัว (บุตร คู่สมรส พี่น้อง ญาติ) อีกเกือบ 1 ใน 3 ยังต้องทำงานเพื่อให้มีรายได้เลี้ยงชีพ ทั้งๆ ที่ควรอยู่ในวัยแห่งการพักผ่อนแล้ว มีผู้สูงอายุเพียงร้อยละ 4.4 เท่านั้นที่มีรายได้หลักจากเงินบำเหน็จ/บำนาญ และร้อยละ 2.9 ที่มีรายได้หลักจากเงินออมและทรัพย์สิน

ภาวะสุขภาพของผู้สูงอายุ

ในอีกมิติหนึ่ง ข้อมูลจากการสำรวจของสำนักงานสถิติแห่งชาติเมื่อปี พ.ศ. 2550 พบว่า ผู้สูงอายุร้อยละ 31.7 ป่วยเป็นโรคความดันโลหิตสูง (เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 20 เมื่อปี 2545) ร้อยละ 13.3 เป็นโรคเบาหวาน ร้อยละ 7 เป็นโรคหัวใจ ฯลฯ นอกจากนี้ ข้อมูลจากกรมการแพทย์พบว่า โรคที่มีการป่วยเพิ่มขึ้นในอัตราที่ค่อนข้างสูงในผู้สูงอายุ ได้แก่ เนื้องอกร้ายที่หลอดคอ หลอดลม และปอด, เนื้องอกร้ายที่อื่นๆ และที่ไม่ทราบสาเหตุ, โรคหัวใจขาดเลือดอื่นๆ โดยในช่วงปี 2550 มีอัตราการป่วยเพิ่มขึ้นเกินร้อยละ 50

นอกจากการเจ็บป่วยทางร่างกายแล้ว ยังพบว่าผู้สูงอายุเป็นกลุ่มประชากรที่มีโอกาสเกิดโรคซึมเศร้าได้มากกว่าวัยอื่น โดยพบว่าร้อยละ 30 ของผู้สูงอายุเคยมีประสบการณ์ของการมีภาวะซึมเศร้าที่รุนแรงที่ส่งผลกระทบกระเทือนต่อชีวิตประจำวันอย่างน้อย 1 ครั้ง และร้อยละ 90 ของผู้สูงอายุที่มีภาวะซึมเศร้าจะมีอารมณ์เศร้าหรือหดหู่อย่างต่อเนื่อง มีความรู้สึกเสียใจ เศร้าใจ ผิดหวัง อ้างว้าง เบื่อ เซ็ง ท้อแท้ อ่อนออ่อนใจ ทอดอาลัยในชีวิต รวมทั้งมีปัญหาเรื่องการนอนไม่หลับร่วมด้วย

ส่งเสริมการออมเพื่อสร้างรากฐานที่มั่นคงของประเทศ

จากข้อมูลข้างต้น ท่านคงพอจะเห็นภาพแล้วนะครับว่า ในวันนี้ประเทศไทยกลายเป็นสังคมผู้สูงอายุแล้ว และมีแนวโน้วชัดเจนว่าจะมีสัดส่วนผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นอีกหลายเท่า หากเราไม่เริ่มออมเงินกันในวันนี้ ในอนาคตประเทศไทยจะเต็มไปด้วยผู้สูงอายุที่ทั้ง “จน” และ “เจ็บ” คือไม่มีรายได้พอเลี้ยงชีพและมีปัญหาด้านสุขภาพ ลองคิดดูว่าในด้านหนึ่งเราไม่มีรายได้ แต่ในอีกด้านหนึ่งเราเจ็บป่วย ซึ่งต้องใช้เงินในการรักษา จะลำบากเพียงใด

ผมได้เล่าเรื่องกองทุนบำนาญต่างๆ ให้ทราบในตอนที่แล้ว เพื่อชี้ให้เห็นว่า โชคดีที่ในวันนี้ประเทศไทยมีระบบการออมทั้งภาคบังคับและภาคสมัครใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ กองทุนประกันสังคมกรณีชราภาพ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เพื่อเป็น “เสาหลัก” ในการส่งเสริมการออมเพื่อเกษียณ การมีกองทุนบำนาญเหล่านี้ก็เพื่อให้มั่นใจว่า เมื่อคนที่อยู่ในวัยแรงงานในปัจจุบันเริ่มทยอยเกษียณในอนาคต จะได้มีเงินบำเหน็จ/บำนาญไว้เลี้ยงชีพ ลดภาระการพึ่งพาลูกหลานหรือคนในครอบครัว และไม่เป็นภาระของรัฐบาล

อย่างไรก็ดี กองทุนบำนาญข้างต้นสร้างหลักประกันด้านการเงินให้กับประชาชนจำนวนรวมประมาณ 10 ล้านคนเท่านั้น คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 1 ใน 3 ของประชากรในวัยแรงงาน ยังมีประชากรอีก 2 ใน 3 ที่ไม่มีหลักประกันด้านการเงิน ทั้งนี้ รัฐบาลได้มีนโยบายขยายความคุ้มครองไปยังประชากรกลุ่มนี้แล้ว ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานนอกระบบ ได้แก่ กลุ่มที่ทำงานรับจ้าง (แรงงานประมง คนทำงานบ้าน คนขับรถส่วนตัว) กลุ่มที่ทำอาชีพอิสระ (เกษตรกร แม่ค้า คนขับรถรับจ้าง) เป็นต้น

แหล่งข้อมูล

1. เอกสารเผยแพร่ เรื่อง “ก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุ” จัดทำโดย กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
2. “รายงานการสำรวจประชากรสูงอายุในประเทศไทย พ.ศ. 2550” จัดทำโดย สำนักงานสถิติแห่งชาติ
3. “การคาดประมาณประชากรของประเทศไทย พ.ศ. 2543-2573” จัดทำโดย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศค.)

ที่มา : วิน พรหมแพทย์ สำนักบริหารการลงทุน สำนักงานประกันสังคม

ที่มา : ASTVผู้จัดการออนไลน์ วันที่ 6 เมษายน 2553

คปภ. และภาคธุรกิจเร่งช่วยเหลือ ผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ความไม่สงบ

นางจันทรา บูรณฤกษ์ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เปิดเผยว่า กรณีเกิดเหตุการณ์ความไม่สงบจากการชุมนุมบริเวณพื้นที่ราชประสงค์และบริเวณใกล้เคียงในช่วงเดือนเมษายน–พฤษภาคม 2553 ที่ผ่านมา ส่งผลให้สถานประกอบการ อาคาร ศูนย์การค้าและธนาคาร ฯลฯ ในกรุงเทพมหานคร ได้รับความเสียหาย จำนวนทั้งสิ้น 35 แห่ง สำนักงาน คปภ. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับสมาคมประกันชีวิตไทย และสมาคมประกันวินาศภัย เพื่อวางกรอบและหาแนวทางการให้ความช่วยเหลือผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความเดือดร้อนจากเหตุการณ์ดังกล่าว โดยในเบื้องต้นพอสรุปได้ดังนี้

1. สำนักงาน คปภ. ได้มีการกำหนดเขตการรับประกันภัยในกรุงเทพมหานคร โดยจัดเป็นบล็อกประกันภัย จำนวนทั้งสิ้น 1,610 บล็อก ซึ่งแต่ละบล็อกจะมีข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับการประกันภัย สามารถสืบค้นได้โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ จากสถานการณ์ความไม่สงบดังกล่าวที่มีผลกระทบต่อพื้นที่รับประกันภัยแยกออกเป็นรายใหญ่และรายย่อยรวม 7 บล็อกหลัก และสามารถระบุการเอาประกันภัยของทรัพย์สินหรืออาคารที่ได้รับความเสียหายได้ นอกจากนี้ยังได้มอบหมายให้บริษัทประกันภัยสำรวจผลกระทบทั้งหมดจากเหตุการณ์ความไม่สงบดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง

2. ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ความไม่สงบครั้งนี้ ที่ได้รับรายงานมีการทำประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สินไว้กับบริษัทประกันภัย จำนวน 30 บริษัท แต่มีผู้ประกอบการรายใหญ่ซื้อประกันภัยคุ้มครองภัยก่อการร้ายไว้เพียง 6 ราย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประเมินความเสียหายโดยบริษัทผู้สำรวจภัยรายใหญ่จากต่างประเทศร่วมกับผู้สำรวจภัยในประเทศของบริษัท ทั้งนี้ข้อมูลความเสียหายทั้งหมดจะสรุปได้ภายในวันที่ 10 มิถุนายน 2553 นี้ ทั้งนี้ สำหรับบริษัทเซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน)/ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเวิลด์ ได้มีการทำประกันภัยธุรกิจหยุดชะงักไว้ด้วย

3. ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ที่ได้รับความเสียหายได้มีการทำประกันอัคคีภัย และประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (IAR) ไว้ แต่ไม่ซื้อความคุ้มครองสำหรับภัยก่อการร้าย ดังนั้น สำนักงาน คปภ.จึงได้ขอความร่วมมือกับสมาคมประกันวินาศภัย และบริษัทประกันวินาศภัย ให้ความช่วยเหลือผู้เอาประกันภัยโดยพิจารณาเป็นรายๆ ไป โดยสรุปการดำเนินการ ดังนี้

3.1 สำรวจความเสียหาย โดยเน้นกลุ่มรายย่อย (ทุนประกันภัยไม่เกิน 5 ล้านบาท) ก่อนโดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 3 มิถุนายน 2553 และจะสรุปรวบรวมความเสียหายทั้งหมดได้ภายในวันที่ 10 มิถุนายน 2553 เพื่อพิจารณาการให้ความช่วยเหลือ

3.2 ความช่วยเหลือจะพิจารณาเป็นรายๆ ไป โดยมีหลักเกณฑ์ให้บริษัทพิจารณาจำนวนผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความเสียหายของแต่ละบริษัท ทั้งนี้ให้คำนึงถึงความสามารถและฐานะการเงินของบริษัทประกันภัยด้วย

3.3 บริษัทจะเจรจากับบริษัทรับประกันภัยต่อในต่างประเทศเพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีที่มิได้ซื้อความคุ้มครองภัยก่อการร้าย

3.4 ขอให้รัฐบาลใช้มาตรการทางภาษีเพื่อเป็นแรงจูงใจให้กับบริษัทประกันภัยในการให้ความช่วยเหลือ โดยสามารถนำไปหักเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณเงินได้เพื่อเสียภาษีประจำปี

4. ในกรณีของการประกันชีวิต จากการสำรวจพบว่าผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าว ได้มีการทำประกันภัยไว้กับบริษัทประกันชีวิต จำนวน 9 บริษัท รวมทั้งสิ้น 17 กรมธรรม์ มูลค่าผลประโยชน์มรณกรรมรวม 2.3 ล้านบาท ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่สายด่วนประกันภัย 1186

ความคืบหน้าธุรกิจประกันภัยให้ความช่วยเหลือ ผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ความไม่สงบ

นางจันทรา บูรณฤกษ์ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เปิดเผยว่า ตามที่ สำนักงาน คปภ. ได้หารือกับภาคธุรกิจประกันภัยเพื่อ

หาแนวทางการให้ความช่วยเหลือผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความเดือดร้อนจากเหตุการณ์ความไม่สงบจากการชุมนุมบริเวณพื้นที่ราชประสงค์ที่ผ่านมานั้น สำนักงาน คปภ. ได้มอบหมายให้สมาคมประกันวินาศภัย และบริษัทประกันวินาศภัย ดำเนินการสำรวจความเสียหายเบื้องต้นโดยเร่งด่วน เน้นกลุ่มผู้ประกอบการรายย่อยที่ได้มีการทำประกันอัคคีภัย และประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (IAR) ที่มีทุนประกันภัยไม่เกิน 5 ล้านบาท ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 3 มิถุนายน 2553 เพื่อเร่งให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยที่ได้รับความเดือดร้อนก่อนเป็นลำดับแรก และจะสรุปรวบรวมความเสียหายทั้งหมด ภายในวันที่ 10 มิถุนายน 2553 ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยรายใดที่ไม่ได้ซื้อความคุ้มครองสำหรับภัยก่อการร้าย บริษัทประกันภัยจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือ ตามภาวะความเดือดร้อนตามสถานภาพของผู้เอาประกันภัยเป็นรายๆ ไป นอกจากนี้ สำนักงาน คปภ. เปิดให้บริการสายด่วนพิเศษ 1186 เพื่อเป็นศูนย์กลางในการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความเดือดร้อนจากเหตุการณ์ดังกล่าวเลขาธิการ คปภ. กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับภัยรายใหญ่ที่มีการประกันภัยต่อ เช่น บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) นั้น ขณะนี้ผู้สำรวจภัยจากต่างประเทศได้เข้าสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้ว เพื่อจะได้นำไปประเมินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ สายด่วนประกันภัย 1186

เตือนภัยระวังเจอกรมธรรม์ปลอม แฉเล่ห์โจรแอบแก้ไขข้อมูลตบตาลูกค้า

นายสมพร สืบถวิลกุล กรรมการผู้จัดการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เปิดเผยว่า ขณะนี้มีกลุ่มมิจฉาชีพจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับปลอมขึ้นมาเพื่อหลอกขายให้ประชาชนในเขตภาคเหนือ โดยมิจฉาชีพกลุ่มนี้จะใช้วิธีถ่ายสำเนาเอกสารสีหรือสแกนภาพกรมธรรม์เข้าคอมพิวเตอร์แล้วทำการแก้ไขข้อมูลเพื่อหลอกลวงประชาชน ซึ่งมิจฉาชีพบางรายจะจัดกรมธรรม์ประกันภัยปลอมทั้งฉบับ ขณะที่บางรายจะจัดทำเฉพาะส่วนที่ใช้เป็นหลักฐานแสดงการเอาประกันภัย เพื่อนำไปหลอกลวงกรมการขนส่งเพื่อให้ทำการรับจดทะเบียนหรือเสียภาษีประจำปี จึงเป็นการกระทำที่หลอกลวงประชาชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยประชาชนที่หลงเชื่อจะไม่ได้รับความคุ้มครองแต่อย่างใด จึงขอแนะนำประชาชนที่จะซื้อกรมธรรม์ประกันภัยควรจะซื้อกับตัวแทนที่ได้รับใบอนุญาตถูกต้อง บริษัทประกันวินาศภัย หรือที่บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งมีสาขาทุกจังหวัดทั่วประเทศ

นายสมพร ชี้แจงเพิ่มเติมว่า กรมธรรม์ประกันภัยรถจักรยานยนต์ของบริษัทกลางที่ถูกต้องและได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มี 2 รูปแบบ คือ แบบ PVR Slip ซึ่งมีลักษณะเป็นกระดาษคล้ายสลิปบัตรเครดิต แต่จะมีลวดลายเป็นเส้นหลากสี และมีแถบวาวแสงที่ด้านข้าง เพื่อป้องกันการปลอมแปลง สำหรับแบบที่ 2 เป็นกรมธรรม์แบบกระดาษลายน้ำ ขนาด A4 ซึ่งมีลักษณะจำเพาะคือเนื้อกระดาษจะมีเส้นใยฝังอยู่ พร้อมกับมีลายน้ำเป็นรูปโลโก้ของสมาคมประกันวินาศภัย ซึ่งเมื่อนำกรมธรรม์ชนิดนี้ขึ้นส่องกับแสงสว่างจะเห็นลายน้ำได้อย่างชัดเจน (สำหรับกรมธรรม์ปลอมจะไม่มีรูปลายน้ำ) นอกจากนี้ส่วนล่างของกรมธรรม์ซึ่งจะนำไปใช้เป็นหลักฐานในการจดหรือต่อทะเบียนภาษีจะมีตัวหนังสือเหลือบ 3 สี เพื่อป้องกันการปลอมแปลง โดยเครื่องคอมพิวเตอร์จะพิมพ์เฉพาะข้อมูลการเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อความคุ้มครอง และบาร์โค้ดสองมิติ (2 D) เท่านั้น ไม่ใช่เป็นการพิมพ์กรมธรรม์โดยใช้กระดาษขาวธรรมดาแล้วพิมพ์สีหรือถ่ายเอกสารสีลงไป

นอกจากนี้ ด้านหลังของกรมธรรม์จะมีข้อความ **"กรมธรรม์ฉบับนี้ต้องออกด้วยระบบคอมพิวเตอร์ออนไลน์ (Online) เท่านั้น"** โดยกรมธรรม์ทั้ง 2 รูปแบบของบริษัทกลางจะต้องออกด้วยเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ PVR หรือเครื่องคอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อโดยตรงกับฐานข้อมูลของบริษัทกลางแบบออนไลน์เท่านั้น ไม่มีการเขียนด้วยลายมือ

อย่างเด็ดขาด เนื่องจากการรับประกันภัยรถจักรยานยนต์ตาม พ.ร.บ. ของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ทุกแห่งทั่วประเทศนั้นเป็นระบบคอมพิวเตอร์แบบออนไลน์ เรียลไทม์ ดังนั้นท่านสามารถตรวจสอบความคุ้มครองได้ทันทีที่ซื้อประกันภัยด้วยการโทร.สอบถามที่สายด่วน 1356 เปิดให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง

ลูกค้าซิกน่าประกันภัย ชำระเบี้ยฯ ผ่านเอ็มเปย์ได้แล้ววันนี้

นายแกรี่ เวนย์ เด็นสัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้จัดการประจำประเทศไทย บริษัท ซิกน่า ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพิ่มช่องทางใหม่ให้ลูกค้าชำระเบี้ยประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และเบี้ยประกันสุขภาพ ได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้น ผ่านบริการเอ็มเปย์และจุดรับชำระเอ็มเปย์ สเตชั่น โดยไม่มีค่าธรรมเนียม และพิเศษเฉพาะการชำระค่าเบี้ยประกันผ่านเอ็มเปย์ตั้งแต่วันนี้ - 31 ธ.ค.53 รับค่าโทรฟรี 20 นาทีจากเอ็มเปย์ โดยมีนายสุปรีชา ลิมปิกาญจนโกวิท กรรมการผู้จัดการ บริษัท แอดวานซ์ เอ็มเปย์ จำกัด มาร่วมส่งมอบบริการด้วย

มิตรแท้ประกันภัย พาตัวแทนท่องเที่ยวยุโรป

นายสุขเทพ จันทร์ศรีชวาลา ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด และตัวแทนคุณภาพ 82 ท่าน บินลัดฟ้าสู่ทวีปยุโรป เพื่อมอบเป็นรางวัลแห่งความสำเร็จที่สามารถผลิตผลงานได้ตามเป้าหมาย โดยเดินทางท่องเที่ยวในสถานที่มีชื่อเสียงของประเทศเยอรมัน, ประเทศออสเตรีย และสาธารณรัฐเช็ค อาทิ สะพานชาร์ล มรดกโลกแห่งเมืองคลุมลอฟ,ปราสาทปราก, พระราชวังเชิร์นบรุนท์, ล่องเรือทะเลสาบเซ็นต์วอลฟกัง ฯลฯ ท่ามกลางความสนุกสนานแบบพี่น้องครอบครัวมิตรแท้ประกันภัย

วิริยะประกันภัย รุกตลาดรากหญ้า

นายประสาน นิลมานัตต์ กรรมการรองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด ร่วมพิธีเปิดโครงการวิริยะโมบายออฟฟิศ (Mobile office) เพื่อขยายงานบริการสู่รากหญ้าตามนโยบาย Microinsurance ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) อย่างจริงจัง ณ โรงแรมลิตเติ้ลดั๊ก จังหวัดเชียงราย

โครงการวิริยะโมบายออฟฟิศ (Mobile office) เป็นความร่วมมือระหว่าง บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด กับ บริษัท สยามสไมล์ โบรกเกอร์ จำกัด (จังหวัดเชียงราย) ในการออกรถเก๋งป้ายแดงยี่ห้อ "นิสสัน มาร์ช" โดยรถยนต์ดังกล่าวจะเปรียบเสมือนออฟฟิศเคลื่อนที่ ซึ่งสามารถตระเวนให้บริการแก่ผู้เอาประกันภัยในทุกหนแห่งได้อย่างครอบคลุมและเข้าถึงประชาชนทั่วประเทศ

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวยังสอดคล้องกับนโยบาย Microinsurance ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) โดยโมบายออฟฟิศนี้จะช่วยให้เข้าถึงผู้เอาประกันภัยได้มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการให้ความรู้เรื่องการประกันภัย หรือการให้บริการต่างๆ แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว โดยทีมงานที่มีประสิทธิภาพในการทำหน้าที่รับประกันภัย ประสานงานด้านสินไหมทดแทน และรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ จากลูกค้า พร้อมกันนี้ยังเป็นการประชาสัมพันธ์บริษัทไปในตัวด้วย

สำหรับโมบายออฟฟิศเคลื่อนที่นี้บริษัทตั้งเป้าออกให้บริการทั่วประเทศ 500 คัน โดยในระยะแรกนี้จะออกมาให้บริการเฉพาะพื้นที่ทางภาคเหนือ (จังหวัดเชียงราย) ก่อน 50 คัน หลังจากนั้นจึงจะขยายไปยังภาคอื่นๆ ต่อไป

ประกาศ

วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2553 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศสำนักงาน คปภ.

ประกาศสำนักงาน คปภ. มี 1 ฉบับ ดังนี้

ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาต การอนุญาต การขึ้นทะเบียน และการขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นผู้ประเมินวินาศภัย การตรวจสอบและประเมินวินาศภัยที่ต้องดำเนินการโดยผู้ประเมินวินาศภัย พ.ศ. 2552 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2552

เนื่องจากพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 บัญญัติให้คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอใบอนุญาตและขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประเมินวินาศภัยและกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการตรวจสอบและประเมินวินาศภัยที่ต้องดำเนินการโดยผู้ประเมินวินาศภัย ทั้งนี้เพื่อเป็นการคุ้มครองประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

รายละเอียดของประกาศสำนักงาน คปภ. ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

คำสั่งนายทะเบียน

คำสั่งนายทะเบียน มี 4 ฉบับ ดังนี้

1. คำสั่งนายทะเบียนที่ 20/2553 เรื่อง ให้บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด หยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว ลงวันที่ 30 เมษายน 2553

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 52 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 นายทะเบียนด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ตามมติที่ประชุมครั้งที่ 3/2553 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2553 จึงให้ บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด หยุดรับประกันวินาศภัย เป็นการชั่วคราว จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

2. คำสั่งนายทะเบียนที่ 21/2553 เรื่อง กำหนดแบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2553

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยได้ยื่นขอรับความเห็นชอบในหลักการกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) ใบคำขอเอาประกันภัย สรุปเงื่อนไขความคุ้มครองและข้อยกเว้น แผ่นพับกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) และอัตราเบี้ยประกันภัยนั้น

นายทะเบียนพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) ใบคำขอเอาประกันภัย สรุปสาระสำคัญ แผ่นพับกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) และอัตราเบี้ยประกันภัยดังกล่าวแล้ว และได้ออกคำสั่งนายทะเบียนเรื่องกำหนดแบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) สำหรับบริษัทประกันวินาศภัยดังกล่าว

3. คำสั่งนายทะเบียนที่ 23/2553 เรื่อง กำหนดแบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยิ้ม) สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2553

เพื่อให้ประชาชนผู้ประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง สามารถเข้าถึงระบบการประกันภัยอันเป็นการสร้างหลักประกันที่มั่นคง และแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายเมื่อประสบอุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ

ดังนั้น นายทะเบียนพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยิ้ม) ใบคำขอ

เอาประกันภัย สรุปสาระสำคัญแผ่นพับกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยิ้ม) และอัตราเบี้ยประกันภัยดังกล่าว และได้ออกคำสั่งนายทะเบียนเรื่อง กำหนดแบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกัน ภัยกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยิ้ม) สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย

4. คำสั่งนายทะเบียนที่ 25/2553 เรื่อง กำหนดแบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2553

เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการขายกรมธรรม์ประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) นายทะเบียนจึงกำหนดให้แบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัยกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยิ้ม) สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย เป็นกรมธรรม์ประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) ดังนี้

แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยิ้ม) สำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) และอัตราเบี้ยประกันภัยตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 23/2553 เรื่อง กำหนดแบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัยกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยิ้ม) สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย และคำสั่งนายทะเบียนที่ 25/2553 เรื่อง กำหนดแบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัยกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยิ้ม) สำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย ประกอบด้วยกรมธรรม์ประกันภัย จำนวน 10 แผ่น ใบคำขอเอาประกันภัย จำนวน 1 แผ่น สรุปสาระสำคัญ จำนวน 2 แผ่น แผ่นพับ จำนวน 1 ฉบับ และอัตราเบี้ยประกันภัย จำนวน 1 แผ่น ของบริษัทประกันภัย ดังรายชื่อต่อไปนี้

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด
4. บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท วิคเตอรีประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
9. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
10. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด

รายละเอียดของประกาศสำนักงาน คปภ. ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

ประกาศกระทรวง

ประกาศกระทรวงมี 1 ฉบับ ดังนี้

ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินสมทบเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน 2553

ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ลงนามในประกาศกระทรวงการคลังเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินสมทบ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2553 ให้มีผลบังคับใช้แล้วนั้น

