



วารสาร
กัณฐิกที่ 25

ประกกับภัย

ปีที่ 25 ฉบับที่ 106 เดือนมกราคม - มีนาคม 2553

อัจฉริยะเยาวชนแห่งประเทศไทย



ไมโคร อินชัวรันส์ (Micro Insurance)

คุ้มครอง คุ่มค่า ราคาประหยัด

เส้นทางสู่...

อัจฉริยะเยาวชนประกกับภัย

การสอบความรู้เกี่ยวกับ การประกกับวินาศภัย

เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกกับวินาศภัย

โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์

บันได 5 ชั้น

สู่ชีวิตใหม่ ที่มีค่าและเป็นสุข

สารบัญ

บท. แคลง

รอบรู้ประกันภัย

- โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ 4
- การสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย 7
เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย
- ผลประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2552 11
แนวโน้มการเติบโตของธุรกิจ และแผนการดำเนินงาน
ของสมาคมประกันวินาศภัย ปี 2553
- เส้นทางสู่...อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย 17
- มีอะไรใหม่ 25
ในการยื่นแบบ ภ.จ.ด.90/91 สำหรับปีภาษี 2552

เรื่องเด่น

- ไมโคร อินชัวรันส์ (Micro Insurance) 13
“คุ้มครอง กลุ่มค่า ราคาประหยัด”

ระเบียบภาพ

20

รอบรู้ประกันภัย

28

ประกาศ

30

ฎีกาย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

32

สรรหามาเล่า

35

- บันได 5 ขั้น สู่ชีวิตใหม่ ที่มีค่าและเป็นสุข

รายนามบริษัทสมาชิก

37

ภาพกิจกรรมสัมมนาความรู้เรื่องการประกันภัย และงานเลี้ยงสังสรรค์ขอบคุณสื่อมวลชน ประจำปี 2553

สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดสัมมนาความรู้เรื่องการประกันภัย หัวข้อ **เจาะลึกธุรกิจประกันภัยในอนาคต** และกิจกรรมค้นหาอัจฉริยะนักข่าวประกันภัย พร้อมจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ขอบคุณสื่อมวลชน ประจำปี 2553 โดยมีนายจิรพันธ์ อัคระธนากุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ร่วมงาน เมื่อวันที่ 19-20 มีนาคม 2553 ณ โรงแรม รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดเพชรบุรี



เริ่มต้น...การสัมมนาความรู้และค้นหาอัจฉริยะนักข่าวประกันภัย



แบบทดสอบอัจฉริยะ
นักข่าวประกันภัย...ยากจริง ๆ



ล่องเรือชมบรรยากาศ
สองฝั่งแม่น้ำเพชรบุรี



นายกสมาคมฯ
กล่าวต้อนรับสื่อมวลชน
ที่มาร่วมงาน



พี่ๆ ดอกป๊ายธุรกิจ
คว้าตำแหน่ง "อัจฉริยะ
นักข่าวประกันภัย
ปี 2553"



ช่วงค่ำ...งานเลี้ยง
พบปะสังสรรค์
คนข่าวกับชาวประกันภัย

ระวัง!!

"รถของก้าน
อาจเป็นคันต่อไป
ที่ถูกขโมย"



แจ้งเบาะแส

รถถูกโจรกรรมหรือรถต้องสงสัย

ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

โทร. 0 2354 6182

ศูนย์สืบสวน กองบัญชาการตำรวจนครบาล

โทร. 0 2354 5102

หรือทางเว็บไซต์ www.rodhai.com



สมาคมประกันวินาศภัย

สนับสนุนโดย



สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

วารสารประกันภัย

ISSN 0859-9548

ปีที่ 25 ฉบับที่ 106

เดือน มกราคม-มีนาคม 2553

เจ้าของ : สมาคมประกันวินาศภัย

คณะผู้จัดทำ : คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์

นายชูชัย วชิรบรรจง	ประธาน
นางกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา	รองประธาน
นายอริญ ศรีว่องไทย	รองประธาน
นายกิตติเดช อนันต์ศิริประภา	ที่ปรึกษา
นายธโนดม โลกพัฒนา	ที่ปรึกษา
นางวรรณิ คงภักดีพงษ์	ที่ปรึกษา
นางสาวทิพวรรณ ภาคพิเศษ	กรรมการ
นางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข	กรรมการ
นายสันติ เอี่ยมวุฒิปรีชา	กรรมการ
ดร.บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ	กรรมการ
นายสุชาติ สุธยานันท์	กรรมการ
นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ	กรรมการ
นางโชติมา พัวศิริ	กรรมการ
นายประสิทธิ์ชัย สุนทราภิรมย์	กรรมการ
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	เลขานุการฯ
นางสาวปิยะพร คำตาเพชร	เลขานุการฯ
นางสาวรสริน ตั้งสิริมรกต	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย	ผู้ช่วยเลขานุการฯ

ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ

นายทินวัฒน์ ศุภผลศิริ	นายพิพัฒน์ เทพย์ปฏิพัทธ์
นายธโนดม โลกพัฒนา	นายอริญ ศรีว่องไทย
นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์	นางกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา
นางนันทพร ไตรทิพเทวินทร์	นายอาทรรพ์ ติตติรานนท์
นายพิชิต เมฆกิตติกุล	

บรรณาธิการ นายชลอ เพื่องอารมย์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง

กองบรรณาธิการ

นายสุพนธ์ นากสุวรรณ	นางสาวกัลยา จุกหอม
นางศิริพร สุโรจนกุล	นางสาวศุภิสรา พิขุนทด
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	นางสาวภัทรพร น้ำเงิน
นางสาวจุฑาทิพย์ ลออเงิน	นางสาวพชรมน พิริยะสกุลยิ่ง

สมาคมประกันวินาศภัย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ : 0-2256-6032-8 โทรสาร : 0-2256-6039-40

Website : www.thaigia.com E-mail : general@thaigia.com

รูปเล่ม : บริษัท ธนาเพรส จำกัด

48/26-31 ซอยจุฬา 2 ถนนบรรทัดทอง แขวงวังใหม่

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ : 0-2215-7220, 0-2215-7698

บ ก . น ก น ก

เริ่มต้นศักราชใหม่ ปีเสือ 2553 ธุรกิจประกันภัยยังคงคึกคักกับการเปิดตัวกรมธรรม์ ไมโครอินชัวร์นซ์ ซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มีนโยบายที่จะให้การประกันภัยกระจายสู่ประชาชนทุกระดับชั้น โดยเฉพาะประชาชนกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่สนับสนุนให้ประชาชนทุกระดับได้มีโอกาสซื้อประกันชีวิตและประกันวินาศภัยได้อย่างทั่วถึง

สำหรับภาพรวมธุรกิจประกันภัยปี 2552 ที่ผ่านมายังคงมีการเติบโตที่ดีเมื่อเทียบกับสถานะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว และคาดว่าในปี 2553 นี้ ธุรกิจประกันภัยก็ยังคงมีอัตราการเติบโตที่ดีเช่นกัน

ในปี 2553 นี้ วารสารประกันภัยได้ดำเนินการและอยู่คู่กับผู้อ่านมาอย่างยาวนานถึง 24 ปีแล้ว และกำลังก้าวเข้าสู่ปีที่ 25 กองบรรณาธิการ ขอขอบคุณผู้อ่านทุกท่านที่สนใจติดตามข่าวสาร ความเคลื่อนไหวในแวดวงธุรกิจประกันภัย รวมทั้งสาระน่ารู้ต่างๆ ของวารสารประกันภัยอยู่เสมอ จากนั้นต่อไปเรายังคงเลือกสรรและนำเสนอสิ่งดีๆ ให้ผู้อ่านได้ติดตามกันอีกเช่นเคย ฉบับนี้เรื่องราวที่น่าสนใจในเล่ม ประกอบด้วยรายละเอียดที่มาและลักษณะของไมโครอินชัวร์นซ์ว่าอย่างไร การสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย เส้นทางสู่การเป็นอัครริยะเยาวชนประกันภัย และเรื่องน่ารู้เกี่ยวกับโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ รวมถึงกิจกรรมความเคลื่อนไหวต่างๆ อีกมากมายติดตามอ่านได้ภายในเล่ม แล้วพบกับใหม่ฉบับหน้าครับ

บรรณาธิการ...



บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้

เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล

ทางสมาคมประกันวินาศภัยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์

บทคัดย่อ

ความเป็นไปได้ในการใช้พลังงานนิวเคลียร์ เพื่อผลิตไฟฟ้าในประเทศไทยนั้น ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง อาทิ ความพร้อมในการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้อง การกำหนดนโยบาย และการตัดสินใจ การออกกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การออกใบอนุญาต และการควบคุมดูแล ความเป็นไปได้ในการขจัด หรือจัดการกากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ภายในประเทศ ความพร้อมทางด้านเศรษฐกิจและการลงทุน การยอมรับจากประชาชน ฯลฯ

1. บทนำ

ในปัจจุบัน (พ.ศ. 2549) ประเทศไทยมีความต้องการใช้ไฟฟ้าประมาณวันละ 300 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง และความต้องการกำลังไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 22,000 เมกะวัตต์ ถึงแม้ว่าการเติบโตทางเศรษฐกิจจะชะลอตัวไปบ้าง แต่อัตราการเพิ่มของความต้องการไฟฟ้ายังคงมีสูง คือ เฉลี่ยประมาณปีละ 6 เปอร์เซ็นต์ คือ ต้องจัดหา กำลังไฟฟ้าเพิ่มเติมปีละประมาณ 1,300 เมกะวัตต์โดยเฉลี่ย

ในช่วงที่ผ่านมาการจัดหาพลังงานต้นเพื่อนำมาผลิตไฟฟ้า ใช้แหล่งเชื้อเพลิงในประเทศเป็นส่วนใหญ่ เช่น พลังน้ำ ถ่านลิกไนต์ และ ก๊าซธรรมชาติ ในระยะนี้แหล่งพลังงานในประเทศเริ่มร่อยหรอลง ทำให้การนำเข้าพลังงาน เช่น นำเข้าพลังงานไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน นำเข้าก๊าซธรรมชาติ หรือถ่านหิน เริ่มจะมีมากขึ้น และในอนาคตข้างหน้าคงจะเหลือทางเลือกอยู่ 2 ทางหลัก ที่ต้องตัดสินใจ คือ นำเข้าถ่านหิน หรือนำเข้าเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือทั้งสองอย่าง

เมื่อดูเผินๆ การเลือกใช้ถ่านหินอาจจะดูง่ายกว่า การเลือกใช้พลังงานนิวเคลียร์ เพราะดูไม่น่ากลัวเท่าแต่ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และภาระที่ตามมานั้นมีมาก



จึงจำเป็นต้องคิดให้ดีก่อนนำมาใช้เพิ่มในปริมาณมากๆ ถ่านหินนั้นเมื่อเผาไหม้แล้ว จะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งจะไปทำให้เกิดภาวะเรือนกระจก มีผลทำให้บรรยากาศของโลกร้อนขึ้น เป็นผลกระทบในระดับทั่วโลก และอาจมีผลทำให้เกิดอุทกภัย คือ น้ำทะเลท่วมสูงบริเวณชายฝั่ง พืชและสัตว์หลายชนิดอาจสูญพันธุ์ ดังนั้นประเทศต่างๆ รวมทั้งประเทศไทย จึงได้ตกลงกันที่เมืองริโอเดจาเนโร ประเทศบราซิล เมื่อปี พ.ศ. 2535 ว่าจะไม่เพิ่มปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศ และจะพยายามลดให้น้อยลงหากเป็นไปได้ ดังนั้น การมีโรงไฟฟ้าที่ปล่อยก๊าซชนิดนี้มากๆ จะทำให้การจัดการเพื่อให้เป็นไปตามข้อตกลงนั้นยากขึ้น หรือเป็นไปได้เลย นอกจากนั้นโรงไฟฟ้านิวเคลียสนี้ยังปล่อยก๊าซที่ทำให้เพิ่มสภาพความเป็นกรดในสิ่งแวดล้อม คือ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ไนโตรเจนออกไซด์ โลหะหนัก ขี้เถ้าและฝุ่นละอองอีกมากมาย ซึ่งล้วนแต่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของคนและสัตว์ อีกทั้งยังมีผลเสียต่อพืชด้วย จึงต้องกำจัดและปล่อยออกจากโรงไฟฟ้าให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

ส่วนโรงไฟฟ้านิวเคลียร์นั้น ดูน่ากลัวกว่าโรงไฟฟ้าถ่านหินมาก เพราะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุรุนแรงที่มีผลกระทบสูงได้ เช่น อุบัติเหตุที่เกิดจากโรงไฟฟ้าเชอร์โนบีล (ประเทศยูเครน) ถึงแม้ว่าอุบัติเหตุระดับนั้นเกือบไม่มีโอกาสเกิดขึ้นเลยกับโรงไฟฟ้ารุ่นที่ใช้ในโลกตะวันตกในปัจจุบันก็ตาม แต่ประชาชนโดยทั่วไปยังเฝ้าระวังความผิดปกติระหว่างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ และอุบัติเหตุเชอร์โนบีล หรือระเบิดปรมาณูเมื่อสมัยสงครามโลกครั้งที่สอง ทำให้บัดนี้ข้อดีของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในส่วนที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่ำ และทำให้การควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ทำได้ง่ายขึ้นออกไป ประเด็นเรื่องความเข้าใจและการยอมรับของประชาชนนี้เป็นประเด็นที่สำคัญที่สุด ส่วนประเด็นอื่นๆ ที่สำคัญได้แก่ นโยบายและการออกกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ความพร้อมที่จะใช้เทคโนโลยีนิวเคลียร์ ความเป็นไปได้ในการจัดการกากกัมมันตรังสีภายในประเทศ การพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ความพร้อมทางด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน ฯลฯ



กลุ่มควันจากการเผาไหม้ถ่านหินประกอบด้วยก๊าซ CO₂, SO₂, NO₂

สาเหตุของภาวะโลกร้อนและการเกิดฝนกรด



ไอน้ำจากหอบายความร้อนของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์

2. ความพร้อมทางด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

โครงการสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์เป็นโครงการที่ต้องใช้เงินลงทุนสูงมาก และต้องลงทุนล่วงหน้าเป็นเวลานานกว่าจะเริ่มมีรายได้จากการขายไฟฟ้า แต่โดยที่ประเทศได้พัฒนาไปมากและมีฐานเศรษฐกิจที่ดีพอสมควร ความพร้อมในแง่การลงทุนจึงไม่น่ามีปัญหา เพียงแต่ว่านโยบาย

การใช้พลังงานนิวเคลียร์และการตัดสินใจใช้พลังงานในรูปแบบนี้ จะต้องมีความแน่นอนมากจึงจะทำให้การลงทุนมีอัตราเสี่ยงต่ำ เพราะถ้าลงทุนไปแล้วเกิดมีการเปลี่ยนใจเปลี่ยนนโยบาย และยกเลิกไม่ใช้พลังงานนิวเคลียร์ ดังเช่นในบางประเทศแล้ว การลงทุนนั้นจะเป็นการลงทุนที่สูญเปล่าทันที

3. ความพร้อมในการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง

สืบเนื่องมาจากการพัฒนาเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่องเป็นเวลากว่าสิบปี ทำให้มีการพัฒนาเทคโนโลยีสูงขึ้นมาโดยลำดับ จากอุตสาหกรรมที่ประกอบผลิตภัณฑ์เพียงอย่างเดียว ไปเป็นอุตสาหกรรมที่ต้องมีการผลิตชิ้นส่วนและทดสอบคุณภาพมากขึ้นหลายอุตสาหกรรมเป็นอุตสาหกรรมที่ได้มาตรฐานระดับสากล และหลายอุตสาหกรรมก็กำลังก้าวไปสู่จุดนั้น จึงอาจกล่าวได้ว่าประเทศไทยมีความพร้อมในการใช้เทคโนโลยีขั้นสูงมากขึ้นพอสมควร บุคลากรจำนวนไม่น้อยมีคุณภาพดีขึ้น ถึงแม้ว่าจะมีความขาดแคลนอย่างหนัก หากมีการใช้เทคโนโลยีนิวเคลียร์เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้าขึ้นในประเทศ จะเกิดความต้องการใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเพิ่มขึ้นอีกมาก ไม่ว่าจะเป็นการก่อสร้างที่ต้องมีคุณภาพสูง การทดสอบแบบไม่ทำลาย เทคโนโลยีเพื่อป้องกันการกีดกัน การประกันคุณภาพ เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ และเทคโนโลยีสารสนเทศ ฯลฯ ดังนั้น การสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ขึ้นจะเป็นการกระตุ้นให้มีการพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงในหลายสาขา เพราะโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ ต้องใช้เทคโนโลยีที่มีคุณภาพสูง ซึ่งจะเป็นการยกระดับเทคโนโลยีให้สูงขึ้นโดยรวม และจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมอื่นโดยปริยาย การใช้เทคโนโลยีขั้นสูงนี้จะต้องมีการพัฒนาบุคลากรที่เหมาะสม แต่ก็จะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมอื่นๆ ด้วย

4. นโยบายการออกกฎหมาย กฎระเบียบ ใบอนุญาต และการควบคุมดูแล

ในแง่ของประเทศ การกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการพัฒนา และการใช้พลังงานเป็นเรื่องที่สำคัญ เช่น ถ้านโยบายชี้ชัดว่า ประเทศจะต้องใช้พลังงานนิวเคลียร์แน่ ถึงแม้จะเป็นอีก 20 ปีข้างหน้าก็แล้วแต่ การเตรียมตัวของฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องคงจะดีกว่า ฝ่ายผลิตไฟฟ้าและดำเนินการ ฝ่ายอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ฝ่ายการศึกษา และผลิตบุคลากร ฝ่ายกิจการสาธารณะ และประชาสัมพันธ์ เป็นต้น แต่ถ้านโยบายชี้ชัดว่า ไม่ใช้พลังงานนิวเคลียร์แน่ การเตรียมตัวคงจะเป็นอีกแบบหนึ่ง คือ เป็นแบบที่ไม่มุ่งเน้นการใช้พลังงานนิวเคลียร์ในการผลิตไฟฟ้า บุคลากรที่มีอยู่

