

วารสาร



ประกกับภัย

ปีที่ 24 ฉบับที่ 105 เดือนตุลาคม - ธันวาคม 2552



▲ **สรุปข่าวเด่นประกกับวิทยาศาสตร์ ปี 2552**

▲ **แนวโน้มธุรกิจประกกับวิทยาศาสตร์**

ประจำปี 2552 และ 2553*

▲ **ความคุ้มครองใหม่
สำหรับการประกกับภัยรถยนต์ภาคบังคับ**

(ประกกับภัย พ.ร.บ. เพิ่มความคุ้มครอง
เริ่ม 1 ม.ค. 2553)

▲ **ธุรกิจประกกับวิทยาศาสตร์
กับการช่วยเหลือสังคม**

ตอน : การกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย

▲ **คาร์บอนเครดิต
(Carbon Credit)**

▲ **สรรหามาเล่า... “การให้”**

สารบัญ

บท.แฉง

รอบรู้ประกัณกัษ

- ความคຸมครองใหม่สำหรับการประกัณกัษรคณนตําคบักบ 4
(ประกัณกัษ พ.ร.บ. เพื้มความคຸมครอง เริ่ม 1 ม.ค. 2553)
- รุทธคิยประกัณวืณาศกัษกับการชຸวเหลือสํคม 6
ตอณ : การคิยชຸวพู้ประสบกัษ
- CPTA คือออะไร 10
- แนวนั้มรุทธคิยประกัณวืณาศกัษ ประจําปี 2552 และ 2553* 12
(ไ้ตธมาสทึ 3/2552)
- คาร์บออนเครดิ้ต (Carbon Credit) 25

เรื่งเءน

- สรุบชຸวเءน ประกัณวืณาศกัษ ปี 2552 17

ระบิยงคาว

21

รอบรู้ประกัณกัษ

28

ประกาศ

30

ฎีกายอ และยอคำชีชาดอนุญาโตฯ

32

สรธหามาเล้า

35

- การให้

รายนามบริษั้คสมาชิค

37

วารสารประกันภัย

ISSN 0859-9548

ปีที่ 24 ฉบับที่ 105

เดือน ตุลาคม-ธันวาคม 2552

เจ้าของ : สมาคมประกันวินาศภัย

คณะผู้จัดทำ : คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์

นายชูชัย วชิรบรรจง	ประธาน
นางกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา	รองประธาน
นายอริญ ศรีว่องไทย	รองประธาน
นางสาวทิพวรรณ ภาคพิเศษ	กรรมการ
นางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข	กรรมการ
นายสันติ เอี่ยมวุฒิปรีชา	กรรมการ
ดร.บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ	กรรมการ
นายสุชาติ สุยานันท์	กรรมการ
นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ	กรรมการ
นางโชติมา พัวศิริ	กรรมการ
นายประสิทธิ์ชัย สุนทราภิรมย์	กรรมการ
นายกิตติ อนันต์ศิริประภา	ที่ปรึกษา
นายธเนศ โสภิตพัฒนา	ที่ปรึกษา
นางวรรณิ คงภักดีพงษ์	ที่ปรึกษา
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	เลขานุการฯ
นางสาวปิยะพร คำตาเพชร	เลขานุการฯ
นางสาวสริน ตั้งสิริมรดก	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
นางสาวนวลปรารค์ เขตสินชัย	ผู้ช่วยเลขานุการฯ

ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ

นายทินวัฒน์ ศุภผลศิริ	นายพิพัฒน์ เทพย์ปฏิพัทธ์
นายธเนศ โสภิตพัฒนา	นายอริญ ศรีว่องไทย
นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์	นางกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา
นางนิธิพร ไตรทิพเทวินทร์	นายอาทรรพ์ ติตติรานนท์
นายพิชิต เมฆกิตติกุล	

บรรณาธิการ นายชลอ เพ็ญอารมย์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง

กองบรรณาธิการ

นายสุพจน์ นากสุวรรณ	นางสาวกัลยา จุกหอม
นางศิริพร สุโรจนกุล	นางสาวสุวิมลรา พิขุนทด
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	นางสาวจุฑาทิพย์ ลอเงิน
นางสาวภัทรพร น้ำเงิน	นางสาวพชรมน พิริยะสกุลยิ่ง
นางสาวกมลพรรณ เจริญยิ่ง	

สมาคมประกันวินาศภัย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ : 0-2256-6032-8 โทรสาร : 0-2256-6039-40

Website : www.thaigia.com E-mail : general@thaigia.com

รูปเล่ม : บริษัท ธนาเพรส จำกัด

48/26-31 ซอยจุฬา 2 ถนนบรมมหาราชวัง แขวงวังใหม่

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ : 0-2215-7220, 0-2215-7698

บท . บรรณาธิการ

ในรอบปี 2552 นี้ ธุรกิจประกันวินาศภัยมีความเคลื่อนไหวเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นซึ่งมีผลทั้งต่อธุรกิจ บริษัทประกันภัย และประชาชนหลายเรื่องด้วยกัน นับมาตั้งแต่ต้นปี 2552 ก็คือ การนำหลักเกณฑ์ Cash Before Cover มาใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์ การจัดงานสัปดาห์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นงานใหญ่แห่งปีของธุรกิจประกันภัย โครงการประกันภัยคุ้มครองชาวต่างชาติจากการจลาจล การประกันภัยความรับผิดชอบของเจ้าของสถานบริการที่สืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ไฟไหม้ซานติกาผ้าฝ้าย ตลอดจนการลั่นให้เบี้ยประกันสุขภาพและเบี้ยประกันภัยอุบัติเหตุต่างๆ สามารถนำไปหักค่าลดหย่อนภาษี และที่สำคัญคือการเตรียมความพร้อมของบริษัทประกันวินาศภัยในการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital : RBC) จนไปถึงต้นปี 2553 มีการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับเงื่อนไขความคุ้มครองต่างๆ เช่น การปรับเพิ่มความคุ้มครองสำหรับการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 การปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัย และการผลักดันกรมธรรม์ประกันภัยแบบ “ไมโคร อินซัวรันส์” ไปสู่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยและเป็นคนกลุ่มใหญ่ของประเทศให้เข้าถึงการประกันภัยให้มากขึ้น ซึ่งคงต้องติดตามกันต่อไปว่าประกันภัยแบบ “ไมโคร อินซัวรันส์” นี้จะเข้าถึงประชาชนได้อย่างไร

วารสารประกันภัยฉบับนี้ ถือเป็นฉบับส่งท้ายปี 2552 จึงได้รวบรวมความเคลื่อนไหวในแวดวงธุรกิจประกันภัยมาสรุปให้ผู้อ่านได้รับทราบ ไม่ว่าจะเป็นสรุปข่าวเด่นประกันวินาศภัยปี 2552 แนวโน้มธุรกิจประกันวินาศภัย ประจำปี 2552 และ 2553 ความคุ้มครองใหม่สำหรับการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ ธุรกิจประกันวินาศภัยกับการช่วยเหลือสังคม เป็นต้น

ฉบับหน้าพบกับวารสารประกันภัยกับการก้าวเข้าสู่ปี 2553 กองบรรณาธิการ ขออวยพรปีใหม่ให้ผู้อ่านทุกท่านประสบแต่ความสุขตลอดไป สวัสดีปีใหม่ครับ

บรรณาธิการ...



บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้

เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล

ทางสมาคมประกันวินาศภัยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



ความคุ้มครองใหม่ สำหรับการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

(ประกันภัย พ.ร.บ. เพิ่มความคุ้มครอง เริ่ม 1 ม.ค. 2553)

ตามที่พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ได้กำหนดให้รถทุกคันจะต้องมีการทำประกันภัย คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือเรียกง่ายๆ ว่าประกันภัย พ.ร.บ. ซึ่งการประกันภัยดังกล่าวหน่วยงานที่กำกับดูแลธุรกิจประกันภัย จะเป็นผู้กำหนดความคุ้มครองและเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งตั้งแต่กฎหมายเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2536 เป็นต้นมา ได้มีการปรับปรุงเบี้ยประกันภัยโดยลดเบี้ยประกันภัย และมีการเพิ่มความคุ้มครองให้แก่ผู้ประสบภัยเรื่อยมา จนล่าสุดได้มีการออกกฎกระทรวงกำหนดความเสียหายที่จะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. 2552 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2552 มีผลบังคับใช้วันที่ 25 ธันวาคม 2552

(1) กฎกระทรวง กำหนดความเสียหายที่จะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. 2552 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2552 มีผลบังคับใช้วันที่ 25 ธันวาคม 2552

(2) คำสั่งนายทะเบียนที่ 27/2552 ได้มีการเพิ่มเติมค่าเสียหายเบื้องต้นกรณีทุพพลภาพถาวร จำนวนสามหมื่นห้าพันบาทต่อคน ทั้งนี้คำสั่งนายทะเบียนดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้นับแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ คือวันที่ 25 ธันวาคม 2552

(3) คำสั่งนายทะเบียนที่ 28/2552 ได้มีการปรับเพิ่มความคุ้มครองเพิ่มความคุ้มครองกรณีเสียชีวิตและทุพพลภาพถาวร จาก 100,000 บาท เป็น 200,000 บาท และค่าชดเชยรายวันสำหรับผู้ประสบภัยที่พักรักษาตัวเป็นคนไข้ใน วันละ 200 บาท แต่ไม่เกิน 20 วัน รวมทั้งมีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์เรื่องการสำรองจ่าย ซึ่งคำสั่งดังกล่าวจะเริ่มบังคับใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยที่มีผลคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป

เพื่อความเข้าใจในเรื่องดังกล่าวข้างต้น ขอสรุปแนวทางปฏิบัติสำหรับบริษัทประกันภัยในกรณีการสำรองจ่ายดังนี้

ประเด็นที่ 1 การจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น กำหนดหลักเกณฑ์ในการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น

(1) กฎกระทรวง กำหนดความเสียหายที่จะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. 2552 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2552 มีผลบังคับใช้วันที่ 25 ธันวาคม 2552

(2) คำสั่งนายทะเบียนที่ 27/2552 ได้มีการเพิ่มเติมค่าเสียหายเบื้องต้นกรณีทุพพลภาพถาวร จำนวนสามหมื่นห้าพันบาทต่อคน ทั้งนี้คำสั่งนายทะเบียนดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้นับแต่วันที่กฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ คือวันที่ 25 ธันวาคม 2552

(3) คำสั่งนายทะเบียนที่ 28/2552 ได้มีการปรับเพิ่มความคุ้มครองเพิ่มความคุ้มครองกรณีเสียชีวิตและทุพพลภาพถาวร จาก 100,000 บาท เป็น 200,000 บาท และค่าชดเชยรายวันสำหรับผู้ประสบภัยที่พักรักษาตัวเป็นคนไข้ใน วันละ 200 บาท แต่ไม่เกิน 20 วัน รวมทั้งมีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์เรื่องการสำรองจ่าย ซึ่งคำสั่งดังกล่าวจะเริ่มบังคับใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยที่มีผลคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป

เพื่อความเข้าใจในเรื่องดังกล่าวข้างต้น ขอสรุปแนวทางปฏิบัติสำหรับบริษัทประกันภัยในกรณีการสำรองจ่ายดังนี้

ประเด็นที่ 1 การจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น กำหนดหลักเกณฑ์ในการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น

1. ผู้ประสบภัยที่อยู่ในรถคันใดได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทที่รับประกันภัยนั้น

2. กรณีบุคคลภายนอกกรณิได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยรถที่ชน หรือทุกกรณีรวมเฉลี่ยจ่ายเท่าๆ กัน (กรณีประสบภัยจากกรตั้งแต่ 2 คันขึ้นไป)

3. ให้บริษัทประกันภัยจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับใหม่ทุกกรณีที่มีความคุ้มครองอยู่ตั้งแต่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประเด็นที่ 2 การจ่ายค่าเสียหายส่วนเกินค่าเสียหายเบื้องต้น กำหนดหลักการในการจ่ายค่าเสียหายส่วนเกินฯ

1. ให้จ่ายค่าเสียหายส่วนเกินฯ ตามความคุ้มครองสูงสุดที่ผู้ประสบภัยจะได้รับโดยยึดตามเงื่อนไขความคุ้มครองของกรมธรรม์ที่เป็นฝ่ายรับผิดชอบ

2. กรณีผลคดีเป็นการประมาทร่วม ให้จ่ายดังนี้

ก. ค่ารักษาพยาบาล ให้ร่วมกันจ่ายจากกรมธรรม์ ที่ให้ความคุ้มครองทุกกรมธรรม์ จำนวนความคุ้มครองสูงสุดให้นับรวมจำนวนคุ้มครองสูงสุดทุกกรมธรรม์รวมกัน

ข. ค่าปลงศพ ค่าทดแทนกรณี สูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพ จ่ายเต็มจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดของทุกกรมธรรม์

ค. ค่าชดเชยกรณีรักษาตัวในฐานะคนไข้ เนื่องจากกรมธรรม์ใหม่ได้กำหนดความคุ้มครองในส่วนนี้ขึ้นมาเป็นการเฉพาะ ให้เฉลี่ยจ่ายจากทุกกรมธรรม์ โดยผู้ประสบภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 200 บาทต่อวันจำนวนไม่เกิน 20 วัน และไม่ตัดสิทธิที่จะเรียกค่าชดเชย (ส่วนที่ขาด) จากวงเงินคุ้มครองความเสียหายต่อร่างกายได้อีกจากทุกกรมธรรม์

ง. ค่าชดเชยอื่นๆ ให้จ่ายตามความเป็นจริง

ประเด็นที่ 3 การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าปลงศพ และค่าชดเชยรายวันแก่ผู้ประสบภัยที่โดยสารมาในรถ ผู้ประสบภัยที่อยู่ภายนอกกรณิ กำหนดหลักการในการสำรองจ่ายฯ

1. กรมธรรม์ประกันภัยใหม่ที่เริ่มให้ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป บริษัทต้องสำรอง

จ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าปลงศพ และค่าชดเชยกรณีผู้ประสบภัยรักษาตัวในฐานะคนไข้ในสถานพยาบาลตามความคุ้มครองสูงสุดโดยไม่ต้องพิสูจน์ถูก-ผิด ให้แก่ผู้ประสบภัยที่เป็นผู้โดยสารบุคคลภายนอกกรณิ ดังนี้

ก. ค่ารักษาพยาบาล ตามจริงไม่เกิน 50,000 บาทต่อราย

ข. ค่าปลงศพ หรือค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพถาวรจำนวน 200,000 บาทต่อราย

ค. ค่าชดเชยกรณีรักษาตัวในฐานะคนไข้ในสถานพยาบาล จำนวน 200 บาทต่อวัน จำนวนไม่เกิน 20 วัน

ง. จำนวนเงินสำรองสูงสุดไม่เกิน 204,000 บาทต่อราย

การจ่ายเงินสำรองจ่าย บริษัทต้องจ่ายภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอและเอกสารครบถ้วน

2. กรณีรถ 2 คันชนกัน (เป็นกรณีที่ถือกรมธรรม์เก่าชนกับรถที่ถือกรมธรรม์ใหม่) ให้จ่ายตามเงื่อนไขและหลักการในการสำรองจ่ายของกรมธรรม์นั้นๆ ส่วนจำนวนเงินจ่ายให้จ่ายดังนี้

ก. ค่ารักษาพยาบาล ตามจริงไม่เกิน 50,000 บาทต่อราย

ข. ค่าปลงศพ หรือค่าทดแทนการสูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพถาวร จำนวน 100,000 บาทต่อราย

ค. จำนวนเงินสำรองสูงสุดไม่เกิน 100,000 บาทต่อราย

ภายหลังเมื่อมีการพิสูจน์ความรับผิดชอบแล้ว หากผลปรากฏว่ารถที่ถือกรมธรรม์ใหม่เป็นฝ่ายผิด บริษัทที่รับประกันภัยต้องจ่ายค่าปลงศพ ค่าทดแทนการสูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพอีกคนละ 100,000 บาท และต้องจ่ายค่าชดเชยรายวันๆ ละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วันอีกด้วย (กรณีผู้ประสบภัยรักษาตัวในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน





ธุรกิจประกันวินาศภัย กับการช่วยเหลือสังคม

ตอน : ภารกิจช่วยผู้ประสบภัย

ในปี 2552 ประเทศไทยได้รับผลกระทบจากภัยต่างๆ หลายครั้ง ทั้งที่เกิดจากภัยธรรมชาติ ซึ่งเป็นผลมาจากภาวะโลกร้อนที่ทำให้ภัยธรรมชาติทวีความรุนแรงและเกิดขึ้นบ่อยครั้งมากขึ้น และอีกส่วนหนึ่งคือเกิดจากการกระทำของมนุษย์เอง แน่หนอนว่าภัยที่เกิดขึ้นย่อมต้องนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน นอกจากนี้ยังได้ทำร้ายสภาพจิตใจของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติอีกด้วย หลายปีที่ผ่านมา จะเห็นได้ว่าภาคธุรกิจต่างๆ ได้ให้ความสำคัญกับการดูแลและตอบแทนสังคม ร่วมให้การช่วยเหลือ บรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัยต่างๆ อยู่เสมอ

เช่นเดียวกับ สมาคมประกันวินาศภัย เป็นอีกองค์กร

หนึ่งที่สำคัญกับเรื่องดังกล่าวมาโดยตลอด ซึ่งนอกจากจะมีหน้าที่ในการพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้เจริญก้าวหน้าแล้ว ยังมีบทบาทในการช่วยเหลือสังคมและสาธารณประโยชน์ ภายใต้ภารกิจของคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีนโยบายให้การช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนอย่างเร่งด่วนแก่ผู้ประสบภัยต่างๆ เช่น ภัยน้ำท่วม ภัยหนาว เป็นต้น

จากการติดตามข่าวสารการเกิดภัยพิบัติต่างๆ จากสื่อมวลชน ในปี 2552 สมาคมฯ ได้ให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคใต้ และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยหนาวในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดังนี้



การช่วยเหลือ
ผู้ประสบภัยน้ำท่วม
จังหวัดนครราชสีมา



จากเหตุการณ์น้ำท่วมที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อต้นเดือนพฤศจิกายน มีประชาชนได้รับความเดือดร้อนกว่า 77,000 คน และมีพื้นที่ประสบภัย 17 อำเภอ ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนขาดแคลนทั้งอาหาร และเครื่องอุปโภคบริโภคเป็นจำนวนมาก

สมาคมประกันวินาศภัย จึงได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน โดยการนำถุงยังชีพไปแจกจ่ายให้กับผู้ประสบภัย ประกอบด้วย ข้าวสาร อาหารกระป๋อง นม บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป สบู่ ยาสีฟัน ยาสระผม ผงซักฟอก น้ำมันพืช ฯลฯ ซึ่งได้เดินทางลงพื้นที่ไปมอบให้กับชาวบ้าน

ที่ได้รับความเดือดร้อนจากน้ำท่วม เนื่องจากฝนตกหนัก และน้ำทะเลหนุนในเขตอำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน 500 ชุด มูลค่า 150,000 บาท โดยได้รับความร่วมมือจากสำนักงาน คปภ. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จังหวัดนครศรีธรรมราช พร้อมด้วยนายสุชาติ สุวรรณภาค ปลัดจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักงาน ปก. นายอำเภอปากพนัง และหน่วยราชการต่างๆ ในจังหวัด ร่วมเดินทางแจกถุงยังชีพให้กับผู้ประสบภัย เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 2552

จากสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่จังหวัดสงขลาใน

มอบถุงยังชีพช่วยชาวบ้าน อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา



ช่วงที่ผ่านมา มีพื้นที่ประสบอุทกภัย 12 อำเภอ 68 ตำบล 415 หมู่บ้าน ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นจำนวนมาก เช่น อ.ควนเนียง อ.บางกล่ำ และบริเวณรอบนอกของเขตเทศบาลนครหาดใหญ่

จากเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น สมาคมประกันวินาศภัย จึงได้จัดเตรียมถุงยังชีพ จำนวน 500 ชุด มูลค่า 150,000 บาท เพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยมีนายอรรถ ตรีว่องไทย รองประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจ และประชาสัมพันธ์ พร้อมด้วย นายอนุกุล สอนขวัญ ผอ.