สำนักงาน คปภ. ได้ส่งสำเนาประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าวไปยังบริษัทสมาชิกเพื่อทราบและถือปฏิบัติ โดยสามารถ download ประกาศกระทรวงฯ ข้างต้นได้ทาง Web Site ของสำนักงาน คปภ. www.oic.or.th

ฎีกาย่อ
และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 1640/2549
โจทก์ บริษัท บ. จำกัด (มหาชน)
จำเลย บริษัท เฟดเดอรัล เอ๊กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด กับพวก
พ.ร.บ. การรับขนของทางทะเลฯ (มาตรา 60)

โจทก์ฟ้องขอให้บังคับจำเลยทั้งสองชดใช้เงิน 225,076 บาท แก่โจทก์พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงินดังกล่าวนับแต่วันที่ 24 เมษายน 2545 เป็นวันที่โจทก์ชำระค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยจนถึงวันที่จำเลยทั้งสองจะชำระเสร็จ โดยคิดดอกเบี้ยถึงวันฟ้อง 6,736 บาท

จำเลยทั้งสองให้การ ขอให้ยกฟ้อง

ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางพิพากษาให้จำเลยทั้งสองร่วมกันใช้เงิน 3,036 บาทพร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของเงินจำนวนดังกล่าวนับแต่วันที่ 24 เมษายน 2545 จนถึงวันที่จำเลยทั้งสองชำระหนี้โจทก์เสร็จสิ้น ค่าฤชาธรรมเนียมให้เป็นพับ

โจทก์อุทธรณ์ต่อศาลฎีกา

ศาลฎีกาแผนกคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศวินิจฉัยว่า "พิเคราะห์แล้ว ข้อเท็จจริงฟังเป็นยุติว่า บริษัท เอสเซก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ในประเทศไทย ผู้ขายสินค้าอัญมณีจ้างจำเลยทั้งสองขนส่งสินค้าอัญมณีจำนวน 1 หีบห่อ น้ำหนักรวม 1.80 กิโลกรัม ไปยัง บริษัท ทรานสเวิลด์ อินพอร์ต พีทีวาย จำกัด ในประเทศออสเตรเลีย โดยมีหลักฐานของสัญญาขนส่งคือใบรับขนทางอากาศ โจทก์เป็นผู้รับประกันภัยสินค้าให้แก่ผู้ขายในวงเงินประกันภัย 5,075 ดอลลาร์สหรัฐ สินค้าที่ขนส่งสูญหายไปทั้งหมดในระหว่างการขนส่ง ผู้ส่งได้เรียกร้องให้จำเลยที่ 1 ชดใช้ค่าสินค้าที่สูญหาย แต่จำเลยที่ 1 อ้างข้อจำกัดความรับผิดด้านหลังใบรับขนทางอากาศที่ว่าความรับผิดของจำเลยทั้งสองจำกัดเพียง 250 ฟรังก์ฝรั่งเศสต่อกิโลกรัม หรือ 16.67 เอสดีอาร์ (SDR-Special Drawing Rights หรือสิทธิพิเศษถอนเงิน) ต่อกิโลกรัม (ประมาณ 13.63 ปอนด์ต่อกิโลกรัม) เว้นแต่ผู้ส่งได้สำแดงมูลค่าที่ขนส่งไว้สูงกว่านั้น ซึ่งข้อจำกัดความรับผิดดังกล่าวคำนวณเป็นเงินไทยตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ เวลาอันพึงส่งมอบสินค้า ได้เท่ากับ 3,036 บาท และเสนอที่จะชดใช้ตามจำนวนดังกล่าว ผู้ส่งไม่ยอมรับเงินจำนวนดังกล่าวจึงเรียกร้องให้โจทก์ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเสียหายที่เกิดขึ้น

มีปัญหาต้องวินิจฉัยตามอุทธรณ์ของโจทก์เพียงประการเดียวว่า จำเลยทั้งสองมีสิทธิอ้างข้อจำกัดความรับผิดด้านหลังใบรับขนทางอากาศได้หรือไม่ เห็นว่า ตามใบรับขนด้านหน้าในช่องที่ 10 มีการลงลายมือชื่อไว้ใต้ข้อความที่ว่า ผู้ส่งตกลงตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการจำกัดความรับผิดตามที่ระบุไว้ด้านหลังใบรับขนทางอากาศ ซึ่งลายมือชื่อดังกล่าวทั้งโจทก์และจำเลยทั้งสองนำสืบรับกันว่าเป็นลายมือชื่อของผู้ส่ง ข้อความเหนือลายมือชื่อดังกล่าวเป็นตัวพิมพ์ที่มีเนื้อความชัดเจนและอยู่ติดกับช่องลายมือชื่อ แม้จะเป็นข้อความภาษาอังกฤษ แต่ก็ได้ความจากเอกสารต่างๆ ที่ผู้ส่งติดต่อกับจำเลยทั้งสองว่า ใช้ภาษาอังกฤษในการติดต่อสื่อสารกัน ข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับการขนส่งครั้งพิพาทที่ผู้ส่งต้องเป็นผู้กรอกหรือแจ้งแก่จำเลยทั้งสองก็เป็นภาษาอังกฤษ ประกอบกับผู้ส่งได้ติดต่อส่งสินค้ากับจำเลยทั้งสองมานานแล้ว จึงเชื่อได้ว่าผู้ส่งได้ตระหนักถึงข้อจำกัดกับความรับผิดของจำเลยทั้งสองที่ระบุไว้ด้านหลังใบรับขนทางอากาศเป็นอย่างดี นอกจากนี้ในช่องที่ 4 ด้านหน้าใบรับขนทางอากาศเอกสาร หมาย จ.6 ที่ให้ผู้ส่งแจ้งหรือกรอกข้อความเกี่ยวกับข้อมูลรายการสินค้านั้น ก็มีการกรอกหรือแจ้งข้อความเพียงว่าสินค้าจำนวน 1 หีบห่อ น้ำหนักรวม 1.80 กิโลกรัม แต่ในส่วนที่ให้กรอกข้อความถึงมูลค่าของสินค้าซึ่งมีรายการให้เลือกกรอก 2 รายการ คือมูลค่าเพื่อการขนส่ง (Value for Carriage) และมูลค่าเพื่อผ่านกระบวนการทางศุลกากร (Value for Customs) แต่ผู้ส่งได้แจ้งหรือกรอกข้อความเฉพาะมูลค่าเพื่อผ่านกระบวนการทางศุลกากรโดยระบุว่าเป็นไปตามใบกำกับสินค้าที่แนบมา กรณีดังกล่าวจึงเท่ากับว่าผู้ส่งไม่แจ้งมูลค่าสินค้าเพื่อการขนส่ง โดยมีการแจ้งเฉพาะน้ำหนักสินค้าและมีการคิดค่าระวางตามน้ำหนักที่แจ้งเท่านั้น การที่ผู้ส่งของไม่ได้ระบุข้อความในรายการมูลค่าสินค้าเพื่อการขนส่ง ทั้งที่ได้ประกอบธุรกิจที่ต้องมีการส่งสินค้าอัญมณีและตกลงว่าจ้างจำเลยทั้งสองมาตลอดซึ่งน่าเชื่อว่าย่อมทราบดีว่าหากจะให้ผู้ขนส่งรับผิด

โดยไม่จำกัดแล้วต้องมีการระบุมูลค่าเพื่อการขนส่งไว้ให้ชัดเจน และต้องเสียค่าระวางเพิ่มขึ้นตามต้นทุนของผู้ขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มภาระในการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หากมีความเสียหายหรือสูญหายของสินค้าเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่ง ซึ่งในเรื่องนี้โจทก์ก็ไม่ได้นำสืบให้เห็นว่าผู้ส่งได้ยินยอมเสียค่าระวางให้สูงขึ้น เพื่อให้ผู้ขนส่งชดใช้ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายให้คุ้มกับความเสียหายหรือสูญหายทั้งหมด การที่ผู้ส่งไม่ได้แจ้งหรือกรอกมูลค่าสินค้าเพื่อการขนส่งและไม่ได้เสียเงินค่าระวางเพิ่มเติม ทั้งยังได้เอาประกันภัยความสูญหายหรือเสียหายของสินค้าไว้กับโจทก์เต็มตามมูลค่าของสินค้าอยู่แล้ว จึงเชื่อได้ว่าผู้ส่งได้เลือกที่จะยอมรับข้อจำกัดความรับผิดหลังใบรับขนทางอากาศนั่นเอง จึงถือว่าผู้ส่งได้แสดงความตกลงด้วยโดยชัดแจ้งในการจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งที่ระบุไว้ด้านหลังใบรับขนทางอากาศแล้ว ข้อจำกัดความรับผิดดังกล่าวย่อมมีผลบังคับได้ จำเลยทั้งสองจึงอ้างข้อจำกัดความรับผิดด้านหลังใบรับขนทางอากาศเอกสารหมาย จ.6 ได้ ที่ศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางพิพากษามา ศาลฎีกาแผนกคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศเห็นพ้องด้วย อุทธรณ์ของโจทก์ฟังไม่ขึ้น”