ปัจจุบันจะได้หันไปทำงานทางด้านอื่น และไม่จำเป็นต้องจัดหาหรือผลิตบุคลากรอื่นมาทดแทนหรือเสริมให้มากขึ้น เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรมนุษย์ที่มีน้อยอยู่แล้ว ให้คุ้มค่าขึ้น แต่การใช้พลังงานนิวเคลียร์ทางด้านอื่น เช่น การแพทย์ การเกษตร อุตสาหกรรม วิทยาศาสตร์ขั้นพื้นฐานจะยังคงต้องมีอยู่ แต่การใช้นโยบายที่เป็นแบบรอบคอบเท่าที่ไปก่อนเรื่อยๆ เช่น ปัจจุบันทำให้ต่างฝ่ายต่างหยุดคุมเชิงอยู่ แต่ไม่มีการพัฒนาใดๆ ที่มีความหมายเกิดขึ้นอย่างจริงจัง

การกำหนดนโยบายที่ชัดเจนเป็นเรื่องที่ยาก ต้องอาศัยความรู้ การมองการณ์ไกล เหตุผลที่แท้จริงและความกล้าหาญ เมื่อตัดสินใจอย่างหนึ่งอย่างใดลงไปแล้ว ต้องมีความมั่นคงและพร้อมที่จะอธิบาย รวมทั้งยืนยันในสิ่งนั้นได้ ประเทศเราไม่สู้จะมีความสามารถในเรื่องนี้มากนัก จึงทำให้เกิดปัญหาขึ้นมากมาย ต้องตามแก้ปัญหาอันหลังกันอยู่ตลอดเวลา ทำให้เกิดความเสียหายและสิ้นเปลืองเงินทองเกินความจำเป็น ดังจะเห็นได้จากระบบสาธารณะ และสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ระบบขนส่งมวลชน ประปา เขื่อน สนามบิน ท่าเรือ การคมนาคมสื่อสาร การป้องกันน้ำท่วม การป้องกันอัคคีภัย และการบรรเทาสาธารณภัย ฯลฯ

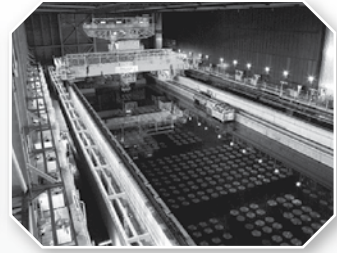
การออกกฎระเบียบและกฎหมายที่รองรับและควบคุมการใช้พลังงานนิวเคลียร์ในขณะนี้ยังไม่พร้อมเพียงพอ เนื่องจากยังไม่มีนโยบายที่แน่ชัด จึงทำให้เกิดความรู้สึกว่ายังไม่รีบด่วน แต่หากไม่ทำและรอให้เกิดโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ขึ้นก่อน อาจจะมีปัญหาตามมาอีกหลายประการ และไม่ก่อให้เกิดความมั่นใจแก่ประชาชนโดยทั่วไปได้

5. การยอมรับจากประชาชน

ในขณะนี้ ยังไม่แน่ชัดว่าประชาชนคนไทยจะยอมรับการใช้พลังงานนิวเคลียร์เพื่อผลิตไฟฟ้าหรือไม่ แต่การหยิ่งเสียดื้อรั้นที่ทันใดคงจะไม่เกิดประโยชน์ เพราะก่อนที่จะมีการลงความเห็นใดๆ ของชนหมู่มากนั้น ควรที่ทุกฝ่ายจะได้ให้ความรู้ ข้อมูล เหตุผล และผลที่จะเกิดขึ้นจากการตัดสินใจเลือกใช้ก็จะมีผลที่ตามมาทั้งในทางดีและไม่ดี แต่การตัดสินใจไม่ใช้ก็จะมีผลที่ตามมาทั้งในทางดีและไม่ดีเช่นกัน จึงน่าที่ทุกคนจะได้ใส่ใจในข้อนี้และพยายามทำให้สังคมของเรามีความรู้ และมีความรับผิดชอบที่จะก้าวไปข้างหน้าได้อย่างมั่นคง



การประกอบแท่งเชื้อเพลิงนิวเคลียร์



บ่อน้ำเก็บเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใช้แล้ว

6. สรุป

การสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ขึ้นในประเทศไทยนั้น มีปัจจัยเกื้อหนุนหลายประการ แต่จะเป็นไปได้มากน้อยหรือรวดเร็วเพียงใดนั้น ขึ้นอยู่กับว่ารัฐบาลเรามีความพร้อมแค่ไหน ในการกำหนดนโยบายระยะยาว การตัดสินใจและดำเนินการตามขั้นตอนที่เหมาะสม การให้ความรู้แก่ประชาชนทั้งในส่วนดีและส่วนไม่ดี ที่สามารถทำให้เข้าใจผลที่จะตามมา จากการใช้หรือไม่ใช้พลังงานนิวเคลียร์ ปัจจัยเรื่องการยอมรับจากประชาชนนี้เป็นปัจจัยที่สำคัญที่สุดคือ จะต้องได้รับการยอมรับจากประชาชน ถึงระดับหนึ่งแล้วเท่านั้น จึงจะสามารถดำเนินโครงการได้

ข้อดีของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์

1. เป็นแหล่งผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่ และมีความมั่นคงสูง เนื่องจากสามารถเดินเครื่องผลิตไฟฟ้าได้ติดต่อกันนานกว่าหนึ่งปีโดยไม่ต้องเติมเชื้อเพลิง
2. เป็นโรงไฟฟ้าที่สะอาด โดยไม่มีการปลดปล่อยก๊าซที่เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะก่อให้เกิดฝนกรดหรือเกิดปรากฏการณ์เรือนกระจก
3. โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ประมาณ 1 ปี โดยไม่จำเป็นต้องมีเชื้อเพลิงใหม่มาเพิ่มเติม ทำให้การจัดหาเชื้อเพลิงมีเสถียรภาพ

ข้อเสียของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์

1. ต้องใช้เงินลงทุนก่อสร้างสูง และจำเป็นต้องเตรียมโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาบุคลากร เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
2. จำเป็นต้องพัฒนาและเตรียมการเกี่ยวกับการจัดการกากกัมมันตรังสี การดำเนินงานด้านแผนฉุกเฉินทางรังสี และมาตรการควบคุมความปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
3. การยอมรับของสาธารณชน

ที่มา : ศูนย์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(Science and Technology Knowledge Center)





การสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย เพื่อขอรับ

ใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย

ตามพระราชบัญญัติประกันชีวิต/วินาศภัย พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันชีวิต/วินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ได้ให้ความหมายของคำว่า “ตัวแทนประกันชีวิต/วินาศภัย” คือผู้ซึ่งบริษัทประกันชีวิต/วินาศภัยได้มอบหมายให้ไปทำการชักชวนให้บุคคลเข้าทำสัญญาประกันชีวิต/วินาศภัยกับบริษัทประกันชีวิต/วินาศภัย ผู้ใดจะกระทำการเป็นตัวแทนประกันภัยต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน หากกระทำการเป็นตัวแทนประกันภัยโดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน จะมีบทลงโทษ ทั้งจำทั้งปรับ

คุณสมบัติของผู้ขอรับเป็นตัวแทนประกันภัย ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. บรรลุนิติภาวะ
2. มีภูมิลำเนาในประเทศไทย
3. ไม่เป็นคนวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
4. ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ที่กระทำโดยทุจริต เว้นแต่ได้พ้นโทษมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี
5. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
6. ไม่เป็นนายหน้าประกันภัย
7. ไม่เคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันภัย หรือใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันภัยในระยะเวลา 5 ปี ก่อนวันขอรับใบอนุญาต
8. ได้รับการศึกษาวิชาประกันภัย จากสถาบันอุดมศึกษาที่คณะกรรมการประกาศกำหนดหรือสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยได้ตามหลักสูตรและวิธีการ

ที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ตัวแทนประกันชีวิต/วินาศภัยจะต้องมีสังกัดบริษัทใดบริษัทหนึ่ง และต้องได้รับการยอมรับให้เป็นตัวแทนประกันภัยของบริษัทประกันภัยนั้นด้วย ดังนั้นผู้ที่จะเป็นตัวแทนประกัน ต้องมีหนังสือแสดงความต้องการของบริษัทฯ ยื่นประกอบขอรับใบอนุญาต นอกจากนี้ต้องมีหนังสือรับรองว่าผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด และตัวแทนประกันภัยสามารถยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตของตนได้ 2 เดือน ล่วงหน้าก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ยกตัวอย่างเช่น ใบอนุญาตจะหมดอายุในวันที่ 1 มีนาคม 2553 ตัวแทนประกันสามารถยื่นขอต่อใบอนุญาตของตนได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป

เพื่อเป็นการให้ความคุ้มครองประชาชนที่มีความประสงค์จะซื้อกรมธรรม์ประกันภัยกฎหมายได้กำหนดให้ตัวแทนประกันภัยต้องแสดงใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันภัยทุกครั้งที่มีการชักชวนให้บุคคลทำสัญญาประกันภัย หากตัวแทนประกันภัยไม่แสดงใบอนุญาตทุกครั้งที่มีการชักชวนจะมีโทษปรับไม่เกิน 30,000 บาท

จากการประชุมยุทธศาสตร์การประกันภัยแห่งชาติ เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2546 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ได้มอบหมายให้ **สมาคมประกันวินาศภัย** เป็นผู้ดำเนินการจัดสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย แทนสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

สถิติการจัดสอบตัวแทนประกันวินาศภัย ประจำปี 2552

สมาคมประกันวินาศภัย ดำเนินการจัดสอบตัวแทน
ประกันวินาศภัย ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 ถึง 31

ธันวาคม 2552 ทั้งทั้งประเทศมีผู้สมัครสอบ จำนวน
10,546 คน มีผู้สมัครที่เข้าสอบ 77.24% มีผู้สมัครที่สอบ
ผ่าน 37.47% และมีผู้สมัครที่ขาดสอบ 22.73% รายละเอียดตามตารางด้านล่าง

ตารางแสดงสถิติการจัดสอบตัวแทนประกันวินาศภัย ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปี 2552

รายละเอียด	สรุปการจัดสอบตัวแทนประกันวินาศภัยทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 ถึง 31 ธันวาคม 2552		
	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
ดำเนินการจัดสอบจำนวน	92	263	355
ผู้สมัครสอบจำนวน	5,159	5,387	10,546
ผู้สมัครสอบประเภท ก.*	4,295	4,378	8,673
ผู้สมัครสอบประเภท ข.*	864	471	1,335
ผู้สมัครสอบประเภท ค.*	-	538	538
ผู้เข้าสอบจำนวน	3,925	4,221	8,146
ขาดสอบจำนวน	1,234	1,166	2,400
สอบผ่านจำนวน	2,334	1,618	3,952

หมายเหตุ : ผู้สมัครสอบประเภท ก. คือ ตัวแทนประกันวินาศภัยทั่วไป
ผู้สมัครสอบประเภท ข. คือ ตัวแทนประกันวินาศภัยเฉพาะประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และประกันสุขภาพ
ผู้สมัครสอบประเภท ค. คือ ตัวแทนประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ขั้นตอนการเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย

1. บุคคลทั่วไปที่ประสงค์จะถือใบอนุญาตต้องหา
สังกัด 1 บริษัทเท่านั้น (บริษัทประกันวินาศภัย 68 บริษัท
ในประเทศไทย)
2. ติดต่อบริษัทส่วนงานที่รับผิดชอบตัวแทนฯ
กรอกใบสมัครให้ครบถ้วนและให้บริษัทลงนามรับรองใน
ใบสมัครสอบพร้อมประทับตราบริษัท ผู้ที่มีอำนาจลงนาม
คือกรรมการบริษัทหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ลงนาม
แทนบริษัทเท่านั้น (ใบสมัครสามารถดาวน์โหลดได้จาก
เว็บไซต์ www.thaigia.com)
3. แนบเอกสารประกอบการสมัครสอบ ประกอบด้วย
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน
สำเนาใบเปลี่ยนชื่อถ้ามีอย่างละ 1 ใบ รูปถ่าย 1 นิ้ว 2 รูป
เงินค่าธรรมเนียมสมัครสอบ 200 บาท ชำระ ณ วันที่ยื่น
ใบสมัครที่ สมาคมประกันวินาศภัย พร้อมรับใบเสร็จจาก
สมาคมประกันวินาศภัย
4. สมาคมประกันวินาศภัยจะออกบัตรเข้าสอบ
ระบุรายละเอียดดังนี้ ลำดับที่สอบ ชื่อ-นามสกุล เลขบัตร
ประจำตัวประชาชน สังกัดบริษัท วัน/เดือน/ปี เวลา สถานที่สอบ
เป็นต้น

หลักสูตรการสอบความรู้ เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย (เริ่มใช้ 1 มกราคม 2552)

ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทน
ประกันวินาศภัย ใช้วิธีการสอบแบบปรนัย โดยมีระยะ
เวลาการสอบ 2 ชั่วโมง และต้องสอบความรู้ได้ตามหลักสูตร
ดังต่อไปนี้

ประเภท ก.

“ตัวแทนประกันวินาศภัยทั่วไป” ต้องสอบความรู้
ในรายวิชา ดังนี้

1. วิชาจรรยาบรรณ และศีลธรรมของตัวแทน
ประกันวินาศภัย (20 คะแนน)
2. วิชาประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วย
การประกันภัย (20 คะแนน)
3. วิชาพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535
แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2)
พ.ศ. 2551 (20 คะแนน)
4. วิชาความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย (40
คะแนน)

- หลักการประกันวินาศภัย (8 คะแนน)
- การประกันอัคคีภัย (8 คะแนน)
- การประกันภัยรถยนต์ และการประกันภัย

ตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (8 คะแนน)

- การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง (8 คะแนน)
- การประกันภัยเบ็ดเตล็ด (8 คะแนน)

ประเภท ข.

“ตัวแทนประกันวินาศภัยเฉพาะบริษัทที่ได้รับอนุญาตประกอบธุรกิจประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และประกันสุขภาพ” ต้องสอบความรู้ในรายวิชา ดังนี้

1. วิชาจรรยาบรรณ และศีลธรรมของตัวแทนประกันวินาศภัย (20 คะแนน)
2. วิชาประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยการประกันภัย (20 คะแนน)
3. วิชาพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 (20 คะแนน)
4. วิชาความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการประกันวินาศภัย อุบัติเหตุส่วนบุคคล และการประกันสุขภาพ (40 คะแนน)

ประเภท ค.

“ตัวแทนประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ” ต้องสอบความรู้ในรายวิชา ดังนี้

1. วิชาจรรยาบรรณ และศีลธรรมของตัวแทนประกันวินาศภัย (20 คะแนน)
2. วิชาประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยการประกันภัย (20 คะแนน)
3. วิชาพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 (20 คะแนน)
4. วิชาการประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (40 คะแนน)

การขอรับใบอนุญาต และขอต่อใบอนุญาต

เป็นตัวแทนประกันวินาศภัย

(มีผลบังคับใช้ 1 มกราคม 2552)

ผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยต้องผ่านการอบรมหลักสูตร ดังนี้

1. การขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย ต้องผ่านการอบรมไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ในรายวิชา ดังนี้

- กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับตัวแทนประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง
- ภาพรวมของธุรกิจประกันวินาศภัย และสาระสำคัญของการประกันวินาศภัย 2 ชั่วโมง
- แนวทางปฏิบัติในการขาย การรู้จักลูกค้าและการให้คำแนะนำด้านการประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง 30 นาที
- จรรยาบรรณ และแนวทางปฏิบัติที่ดีในการให้บริการพร้อมทั้งกรณีศึกษา 1 ชั่วโมง 30 นาที

2. การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย ครั้งที่ 1 อายุใบอนุญาต 1 ปี ต้องผ่านการอบรมไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ดังนี้

- กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับตัวแทนประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง
- การจัดการพิจารณารับประกันภัย 1 ชั่วโมง
- การจัดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสำหรับตัวแทนประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง
- การบริหารความเสี่ยง 1 ชั่วโมง
- ผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง
- จรรยาบรรณ และแนวทางปฏิบัติที่ดีในการให้บริการพร้อมทั้งกรณีศึกษา 1 ชั่วโมง

3. การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย ครั้งที่ 2 อายุใบอนุญาต 1 ปี ต้องผ่านการอบรมไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ดังนี้

- การให้บริการที่ดีแก่ลูกค้า 1 ชั่วโมง





- กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับตัวแทนประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง
- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ 1 ชั่วโมง
- สถานการณ์ธุรกิจประกันวินาศภัยในปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต 1 ชั่วโมง
- ผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง
- จรรยาบรรณ และแนวทางปฏิบัติที่ดีในการให้บริการพร้อมทั้งกรณีศึกษา 1 ชั่วโมง

4. การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย ครั้งที่ 3 อายุใบอนุญาต 5 ปี ครั้งแรก ต้องผ่านการอบรมไม่น้อยกว่า 11 ชั่วโมง ดังนี้

- การให้บริการที่ดีแก่ลูกค้า 1 ชั่วโมง
- กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับตัวแทนประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง
- การจัดการพิจารณารับประกันภัย และการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัย 2 ชั่วโมง
- การจัดการค่าสินไหมทดแทนประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง
- การจัดการลงทุนของบริษัทประกันภัย 1 ชั่วโมง
- ผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย 1 ชั่วโมง
- มาตรฐานการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย (Insurance Core Principles) กำหนดโดยสมาคมผู้ควบคุมธุรกิจประกันภัยนานาชาติ (International Association of Insurance Supervisors : IAIS) 1 ชั่วโมง
- จรรยาบรรณ และแนวทางปฏิบัติที่ดีในการให้บริการ 1 ชั่วโมง
- การประมวลความรู้ 1 ชั่วโมง



ทั้งนี้ ผู้ขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยดังกล่าว ต้องผ่านการอบรมวิชาที่กำหนดให้ครบถ้วน ก่อนวันยื่นขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยไม่เกิน 1 ปี

การสมัครสอบความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยของผู้อยู่รับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย

ส่วนภูมิภาค

ยื่นใบสมัครสอบได้ที่ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ทุกสาขาทั่วประเทศ ในวันทำการ ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น.

