

วารสาร **ประกกันภัย**

ปีที่ 24 ฉบับที่ 104 เดือนกรกฎาคม - กันยายน 2552



เปิดโลกภาพระทึกขวัญ



สบายใจไว้ก่อน ด่วนภาพระทึกขวัญ

▲ **เปิดโลก...เปิดใจ**

ผู้ชนะการประกวดวาดภาพการ์ตูน
“โครงการเปิดโลกประกันภัย ครั้งที่ 4”

▲ **ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม-กัมพูชา**

ลงนามความร่วมมือครั้งประวัติศาสตร์
เรื่อง การประกันภัยรถผ่านแดน

▲ **การประกันภัยความรับพิต**

ตามกฎหมายของสถานบริการ

▲ **ใบรณนักรับการงานบุคคล**

ธุรกิจประกันภัย (HRI Club)

▲ **9 คำจำกัดความ ชาว “MoSo”**

เกรณด์ฮอตของคณรุ่นใหม่

สารบัญ

บท.๒๓๔

รอบรู้ประกันภัย

- การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของสถานบริการ 4
- การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ 6
- ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม-กัมพูชา ลงนามความร่วมมือ
ครั้งประวัติศาสตร์ เรื่อง การประกันภัยรถผ่านแดน 10
- ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย (HRI Club) 13
- 4th CEO Lunch Talk 16
- รายงานผลการทดสอบ Market Testing
- การบริหารค่าจ้างและผลประโยชน์ตอบแทน 25

เรื่องเด่น

- เปิดโลก.....เปิดใจ 17
- พิธีเปิดโครงการประกวดวาดภาพการ์ตูน “โครงการเปิดโลกประกันภัย ครั้งที่ 4”

ระบียงภาพ 21

รอบรู้ประกันภัย 28

ประกาศ 30

ฎีกาย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตฯ 32

สรรหามาเล่า 35

- 9 คำจำกัดความชาว “MoSo” เทรนด์ฮอตของคนรุ่นใหม่

รายนามบริษัทสมาชิก 37

วารสารประกันภัย

ISSN 0859-9548

ปีที่ 24 ฉบับที่ 104

เดือน กรกฎาคม-กันยายน 2552

เจ้าของ : สมาคมประกันวินาศภัย

คณะผู้จัดทำ : คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์

นายชูชัย วชิรบรรจง	ประธาน
นางกริทธิย์ มงคลชัยอรัญญา	รองประธาน
นายอริญ ศรีว่องไทย	รองประธาน
นางสาวทิพวรรณ ภาคพิเศษ	กรรมการ
นางสาวกานดา วัฒนาธิสมสุข	กรรมการ
นายสันติ เตียมภูมิประชา	กรรมการ
ดร.บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ	กรรมการ
นายสุชาติ สุธยานันท์	กรรมการ
นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ	กรรมการ
นางโชติมา พัวศิริ	กรรมการ
นายประสิทธิ์ชัย สุนทราภิรมย์	กรรมการ
นายกิตติเดช อนันต์ศิริประภา	ที่ปรึกษา
นายธเนศ โสภิตพัฒนา	ที่ปรึกษา
นางวรรณิ์ คงภักดีพงษ์	ที่ปรึกษา
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	เลขานุการฯ
นางสาวปิยะพร คำตาเพชร	เลขานุการฯ
นางสาวสรสิน ตั้งสิริมรดก	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
นางสาวนวลปรารถน์ เขตสินชัย	ผู้ช่วยเลขานุการฯ

ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ

นายทินวัฒน์ ศุภผลศิริ	นายพิพัฒน์ เทพย์ปฏิพัทธ์
นายธเนศ โสภิตพัฒนา	นายอริญ ศรีว่องไทย
นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์	นางกริทธิย์ มงคลชัยอรัญญา
นางนิธิพร ไตรทิพเทวินทร์	นายอาทร ติตติรานนท์
นายพิชิต เมฆกิตติกุล	

บรรณาธิการ นายชลอ เพื่องอารมย์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ นางสาววัลย์ลิกา บุรณทอง

กองบรรณาธิการ

นายสุพนธ์ นากสุวรรณ	นางสาวกัลยา จุกหอม
นางศิริพร สุโรจนกุล	นางสาวศุภิสรา พิขุนทด
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	นางสาวจุฑาทิพย์ ลอเงิน
นางสาวภัทพร น้ำเงิน	นางสาวพชรมน พิริยะสกุลยิ่ง
นางสาวกมลพรรณ เจริญยิ่ง	