พิพากษายืน ค่าฤชาธรรมเนียมในชั้นนี้ให้เป็นพับ

(สมศักดิ์ เนตรมัย - สุวัฒน์ วรรธนะหทัย - พินิจ บุญชัด)

วงษ์เดือน ดาวเรือง - ย่อ

อธิคม อินทุภูติ - ตรวจ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 8911/2550

โจทก์ บริษัท ป. จำกัด (มหาชน)

จำเลย นายบุญชวน หีดแพทย์ หรือหีตแพทย์ กับพวก

จำเลยร่วม บริษัท ท. จำกัด

แพ่ง ผู้รับประกันภัยรับช่วงสิทธิ ประกันชีวิต (มาตรา 880 วรรคหนึ่ง, 889)

โจทก์ฟ้องและแก้ไขคำฟ้องขอให้จำเลยทั้งสองและจำเลยร่วม ร่วมกันชำระเงินจำนวน 211,095 บาท พร้อมด้วยดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงิน จำนวน 200,000 บาท นับถัดจากวันฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์

จำเลยที่ 1 ให้การ ขอให้ยกฟ้อง

จำเลยที่ 2 ขาดนัดยื่นคำให้การและขาดนัดพิจารณา

ในระหว่างการพิจารณาโจทก์ยื่นคำร้องขอให้เรียกบริษัท ท. จำกัด เข้ามาเป็นจำเลยร่วม ศาลชั้นต้นอนุญาต

จำเลยร่วมให้การและแก้ไขคำให้การว่า หากโจทก์จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทายาทผู้เสียชีวิตรวม 4 คนๆ ละ 50,000 บาท ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ข้อ 4.1 เป็นการจ่ายเงินกรณีประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลซึ่งเกี่ยวกับการเสี่ยงภัยถึงแก่ชีวิต โจทก์จึงไม่มีอำนาจฟ้องหรือเรียกค่าเสียหายใดๆ จากจำเลยทั้งสองและจำเลยร่วมได้ตามนัยคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 3026/2540 ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิพากษายกฟ้อง

โจทก์อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์ภาค 8 พิพากษายืน

โจทก์ฎีกา

ศาลฎีกาแผนกคดีพาณิชย์และเศรษฐกิจวินิจฉัยว่า “ข้อเท็จจริงรับฟังเป็นยุติตามคำพิพากษาศาลชั้นต้นและคู่ความมิได้โต้เถียงกันในชั้นฎีกาว่า โจทก์รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน 3ว-5428 กรุงเทพมหานคร ไว้จากนางจรรยา ศรีสันติสุข มีอายุสัญญา 1 ปี นับแต่วันที่ 13 มกราคม 2540 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2541 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2540 เวลาประมาณ 13 นาฬิกา ขณะที่นายสมศักดิ์ จำเนียรจำรัส ขับรถยนต์ที่โจทก์รับประกันภัยไว้มาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ ขณะนั้นจำเลยที่ 1 ซึ่งเป็นลูกจ้างของจำเลยที่ 2 ขับรถบรรทุกสิบล้อไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนที่จำเลยร่วมรับประกันภัยไว้มาในทางการที่จ้างของจำเลยที่ 2 แล่นสวนทางมาด้วยความเร็วสูงและด้วยความประมาททำให้เฉี่ยวชนกับรถยนต์คันที่โจทก์รับประกันภัยไว้เป็นเหตุให้นายสมศักดิ์ผู้ขับรถยนต์คันดังกล่าว นางรุ่งกานต์ จำเนียรจำรัส เด็กชายปรเมธหรือปาราเมศ จำเนียรจำรัส และนายเซ็งซิม แซ่แต้ ผู้โดยสารที่นั่งมาด้วยได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตในเวลาต่อมา และโจทก์ได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทายาทผู้เสียชีวิตไปเป็นเงินจำนวน 200,000 บาท คดีมีปัญหาที่จะต้องวินิจฉัยตามฎีกาของโจทก์ว่า กรมธรรม์ประกันภัยของรถยนต์ ในส่วนที่เกี่ยวกับความรับผิดของผู้รับประกันภัยต่อการมรณะของบุคคลเป็นสัญญาประกันชีวิตหรือไม่ เห็นว่าข้อสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ในส่วนที่เป็นการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลที่เกี่ยวกับการเสี่ยงภัยถึงชีวิตเป็นสัญญาประกันชีวิตอย่างหนึ่งเพราะอาศัยความมรณะของบุคคลเป็นเงื่อนไขแห่งการใช้เงินตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 889 หาใช่การประกันวินาศภัยแต่เพียงอย่างเดียวดังที่โจทก์ฎีกาไม่ ซึ่งตามบทบัญญัติว่าด้วยการประกันภัยไม่ได้ให้สิทธิแก่ผู้รับประกันภัยที่จะเข้ารับช่วงสิทธิได้อย่างกรณีการประกันวินาศภัย ดังนั้น แม้โจทก์จะได้จ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนจำนวน 200,000 บาท ให้แก่ทายาทผู้เสียชีวิตไป โจทก์ก็หามีสิทธิเข้ารับช่วงสิทธิเพื่อฟ้องร้องเรียกเงินจำนวนดังกล่าวจากจำเลยทั้งสองและจำเลยร่วมได้ไม่ ที่ศาลล่างทั้งสองวินิจฉัยว่า โจทก์ไม่มีสิทธิเข้ารับช่วงสิทธิเพื่อฟ้องไล่เบี้ยจากจำเลยทั้งสองและจำเลยร่วมได้และพิพากษายกฟ้องโจทก์นั้นศาลฎีกาเห็นพ้องด้วย ฎีกาของโจทก์ฟังไม่ขึ้น”

พิพากษายืน

(มนตรี ยอดปัญญา - สมศักดิ์ เนตรมัย - วีระชาติ เอี่ยมประไพ)

ชนม์ทิตา บัวทอง - ย่อ

ย่อคำชี้ขาด
อนุญาโตตุลาการสมาคมประกันวินาศภัย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 1115/2553
เรื่อง ประกันภัยรถยนต์
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า คู่กรณีอ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามเงื่อนไขกรมธรรม์ข้อ 1.2 ผู้เสนอข้อพิพาทเรียกเอาจากคู่กรณีตามขอได้หรือไม่

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทมีว่ารถยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้ถูกรถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้เฉี่ยวชนได้รับความเสียหาย โดยรถยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้เป็นรถยนต์บรรทุกประกันภัยไว้ในนามของ นางพรทิพย์ ประกอบสุข ส่วนรถยนต์บรรทุกคันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้ประกันภัยในนาม ห้างหุ้นส่วนจำกัดทองทรานสปอร์ต โดยรถทั้งสองคันติดสติ๊กเกอร์ระบุชื่อห้างหุ้นส่วนจำกัดทองทรานสปอร์ต เหมือนกันทั้งสองคันแต่ห้างหุ้นส่วนจำกัดทองทรานสปอร์ต ไม่มีชื่อนางพรทิพย์เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า ข้อยกเว้นความรับผิดตามกรมธรรม์ ข้อ 1.2 เกี่ยวกับทรัพย์สินเจ้าของเดียวกัน ในเรื่องหมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก กรณีความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมาย และความรับผิดของบริษัทไม่เกินจำนวนเงินที่เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง แต่ความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ ที่จะเป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมายนั้นเป็นเจ้าของ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง ในประเด็นข้อพิพาทเรื่องผู้เสนอข้อพิพาทเรียกเอาจากคู่กรณีตามขอได้หรือไม่ ซึ่งหมายความว่ารถคันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้ เป็นเจ้าของทรัพย์สินเดียวกันใช่หรือไม่ ในข้อนี้ผู้เสนอข้อพิพาทนำสืบว่ารถคันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้จาก นางพรทิพย์ ประกอบสุข ส่วนรถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้เป็นการรับประกันภัยไว้จาก ห้างหุ้นส่วนจำกัดทองทรานสปอร์ต และห้างหุ้นส่วนจำกัดทองทรานสปอร์ต มีผู้ถือหุ้นสองคนไม่ปรากฏว่า นางพรทิพย์เป็นผู้ถือหุ้นด้วย รถทั้งสองคันจึงไม่ใช่เจ้าของเดียวกัน