ส่วนกลาง (กรุงเทพมหานคร)

ยื่นใบสมัครสอบได้ที่ สมาคมประกันวินาศภัย เลขที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิฑู แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ในวันทำการ ตั้งแต่เวลา 08.30-16.00 น. สนใจสามารถดูรายละเอียดเรื่องการสอบตัวแทนประกันวินาศภัยเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ www.thaigia.com





ผลประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2552

แนวโน้มการเติบโตของธุรกิจ และแผนการดำเนินงาน ของสมาคมประกันวินาศภัย ปี 2553



เมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา สมาคมประกันวินาศภัย จัดแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน โดยมีนายกสมาคมฯ พร้อมด้วย คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ร่วมแถลงข่าว ผลประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2552 แนวโน้มการเติบโตของธุรกิจ และแผนการดำเนินงานของสมาคมประกันวินาศภัย ปี 2553 โดยคาดการณ์ปี 2553 ธุรกิจโต 10-15% เตรียมพร้อมบริษัทสมาชิกรับมือ RBC พร้อมผลักดัน กรมธรรม์ Micro Insurance ออกสู่ตลาด ซึ่งมีรายละเอียดการแถลงข่าวดังนี้

นายจิรพันธ์ อัศวธกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย กล่าวว่า ในรอบปี 2552 ที่ผ่านมารัฐกิจประกันวินาศภัยได้รับผลกระทบจากการที่ภาวะเศรษฐกิจไทยชะลอตัวลง เป็นผลมาจากความไม่เชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจและการเมือง นำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้จ่ายทั้งหมดล้วนส่งผลต่อการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัย ในปี 2552 แต่อย่างไรก็ตามธุรกิจประกันวินาศภัยก็มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น ซึ่งจากผลประกอบการของธุรกิจประกันวินาศภัยในช่วง 10 เดือนแรกของปี 2552 (มกราคม-ตุลาคม) เบี้ยประกันภัยยังคงขยายตัวต่อเนื่อง มีเบี้ยประกันภัยรวม 90,516 ล้านบาท อัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น 3.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2551 โดยมีเบี้ยประกันอัคคีภัย 6,555 ล้านบาท เบี้ยประกันภัยทางทะเลและขนส่ง 3,011 ล้านบาท เบี้ยประกันภัยรถรวมภาคบังคับและภาคสมัครใจ 53,256 ล้านบาท และเบี้ยประกันภัย

เบ็ดเตล็ด 27,695 ล้านบาท และคาดว่าผลประกอบการทั้งปี 2552 จะมีเบี้ยประกันภัยรับรวมทั้งสิ้นประมาณ 109,000 ล้านบาท อัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น 3% ซึ่งใกล้เคียงกับที่เคยคาดการณ์ไว้เมื่อต้นปี 2552 ที่คาดว่าเบี้ยประกันภัยรับจะเติบโตประมาณ 4-5 %

สำหรับแนวโน้มของธุรกิจประกันวินาศภัยในปี 2553 คาดว่าเบี้ยประกันวินาศภัยทั้งระบบจะเติบโตอยู่ที่ประมาณ 10-15% เพราะการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยผันผวนตามภาวะเศรษฐกิจ หลังจากสัญญาณการฟื้นตัวของเศรษฐกิจที่ส่งออกมาตั้งแต่ปลายปี 2552 ทำให้หลายๆ ธุรกิจตั้งความหวังที่สดใสในปี 2553 เพราะมีปัจจัยบวกเรื่องของเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นเป็นลำดับ อัตราดอกเบี้ยในตลาดโลกและไทยยังทรงตัวอยู่ในระดับต่ำ รัฐบาลมีแผนการใช้จ่ายเงินลงทุนในช่วงปี 2553-2555 ตามโครงการไทยเข้มแข็ง สถาบันการเงินปล่อยสินเชื่อมากขึ้น และราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทรงตัวอยู่ในระดับที่ไม่สูงเกินไป รวมทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ มียอดการจำหน่ายสูงขึ้น ซึ่งถือเป็นเรื่องดีเนื่องจากการประกันภัยรถยนต์เป็นการประกันภัยหลักของธุรกิจประกันภัย จากปัจจัยต่างๆ เหล่านี้มีผลต่อการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยทั้งสิ้น แต่อย่างไรก็ตามสภาวะเศรษฐกิจของไทยก็ยังมีปัจจัยที่สำคัญคือ การเปลี่ยนแปลงทางด้านการเมืองและการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมัน

ในรอบปีที่ผ่านมาสมาคมประกันวินาศภัย ได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจประกันภัยให้มีความมั่นคงและเจริญเติบโต โดยมีส่วนร่วมในกระบวนการพิจารณาปรับปรุงและกำหนดหลักเกณฑ์การกำกับดูแลธุรกิจประกันวินาศภัย เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อธุรกิจประกันวินาศภัยเท่าที่จำเป็น พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบอันอาจเกิดจากปัญหาการบังคับใช้กฎระเบียบของการกำกับดูแลที่มีแนวโน้มจะเข้มงวดขึ้น เพื่อนำเสนอหน่วยงานกำกับดูแล เพื่อให้แนวทางและกฎเกณฑ์ในการกำกับดูแลเหมาะสม ยืดหยุ่น ทันสมัย และเหมาะสมกับสภาพธุรกิจประกันวินาศภัยและไม่เป็นภาระต่อบริษัทประกันวินาศภัยมากเกินไป รวมทั้งการเตรียมความพร้อมให้ธุรกิจประกันภัยในการปรับตัวและเตรียมความพร้อมเรื่องของกฎเกณฑ์ ข้อบังคับต่างๆ โดยเฉพาะเรื่อง RBC และกฎระเบียบด้านการบัญชี การเงิน และการลงทุนต่างๆ ของบริษัทประกันภัย ซึ่งสมาคมฯ ได้ให้ความสำคัญในการสร้างความเข้าใจแก่ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทสมาชิกเกี่ยวกับกฎหมาย หลักเกณฑ์ ระเบียบและทิศทางของการกำกับดูแลธุรกิจของทางการ เพื่อสร้างความพร้อมให้กับธุรกิจในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกฎระเบียบที่มีอยู่และที่กำลังจะนำมาใช้ในอนาคต

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในด้านการประกันภัยประเภทต่างๆ คือ สมาคมฯ ได้ร่วมกันผลักดันในเรื่องการนำหลักเกณฑ์ Cash Before Cover มาใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์ ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2552 การร่วมกับภาครัฐรับประกันภัยในโครงการประกันภัยคุ้มครองชาวต่างชาติจากการจลาจล การนำเสนอต่อกรมสรรพากรให้เบี้ยประกันสุขภาพ และเบี้ยประกันภัยอุบัติเหตุต่างๆ สามารถนำไปหักค่าลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับเบี้ยประกันภัย วงเงินไม่เกิน 50,000 บาทต่อคนต่อปี สิ่งต่างๆ เหล่านี้ช่วยให้บริษัทประกันภัยมีความมั่นคงและประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดจากการประกันภัย ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนเกิดความสนใจในการทำประกันภัยเพิ่มขึ้น สิ่งที่สำคัญอีกเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงความคุ้มครองและเงื่อนไขต่างๆ ของการประกันภัยที่เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนมกราคม 2553 เป็นต้นไป คือ การปรับเพิ่มความคุ้มครองสำหรับการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ การปรับปรุงพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย และการเริ่มทดสอบ RBC ทั้งระบบทุกบริษัทตลอดปี 2553

นอกจากนี้ สมาคมฯ ได้ดำเนินการนำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในการผลักดันกรมธรรม์ประกันภัยแบบ “ไมโคร อินชัวร์นซ์” ไปสู่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย และเป็นคนกลุ่มใหญ่ของประเทศให้เข้าถึงการประกันภัยให้มากขึ้น โดยตั้งเป้าเพิ่มอัตราจำนวนผู้ถือครองกรมธรรม์เป็น 50% หรือประมาณ 30 ล้านกรมธรรม์ ภายใน 3-5 ปี นับจากนี้ จากปัจจุบันตัวเลขการถือครองกรมธรรม์มีเพียงประมาณ 25% ของจำนวนประชากรทั้งหมด 63 ล้านคน ซึ่งเรื่องดังกล่าวสมาคมฯ ได้เตรียมแผนงานและพร้อมสนับสนุนโครงการดังกล่าวอย่างเต็มที่ โดยได้ดำเนินการขออนุมัติกรมธรรม์ประกันภัยแบบ “ไมโคร อินชัวร์นซ์” และช่องทางการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยในรูปแบบใหม่ต่อสำนักงาน คปภ. โดยอัตราเบี้ยประกันภัย ไม่เกิน 1,000 บาทต่อปี และเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่เข้าใจง่าย ไม่ซับซ้อน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการเติบโตของตลาด “ไมโคร อินชัวร์นซ์” ในประเทศไทยให้โตตามเป้าที่ตั้งไว้

ในปี 2553 สมาคมฯ คาดการณ์ว่าธุรกิจประกันวินาศภัยจะมีการแข่งขันในการรับประกันภัยรายบุคคลมากขึ้น เช่น ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล, ประกันสุขภาพ, คุ้มครองโรคภัยร้ายแรง และชดเชยรายได้ การขยายตลาดกลุ่มนี้จะเป็นผลดีต่อธุรกิจประกันภัยในไทย เพราะเป็นกลุ่มที่สามารถเก็บความเสี่ยงและเบี้ยไว้ในประเทศได้ ส่วนตลาดประกันภัยรถยนต์ที่ครองเบี้ยในสัดส่วนประมาณ 60% ของตลาดประกันวินาศภัยก็น่าจะมีแนวโน้มเติบโตที่ดี หลังจากที่มีการคาดการณ์ยอดรถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้น ในปี 2553 ส่วนการแข่งขันทางด้านราคายังคงมีอยู่บ้างแต่อาจจะไม่รุนแรง เนื่องจากลูกค้าให้ความสำคัญกับการบริการและความมั่นคงของบริษัทประกันภัยมากขึ้น

ทั้งนี้ สมาคมฯ ได้ให้การสนับสนุนและเสริมสร้างความพร้อมให้กับบริษัทสมาชิกเพื่อรับมือกับปัญหาเศรษฐกิจและปัญหาอื่นๆ อย่างเช่น การปรับปรุงระบบงานประกันภัย การพัฒนาระบบการให้บริการ การพัฒนาบุคลากรโดยเน้นการสร้างมืออาชีพ พัฒนาการบริหารจัดการ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การลดค่าใช้จ่าย ซึ่งคณะกรรมการบริหารฯ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการประกันภัยทั้ง 7 คณะ ดำเนินการตามแผนงานและกิจกรรมตามแนวนโยบายของคณะกรรมการบริหารฯ ที่ได้กำหนดไว้





ไมโคร อินซัวรันส์ (Micro Insurance)

“คุ้มครอง คุ้มครอง รวดเร็วทันใจ”

ต้นปี 2553 ในแวดวงประกันภัยเริ่มคึกคักกับการเปิดตัวกรมธรรม์ “ไมโคร อินซัวรันส์” ทำให้ประชาชนเริ่มเป็นที่รู้จักกับประกันภัยประเภทนี้มากขึ้น จริงๆ แล้ว ไมโคร อินซัวรันส์ ไม่ได้เป็นเรื่องใหม่ที่เพิ่งจะเกิดขึ้น แต่เป็นเรื่องที่ภาครัฐและภาคธุรกิจประกันภัยมีการพูดถึงและเตรียมการผลักดันประกันภัยประเภทนี้ให้เกิดขึ้นจริงมาเป็นเวลานานพอสมควร ทั้งนี้ เพื่อเป็นการขยายฐานผู้บริโภคไปสู่ประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศที่เป็นผู้มีรายได้น้อย เกษตรกรให้สามารถซื้อความคุ้มครองตามความต้องการและเหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่สนับสนุนให้ประชาชนทุกระดับได้มีโอกาสซื้อประกันชีวิตและประกันวินาศภัยได้อย่างทั่วถึง ตามที่นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวปาฐกถาพิเศษเรื่อง “การประกันภัยกับการกอบกู้วิกฤตเศรษฐกิจ” ในพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร (Prime Minister’s Insurance Awards) เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2552 ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล ไว้ตอนหนึ่งว่า

“.....รัฐบาลมีความยินดีอย่างยิ่งที่จะส่งเสริมให้ธุรกิจประกันภัยของประเทศได้เจริญเติบโตอย่างมั่นคง เป็นที่เชื่อมั่นไว้วางใจของประชาชน.....”
“..... ที่สำคัญนอกจากนั้น คือ ต้องพัฒนากรมธรรม์ประกันภัยที่ประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศคือผู้มีรายได้น้อย หรือเกษตรกร สามารถซื้อความคุ้มครองได้ด้วย หรือที่ท่านเรียกว่า “Micro Insurance” ซึ่งผมขอฝากเรื่องนี้ไว้กับสมาคมประกันวินาศภัยและสมาคมประกันชีวิตไทยด้วย.....”

ที่นี้เรามารู้จักกับ ไมโคร อินซัวรันส์ (Micro Insurance) ให้มากขึ้นเพื่อเป็นประโยชน์สำหรับผู้สนใจเป็นตัวแทนประกันชีวิตและประกันวินาศภัยแบบไมโคร อินซัวรันส์ ได้เข้าใจและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนที่สนใจการประกันภัยประเภทนี้อีกด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มีนโยบายที่จะให้การประกันภัยกระจายสู่ประชาชนทุกระดับชั้น โดยเฉพาะประชาชนกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่สนับสนุนให้ประชาชนทุกระดับได้มีโอกาสซื้อประกันชีวิตและประกันวินาศภัยได้อย่างทั่วถึง จึงได้จัดทำคู่มือการประกันภัยขั้นพื้นฐาน (ไมโคร อินซัวรันส์) ขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลด้านการประกันภัยให้แก่ประชาชนในการเลือกหรือตัดสินใจให้ได้รับประโยชน์ในการทำประกันภัยโดยมีสาระสำคัญที่นารู้ ดังนี้

1. ไมโครอินซัวรันส์ (Micro Insurance) คืออะไร

ไมโคร อินซัวรันส์ คือ กรมธรรม์ประกันภัยขั้นพื้นฐานเป็นการประกันภัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย-ปานกลาง ซึ่งมีลักษณะที่สำคัญ ดังนี้

1. เบี้ยประกันภัยไม่สูง
2. การจ่ายเบี้ยประกันภัยตามลักษณะของรายได้ (รายวัน/รายเดือน/รายปี)
3. กรมธรรม์ประกันภัยเขียนด้วยภาษาที่เข้าใจง่าย
4. ความคุ้มครองไม่ซับซ้อน
5. มีเงื่อนไขข้อยกเว้นน้อยที่สุด
6. ขั้นตอนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนไม่ยุ่งยาก

2. ลักษณะการบรรณธรรมประกันภัยขั้นพื้นฐาน (ไมโคร อินเวรชั่นส์)



2.1 กรณธรรมประกันชีวิต

1) กรณธรรมประกันชีวิตแบบชั่วครวาระยะเวลา (1-5 ปี) คัดกรองการเสียชีวิตภายในระยะเวลาเอาประกันภัย โดยจำนวนเอาประกันภัยคงที่ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

2) กรณธรรมประกันชีวิตแบบสะสมทรัพย์ คัดกรองการอยู่รอดหรือเสียชีวิตภายในระยะเวลาเอาประกันภัย ทั้งนี้ไม่รวมผลประโยชน์การคืนเงินระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย

3) สัญญาเพิ่มเติมการประกันสุขภาพ คัดกรองผลประโยชน์ชดเชยรายได้ต่อวันระหว่างการเข้าพักรักษาตัวในฐานะผู้ป่วยใน เนื่องจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ

4) สัญญาเพิ่มเติมการประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล คัดกรองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะสาวยตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงจากอุบัติเหตุ

2.2 กรณธรรมประกันวินาศภัย

1) กรณธรรมประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล + ชดเชยรายได้ระหว่างการเข้าพักรักษาตัวในฐานะผู้ป่วยใน + ค่าใช้จ่ายในการจัดการงานศพ คัดกรองดังนี้

- การเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะสาวยตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เนื่องจากอุบัติเหตุ
- ผลประโยชน์ชดเชยรายได้ระหว่างการเข้าพักรักษาตัวในฐานะผู้ป่วยในเนื่องจากอุบัติเหตุ
- ค่าใช้จ่ายในการจัดการงานศพ กรณีผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต เนื่องจากการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย

2) กรณธรรมประกันภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัด คัดกรองไฟไหม้ ฟ้าผ่า ระเบิด และค่าเช่าสำหรับที่พักอาศัยชั่วคราว

3) กรณธรรมประกันภัยสำหรับร้านค้าย่อย คัดกรองไฟไหม้ ฟ้าผ่า ระเบิด

4) กรณธรรมประกันภัยพืชผลจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้งสำหรับข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ คัดกรองพืชผลที่เอาประกันภัย (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) กรณีประสบภัยแล้ง

5) กรณธรรมประกันภัยพืชผลประเภทภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝน สำหรับการผลิตข้าว คัดกรองพืชผลที่เอาประกันภัย (ข้าว) กรณีประสบภัยแล้ง