คปภ.ภาค 7 (สงขลา) นางจุฑารัตน์ กองสินพิพัฒน์ ผอ. คปภ.จังหวัดสงขลา ชมรมประกันวินาศภัยสงขลา นายวิจิตร จันทรปาน ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสงขลา ได้เดินทางไปยังโรงเรียนบ้านดินลาน ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ เพื่อมอบถุงยังชีพให้กับผู้ประสบภัย หลังจากนั้นได้เดินทางไปยังศาลากลางจังหวัดสงขลา เพื่อเข้าพบ นายอัครพล บุญยนิษฐ์ ปลัดจังหวัดสงขลาเพื่อทำพิธีมอบถุงยังชีพช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมจังหวัดสงขลาอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 26 พ.ย.ที่ผ่านมา

ประกันภัยต้านภัยหนาว

มอบผ้าห่มคลายหนาว แก่ชาวภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย
จำนวน 2,000 ผืน

สมาคมประกันวินาศภัย มีนโยบายให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัยต่างๆ ที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะภัยหนาว โดยได้จัดทำผ้าห่มเพื่อนำไปมอบให้กับผู้ที่ประสบภัยหนาวในเขตพื้นที่จังหวัดต่างๆ และในปี 2552 นี้ สมาคมฯ ได้พิจารณาให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากภัยหนาวที่ อ.คำชะอี จังหวัดมุกดาหาร อ.ปางมะผ้า และ อ.ปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน รวม 2,000 ผืน ตามที่ทางการได้ประกาศให้เป็นเขตภัยพิบัติหนาวและมีประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็น

จำนวนมาก ทั้งนี้ การดำเนินงานได้รับความร่วมมืออย่างดีจากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานคปภ. ชมรมประกันวินาศภัย ท่านปลัดจังหวัด ท่านนายอำเภอ และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ในการติดต่อประสานงานและอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่สำคัญได้รับการต้อนรับและมิตรภาพอันดีจากชาวบ้านที่เดินทางมารับผ้าห่มพร้อมกับรอยยิ้ม เท่ำนั้คณะทำงานที่เดินทางไปปฏิบัติการกิจในการมอบผ้าห่มในครั้งนี้ ก็หายเหนื่อยเป็นปลิดทิ้งแล้ว



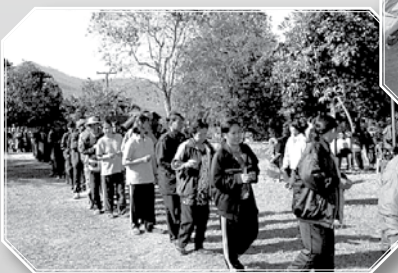
นำความอุ่น
คลายความหนาว
ให้ชาว อ.คำชะอี
จ.มุกดาหาร



ต้านภัยหนาวให้ชาวเขาที่ อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน



คลายหนาวให้ชาวบ้าน อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน





CPTA คืออะไร

ในปี 2552-2553 กรมสรรพากรจะนำมาตรการใหม่มาใช้ในการยื่นเสียภาษีของกิจการ บริษัท ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจการร่วมค้า และนิติบุคคล โดยองค์กรดังกล่าวจะต้องดำเนินการจัดหาผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร (CPTA) เพื่อตรวจสอบและรับรองการยื่นเสียภาษีของกิจการต่อกรมสรรพากร ซึ่งถือเป็นเรื่องใหม่ที่จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจในอนาคตอันใกล้นี้ โดยการมอบหมายตัวแทนภาคเอกชนที่กรมสรรพากรทดสอบแล้วเชื่อว่ามี ความเชี่ยวชาญด้านภาษีสรรพากรในการแนะนำให้ความรู้และช่วยตรวจสอบภาษีก่อนการประเมินด้วยตนเองเพื่อยื่นเสียภาษี เนื่องจากกรมสรรพากรเชื่อมั่นว่าผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร (CPTA) จะมีส่วนช่วยให้การบริหารจัดเก็บภาษีในเชิงรุกเกิดผลสัมฤทธิ์

ผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร หรือ Certificate Public Tax Audit : CPTA คือ บุคคลที่จะทำหน้าที่ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษี **ที่มีใช้ชั่วคราว** แต่ทำงานในลักษณะเช่นเดียวกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาษี ซึ่งกรมสรรพากรมีจุดมุ่งหมายให้การเสียภาษีเป็นไปด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน โดยบุคคลผู้นั้นต้องผ่านการทดสอบอย่างเข้มข้นเกี่ยวกับความรู้ด้านภาษีอากร 5 วิชา และความรู้ขั้นพื้นฐานอีก 1 วิชา หรือผู้ที่เคยเป็นเจ้าพนักงานประเมินซึ่งเป็นคุณลักษณะเฉพาะของข้าราชการพลเรือนระดับ 3 ขึ้นไป และสังกัดกรมสรรพากรตามประกาศกระทรวงการคลัง รวมทั้งต้องมีประสบการณ์ผ่านการปฏิบัติงานมาไม่น้อยกว่า 25 ปี โดยเป็นที่เชื่อได้ว่า ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกนั้นเป็นผู้มีความเชี่ยวชาญด้านภาษีสรรพากรอยู่แล้ว ซึ่งจะแตกต่างไปจากการทำหน้าที่ของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต (Certified Public Accountant : CPA) หรือผู้สอบบัญชีภาษีอากร (Tax Auditor : TA) ที่มีจุดมุ่งหมายตรวจสอบและรับรองบัญชีที่เกี่ยวกับการบันทึกบัญชีเป็นไปด้วยมาตรฐาน

การบัญชีตามพระราชบัญญัติการบัญชีเท่านั้น

ลักษณะการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร (CPTA) เป็นการปฏิบัติงานเช่นเดียวกับการทำหน้าที่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาษี ของกรมสรรพากรที่ต้องมีความสามารถให้คำปรึกษาแนะนำการเสียภาษีอากรได้อย่างถูกต้อง จึงจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญด้านภาษีอากรผ่านระยะเวลาปฏิบัติงานจริงและมีประสบการณ์มานานพอสมควร ทั้งนี้เพราะการตรวจสอบบัญชีภาษีอากรของกิจการจะมีความหลากหลายแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับธุรกรรม และข้อเท็จจริงของการดำเนินงานซึ่งแต่ละลักษณะที่แม้แต่กิจการเดียวกันก็ยังไม่เหมือนกัน ด้วยเหตุนี้บุคคลผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบบัญชีภาษีอากร (CPTA) จึงควรต้องมีทักษะความรู้รอบด้านอย่างกว้างขวาง เช่น เศรษฐศาสตร์การเงิน กฎหมาย การบัญชี การตลาด คณิตศาสตร์ ชีวเคมี ฟิสิกส์ ฯลฯ แต่ไม่ได้หมายความว่าต้องเป็นผู้รอบรู้อย่างลึกซึ้งเช่นผู้ประกอบการวิชาชีพนั้นๆ เพียงแต่พอเข้าใจและนำมาประยุกต์ใช้เพื่อประกอบการตรวจสอบบัญชีภาษีอากรให้เกิดประโยชน์ซึ่งขึ้นอยู่กับการปฏิบัติ ไหวพริบของแต่ละคน ด้วยเหตุนี้การตรวจสอบภาษีอากรของเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาษีอากร จึงยังมีการประเมินเรียกเก็บภาษีเพิ่มเติม ทั้งที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต (CPA) หรือผู้สอบบัญชีภาษีอากร (TA) แล้ว ทั้งนี้เพราะความรับผิดชอบในการทำหน้าที่แตกต่างกัน ดังนั้นการนำระบบผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบบัญชีภาษีอากร (CPTA) จึงมีทั้งข้อเสียและข้อดี ดังนี้

ข้อเสีย

1. กิจการต่างๆ จะมีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นสำหรับการตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร
2. ผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร (CPTA) ต้องเป็นบุคคลผู้มีความรู้ความชำนาญด้านภาษีอากรอย่างดียิ่งและต้องมีจรรยาบรรณสูง มิฉะนั้นแล้วอาจก่อให้เกิด

ความเสียหายแก่กรมสรรพากรและกิจการได้ เพราะได้รับความไว้วางใจจากกรมสรรพากร ไม่ถูกตรวจสอบและรับสิทธิประโยชน์ทางภาษีบางประการแนวทางควบคุมจริยธรรมความรับผิดชอบของผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร (CPTA) กรมสรรพากรอาจเข้มงวดให้ต้องเป็นผู้ที่แจ้งข้อเท็จจริงรายละเอียดทั้งหมดโดยตรงแทนกิจการด้วยตนเองเมื่อมีกรณีเป็นที่สงสัยหรือมีข้อมูลว่าการเสียภาษีไม่ถูกต้องโดยมิได้มีเจตนาทุจริต หรือมีกรณีต้องสุ่มทดสอบ เพื่อเป็นการ กระตุ้น เตือน ผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร (CPTA) ให้ต้องมีความระมัดระวัง สนใจศึกษาข้อเท็จจริง ปฏิบัติงานทุ่มเทเป็นประจำอย่างมืออาชีพ จึงไม่มีความเหมาะสมที่จะทำเป็นอาชีพเสริม

ข้อดี

1. สร้างบรรยากาศการเสียภาษีที่ดี สืบเนื่องจากวิธีจัดเก็บภาษีของกรมสรรพากร มีการควบคุมกำกับดูแลตรวจสอบการเสียภาษีอากรของกิจการโดยเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งเป็นการใช้อำนาจออกคำสั่งได้ตามกฎหมาย ปฏิบัติกันเป็นประจำปกติอยู่แล้ว ลองหลับตานึกถึงภาพ ความรู้สึก เครียดหรือวิตกกังวลเหมือนตกอยู่ในภาวะผู้ด้อยกว่าให้ต้องรับฟังคำสั่งไม่กล้าชี้แจงโต้แย้ง เกรงจะทำให้เจ้าหน้าที่รัฐโกรธเกิดอคติ หรือมีจะนั้นอาจถือว่าไม่ให้ความร่วมมือแก่เจ้าพนักงาน ทำให้บางกรณีเสียภาษีอากรไปทั้งที่ไม่ควรเสียเพียงเพื่อให้เรื่องยุติ ในขณะที่บรรยากาศการปฏิบัติงานตรวจสอบภาษีอากรภายใต้ผู้ให้บริการอย่างวิชาชีพ อิสระแทนการถูกตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่รัฐ โดยผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร (CPTA) ที่อยู่ในสถานะของผู้ขอความร่วมมือจากกิจการมากกว่าจะเป็นผู้ออกคำสั่งอย่างเจ้าหน้าที่ของรัฐ เชื่อว่าน่าจะสร้างบรรยากาศความเป็นกันเองในการชี้แจงและรับฟังเหตุผลข้อเสนอแนะซึ่งกันและกัน นำไปสู่การปรึกษาหารือถึงวิธีการเสียภาษีได้อย่างถูกต้อง ไม่ต้องกังวลกับการถูกประเมินเรียกเก็บภาษีย้อนหลัง

2. ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษี กิจการที่มีผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร (CPTA) เหมือนกับ

กิจการได้ผ่านการตรวจสอบภาษีอากร โดยเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาษีของรัฐแล้ว จึงได้รับการยกเว้นไม่ต้องถูกตรวจสอบภาษีอากรและได้รับคืนภาษีด้วยความรวดเร็ว โดยความเชื่อที่ว่ามาตรฐานเดียวกันสามารถประหยัดหรือลดค่าใช้จ่ายในการติดต่อกับเจ้าหน้าที่สรรพากรทั้งที่เป็นของกิจการและทางราชการกรมสรรพากรลงได้

3. ภาพพจน์ของธรรมาภิบาลที่ดี จะปรากฏต่อสังคมทั่วไปรับรองว่ากิจการมีการเสียภาษีอากรอย่างครบถ้วน เนื่องจากมีผู้ตรวจสอบและรับรองการเสียภาษีอากร (CPTA) อิสระเป็นบุคคลภายนอกผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านภาษีอากรซึ่งมิได้มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับกิจการลงนามรับรอง

4. ป้องกัน แก้ไข บรรเทา ขอลดส่วนลดภาระเบี่ยงปรับ และเงินเพิ่ม จากความผิดพลาดของการเสียภาษีได้มากกว่าการถูกตรวจสอบพบโดยเจ้าพนักงานของรัฐ

5. เป็นการช่วยเหลือทางราชการและปกป้องธุรกิจของตนเอง เพื่อให้มีการระดมทรัพยากรบุคลากรของกรมสรรพากร มุ่งเป้าหมายไปเพื่อการควบคุมตรวจสอบขยายฐานภาษีกิจการนอกระบบที่ได้เปรียบเชิงธุรกิจทางต้นทุนภาษีที่หลีกเลี่ยง ให้เข้าสู่ระบบการเสียภาษีที่ถูกต้องให้มีความเท่าเทียมกันเสมอภาคกันในเชิงการแข่งขันทางธุรกิจ

6. ประโยชน์ที่ช่วยทำให้มีความมั่นใจต่อคำแนะนำที่เป็นไปอย่างต่อเนื่องเป็นปัจจุบัน รู้ข้อเท็จจริง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างตรงประเด็นจากผู้ให้บริการมืออาชีพที่แท้จริงซึ่งยอมรับโดยกรมสรรพากร และชดเชยทดแทนได้ด้วยการลดค่าใช้จ่ายในส่วนของการเรียกใช้บริการการขอคำแนะนำปรึกษาภาษี เช่น จากสำนักงานกฎหมาย สำนักงานบัญชี หรือการเข้าอบรมสัมมนาภาษีหรือรายจ่ายการมอบหมายให้บุคคลใดไปพบเจ้าหน้าที่สรรพากรในกรณี ถูกเรียกตรวจสอบ ฯลฯ ได้ ทั้งนี้เพราะผู้ตรวจสอบและรับรองบัญชีภาษีอากร (CPTA) จะต้องทำหน้าที่ให้คำแนะนำปรึกษาด้านภาษีไปพร้อมกันในตัวอยู่แล้ว

ที่มา : http://taxcompass.net/index.php?option=com_content&task=view&id=30&Itemid=46





แนวโน้มธุรกิจประกันวินาศภัย ประจำปี 2552 และ 2553* (ไตรมาสที่ 3/2552)

ที่มาของบทความ : แหล่งข้อมูล <http://www.thaire.co.th/research.asp>

คาดการณ์โดยใช้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันที่สุด

เป็นที่ทราบกันดีว่า สำนักวิจัยและสถิติได้จัดทำรายงานการคาดการณ์ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นประจำในช่วงต้นปีของแต่ละปีปฏิทิน เพื่อเป็นข้อมูลให้กับบริษัทสมาชิกและผู้ที่เกี่ยวข้องทั่วไปใช้ประกอบการตัดสินใจและวางแผนการดำเนินธุรกิจ แต่เนื่องจากความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจที่นับวันจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น นำมาซึ่งการเปลี่ยนแปลงของสถานะตลาดและเงื่อนไขของการแข่งขันและการดำเนินธุรกิจอย่างรวดเร็ว ดังนั้น การวิเคราะห์แนวโน้มของธุรกิจโดยพิจารณาข้อมูลที่ปรากฏในช่วงเวลาเดียวกันของปีปฏิทิน จึงไม่น่าที่จะเพียงพอและเหมาะสมกับสถานการณ์ที่กำลังเป็นอยู่ในปัจจุบันนี้

ทางสำนักวิจัยฯ ได้ตระหนักถึงข้อจำกัดดังกล่าว จึงได้จัดทำการประเมินทิศทางและแนวโน้มของการเจริญเติบโตของธุรกิจ โดยอาศัยข้อมูลล่าสุดในแต่ละไตรมาสของปี ซึ่งการใช้ข้อมูลล่าสุดถึงสถานการณ์ที่เป็นปัจจุบันที่สุด น่าที่จะให้ผลการคาดการณ์ที่ถูกต้องและใกล้เคียงมากยิ่งขึ้น โดยการปรับปรุงนี้ได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ต้นปี 2552 เป็นต้นมา รายงานฉบับนี้ จึงเป็นรายงานฉบับที่สามหรือฉบับประจำไตรมาสที่สามของปี 2552 กล่าวอีกนัยหนึ่งคือ รายงานฉบับนี้ได้ใช้ข้อมูลที่มีการคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่ได้เกิดขึ้นแล้วตลอด

สามไตรมาสของปีและแนวโน้มที่คาดว่าจะเป็นไปได้ในช่วงเวลาที่เหลือของปี มาเป็นพื้นฐานในการประเมินแนวโน้มของธุรกิจฯ ในปี 2552 นอกจากนี้แล้ว รายงานฉบับนี้ยังได้พิจารณาถึงทิศทางของธุรกิจฯ ในปีหน้าหรือปี 2553 อีกด้วยเช่นกัน เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการวางแผนการดำเนินธุรกิจในอนาคตอันใกล้

วิธีประมาณการและข้อมูลที่ใช้อ้างอิง

การคาดการณ์แนวโน้มของธุรกิจฯ ที่จัดทำขึ้นนี้ ได้อาศัยแบบจำลองทางสถิติที่อยู่ในรูปแบบของสมการถดถอย (Regression Equation) ที่ได้วิเคราะห์ถึงความสัมพันธ์ในระยะยาวของเบี้ยประกันวินาศภัยประเภทต่างๆ กับตัวแปรที่สำคัญ เช่น ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศที่แท้จริง (Real Gross Domestic Product; RGDP) เป็นต้น กระบวนการที่ใช้เป็นการประยุกต์การวิเคราะห์ที่เรียกว่า Cointegration Analysis ซึ่งเป็นวิธีการทางเศรษฐมิติที่ได้รับความนิยมและมีความเชื่อถือตามหลักสาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ ที่ใช้ในการศึกษาถึงความสัมพันธ์ในระยะยาวของตัวแปรอนุกรมเวลา¹ (Time Series) ตั้งแต่สองอนุกรมขึ้นไป

ข้อมูลของตัวแปรอนุกรมเวลาที่ใช้ในการศึกษาเป็นข้อมูลรายปีตั้งแต่ปี 2527 จนกระทั่งถึง 2551 เป็น

* ความคิดเห็นที่ปรากฏในรายงานนี้ ไม่ได้สะท้อนถึงจุดยืนของ บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) แต่อย่างไร ข้อคิดเห็นทั้งหลายเป็นของกลุ่มนักวิจัยที่จัดทำรายงานขึ้น หากท่านมีคำแนะนำหรือข้อติชมที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงรายงานนี้ กรุณาส่งมาที่ research@thaire.co.th จักเป็นพระคุณยิ่ง

¹ ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมตามลำดับเวลาที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ระยะเวลารวมทั้งสิ้น 25 ปี ข้อมูลเหล่านี้มาจากแหล่งที่น่าเชื่อถือ เช่น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ธนาคารแห่งประเทศไทย และสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง เป็นต้น



เงื่อนไขและสมมติฐานต่าง ๆ

วิธีการวิเคราะห์ที่ได้กล่าวมาเบื้องต้น จำเป็นที่จะต้องใช้ควบคู่กับสมมติฐานที่เป็นไปได้และมีเหตุผล อีกทั้งยังต้องสอดคล้องกับสถานะที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง โดยสมมติฐานที่ใช้ในรายงานนี้ได้ถูกแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มด้วยกันกล่าว คือ เงื่อนไขและสมมติฐานที่ใช้ประกอบการคาดการณ์เบี้ยประกันวินาศภัยประจำปี 2552 และ 2553 ดังที่จะได้อธิบายในรายละเอียดในลำดับต่อไปนี้

1. ข้อสมมติฐานที่สำคัญที่ใช้ประกอบการคาดการณ์เบี้ยประกันวินาศภัยประจำปี 2552 :

๑ อัตรากาไรสุทธิเติบโตของเศรษฐกิจลดลง โดยเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 1 ถึง 3 เนื่องจาก :

- การบริโภคภาคครัวเรือนหดตัวโดยเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 1
- การลงทุนภาคเอกชนตลอดทั้งปีลดลงประมาณร้อยละ 15 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว
- การใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวโดยเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 7

- การลงทุนของภาครัฐปรับตัวสูงขึ้นโดยเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 5
- มูลค่าการส่งออกจะมีการปรับตัวลดลงโดยเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 14
- มูลค่าการนำเข้าสินค้าและบริการจะมีการปรับตัวลดลงโดยเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับมูลค่าการนำเข้าของปีที่แล้ว

๑ เศรษฐกิจไทยในครึ่งปีหลังคาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับครึ่งปีแรกของปีตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศคู่ค้าที่สำคัญของไทย อย่างเช่น จีน สหรัฐฯ ยุโรป เอเชียตะวันออก และญี่ปุ่น จึงเป็นที่คาดว่าระดับของกิจกรรมการส่งออกและนำเข้าจะมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีหลังนี้ ซึ่งจะส่งผลกระทบที่เป็นบวกต่อการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

๑ ผู้ประกอบการธุรกิจที่สำคัญของประเทศหลายราย เช่น ผู้บริหารของเครือบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญในด้านการผลิตและจัดจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง เชื่อว่าความต้องการวัสดุก่อสร้างภายในประเทศมีแนวโน้มที่จะปรับตัวสูงขึ้น อันเนื่องมาจากการที่เศรษฐกิจไทยเริ่มที่จะฟื้นตัวในช่วงเวลาที่เหลือของปี ประกอบกับผลพวงที่เกิดขึ้นจากการที่ภาครัฐได้เพิ่มงบประมาณการใช้จ่ายในการสร้างระบบสาธารณูปโภคภายในประเทศ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายของรัฐที่หวังจะประคองเศรษฐกิจของประเทศให้หลุดพ้นจากความซบเซา อันเนื่องมาจากวิกฤตการณ์ทางการเงินของโลก จึงเป็นที่คาดว่าแนวโน้มความต้องการความคุ้มครองจากวินาศภัยหลายประเภทจะทยอยปรับตัวสูงขึ้นในช่วงไตรมาสที่สี่ของปีนี้เป็นต้นไปโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประกันอัคคีภัย ประกันความเสียหายทรัพย์สิน รวมถึงการประกันภัยวิศวกรรม เป็นต้น