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เสนอข้อพิพาทตามคำเสนอข้อพิพาทพร้อมดอกเบี้ย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 483/2553
เรื่อง ประกันภัยรถยนต์
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเสนอข้อพิพาทเมื่อพ้นกำหนด 2 ปี นับแต่วันเกิดเหตุข้อพิพาทโดยอ้างอายุความตามคำพิพากษาอันถึงที่สุด ขาดอายุความหรือไม่

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทรับฟังได้ในเบื้องต้นว่า ข้อพิพาทนี้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2549 ผู้เสนอข้อพิพาทได้เสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2552 โดยอ้างว่าสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายของผู้เสนอข้อพิพาทเกิดขึ้นโดยอาศัยคำพิพากษาของศาลที่ถึงที่สุดให้มีกำหนดอายุความ 10 ปี ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 193/32

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า ผู้เสนอข้อพิพาทได้เสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2552 เป็นระยะเวลาเกินกว่า 2 ปี นับแต่วันเกิดเหตุ เห็นว่าการเรียกร้องให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนในกรณีประกันวินาศภัย ห้ามมิให้ฟ้องคดีเมื่อพ้นกำหนด 2 ปีนับตั้งแต่วันวินาศภัย ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 882 เห็นว่าสิทธิเรียกร้องของผู้เสนอข้อพิพาทที่เกิดขึ้นโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้มีกำหนดอายุความ 10 ปี ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 193/32 เป็นเรื่องที่ผู้เสนอข้อพิพาทจะเรียกร้องจากผู้ทำละเมิดสำหรับข้อพิพาทนี้ผู้เสนอข้อพิพาทเรียกเอาจากคู่กรณี อันเป็นการเรียกให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนอันเนื่องมาจากการประกันวินาศภัย การเสนอข้อพิพาทนี้เมื่อพ้นกำหนด 2 ปี นับแต่วันวินาศภัย ข้อพิพาทจึงขาดอายุความ

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดยกคำเสนอข้อพิพาท

วารสารการเงินธนาคาร
ประกาศผลการจัดอันดับธนาคารแห่งปี ประจำปี 2553 หรือ Bank of The Year 2010

ที่มา http://www.bangkokbiznews.com/home/news/pr-center/
วันที่ 9 เมษายน 2553

วารสารการเงินธนาคาร ฉบับเดือนเมษายน 2553 ประกาศผลการจัดอันดับธนาคารแห่งปี ประจำปี 2553 หรือ Bank of The Year 2010 ปรากฏว่า **ธนาคารกรุงเทพ ได้ครองตำแหน่ง ธนาคารแห่งปี** 2553 ซึ่งเป็นการครองตำแหน่งติดต่อกันเป็นปีที่ 4 โดยมีกำไรสุทธิสูงเป็นอันดับ 1 ที่ 20,647.02 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิต่อหุ้น 10.50 บาท สูงเป็นอันดับ 1 เช่นเดียวกัน รวมทั้งได้ตั้งสำรองเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 62,741.61 ล้านบาท สูงที่สุดในระบบธนาคารพาณิชย์ และมีอัตราส่วนเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง (BIS) สูงถึง 16.4%

ทั้งนี้ ธนาคารยังคงเดินหน้าสนับสนุนทุกกลุ่มลูกค้า เพื่อให้สอดรับกับภาวะเศรษฐกิจที่กำลังปรับตัวดีขึ้น โดยภาคธุรกิจขนาดใหญ่จะมีบทบาทนำในการฟื้นตัว เนื่องมาจากการส่งออก และการขยายการลงทุนการผลิตในประเทศ รวมถึงการจัดทำความตกลงการค้าเสรีระหว่างไทยกับประเทศต่างๆ ทั้งภายในกลุ่มอาเซียนและประเทศนอกกลุ่ม

สำหรับธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือเอสเอ็มอี ธนาคารยังคงมุ่งเน้นการเป็นพันธมิตรทางธุรกิจกับลูกค้ากลุ่มนี้ พร้อมทั้งให้การสนับสนุนในด้านความรู้และด้านการเงินอย่างต่อเนื่อง ส่วนบริการสำหรับลูกค้าบุคคลทั่วไปนั้น ธนาคารยังคงสร้างสรรค์นวัตกรรมในผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงิน ควบคู่ไปกับการพัฒนาช่องทางการบริการที่จะช่วยให้ลูกค้าจัดการเรื่องการเงินได้โดยสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น พร้อมทั้งเสนอทางเลือกเพื่อการลงทุนให้สอดคล้องกับภาวะอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ

ส่วน**อันดับ 2 ตกเป็นของ ธนาคารไทยพาณิชย์** โดยโชว์กำไรสุทธิสูงเป็นอันดับ 2 จำนวน 19,432.20 ล้านบาท ลดลง 9.61% แต่ยังคงมีกำไรสุทธิต่อรายได้รวมและกำไรสุทธิต่อสินทรัพย์ สูงเป็นอันดับ 1 ที่ 25.66% และ 1.54% ตามลำดับ ทั้งนี้ธนาคารได้วางแผนที่จะรุกขยายธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ พร้อมขยายการเติบโตของกลุ่มลูกค้าธุรกิจโดยอาศัยโอกาสในกลุ่มลูกค้าเอสเอ็มอี เพื่อสร้างรายได้ค่าธรรมเนียมให้มากขึ้น ควบคู่ไปกับการขยายฐานลูกค้ารายย่อยและลูกค้าสถาบันในประเทศของธุรกิจค้าหลักทรัพย์ โดยอาศัยความร่วมมือภายในกลุ่มธนาคาร และครองความเป็นผู้นำในตลาดกองทุนอสังหาริมทรัพย์

ด้าน **ธนาคารกสิกรไทย อยู่ในอันดับ** 3 ด้วยผลกำไรสุทธิที่สูงเป็นอันดับ 3 จำนวน 14.285.64 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิต่อหุ้นสูงเป็นอันดับ 2 ที่ 5.97 บาท ทั้งนี้ธนาคารยังคงมุ่งเน้นนโยบายเชิงยุทธศาสตร์ในการยึดถือความต้องการของลูกค้าเป็นศูนย์กลางผ่านบริการทางการเงินที่มีคุณภาพและโดดเด่น ควบคู่ไปกับการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

ธนาคารเกียรตินาคิน อยู่ในอันดับ 4 โดยยังคงรักษากำไรสุทธิต่อสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนจากเงินปันผล สูงเป็นอันดับ 2 ที่ 1.36% และ 6.86% ตามลำดับ โดยตั้งเป้าเติบโต 8-12% และรักษาระดับ NPL ให้ไม่เกิน

6% และเพิ่มบัญชีลูกค้าใหม่อีก 40%

ธนาคารทิสโก้ ยังคงรั้งอยู่ในอันดับ 5 ซึ่งธนาคารได้ปรับโครงสร้างทางธุรกิจเป็นการรวมศูนย์ที่ลูกค้า พร้อมมุ่งเน้นเรื่องคุณภาพของสินเชื่อและความเหมาะสมของผลตอบแทนที่ได้รับเทียบกับความเสี่ยง

อันดับ 6 ได้แก่ ธนาคารนครหลวงไทย โดยกำหนดให้ปี 2553 เป็นปีแห่งการทำธุรกิจในเชิงรุก โดยป้าหมายหลัก คือ การรุกเพื่อขยายฐานลูกค้าเป้าหมายกลุ่มใหม่ และรุกเพื่อลดต้นทุนทางการเงิน และเพิ่มรายได้ค่าธรรมเนียม

ธนาคารธนชาต อยู่ในอันดับ 7 โดยมีกำไรสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงเป็นอันดับ 1 ที่ 14.90% ซึ่งธนาคารจะเร่งเพิ่มขนาดของสินเชื่อธุรกิจและขยายธุรกิจสินเชื่อประเภทอื่นๆ ควบคู่ไปกับรักษาความเป็นผู้นำในธุรกิจเช่าซื้อ

อันดับ 8 เป็นของ ธนาคารกรุงไทย ที่มีเป้าหมายเป็นธนาคารแสนสะดวกสำหรับลูกค้ารายย่อย ภาคธุรกิจ ภาครัฐและสถาบัน โดยให้ลูกค้ารู้สึกถึงความสะดวกและมีนวัตกรรมใหม่ พร้อมต่อยอดการบริการให้แก่คู่ค้าภาครัฐและภาคเอกชน

ธนาคารสแตนดาร์ด ชาร์เตอร์ด (ไทย) อยู่อันดับ 9 โดยมุ่งนำเสนอผลิตภัณฑ์และทีมลูกค้าสัมพันธ์ที่แข็งแกร่ง ด้วยการใช้จุดแข็งของเครือข่ายทั่วโลกที่มีอยู่มาเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน

ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ เพื่อรายย่อย ก้าวขึ้นมาอยู่ในอันดับ 10 โดยวางแผนที่จะเพิ่มเงินกองทุนขั้นที่ 1 ให้ได้ 10,000 ล้านบาท เพื่อยกฐานะขึ้นเป็นธนาคารพาณิชย์ พร้อมกับทยอยลดการพึ่งพาสินเชื่อจากธุรกิจในเครือ และปรับบทบาทสาขาในการบุกเบิกและสร้างยอดเงินฝากจากฐานลูกค้าใหม่

อันดับ 11 ธนาคารทหารไทย ที่มีกำไรเพิ่มขึ้นเป็น 2,048.27 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นกว่า 600% ซึ่งยังคงมุ่งขยายฐานลูกค้าเป้าหมายในทุกกลุ่มธุรกิจ โดยใช้ผลิตภัณฑ์เงินฝากเป็นตัวนำ พร้อมปรับประบวนการทำงาน และนำเทคโนโลยีใหม่มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ

ธนาคารยูโอบี อยู่ในอันดับ 12 โดยยังคงยึดแนวทางการบริหารด้วยความระมัดระวัง และดำเนินงานด้วยความใกล้ชิดกับลูกค้าของธนาคาร และนำระบบกลไกที่มีประสิทธิภาพในการติดตาม ตรวจสอบ และบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

อันดับ 13 มี 2 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ซึ่งยังคงมุ่งเน้นการเติบโตจากภายในที่มาจากการขยายตัวของสินเชื่อในทุกกลุ่มลูกค้า พร้อมขยายรายได้ด้านค่าธรรมเนียม และใช้ศักยภาพในการทำ Cross Selling ให้กับฐานลูกค้าที่มีขนาดใหญ่ขึ้นมาก ซึ่งเกิดจากธุรกิจรายย่อยที่ควบรวบเข้ามาในช่วงปี 2552 และ **ธนาคารสินเอเซีย** ที่ให้ความสำคัญกับการรักษาระดับคุณภาพของสินเชื่อ ส่วนกลยุทธ์เงินฝากจะเน้นการรักษาฐานลูกค้าเดิม และขยายฐานลูกค้าขนาดกลางและขนาดเล็กผ่านช่องทางสาขามากขึ้น

อันดับ 15 ตกเป็นของ ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย ที่สามารถพลิกฟื้นจากสภาวะขาดทุนกลับขึ้นมามีกำไรในปีนี้ ซึ่งธนาคารจะใช้ประโยชน์จากการเป็นเครือข่ายในกลุ่มซีไอเอ็มบีให้เต็มที่ และมุ่งค้นหาโอกาสในการทำธุรกิจและบริการที่เกี่ยวข้องในระหว่างกลุ่มประเทศในภูมิภาคอาเซียน

และจากผลขาดทุนที่ยังคงมีอยู่จำนวน 104 ล้านบาท จึงทำให้อันดับของธนาคารน้องใหม่อย่าง **ธนาคารไทยเครดิต เพื่อรายย่อย** รั้งท้ายอยู่ในอันดับ 16 แต่อย่างไรก็ตาม ธนาคารก็ยังคงมุ่งมั่นที่จะขยายฐานลูกค้าโดยเน้นลูกค้ารายย่อยเป็นหลัก โดยเน้นผลิตภัณฑ์ที่มีความแตกต่าง ควบคู่ไปกับการขยายเครือข่ายพันธมิตร

ปีนี้ วารสารการเงินธนาคาร ใช้ผลประกอบการของธนาคารพาณิชย์ทั้ง 16 แห่งในรอบปี 2552 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2552 มาพิจารณาจัดอันดับ โดยปัจจัยที่ใช้วัดยังคงใช้เกณฑ์ที่เป็นมาตรฐานสากล ซึ่งพิจารณาถึงอัตราส่วนทางการเงินทั้งหมด 10 ด้าน ที่แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ ความสามารถในการแข่งขัน ควบคู่ไปกับเสถียรภาพและความมั่นคงของแต่ละธนาคาร ได้แก่ อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์, อัตราผลตอบแทนจากส่วนผู้ถือหุ้น, อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม, กำไรสุทธิต่อหุ้น, มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น, สินทรัพย์, อัตราส่วนสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต่อสินเชื่อรวม, สำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญต่อสินเชื่อรวม, อัตราเงินกองทุนต่อสินทรัพย์เสี่ยง และอัตราผลตอบแทนจากเงินปันผล

1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร : 0-2502-2955
URL : www.kamolinsurance.com
e-mail : info@kamol.co.th

2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2285-8888, 0-2677-3777
โทรสาร : 0-2677-3737-8
URL : www.bki.co.th
e-mail : corp.comm1@bki.co.th

3. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2302-0111, 0-2651-5500
โทรสาร : 0-2651-5511
URL : www.kpi.co.th
e-mail : admin@kpi.co.th

4. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
โทร. : 0-2100-9191
โทรสาร : 0-2643-0293-4
URL : www.rvp.co.th
e-mail : -

5. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2238-0999
โทรสาร : 0-2238-0836
URL : www.qbe.com
e-mail : udomluckl@qbe.co.th

6. บริษัท คูเนีย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2635-1555
โทรสาร : 0-2635-1298-9
URL : www.kurnia.co.th
e-mail : -

7. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2276-1024
โทรสาร : 0-2275-4919
URL : www. -
e-mail : charanoo@ksc.th.com

8. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด
โทร. : 0-2685-3828
โทรสาร : 0-2685-3830
URL : www.generali.co.th
e-mail : info@generalithailand.com

9. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2648-6666
โทรสาร : 0-2665-6734
URL : www.cpyins.com
e-mail : webmaster@cpyins.com

10. บริษัท ซับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2231-2640
โทรสาร : 0-2231-2653-4
URL : www.chubb.com
e-mail : -

11. บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.chartisinsurance.co.th
e-mail : -
เดิมคือ บริษัท เอไอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด

12. บริษัท ไชน่าอินชัวรันส์ (ไทย) จำกัด
โทร. : 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร : 0-2259-1402
URL : www. -
e-mail : -

13. บริษัท ซิกน่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2651-5995
โทรสาร : 0-2650-9720
URL : www.cigna.co.th
e-mail : executiveth@cigna.com
เดิมคือบริษัท ไทยเจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

14. บริษัท โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2686-8888
โทรสาร : 0-2686-8601-2
URL : www.tokiomarine.co.th
e-mail : info@tokiomarine.co.th

15. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2248-0059
โทรสาร : 0-2248-7849-50
URL : www.dhipaya.co.th
e-mail : nongluxi@dhipaya.co.th

16. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2280-0985-96
โทรสาร : 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL : www.deves.co.th
e-mail : dvsins@deves.co.th

17. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2613-0100
โทรสาร : 0-2652-2873
URL : www.thaiins.com
e-mail : tic@thaiins.com

18. บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด
โทร. : 0-2642-3100
โทรสาร : 0-2642-3130
URL : www.thaihealth.co.th
e-mail : info@thaihealth.co.th

19. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2253-4141, 0-2253-4343, 0-2253-4646
โทรสาร : 0-2253-0550
URL : www.thaipat.co.th
e-mail : contact@thaipat.co.th

20. บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2555-9100
โทรสาร : 0-2955-0150-1
URL : www.scsmg.co.th
e-mail : scsmg@scsmg.co.th

21. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2246-9635-54
โทรสาร : 0-2246-9660-1
URL : www.thaipaiboon.com
e-mail : communic@paiins.com

22. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2256-6822
โทรสาร : 0-2256-6565, 0-2256-6832
URL : www.thaire.co.th
e-mail : mailbox@thaire.co.th

23. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร : 0-2439-4840
URL : www.thaisri.com
e-mail : info@thaisri.com

24. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2630-9055, 0-2630-9111
โทรสาร : 0-2237-4621, 0-2237-4624
Hotline : 1352
URL : www.tsi.co.th
e-mail : webmaster@tsi.co.th

25. บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2661-7999
โทรสาร : 0-2661-7337, 0-2665-7333-4
URL : www.thanachartinsurance.com
e-mail : webmaster@natinsure.com

26. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2636-7900
โทรสาร : 0-2636-7999
URL : www.navakij.co.th
e-mail : marketing@navakij.co.th

27. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร : 0-2911-4477
URL : www.namsengins.co.th
e-mail : email@namsengins.co.th

28. บริษัท นิวอินเดีย แอสชัวรันซ์ จำกัด
โทร. : 0-2245-9988
โทรสาร : 0-2248-7109
URL : www.niacl.com
e-mail : newindia@loxinfo.co.th, secretary@niwinda-bkk.com

29. บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวรันส์
โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.aig.com
e-mail : -

30. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร : 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL : www.bui.co.th
e-mail : bui@bui.co.th

31. บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2657-1700
โทรสาร : 0-2657-1666-7
URL : www.-
e-mail : mis@bti.co.th

32. บริษัท บูพา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2234-7755
โทรสาร : 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL : www.bupathailand.com
e-mail : -

33. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2257-8000
โทรสาร : 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL : www.safety.co.th
e-mail : marketing@safety.co.th

34. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2248-0900, 0-2248-0910, 0-2644-6400
โทรสาร : 0-2248-4575, 0-2248-4975, 0-2248-4406
URL : www.thaivivat.co.th
e-mail : info@thaivivat.co.th

35. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2295-3434
โทรสาร : 0-2295-3933
URL : www. -
e-mail : bktins@truemail.com

36. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2585-9009
โทรสาร : 0-2911-0991-4
URL : www.-
e-mail : -

37. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2636-8118
โทรสาร : 0-2636-8119
URL : www.falconinsurance.co.th
e-mail : fiadmin@falconinsurance.co.th

38. บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2275-9738-40, 0-2275-9743-47
โทรสาร : 0-2275-9735, 0-2275-9749
URL : www.phoenix-ins.co.th
e-mail : info@phoenix-ins.co.th

39. บริษัท มิตซุย สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด
โทร. : 0-2679-6165
โทรสาร : 0-2679-6209-14
URL : www.ms-ins.co.th
e-mail : wanna@ms-ins.co.th

40. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด
โทร : 0-2640-7777
โทรสาร : 0-2640-7799
URL : www.mittare.com
e-mail : contactcenter@mittare.com

41. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2665-4000, 0-2290-3333
โทรสาร : 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033
URL : www.muangthaiinsurance.com
e-mail : ccc@muangthaiinsurance.com

42. บริษัท ยูเนี่ยน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2682-6431-2
โทรสาร : 0-2682-6433
URL : www.-
e-mail : inter@hotmail.com

43. บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2322-3000-49
โทรสาร : 0-2320-2180
URL : www.libertyinsurance.co.th
e-mail : marketing@libertyinsurance.co.th

44. บริษัท วิคเตอรี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2743-7999
โทรสาร : 0-2743-7997-8
URL : www.vict.co.th
e-mail : info@vict.co.th

45. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
โทร : 0-2641-3500-79
โทรสาร : 0-2641-3580
URL : www.viriyah.co.th
e-mail : info@viriyah.co.th

46. บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2263-0335
โทรสาร : 0-2263-0589
URL : www.ayud.co.th
e-mail : info@ayud.co.th

47. บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2235-2510-9
โทรสาร : 0-2237-0808
URL : www.songserm.co.th
e-mail : reinsurance@songserm.co.th

48. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2636-2333
โทรสาร : 0-2636-2340-1, 0-2636-2450
URL : www.sompojapanthai.com
e-mail : -

49. บริษัท สยามซิตี้ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2202-9500
โทรสาร : 0-2202-9555
URL : www.scil.co.th
e-mail : siamcityinsurance@scil.co.th

50. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231
โทรสาร : 0-2236-1300
URL : www.union-insurance.com
e-mail : info@union-insurance.com

51. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2687-7777
โทรสาร : 0-2687-7700
URL : www.upp.co.th
e-mail : bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com

52. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2792-5555
โทรสาร : 0-2541-5170
URL : www.asset.co.th
e-mail : praic@asset.co.th

53. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2378-7000
โทรสาร : 0-2377-3322
URL : www. -
e-mail : hr@smk.co.th

54. บริษัท อเมริกันอินเตอร์แนชชั่นแนล แอสชัวรันส์ จำกัด (ประกันวินาศภัย)
โทร. : 053-809-525
โทรสาร : 053-809-538
URL : www. -
e-mail : sc-nlc.os@aig.com

55. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2638-9000
โทรสาร : 0-2638-9050
URL : www.allianzcp.com
e-mail : contact@allianzcp.com

56. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2267-7777, 0-2631-1311
โทรสาร : 0-2237-7409
URL : www.seic.co.th
e-mail : contact@seic.co.th

57. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2247-9261, 0-2247-6570
โทรสาร : 0-2247-9260
URL : www.indara.co.th
e-mail : contact@indara.co.th

58. บริษัท เอ.พี.เอฟ. อินเตอร์เนชั่นแนล อินชัวรันส์ จำกัด
โทร. : 0-2620-6200
โทรสาร : 0-2620-6295
URL : www.apfins.com
e-mail : -

59. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด
โทร. : 0-2254-9977
โทรสาร : 0-2250-5277
URL : www.aii.co.th
e-mail : aiicenter.aii.co.th

60. บริษัท เอซ ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวรันซ์ จำกัด
โทร. : 0-2611-4040
โทรสาร : 0-2636-1080
URL : www.acethai.com
e-mail : acethailand@ace-ina.com
เดิมคือบริษัท เอซ อินชัวรันซ์ จำกัด

61. บริษัท เอเพ็กซ์ ประกันสุขภาพ จำกัด
โทร. : 0-2215-6191
โทรสาร : 0-2219-1764
e-mail : apex-health@hotmail.com

62. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2788-8888
โทรสาร : 0-2318-8550
URL : www.MSIG-thai.com
e-mail : -
เดิมคือ บริษัท อวีว่า ประกันภัย (ไทย) จำกัด

63. บริษัท เอราวัณประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2224-0056
โทรสาร : 0-2221-1390
URL : www. -
e-mail : Eichotline@erawanins.com

64. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2285-6385, 0-2679-7600
โทรสาร : 0-2285-6383
URL : www.axa.co.th
e-mail : axathai@axa-insurance.co.th

65. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2661-6000
โทรสาร : 0-2665-2728, 0-2639-3919
URL : www.lmginsurance.co.th
e-mail : -

66. บริษัท โอสถสภาประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2732-3671-4
โทรสาร : 0-2374-4070
URL : www.osi.co.th
e-mail : data@osi.co.th

67. บริษัท ไอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2207-0266-85
โทรสาร : 0-2207-0575-6
URL : www.nzi.co.th
e-mail : contract@iag.co.th

68. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2677-3999
โทรสาร : 0-2677-3978-9
URL : www.aioibkkins.co.th
e-mail : center@aioibkkins.co.th

หมายเหตุ :
- บริษัท ธนสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ยูเนี่ยน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท คอมไบด์ อินชัวรันส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ควบรวมกับ บริษัท เอซ ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซี อินชัวรันส์ จำกัด ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2552
- บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552
- บริษัท ไพบูลย์ประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2552
- บริษัท เอไอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2552
- บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2553
- บริษัท สหวัฒนาประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท วิคเตอรีประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553

เกาะติดแสดง

การดำเนินการทดสอบคู่ขนาน การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ครั้งที่ 1 (RBC Parallel Test Run)

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้จัดประชุมชี้แจงเพื่อให้บริษัทประกันวินาศภัยทุกบริษัทเตรียมความพร้อม เรื่องการดำเนินการทดสอบคู่ขนานสำหรับการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (RBC Parallel Test Run) เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2553 ณ สำนักงาน คปภ. ดังนั้นเพื่อให้บริษัทประกันวินาศภัยทุกบริษัทเกิดความเข้าใจและสามารถดำเนินการในเรื่องดังกล่าวได้อย่างถูกต้องตรงกัน

สำนักงาน คปภ. สมาคมประกันวินาศภัย และสำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย (IPRB) จึงจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การดำเนินการทดสอบคู่ขนานการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ครั้งที่ 1 ขึ้นระหว่างเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม 2553 โดยแบ่งบริษัทสมาชิกออกเป็น 3 กลุ่ม เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ ได้มีโอกาสเรียนรู้และซักถามผู้เชี่ยวชาญได้อย่างใกล้ชิดและทั่วถึง

วันที่ 8 มิถุนายน 2553 ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค

วันที่ 15-16 มิถุนายน 2553 ณ โรงแรมสวิสโซเทล เลอ คองคอร์ด

วันที่ 22-24 มิถุนายน 2553
ณ โรงแรมสวิสโซเทล
เลอ คองคอร์ด

สัปดาห์ประกันภัย

22-24 กันยายน 2553

อาคาร 5-6 อิมแพค เมืองทองธานี

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

สมาคมประกันวินาศภัย

สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย
Thai Insurance Brokers Association

อุตสาหกรรมประกันภัย