3. อัตราเบี้ยประกันภัย

3.1 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรณธรรมประกันชีวิต

1) เบี้ยประกันภัย ไม่เกิน 1,000 บาทต่อปี ยกเว้นกรณธรรมประกันชีวิตแบบสะสมทรัพย์ เบี้ยประกันภัย ไม่เกิน 500 บาทต่อเดือน

2) อัตราค่าใช้จ่ายสำหรับเบี้ยประกันภัย ไม่เกินร้อยละ 25 ของเบี้ยประกันภัยรวมรายปี โดยกำหนดค่าบำเหน็จ (Commission) สำหรับเบี้ยประกันภัยที่ชำระครั้งเดียว ไม่เกินร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยชำระครั้งเดียว และกำหนดค่าบำเหน็จ (Commission) สำหรับเบี้ยประกันภัยที่ชำระรายงวดไม่เกินร้อยละ 18 ของเบี้ยประกันภัยรวมรายปี

3) ตารางมรณะกำหนดให้ใช้ อัตรามรณะร้อยละ 100 ของอัตรามรณะตามตารางมรณะประเภทอุตสาหกรรมแยกตามเพศ

4) อัตราดอกเบี้ยกำหนดให้ใช้ ไม่ต่ำกว่าร้อยละสองต่อปีในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย

3.2 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรณธรรมประกันวินาศภัย

1) เบี้ยประกันภัย ไม่เกิน 1,000 บาทต่อปี ยกเว้นกรณธรรมประกันพืชผลจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้ง สำหรับข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และกรณธรรมประกันภัยพืชผลประเภทภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝน สำหรับการผลิตข้าวกำหนดเบี้ยประกันภัยประมาณร้อยละ 5 ของวงเงินความคุ้มครอง

2) อัตราค่าบำเหน็จ (Commission) สำหรับกรณธรรมประกันภัยในข้อ 2.2 ข้อ 1) ข้อ 4) และ ข้อ 5) ไม่เกินร้อยละ 18 และกรณธรรมประกันภัยข้อ 2) และ ข้อ 3) ไม่เกินร้อยละ 23

กระทรวงการคลังสนับสนุนการประกันภัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย

นายพณภูมิ ชัยดำรงรัตน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ได้มอบนโยบายให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เร่งพัฒนากรมธรรม์สำหรับผู้มีรายได้น้อยโดยเฉพาะเกษตรกร ให้ออกจำหน่ายได้โดยเร็ว เพื่อช่วยให้ประชาชนกลุ่มดังกล่าวที่ต้องการมีประกันภัยสามารถคุ้มครองตนเองและบรรเทาภาระทางการเงินของครัวเรือนได้เมื่อประสบภัย ส่งเสริมให้ธุรกิจประกันภัยเข้ามามีบทบาทในการช่วยเหลือประชาชนและสังคมมากยิ่งขึ้น ขณะเดียวกันจะช่วยลดภาระของภาครัฐได้ในทางอ้อมการประกันภัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย (Micro Insurance) มีลักษณะที่สำคัญ คือ การประกันภัยประเภทต่างๆ ที่กำหนดเงื่อนไขความคุ้มครองแบบเฉพาะ หรือจำกัดขอบเขตความคุ้มครองไม่สูงมาก และมีอัตราเบี้ยประกันภัยที่ค่อนข้างต่ำเป็นพิเศษสำหรับผู้ที่มีความต้องการจะซื้อประกันภัยแต่มีรายได้น้อย โดยอาจจะเป็นการประกันชีวิต การประกันภัยทรัพย์สิน หรือการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล และการประกันภัยพืชผล เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีลักษณะพิเศษ ได้แก่ คือ บริษัทประกันภัยจะต้องจ่ายเงินชดเชยหรือค่าสินไหมทดแทน

ที่เป็นธรรมให้แก่ผู้เอาประกันภัยอย่างรวดเร็ว โดยลดขั้นตอนในการเรียกร้องค่าชดเชย และการพิจารณาจ่ายชดเชยค่าสินไหมทดแทน และมีช่องทางการเข้าถึงผู้มีรายได้น้อยให้ง่ายขึ้น

นายพณภูมิ ชัยดำรงรัตน์ กล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงการคลังตั้งเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนจำนวนผู้ถือกรมธรรม์ของคนไทยเป็น 50% หรือประมาณ 30 ล้านคนให้ได้ภายใน 5 ปี จากปัจจุบันที่มีสัดส่วนประมาณ 25% โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อย โดยขณะนี้กระทรวงการคลังและธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ได้ผลักดันการประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ เพื่อคุ้มครองภัยแล้งสำหรับข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เบี้ยประกันราคาถูก อาทิ เบี้ยประกันภัย 100 บาท/ไร่ ความคุ้มครองสูงสุด 1,200 บาท/ไร่ โดยมีจำหน่ายในพื้นที่ 5 จังหวัด คือ นครราชสีมา สระบุรี ลพบุรี นครสวรรค์ และเพชรบูรณ์ และขณะนี้อยู่ระหว่างการเพิ่มพื้นที่การรับประกันภัยให้ครอบคลุมจังหวัดที่เพาะปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และขยายผลิตภัณฑ์เพื่อคุ้มครองภัยแล้งสำหรับข้าว

ที่มา : ข่าวกระทรวงการคลัง วันที่ 25 มกราคม 2553

คปภ.ขานรับนโยบายรัฐ อีก 9 โปรเจกต์ในโครงการ 15 ปี

เร่งเครื่องเกื้อหนุน ก.พ. กันตัวแทนใบอนุญาตพิเศษรุ่นแรกปูพรมทั่วประเทศ

นางจันทรา บุรณฤกษ์ เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า คปภ.กำลังเร่งอนุมัติกรมธรรม์ประกันภัยระดับฐานราก หรือไมโครอินซัวรันส์ ทั้ง 9 แบบ เพื่อให้ตัวแทนนายหน้า สามารถเริ่มทำตลาดตั้งแต่เดือน มี.ค.นี้เป็นต้นไป ซึ่งจะสอดคล้องกับช่วงเวลา ที่รัฐบาลต้องการให้ประชาชนมีความคุ้มครองทันช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ปกติจะมีการเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นพิเศษ

ทั้งนี้ คปภ.เตรียมจะเปิดอบรมและสอบรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนขายไมโครอินซัวรันส์โดยเฉพาะภายในเดือน ก.พ. ซึ่งจะเป็นหลักสูตรพิเศษอบรม 3 ชม. และสอบอีก 1.5 ชม. เปิดรับสมัครอบรมและสอบทั้งในเขตกรุงเทพฯ และสำนักงาน คปภ.ภาคทั้ง 7 ภาคทั่วประเทศ ซึ่งจะ

เข้ามาเสริมกับตัวแทนนายหน้าที่มีใบอนุญาตแบบปกติให้การทำตลาดไมโครอินซัวรันส์เข้าถึงประชาชนมากขึ้น

“ลักษณะของไมโครอินซัวรันส์ที่ คปภ. มุ่งเน้นจะต้องมีอัตราเบี้ยประกันภัยสูงสุดไม่เกิน 1,000 บาท/ปี ความคุ้มครองไม่ ซับซ้อน มีเงื่อนไขยกเว้นน้อยที่สุด การจ่ายเบี้ยต้องสอดคล้องกับลักษณะของรายได้ กรมธรรม์ใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย และขั้นตอนการเรียกร้องค่าสินไหมไม่ยุ่งยาก”

นางจันทรา กล่าวอีกว่า ขณะนี้ คปภ.ยังไม่ได้ตั้งเป้าหมายของการทำตลาดไมโครอินซัวรันส์ในปีนี้ ทั้งในด้านจำนวนกรมธรรม์และเบี้ยประกัน แม้ก่อนหน้านี้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังจะได้ประเมินในเบื้องต้นว่า ปีนี้จะมียอดขายไมโครอินซัวรันส์ประมาณ 1 ล้านกรมธรรม์ ซึ่งทาง คปภ.ก็พร้อมรับนโยบายดังกล่าว

ต่อหน้า 2

ต่อจากหน้า 1

ไปดำเนินงาน แต่ในทางปฏิบัติต้องยอมรับว่าการประกันภัยนี้เป็นภาคสมัครใจ จึงต้องขึ้นอยู่กับความสนใจและตระหนักถึงความสำคัญด้านการประกันภัยของผู้บริโภคเป็นหลัก

นางจันทรา บุรณฤกษ์ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กล่าวว่า สำนักงาน คปภ. มีนโยบายให้กรมธรรม์ประกันภัยกระจายสู่ประชาชนทุกระดับชั้น โดยเน้นประชาชนกลุ่มผู้มีรายได้น้อยให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ให้ประชาชนซื้อประกันวินาศภัยและประกันชีวิตได้ทั่วถึง

ทั้งนี้ กรมธรรม์ดังกล่าวจะมีเบี้ยประกันสูงไม่เกิน 1,000 บาทต่อปี ความคุ้มครองไม่ซ้ำซ้อน มีเงื่อนไขยกเว้นน้อยที่สุด การจ่ายเบี้ยประกันสอดคล้องกับลักษณะรายได้ กรมธรรม์ประกันภัยมีภาษาเข้าใจง่ายและขั้นตอนเรียกค่าสินไหมทดแทนไม่ยุ่งยาก ที่สำคัญข้อความและ

อัตราเบี้ยประกันที่บริษัทประกันภัยและประกันชีวิตจะขายจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก คปภ. ก่อน คาดว่ารูปแบบการประกันชนิดดังกล่าวบริษัทประกันจะสามารถขายให้ประชาชนได้ภายในเดือนมีนาคมนี้

นางจันทรา กล่าวว่า เพื่อรองรับการขายประกันลักษณะดังกล่าว คปภ. จะเปิดให้ผู้สนใจเป็นตัวแทนสามารถขายประกันชีวิตและประกันวินาศภัย สอบเป็นตัวแทนกับ คปภ. ได้ โดยยื่นเรื่องที่สาขาของบริษัทประกันทั่วประเทศ และแจ้งความจำนงค์ว่าต้องการเข้าอบรมและสอบในกรุงเทพฯ ซึ่ง คปภ. จะเปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์นี้เป็นต้นไป และสำนักงาน คปภ. จะอบรมและสอบเพื่อรับใบอนุญาตการเป็นตัวแทนในวันที่ 22 กุมภาพันธ์นี้ ที่ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร (ไทย-ญี่ปุ่น) ดินแดง

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจ วันพุธที่ 17 กุมภาพันธ์ 2553

คลังเปิดอบรมตัวแทน “ไมโครอินชัวร์نس”

ทวงรุกประกันรายย่อย เบี้ยประกันแค่ 800-100,000 บาท คุ้มครอง 1 แสนบาทขึ้นไป

นายพลดิษฐ์ ดำรงรัตน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในการเปิดอบรมความรู้การประกันภัยสำหรับรายย่อย (ไมโคร อินชัวร์نس) ให้กับผู้สนใจเป็นตัวแทนขาย จัดที่ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร โดยมีผู้สนใจขอสมัครเข้าอบรมเป็นตัวแทนขายประกันภัยรายย่อยกว่า 2,000 คน และคาดว่าทั่วประเทศจะมากกว่า 10,000 คน

“ไมโครอิน ชัวร์نس เป็น 1 ใน 17 โครงการของกระทรวงการคลัง ซึ่งคาดว่าจะเริ่มขายให้ประชาชนที่สนใจตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.นี้เป็นต้นไป โดยเบี้ยประกันภัยราคา 800-1,000 บาท มี 10 รูปแบบแบ่งเป็นประกันสุขภาพและประกันชีวิต 4 รูปแบบ ประกันภัยและประกันวินาศภัย 6 รูปแบบ ความคุ้มครองตั้งแต่ 100,000 บาทขึ้นไป โดยบริษัทประกันที่จำหน่ายให้เป็นไปโดยสมัครใจ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ

ธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้แจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบถึงการจำหน่าย ปัจจุบันมีบริษัทประกันชีวิตและประกันภัยทั้งหมด 98 บริษัท คาดว่าจะมีบริษัทสมัครใจขายเกินร้อยละ 50 และปี 2553-2555 คาดว่าจะขายประกันภัยรายย่อยประมาณ 1 ล้านกรมธรรม์ คิดเป็นเงิน 1,000 ล้านบาท คนไทยทำประกันภัยเพียง 25% จากประชากรทั้งหมด 63 ล้านคน โดยไมโครอินชัวร์นส์จะทำให้คนไทยเข้าถึงประกันภัยมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม อยากให้ประชาชนเล็งเห็นถึงความสำคัญของการทำประกันภัย เพราะจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายและแก้ปัญหาเฉพาะหน้าที่เกิดจากความเสียหายได้ ไมโครอินชัวร์นส์ควรมีไว้เพื่อสำรองความเสี่ยงในกรณีที่เกิดเหตุไม่คาดฝัน

ทั้งนี้ ประชาชนที่สนใจอยากเป็นตัวแทนขายประกันไมโครอินชัวร์นส์ โทรสอบถามได้ที่ 1186

ที่มา : bangkokbiznews.com การเงิน - การลงทุน วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553





เล่นทางคู่...

อัจฉริยะยาวไกลประกันภัย



ธุรกิจประกันภัยในปัจจุบันมีบทบาทมากขึ้นกว่าในอดีต โดยการประกันภัยเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือในการสร้างหลักประกันความมั่นคงให้กับชีวิต และช่วยบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงิน กรณีเกิดภัยพิบัติ หรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่นำมาซึ่งความสูญเสียไม่ว่าจะเป็นร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของตนเอง หรือแม้แต่บุคคลอันเป็นที่รักก็ตาม

ดังนั้น เพื่อเป็นการปูพื้นฐานความรู้ความเข้าใจเรื่องการประกันภัยให้กับประชาชน สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จึงได้เริ่มปลูกฝังความรู้ให้กับเยาวชนในสถานศึกษา ให้รับรู้และเห็นประโยชน์ ตลอดจนความสำคัญของการประกันภัย เพื่อให้เยาวชนสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในชีวิตประจำวัน

สมาคมประกันวินาศภัย จึงได้จัดให้มีการแข่งขันตอบปัญหาความรู้ด้านการประกันภัย ภายใต้ชื่อ **“โครงการอัจฉริยะยาวไกลประกันภัย”** โดยจัดการแข่งขันขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี และประชาสัมพันธ์เชิญชวนเยาวชนที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากทั่วประเทศ เข้าร่วมการแข่งขันเพื่อชิงทุนการศึกษา กว่า 270,000 บาท และเพื่อพิสูจน์ความรู้ความสามารถด้านประกันภัยของเยาวชน เพื่อก้าวไปสู่การเป็น...อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย

เริ่มต้นการคัดเลือก...

การแข่งขันจะคัดเลือกตัวแทนจากทั้ง 5 ภูมิภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ และปริมณฑล

รอบแรกจะเปิดโอกาสให้แต่ละโรงเรียนที่สนใจส่งเยาวชนเข้าร่วมการแข่งขันโรงเรียนละ 1 ทีมๆ ละ 2 คน โดยการสอบข้อเขียน ซึ่งจะคัดเลือกโรงเรียนที่มีคะแนนสอบข้อเขียนสูงสุด 10 อันดับของแต่ละภูมิภาคมาแข่งขันตอบปัญหาประกันภัย เพื่อคัดเลือกตัวแทนระดับภูมิภาคอีกครั้งหนึ่ง

การแข่งขันชิงแชมป์ระดับภูมิภาค...

รอบที่ 2 การแข่งขันรอบชิงแชมป์ภูมิภาค ได้เริ่มเปิดเวทีแข่งขันเพื่อคัดเลือกแชมป์ระดับภูมิภาค 5 ภาคๆ ละ 2 โรงเรียน มาตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2552 ซึ่งผลการแข่งขันรอบชิงแชมป์ระดับภูมิภาค 5 ภาค มีดังนี้

แชมป์กรุงเทพฯและปริมณฑล ได้แก่ 1. โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา กรุงเทพฯ 2.โรงเรียนราชวินิตบางแก้ว จังหวัดสมุทรปราการ

แชมป์ภาคเหนือ ได้แก่ 1. โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย จังหวัดลำปาง 2. โรงเรียนพร้าาววิทยาคม จังหวัดเชียงใหม่

แชมป์ภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ 1. โรงเรียนชลกันยานุกูล จังหวัดชลบุรี 2. โรงเรียนศรัทธาสมุทร จังหวัดสมุทรสงคราม

ภาพบรรยากาศการแข่งขันทัวร์นาเมนต์ประเทศไทย



การแข่งขันทัวร์นาเมนต์ประเทศไทย...

แชมป์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ 1. โรงเรียนขอนแก่นวิทยายน จังหวัดขอนแก่น 2. โรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล จังหวัดสกลนคร

แชมป์ภาคใต้ ได้แก่ 1. โรงเรียนนราสิกขาลัย จังหวัดนราธิวาส 2. โรงเรียนหาดใหญ่วิทยาลัย จังหวัดสงขลา

ทีมเยาวชนที่ชนะเลิศในระดับภูมิภาคแล้วจะได้เข้าร่วมการแข่งขันในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย เพื่อแข่งขันหาทีมชนะเลิศเป็น อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ระดับประเทศต่อไป

การแข่งขันในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย จัดขึ้นเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2553 ณ ห้องสุพรรณิการ์ ชั้น 2 สถาบันคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ตั้งแต่เวลา 08.30-12.00 น.