สมาคมประกันวินาศภัย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทย์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ : 0-2256-6032-8 โทรสาร : 0-2256-6039-40

Website : www.thaigia.com E-mail : general@thaigia.com

รูปเล่ม : บริษัท ธนาเพรส จำกัด

48/26-31 ซอยจุฬา 2 ถนนบรรทัดทอง แขวงวังใหม่

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ : 0-2215-7220, 0-2215-7698

บท . เนื้อหา

ในช่วงที่ผ่านมาได้เกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบและสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนเป็นอย่างมาก จากการที่รถไฟหลายขบวนหยุดให้บริการสาเหตุมาจากอะไรนั้น ทุกท่านคงเป็นที่รู้กันซึ่งปรากฏตามข่าวให้เห็นกันแทบทุกวัน เรื่องดังกล่าวทางรัฐบาลได้มีการแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนความไม่สะดวกให้กับผู้ใช้บริการรถไฟแล้ว แต่เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นยังส่งผลถึงผู้โดยสารชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย สมาคมประกันวินาศภัย จึงได้จัดแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เกี่ยวกับการพิจารณาถึงความคุ้มครองเกี่ยวกับการล่าช้าในการเดินทางจากการหยุดเดินรถไฟ เพื่อให้ความคุ้มครองกับชาวต่างชาติที่ได้รับผลกระทบจากกรณีดังกล่าวด้วย

สำหรับโครงการประกันภัยอุบัติเหตุคุ้มครองชาวต่างชาติจากการจลาจลนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ขยายเวลาในการคุ้มครองต่อไปอีก 5 เดือนจากเดิมวันที่ 31 ตุลาคม 2552 ขยายไปถึงวันที่ 31 มีนาคม 2553 จะเห็นได้ว่าทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจนั้นต่างให้ความสำคัญกับการดูแลชาวต่างชาติทั้งนี้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยว หรือเข้ามาทำธุรกิจในประเทศไทย และยังเป็น การส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวของไทยไม่ให้ซบเซาไปมากกว่านี้

วารสารประกันภัยฉบับนี้ ได้รวบรวมกิจกรรมการประกวดวาดภาพในโครงการ “เปิดโลกประกันภัย” มาให้อ่านวารสารฯ ได้ชมภาพบรรยากาศการเข้าค่ายและการประกาศผลการตัดสิน ซึ่งได้มีพิธีมอบรางวัลให้กับผู้ชนะเลิศกันไปเรียบร้อยแล้ว ส่วนความเคลื่อนไหวในแวดวงประกันภัยมีเรื่องราวที่น่าสนใจ เช่น การลงนามความร่วมมือ เรื่อง การประกันภัยรถผ่านแดน การประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายของสถานบริการ บทสัมภาษณ์ประธานชมรม HRI เกี่ยวกับนโยบายและการดำเนินงานของชมรมฯ และอีกหลายเรื่องราวที่น่าสนใจติดตามอ่านได้ภายในเล่มแล้วกลับมาพบกันใหม่กับวารสารประกันภัยฉบับส่งท้ายปี 2552

บรรณาธิการ...



บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้

เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล

ทางสมาคมประกันวินาศภัยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



การประกันภัยความรับผิด ตามกฎหมายของสถานบริการ

สืบเนื่องจากเหตุการณ์เพลิงไหม้ที่ “ซานติกา ผับ” เมื่อปลายเดือนธันวาคม 2551 ที่ผ่านมานั้น ทำให้ภาครัฐทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงของสถานบริการ จึงได้มีการกำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับลูกค้าหรือประชาชนที่เข้าไปใช้บริการ โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการสถานบริการจะต้องกำหนดระบบความปลอดภัยของอาคารที่ใช้เพื่อประกอบกิจการเป็นสถานบริการ และต้องจัดทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกด้วย

ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงได้จัดทำกรรมธรรม์และเบี้ยประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของสถานบริการเพื่อรองรับร่างกฎกระทรวงกำหนดระบบความปลอดภัยของอาคารที่ใช้เพื่อประกอบกิจการเป็นสถานบริการ พ.ศ. 2553 ที่จะบังคับใช้ในระยะเวลาอันใกล้นี้ และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายสำหรับสถานบริการ โดยมีรูปความคุ้มครองแบบระบุภัย (อัคคีภัย การระเบิด หรืออาคารถล่ม) โดยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่บุคคลภายนอกสำหรับ