๑ ทิศทางการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจ โดยรวมในปัจจุบันและอนาคตอันใกล้นี้ อาจกล่าวได้ว่าถูกกำหนดโดยการประกันภัยรถยนต์เป็นสำคัญ เนื่องจากสัดส่วนเบี้ยของการประกันภัยประเภทนี้ต่อรายรับจากการประกันวินาศภัยทั้งหมดสูงถึงร้อยละ 60 ต่อปี ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา (และคาดว่าสัดส่วนที่สูงเช่นนี้จะยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่องในอนาคต) โดยเฉพาะอย่างยิ่งการ

ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจที่ทำรายได้คิดเป็นร้อยละ 50 ของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของธุรกิจฯ ในปี 2551 ดังนั้นจากการที่เศรษฐกิจภายในประเทศเริ่มมีแนวโน้มที่จะฟื้นตัวในไตรมาสที่สี่นี้ จึงเป็นที่คาดว่า การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจของผู้บริโภคที่น่าจะเริ่มปรับเปลี่ยนไปในทิศทางที่ดีขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงครึ่งแรกของปี ซึ่งปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ใหม่จะเป็นเครื่องชี้ที่ดีอย่างหนึ่งในการอธิบายการเปลี่ยนแปลงของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจนี้ โดยในการศึกษานี้ประเมินว่าปริมาณยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ทุกประเภทในปี 2552 จะมีจำนวนทั้งสิ้น 511,000 คัน หรือลดลงประมาณร้อยละ 20 จากยอดจำหน่ายของปีที่แล้วที่มีจำนวนประมาณ 615,000 หน่วย

◎ เสถียรภาพโดยทั่วไปของระบบเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงครึ่งปีแรก โดยคาดว่าอัตราเงินเฟ้อทั่วไปและอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานจะหดตัวในปี 2552 ค่าเงินบาทมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นในช่วงที่เหลือของปี ส่วนด้านตลาดแรงงานเป็นที่คาดว่าจะมีการจ้างงานที่เพิ่มขึ้นตามสภาวะเศรษฐกิจที่มีการฟื้นตัว สิ่งที่น่าเป็นห่วงคือความไม่แน่นอนของระดับราคาเชื้อเพลิงที่ถูกพิจารณาว่าน่าที่จะมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับความต้องการเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นในช่วง

ไตรมาสสุดท้ายของปีและการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก รวมถึงการเก็งกำไรของนักลงทุนในสินค้าประเภทพลังงานต่าง ๆ

◎ ปัจจัยเสี่ยงภายในประเทศนับได้ว่ามีบทบาทที่สำคัญต่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและนักลงทุน ปัจจัยที่สำคัญได้แก่ ความแตกแยกทางความคิดเห็นทางการเมือง ที่ดูเสมือนว่านับวันจะทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นและการที่จะหาจุดสมดุลเป็นเรื่องที่ยุ่งยากและซับซ้อนมากขึ้นทุกที ความไม่สงบใน 3 จังหวัดภาคใต้ก็เป็นอีกประเด็นที่น่าจับตามอง ปัจจัยเสี่ยงเหล่านี้อาจเป็นสาเหตุที่สำคัญที่ทำให้แนวโน้มที่เริ่มสดใสขึ้นดังที่ได้กล่าวไว้ในเบื้องต้น ต้องมีการชะลอตัวลง

◎ จริยอยู่ที่แนวโน้มของหลายปัจจัยที่ช่วยส่งเสริมการเจริญเติบโตของธุรกิจฯ นั้นเริ่มชัดเจนมากยิ่งขึ้นแต่อย่างไรก็ตามทางสำนักวิจัยฯ ประเมินว่าการฟื้นตัวของระบบเศรษฐกิจไทยที่แท้จริงคงต้องใช้เวลาเป็นแรมเดือน (ประมาณไตรมาสที่สามหรือสี่ของปี 2553) ถ้าพิจารณารวมภาวะความไม่สมดุลที่เป็นปัจจัยเฉพาะของไทยเอง ก็มีความเป็นไปได้สูงว่าคงจะต้องใช้เวลานานกว่านั้นเป็นแน่ โดยแนวโน้มของธุรกิจประกันวินาศภัยแต่ละประเภทและโดยรวมสำหรับปี 2552 ได้แสดงไว้ในตารางแสดงการคาดการณ์เบี้ยประกันวินาศภัยประจำปี 2552 และ 2553

2. ข้อสมมติฐานที่สำคัญที่ใช้ประกอบการคาดการณ์เบี้ยประกันวินาศภัยประจำปี 2553 :

◎ เนื่องจากประเทศไทยเป็นระบบเศรษฐกิจแบบเปิดแต่มีขนาดเล็ก ประกอบกับต้องพึ่งพาอาศัยการส่งออกและนำเข้าเป็นแหล่งรายได้หลักของประเทศ ดังนั้นลักษณะการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกจึงมีอิทธิพลเป็นอย่างมากต่อทิศทางและเสถียรภาพของเศรษฐกิจไทยในปี 2553 ปัจจัยที่เป็นลักษณะเฉพาะของไทยเอง เช่น ความไม่มั่นคงหรือความเปราะบางทางการเมือง คาดว่า จะยังคงมีอิทธิพลต่อเนื่องจากปี 2552 ต่อความเชื่อมั่นของภาคครัวเรือนและนักลงทุนทั้งในและนอกประเทศอย่างมีนัยสำคัญในปี 2553

◎ การใช้จ่ายภาครัฐในด้านการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็งที่จะได้เริ่มขึ้นในช่วงปลายปี 2552 นั้น คาดว่าจะส่งผลสนับสนุนต่อการขยายตัวของ





เศรษฐกิจไทยในปี 2553 อย่างเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น และจะส่งผลกระทบที่เป็นบวกกับธุรกิจฯ โดยเฉพาะการประกันอัคคีภัย การประกันความเสี่ยงภัยทางทรัพย์สิน และการประกันภัยวิศวกรรม

◎ เบี้ยประกันภัยประเภทรถยนต์ โดยเฉพาะภาคสมัครใจ มีแนวโน้มที่จะกลับมาเติบโตอีกครั้งในปี 2553 แต่ความผันผวนของราคาเชื้อเพลิงและอัตราแลกเปลี่ยน ที่ถูกประเมินว่าจะทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นในปี 2553 จะมีส่วนทำให้อัตราการเจริญเติบโตที่จะเกิดขึ้นไม่เป็นที่น่าพอใจสักเท่าไรนัก เมื่อเทียบกับแนวโน้มในช่วงระหว่างปี 2547 จนถึงปี 2551 ที่มีอัตราการเติบโตโดยเฉลี่ยร้อยละ 9 ต่อปี

◎ ถึงแม้ประเทศไทยจะไม่ได้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากวิกฤตการณ์ทางการเงินของโลก แต่วิกฤตครั้งนี้คาดว่าจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญต่อธุรกิจฯ ไม่ว่าจะเป็น ในเรื่องของพฤติกรรมของผู้บริโภค บทบาทที่เพิ่มขึ้นของภาครัฐและหน่วยงานที่มีหน้าที่กำกับดูแล หรือแม้กระทั่งความต้องการของนักลงทุน ที่เริ่มหันมาให้ความสำคัญต่อความมั่นคงมากกว่าระดับของผลตอบแทน ที่บ่อยครั้งต้องเผชิญกับความเสี่ยง แอบแฝงหรือไม่สอดคล้องกับสิ่งที่ได้รับ ดังนั้นบริษัทประกันวินาศภัยจำเป็นต้องฉกฉวยโอกาสที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงนี้ และพร้อมที่จะรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น

◎ กฎระเบียบและมาตรการต่างๆ ที่กำลังทยอยออกมาบังคับใช้ในอนาคตอันใกล้นี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) เป็นต้น การเปลี่ยนแปลงที่มีความสำคัญระดับนี้ จะทำให้โครงสร้างและการแข่งขันของธุรกิจฯ เปลี่ยนโฉมไปอย่างมีนัยสำคัญ หน่วยธุรกิจหรือองค์กรใดที่ขาดความ

สามารถในการปรับตัวหรือไม่สามารถสร้างความสมดุลของระดับเงินกองทุนให้สอดคล้องกับระดับความเสี่ยงของธุรกิจตนตามที่กำหนดโดยมาตรฐานใหม่ได้ ก็อาจที่จะต้องเสี่ยงกับการถูกควบรวมธุรกิจ (Merger and Acquisition หรือ M&A) ในที่สุด ผลกระทบที่สำคัญอีกประการคือ ต้นทุนของการทำธุรกิจที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้น อันเกิดจากการรักษาระดับและการได้มาซึ่งเงินกองทุนตามที่กำหนดไว้โดยข้อบังคับใหม่นี้

◎ การปรับลดลงของพิภคอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัย ที่มีความเป็นไปได้ว่าจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปลายปี 2552 นั้น คาดว่าจะเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้แนวโน้มที่กำลังลดลงของเบี้ยประเภทนี้จะลดลง โดยสัดส่วนของเบี้ยอัคคีภัยต่อเบี้ยทั้งหมดลดลงเหลือร้อยละ 7 ในปี 2551 จากร้อยละ 9 ในปี 2547

◎ การที่ 76 โครงการลงทุนขนาดใหญ่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและพื้นที่ใกล้เคียงได้รับคำสั่งจากศาลปกครองให้ระงับการดำเนินงานไว้ชั่วคราว ถึงแม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะสั้นคาดว่าจะไม่รุนแรงมากนัก แต่บรรยากาศการลงทุนในระยะยาวต้องสั่นคลอนอย่างแน่นอน ซึ่งก็จะมีผลกระทบในด้านลบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการเจริญเติบโตของธุรกิจฯ ในปี 2553

◎ ด้วยปัจจัยดังกล่าว เศรษฐกิจไทยคาดว่าจะมีการขยายตัวเป็นบวกในอัตราร้อยละ 2 ถึง 4 ในปี 2553 เนื่องจาก:

- การใช้จ่ายภาคเอกชนจะขยายตัวขึ้น โดยเฉลี่ยร้อยละ 4 อันเนื่องมาจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ
- การลงทุนภาคเอกชนจะมีการปรับตัวดีขึ้น โดยเฉลี่ยร้อยละ 5 อันเป็นผลพวงมาจากการใช้นโยบายผ่อนปรนทางการคลังและการเงินของภาครัฐ



- การใช้จ่ายของภาครัฐจะเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 4
- การลงทุนของภาครัฐจะขยายตัวร้อยละ 9
- มูลค่าการส่งออกสินค้าและบริการคาดว่าจะขยายตัวโดยเฉลี่ยร้อยละ 5
- มูลค่าการนำเข้าคาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นจากฐานที่ปรับลดลงมามากในปี 2552 โดยมีอัตราการเติบโตประมาณร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับมูลค่าของปี 2552
- อัตราเงินเฟ้อทั่วไปคาดว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับราคาของน้ำมันที่คาดว่าจะปรับสูงขึ้น

ผลการคาดการณ์

จากแบบจำลองทางสถิติที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของสมมติฐานและเงื่อนไขที่ได้กำหนดขึ้น ประกอบกับข้อคิดเห็นของสำนักวิจัย แสดงให้เห็นว่า ในปี 2552 เบี้ยรับโดยตรงของธุรกิจ จะมีมูลค่า 108,918,764 ล้านบาท หรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 2.5 ซึ่งเป็นผลมาจากการเติบโตของการประกันอัคคีภัยและเบ็ดเตล็ดเป็นสำคัญ โดยทั้งสองประเภทการรับประกันภัยจะมีรายรับ

โดยตรงเป็นมูลค่า 7,709,307 และ 34,292,951 ล้านบาท เพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 2.8 และ 12.8 ตามลำดับเมื่อสิ้นปี 2552 ส่วนธุรกิจการประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง จะชะลอตัวลงเหลือ 3,652,510 ล้านบาท ลดลงโดยเฉลี่ยร้อยละ 12.9 จากปีที่แล้ว การประกันภัยรถยนต์คาดว่าจะสร้างรายได้ลดลงโดยเฉลี่ยร้อยละ 1.39 หรือ 63,263,996 ล้านบาทในปี 2552 นี้

สำหรับปีหน้าหรือปี 2553 นั้น เบี้ยประกันวินาศภัยโดยรวมจะมีมูลค่าประมาณ 115,040,111 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 5.6 เมื่อเทียบกับมูลค่าของปี 2552 อันเป็นผลมาจากการเจริญเติบโตของธุรกิจในทุกประเภทการประกันภัย เช่น มูลค่าของเบี้ยอัคคีภัยจะปรับตัวเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 4.1 มูลค่าของเบี้ยประกันภัยทางทะเลและขนส่งจะปรับสูงขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 4.8 มูลค่าเบี้ยของการประกันภัยรถยนต์ จะขยายตัวในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 4.0 และมูลค่าของเบี้ยประกันภัยเบ็ดเตล็ดจะเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 9.8 เมื่อสิ้นสุดปี

ผลของการประเมินเบี้ยประกันวินาศภัยแต่ละประเภท รวมทั้งเบี้ยที่ได้รับโดยรวมของปี 2552 และ 2553 ได้ถูกแสดงไว้ในตารางข้างล่างนี้

ตารางแสดงการคาดการณ์เบี้ยประกันวินาศภัยประจำปี 2552 และ 2553

		2551	2552f (กรณีต่ำสุด)	2552f (กรณีสูงสุด)	2552f	2553f
อัคคีภัย	ล้านบาท (ร้อยละ)	7,500,278	7,672,808 (2.30)	7,745,615 (3.27)	7,709,307 (2.79)	8,027,085 (4.12)
ภัยทางทะเล และขนส่ง	ล้านบาท (ร้อยละ)	4,193,715	3,623,600 (-13.59)	3,681,203 (-12.22)	3,652,510 (-12.91)	3,827,465 (4.79)
ภัยรถยนต์	ล้านบาท (ร้อยละ)	64,158,095	62,617,698 (-2.40)	63,703,720 (-0.71)	63,263,996 (-1.39)	65,538,947 (4.03)
ภัยเบ็ดเตล็ด	ล้านบาท (ร้อยละ)	30,402,163	34,111,358 (12.20)	34,473,653 (13.39)	34,292,951 (12.80)	37,646,614 (9.78)
รวม	ล้านบาท (ร้อยละ)	106,254,251	108,025,464 (1.67)	109,604,191 (3.15)	108,918,764 (2.51)	115,040,111 (5.62)

ที่มา: จากการคำนวณของสำนักวิจัยและสถิติ

หมายเหตุ: f หมายถึง จากการประมาณของนักวิจัย ตัวเลขร้อยละแสดงถึงการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับมูลค่าของปีที่แล้ว





ประกันวินาศภัย ปี 2552

ในปี 2552 ธุรกิจประกันวินาศภัยมีความเคลื่อนไหวอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี อีกทั้งต้องปรับตัวให้ทันต่อสถานการณ์อยู่ตลอดเวลา ไม่ว่าจะเป็นสภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว และการเปลี่ยนแปลงทางการเมือง นอกจากนี้ยังต้องเตรียมพร้อมรับมือกับกฎเกณฑ์ใหม่ๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ที่นับวันจะเข้มข้นมากขึ้นทุกที วารสารประกันภัย จึงได้รวบรวมเหตุการณ์ความเคลื่อนไหวตลอดจนการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่เกิดขึ้นในแวดวงธุรกิจประกันวินาศภัยมาให้อ่านทุกท่านได้รับทราบกันอีกครั้ง

1. CASH BEFORE COVER “จ่ายเบี้ย คุ้มครองบ๊ิบ”



Cash before Cover เป็นหลักการหรือวิธีปฏิบัติในการรับประกันภัยของบริษัทประกันภัย โดยสัญญาประกันภัยมีผลบังคับตามเงื่อนไขกรมธรรม์ทันทีที่รับชำระเบี้ยประกันภัย ระยะเวลาเริ่มต้นคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยอาจตกลงให้เริ่มคุ้มครองทันทีในวันที่ทำประกันภัยหรือเริ่มต้นคุ้มครองหลังจากวันทำประกันภัยก็ได้

ในต่างประเทศมีการนำหลักการ Cash before Cover มาใช้กับการประกันภัยรถยนต์มานานมาแล้ว ยกตัวอย่างเช่น การประกันภัยรถยนต์ในประเทศมาเลเซียนำหลักการนี้มาใช้ในการประกันภัยรถยนต์ทุกประเภทตั้งแต่ปี 2523 เป็นต้น สำหรับประเทศไทย ผู้เอาประกันชีวิตมีความคุ้นเคยกับระบบนี้เป็นอย่างดี เนื่องจากการประกันชีวิตได้นำหลัก Cash before Cover มาใช้อย่างเต็มระบบเป็นเวลานานแล้ว ส่วนการประกันภัยรถยนต์นั้น ผู้ทำประกันภัยบางส่วนก็ปฏิบัติในหลักการนี้อยู่แล้วเช่นกัน โดยเฉพาะการทำประกันภัยรถยนต์ตาม พ.ร.บ. ที่ในแต่ละปีมีผู้ทำประกันภัยประมาณ 20 ล้านกรมธรรม์ ผู้ทำประกันภัยส่วนใหญ่

จะชำระเบี้ยประกันภัยทันทีที่ซื้อประกันภัย หรือกรณีเช่าซื้อรถยนต์ บริษัทผู้ให้เช่าซื้อก็จะให้ผู้เช่าซื้อชำระเบี้ยประกันภัยก่อนเช่นกัน

การนำหลัก Cash before Cover มาปรับใช้กับการประกันภัยรถยนต์ทั้งการประกันภัยรถยนต์ตาม พ.ร.บ. และการประกันภัยรถภาคสมัครใจทุกประเภทนี้ จะเริ่มสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยที่เริ่มคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป

ขั้นตอนง่ายๆ Cash before Cover

1. สัญญาประกันภัยจะมีผลทันทีที่ผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยและบริษัทต้องออกหลักฐานการรับประกันภัยทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแก่ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัยตลอดจนบุคคล หรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

2. ตัวแทนประกันวินาศภัย ต้องแสดงใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยทุกครั้งที่มีการชักชวนบุคคลทำสัญญาประกันภัย หรือรับเบี้ยประกันภัยในนามของบริษัทประกันภัย

3. นายหน้าประกันภัยหรือพนักงานของบริษัทต้องแสดงหนังสือมอบอำนาจจากบริษัททุกครั้งที่มีการรับเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทประกันภัย และต้องออกเอกสารแสดงการรับเงินของบริษัททุกครั้งที่มีการรับชำระเบี้ยประกันภัย

4. กรณีบริษัทประกันภัยไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที บริษัทต้องจัดส่งกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัย ภายใน 15 วัน

2. ครึ่งแรกกับวันประกันภัย และ อาณัติบัตรประกันภัย



กระหึ่ม! วงการประกันภัย เมื่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัย สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมนายหน้าประกันภัย สมาคมผู้กลางการประกันภัย สมาคมตัวแทนประกันชีวิตไทย และสมาคมนักคณิตศาสตร์แห่งประเทศไทย จัดงานสัปดาห์ประกันภัยยิ่งใหญ่ ในวันที่ 2-6 กันยายน 2552 ณ อิมแพ็คเมืองทองธานี เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ประชาชนเกิดความสนใจในการออมผ่านระบบประกันมากขึ้น หลังคณะรัฐมนตรี ไฟเขียวให้วันที่ 1 กันยายน เป็นวันประกันภัย นายกรัฐมนตรี ทำพิธีเปิดงาน ณ ทำเนียบรัฐบาล ส่วนงานสัปดาห์ประกันภัย มีทั้งงานวิชาการ สีสันการแสดงแน่นเอียดพร้อมมหรสพประกันราคาถูก จากบริษัทประกันชีวิตและบริษัทประกันวินาศภัยทั่วสารทิศ

เกี่ยวสัปดาห์ประกันภัย เจ็บทองไม่รั่วไหล
สัปดาห์ประกันภัย INSURANCE WEEK



เริ่มวันที่ : 02-09-2009 สิ้นสุดวันที่ : 06-09-2009

สถานที่จัดงาน : อิมแพ็คเมืองทองธานี ณ อาคาร 5-6

งานแสดงนิทรรศการและสินค้าธุรกิจประกันภัย เทียวสัปดาห์ประกันภัย เงินทองไม่รั่วไหล ซื้อมั่นใจวางใจปราศจาก พรืดคอนเสิร์ตจากศิลปินดัง และความรู้เรื่องประกันภัย การจัดกิจกรรมมากมาย และโปรโมชั่นดี ๆ จากบริษัทประกันต่างๆ

3. การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital : RBC)*

จุดเปลี่ยนของธุรกิจประกันภัยในปีนี้มีผลกระทบมากที่สุดก็คือ การทดลองระบบการสำรองเงินประกันภัยตามความเสี่ยงภัยหรือ RBC (Risk-Based Capital) ที่ทางสำนักงาน คปภ. จะมีการนำมาบังคับใช้อย่างจริงจังในปี 2554 โดยในปีนี้ บริษัทประกันชีวิตและประกันวินาศภัย

ได้มีการนำระบบดังกล่าวไปทดลองใช้เพื่อเตรียมรับมือและปรับตัวในเรื่องกลยุทธ์ทางการตลาดและการลงทุนเพื่อให้บริษัทยังคงมีสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่งตามกฎหมายเกณฑ์ดังกล่าว

นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์ เลขาธิการสำนักงานอัตรာเบี้ยประกันวินาศภัย (IPRB)เปิดเผยว่า หลังจากที่ทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้เตรียมบังคับให้บริษัทประกันภัยปฏิบัติตามกฎหมายการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital : RBC) ในปี 2554 นั้น ขณะนี้ทางภาคธุรกิจก็มีการตื่นตัวในเรื่องดังกล่าวและเริ่มมีการทดสอบระบบเงินกองทุนของตนเองตามกฎหมายเกณฑ์ RBC แล้วเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนบังคับใช้จริง โดยการนำต้นแบบจากประเทศต่างๆ อาทิ มาเลเซียและสิงคโปร์ มาปรับใช้ให้เป็นต้นแบบ หรือ Model ที่เหมาะกับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย

ข้อมูลจากการทดสอบนี้ทาง สำนักงาน คปภ. ก็สามารถจะนำไปใช้ในการตัดสินใจดำเนินมาตรการ RBC กับธุรกิจประกันภัยในปี 2554 ต่อไป โดยอาจจะมีการจัดทำเป็นแผนงานหรือ Road Map ให้บริษัทประกันภัยได้มีการปรับตัวตามขั้นตอนภายในระยะเวลา 3-5 ปี หรือมากกว่านั้น หากผลการทดสอบปรากฏออกมาว่าเมื่อมีการบังคับใช้กฎ RBC อย่างจริงจังและเข้มข้นในปี 2554 แล้ว อาจจะส่งผลกระทบต่อให้บริษัทประกันภัยกว่า 50% ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบดังกล่าวและมีสถานะทางการเงินที่ไม่แข็งแกร่ง ในขณะที่บริษัทประกันชีวิตบางแห่งนั้นเมื่อผลการทดสอบ RBC ออกมาแล้ว อาจจะมีสถานะทางการเงินที่คำนวณออกมาแล้ว ต่ำกว่า 60% ของเกณฑ์ RBC ได้เช่นกัน

ซึ่งการที่บริษัทประกันภัยส่วนใหญ่ไม่มีความมั่นคงจำนวนมากเช่นนี้แล้ว ก็อาจจะเป็นการระงับการกำกับและดูแลของสำนักงาน คปภ. ดังนั้น จึงมีแนวโน้มที่ทางสำนักงาน คปภ. อาจจะมีการยืดหยุ่นมาตรการบังคับใช้ RBC แบบค่อยเป็นค่อยไป และขยายระยะเวลาในการบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบออกไปอีกมากกว่า 3 ปี หลังเริ่มบังคับใช้จริงในปี 2554 ทั้งนี้ กฎเกณฑ์ RBC ดังกล่าวก็อาจจะส่งผลกระทบต่อให้บริษัทประกันวินาศภัยที่ไม่มีเงินทุนจำนวนมาก หรือสถานะทางการเงินไม่มั่นคงต้องมีการควมรวมกันโดยปริยายเช่นกัน ในขณะที่บริษัทประกันวินาศภัยขนาดเล็กบางแห่งที่มีกำไรจากการรับประกันภัยและมีเงินกองทุนอย่างเพียงพอก็สามารถที่จะดำเนิน

ธุรกิจต่อไปได้และผ่านเกณฑ์ RBC ได้เทียบเท่ากับบริษัท
ประกันวินาศภัยขนาดใหญ่และขนาดกลางได้เช่นกัน

ที่มา : นิตยสาร LEADER TIME ฉบับเดือนมกราคม 2553

4. ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม-กัมพูชา ลงนามความ ร่วมมือครั้งประวัติศาสตร์ เรื่อง การประกันภัย รถผ่านแดน



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในฐานะผู้กำกับดูแล
ธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย ได้ร่วมมือกับ Department
of Fiscal Policy (Lao People's Democratic Republic)
Insurance Supervisory Authority (Socialist Republic of
Vietnam) และ Financial Industry (Kingdom of Cambodia)
ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับธุรกิจประกันภัยของ สาธารณรัฐ
ประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยม
เวียดนาม และราชอาณาจักรกัมพูชา ลงนามบันทึกความ
เข้าใจร่วมกัน เรื่อง “ความร่วมมือการประกันภัยรถภาค
บังคับสำหรับรถยนต์ข้ามแดน” เมื่อวันที่ 24 กันยายน
2552 ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ

โดยสาระของ MOU คือ การสนับสนุนการดำเนินงาน
ของสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนแห่งชาติ (National
Bureau) ให้เป็นศูนย์รับแจ้งการทำประกันภัย “Insurance
Compulsory Center” เพื่อให้ประชาชนแจ้งขอทำประกันภัย
ข้ามประเทศก่อนการเดินทางไปยังภายในประเทศสมาชิก
ทั้ง 4 ได้ ซึ่งในรายละเอียดสำนักงานประกันภัยรถผ่าน
แดนแห่งชาติทั้ง 4 ประเทศจะไปจัดทำสัญญาระหว่างกัน
อีกครั้ง การดำเนินการในครั้งนี้ มีเป้าหมายให้สามารถ
เริ่มโครงการทันท่วงทีการจัดการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่
25 ที่จะจัดขึ้น ณ กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว ในเดือนธันวาคม 2552 นอกจากนี้ ยังเป็น
การแสดงศักยภาพของธุรกิจประกันภัยไทย ในการช่วยให้
ธุรกิจประกันภัยในประเทศไทยสามารถขยายฐานการ
ลงทุนไปยังประเทศต่างๆ ได้

5. การประกันภัยคุ้มครอง ชาวต่างชาติจากการจลาจล



จากการที่รัฐบาลได้มีแนวคิดที่จะให้กระทรวงการ
ท่องเที่ยวและกีฬาสร้างความเชื่อมั่นให้กับกลุ่มนักท่องเที่ยว

ชาวต่างชาติ เพื่อฟื้นฟูการท่องเที่ยวของไทยให้กลับมาเป็น
รายได้หลักของประเทศอีกครั้ง ดังนั้น ทางกระทรวงฯ จึง
ได้ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และสมาคมประกัน
วินาศภัย และบริษัทประกันวินาศภัยกว่า 28 แห่งร่วมกัน
รับประกันภัยในกรณีการเกิดเหตุจลาจลให้กับนักท่องเที่ยว
จากต่างประเทศที่เข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลา 6
เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 2552 เวลา 00.00 น. ถึงวันที่
31 ต.ค. 2552 เวลา 16.30 น. ภายใต้งบประมาณจาก
รัฐบาลเพื่อส่งเสริมโครงการดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม หลังจากครบสัญญาแล้ว รัฐบาลได้
มีการขยายความคุ้มครองดังกล่าวต่อไปอีก เพื่อสร้างความ
เชื่อมั่นและฟื้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของไทยต่อเนื่องไป
จนถึงต้นปี 2553 จากการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
13 ตุลาคม 2552 ที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบให้ขยายเวลา
ในการคุ้มครองโครงการประกันภัยอุบัติเหตุคุ้มครองชาว
ต่างชาติจากการจลาจลต่อไปอีก 5 เดือน จากเดิมที่ครบ
สัญญาไปเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2552 แต่ได้ขยายไปถึง
วันที่ 31 มีนาคม 2553

6. หลักประกันความรับผิดชอบ เจ้าของสถานบริการด้วยการประกันภัย



จากเหตุการณ์ไฟไหม้ซานติกา์ดับ ส่งท้ายปีเก่า
ต้อนรับปีใหม่ ปี 2551 ทำให้มีผู้ใช้บริการเสียชีวิตและ
บาดเจ็บจำนวนมาก จึงเกิดคำถามตามมาจากสังคมถึง
ความรับผิดชอบของเจ้าของอาคาร ในเรื่องการประกันภัย
ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน
ของบุคคลภายนอก ไม่ว่าจะเป็นอาคารสาธารณะรวมถึง
สถานบริการ สถานบันเทิงต่างๆ เช่น ผับ เคค ที่มีผู้ใช้
บริการอยู่เป็นจำนวนมาก

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) จึงให้ความร่วมมือกับ
ทางกระทรวงมหาดไทยในการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัย
และเบี้ยประกันภัยรองรับ “ร่างกฎกระทรวงกำหนด
ระบบความปลอดภัยของอาคารที่ใช้เพื่อประกอบ
กิจการเป็นสถานบริการ พ.ศ. ...” ซึ่งกำหนดให้เจ้าของ
สถานบริการหรือเจ้าของอาคารที่ตั้งสถานบริการต้อง
จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต
ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยสำนักงาน

คปภ. ได้ร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัย จัดทำประกันภัยสำหรับสถานบริการแยกตามประเภทสถานบริการตามพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. 2509

โดยความคุ้มครองและเบี้ยประกันภัยหากเกิดไฟไหม้ ระเบิด อาการถล่ม มีดังนี้

1. **กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวร** จะได้รับวงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท/คน

2. **กรณีได้รับบาดเจ็บ** จะได้รับวงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท/คน

3. **กรณีทรัพย์สินบุคคลภายนอก** จะชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งความคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมแล้วไม่น้อยกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้เบี้ยประกันภัยต่อปีจะมีอัตรา 6,000 – 10,000 บาท ซึ่งจะขึ้นอยู่กับประเภทของสถานบริการนั้นๆ

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

7. ประกันภัย พ.ร.บ. เพิ่มความคุ้มครอง จาก 100,000 บาท เป็น 200,000 บาท “และจ่ายชดเชยรายวันวันละ 200 บาท” เริ่ม 1 ม.ค. 2553

สำนักงาน คปภ. เปิดเผยข่าวดีสำหรับประชาชนรับปีใหม่ 2553 ที่เกี่ยวกับความคุ้มครอง พ.ร.บ. ที่ได้มีการแก้ไขกฎหมายใหม่เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์เพิ่มมากขึ้น โดยสำนักงาน คปภ. ระบุว่า วันที่ 1 มกราคม 2553 นี้ ได้ดีดโดยเพิ่มความคุ้มครอง พ.ร.บ. ให้ประชาชนกรณีเสียชีวิต จาก 100,000 บาท เป็น 200,000 บาท และค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน เป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน พร้อมสั่งการภาคธุรกิจเร่งปรับปรุงประสิทธิภาพ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถอย่างเคร่งครัด จ่ายเคลมในเวลาไม่เกิน 7 วัน ตามที่กฎหมายกำหนดและห้ามเรียกหลักฐานเกินกว่าที่กำหนดเพื่อประโยชน์ของประชาชน

8. การปรับลดอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัย

สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ได้ดำเนินการขอปรับลดเบี้ยประกันอัคคีภัยที่อยู่อาศัยลดลงร้อยละ 10 ตั้งแต่วันที่ 2552 นอกจากนั้น ยัง

ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการคิดเบี้ยประกันภัยสำหรับที่อยู่อาศัยที่อยู่ในชั้นเมืองส่วนภูมิภาคให้คิดเบี้ยประกันภัยแบบวิธีเดียวกับที่ใช้กับเขตกรุงเทพมหานครและเขตเมืองที่พัฒนาเต็มที่แล้ว ซึ่งทำให้เบี้ยประกันอัคคีภัยสำหรับส่วนภูมิกาดังกล่าวลดลงเป็นอันมาก ดังนั้นประชาชนในต่างจังหวัดจึงสามารถเข้าถึงการประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยได้ในราคาที่ถูกลง

นอกจากกลุ่มประชาชนทั่วไปแล้ว คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ยังได้ขออนุมัติปรับอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัยสำหรับทุกกลุ่มภัยให้มีอัตราที่ลดลงตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่แก่ประชาชนทุกกลุ่ม โดยอย่างน้อยที่สุดทุกกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยจะได้ปรับลดลงร้อยละ 5 แต่สำหรับผู้ประกอบการที่มีการจัดการความเสี่ยงภัยที่ดี บริษัทประกันภัยก็อาจพิจารณาปรับลดอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัยมากกว่าร้อยละ 5 ได้ ขึ้นอยู่กับระดับการจัดการความเสี่ยงภัยที่ดีของตนเอง

9. กรมธรรม์ประกันภัยแบบ “ไมโคร อินชัวร์نس”

ประกันภัยจับมือ คปภ. ดันไมโคร อินชัวร์นส์ กระตุ้นกำลังซื้อ หวังเพิ่มสัดส่วนคนไทยถือกรมธรรม์เป็น 50%

นายจิรพันธ์ อัสวระธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย เปิดเผยว่า ทางสมาคมฯ และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) จะร่วมกันผลักดันแบบประกันราคาประหยัด “ไมโคร อินชัวร์นส์” ออกมาสู่ตลาดให้ได้ภายในปีนี้ เพื่อให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยและเป็นคนกลุ่มใหญ่ของประเทศได้เข้าถึงการทำประกันภัยมากขึ้น โดยตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนจำนวนผู้ถือครองกรมธรรม์ของคนไทยให้เป็น 50% หรือประมาณ 30 ล้านคน ให้ได้ภายใน 3-5 ปีนับจากนี้ จากปัจจุบันที่มีสัดส่วนประมาณ 25% เท่านั้น

“แบบประกันไมโคร อินชัวร์นส์ นั้นเราไม่ได้กำหนดตายตัวว่าต้องเป็นแบบประกันสุขภาพ ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล (พีเอ) หรือประกันอัคคีภัย จะเป็นแบบประกันที่ให้ความคุ้มครองอะไรก็ได้ แต่ต้องมีเบี้ยไม่เกินปีละ 1,000 บาท และเป็นแบบประกันที่เข้าใจง่าย ไม่ซับซ้อน เพื่อส่งเสริมให้ตลาดไมโคร อินชัวร์นส์ เติบโตตามเป้าหมายที่ตั้งไว้” นายจิรพันธ์ กล่าว



▲ สมาคมประกันวินาศภัย ทำบุญครบรอบ 42 ปี

สมาคมประกันวินาศภัย จัดพิธีทางศาสนาเพื่อความเป็นสิริมงคลเนื่องในโอกาสครบรอบ 42 ปี การก่อตั้งสมาคมประกันวินาศภัย ซึ่งตรงกับวันที่ 16 พฤศจิกายน 2552 โดยมีนายจิรพันธ์ อัศวธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารฯ และเจ้าหน้าที่สมาคมฯ ร่วมในพิธี ณ อาคารสมาคมประกันวินาศภัย ซอยร่วมฤดี



▲ วันป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเข้าเยี่ยมชมบูธสมาคมประกันวินาศภัย เนื่องในโอกาสที่สมาคมประกันวินาศภัย ออกบอชนิเทศการให้ความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยประเภทต่างๆ และกิจกรรมเกมในงาน “วันป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ” ณ ลานกิจกรรม สวนสัตว์ดุสิต กรุงเทพฯ



▲ สมาคมประกันวินาศภัย มอบทุนสนับสนุนการศึกษาวิชาประกันภัย

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ มอบทุนสนับสนุนการศึกษาให้แก่ สาขาวิชาการประกันภัย มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เขตการศึกษาตรัง จำนวน 200,000 บาท เพื่อเป็นทุนการศึกษาต่อด้านการประกันภัยให้กับนักศึกษา เพื่อสร้างบุคลากรที่มีคุณภาพเข้าสู่ธุรกิจประกันภัย ภายใต้โครงการ “เปิดรั้วประกันภัยสู่น้องนักเรียนจังหวัดตรัง รุ่นที่ 2” ณ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เขตการศึกษาตรัง



▲ มอบทุนอาหารกลางวัน

สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ มอบทุนอาหารกลางวันให้เด็กนักเรียนโรงเรียนบ้านสบสา จำนวน 5,000 บาท โดยมีนายอรรถวิธ ร่องประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ เป็นผู้มอบ และนายนิเวศน์ พูลสวัสดิ์ นายอำเภอปาย ร่วมเป็นสักขีพยาน เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 ณ โรงเรียนบ้านสบสา อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน



▲ การเจรจาภาคธุรกิจระหว่างนักลงทุนไทย-สปป.ลาว

คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ เข้าร่วมพิธีเปิดการเชื่อมโยงข้อมูลการรับประกันภัยผ่านแดนไทย - สปป.ลาว และการเจรจาภาคธุรกิจประกันภัยและธุรกิจบริการอื่นๆ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2552 ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว



▲ ทัศนศึกษาท่าเรือกรุงเทพ

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดทัศนศึกษาท่าเรือกรุงเทพ รอบที่ 1 ขึ้น เพื่อเพิ่มพูนความรู้และประสบการณ์จริงแก่บุคลากรในธุรกิจประกันวินาศภัยให้ทราบถึงกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า โดยมี นายพรกิตต์ ฤทธิรุ่งรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า 3 นายวิรัช จิตตริยกุล หัวหน้าแผนกโรงพักสินค้า 11 และเจ้าหน้าที่กองธุรกิจสัมพันธ์และการตลาด ให้การต้อนรับ ณ ห้องฝึกอบรม 2 กองพัฒนานุคคล ชั้น 4 อาคาร B ท่าเรือกรุงเทพ เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2552



▲ การพิสูจน์หลักฐานกับการจัดการสินไหมทดแทน

ชมรมสินไหมทดแทน จัดสัมมนาเรื่อง “การพิสูจน์หลักฐานกับการจัดการสินไหมทดแทน (Non - Motor)” เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ โดยมี พ.ต.อ.ธวัชชัย เมฆประเสริฐสุข สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ และนายไพฑูรย์ จิรายุวัฒน์ บริษัทแอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด ให้เกียรติเป็นวิทยากร



▲ การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมชี้แจง เรื่อง “การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ” เพื่อชี้แจงเกี่ยวกับแนวทางการรองรับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเพิ่มความคุ้มครองการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 ณ โรงแรมดิ เอ็มเมอรัลด์ ถนนรัชดา กรุงเทพฯ



▶ จัดทำร่างการปรับปรุงคำสั่งนายทะเบียนที่ 61/2543

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมหารือเพื่อจัดทำร่างการปรับปรุง คำสั่งนายทะเบียนที่ 61/2543 เรื่อง แกะไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันอัคคีภัยและอัตราเบี้ยประกันภัยการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด ในส่วนของการประกันภัยต่อในประเทศ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 ณ ห้องประชุมชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย



▲ สัมมนาส่วนลดอุปกรณ์ดับเพลิง



คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ร่วมกับชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดสัมมนาเรื่อง “ส่วนลดสำหรับอุปกรณ์ดับเพลิง” เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้รับทราบถึงรายละเอียดและวิธีการให้ส่วนลดสำหรับอุปกรณ์ดับเพลิง (ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 6/2552) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2552 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอคองคอร์ด กรุงเทพฯ



▶ การปรับปรุงพิกัดอัตราเบี้ยประกัน อัคคีภัย

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดสัมมนาเรื่อง “การปรับปรุงพิกัดอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัย” เพื่อให้บริษัทสมาชิกได้รับทราบถึงการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ของการปรับปรุงพิกัดฯ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2552 ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค กรุงเทพฯ



▶ การประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับ

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมชี้แจงเรื่อง “การประกันภัยรถจักรยานยนต์ภาคบังคับ” เพื่อชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อรองรับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการปรับเพิ่มความคุ้มครองการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 ณ โรงแรมอะริสตัน สุขุมวิท 24 กรุงเทพฯ



▶ การบริหารงานประกันภัยสุขภาพ

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ โดยชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดสัมมนาวิชาการให้ความรู้แก่บริษัทสมาชิก เรื่อง “การบริหารงานประกันภัยสุขภาพ” โดยได้รับเกียรติจากรองศาสตราจารย์ นายแพทย์ นิพัทธ์ พิระเวช อดีตประธานคณะแพทย์ ที่ปรึกษาสมาคมประกันชีวิตไทย เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 6 - 7 พฤศจิกายน 2552 ณ โรงแรม พินนาเคิล แกรนด์ จอมเทียน รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดชลบุรี



▶ การประกันภัยธรรมชาติสำหรับการผลิตข้าว

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ จัดสัมมนาให้กับบริษัทสมาชิก เรื่อง “การประกันภัยธรรมชาติสำหรับการผลิตข้าว” เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 ณ ห้องแกรนด์รัชดาบอลรูม โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ



▶ ชมรม HRI จัด “Employee Engagement Survey”

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัย จัดสัมมนาหลักสูตร “Employee Engagement Survey” เพื่อให้ผู้ร่วมสัมมนาทราบถึงการทำ Employee Survey ซึ่งเป็นเครื่องมือสำรวจความคิดเห็นในความผูกพันต่อองค์กรของบุคลากรซึ่งจะช่วยให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคล และผู้บริหารรับทราบความเห็นของบุคลากรในเรื่องต่างๆ เพื่อนำมาปรับปรุงหรือพัฒนาระบบการบริหารงานบุคคลให้สอดคล้องกับความต้องการของบุคลากร เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2552 ณ โรงแรมอะริสตัน ถนนสุขุมวิท



▲ International Compliance Practice

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดสัมมนาเรื่อง “International Compliance Practice” ให้แก่ผู้บริหารระดับสูง เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2552 ณ ห้อง Ballroom โรงแรมสุโขทัย



▲ คุณสมบัติและความเหมาะสมสำหรับผู้บริหาร

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดสัมมนาเรื่อง “คุณสมบัติและความเหมาะสมสำหรับผู้บริหารของบริษัทประกันวินาศภัย (Fit & Proper Criteria for Board of Directors and Senior Executives)” ให้แก่ผู้บริหารระดับสูง เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ณ ห้องธราเทพบอลรูม อาคารธราเทพ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ก



▲ การบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ โดยชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนา เรื่อง “การบริหารความเสี่ยงสำหรับกิจกรรมการรับประกันภัย” และ “การบริหารความเสี่ยงสำหรับกิจกรรมการประกันภัยต่อ” เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 ณ ห้องธราเทพบอลรูม อาคารธราเทพ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ก



▲ สโมสรสมาชิกประกันภัยเปิดฟลอร์รวมรุ่นเท้าไฟ

สโมสรสมาชิกประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัย จัดงานรำลึกลีลาลีลาศประกันภัย 2009 เพื่อรวมสมาชิกลีลาศประกันภัยกว่า 10 รุ่นที่เคยเปิดหลักสูตรสอน ตั้งแต่ปี 2542 เป็นต้นมา เพื่อให้สมาชิกได้มีโอกาสพบปะสังสรรค์ และรื้อฟื้นสื่อบนผืนฟลอร์ โดยมีสมาชิกทั้งเก่าและใหม่ร่วมงานอย่างคับคั่ง เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2552 ณ ร้าน 17 Mega Dance ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ

◀ การบริหารความเสี่ยงของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ โดยชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนา เรื่อง “การบริหารความเสี่ยงของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย” เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 ณ ห้องประชุมประไพวิริยะพันธุ์ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด



คาร์บอนเครดิต (Carbon Credit)

ที่มา : Carbon Credit นวัตกรรมทางการเงินเพื่อโลกสะอาด / สำนักงาน
ที่ปรึกษาเศรษฐกิจและการคลังประจำกรุงโตเกียว

การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศที่เป็นผลจากภาวะโลกร้อนเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและทวีความรุนแรงขึ้นจนกลายเป็นปัญหาที่ทั่วโลกตระหนักถึงความสำคัญประเทศต่างๆ ทั่วโลกจึงได้มีการทำอนุสัญญาว่า ด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change: UNFCCC) ร่วมกันเพื่อแก้ปัญหาภาวะโลกร้อน และในภายหลังได้มีการทำข้อตกลงเพิ่มเติมได้แก่ พิธีสารเกียวโต (Kyoto Protocol) เพื่อให้ความร่วมมือในการลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกมีผลบังคับทางกฎหมาย โดยกำหนดให้ภายในปี พ.ศ. 2555 ทั่วโลกลดการปล่อยก๊าซลงจากปี 2533 ร้อยละ 5.2 และผลักดันให้กลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้ว และเป็นผู้ปล่อยก๊าซเรือนกระจกรายใหญ่เป็นผู้นำในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ในพิธีสารเกียวโตได้กำหนดกลไกเพื่อช่วยลดภาระที่จะเกิดจากการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนไว้ 3 กลไก ได้แก่ 1) การอนุญาตให้ประเทศในกลุ่มที่ถูกกำหนดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Annex 1) สามารถซื้อขายสิทธิ์ในการปล่อยก๊าซดังกล่าวได้ 2) การอนุญาตให้ประเทศในกลุ่ม Annex 1 ร่วมกันดำเนินโครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และนำปริมาณก๊าซที่ลดได้จากโครงการดังกล่าวมารวมกับบัญชีลดการปล่อยก๊าซได้ และ 3) การอนุญาตให้ประเทศในกลุ่ม Annex 1 ร่วมลงทุนกับประเทศที่เหลือดำเนิน

โครงการลดการปล่อยก๊าซ และนำปริมาณก๊าซที่ลดได้มารวมกับบัญชีลดการปล่อยก๊าซได้เช่นเดียวกับกลไกที่ 2 กลไกดังกล่าวได้ทำให้เกิดการซื้อขายกรรมสิทธิ์ในความเป็นเจ้าของก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ ซึ่งเรียกเป็นการทั่วไปว่า คาร์บอนเครดิต และทำให้เกิดตลาดใหม่ที่เรียกว่าตลาดคาร์บอน

ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมา ตลาดคาร์บอนมีการขยายตัวอย่างรวดเร็วอย่างต่อเนื่องตามความต้องการของประเทศที่พัฒนาแล้ว เนื่องจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจทำให้ประเทศเหล่านี้มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันก็มีพันธะที่จะต้องลดการปล่อยก๊าซให้ได้ตามที่กำหนดภายในปี 2555 ทั้งนี้ ในปี 2550 มีมูลค่าการซื้อขายในตลาดคาร์บอนทั่วโลกสูงถึง 64,035 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และมีการคาดการณ์ว่าจะกลายเป็น ตลาดสินค้าโภคภัณฑ์ที่ใหญ่ที่สุดในโลกในปี 2020 ประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งที่ได้ร่วมให้สัตยาบันพิธีสารเกียวโตที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก แต่ไม่อยู่ในกลุ่มที่ถูกกำหนดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก หากประเทศไทยดำเนินการลดการปล่อยก๊าซโดยจัดทำในรูปแบบของโครงการภายใต้กลไกที่ 3 ก็จะสามารถขายคาร์บอนเครดิตที่ได้รับการจดทะเบียนจาก UNFCCC ให้กับประเทศอื่นหรือในตลาดคาร์บอนได้ แต่เนื่องจากยังมีปัจจัยที่เป็นอุปสรรคในการผลิตทั้งในส่วนของผู้ผลิตคาร์บอนเครดิตเอง การขาดประสบการณ์ของสถาบันการเงินที่เป็นแหล่ง

ทุนในการดำเนินโครงการ และความไม่พร้อมของโครงสร้างพื้นฐานทางการเงินหลายประการทำให้ใน ปัจจุบันประเทศไทยมีโครงการที่ได้รับการจดทะเบียนคาร์บอนเครดิตจาก UNFCCC แล้วเพียง 2 โครงการ คิดเป็นปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่คาดว่าจะลดได้ 864,069 ตัน ซึ่งถือว่าน้อยมากเมื่อเทียบกับปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิตประเภทนี้ในตลาดโลกซึ่งสูงถึง 551 ล้านตัน

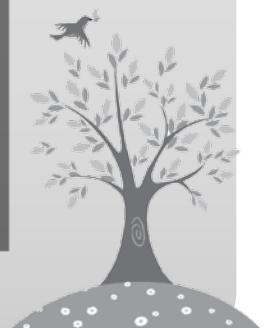
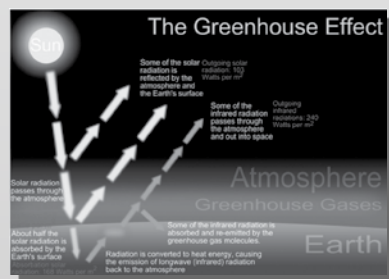
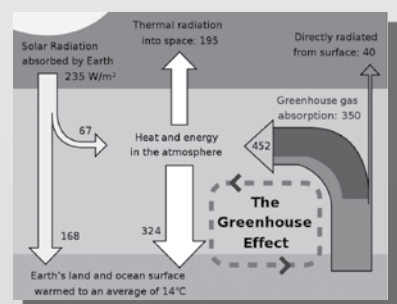
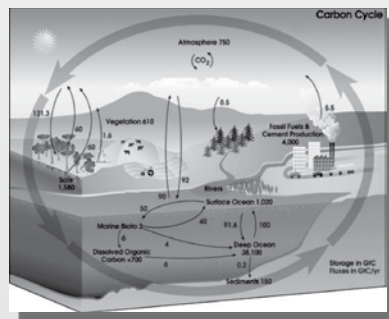
ในปี 2550 จากการศึกษาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบว่าอุตสาหกรรมของไทยหลายอุตสาหกรรมมีศักยภาพที่จะจัดทำโครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายใต้กลไกที่ 3 ได้ ซึ่งหากภาครัฐมีการผลักดันและกำหนดนโยบายในด้านนี้อย่างชัดเจนและต่อเนื่อง ก็จะช่วยให้ภาคเอกชนไทยมีการผลิตคาร์บอนเครดิตขายในตลาดโลกเพิ่มขึ้น ซึ่งนอกจากจะเป็นการรักษาสภาพแวดล้อมทำให้โลกสะอาดและทำให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนแล้ว ยังเพิ่มรายได้ให้แก่ประเทศได้อีกทางหนึ่ง

ทั้งนี้ นโยบายหรือมาตรการที่รัฐจะจัดทำดังกล่าวควรจัดทำอย่างบูรณาการเพราะเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงานมีความต่อเนื่องและมีแผนระยะยาวที่จะรองรับ เนื่องจากการผลิตและการค้าคาร์บอนเครดิตยังเป็นเรื่องใหม่สำหรับประเทศไทย ผู้ที่เกี่ยวข้องยังขาดความรู้ความเข้าใจ และไม่มีประสบการณ์ตรงในด้านนี้ โดยมาตรการดังกล่าวอาจเริ่มจากมาตรการระยะสั้นที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้มีการขยายการผลิตคาร์บอนเครดิตให้มีปริมาณมากพอที่จะดึงดูดผู้ซื้อจากต่างประเทศ โดยมีภาครัฐเป็นผู้นำหลักในการผลักดันภาคอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพในการจัดทำโครงการ CDM และการเป็นที่ปรึกษาและให้ความรู้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องภายในประเทศรวมถึงการติดต่อประสานงานกับสถาบันการเงินภายในประเทศและต่างประเทศ เพื่อประชาสัมพันธ์และเป็นคนกลางให้กับผู้ผลิตในประเทศและผู้ซื้อในต่างประเทศ

ในส่วนของมาตรการระยะปานกลาง อาจมีจุดมุ่งหมายเพื่อพัฒนาตลาดรองสำหรับคาร์บอนเครดิตให้เกิดขึ้นในประเทศภายหลังจากที่มีการผลิตคาร์บอนเครดิตในปริมาณที่มากพอ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวก ลดต้นทุนในการทำธุรกรรมซื้อขาย และทำให้เกิดราคาตลาดที่ผู้ที่เกี่ยวข้องใช้ในการอ้างอิงและใช้เป็นข้อมูลประกอบ

การดำเนินธุรกิจได้ โดยอาจนำสัญญาซื้อขายคาร์บอนเครดิตล่วงหน้าเข้าสู่ซื้อขายในตลาดอนุพันธ์ เช่นเดียวกับการซื้อขายทองคำล่วงหน้าของบริษัทตลาดอนุพันธ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จะเปิดให้มีการซื้อขายในช่วงต้นปี 2552 และสำหรับมาตรการระยะยาว อาจมีการพัฒนาให้มีการซื้อขายอนุพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับคาร์บอนเครดิตให้มีความซับซ้อนขึ้น เช่น การซื้อขายสัญญาที่ผู้ถือมีสิทธิซื้อหรือมีสิทธิขาย (Option) หรือสัญญา Swap และอาจรวมถึงการเชื่อมโยงกับตลาดคาร์บอนในต่างประเทศ

อย่างไรก็ดี เพื่อให้นโยบาย/มาตรการที่ทางการกำหนดมีความเหมาะสมและสัมฤทธิ์ผล ทางการควรมีการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาตลาดคาร์บอนเครดิตในประเทศไทย ที่และควรรับผิดชอบการอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถผลิตคาร์บอนเครดิตเพื่อนำออกขายได้อย่างมีประสิทธิภาพได้ราคาที่เหมาะสม



ประเทศไทยกับการมีส่วนร่วม ในการลดก๊าซเรือนกระจก

ประเทศไทยได้เห็นความสำคัญของปัญหาโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยได้ให้สัตยาบันเข้าร่วมเป็นภาคีในกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2537 และลงนามให้สัตยาบันภายใต้พิธีสารเกียวโต เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2545 ทั้งนี้ ภายใต้พิธีสารเกียวโต ประเทศไทยถูกจัดให้เป็นประเทศที่อยู่ในกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาซึ่งไม่มีพันธกรณีในการลดก๊าซเรือนกระจก แต่สามารถจัดทำโครงการ CDM เพื่อผลิต CERs ขายให้แก่ผู้ซื้อในประเทศในกลุ่ม Annex 1 และผู้ต้องการประเทศอื่นได้ จากผลกระทบของปัญหาภาวะโลกร้อนที่ทวีความรุนแรงและขยายผลกระทบเป็นวงกว้างขึ้น ทางกรมไทยได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจก จึงได้เข้ามามีบทบาทให้การสนับสนุนมากขึ้น โดยในปี 2550 ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาเพื่อจัดตั้ง องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (Thailand Greenhouse Gas Management Organisation หรือ อบก.) เพื่อทำหน้าที่ในการวิเคราะห์ กลั่นกรอง ให้ความเห็นเกี่ยวกับการให้การรับรองโครงการ CDM และสนับสนุนการพัฒนาโครงการ CDM รวมทั้งติดตามประเมินผลโครงการที่ได้รับคำรับรอง และทำหน้าที่เป็น Designated National Authority (DNA) ของประเทศไทย ซึ่งจะช่วยลดขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาโครงการที่ภาคเอกชนเสนอจากเดิมที่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณาให้หนังสือรับรองโครงการ

นอกจากนี้ ภายใต้นโยบายพลังงานของประเทศไทยรัฐบาลชุดปัจจุบัน ยังคงให้ความสำคัญกับการแก้ปัญหาภาวะโลกร้อนด้วยเช่นกัน โดยในคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2551 ข้อ 4.4.5 ระบุว่า “รัฐจะส่งเสริมการจัดหาและการใช้พลังงานที่ให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อม ภายใต้กระบวนการมี

ส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดมาตรฐานต่างๆ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดโครงการกลไกการพัฒนาพลังงานที่สะอาด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน และลดปริมาณก๊าซเรือนกระจก” ซึ่งแสดงให้เห็นว่า รัฐมีเป้าหมายที่จะสนับสนุนโครงการ CDM ด้านพลังงาน เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อไป ในส่วนนโยบายของกระทรวงพลังงาน (เดิม) ได้กำหนดเป็นเป้าหมายไว้ว่า จะลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกให้ได้อย่างต่ำปีละ 1 ล้านตันคาร์บอน รวมทั้งจะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคขนส่งและภาคพลังงาน ซึ่งหากภาครัฐดำเนินโครงการในรูปของโครงการ CDM ก็จะสามารถช่วยลดต้นทุนในการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจก สร้างรายได้ให้แก่ประเทศ และทำให้มีการพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีสะอาดจากประเทศที่มีความก้าวหน้าในด้านนี้อีกด้วย **นโยบายพลังงานของประเทศ (เดิม) โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน วันจันทร์ที่ 13 ตุลาคม 2551 “ ... นโยบายที่ 5 :** ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากกิจการพลังงาน ทั้งจากกระบวนการผลิตและการใช้พร้อมทั้งส่งเสริมการลดภาวะโลกร้อน และสนับสนุนกลไกการพัฒนาที่สะอาด (CDM-Clean Development Mechanism) 1) สนับสนุนโครงการ CDM ด้านพลังงานให้เกิดผลการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้ไม่น้อยกว่า 1 ล้านตันปี 2) ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากด้านการใช้ โดยการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยเฉพาะในภาคขนส่ง 15-20% และการเตรียมแผนบังคับใช้น้ำมันยูโร 4 ปี ในปี 2555 พร้อมทั้งลดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากสถานประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิงโดยระบบ Vapor Recovery Unit 3) ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากด้านการผลิต โดยการศึกษาเพื่อตั้งเป้าหมายลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในโรงกลั่น โรงไฟฟ้า ให้ได้ 15-20% ต่อ 1 หน่วยพลังงานที่ผลิต และส่งเสริมให้ลดปริมาณก๊าซเผาทิ้ง (Flare Gas) จากแหล่งผลิตปิโตรเลียมเพื่อนำก๊าซเหล่านั้นกลับมาใช้ประโยชน์ 4) ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมใหม่ที่เป็น Appropriate Technology ที่ต้นทุนไม่สูงมากเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและง่ายต่อการใช้งานรวมทั้งการบำรุงรักษา”





กรุงเทพประกันภัย

ร่วมออกบูธในงานบ้านและสวนแฟร์

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI ร่วมออกบูธในงานบ้านและสวนแฟร์ ครั้งที่ 10 เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าอย่างใกล้ชิด โดยให้บริการรับประกันภัยประเภทต่างๆ ทั้งประกันภัยบ้าน ประกันภัยรถยนต์ ประกันภัยโรคมะเร็ง ประกันภัยชุดสุดคุ้ม “มนุษย์เงินเดือน” และ “4 โรคคลาสสิก” พร้อมรับข้อเสนอพิเศษสุดและของที่ระลึกอย่างมากมาย ในงานดังกล่าวนอกจากจะให้คำปรึกษาด้านประกันภัยและรับประกันภัยแล้ว ยังมอบของที่ระลึกแก่ลูกค้าที่เข้าเยี่ยมชมบูธอีกด้วย ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้เข้าชมงานมากมาย ณ อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพค เมืองทองธานี ระหว่างวันที่ 27 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2552

มิตซูบิชิ อินซัวรันซ์ แจกรางวัลประกวดโปสเตอร์ “คนรุ่นใหม่ เมาไม่ขับ รับผิดชอบสังคม”

นายวิชัย สันติมหกุลเลิศ รองผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิตซูบิชิ อินซัวรันซ์ จำกัด บริษัทประกันวินาศภัยจากประเทศญี่ปุ่น ให้เกียรติมอบรางวัลแก่ผู้ชนะการประกวดโปสเตอร์ “คนรุ่นใหม่ เมาไม่ขับ รับผิดชอบสังคม” โดยนางสาววานิดา เขียววรรณ นักศึกษาจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง คำรางวัลชนะเลิศ เจ้าของผลงาน “แก้วเดียวจอด” ได้รับรางวัลเชิดเงินสดมูลค่า 40,000 บาท พร้อมโล่รางวัลและประกาศนียบัตรรางวัลที่ 2 นายณัฐกรณ์ ไทยรัตนสุวรรณ นายวิฑูร จารุธรรมการ นายภาณุภักดิ์ ศิริภักดิ์ จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เจ้าของผลงานประเภททีม “ไม่ใช่เด็กร้อนเฉพาะคุณ” ได้รับรางวัลเชิดเงินสดมูลค่า 30,000 บาท พร้อมโล่รางวัลและประกาศนียบัตร รางวัลที่ 3 นายสุทธิวัฒน์ สังข์คง จากมหาวิทยาลัยศิลปากร เจ้าของผลงาน “อย่าให้แอลกอฮอล์มาหยุดความรับผิดชอบ” ได้รับรางวัลเชิดเงินสดมูลค่า 15,000 บาท พร้อมโล่รางวัลและประกาศนียบัตร

การจัดการประกวดโปสเตอร์เป็นหนึ่งในโครงการสร้างสรรค์สังคมจาก บริษัท มิตซูบิชิ อินซัวรันซ์ จำกัด ซึ่งบริษัทฯ ได้รับความร่วมมือจากมูลนิธิเมาไม่ขับ เพื่อทำกิจกรรมเป้าหมายที่เป็นกลุ่มนักศึกษาได้ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้ถนนและการอยู่ร่วมกันของคนในสังคม

มิตรแท้ประกันภัย ทุ่มทุน 1.2 พัน ลบ. คุ้มครองกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 25

นายสุเทพ จันท์ศรีชวาลา ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด ลงนามในสัญญาร่วมกับ นายคำมู่ แก้วมณี ประธานคณะ