สำหรับการจัดแข่งขันในรอบชิงแชมป์นี้ มีการถ่ายทอดสดผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ที่ดาวเทียม และโทรศัพท์มือถือระบบ AIS ซึ่งสมาคมฯ ได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยรามคำแหงในการอนุเคราะห์สัญญาณและเครือข่ายอินเทอร์เน็ตในการถ่ายทอดสดการแข่งขัน พร้อมทั้งอนุเคราะห์สถานที่จัดการแข่งขันในรอบชิงแชมป์ประเทศไทยอีกด้วย

ปิดฉากการแข่งขันด้วยความลึกลับ รร.ศรัทธาสมุทร ศิวาณัมอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย

ผลการแข่งขันการตอบปัญหาความรู้ด้านประกันภัยในโครงการ อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ครั้งที่ 2 มีดังนี้

รางวัล ชนะเลิศ



โรงเรียนศรัทธาสมุทร จังหวัดสมุทรสงคราม
นางสาวนวลเนตร แก้วชมพู (ก๊วงนาง) อายุ 16 ปี ชั้น ม.4
นายวิจิต เบญจภูมิริน (ป้อม) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6
รับได้ประทานจาก พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี
พระวรราชาทินัดดามาตุ
พร้อมทุนการศึกษา 100,000 บาท

รองชนะเลิศ อันดับที่ 1



โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษา กรุงเทพมหานคร
นายคัมภีร์ อัมพลาณกุล (ปิ๊ก) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6
นางสาวกฤตพร ตรงนำชัย (แคน) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6
รับได้เกียรติยศจาก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
พร้อมทุนการศึกษา 50,000 บาท

รองชนะเลิศ อันดับที่ 2



โรงเรียนขอนแก่นวิทยายน จังหวัดขอนแก่น
นางสาวทิพย์มาศ มงคลศรี (ทิพย์) อายุ 16 ปี ชั้น ม.5
นางสาวพันทิพา มีทองหลาง (ยุ้ย) อายุ 17 ปี ชั้น ม.5
รับได้เกียรติยศจาก นายกสมาคมประกันวินาศภัย
พร้อมทุนการศึกษา 30,000 บาท

การแข่งขันในครั้งนี้ นอกจากจะได้รับความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยแล้ว เยาวชนยังได้รับมิตรภาพจากเพื่อนๆ ตัวแทนในภูมิภาคอื่นๆ ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ความรู้ระหว่างกัน ซึ่งสามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้ต่อไปในอนาคต เพื่อสร้างความมั่นคง ปลอดภัยให้แก่ชีวิตและทรัพย์สินของเยาวชนหรือคนที่ห่วงใยได้

เยาวชนที่สนใจเข้าร่วมการแข่งขันการตอบปัญหาความรู้ด้านการประกันภัย ในโครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัยครั้งต่อไป สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สมาคมประกันวินาศภัย หมายเลขโทรศัพท์ 0-2256-6032-8 หรือที่ www.thaigia.com

ไม่แน่น...อัจฉริยะเยาวชนประกันภัยคนไหนจะไป...อาจเป็นคุณ!





ระเบียบภาพ



▲ ข้อกำหนด Institute Cargo Clauses 2009

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนาเรื่อง “ข้อกำหนด Institute Cargo Clauses 2009 และประกันภัยควรทำอย่างไรเมื่อเกิดเคลม G.A.” โดยมีนายวิเทพ จิระจงเจริญ ที่ปรึกษาคณะกรรมการฯ เป็นวิทยากรบรรยายหัวข้อ “ข้อกำหนด Institute Cargo Clauses 2009” และนายมงคล ทองโต คณะกรรมการฯ เป็นวิทยากรบรรยายหัวข้อ “ประกันภัยควรทำอย่างไรเมื่อเกิดเคลม G.A.” เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2552 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ

การดำรงเงินกองทุน ตามระดับความเสี่ยงของการ ประกันภัยทางทะเล

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการบรรยายเรื่อง “การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital : RBC)

ของการประกันภัยทางทะเล” โดยมีนางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์ เลขานุการสำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัย



◀ ความรู้เกี่ยวกับ เรือที่ใช้ในการ บรรทุกสินค้า

ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนาเรื่อง “ความรู้

เกี่ยวกับเรือที่ใช้ในการบรรทุกสินค้า” โดยมีผู้เชี่ยวชาญด้านเรือ Tug และ Barge จากบริษัท มารีน เทคโนโลยี เซอร์วิส จำกัด และ ศ.ดร.กมลชนก สุทธิวาหนฤพุดิ ศาสตราจารย์ สาขาการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ และผู้อำนวยการหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต/ดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์ สังกัดจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ



◀ ครงรค์ป้องกันรถสูญหาย

นายพนพล สันติภากรณ์ ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัย มอบป้ายรณรงค์ป้องกันรถสูญหายแก่ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจนครบาล จำนวน 176 แผ่น เพื่อประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนเพิ่มความระมัดระวังในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ในพื้นที่เสี่ยงภัย โดยมี พล.ต.ต.สุเมธ เรืองสวัสดิ์ รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เป็นผู้รับมอบ ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล



▲ หลักกฎหมายและการประกันภัยความรับผิดชอบต่อวิชาชีพ

ชมรมประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย จัดสัมมนาวิชาการให้ความรู้แก่บริษัทสมาชิก เรื่อง “หลักกฎหมายและการประกันภัยความรับผิดชอบต่อวิชาชีพ” เมื่อวันที่ 19-20 กุมภาพันธ์ 2553 ณ วังยาว ริเวอร์ไซด์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก

ธุรกิจประกันภัย ในสถานการณ์เศรษฐกิจปัจจุบัน

ชมรม Young Insurer Club จัดสัมมนาให้ความรู้แก่สมาชิกเรื่อง “ธุรกิจประกันภัยในสถานการณ์เศรษฐกิจปัจจุบัน” โดยมีนายวิระ ธีระภักทรานนท์ เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 5-6 มีนาคม 2553 ณ โรงแรม ธันจูริชบาบุรี เลค รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดเพชรบุรี



▲ ระบบโลจิสติกส์กับการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนาเรื่อง “ระบบโลจิสติกส์กับการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง” เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2553 ณ โรงแรมสวิสไฮเต็ล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ



▲ สานสัมพันธ์ประกันภัยเพื่อการกุศล

สโมสรสมาชิกประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัย จัดกิจกรรมสานสัมพันธ์ประกันภัยเพื่อการกุศล นำเด็กพิการอุปกรณ์การเรียน เครื่องบริโภคและทุนการศึกษามอบให้เด็กนักเรียนโรงเรียนวัดบ้านหมาก จังหวัดสระบุรี พร้อมจัดกิจกรรมกระชับความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิก เมื่อวันที่ 20-21 กุมภาพันธ์ 2553 ณ ไร่กุสุมาลีรีสอร์ทจังหวัดสระบุรี



▲ คู่มือการจัดการสินไหมทดแทนการประกันภัยทรัพย์สิน

ชมรมสินไหมทดแทน จัดอบรมเรื่อง “คู่มือการจัดการสินไหมทดแทนการประกันภัยทรัพย์สิน” ให้กับเจ้าหน้าที่สินไหมทดแทนทั่วไปรุ่นใหม่ ที่มีอายุงานไม่เกิน 3 ปี เพื่อให้ทราบถึงแนวทางและหลักการต่างๆ ในการจัดการสินไหมทดแทนการประกันภัยทรัพย์สิน โดยมีนายณรงค์ สุภานุรัตน์ ผู้อำนวยการฝ่ายสินไหมทดแทนอาวุโส บริษัท ไอโออี กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2553 ณ ห้องประชุมชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย



▲ แนวทางการพิจารณาใช้ Special Clauses สำหรับการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนาเชิงวิชาการเรื่อง “แนวทางการพิจารณาใช้ Special Clauses สำหรับการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์” เมื่อวันที่ 5-6 มีนาคม 2553 ณ โรงแรม วิลลา พาราดี เขาใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา



▲ กรณียกเลิกการประกันภัยบอกลูกการจัดงาน

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพได้ศึกษาและดำเนินการจัดทำกรณียกเลิกการจัดงาน (Event Cancellation) พร้อมทั้งจัดการสัมมนาให้ความรู้แก่บริษัทสมาชิกเรื่อง “Events Cancellation Insurance” เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2553 ณ โรงแรม สวิสไฮเต็ล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ



▲ จัดตั้ง “ศูนย์อำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว”

สมาคมประกันวินาศภัย ร่วมกับ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สมาคมโรงแรมไทย สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว ร่วมกันจัดตั้ง “ศูนย์อำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว (ศอช.)” ซึ่งมีกำหนดเปิดตั้งแต่วันที่ 12-23 มีนาคม 2553 เพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวที่อาจได้รับผลกระทบระหว่างเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองในเรื่องต่างๆ อาทิ แนะนำเส้นทางที่ควรหลีกเลี่ยง



▶ ทักษะศึกษาท่าเรือกรุงเทพ

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดทัศนศึกษาท่าเรือกรุงเทพ รอบที่ 2 เพื่อเยี่ยมชมขั้นตอนการปฏิบัติงานภายในท่าเรือกรุงเทพ เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2553 ณ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

HRI Club ศึกษาฐานงานด้านการบริหารงานบุคคล

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย (HRI Club) สมาคมประกันวินาศภัย จัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรและสร้างสัมพันธ์ภาพที่ดีต่อกันระหว่างบริษัท โดยพาสมาชิกศึกษาฐานงานด้านการบริหารงานบุคคล ณ บจ.เซรามิคอุตสาหกรรมไทย พร้อมทั้งทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ โดยการมอบอุปกรณ์การเรียนและอุปกรณ์กีฬาแก่โรงเรียนวัดสวนทองรวมมิตร เมื่อวันที่ 19-20 กุมภาพันธ์ 2553 ณ จังหวัดสระบุรี



สัมมนาวิชาการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ จัดสัมมนาวิชาการให้ความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยประเภทเบ็ดเตล็ด (การประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของสถานบริการ และกรณีศึกษาการพิจารณาค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ) แก่บริษัทสมาชิกในส่วนภูมิภาค ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2553 ณ โรงแรมไมค์การ์เด้น รีสอร์ท พัทยา จังหวัดชลบุรี และครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2553 ณ โรงแรมรอยัลเกาะ จันทบุรี



IT Forum ครั้งที่ 8

ชมรม IT ประกันภัย จัดสัมมนาหัวข้อ Security PINIC : (Problem In Chair Not In Computer!!) สำหรับผู้บริหารระดับสูงด้าน IT ประจำปี 2552 (IT Forum ครั้งที่ 8) เมื่อวันที่ 12-14 มีนาคม 2553 ณ โรงแรมดุสิตธานี หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



The PR Shutter - Advanced Course

ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย จัดอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านการประชาสัมพันธ์ของบริษัทสมาชิก เรื่อง "The PR Shutter - Advanced Course" เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างความรู้ความสามารถของบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ด้านเทคนิคการถ่ายภาพ เมื่อวันที่ 26-27 มีนาคม 2553 ณ โรงแรมธนรัฐริชา เลค รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดเพชรบุรี



แนวคิดการพัฒนาไมโครอินชัวร์นซ์ในประเทศไทย

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดการสัมมนาวิชาการระหว่างผู้มีอำนาจหน้าที่โดยตรงเกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สิน หัวข้อเรื่อง “แนวคิดการพัฒนาไมโครอินชัวร์นซ์ในประเทศไทย” หัวข้อ “สรุปรายละเอียดผลิตภัณฑ์ของการประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินชัวร์นซ์) ภายใต้การประกันภัยทรัพย์สิน” และ “กลยุทธ์การประกอบการธุรกิจประกันภัยทรัพย์สินในปัจจุบัน” เมื่อวันที่ 26-27 มีนาคม 2553 ณ โรงแรม Holiday Inn Resort Regent Beach Cha-Am จังหวัดเพชรบุรี



การบริหารความเสี่ยงสำหรับการจัดการสินไหมทดแทนของธุรกิจประกันวินาศภัย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ โดยชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนาเรื่อง “การบริหารความเสี่ยงสำหรับการจัดการสินไหมทดแทนของธุรกิจประกันวินาศภัย” โดยมีนายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม นายชูชัย วชิรบรรจง และนายสุวัฒน์ ระดมสุทธิกุล ให้เกียรติร่วมเป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 ณ โรงแรมดิ เอ็มเมอรัลด์ กรุงเทพฯ



ผลกระทบของการเปิดเขตการค้าเสรีอาเซียนต่อธุรกิจประกันภัย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดการบรรยายพิเศษ เรื่อง “ผลกระทบของการเปิดเขตการค้าเสรีอาเซียน

ต่อธุรกิจประกันภัย” (The Impact of AFTA on Insurance Industries) ให้แก่ผู้บริหารระดับสูง โดยได้รับเกียรติจาก ดร.ธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจ และคนบตีคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2553 ณ โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ



การบริหารความเสี่ยงด้านการลงทุนของธุรกิจประกันวินาศภัย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ โดยชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนาเรื่อง “การ

บริหารความเสี่ยงด้านการลงทุนของธุรกิจประกันวินาศภัย” โดยได้รับเกียรติจากผู้แทนของสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2553 ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค กรุงเทพฯ



มือใหม่

ในการยื่นแบบ ภ.ง.ด.90/91 สำหรับปีภาษี 2552

1. ค่าอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพ

ผู้มีเงินได้สามารถหักลดหย่อนค่าอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพได้ คนละ 60,000 บาท และต้องมีหลักฐานดังนี้

กรณีหักลดหย่อนคนพิการ

(1) หนังสือรับรองการหักลดหย่อนค่าอุปการะเลี้ยงดูคนพิการหรือคนทุพพลภาพ (แบบ ล.ย.๐๔)

(2) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการของบุคคลที่มีเงินได้จะใช้สิทธิหักลดหย่อน พร้อมทั้งภาพถ่ายบัตรประจำตัวคนพิการดังกล่าวในส่วนที่แสดงว่าผู้มีเงินได้เป็นผู้ดูแลคนพิการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ

กรณีหักลดหย่อนคนทุพพลภาพ

(1) ใบรับรองแพทย์ จากแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมที่ได้ตรวจและแสดงความเห็นว่า บุคคลที่มีเงินได้จะใช้สิทธิหักลดหย่อนมีภาวะจำกัดหรือขาดความสามารถในการประกอบกิจวัตรหลักอันเป็นปกติเยี่ยงบุคคลทั่วไป อันเนื่องมาจากสาเหตุทางปัญหาสุขภาพหรือความเจ็บป่วยที่เป็นต่อเนื่องมาไม่น้อยกว่า 180 วัน หรือทุพพลภาพมาแล้วไม่น้อยกว่า 180 วัน และใบรับรองแพทย์ดังกล่าวต้องออกในปีภาษีที่ขอใช้สิทธิหักลดหย่อน

(2) หนังสือรับรองการเป็นผู้อุปการะเลี้ยงดูคนทุพพลภาพ (แบบ ล.ย.๐๔-๑) ที่รับรองว่า ผู้มีเงินได้เป็นผู้อุปการะเลี้ยงดูบุคคลที่มีเงินได้จะใช้สิทธิหักลดหย่อน โดยผู้รับรองต้องเป็นสามีภริยาหรือบุตรชอบด้วยกฎหมายหรือบุตรบุญธรรมหรือหลาน หรือบิดามารดา หรือพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน หรือพี่น้องร่วมบิดาหรือร่วมมารดาเดียวกัน หรือปู่ย่าตายาย หรือลุงป้าน้าอา ของบุคคลดังกล่าว

หรือกำนันผู้ใหญ่บ้าน หรือบุคคลที่เป็นสมาชิกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในท้องที่ที่บุคคลดังกล่าวอยู่อาศัย โดยหนังสือรับรองดังกล่าว ผู้รับรองต้องรับรองในปีภาษีที่ขอใช้สิทธิหักลดหย่อน ตามมาตรา 47(1) (ฎ) แห่งประมวลรัษฎากร ประกอบกับประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 182)

2. ค่าเบี้ยประกันชีวิต

ผู้มีเงินได้สามารถหักลดหย่อนและยกเว้นภาษีค่าเบี้ยประกันชีวิตได้ ตามจำนวนที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 100,000 บาท ตามมาตรา 47(1)(ง) แห่งประมวลรัษฎากร ประกอบกับข้อ 2(61) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 126 (พ.ศ. 2509) และประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 172)

สำหรับกรมธรรม์ประกันชีวิตที่ทำตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป ผู้มีเงินได้ต้องมีหลักฐานจากผู้รับประกันภัยที่พิสูจน์ได้ว่า มีการจ่ายเบี้ยประกันชีวิตและผู้รับประกันภัยต้องระบุเพิ่มเติม หากมีกรณีดังต่อไปนี้

(1) กรมธรรม์ประกันชีวิตที่มีความคุ้มครองอื่นเพิ่มเติม ต้องระบุจำนวนเบี้ยประกันชีวิต และเบี้ยประกันภัยที่จ่ายสำหรับความคุ้มครองอื่นเพิ่มเติมแยกออกจากกัน และผู้มีเงินได้ไม่สามารถนำค่าเบี้ยประกันภัยที่จ่ายสำหรับความคุ้มครองอื่นเพิ่มเติมมาหักลดหย่อนได้

(2) กรมธรรม์ประกันชีวิตที่มีการรับเงินหรือผลประโยชน์ตอบแทนคืนในระหว่างอายุกรมธรรม์

3. ค่าซื้อหน่วยลงทุนในกองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพ (RMF)

ผู้มีเงินได้ได้รับยกเว้นค่าซื้อหน่วยลงทุนดังกล่าวได้ ไม่เกินร้อยละ 15 ของเงินได้พึงประเมินที่ได้รับในปีภาษีนั้น แต่ไม่เกิน 500,000 บาท (โดยรวมกับเงินสะสมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพหรือกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ

หรือกองทุนสงเคราะห์โรงเรียนเอกชนแล้ว) ตามข้อ 2(55) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 126 (พ.ศ. 2509) ประกอบกับ ประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 171) และต้องมีหลักฐานจากกองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพที่แสดง ได้ว่า มีการจ่ายเงินเข้ากองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพ ตาม ประกาศกรมสรรพากร เรื่อง หลักฐานการจ่ายเงินเข้ากองทุน รวมเพื่อการเลี้ยงชีพ เพื่อการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินได้ เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าซื้อหน่วยลงทุนในกองทุนรวมเพื่อการ เลี้ยงชีพ ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552

4. ค่าซื้อหน่วยลงทุนใน/กองทุนรวมหุ้นระยะยาว (LTF)

ผู้มีเงินได้ได้รับยกเว้นค่าซื้อหน่วยลงทุนดังกล่าวได้ ไม่เกินร้อยละ 15 ของเงินได้พึงประเมินที่ได้รับในปี ภาษีนั้น แต่ไม่เกิน 500,000 บาท ตามข้อ 2(66) ของ กฎกระทรวง ฉบับที่ 126 (พ.ศ. 2509) ประกอบกับประกาศ อธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 169) และต้องมีหนังสือรับรองการซื้อหน่วยลงทุนดังกล่าวจาก บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวมที่แสดงได้ว่า มีการจ่าย เงินเข้ากองทุนรวมหุ้นระยะยาว ตามประกาศกรมสรรพากร เรื่อง หนังสือรับรองการซื้อหน่วยลงทุนในกองทุนรวมหุ้น ระยะยาวเพื่อการยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับ เงินได้เท่าที่ได้จ่ายเป็นค่าซื้อหน่วยลงทุนในกองทุนรวม หุ้นระยะยาว ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาด หลักทรัพย์หุ้นระยะยาว ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2552

5. ค่าซื้ออาคาร อาคารพร้อมที่ดิน หรือห้องชุดใน อาคารชุด เพื่อเป็นที่อยู่อาศัย

ผู้มีเงินได้ได้รับยกเว้นค่าซื้ออาคารดังกล่าว ตามที่ จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 300,000 บาท สำหรับค่าซื้ออาคาร ดังกล่าว ที่มีการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ในระหว่าง วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และต้องมี หนังสือรับรองจากผู้ขายที่พิสูจน์ได้ว่า มีการจ่ายเป็นค่าซื้อ อสังหาริมทรัพย์ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 271 (พ.ศ. 2552) ประกอบกับประกาศอธิบดีกรมสรรพากร เกี่ยวกับภาษี เงินได้ (ฉบับที่ 178)

6. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม

ผู้มีเงินได้สามารถหักลดหย่อนได้ ตามที่จ่ายจริง ไม่เกิน 7,200 บาท ตามกฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม ตามมาตรา 47(1)(ณ) แห่งประมวลรัษฎากร

7. การคำนวณภาษีที่ต้องเสีย

กรณีผู้มีเงินได้มีเงินได้พึงประเมิน ตามมาตรา 40(2)-(8) แห่งประมวลรัษฎากร ตั้งแต่ 60,000 บาท ขึ้นไป คุณด้วย อัตราร้อยละ 0.5 หากมีเงินภาษีที่ต้องเสียทั้งสิ้น จำนวนไม่เกิน 5,000 บาท ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี เงินได้บุคคลธรรมดา ตามมาตรา 48(2) แห่งประมวล รัษฎากร ตามพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ 480) พ.ศ. 2552 ตัวอย่าง การคำนวณภาษีที่ต้องเสีย ตามคำชี้แจงกรม สรรพากร เรื่อง การยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ตาม มาตรา 48(2) แห่งประมวลรัษฎากร สำหรับเงินได้พึงประเมิน ที่ได้รับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป ตามพระราช กฤษฎีกา (ฉบับที่ 480) มีดังนี้

ตัวอย่างที่ 1 ในปีภาษี 2552 นาย ก. เป็นผู้มีเงินได้จากการขายของ ซึ่งเป็นเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40(8) แห่งประมวลรัษฎากร จำนวนทั้งสิ้น 800,000 บาท

การคำนวณภาษีที่ต้องเสีย

วิธีที่ 1 เงินได้พึงประเมินหักค่าใช้จ่ายและค่าลดหย่อนต่างๆ คุณด้วยอัตรากำหนดภาษีเงินได้ หรือเรียกว่า อัตราก้าวหน้า ตามมาตรา 48(1) แห่ง ประมวลรัษฎากร

เงินได้พึงประเมิน	800,000	บาท
หัก ค่าใช้จ่ายเหมาในอัตราร้อยละ 80	640,000	บาท
หัก ลดหย่อนสำหรับผู้มีเงินได้	30,000	บาท
คงเหลือเงินได้สุทธิ	130,000	บาท
หัก เงินได้สุทธิ 150,000 บาทแรก (ได้รับยกเว้นภาษี)	150,000	บาท
คงเหลือเงินได้สุทธิที่ต้องคำนวณภาษี	-	บาท
มีภาษีต้องเสียจำนวน (ในอัตราร้อยละ 10)	-	บาท

วิธีที่ 2 เงินได้พึงประเมินคูณด้วยอัตราร้อยละ 0.5 หรือเรียกว่า พันละห้า ตามมาตรา 48(2) แห่งประมวลรัษฎากร

เงินได้พึงประเมิน	800,000	บาท
คูณอัตรากำหนดร้อยละ 0.5 คิดเป็นภาษีที่ต้องเสียจำนวน	4,000	บาท

ดังนั้น ในปีภาษี 2552 นาย ก. ได้รับยกเว้นภาษีที่คำนวณได้ตามวิธีที่ 2 และไม่มีภาษีที่คำนวณได้ตามวิธีที่ 1 จึงไม่ต้องเสียภาษี เงินได้บุคคลธรรมดา

ตัวอย่างที่ 2 ในปีภาษี 2552 นาย ข. เป็นผู้มีเงินได้จากการขายของ ซึ่งเป็นเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40(8) แห่งประมวลรัษฎากร จำนวนทั้งสิ้น 1,000,000 บาท

การคำนวณภาษีที่ต้องเสีย

วิธีที่ 1 เงินได้พึงประเมินหักค่าใช้จ่ายและค่าลดหย่อนต่างๆ คุณด้วยอัตราภาษีเงินได้ หรือเรียกว่า อัตราก้าวหน้า ตามมาตรา 48(1) แห่งประมวลรัษฎากร

เงินได้พึงประเมิน	1,000,000	บาท
หัก ค่าใช้จ่ายเหมาในอัตราร้อยละ 80	800,000	บาท
หัก ลดหย่อนสำหรับผู้มีเงินได้	30,000	บาท
คงเหลือเงินได้สุทธิ	170,000	บาท
หัก เงินได้สุทธิ 150,000 บาทแรก (ได้รับยกเว้นภาษี)	150,000	บาท
คงเหลือเงินได้สุทธิที่ต้องคำนวณภาษี	20,000	บาท
มีภาษีต้องเสียจำนวน (ในอัตราร้อยละ 10)	2,000	บาท

วิธีที่ 2 เงินได้พึงประเมินคูณด้วยอัตราร้อยละ 0.5 หรือเรียกว่า พันละห้า ตามมาตรา 48(2) แห่งประมวลรัษฎากร

เงินได้พึงประเมิน	1,000,000	บาท
คูณอัตราภาษีร้อยละ 0.5 คิดเป็นภาษีที่ต้องเสียจำนวน	5,000	บาท
ดังนั้น ในปีภาษี 2552 นาย ข. ต้องเสียภาษีที่คำนวณได้ตามวิธีที่ 1 จำนวน 2,000 บาท		

ตัวอย่างที่ 3 ในปีภาษี 2552 นาย ค. เป็นผู้มีเงินได้จากการขายของ ซึ่งเป็นเงินได้พึงประเมิน ตามมาตรา 40(8) แห่งประมวลรัษฎากร ในปีภาษี 2552 จำนวนทั้งสิ้น 1,100,000 บาท

การคำนวณภาษีที่ต้องเสีย

วิธีที่ 1 เงินได้พึงประเมินหักค่าใช้จ่ายและค่าลดหย่อนต่างๆ คุณด้วยอัตราภาษีเงินได้ หรือเรียกว่า อัตราก้าวหน้า ตามมาตรา 48(1) แห่งประมวลรัษฎากร

เงินได้พึงประเมิน	1,100,000	บาท
หัก ค่าใช้จ่ายเหมาในอัตราร้อยละ 80	880,000	บาท
หัก ลดหย่อนสำหรับผู้มีเงินได้	30,000	บาท
คงเหลือเงินได้สุทธิ	190,000	บาท
หัก เงินได้สุทธิ 150,000 บาทแรก (ได้รับยกเว้นภาษี)	150,000	บาท
คงเหลือเงินได้สุทธิที่ต้องคำนวณภาษี	40,000	บาท
มีภาษีต้องเสียจำนวน (ในอัตราร้อยละ 10)	4,000	บาท

วิธีที่ 2 เงินได้พึงประเมินคูณด้วยอัตราร้อยละ 0.5 หรือเรียกว่า พันละห้า ตามมาตรา 48(2) แห่งประมวลรัษฎากร

เงินได้พึงประเมิน	1,100,000	บาท
คูณอัตราภาษีร้อยละ 0.5 คิดเป็นภาษีที่ต้องเสียจำนวน	5,500	บาท
ในปีภาษี 2552 นาย ค. ต้องเสียภาษีที่คำนวณได้ตามวิธีที่ 2 จำนวน 5,500 บาท		

8. การกรอกรายการในใบแนบ ภ.ง.ด.90 ภ.ง.ด.91 ปีภาษี 2552

กรณีคำนวณเงินได้ที่นายจ้างจ่ายให้ครั้งเดียวเพราะเหตุออกจากงานเฉพาะที่เลือกเสียภาษีโดยไม่นำไปรวมคำนวณภาษีกับเงินได้อื่นๆ

ในใบแนบดังกล่าวได้เพิ่ม ส่วน ง เงินได้ที่ได้รับยกเว้น ให้ผู้มีเงินได้ระบุเงินได้ที่ได้รับยกเว้น เพื่อเป็นฐานในการคำนวณการซื้อหน่วยลงทุน เช่น เงินได้ฯ ที่ข้าราชการได้รับตามโครงการเกษียณก่อนกำหนด

ที่มา: www.rd.go.th (เว็บไซต์กรมสรรพากร)





กรุงเทพประกันภัย ทูลเกล้าฯ ถวายเงิน

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี พระราชทานพระราชวโรกาสให้ นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) และคณะผู้บริหาร เข้าเฝ้าทูลละอองพระบาท เพื่อทูลเกล้าฯ ถวายเงินโดยเสด็จพระราชกุศล ประจำปี 2552 สมทบทุน บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ในมูลนิธิ อานันทมหิดล จำนวน 1,800,000 บาท มูลนิธิชัยพัฒนาจำนวน 1,800,000 บาท และโครงการบัณฑิตคืนถิ่น จำนวน 800,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,400,000 บาท เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ซึ่งบริษัทฯ ได้ยึดถือปฏิบัติสืบเนื่องมาเป็นปีที่ 28

มิตรแท้ จับมือ TRUE เสริมจุดขายบริการชำระเบี้ย

นายสุเทพ จันทร์ศรีชวาลา ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด ลงนามในสัญญาร่วมกับนายอดิรุฒม์ โคทวิเสณสุข กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทรูมูฟ จำกัด เพื่อเปิดโครงการ GA Pay Shop จะเป็นการให้บริการรับชำระเบี้ยประกันภัยทุกประเภทและค่าสินค้าบริการต่างๆ ในเครือของ TRUE ผ่านสำนักงานตัวแทน Online ของมิตรแท้ประกันภัย ซึ่งมีอยู่ทั่วประเทศกว่า 800 แห่งทั่วทุกภูมิภาค โดยสำนักงานตัวแทนต่างๆ จะเริ่มปรับระบบเข้าโครงการฯ ตั้งแต่ปี 2553 นี้เป็นต้นไป เพื่อเป็นการเสริมศักยภาพการบริการรับชำระเบี้ยประกันภัยให้ลูกค้าและตัวแทนมีความสะดวกสบายยิ่งขึ้นโดยสามารถชำระได้ที่ GA Pay Shop ใกล้บ้านได้ทันที ณ อาคาร TRUE ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ เมื่อเร็วๆ นี้

เมืองไทยประกันภัยถือฤกษ์ดีวันที่ 9 มีนาคม 2553 ย้ายศูนย์บริการลูกค้าใหม่ทันสมัยกว่าเดิม

นางนวลพรรณ ล่ำซำ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 บริษัทฯ ได้ทำพิธีเปิดศูนย์บริการลูกค้า (ซีเอสซี) ซึ่งได้ย้ายที่ทำการใหม่มาเปิดให้บริการบริเวณชั้น จี อาคารสำนักงานใหญ่ของบริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ถ.รัชดาภิเษก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ โดยได้รับเกียรติจากคุณจันทรา บุรณฤกษ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ

ประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เป็นประธานในพิธีเปิด ศูนย์บริการลูกค้าแห่งใหม่นี้ บริษัทฯ ได้ตกแต่งแสดงออกถึงภาพลักษณ์ทันสมัย โอเอียง มีความน่าเชื่อถือ พร้อมทั้งมีระบบบัตรคิว และระบบเทคโนโลยีที่สามารถจัดเก็บข้อมูลได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีระบบวงจรปิดเพื่อรักษาความปลอดภัยทั้งภายในและภายนอกอาคาร นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดที่จอดรถด้านหน้าอาคารสำหรับคนพิการ และทางสำหรับรถเข็นคนพิการเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการที่มาติดต่อ กับบริษัทฯ ได้รับความสะดวกรบาย

ภายในศูนย์บริการฯ ยังมีเคาน์เตอร์บริการลูกค้าสำหรับให้บริการออกกรมธรรม์ ตอบข้อซักถาม และให้บริการตามที่ลูกค้าต้องการ นอกจากนี้ยังมีห้องเจรจาลูกค้า ที่มีกล้องวงจรปิดพร้อมระบบบันทึกเสียงเจรจา และมีเคาน์เตอร์คอมพิวเตอร์สำหรับลูกค้าและตัวแทน ที่ต้องการเข้าดูเว็บไซต์ของบริษัทฯ และในอนาคตอันใกล้จะสามารถตรวจเช็คข้อมูลกรมธรรม์ และสถานะการชำระเงิน หรือแจ้งต่ออายุกรมธรรม์ผ่านระบบออนไลน์ได้

สำหรับพื้นที่ในชั้นที่ 2 ของศูนย์บริการแห่งนี้ บริษัทฯ ได้จัดให้เป็นพื้นที่สำหรับบริการลูกค้าทางโทรศัพท์ ซึ่งให้บริการด้วยระบบซีซี 7 ที่สามารถวัดผล และแสดงผลการปฏิบัติงานได้ถูกต้องแม่นยำ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทฯ สามารถบริการลูกค้าได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

นางนวลพรรณ กล่าวว่า “การย้ายศูนย์บริการลูกค้าใหม่ในครั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกสบายแก่ลูกค้าของบริษัทฯ ให้มากที่สุด ซึ่งลูกค้าของเมืองไทยประกันภัย สามารถยิ้มได้เมื่อภัยมา”

วิริยะประกันภัย ทำบุญครบรอบ 63 ปี

พล.ต.ท. เผ่าไทย ทองธิว กรรมการรองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด เป็นประธานในพิธีทำบุญถวายภัตตาหารเพลพระภิกษุสงฆ์ โดยได้มีมนต์พระครูสิทธิญาณนันท (พระมหาสมบุญ สิทธิญาณโณ) ผู้ช่วยเจ้าอาวาส วัดทัศนารุณสุนทริการาม (วัดตะพาน) พระธรรมทูตไทยที่เดินทางไปเผยแผ่พระพุทธศาสนาในต่างประเทศ (สายยุโรป) รุ่นแรก มาเจริญพระพุทธรูปพร้อมแสดงพระธรรมเทศนา เนื่องในโอกาสครบรอบ 63 ปีแห่งการก่อตั้งบริษัทฯ ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 4 อาคารอาร์เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก

สมโพธิ เจแปน ประกันภัย ลงนามความร่วมมือ กับ ธ.ก.ส.

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2553 นายสถิตย์ ลิ้มพงศ์พันธุ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีลงนามความร่วมมือการดำเนินงาน “การประกันภัยพืชผลจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนสำหรับการผลิตข้าว” ระหว่าง นายลักษณะณ์ วจนานวัช ผู้จัดการ ธ.ก.ส. กับ นายสุรพล ว่องวัฒนโรจน์ ประธาน และนายยูจิ คาวาคูชิ ประธานบริหาร บริษัท สมโพธิ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมทำโครงการประกันภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนสำหรับการผลิตข้าว นำร่องเฉพาะผู้ปลูกข้าวในพื้นที่ทุกอำเภอของจังหวัดขอนแก่น เป็นความพยายามที่จะลดความเสียหายของเกษตรกรผู้ปลูกข้าว คาดว่าจะขยายกรมธรรม์ได้ 1,000 -2,000 กรมธรรม์ในปี

เลขานุการ คปภ. ลงนามความร่วมมือ กับหน่วยงานต่างๆ และแถลงภาพรวม ธุรกิจประกันภัย

นางจันทรา บุรณฤกษ์ เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงนามความร่วมมือกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย สมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย และสมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย เพื่อสร้างเครือข่ายการส่งเสริมความรู้และสิทธิประโยชน์ด้านการประกันภัยสู่ประชาชน และจะช่วยสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การอำนวยความสะดวก และจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ประชาชน พร้อมกันนี้ได้แถลงข่าวภาพรวมธุรกิจประกันภัยปี 2552 ซึ่งมีเบี้ยประกันรับรวมเป็นจำนวน 368,770 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 11.87 โดยแยกเป็นประกันชีวิต จำนวน 258,545 ล้านบาท ประกันวินาศภัย จำนวน 110,225 ล้านบาท ส่วนในปี 2553 คาดว่าธุรกิจประกันภัยจะสามารถให้บริการสนองความต้องการผู้บริโภค และเพิ่มอัตราการให้บริการประกันภัยให้เติบโตอย่างน้อยร้อยละ 15-18 หรือเบี้ยประกันรับ

ของธุรกิจประกันภัย ประมาณ 424,126 ล้านบาท เป็นของธุรกิจประกันชีวิต ประมาณ 305,083 ล้านบาท และของธุรกิจประกันวินาศภัยประมาณ 119,043 ล้านบาท ส่งผลให้สัดส่วนเบี้ยประกันต่อจีดีพี จะเฉลี่ยอยู่ที่ ร้อยละ 4.6 และทรัพย์สินเงินสำรองประกันภัยของบริษัทประกันชีวิต ที่สำนักงาน คปภ. เก็บรักษาไว้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทประกันชีวิตทั้งหมด 25 บริษัท ได้นำทรัพย์สินมาวางไว้กับ คปภ. เป็นจำนวนทั้งสิ้น 172,703.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 13.92 ณ สำนักงาน คปภ. ถนนรัชดาภิเษก เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553

มิตรแท้ฯ ผ่านฉลุย หลักสูตร นายหน้ามาตรฐาน คปภ.