อนุกรรมการการตลาดและสิทธิประโยชน์การแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 25 เวียงจันทน์เกมส์ 2009 ในฐานะองค์ผู้สนับสนุนการประกันภัยอย่างเป็นทางการ เพื่อมอบความคุ้มครองให้แก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ทุกประเทศที่มาร่วมแข่งขันจำนวน 5,744 คน รวมทุนประกันภัยกว่า 1,200 ล้านบาท ซึ่งการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 25 เวียงจันทน์เกมส์ 2009 จะจัดขึ้น ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ระหว่างวันที่ 9-18 ธันวาคม ศกนี้

วิริยะประกันภัย จัดพิธีอุปสมบทพัฒนาคุณภาพชีวิต

นางสุพร ทองธิว กรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด เป็นประธานในพิธีอุปสมบทหมู่โครงการ “อุปสมบทเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตด้วยพระกัมมัฏฐาน” รุ่นที่ 5 ซึ่งมีพนักงานเข้าร่วมอุปสมบทจำนวน 15 รูป โดยมีพระเดชพระคุณเจ้าประคุณสมเด็จพระพุฒาจารย์ ประธานคณะผู้ปฏิบัติหน้าที่สมเด็จพระสังฆราช (เกี่ยว อุปเสโณ) เป็นพระอุปัชฌาย์ ณ วัดสระเกศราชวรมหาวิหาร กรุงเทพมหานคร

สมาคมนักคณิตศาสตร์ฯ

จัดสัมมนาส่งท้ายปี 2552

สมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย โดยนางสาวอมรทิพย์ จันท์ศรีชวาลา นายกสมาคมฯ ร่วมกับสำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย จัดสัมมนา Non-Life Insurance Forum 2009 หัวข้อ “Preparing for the Sea Change” โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิของประเทศไทยและต่างประเทศ โดยมีผู้สนใจจากบริษัทประกันภัย-ประกันชีวิต สำนักงาน คปภ. และบริษัทตรวจสอบบัญชีเข้าร่วมฟังการสัมมนา จำนวนมาก ณ โรงแรมฮอลิเดย์อินน์ ถนนสีลม กรุงเทพฯ

ปรับลดเบี้ยประกันอัคคีภัย

นางจันทรา บุรณฤกษ์ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า สำนักงาน คปภ. ได้ร่วมกับ สมาคมประกันวินาศภัย ปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัยสำหรับผู้ประกอบการหรือเจ้าของกิจการ อาทิ อาคารสำนักงาน โรงงาน โรงแรม โรงเรียน ห้างสรรพสินค้า โกดังสินค้า โรงพยาบาล ธนาคาร ซูเปอร์มาร์เก็ต และร้านค้า เป็นต้น ให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรมยิ่งขึ้น ประกอบด้วย

1. ปรับลดอัตราเบี้ยประกันภัยลงจากเดิม 5-20%
2. อัตราเบี้ยประกันภัยตามชั้นของเมืองในต่างจังหวัดจากเดิมกำหนดไว้ 5 ชั้นเหลือเพียง 3 ชั้น ซึ่งจะทำให้ผู้เอา

ประกันภัยจ่ายเบี้ยประกันภัยถูกลง

3. เพิ่มการให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยที่มีมาตรการป้องกันอัคคีภัยที่ดี เช่น มีการจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำการตลอด 24 ชั่วโมง การจัดเตรียมทีมดับเพลิง การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ การติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด แผนผังแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง และเส้นทางอพยพหนีไฟ และการมีแผนฉุกเฉิน เป็นต้น เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้เอาประกันภัยมีความใส่ใจในการจัดให้มีระบบการจัดการที่ดี ลดโอกาสที่จะเกิดอัคคีภัย และเกิดความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินของตนเองและบุคคลภายนอก อันจะส่งผลดีต่อสังคมโดยรวม

“การปรับลดอัตราเบี้ยอัคคีภัยสถานประกอบการเนื่องจากเราตระหนักถึงความสำคัญในด้านการคุ้มครองดูแลสิทธิประโยชน์ของประชาชนจากการทำประกันภัย ซึ่งเป็นหนึ่งในประเด็นยุทธศาสตร์หลักที่สำคัญ”

นางจันทรา กล่าวว่าการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัยดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้สำหรับผู้ทำประกันอัคคีภัยสำหรับสถานประกอบการต่างๆ ที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป ขอให้ผู้ประกอบการ หรือเจ้าของกิจการทั่วประเทศได้ทำประกันอัคคีภัยให้มากขึ้น โดยผู้ที่ยังไม่ได้ทำประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยที่มีกรมธรรม์ประกันภัยใกล้จะหมดอายุให้รีบจัดทำประกันภัยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 จะได้รับประโยชน์จากการปรับลดเบี้ยประกันอัคคีภัยข้างต้น

“มั่นใจประกันภัยใกล้คุณ” ปฏิทินรับปีใหม่

เนื่องในศุภวาระดิถีขึ้นปีใหม่ พ.ศ. 2553 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI ได้จัดทำปฏิทินตั้งโต๊ะเพื่อมอบเป็นของขวัญแทนคำขอพระคุณลูกค้า คู่ค้า และผู้มีอุปการะคุณทุกท่านที่ได้ให้การสนับสนุนกิจการของบริษัทฯ ด้วยดีเสมอมา โดยปฏิทินปี 2553 กรุงเทพประกันภัยภูมิใจนำเสนอประเภทของการประกันภัยที่หลากหลาย เพื่อรองรับความเสี่ยงและเป็นหลักประกันเพื่อความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานในการดำเนินชีวิต กรุงเทพประกันภัย จึงได้รวบรวมความคุ้มครองที่สามารถตอบสนองได้ครบทุกความต้องการ ผ่านปฏิทินตั้งโต๊ะชุดนี้ด้วยสีสดใสสวยงามรับกับศักราชใหม่ที่จะถึงนี้

ชาร์ทิส ยักษ์ใหญ่ประกันภัยเปิดตัวในไทย

มร. สตีเวน บาร์เน็ต กรรมการผู้จัดการและประธานคณะผู้บริหาร ชาร์ทิส ประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร

จัดงานแถลงข่าวแนะนำแบรนด์ ชาร์ทิส หนึ่งในผู้นำด้านธุรกิจประกันวินาศภัยรายใหญ่ที่สุดของโลก โดยการเปิดตัวในครั้งนี้ถือเป็นหนึ่งในแผนการเปิดตัวแบรนด์ ชาร์ทิส ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่จะทำให้บริษัท ชาร์ทิส เป็นที่รู้จักในภูมิภาคนี้ในฐานะแบรนด์ชั้นนำระดับโลก

มิตรแท้ประกันภัย สัมมนาส่งท้ายปี

Shake for A Power

นายสมศักดิ์ สายทอง รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด จัดสัมมนาพิเศษเชิงสนทนาการ Shake for A Power ภายใต้แนวคิด “มั่นใจองค์กร รู้จริงสินค้า กล้าร่วมงานขาย มากมายเพื่อนร่วมงาน” เพื่อเป็นการเพิ่มพลังทางความคิดสร้างสรรค์เสริมสร้างเทคนิคการสื่อสารและจุดประกายวิธีการขายให้แก่ตัวแทนคุณภาพ โดยทีมงาน Group Dynamic มิตรแท้ฯ 2009 จากแผนกประชาสัมพันธ์ เป็นผู้จัดหลักสูตร ณ ศูนย์สัมมนาตันซุงรีสอร์ท จังหวัดนครนายก

วิริยะประกันภัย ร่วมกับ กระทรวงวัฒนธรรม

จัด “โครงการเยาวชนรู้รอดปลอดภัย”

พล.ต.ท. เผ่าไทย ทองธิว กรรมการรองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด กล่าวว่า เพื่อเป็นการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย วิริยะประกันภัย จึงร่วมกับกระทรวงวัฒนธรรม โดยสำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ จัด “โครงการเยาวชนรู้รอดปลอดภัย” ขึ้น โดยแยกประเภทกิจกรรม ดังนี้

1. การประกวดเขียนเรียงความ สำหรับนักเรียนระดับชั้นมัธยมต้น
2. การประกวดวาดภาพ สำหรับนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษา

จากโรงเรียนทั่วประเทศ ในหัวข้อ “ความปลอดภัยรอบๆ ตัวฉัน” หรือ “ความปลอดภัยที่ฉันห่วงใย” หัวข้อใดหัวข้อหนึ่ง ซึ่งทุนการศึกษารวม 330,000 บาท นอกจากนี้โรงเรียนของผู้ชนะการแข่งขันในครั้งนี้ยังได้รับโล่จาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีอีกด้วย

ทั้งนี้ นักเรียนสามารถสร้างสรรค์ผลงานด้วยตนเอง เพื่อส่งเข้าประกวดได้ทั้งในลักษณะรายบุคคล หรือทีมไม่เกิน 3 คน โดยส่งผลงานทั้ง 2 ประเภท ได้ที่ฝ่ายสำนักงาน บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด และที่สำนักงานส่งเสริมและเผยแพร่วัฒนธรรม สำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ ตั้งแต่บัดนี้ - วันที่ 31 มีนาคม 2553





ประกาศ

วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2552 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

คำสั่งของสำนักงาน คปภ.

ประกาศสำนักงาน คปภ. มี 1 ฉบับ ดังนี้

คำสั่งสำนักงาน คปภ. เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเตรียมความพร้อมในการเปิดเสรีเพื่อผ่อนคลายการค้ากับอัตราเบี้ยประกันภัยของธุรกิจประกันวินาศภัย เพื่อให้การกำกับอัตราเบี้ยประกันภัยของธุรกิจประกันภัยเป็นไปอย่างเหมาะสม สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงานต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงไปตามโครงสร้างใหม่ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย จึงเห็นสมควรให้มีคำสั่ง ดังนี้

1. ให้ยกเลิก

1.1 คำสั่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยที่ 80/2552 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2552 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเตรียมความพร้อมในการเปิดเสรีเพื่อผ่อนคลายการค้ากับอัตราเบี้ยประกันภัยของธุรกิจประกันวินาศภัย

1.2 คำสั่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยที่ 2/2552 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2552 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเตรียมความพร้อมในการเปิดเสรีเพื่อผ่อนคลายการค้ากับอัตราเบี้ยประกันภัยของธุรกิจประกันวินาศภัย (เพิ่มเติม)

2. แต่งตั้งคณะกรรมการเตรียมความพร้อมในการเปิดเสรีเพื่อผ่อนคลายการค้ากับอัตราเบี้ยประกันภัยของธุรกิจประกันวินาศภัย โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

2.1 องค์ประกอบ

- 1) นางคมคาย ชูสรานนท์
รองเลขาธิการ สายกำกับ
ประธานคณะกรรมการ
รองประธาน
- 2) นางสาววรารวรรณ เวชชัสสดี
ผู้ช่วยเลขาธิการสายกำกับผลิตภัณฑ์และ
บุคลากร
รองประธาน
- 3) นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล
นายกสมาคมประกันวินาศภัย
คณะกรรมการ
รองประธาน
- 4) นางสาววสุมดี วสินนท์
ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนและพัฒนา
ระบบการกำกับ
คณะกรรมการ
- 5) นางคณินิจ สุจิตจร
ผู้อำนวยการฝ่ายกำกับผลิตภัณฑ์
ประกันวินาศภัย
คณะกรรมการ
- 6) นายอดิสร พิพัฒน์วรพงศ์
ผู้เชี่ยวชาญพิเศษฝ่ายกฎหมายด้าน
พฤติกรรมทางการตลาด
คณะกรรมการ
- 7) นายอรรถนพ พรธิต
ประธานคณะกรรมการประกันภัยทาง
ทะเลและโลจิสติกส์
คณะกรรมการ
- 8) นายถนัด จีระชัยไพศาล
ประธานคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด
อุบัติเหตุและสุขภาพ
คณะกรรมการ
- 9) นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม
ประธานคณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน
คณะกรรมการ

- 10) นายพนพล สันติภากรณ์
ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์
คณะทำงาน
- 11) นายชูชัย วชิรบรรจง
ประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและ
ประชาสัมพันธ์
คณะทำงาน
- 12) นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์
เลขาธิการสำนักงานอัตราเบี้ยประกัน
วินาศภัย
คณะทำงาน
- 13) นายอาภากร ปานเลิศ
ผู้อำนวยการส่วนกำกับผลิตภัณฑ์ประกัน
รถยนต์
คณะทำงาน
- 14) นางสาววีนัส ทองลมุล
ผู้อำนวยการส่วนกำกับผลิตภัณฑ์ประกัน
วินาศภัย
คณะทำงาน
- 15) นางสาวดาเนตร วันทนี
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกัน
วินาศภัย
คณะทำงาน
- 16) นางสาวบุญเพ็ญ ยอแสง
เจ้าหน้าที่อาวุโส
คณะทำงาน
- 17) นางสาวทัศนวรรณ เชาว์ดำรงสกุล
หัวหน้าทีม รักษาการในตำแหน่ง ผอ. ส่วน
วิเคราะห์สถิติผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย
คณะทำงานและเลขานุการ

- 18) นางสาวพิมพ์สิริ ปุષปะาคม
เจ้าหน้าที่ประจำฝ่ายกำกับผลิตภัณฑ์
ประกันวินาศภัย
คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- 19) นางสาวศุภลักษณ์ สุขะกุล
เจ้าหน้าที่ประจำฝ่ายกำกับผลิตภัณฑ์
ประกันวินาศภัย
คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

2.2 อำนาจหน้าที่

- 1) ศึกษาเตรียมความพร้อมในการเปิดเสรี เพื่อ
ผ่อนคลายการกำกับอัตราเบี้ยประกันภัย
- 2) นำผลการศึกษามาวิเคราะห์เพื่อหาแนวทาง
การดำเนินงานที่เหมาะสมกับธุรกิจประกัน
วินาศภัยในประเทศไทย
- 3) คณะทำงานมีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงานย่อย
เพื่อเป็นการดำเนินการให้สอดคล้องกับ
ลักษณะงาน
- 4) ดำเนินการอื่นตามที่เลขาธิการมอบหมาย
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 7 กันยายน 2552

จันทรา บุรณฤกษ์

(นางจันทรา บุรณฤกษ์)

เลขาธิการ

รายละเอียดของคำสั่งสำนักงาน คปภ. ท่านสามารถ Download
ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)





ฎีกาย่อ

และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

คำพิพากษาฎีกาที่ 4222/2542

โจทก์ นาย ส.

จำเลย บริษัท พ. จำกัด กับพวก

ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง มาตรา 247

โจทก์ฟ้องว่า เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2536 จำเลยที่ 3 ได้ขับรถบรรทุกคันดังกล่าวไปในทางการที่จ้างของจำเลยที่ 2 ด้วยความประมาทเลินเล่อ โดยขับรถด้วยความเร็วสูงแล่นฝ่าสัญญาณจราจรไฟสีแดงบริเวณสี่แยกถนนรัชดาภิเษกตัดกับถนนพระรามที่ 4 เป็นเหตุให้ชนรถแท็กซี่หมายเลขทะเบียน 6 ท - 5966 กรุงเทพมหานคร ที่โจทก์ขับมาได้รับความเสียหาย ทำให้โจทก์ได้รับอันตรายแก่กายสาหัส ขอให้บังคับจำเลยทั้งสามร่วมกันชำระเงิน 150,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2536 จนกว่าชำระเสร็จแก่โจทก์

จำเลยที่ 1 ให้การว่า จำเลยที่ 3 ไม่ได้เป็นลูกจ้างของจำเลยที่ 2 เหตุคดีนี้เกิดจากความประมาทของโจทก์ที่ขับรถแท็กซี่แล่นฝ่าสัญญาณจราจรไฟสีแดง ค่าเสียหายที่โจทก์เรียกร้องสูงเกินควร และตามกฎหมายประกันภัยที่จำเลยที่ 2 ทำไว้กับจำเลยที่ 1 ไม่ได้คุ้มครองการบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก จำเลยที่ 1 จึงไม่ต้องรับผิดชอบต่อโจทก์ ขอให้ยกฟ้อง

จำเลยที่ 2 ขาดนัดยื่นคำให้การ

จำเลยที่ 3 ขาดนัดยื่นคำให้การและขาดนัดพิจารณา

ศาลชั้นต้นพิพากษาให้จำเลยทั้งสามร่วมกันชำระเงินจำนวน 80,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2536 จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ แต่สำหรับจำเลยที่ 3 ให้ร่วมรับผิดชอบในต้นเงินเพียง 50,000 บาท

จำเลยที่ 1 อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้เป็นว่า ให้จำเลยที่ 2 และที่ 3 ร่วมกันชำระเงินจำนวน 80,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2536 จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ โดยให้จำเลยที่ 1 ร่วมรับผิดชอบเป็นเงิน 50,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยตามอัตราและระยะเวลาดังกล่าว นอกจากที่แก้ไขเป็นไปตามคำพิพากษาศาลชั้นต้น

จำเลยที่ 1 ฎีกา

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า คดีนี้ต้องห้ามฎีกาในปัญหาข้อเท็จจริง เพราะทุนทรัพย์ที่พิพาทในชั้นฎีกาไม่เกินสองแสนบาทตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง มาตรา 248 คงมีปัญหาคำพิพากษาที่ต้องวินิจฉัยตามฎีกาของจำเลยที่ 1 ว่าศาลล่างทั้งสองฟังข้อเท็จจริงนอกเหนือไปจากถ้อยคำที่ปรากฏในสำนวน

หรือไม่ โดยจำเลยที่ 1 อ้างว่า การที่ศาลอุทธรณ์ฟังข้อเท็จจริงว่าจำเลยที่ 1 ต้องรับผิดชอบตามกรรมวิธีคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถนั้นเป็นข้อเท็จจริงที่ไม่ปรากฏอยู่ในสำนวน เห็นว่า คดีนี้โจทก์ฟ้องให้จำเลยที่ 1 รับผิดชอบตามสัญญาประกันวินาศภัย ซึ่งจำเลยที่ 2 เฝ้าประกันทำไว้กับจำเลยที่ 1 จำเลยที่ 1 รับว่าได้รับประกันวินาศภัยจริง แต่กรรมวิธีประกันภัยไม่คุ้มครองผู้บาดเจ็บหรือการมรณะของบุคคลภายนอกซึ่งศาลล่างทั้งสองวินิจฉัยว่า จำเลยที่ 1 จะต้องรับผิดชอบตามกรรมวิธีคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งมีปรากฏอยู่ตามเอกสารหมาย จ.2 พยานจำเลยเองก็เบิกความรับในข้อนี้จึงเป็นการวินิจฉัยข้อเท็จจริงตามที่มีปรากฏอยู่ในสำนวนที่ศาลล่างทั้งสองพิพากษาให้จำเลยที่ 1 รับผิดชอบนั้นชอบแล้ว

คำพิพากษาฎีกาที่ 5133/2542

โจทก์ นาย ส.