นายอรรณู ศรีว่องไทย กรรมการบริหารและรองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด ให้การต้อนรับคุณจันทร์ทิพย์ จิโรจน์ และคณะผู้ตรวจสอบมาตรฐานจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมศูนย์ฝึกอบรมมิตรแท้ประกันภัย และตรวจสอบมาตรฐานความพร้อมของจัดอบรมความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยหลักสูตรสำหรับนายหน้าประจำปี 2553 ณ ศูนย์ฝึกอบรมมิตรแท้ประกันภัย ชั้น 1 อาคารมิตรแท้ประกันภัย ถนนสีพระยา กรุงเทพฯ

วิริยะประกันภัย เปลี่ยนเครื่องแบบพนักงานใหม่

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด เปลี่ยนเครื่องแบบพนักงานใหม่ประจำปี 2553 เป็นเสื้อโปโลสีฟ้าสดใส ซึ่งสะท้อนความเป็นเอกลักษณ์และสร้างการจดจำ อีกทั้งยังเป็นการตอกย้ำภาพลักษณ์ที่แข็งแกร่ง มั่นคง และเพิ่มความคล่องตัวในการทำงาน โดยบริษัทฯ จะแจกจ่ายให้กับพนักงานได้สวมใส่พร้อมกันทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ เป็นต้นไป





ประกาศ

วารสารฉบับนี้ได้รับรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือน มกราคม - มีนาคม 2553 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศสำนักงาน คปภ.

ประกาศสำนักงาน คปภ. มี 2 ฉบับ ดังนี้

1. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง อัตรา หลักเกณฑ์ และวิธีการวางเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2522 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2552

เนื่องจากพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. 2550 บัญญัติให้คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมีอำนาจ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการวางเงินสำรองประกันภัย เพื่อเป็นหลักประกันความมั่นคงสำหรับผู้เอาประกันภัย และบริษัทประกันวินาศภัย จึงจำเป็นต้องออกประกาศ ฉบับนี้ ดังต่อไปนี้

“เงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัย” หมายความว่า เงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัท ตามมาตรา 23 (1) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 สำหรับการประกันภัยทุกประเภท ยกเว้นการประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทางที่มีระยะเวลา และความคุ้มครองน้อยกว่าหนึ่งเดือน และการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

“รัฐวิสาหกิจ” หมายความว่า รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

“องค์กรระหว่างประเทศ” หมายความว่า

- (1) World Bank
- (2) Asian Development Bank (ADB)
- (3) International Finance Corporation (IFC)

(4) องค์กร หรือนิติบุคคลระหว่างประเทศอื่นตามรายชื่อที่นายทะเบียนประกาศกำหนด ตามประกาศว่าด้วยการลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย

“หุ้นกู้” หมายความว่ารวมถึง หุ้นกู้แปลงสภาพแต่ไม่รวมถึงหุ้นกู้ที่กำหนดสิทธิของผู้ถือให้ด้อยกว่าเจ้าหนี้สามัญทั่วไป

“หน่วยลงทุน” หมายความว่า หน่วยลงทุน ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

รายละเอียดข้ออื่นติดตาม Download ได้จากเว็บไซต์

2. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดแบบคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัท ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2552 เกี่ยวกับแบบ บต.3 และ บต.4

เพื่อให้สอดคล้องกับค่าเสียหายเบื้องต้นที่มีการเปลี่ยนแปลง อาศัยอำนาจตามความในข้อ 5 ของกฎกระทรวง กำหนดความเสียหายที่จะให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับ และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. 2552 ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงกำหนดแบบคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทใหม่ ตามแบบ บต.3 และ บต.4 แนบท้ายคำสั่ง ซึ่งท่านสามารถ Download ได้

รายละเอียดของประกาศสำนักงาน คปภ. ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

คำสั่งนายทะเบียน

คำสั่งนายทะเบียน มี 2 ฉบับ ดังนี้

1. คำสั่งนายทะเบียนที่ 37/2552 เรื่อง ให้แก้ไขพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2552 มีคำสั่งดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกความในข้อ 9.2 (4) ข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 22/2551 ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2551 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

(4) กลุ่มรถยนต์

กลุ่มรถยนต์แบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม โดยอาศัยราคาอะไหล่และค่าซ่อมเป็นตัวกำหนดการแบ่งกลุ่มรถยนต์ดังกล่าว โดยจำแนกรายละเอียดตาม ยี่ห้อ หรือยี่ห้อและรุ่น รายละเอียดระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์

กรณีรถยนต์ยี่ห้อ หรือยี่ห้อและรุ่นที่ไม่ได้ระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์ ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย ซึ่งจำแนกตามราคา ลักษณะของรถ และจำแนกตามการผลิตภายในประเทศและรถที่นำเข้าจากต่างประเทศ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

ขั้นที่ 1 ให้จำแนกกลุ่มรถยนต์ตามราคารถยนต์ดังนี้

กลุ่มที่ 1 ราคารถยนต์ตั้งแต่ 5,000,000 บาท เป็นต้นไป

กลุ่มที่ 2 ราคารถยนต์ตั้งแต่ 1,500,000 แต่ไม่เกิน 5,000,000 บาท

กลุ่มที่ 3 ราคารถยนต์ตั้งแต่ 1,000,000 แต่ไม่เกิน 1,500,000 บาท

กลุ่มที่ 4 ราคารถยนต์ตั้งแต่ 700,000 แต่ไม่เกิน 1,000,000 บาท

กลุ่มที่ 5 ราคารถยนต์ไม่เกิน 700,000 บาท

ขั้นที่ 2 ให้ปรับกลุ่มรถยนต์ที่ได้ในขั้นที่ 1 ขึ้นอีก 1 ขั้น กรณีลักษณะของรถเป็นรถยนต์สปอร์ต หรือเป็นรถที่นำเข้าจากต่างประเทศ ยกตัวอย่างเช่น รถยนต์ยี่ห้อ A รุ่น AB ราคารถยนต์ 800,000 บาท เป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศ ให้จัดกลุ่มรถยนต์ในกลุ่มที่ 3 เป็นต้น

รถยนต์สปอร์ต หมายถึง รถยนต์ 2 ประตู ซึ่งอาจมีเบาะหลังหรือไม่ก็ได้ และเป็นรถที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์มีแรงขับเคลื่อนสูง และมีช่วงล่างค่อนข้างกระด้างเพื่อการเกาะถนนที่ดี เช่น รถยนต์ยี่ห้อนิสสัน สกายลาย เป็นต้น

กลุ่มรถยนต์ใช้สำหรับ รถรหัส 110 120 (เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น)

ข้อ 2 ให้ยกเลิกตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์ตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 6/2548 เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย ตลอดจนพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ที่แก้ไขปรับปรุงแทนแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยที่ถูกลบเลิก ลงวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2548 และให้ใช้ตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์แนบท้ายคำสั่งนี้แทนตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์ที่ได้ยกเลิก

ข้อ 3 คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยที่มีระยะเวลาประกันภัยเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป

สำหรับรายละเอียดตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์ขอให้ท่าน Download ได้จากเว็บไซต์

2. คำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2552 เรื่อง ให้ใช้เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อให้เกิดความชัดเจนในแนวปฏิบัติ ในกรณีที่เกี่ยวข้องการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลค่าทดแทนค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ กำหนดไว้แตกต่างกันอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้บริษัทออกเอกสารแนบท้ายตามแบบที่แนบท้ายคำสั่งนี้ให้แก่ผู้เอาประกันภัย สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 2. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553

รายละเอียดของคำสั่งนายทะเบียน ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)





ฎีกาย่อ

และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 7712/2547

โจทก์ บริษัท จ.ประกันภัย จำกัด

จำเลย กรมการขนส่งทางบก

ป.พ.พ. มาตรา 1316

พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2522 มาตรา 10, 13,
16, 17



โจทก์ฟ้องขอให้ยกเลิกคู่มือจดทะเบียนรถยนต์หมายเลขทะเบียน บ-1317 ชัยภูมิ ให้แก่เลขตัวรถจากหมายเลขอาร์จีดี 21-ปี 39988 เป็นหมายเลขเอจีดี 21-0006465 และแก้ไขเครื่องยนต์ จากหมายเลข ที่ดี 25-ที่ 19603 เป็นหมายเลข ที่ดี 23-002094 ในใบคู่มือจดทะเบียนรถยนต์หมายเลข ทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร ให้รถยนต์กระบะหมายเลขทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท เงินทุนบางกอกเอเซีย จำกัด และให้จำเลยรับจดทะเบียนโอนรถยนต์หมายเลขทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร ให้โจทก์ หากไม่ปฏิบัติตามให้ถือเอาคำพิพากษาแสดงแทนเจตนาของจำเลย

จำเลยให้การ ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิพากษายกฟ้อง ค่าฤชาธรรมเนียมให้เป็นพับ

โจทก์อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์พิพากษายืน ค่าฤชาธรรมเนียมชั้นอุทธรณ์ให้เป็นพับ

โจทก์ฎีกา

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า ข้อเท็จจริงที่คู่ความมิได้โต้เถียงกันรับฟังเป็นที่ยุติว่าโจทก์เป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์กระบะหมายเลขทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร เลขตัวรถ (คัสซี) อาร์จีดี 21-ปี 39988 เลขเครื่องยนต์ ที่ดี 25-ที่ 19603 จากผู้เช่าซื้อโดยมีบริษัท เงินทุนบางกอกเอเซีย จำกัด เจ้าของเป็นผู้รับประกันประโยชน์ ต่อมารถยนต์คันดังกล่าวถูกคนร้ายลักไป โจทก์ได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่บริษัท เงินทุนบางกอกเอเซีย จำกัด และบริษัท เงินทุนบางกอกเอเซีย จำกัด ได้มอบกรรมสิทธิ์รถยนต์ดังกล่าวให้แก่โจทก์แล้ว หลังจากนั้นเจ้าพนักงานตำรวจได้ยึดรถยนต์พิพาทที่ติดแผ่นป้ายทะเบียน บ-1317 ชัยภูมิ เป็นของกลางและตรวจสอบพบว่าห้วงงักกับกระบะเป็นของรถคันหมายเลขทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร ที่ถูกลักไป จึงคืนรถยนต์พิพาทให้แก่โจทก์ ต่อมาโจทก์ได้ยื่นคำขอจดทะเบียนรับโอนรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร โดยนำรถยนต์พิพาทไปให้จำเลยตรวจสอบและแนบใบคู่มือจดทะเบียนรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน 9ห-7742

เป็นหลักฐาน จำเลยเห็นว่ารถยนต์พิพาทมีเพียงหัวเก๋งและ กระบะเท่านั้นที่เป็นของคันหมายเลขทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร ส่วนโครงคัสซีหรือตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นของหมายเลขทะเบียน บ-1317 ชัยภูมิ จึงปฏิเสธไม่ยอม ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ให้แก่โจทก์

คดีมีปัญหาที่ต้องวินิจฉัยตามฎีกาของโจทก์ว่า การที่จำเลยปฏิเสธไม่ยอมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ ตามคำขอของโจทก์ชอบหรือไม่ เห็นว่ารถยนต์คันที่โจทก์ ได้รับมอบกรรมสิทธิ์มาจากบริษัท เงินทุนบางกอกเอเซีย จำกัด คือคันหมายเลขทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร แต่รถยนต์พิพาทมีเพียงหัวเก๋งกับกระบะเท่านั้นที่เป็นของ คันหมายเลขทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร ส่วน คัสซีหรือเลขตัวรถและเลขเครื่องยนต์เป็นของคันหมายเลข ทะเบียน บ-1317 ชัยภูมิ ซึ่งเจ้าของได้ขอจดทะเบียนรถยนต์ ประเภทรถยนต์ที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถยนต์ เก่า รถยนต์พิพาทจึงเป็นทรัพย์สินที่เกิดจากการเอาอุปกรณ์ หรือสังหาริมทรัพย์ของบุคคลหลายคนมารวมเข้ากัน จนเป็นส่วนควบหรือแบ่งแยกไม่ได้ และโดยที่หัวเก๋งกับ กระบะไม่ใช่ทรัพย์สินประธาน รถยนต์พิพาทจึงเป็นรถยนต์ คันใหม่ ไม่ใช่รถยนต์คันหมายเลขทะเบียน 9ห-7742

กรุงเทพมหานคร ตามนัยแห่ง ป.พ.พ. มาตรา 1316 ดังนั้น การที่โจทก์ยื่นคำขอจดทะเบียนโอนรถยนต์คันหมายเลข ทะเบียน 9ห-7742 กรุงเทพมหานคร โดยมีได้นำรถยนต์ คันดังกล่าวไปให้จำเลยตรวจสอบจึงเป็นการไม่ปฏิบัติตาม ระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับ ทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2531 หมวด 2, 4 และ 6 การโอนรถ ข้อ 35 (1) ซึ่งอธิบดีกรมการ ขนส่งทางบกอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10, 13, 16 และ 17 แห่ง พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. รถยนต์ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2530 วางระเบียบไว้และมี ผลบังคับใช้ในการทำงานเกี่ยวกับกฎหมาย จำเลยชอบที่จะ ปฏิเสธไม่ยอมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตาม คำขอของโจทก์ได้ ที่ศาลล่างทั้งสองพิพากษามาขอแล้ว ฎีกาของโจทก์ฟังไม่ขึ้น

พิพากษายืน ค่าฤชาธรรมเนียมชั้นฎีกาให้เป็นพับ (สมชัย จึงประเสริฐ - พี รพล จันทรสว่าง - บุญรอด ดันประเสริฐ)

ศาลแพ่ง - นายสมคิด แสงธรรม

ศาลอุทธรณ์ - นายอิสระ นิมละมัย





ย่อคำชี้ขาด

อนุญาโตตุลาการสมาคมประกันวินาศภัย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 7257/2552

เรื่อง พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า ผู้ขับซึ่งรถคู่กรณีใช้รถคันที่
คู่กรณีไปวิ่งราวทรัพย์ เข้าข้อยกเว้นตามกรมธรรม์
ข้อ 18.7 หรือไม่



ข้อพิพาทนี้ ทั้งสองฝ่ายรับว่าผู้ขับซึ่งรถคู่กรณีได้นำ
รถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้ไปวิ่งราวทรัพย์และขณะขับ
หลบหนีได้มาชนรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท ทำให้ผู้ขับฝ่าย
ผู้เสนอข้อพิพาทได้รับบาดเจ็บ และผู้เสนอข้อพิพาทไม่ติดใจ
สืบพยาน แต่คู่กรณีแถลงว่าตามข้อเท็จจริงที่รับกันจึงเป็น
การใช้รถผิดกฎหมาย จึงเข้าเงื่อนไขกรมธรรม์ข้อ 18.7 ท้าย
คำคัดค้านและไปเข้าเงื่อนไขข้อ 19

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า การที่ผู้ขับซึ่งรถฝ่ายคู่กรณี
ได้ขับรถฝ่ายคู่กรณีไปวิ่งราวทรัพย์และไปก่อเหตุชนหลบหนี
จึงเข้าข้อยกเว้นดังกล่าว แต่เมื่อมีเงื่อนไขข้อ 19 ได้ระบุไว้ว่า
ข้อสัญญาพิเศษภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่
ระบุไว้ในตารางบริษัทจะไม่ยกเอา.....หรือ.....หรือ..... เงื่อนไข
แห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ข้อ 18.1,18.2,18.3,18.4,
18.5 และ18.6 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความ
รับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ กล่าวโดยสรุปคือ คู่กรณี
ต้องชดใช้เงินแก่ผู้ประสบภัยและผู้เสนอข้อพิพาทไปก่อน
แล้วเรียกคืนจากผู้เอาประกันภัยของคู่กรณี ส่วนที่คู่กรณี
ยื่นคำคัดค้านว่าไม่ต้องรับผิดชอบเป็นไปตามที่คู่กรณีอ้างไม่
แต่คู่กรณีต้องรับผิดชอบใช้เงินตามข้อเสนอข้อพิพาทคืนแก่ผู้เสนอ
ข้อพิพาทพร้อมดอกเบี้ย

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีใช้ค่าสินไหมทดแทน
ให้ผู้เสนอข้อพิพาทตามข้อเสนอข้อพิพาทพร้อมดอกเบี้ย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 481/2553

เรื่อง พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า ผู้ขับซึ่งรถผู้เสนอข้อพิพาท
และคู่กรณีประมาทจะต้องรับผิดชอบอย่างลูกหนี้ร่วม

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทรับฟังได้ในเบื้องต้นว่า รถฝ่าย
คู่กรณีได้ชนกับรถฝ่ายผู้เสนอ

ข้อพิพาท ทำให้ผู้โดยสารมากับรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท
ได้รับบาดเจ็บ 3 คน และตาย 1 คน ทั้งสองฝ่ายรับว่าผู้ขับ
ทั้งสองฝ่ายต่างประมาท ย่อมฟังได้ว่าเหตุเกิดครั้งนี้ผู้ขับซึ่ง
ทั้งสองฝ่ายประมาท ข้อพิพาทมีประเด็นว่าคู่กรณีต้องรับผิดชอบ
ค่ารักษาพยาบาลของเด็กหญิงอาเต๊ะจำนวน 43,075 บาท
ตามข้อเสนอข้อพิพาทหรือไม่

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า เมื่อค่ารักษาพยาบาล
เป็นความเสียหายที่แท้จริงและต่างฝ่ายต่างประมาททั้ง
สองฝ่ายจึงต้องร่วมกันรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลของผู้บาดเจ็บ
อย่างลูกหนี้ร่วม เมื่อผู้เสนอข้อพิพาทได้สำรองจ่ายไป
ทั้งหมดแล้ว ย่อมเรียกร้องให้คู่กรณีรับผิดชอบใช้คืนครั้งหนึ่ง
เป็นเงิน 21,537.50 บาท พร้อมดอกเบี้ย

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีใช้ค่าสินไหมทดแทน
ให้ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นเงิน 21,537.50 บาท





บันได 5 ขั้น

สู่ชีวิตใหม่ ที่มีค่าและเป็นสุข

บันไดขั้นที่ 1 มองตัวเองว่าดีและมีค่าทุกวัน

ในแต่ละวันให้นึกถึงความดี และความโชคดีของตนเอง เริ่มต้นด้วยการตื่นนอนตอนเช้า ให้ยิ้มกับตัวเอง และนึกว่าโชคดีที่ได้ตื่นขึ้นมาแล้ว ให้นึกถึงความดีของตนเอง ที่เคยทำมาแล้วในอดีต (ที่สามารถนึกได้ง่ายๆ) เช่น เคยทำบุญ เคยช่วยคนที่อ่อนแอกว่า เคยสงเคราะห์ สัตว์ ฯลฯ คิดว่าตัวเองดี และมีคุณค่าที่ได้เคยทำสิ่งดีๆ และให้นึกซ้ำๆ จะได้เกิดความเชื่อตามที่นึกนั้น คุณก็จะเกิดความอึดใจ และเชื่อว่าตัวเองมีความดี ความเก่งตามความเป็นจริงในขณะนั้นด้วย คุณจะเกิดความอยากมีชีวิตอยู่ และสร้างสิ่งที่ดีๆ ให้กับชีวิตต่อไป และต้องอวยพรตัวเองเสมอๆ อย่าแข่ง หรือตำหนิตัวเอง และอย่ารอให้คนอื่นมาชื่นชมคุณ ซึ่งมักจะไม่ได้ตั้งใจ หรือได้มากไม่สมใจ

บันไดขั้นที่ 2 มองคนอื่นดี มองโลกในแง่ดี

ขั้นนี้คุณจะต้องมองว่า ทุกๆ คน มีขีดจำกัดของความสามารถ ความดี ความเก่งกันทุกคน ตามความเป็นจริงของเขา ซึ่งไม่เท่ากัน และไม่เหมือนกันเลย ส่วนความไม่ดี หรือไม่เก่งของเขา (ซึ่งมีกันทุกคน) ปลอยให้เป็นเรื่องของเขาไป ให้มองเฉพาะส่วนที่ดีของเขาเท่านั้น ถ้าคุณทำได้เช่นนี้ คุณก็จะเป็นคนที่มองอนาคต และชีวิตดีมีความหวังที่ดีในชีวิต ตลอดเวลา สองสิ่งนี้ ถ้าคุณทำเป็นนิสัย คุณจะพบว่าโลกนี้มีสิ่งที่ดีๆ และไม่ยอมแพ้ต่ออุปสรรคต่างๆ และท้ายที่สุดก็จะกลายเป็นสุขนิยมทั้งชีวิต



บันไดขั้นที่ 3 ทำวันนี้ให้ดีที่สุด

คือการอยู่กับปัจจุบัน ทำกิจกรรมในวันนี้และเวลานี้ให้ดีที่สุด ทำได้แค่นั้นเอาแค่นั้น ไม่ทุกซักร้อน หรือคาดหวังกับผลลัพธ์ของมัน ไม่ว่าจะสนใจ หรือไม่สนใจก็ตาม จงชื่นชมในความตั้งใจ ทำเต็มความสามารถของตนเอง และคิดต่อว่า ในอนาคตจะต้องทำให้ดีกว่านี้ นอกจากนั้น คุณต้องเลิกจดจำ หรือนึกถึงเรื่องที่ไม่ดีที่เกิดขึ้นกับคุณในอดีต เพราะการจดจำเรื่องราวที่ไม่ดีในอดีต เท่ากับคุณไปสะกิดแผลในใจ และจะทำให้คุณเจ็บปวดมากยิ่งขึ้น จนส่งผลให้ปัจจุบันคุณไม่มีความสุข และกลัวว่าอนาคตจะเกิดสิ่งที่ไม่ดีซ้ำๆ อีก

บันไดขั้นที่ 4 มีความหวังและเชื่อว่าอนาคตจะดีเสมอ

ความหวัง ความเชื่อ เกิดจากความคิดถึงบ่อยๆ หรือได้ยินบ่อยๆ จงนึกและบอกกับตัวเองเสมอว่า อนาคตจะดีขึ้นอีกเรื่อยๆ จะส่งผลให้เกิดกำลังใจมากขึ้น อยากพบเห็นสิ่งต่างๆ ที่จะเข้ามาในชีวิตโดยไม่กลัว มีอารมณ์ขัน และไม่จริงจังกับชีวิตมากนัก แต่จะมีความหวังที่ดีๆ (Good Hope) อยู่เสมอ แต่อย่ามีความคาดหวัง (Expectation) กับชีวิต เพราะถ้าคาดหวังกับชีวิต เรามักจะกลัว หรือกังวลว่า จะไม่ได้ผลลัพธ์ดังความคาดหวัง หรือเมื่อได้มาแล้วก็ไม่พอใจ จึงอาจทำให้เกิดทุกข์ได้



ที่มา : www.yourhealthyguide.com

บันไดขั้นที่ 5 ปรับปรุงตัวเองเสมอ

โดยปรับปรุง 4 ส่วนที่มีความสำคัญต่อชีวิต คือ

1. การงาน ให้มีความขยัน อดทน หมั่นหาความรู้ใส่ตัว และกลั่นกรองมือปฏิบัติในสิ่งที่ควรทำ จะทำให้มีการลงมือทำสิ่งใหม่ๆ ในชีวิตได้เรื่อยๆ และปรากฏเป็นผลงานที่ชัดเจน

2. ครอบครัว จะต้องยึดหลักที่เป็นมงคลต่อกันคือ ไม่อิจฉา ไม่ระแวง ไม่แข่งขัน ไม่นอกใจ รู้จักการให้และการภัย มีน้ำใจ และรู้จักเกรงใจกัน

3. สังคม หมั่นสร้างมิตรเสมอ มีการให้ความสำคัญกัน ให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกัน และพูดจากันแบบปิยะวาจา

4. ตนเอง ต้องมีการพัฒนาตนเองเสมอ มีความภูมิใจตนเองตามความเป็นจริง สามารถให้กำลังใจตัวเองได้ และมีกำลังใจที่พร้อมจะเปลี่ยนแปลงตนเองไปในทางที่ดีขึ้น





1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร : 0-2502-2955
URL : www.kamoliinsurance.com
e-mail : info@kamol.co.th

2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2285-8888, 0-2677-3777
โทรสาร : 0-2677-3737-8
URL : www.bki.co.th
e-mail : corp.comm1@bki.co.th

3. บริษัท กรุงเทพพานิชประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2302-0111, 0-2651-5500
โทรสาร : 0-2651-5511
URL : www.kpi.co.th
e-mail : admin@kpi.co.th

4. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

โทร. : 0-2100-9191
โทรสาร : 0-2643-0293-4
URL : www.rvp.co.th
e-mail : -

5. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2238-0999
โทรสาร : 0-2238-0836
URL : www.qbe.com
e-mail : udomluckl@qbe.co.th

6. บริษัท คูเนีย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2635-1555
โทรสาร : 0-2635-1298-9
URL : www.kurnia.co.th
e-mail : -

7. บริษัท จักรูประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2276-1024
โทรสาร : 0-2275-4919
URL : www. -
e-mail : charanoo@ksc.th.com

8. บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด

โทร. : 0-2685-3828
โทรสาร : 0-2685-3830
URL : www.general.co.th
e-mail : info@generalthailand.com

9. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2648-6666
โทรสาร : 0-2665-6734
URL : www.cpyins.com
e-mail : webmaster@cpyins.com

10. บริษัท ชัยบประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2231-2640
โทรสาร : 0-2231-2653-4
URL : www.chubb.com
e-mail : -

11. บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.chartisinsurance.co.th
e-mail : -

12. บริษัท เอเชียประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร : 0-2259-1402
URL : www. -
e-mail : -

13. บริษัท ชิกนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2651-5995
โทรสาร : 0-2650-9720
URL : www.cigna.co.th
e-mail : executiveth@cigna.com

14. บริษัท โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2686-8888
โทรสาร : 0-2686-8601-2
URL : www.tokiomarine.co.th
e-mail : info@tokiomarine.co.th

15. บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2248-0059
โทรสาร : 0-2248-7849-50
URL : www.dhipaya.co.th
e-mail : nongluxi@dhipaya.co.th

16. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2280-0985-96
โทรสาร : 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL : www.deves.co.th
e-mail : dsvins@deves.co.th

17. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2613-0100
โทรสาร : 0-2652-2873
URL : www.thaiins.com
e-mail : tic@thaiins.com

18. บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด

โทร. : 0-2642-3100
โทรสาร : 0-2642-3130
URL : www.thaihealth.co.th
e-mail : info@thaihealth.co.th

19. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2253-4141, 0-2253-4343,
0-2253-4646
โทรสาร : 0-2253-0550
URL : www.thaipat.co.th
e-mail : contact@thaipat.co.th

20. บริษัท ไทยพาณิชย์สมาคมคิประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2555-9100
โทรสาร : 0-2955-0150-1
URL : www.scsmg.co.th
e-mail : scsmg@scsmg.co.th

21. บริษัท ไทยโพลีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2246-9635-54
โทรสาร : 0-2246-9660-1
URL : www.thaipaboon.com
e-mail : communit@paiins.com

22. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2256-6822
โทรสาร : 0-2256-6565, 0-2256-6832
URL : www.thaire.co.th
e-mail : mailbox@thaire.co.th

23. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร : 0-2439-4840
URL : www.thaisri.com
e-mail : info@thaisri.com

24. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2630-9055, 0-2630-9111
โทรสาร : 0-2237-4621, 0-2237-4624
Hotline : 1352
URL : www.tsi.co.th
e-mail : webmaster@tsi.co.th

25. บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2661-7999
โทรสาร : 0-2661-7337, 0-2665-7333-4
URL : www.thanachartinsurance.com
e-mail : webmaster@natinsure.com

26. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2636-7900
โทรสาร : 0-2636-7999
URL : www.navakij.co.th
e-mail : marketing@navakij.co.th

27. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร : 0-2911-4477
URL : www.namsengins.co.th
e-mail : email@namsengins.co.th

28. บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด

โทร. : 0-2245-9988
โทรสาร : 0-2248-7109
URL : www.niacol.com
e-mail : newindia@loxinfo.co.th,
secretary@nivinda-bkk.com

29. บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินซัวร์นซ์

โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.aig.com
e-mail : -

30. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร : 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL : www.bui.co.th
e-mail : bui@bui.co.th

31. บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2657-1700
โทรสาร : 0-2657-1666-7
URL : www. -
e-mail : mis@bti.co.th

32. บริษัท บุปา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2234-7755
โทรสาร : 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL : www.bupathailand.com
e-mail : -

33. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2257-8000
โทรสาร : 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL : www.safety.co.th
e-mail : marketing@safety.co.th

34. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2248-0900, 0-2248-0910,
0-2644-6400
โทรสาร : 0-2248-4575, 0-2248-4975,
0-2248-4406
URL : www.thaivivat.co.th
e-mail : info@thaivivat.co.th

35. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2295-3434
โทรสาร : 0-2295-3933
URL : www. -
e-mail : bktins@truemail.com

36. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2585-9009
โทรสาร : 0-2911-0991-4
URL : www. -
e-mail : -

37. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2636-8118
โทรสาร : 0-2636-8119
URL : www.falconinsurance.co.th
e-mail : fiadmin@falconinsurance.co.th

38. บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2275-9738-40, 0-2275-9743-47
โทรสาร : 0-2275-9735, 0-2275-9749
URL : www.phoenix-ins.co.th
e-mail : info@phoenix-ins.co.th

39. บริษัท มิตรชยุ สมิตโตโม อินชัวร์นซ์ จำกัด
โทร. : 0-2679-6165
โทรสาร : 0-2679-6209-14
URL : www.ms-ins.co.th
e-mail : wanna@ms-ins.co.th

40. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2640-7777
โทรสาร : 0-2640-7799
URL : www.mittare.com
e-mail : contactcenter@mittare.com

41. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2665-4000, 0-2290-3333
โทรสาร : 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033
URL : www.muangthaiinsurance.com
e-mail : ccc@muangthaiinsurance.com

42. บริษัท ยูเนียน อินเดอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2682-6431-2
โทรสาร : 0-2682-6433
URL : www.-
e-mail : inter@hotmail.com

43. บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2322-3000-49
โทรสาร : 0-2320-2180
URL : www.libertyinsurance.co.th
e-mail : marketing@libertyinsurance.co.th

44. บริษัท วิคเตอร์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2743-7999
โทรสาร : 0-2743-7997-8
URL : www.vict.co.th
e-mail : info@vict.co.th

45. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2641-3500-79
โทรสาร : 0-2641-3580
URL : www.viriyah.co.th
e-mail : info@viriyah.co.th

46. บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2263-0335
โทรสาร : 0-2263-0589
URL : www.ayud.co.th
e-mail : info@ayud.co.th

47. บริษัท สงเสริมประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2235-2510-9
โทรสาร : 0-2237-0808
URL : www.songserm.co.th
e-mail : reinsurance@songserm.co.th

48. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2636-2333
โทรสาร : 0-2636-2340-1, 0-2636-2450
URL : www.sompojapanthai.com
e-mail : -

49. บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2202-9500
โทรสาร : 0-2202-9555
URL : www.scil.co.th
e-mail : siamcityinsurance@scil.co.th

50. บริษัท สหนิกรประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231
โทรสาร : 0-2236-1300
URL : www.union-insurance.com
e-mail : info@union-insurance.com

51. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2687-7777
โทรสาร : 0-2687-7700
URL : www.upp.co.th
e-mail : bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com

52. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2792-5555
โทรสาร : 0-2541-5170
URL : www.asset.co.th
e-mail : praic@asset.co.th

53. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2378-7000
โทรสาร : 0-2377-3322
URL : www.-
e-mail : hr@smk.co.th

54. บริษัท อเมริกันอินเตอร์เนชั่นแนล แอสซัวร์นซ์ จำกัด (ประกันวินาศภัย)
โทร. : 053-809-525
โทรสาร : 053-809-538
URL : www.-
e-mail : sc-nlc.os@aig.com

55. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2638-9000
โทรสาร : 0-2638-9050
URL : www.allianzcp.com
e-mail : contact@allianzcp.com

56. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2267-7777, 0-2631-1311
โทรสาร : 0-2237-7409
URL : www.seic.co.th
e-mail : contact@seic.co.th

57. บริษัท อินทระประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2247-9261, 0-2247-6570
โทรสาร : 0-2247-9260
URL : www.indara.co.th
e-mail : contact@indara.co.th

58. บริษัท เอ.พี.เอฟ. อินเตอร์เนชั่นแนล อินชัวร์นซ์ จำกัด
โทร. : 0-2620-6200
โทรสาร : 0-2620-6295
URL : www.apfins.com
e-mail : -

59. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด
โทร. : 0-2254-9977
โทรสาร : 0-2250-5277
URL : www.aia.co.th
e-mail : aiicenter.aia.co.th

60. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์นซ์ จำกัด
โทร. : 0-2611-4040
โทรสาร : 0-2636-1080
URL : www.acethai.com
e-mail : acethailand@ace-ina.com

เดิมคือบริษัท เอช อินชัวร์นซ์ จำกัด

61. บริษัท เอเพ็กซ์ ประกันสุขภาพ จำกัด
โทร. : 0-2215-6191
โทรสาร : 0-2219-1764
e-mail : apex-health@hotmail.com

62. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2788-8888
โทรสาร : 0-2318-8550
URL : www.MSIG-thai.com
e-mail : -

เดิมคือ บริษัท อวิว่า ประกันภัย (ไทย) จำกัด

63. บริษัท เอร่าวันประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2224-0056
โทรสาร : 0-2221-1390
URL : www.-
e-mail : Eichotline@erawanins.com

64. บริษัท เอกซ์ต้าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2285-6385, 0-2679-7600
โทรสาร : 0-2285-6383
URL : www.axa.co.th
e-mail : axathai@axa-insurance.co.th

65. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2661-6000
โทรสาร : 0-2665-2728, 0-2639-3919
URL : www.lmginsurance.co.th
e-mail : -

66. บริษัท โอสดสภาประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2732-3671-4
โทรสาร : 0-2374-4070
URL : www.osi.co.th
e-mail : data@osi.co.th

67. บริษัท โอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2207-0266-85
โทรสาร : 0-2207-0575-6
URL : www.nzi.co.th
e-mail : contract@iag.co.th

68. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2677-3999
โทรสาร : 0-2677-3978-9
URL : www.aioibkkins.co.th
e-mail : center@aioibkkins.co.th

หมายเหตุ : - บริษัท ธนสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ยูเนียน อินเดอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท คอมไบด์ อินชัวร์นซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด ควบรวมกับ บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์นซ์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552
- บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552
- บริษัท ไพนูลย์ประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทยไพนูลย์ประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2552
- บริษัท โอเอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2552
- บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2553
- บริษัท สหวัฒนาประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท วิคเตอร์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553