จำเลย บริษัท ร. จำกัด

แพ่ง การก่อให้เกิดสัญญาประกันภัย (มาตรา 361, 861, 867)

โจทก์ฟ้องว่า จำเลยรับประกันภัยรถยนต์ของโจทก์รวม 3 คัน คือ รถยนต์อีซูซุ หมายเลขทะเบียน 81-0707 ขอนแก่น ในวงเงิน 500,000 บาท รถยนต์อีซูซุหมายเลขทะเบียน 80-9320 ขอนแก่น ในวงเงิน 400,000 บาท และรถพ่วงหมายเลขทะเบียน 82-0311 นครราชสีมา ในวงเงิน 250,000 บาท นับแต่วันที่ 24 เมษายน 2535 ถึงวันที่ 24 เมษายน 2536 จำเลยออกกรมธรรม์ประกันภัยให้โจทก์เพียง 1 ฉบับ เฉพาะรถพ่วงหมายเลขทะเบียน 82-0311 นครราชสีมาเท่านั้น แต่จำเลยนำเบี้ยประกันภัยของรถยนต์อีก 2 คัน ไปคำนวณหักส่วนลดให้ 10 เปอร์เซ็นต์ ในกรณีประกันภัยหมู่ด้วย เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2535 เวลาประมาณ 9 นาฬิกา รถยนต์หมายเลขทะเบียน 81-0707 ขอนแก่น ของโจทก์ประสบอุบัติเหตุชนกับรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-5421 กรุงเทพมหานคร ซึ่งเอาประกันภัยไว้แก่ บริษัท ร. จำกัด ได้รับความเสียหาย บริษัทดังกล่าวได้รับชวงสิทธิมาเรียกค่าเสียหายจากโจทก์เป็นเงิน 170,000 บาท และเจียดกับรถยนต์หมายเลขทะเบียน 9 จ-8692 กรุงเทพมหานคร แล้วพลิกคว่ำลงโดยรถยนต์หมายเลขทะเบียน 2 ว-0142 กรุงเทพมหานคร ซึ่งเอาประกันภัยไว้แก่ บริษัท ท. จำกัด ได้รับความเสียหาย บริษัทดังกล่าวได้รับชวงสิทธิมาเรียกค่าเสียหายจากโจทก์เป็นเงิน 245,000 บาท ส่วนรถยนต์หมายเลข

ทะเบียน 81-0707 ขอนแก่นของโจทก์ได้รับความเสียหายเป็นเงิน 250,000 บาท เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2535 รถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-9320 ขอนแก่นประสบอุบัติเหตุชนกับรถยนต์หมายเลขทะเบียน 82-0230 ชลบุรี ได้รับความเสียหายเป็นเงิน 111,219 บาท โจทก์แจ้งให้จำเลยชำระค่าเสียหายดังกล่าว แต่จำเลยเพิกเฉย โจทก์ได้รับความเสียหายเป็นเงินทั้งสิ้น 776,219 บาท ขอให้บังคับจำเลยชำระเงิน 776,219 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันฟ้องจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์

จำเลยให้การว่า โจทก์ไม่มีอำนาจฟ้องเนื่องจากจำเลยมีภูมิลำเนาอยู่กรุงเทพมหานคร และโจทก์ไม่มีส่วนได้เสียในรถยนต์หมายเลขทะเบียน 81-0707 ขอนแก่น และ 80-9320 ขอนแก่น หนังสือมอบอำนาจให้ฟ้องคดีเป็นหนังสือปลอม จำเลยไม่ได้รับประกันภัยรถยนต์หมายเลขทะเบียน 81-0707 ขอนแก่น และ 80-9320 ขอนแก่น จากโจทก์ โจทก์ไม่เคยชำระเบี้ยประกันภัยรถยนต์ทั้งสองคันแก่จำเลย นายสมนึก แจ้งคงไม่ได้เป็นตัวแทนรับมอบอำนาจจากจำเลยให้ทำสัญญาประกันภัยกับโจทก์ โจทก์ไม่ได้เป็นผู้รับช่วงสิทธิในค่าเสียหายของรถยนต์บรรทุกหมายเลขทะเบียน 80-5421 กรุงเทพมหานคร และ 2ว-0142 กรุงเทพมหานคร ส่วนรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-0707 ขอนแก่น (ที่ถูก 81-0707 ขอนแก่น) และ 80-9320 ขอนแก่น ได้รับความเสียหายเพียงเล็กน้อย ค่าซ่อมไม่เกินคันละ 30,000 บาท ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิจารณาแล้วพิพากษายกฟ้อง

โจทก์อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์ภาค 1 พิพากษายืน

โจทก์ฎีกา

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า “พิเคราะห์แล้ว ข้อเท็จจริงฟังเป็นยุติ โดยคู่ความมิได้ฎีกาโต้แย้งว่า เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2535 เวลาประมาณ 7 นาฬิกา โจทก์โดยนายสำราญ ลักษณะมีเศรษฐ ผู้รับมอบอำนาจโจทก์ขอเอาประกันภัยรถยนต์บรรทุกหมายเลขทะเบียน 81-0707 ขอนแก่น 80-9320 ขอนแก่น และรถพ่วงหมายเลขทะเบียน 82-0311 นครราชสีมา ไว้แก่ นายสมนึก แจ้งคง ผู้จัดการจำเลย สาขาขอนแก่น ต่อมาเวลาประมาณ 9 นาฬิกา รถยนต์บรรทุกหมายเลขทะเบียน 81-0707 ขอนแก่น ประสบอุบัติเหตุชนกับรถยนต์บรรทุกคันอื่นเสียหาย ปัญหาที่ต้องวินิจฉัยตามฎีกาของโจทก์มีว่าจำเลยรับประกันภัยรถยนต์บรรทุกหมายเลขทะเบียน 81-0707 ขอนแก่น จากโจทก์หรือไม่ โจทก์มีตัวโจทก์ ผู้รับมอบอำนาจโจทก์ และนายสมนึก ผู้จัดการจำเลยสาขาขอนแก่น มาเบิกความยืนยันว่า เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2535 เวลาประมาณ 7 นาฬิกา ผู้รับมอบอำนาจโจทก์โทรศัพท์แจ้งแก่นายสมนึกขอเอาประกันภัยรถยนต์บรรทุก 2 คัน และรถพ่วง 1 คัน นายสมนึกรับแจ้งการขอเอาประกันภัยและส่งหลักฐานไปยังบริษัทจำเลย สำนักงานใหญ่ตามเอกสารหมายเลข ๑.3 ซึ่งโจทก์ฎีกาว่า นายสมนึกเป็นตัวแทนกระทำการแทนจำเลย สัญญาประกันภัยจึงเกิดนับแต่นายสมนึกรับแจ้งคำขอเอาประกันภัยและเอกสารหมายเลข ๑.3 ดังกล่าวเป็นหลักฐานหนังสือซึ่งลงลายมือชื่อของนายสมนึกตัวแทนของจำเลย โจทก์

จึงฟ้องร้องบังคับคดีได้ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 867 วรรคแรก ดังนี้ เห็นว่าสัญญาประกันภัยนั้นกฎหมายมิได้กำหนดแบบแห่งนิติกรรมไว้ เพียงแต่บังคับให้มีหลักฐานเป็นหนังสืออย่างใดอย่างหนึ่งลงลายมือชื่อฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบหรือตัวแทนเป็นสำคัญ มิฉะนั้นจะฟ้องร้องให้บังคับคดีมิได้ ดังนั้น สัญญาประกันภัยจึงเกิดขึ้นเมื่อมีการแสดงเจตนาทำคำเสนอคำสนองถูกต้องตรงกัน ข้อเท็จจริงไม่ปรากฏจากการนำสืบของโจทก์ว่า นายสมนึกเป็นตัวแทนผู้มีอำนาจทำสัญญาประกันภัยแทนจำเลย กลับปรากฏจากคำเบิกความของนายสมนึกพยานโจทก์เองที่เบิกความตอบคำถามค้านทนายจำเลยว่าพยานไม่มีอำนาจรับประกันภัย ต้องส่งเรื่องไปให้บริษัทจำเลยสำนักงานใหญ่เป็นผู้ออกกรมธรรม์ประกันภัยให้ ซึ่งนายสมพันธ์ เปรมปฐมกิจ ผู้จัดการแผนกกฎหมายของจำเลยก็มาเบิกความเป็นพยานจำเลยยืนยันว่า ตามปกติผู้เอาประกันภัยต้องมายื่นคำขอเอาประกันภัยต่อบริษัทจำเลยหรือตัวแทนของจำเลย และต้องนำรถที่จะเอาประกันภัยมาตรวจสภาพรถด้วย เมื่อตัวแทนของจำเลยได้รับคำขอเอาประกันภัยแล้วต้องส่งให้สำนักงานใหญ่ทราบโดยทางโทรสาร เพื่อให้บริษัทรับการประกันภัยและคุ้มครองรถ ฝ่ายรับประกันภัยของบริษัทก็มีหน้าที่ตรวจดูเอกสารต่างๆ ว่าเข้าเงื่อนไขในการรับประกันภัยหรือไม่ หากถูกต้องก็จะออกกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยต่อไป สำหรับรถยนต์บรรทุกคันพิพาทบริษัทจำเลยสำนักงานใหญ่ได้รับคำขอเอาประกันภัยเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2535 เวลา 13.55 นาฬิกา ซึ่งเป็นเวลาหลังจากที่รถยนต์คันดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุแล้ว เห็นว่า คำขอเอาประกันภัยรถยนต์เอกสารหมายเลข ๑.3 เป็นเพียงคำเสนอขอเอาประกันภัยรถยนต์บรรทุกคันพิพาทที่โจทก์เสนอต่อจำเลยเท่านั้น การที่นายสมนึกผู้จัดการจำเลย สาขาขอนแก่น รับคำขอเอาประกันภัยดังกล่าวไว้จากโจทก์ก็เพียงแต่เพื่อส่งให้แก่บริษัทจำเลยสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพมหานครพิจารณาว่าจะรับประกันภัยได้หรือไม่เท่านั้น หากพิจารณาแล้วรับประกันภัยได้บริษัทจำเลยสำนักงานใหญ่ก็จะออกกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัยต่อไป การที่นายสมนึกรับคำขอเอาประกันภัยเอกสารหมายเลข ๑.3 ไว้เพื่อส่งให้แก่บริษัทจำเลยสำนักงานใหญ่อ้างว่าจึงมิใช่เป็นคำสนองรับประกันภัยของจำเลยแต่เป็นเพียงการรับคำเสนอของโจทก์เพื่อส่งไปให้บริษัทจำเลยสำนักงานใหญ่พิจารณาว่าจะรับประกันภัยรถยนต์บรรทุกคันพิพาทได้หรือไม่เท่านั้น ซึ่งปรากฏว่าคำเสนอดังกล่าวนั้นบริษัทจำเลยสำนักงานใหญ่ เพิ่งได้รับเมื่อเวลา 13.55 นาฬิกา ตามเอกสารหมายเลข ๑.3 แผ่นที่ 2 อันเป็นเวลาหลังจากที่รถยนต์บรรทุกคันพิพาทได้เกิดเหตุไปแล้วเมื่อเวลาประมาณ 9 นาฬิกา ทั้งไม่ปรากฏจากการนำสืบของโจทก์ว่าจำเลยได้มีคำสนองตอบรับประกันภัยรถยนต์บรรทุกคันพิพาทเมื่อใด กรณีจึงฟังไม่ได้ว่าขณะที่รถยนต์บรรทุกคันพิพาทเกิดอุบัติเหตุขึ้น จำเลยได้รับประกันภัยรถยนต์คันดังกล่าวไว้แล้ว อันจะต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่โจทก์ตามฟ้อง ที่ศาลล่างทั้งสองพิพากษายกฟ้องโจทก์นั้นชอบแล้ว ฎีกาของโจทก์ฟังไม่ขึ้น”





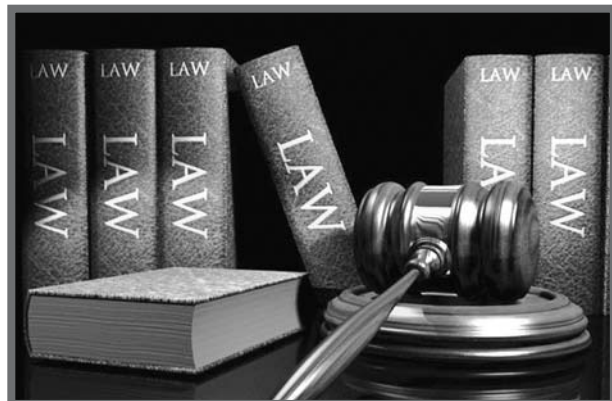
ย่อคำชี้ขาด

อนุญาโตตุลาการสมาคมประกันวินาศภัย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 2966/2552

เรื่อง พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า ผู้เสนอข้อพิพาท และคู่กรณี ในฐานะผู้รับประกันภัยตามพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์บรรทุกพ่วงส่วนหัวและส่วนหาง ต้องรับผิดชอบอย่างลูกหนี้ร่วมต่อผู้ประสบภัยหรือไม่เพียงใด



ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์บรรทุกพ่วงส่วนหัว ส่วนคู่กรณีเป็นส่วนหางตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถได้ข้อสรุปโดยประมาณเป็นเหตุให้เฉี่ยวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รับบาดเจ็บ ผู้เสนอข้อพิพาทได้จ่ายเงินเป็นค่ารักษาพยาบาลรวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 39,039 บาท และค่าสินไหมทดแทนอันเป็นค่าขาดประโยชน์จำนวน 50,000 บาท รวมเป็นเงิน 89,039 บาท ส่วนคู่กรณีได้จ่ายเงินค่ารักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บแก่โรงพยาบาลไปแล้วเป็นจำนวนเงิน 15,000 บาท

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า ข้อพิพาทนี้เป็นการรับประกันภัยด้วยกรมธรรม์ 2 ฉบับ อันมีค่าเสียหายเบื้องต้นฉบับละ 15,000 บาท 2 ฉบับ เป็นเงิน 30,000 บาท ค่าเสียหายส่วนเกินเบื้องต้นฉบับละ 35,000 บาท 2 ฉบับ เป็นเงิน 70,000 บาท ดังนั้น กรมธรรม์ของผู้เสนอข้อพิพาทและของคู่กรณีวงเงินประกันภัยรวมเป็นเงิน

100,000 บาท ผู้เสนอข้อพิพาทและคู่กรณีเป็นลูกหนี้ร่วมต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นจำนวนเงิน 30,000 บาท ต้องรับผิดชอบคนละ 15,000 บาท กับต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายส่วนเกินเบื้องต้นอีก 70,000 บาท ต้องรับผิดชอบคนละ 35,000 บาท แต่ส่วนเกินค่าเสียหายเบื้องต้นผู้เสนอข้อพิพาทมิได้เสร็จรับเงินเป็นหลักฐานเพียง 33,000 บาท ซึ่งจะต้องรับผิดชอบคนละ 16,500 บาท เมื่อคู่กรณีได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นไปแล้ว 15,000 บาท จึงมีหน้าที่ต้องชดเชยค่าเสียหาย 16,500 บาท ส่วนค่าขาดประโยชน์จำนวน 50,000 บาท เป็นค่าสินไหมทดแทนหรือไม่นั้น เป็นค่าเสียหายที่คู่กรณีจะต้องชดเชยให้ผู้ประสบภัยด้วยตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีจ่าย และระยะเวลาการจ่ายค่าสินไหมทดแทนนอกเหนือจากค่าเสียหายเบื้องต้น ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2541

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นเงิน 16,500 บาท





“การให้”

การให้ของขวัญตามโอกาสและเทศกาลต่างๆ ดูเหมือนว่าจะเป็นวัฒนธรรมที่ไม่ว่าชนชาติใดในโลกปฏิบัติกันมาช้านาน ของขวัญเป็นเสมือนสื่อสัญญาณจากผู้ให้ไปสู่ผู้รับว่า ผู้ให้คิดและระลึกถึงผู้รับ ผู้ให้มีความห่วงใยและปรารถนาดีต่อผู้รับ ความยากง่าย ความถูกแพงในเรื่องของต้นทุนการหาของขวัญที่ตอบสนองต่อเป้าประสงค์ข้างต้น ขึ้นอยู่กับลักษณะเฉพาะส่วนบุคคลของผู้รับ ความสัมพันธ์ของผู้ให้กับผู้รับ การหาและเลือกของขวัญให้กับผู้รับที่ยังไม่มีรายได้เป็นของตนเองและมีข้อจำกัดหรือโอกาสในการไปแสวงหา การที่ผู้ให้พยายามเลือกสรรของขวัญชิ้นหนึ่งให้ผู้รับ ผู้ให้น่าจะมีความคาดหวังเล็กๆ ว่า มูลค่าหรือคุณค่าที่ผู้รับประเมินจะคุ้มค่าหรือสูงกว่าเงินที่ผู้ให้จ่ายออกไป แต่บ่อยครั้งไม่บรรลุเป้าหมาย

แน่นอนว่าผู้ให้อยากจะหาของขวัญที่เมื่อผู้รับเปิดห่อของขวัญแล้วมีรอยยิ้มปรากฏและมีความปิติจิตใจที่ได้รับ และผู้รับเองถ้าเป็นไปได้ก็อยากจะได้สิ่งของที่ตรงกับรสนิยม ความต้องการ และได้รับอรรถประโยชน์จากของขวัญชิ้นนั้น หากผู้ให้ของขวัญที่โดนใจผู้รับ กิจกรรมหรือธุรกรรมดังกล่าวก็จัดเป็นธุรกรรมที่ก่อให้เกิดความสุขแก่ทั้งสองฝ่าย

หากเป็นกรณีที่ไม่พึงปรารถนา ธุรกรรมดังกล่าวจัดเป็นธุรกรรมที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทรัพยากร กล่าวคือในส่วนผู้ให้เขาเสียทั้งเงิน เวลา ตลอดจนค่าเสียหายต่างๆ อาจเรียกรวมกันว่าเป็นต้นทุนธุรกรรมการหา ในส่วนของ

ผู้รับ เขาจะไม่ได้รรถประโยชน์จากของขวัญชิ้นนั้นอย่างน้อยเท่ากับต้นทุนที่ผู้ให้ต้องจ่ายไป ในทางเศรษฐศาสตร์นั้น การซื้อของให้ตัวเองกับการซื้อของขวัญให้ผู้อื่นนั้นมีความแตกต่างกันอยู่อย่างมีนัยสำคัญ หากซื้อของให้กับตัวเองมนุษย์ตัดสินใจการเลือกบริโภคของเขาด้วยตัวของเขาเอง โดยมีข้อสมมติพื้นฐานว่า มนุษย์ผู้นั้นรู้ถึงรสนิยมและความต้องการของตนเอง รู้ว่าตนมีเป้าหมายอะไร และสามารถตัดสินใจที่จะนำพาตนเองไปสู่ เป้าหมายนั้นได้ เช่น ต้องการแสวงหาความพึงพอใจสูงสุดจากการบริโภคภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด

ตัวอย่างเช่น มานะตัดสินใจซื้อของสักชิ้นราคา 1,000 บาท ให้กับตัวเขาเอง เงินที่เขาเต็มใจจ่ายออกไปจะเป็นเครื่องวัดมูลค่าหรือความพึงพอใจที่มานะประเมินว่าเขาจะได้รับจากของขวัญชิ้นนั้น สำหรับการซื้อของขวัญให้ผู้อื่นนั้น การเลือกบริโภคสินค้าของบุคคลหนึ่งๆ ถูกตัดสินใจหรือถูกกำหนดโดยบุคคลอื่นๆ ที่ไม่ใช่ตนเอง นัยที่สำคัญอันหนึ่งก็คือ ของขวัญนั้นที่เลือกโดยผู้ให้อาจไม่ตรงหรือสอดคล้องกับรสนิยมของผู้รับ เนื่องจากผู้ให้ต้องตัดสินใจภายใต้สภาวะแห่งความไม่สมบูรณ์ของข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผู้รับ เช่น ผู้รับมีรสนิยมเป็นอย่างไร ชอบหรือไม่ชอบอะไร มีของประเภทหรือชนิดนั้นๆ หรือที่มีคุณสมบัติคล้ายๆ กันแล้วหรือยัง

ในปี พ.ศ. 2536 Joel Waldfogel แห่ง Wharton School มหาวิทยาลัยแห่งเพนซิลเวเนีย ได้วิจัยถึงความสูญเสียทรัพยากรจากการให้ของขวัญในช่วงคริสต์มาส

โดยตีพิมพ์ในวารสาร The American Economic Review พบว่า ผู้รับตีค่าของขวัญที่ได้รับต่ำกว่าราคาที่ถูกให้จ่ายไป

จากการสำรวจโดยเฉลี่ย ผู้รับประเมินมูลค่าของขวัญที่ตนได้รับ เท่ากับ 90 เปอร์เซ็นต์ของราคาที่ถูกให้จ่ายไป พูดอีกอย่างได้ว่า ของขวัญชิ้นหนึ่งๆ จะมีมูลค่าลดลง 10 เปอร์เซ็นต์ เมื่อถึงมือผู้รับ นักเศรษฐศาสตร์เรียกมูลค่า 10 เปอร์เซ็นต์ ที่หายไปนี้ว่า ผลประโยชน์สาบสูญ ซึ่งก็คือ ทรัพยากรก่อนหนึ่งๆ ที่สูญหายไปเสียเฉยๆ อันเนื่องมาจากการประกอบกิจกรรมหนึ่งๆ ทั้งๆ ที่หากไม่เกิดการสูญเสียดังกล่าว ทรัพยากรจำนวนนั้นสามารถเอาไปใช้ทำให้คนอย่างน้อยหนึ่งคนมีความสุขมากขึ้น

พูดได้อีกอย่างว่า หากเปลี่ยนเป็นว่า มานะให้เงินจำนวน 1,000 บาท แก่มานี แทนการให้ของขวัญ มานีสามารถนำเงินดังกล่าวไปซื้อสิ่งที่เธอปรารถนา และทำให้เธอได้รับความพึงพอใจมากกว่าความพึงพอใจจากของขวัญ โดยที่ไม่ได้เสียต้นทุนเพิ่มขึ้นแต่อย่างใด

หากใช้ตัวเลขจากงานวิจัยข้างต้นมาประมาณการ ความสูญเสียทรัพยากรในช่วงเทศกาลคริสต์มาสในกรณีของสหรัฐอเมริกา ซึ่งผู้คนใช้จ่ายเพื่อซื้อของขวัญในเทศกาลดังกล่าว คิดเป็นมูลค่ารวมประมาณปีละ 4 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ก็จะพบว่าประโยชน์บางส่วนอันพึงจะเกิดแต่ไม่เกิด เพราะสาบสูญไป มีมูลค่าสูงถึง 4,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

มาถึงตรงนี้ หากถามต่อไปว่า แล้วของขวัญอะไรที่ก่อให้เกิดประโยชน์สาบสูญน้อยที่สุดตามแนวคิดทางเศรษฐศาสตร์ข้างต้น

คำตอบคือ ของขวัญที่ให้กันระหว่างเพื่อนสนิทหรือที่ให้แก่ระหว่างสมาชิกภายในครอบครัว ที่อย่างน้อยผู้ให้ก็พอจะมีข้อมูลเกี่ยวกับผู้รับอยู่พอสมควร เป็นต้นว่า ผู้รับชอบหรือไม่ชอบอะไร มีของประเภทนั้นๆ แล้วหรือยัง หรือต้องอยากได้อะไร



ส่วนของขวัญที่ให้กันระหว่างคนที่ไม่ค่อยไปมาหาสู่กัน หรือไม่ได้สนิทกันมากเท่าที่ควร หรือว่าผู้ให้และผู้รับมีช่องว่างด้านอายุที่ห่างกันมากๆ เช่น คุณยายซื้อของขวัญให้หลานวัย 18 ปี มีแนวโน้มที่จะเกิดประโยชน์สาบสูญมากกว่า ยิ่งผู้ให้เผชิญกับความไม่สมบูรณ์ของข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับตัวผู้รับมากเท่าไร ประโยชน์สาบสูญก็จะมีมูลค่าสูงขึ้น

นักเศรษฐศาสตร์กลุ่มหนึ่งให้ข้อเสนอแนะว่า การให้เป็นเงินดีกว่าการให้เป็นของ หรือกล่าวได้ว่า การให้เป็นของสร้างมูลค่าหรือความพึงพอใจแก่ผู้รับผู้การให้เป็นเงินไม่ได้ เหตุผลอย่างตรงไปตรงมาก็คือ การให้เป็นของนั้นมีข้อจำกัดหรือเป็นการให้โดยผูกเงื่อนไขเข้าไปด้วย ซึ่งเป็นการจำกัดทางเลือกของผู้รับในการแสวงหาอรรถประโยชน์จากการให้ดังกล่าว และการที่ผู้บริโภคมีทางเลือกที่มากขึ้น โดยทั่วไปมักไม่เคยก่อผลเสียหายแก่เขาผู้นั้น

ยิ่งไปกว่านั้น โดยทั่วไปไม่มีใครจะรู้ดีกว่าตัวของเขาเองว่าอะไรคือสิ่งที่ดีที่สุดสำหรับเขา มีเสียงสะท้อนกลับว่า ข้อเสนอดังกล่าวจะเป็นทางออกที่ขัดต่อวัฒนธรรมของการให้ ไร้ซึ่งมารยาท และเหมือนจะใช้สำหรับคนสิ้นคิด

ถึงที่สุดแล้วหากพิจารณาปัจจัยอื่นๆ ที่ไม่ใช่ราคาหรือมูลค่าของที่เป็นตัวเงินแต่เพียงอย่างเดียว ใจที่บรรจูละเลงไปของผู้ให้ในความพยายามที่จะเลือกสรรสิ่งดีๆ ให้กับอีกคนหนึ่งก็น่าจะทำให้ผู้รับ แม้ว่าจะได้ของขวัญที่ไม่ได้ถูกใจมากนักในแง่ประโยชน์ใช้สอย

แต่ของขวัญชิ้นนั้นก็มีความค่าทางจิตใจเมื่อระลึกถึงความตั้งใจที่ผู้ให้ใส่ใจลงไปในการเลือก



ที่มา : หนังสือพิมพ์ โพสต์ทูเดย์ คอลัมน์ การเงิน , วันจันทร์ที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2553
รายงานโดย : พงษ์ธร วราภัย



1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร : 0-2502-2955
URL : www.kamoliinsurance.com
e-mail : info@kamol.co.th

2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2285-8888, 0-2677-3777
โทรสาร : 0-2677-3737-8
URL : www.bki.co.th
e-mail : corp.comm1@bki.co.th

3. บริษัท กรุงเทพพานิชประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2302-0111, 0-2651-5500
โทรสาร : 0-2651-5511
URL : www.kpi.co.th
e-mail : admin@kpi.co.th

4. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

โทร. : 0-2100-9191
โทรสาร : 0-2643-0293-4
URL : www.rv.p.co.th
e-mail : -

5. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2238-0999
โทรสาร : 0-2238-0836
URL : www.qbe.com
e-mail : udomluckl@qbe.co.th

6. บริษัท คูเนีย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2635-1555
โทรสาร : 0-2635-1298-9
URL : www.kurnia.co.th
e-mail : -

7. บริษัท จักรูประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2276-1024
โทรสาร : 0-2275-4919
URL : www. -
e-mail : charanoo@ksc.th.com

8. บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด

โทร. : 0-2685-3828
โทรสาร : 0-2685-3830
URL : www.general.co.th
e-mail : info@generalthailand.com

9. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2648-6666
โทรสาร : 0-2665-6734
URL : www.cpyins.com
e-mail : webmaster@cpyins.com

10. บริษัท ชัยบประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2231-2640
โทรสาร : 0-2231-2653-4
URL : www.chubb.com
e-mail : -

11. บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.chartisinsurance.co.th
e-mail : -

12. บริษัท เอเชียประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร : 0-2259-1402
URL : www. -
e-mail : -

13. บริษัท ชิกนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2651-5995
โทรสาร : 0-2650-9720
URL : www.cigna.co.th
e-mail : executiveth@cigna.com

14. บริษัท โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2686-8888
โทรสาร : 0-2686-8601-2
URL : www.tokiomarine.co.th
e-mail : info@tokiomarine.co.th

15. บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2248-0059
โทรสาร : 0-2248-7849-50
URL : www.dhipaya.co.th
e-mail : nongluxi@dhipaya.co.th

16. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2280-0985-96
โทรสาร : 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL : www.deves.co.th
e-mail : dsvins@deves.co.th

17. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2613-0100
โทรสาร : 0-2652-2873
URL : www.thaiins.com
e-mail : tic@thaiins.com

18. บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด

โทร. : 0-2642-3100
โทรสาร : 0-2642-3130
URL : www.thaihealth.co.th
e-mail : info@thaihealth.co.th

19. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2253-4141, 0-2253-4343,
0-2253-4646
โทรสาร : 0-2253-0550
URL : www.thaipat.co.th

20. บริษัท ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2555-9100
โทรสาร : 0-2955-0150-1
URL : www.scsmg.co.th
e-mail : scsmg@scsmg.co.th

21. บริษัท ไทยโพลีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2246-9635-54
โทรสาร : 0-2246-9660-1
URL : www.thaipaboon.com
e-mail : communic@paiins.com

22. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2256-6822
โทรสาร : 0-2256-6565, 0-2256-6832
URL : www.thaire.co.th
e-mail : mailbox@thaire.co.th

23. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร : 0-2439-4840
URL : www.thaisri.com
e-mail : info@thaisri.com

24. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2630-9055, 0-2630-9111
โทรสาร : 0-2237-4621, 0-2237-4624
Hotline : 1352
URL : www.tsi.co.th
e-mail : webmaster@tsi.co.th

25. บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2661-7999
โทรสาร : 0-2661-7337, 0-2665-7333-4
URL : www.thanachartinsurance.com
e-mail : webmaster@natinsure.com

26. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2636-7900
โทรสาร : 0-2636-7999
URL : www.navakij.co.th
e-mail : marketing@navakij.co.th

27. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร : 0-2911-4477
URL : www.namsengins.co.th
e-mail : email@namsengins.co.th

28. บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด

โทร. : 0-2245-9988
โทรสาร : 0-2248-7109
URL : www.niaci.com
e-mail : newindia@loxinfo.co.th,
secretary@nivinda-bkk.com

29. บริษัท นิวแอสเมทเซอร์ อินซัวร์นซ์

โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.aig.com
e-mail : -

30. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร : 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL : www.bui.co.th
e-mail : bui@bui.co.th

31. บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2657-1700
โทรสาร : 0-2657-1666-7
URL : www. -
e-mail : mis@bti.co.th

32. บริษัท บุปา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2234-7755
โทรสาร : 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL : www.bupathailand.com
e-mail : -

33. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2257-8000
โทรสาร : 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL : www.safety.co.th
e-mail : marketing@safety.co.th

34. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2248-0900, 0-2248-0910,
0-2644-6400
โทรสาร : 0-2248-4575, 0-2248-4975,
0-2248-4406
URL : www.thaivivat.co.th
e-mail : info@thaivivat.co.th

35. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2295-3434
โทรสาร : 0-2295-3933
URL : www. -
e-mail : bktins@truemail.com

36. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2585-9009
โทรสาร : 0-2911-0991-4
URL : www. -
e-mail : -

37. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2636-8118
โทรสาร : 0-2636-8119
URL : www.falconinsurance.co.th
e-mail : fiadmin@falconinsurance.co.th

38. บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2275-9738-40, 0-2275-9743-47
โทรสาร : 0-2275-9735, 0-2275-9749
URL : www.phoenix-ins.co.th
e-mail : info@phoenix-ins.co.th

39. บริษัท มิตรชยุ สมิตโตโม อินชัวร์นซ์ จำกัด
โทร. : 0-2679-6165
โทรสาร : 0-2679-6209-14
URL : www.ms-ins.co.th
e-mail : wanna@ms-ins.co.th

40. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2640-7777
โทรสาร : 0-2640-7799
URL : www.mittare.com
e-mail : contactcenter@mittare.com

41. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2665-4000, 0-2290-3333
โทรสาร : 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033
URL : www.muangthaiinsurance.com
e-mail : ccc@muangthaiinsurance.com

42. บริษัท ยูเนียน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2682-6431-2
โทรสาร : 0-2682-6433
URL : www.-
e-mail : inter@hotmail.com

43. บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2322-3000-49
โทรสาร : 0-2320-2180
URL : www.libertyinsurance.co.th
e-mail : marketing@libertyinsurance.co.th

44. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2641-3500-79
โทรสาร : 0-2641-3580
URL : www.viriyah.co.th
e-mail : info@viriyah.co.th

45. บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2263-0335
โทรสาร : 0-2263-0589
URL : www.ayud.co.th
e-mail : info@ayud.co.th

46. บริษัท สงเสริมประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2235-2510-9
โทรสาร : 0-2237-0808
URL : www.songserm.co.th
e-mail : reinsurance@songserm.co.th

47. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2636-2333
โทรสาร : 0-2636-2340-1, 0-2636-2450
URL : www.sompojapanthai.com
e-mail : -

48. บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2202-9500
โทรสาร : 0-2202-9555
URL : www.scil.co.th
e-mail : siamcityinsurance@scil.co.th

49. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231
โทรสาร : 0-2236-1300
URL : www.union-insurance.com
e-mail : info@union-insurance.com

50. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2687-7777
โทรสาร : 0-2687-7700
URL : www.upp.co.th
e-mail : bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com

51. บริษัท สหวัฒนาประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2662-7000-9
โทรสาร : 0-2662-7010
URL : www.-
e-mail : sawawatana@yahoo.com

52. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2792-5555
โทรสาร : 0-2541-5170
URL : www.asset.co.th
e-mail : praic@asset.co.th

53. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2378-7000
โทรสาร : 0-2377-3322
URL : www.-
e-mail : hr@smk.co.th

54. บริษัท อเมริกันอินเตอร์เนชั่นแนล แอสชัวร์นซ์ จำกัด (ประกันวินาศภัย)
โทร. : 053-809-525
โทรสาร : 053-809-538
URL : www.-
e-mail : sc-nlc.os@aig.com

55. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2638-9000
โทรสาร : 0-2638-9050
URL : www.allianzcp.com
e-mail : contact@allianzcp.com

56. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2267-7777, 0-2631-1311
โทรสาร : 0-2237-7409
URL : www.seic.co.th
e-mail : contact@seic.co.th

57. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2247-9261, 0-2247-6570
โทรสาร : 0-2247-9260
URL : www.indara.co.th
e-mail : contact@indara.co.th

58. บริษัท เอ.พี.เอฟ. อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล อินชัวร์นซ์ จำกัด
โทร. : 0-2620-6200
โทรสาร : 0-2620-6295
URL : www.apfins.com
e-mail : -

59. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด
โทร. : 0-2254-9977
โทรสาร : 0-2250-5277
URL : www.aai.co.th
e-mail : aiiicenter.aai.co.th

60. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์นซ์ จำกัด
โทร. : 0-2611-4040
โทรสาร : 0-2636-1080
URL : www.acethai.com
e-mail : acethailand@ace-ina.com
เดิมคือบริษัท เอช อินชัวร์นซ์ จำกัด

61. บริษัท เอเพ็กซ์ ประกันสุขภาพ จำกัด
โทร. : 0-2215-6191
โทรสาร : 0-2219-1764
e-mail : apex-health@hotmail.com

62. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2788-8888
โทรสาร : 0-2318-8550
URL : www.MSIG-thai.com
e-mail : -
เดิมคือ บริษัท ฮิววา ประกันภัย (ไทย) จำกัด

63. บริษัท เอรಾವินประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2224-0056
โทรสาร : 0-2221-1390
URL : www.-
e-mail : Eichotline@erawanins.com

64. บริษัท แกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2285-6385, 0-2679-7600
โทรสาร : 0-2285-6383
URL : www.axa.co.th
e-mail : axathai@axa-insurance.co.th

65. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2661-6000
โทรสาร : 0-2665-2728, 0-2639-3919
URL : www.lmginsurance.co.th
e-mail : -

66. บริษัท โอสดสภาประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2732-3671-4
โทรสาร : 0-2374-4070
URL : www.osi.co.th
e-mail : data@osi.co.th

67. บริษัท ไอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2207-0266-85
โทรสาร : 0-2207-0575-6
URL : www.nzi.co.th
e-mail : contract@iag.co.th

68. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2677-3999
โทรสาร : 0-2677-3978-9
URL : www.aioibkkins.co.th
e-mail : center@aioibkkins.co.th

หมายเหตุ : - บริษัท ธนสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ยูเนียน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท คอมโบด์ อินชัวร์นซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด ควบรวมกับ บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์นซ์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 52
- บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552
- บริษัท ไพนุลย์ประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทยไพนุลย์ประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2552
- บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โตเกียวมารีนศรีเมืองประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2553
- บริษัท เอไอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2552

ค้นหา...อัจฉริยะเยาวชนในท้องถิ่น

กับการแข่งขันตอบคำถามประกันภัยรอบคัดเลือกระดับภูมิภาค

สมาคมประกันวินาศภัย เริ่มเปิดเวทีการแข่งขันตอบคำถามประกันภัย เพื่อคัดเลือกตัวแทนเยาวชนระดับภูมิภาค ภาคละ 2 ทีม มาแข่งขันรอบชิงแชมป์ระดับประเทศเพื่อหาผู้ชนะเลิศ ในโครงการ “อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ครั้งที่ 2” ซึ่งทุนการศึกษา 100,000 บาท พร้อมโล่ประกาศเกียรติคุณจากพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ

โครงการ **อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย** จัดขึ้นเพื่อเผยแพร่ความรู้และกระตุ้นความสนใจด้านการประกันภัยให้กับเยาวชนในสถานศึกษา สร้างความรู้ ความเข้าใจในหลักวิชาการด้านการประกันภัย และสร้างเจตคติที่ดีของเยาวชนกับการประกันภัย ตลอดจนนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินชีวิตประจำวัน โดยเริ่มเปิดเวทีแข่งขันชิงแชมป์ระดับภูมิภาค 5 ภาค ตลอดเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ซึ่งผลการแข่งขันตอบคำถามประกันภัย รอบชิงแชมป์ระดับภูมิภาค 5 ภาค มีดังนี้

แชมป์กรุงเทพฯ และปริมณฑล ได้แก่

1. รร.เตรียมอุดมศึกษา กรุงเทพฯ
นายกันธิ์ อัมพลาบุญ (ปีก) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6
นางสาวกฤตพร ตรงนำชัย (แค้น) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6
2. รร.ราชวินิตบางแก้ว จังหวัดสมุทรปราการ
นางสาวดาริน โสภณชัยพร (เป่าอ๊) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6
นางสาวช่อทิพย์ เมธาดิษฐ์ (ทิพย์) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6



แชมป์ภาคเหนือ ได้แก่

1. รร.บุญวาทย์วิทยาลัย จังหวัดลำปาง
นายวสุพล สอดสุข (ทิพย์) อายุ 17 ปี ชั้น ม.5
นายเจตน์ เบี้ยปลูก (เจตน์) อายุ 16 ปี ชั้น ม.5
2. รร.พรหมวิทยาคม จังหวัดเชียงใหม่
นางสาวกัญญา อินติ (เนติ) อายุ 16 ปี ชั้น ม.5
นายกิตติกร อุปาสี (เบย์) อายุ 16 ปี ชั้น ม.5



แชมป์ภาคกลางและภาคตะวันออก ได้แก่

1. รร.ชลกันยานุกูล จังหวัดชลบุรี
นางสาวฐิตาภรณ์ ฤทธิวงศ์สกุล (นาย) อายุ 17 ปี ชั้น ม.6
นางสาวณัฏฐา สารธรรม (จอย) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6
2. รร.ศรีธรรมาศ จังหวัดสมุทรสงคราม
นางสาวนวลนตริ แก้วขม (กึ่งนาง) อายุ 16 ปี ชั้น ม.4
นายวิชัย เทพจุมรินทร์ (ปิ่น) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6



แชมป์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่

1. รร.ขอนแก่นวิทยายน จังหวัดขอนแก่น
นางสาวกัญญาภาส มงคลศรี (ทิพย์) อายุ 16 ปี ชั้น ม.5
นางสาวพนัทยา มีทองกลาง (อู๋) อายุ 17 ปี ชั้น ม.5
2. รร.สกลราชวิทยานุกูล จังหวัดสกลนคร
นางสาวอมรรัตน์ เอกปณิธานพงศ์ (เจนนี่) อายุ 17 ปี ชั้น ม.5
นางสาวกิตติยา สุโข (เบนซ์) อายุ 17 ปี ชั้น ม.5



แชมป์ภาคใต้ ได้แก่

1. รร.นราสิกขาลัย จังหวัดนราธิวาส
นางสาวชัชชยาห์ บินฮะยีสะมะกอ (ยะห์) อายุ 18 ปี ชั้น ม.6
นายศรัทธิต์ เจินไทย (แดง) อายุ 19 ปี ชั้น ม.6
2. รร.หาดใหญ่วิทยาลัย จังหวัดสงขลา
นางสาวจรัสจิตร์ กุศลรัง (น้ำตาล) อายุ 16 ปี ชั้น ม.5
นางสาวกษิธร เวชพันธ์ (กุกกิก) อายุ 17 ปี ชั้น ม.5



ทั้งนี้ ทีมเยาวชนที่ชนะเลิศในระดับภูมิภาคทั้ง 10 ทีม (20 คน) จะมาทำการแข่งขันในรอบชิงแชมป์ประเทศไทย เพื่อแข่งขันหาทีมชนะเลิศเป็น **อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ระดับประเทศ**ต่อไป ในวันที่ 30 มกราคม 2553 กองบรรณาธิการวารสารประกันภัย ขอเป็นกำลังใจให้กับน้องๆ ที่เข้าร่วมทุกโรงเรียน และจะนำผลการแข่งขันมารายงานให้ผู้อ่านได้ทราบอย่างแน่นอน

“เรื่องตลกก่อนทำประกันภัย”

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

Cash Before Cover

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท จะนำหลัก **Cash Before Cover** มาใช้บังคับ คือสัญญาประกันภัยจะเริ่มมีผลบังคับคุ้มครองเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว ซึ่งต่างจากเดิมที่ความคุ้มครองจะมีผลทันทีตามวันที่ที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

วิธีการทำประกันภัยรถยนต์ที่ถูกต้อง

1. ดูบัตร

ขอดูใบอนุญาตนัดตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย ที่ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ทุกครั้งที่จะทำประกันภัย

2. ชำระเบี้ยประกันภัย

ชำระเบี้ยประกันภัยให้ครบถ้วนก่อนหรือตรงกับวันที่ประสงค์จะให้เริ่มความคุ้มครอง

3. รับหลักฐาน

เมื่อชำระเบี้ยประกันภัย ให้เรียกหลักฐานการรับชำระเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้ชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว และการทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.) หรือการทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (สมัครใจรวม พ.ร.บ.) จะได้รับหลักฐานแสดงการรับประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

4. ติดตามกรมธรรม์ประกันภัย

หากไม่ได้รับกรมธรรม์ประกันภัยภายใน 15 วัน นับแต่ชำระเบี้ยประกันภัยให้ติดต่อไปที่ บริษัทประกันวินาศภัยที่ท่านทำประกันภัยโดยตรง

“อย่าลืม! รถทุกคัน
ต้องมีประกันภัย
พ.ร.บ.”



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

สมาคมประกันวินาศภัย หรือ

บริษัทประกันวินาศภัย ทุกบริษัทที่ท่านทำประกันภัย



สมาคมประกันวินาศภัย

โทร. 0-2256-6032-8 โทรสาร. 0-2256-6039-40 www.thaigia.com