ข้อ 1 การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวร โดยกำหนดวงเงินชดใช้ 100,000 บาทต่อคน

ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาล โดยกำหนดจำนวนเงินค่าใช้จ่ายตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 100,000 บาทต่อคน

ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน โดยจะชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

ทั้งนี้ ความสูญเสีย หรือเสียหายตามข้อ 1, 2, และ 3 รวมกันไม่เกิน 5,000,000 บาทต่อครั้ง โดยมีหลักเกณฑ์การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ดังต่อไปนี้

๑ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่บุคคลภายนอก หรือในกรณีเสียชีวิตจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่ทายาทโดยธรรม

๑ จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็นส่วนหนึ่งมิใช่ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง

2. ผู้ประกอบการสถานบริการที่ได้รับความคุ้มครองจะต้องมีใบอนุญาตตั้งสถานบริการตามพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. 2509 มาตรา 3 โดยแบ่งสถานบริการเป็น 5 ประเภท ประกอบด้วย

๑ 3(1) สถานเต้นรำ รำวง หรือร่อนเงี่ยง เป็นปกติธุระ ประเภทที่มีและประเภทที่ไม่มีคูบริการ

๑ 3(2) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา น้ำชา หรือเครื่องดื่มอย่างอื่นจำหน่ายและบริการ โดยมีผู้บําเรอสำหรับปรนนิบัติลูกค้า

๑ 3(3) สถานอาบน้ำ นวด หรืออบตัว ซึ่งมีผู้บริการให้แก่ลูกค้า

- ๓(4) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา หรือเครื่องดื่ม
อย่างอื่นจำหน่ายหรือให้บริการ โดยมีรูปแบบ
อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(ก) มีดนตรี การแสดงดนตรี หรือการ
แสดงอื่นใด เพื่อการบันเทิง และ
ยินยอม หรือปล่อยให้ละเลยให้
นักร้อง นักแสดง หรือพนักงาน
อื่นใดนั่งกับลูกค้า

(ข) มีการจัดอุปกรณ์การร้องเพลง
ประกอบดนตรีให้แก่ลูกค้า โดย
จัดให้มีผู้บริการขับร้องเพลงกับ
ลูกค้า หรือยินยอมหรือปล่อยให้
ละเลยให้พนักงานอื่นใดนั่งกับ
ลูกค้า

(ค) มีการเต้นหรือยินยอมให้มีการเต้น
หรือจัดให้มีการแสดงเต้น เช่น
การเต้นบนเวที หรือการเต้นบริเวณ
โต๊ะอาหารหรือเครื่องดื่ม

(ง) มีลักษณะของสถานที่ การจัดแสดง
หรือเสียง หรืออุปกรณ์อื่นใดตามที่
กำหนดในกฎกระทรวง

- ๓(5) สถานที่ที่มีอาหาร สุรา หรือเครื่องดื่ม
อย่างอื่นจำหน่าย โดยจัดให้มีการแสดง
ดนตรีหรือการแสดงอื่นใด เพื่อการบันเทิง
ซึ่งปิดทำการหลังเวลา 24.00 น.

3. เบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทของสถาน
บริการ 5 ประเภท ซึ่งเบี้ยประกันภัยมีจำนวนเงิน 6,000 -
10,000 บาท ตามตารางด้านล่างนี้

4. การประกันภัยประเภทนี้ กระทรวงมหาดไทย
กำหนดเป็นภาคบังคับสำหรับผู้ประกอบการสถานบริการ
ดังนั้น สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนดให้บริษัทประกันภัย
ที่ขอรับความเห็นชอบในกรมธรรม์และอัตราเบี้ยประกันภัย
ดังกล่าว ต้องลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมรับ
ประกันภัยสำหรับสถานบริการบางแห่งที่อาจจะได้รับแจ้ง
ปฏิเสธการรับประกันภัย

5. จำนวนบริษัทสมาชิกที่เข้าร่วมรับประกันภัยฯ
มีจำนวน 36 บริษัท

การดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน สมาคมประกันวินาศภัย
ได้ทำหนังสือยื่นขอรับความเห็นชอบในกรมธรรม์ประกันภัยฯ
จากสำนักงาน คปภ. ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบ

ตารางเบี้ยประกันภัยแยกตามประเภทสถานบริการ

ประเภทสถานบริการ	3(1)	3(2)	3(3)	3(4)		3(5)	
เบี้ยประกันภัย (รายปี)	10,000.00	7,000.00	10,000.00	พื้นที่ 1-300 ตรม.	พื้นที่ 300 ตรม.	พื้นที่ 1-300 ตรม. ขึ้นไป	พื้นที่ 300 ตรม. ขึ้นไป
				8,000.00	10,000.00	6,000.00	10,000.00

หมายเหตุ : เบี้ยประกันภัยข้างต้น ยังไม่รวมอากรแสตมป์ (0.4% ของเบี้ยประกันภัย) และภาษีมูลค่าเพิ่ม (7% ของเบี้ยประกันภัย)





การป้องกันและปราบปราม การโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์



จากสถานะเศรษฐกิจที่ถดถอยส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของคนจำนวนมาก มีผลทำให้เกิดเหตุการณ์ปล้นจี้ ลักขโมยทรัพย์สิน โดยเฉพาะการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์นับวันจะมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ปัจจุบันกลุ่มบุคคลที่ทำการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและรูปแบบวิธีในการโจรกรรมรถที่สลับซับซ้อนมากขึ้น ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงต้องปรับเปลี่ยนแนวทางและวิธีในการป้องกันและปราบปรามเพื่อให้ทันกับเล่ห์เหลี่ยมของกลุ่มบุคคลที่ทำการโจรกรรม

จากสาเหตุที่กล่าวมาข้างต้น สมาคมประกันวินาศภัยจึงได้ประสานความร่วมมือกับกองบังคับการตำรวจจังหวัดสมุทรปราการ จัดอบรมเรื่อง “การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์” ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจและบริษัทประกันภัย เพื่อหาแนวทางร่วมกันในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ โดยนำร่องจัดการอบรมให้กับตำรวจจังหวัดสมุทรปราการเป็นจังหวัดแรก การอบรมในครั้งนี้วิทยากรได้นำเสนอแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ การรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อทำสำนวนสืบสวนปราบปรามคดีโจรกรรมรถยนต์ / รถจักรยานยนต์ รวมถึงข้อกฎหมายและความคุ้มครองกรณีรถยนต์สูญหาย วารสารประกันภัยของเหยื่อบกบางหัวข้อที่น่าสนใจมาให้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

พฤติกรรมคนร้ายที่โจรกรรมรถยนต์

๑ การปลอมเครื่องหมายแสดงการชำระภาษี

คนร้ายมีวิธีการปลอมเครื่องหมายแสดงการชำระภาษีรถ ดังนี้

1. จัดทำแบบพิมพ์ปลอมขึ้นมาทั้งฉบับ โดยแยกออกเป็นวิธีการ ดังนี้

- สร้างแบบพิมพ์ปลอมโดยการพิมพ์จากระบบแท่นพิมพ์หรือแผ่นแม่พิมพ์ พิมพ์ปลอมโดยพริ้นท์จากเครื่องถ่ายเอกสารสีหรือเครื่องคอมพิวเตอร์

2. นำเอกสารที่ทางราชการจัดทำขึ้นแล้วนำมาแก้ไขข้อความ มีวิธีการกระทำดังนี้

- ชูดลบตัวเลข ตัวอักษร บางตัวออกไปแล้วใช้ปากกาหรือพิมพ์ติดเขียนหรือพิมพ์ข้อความที่ต้องการลงไป

- ใช้น้ำยาลบคำผิดป้ายทับตัวอักษรเดิมแล้วเขียนหรือพิมพ์ตัวอักษรที่ต้องการลงไป ฯลฯ

3. นำเครื่องหมายแสดงการชำระภาษีที่ทางราชการจัดพิมพ์มาเขียนข้อความที่ต้องการลงไป โดยคนร้ายจะทำการลักเครื่องหมายแสดงการชำระภาษีที่ทางราชการจัดพิมพ์และเก็บรักษาไว้

๒ การปลอมหมายเลขทะเบียนและแผ่นป้ายทะเบียน

วิธีการปลอมแผ่นป้ายทะเบียนรถของคนร้ายรถยนต์ที่จดทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบก จะไม่มีหมายเลขทะเบียนซ้ำกันในเวลาเดียวกัน คนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถ บางครั้งก็นำแผ่นป้ายคันอื่นมาติดแทน หรือนำแผ่นป้ายทะเบียนที่มีใช้ของทางราชการจัดทำขึ้นมากับรถที่ได้จากการโจรกรรม เพื่อสะดวกในการนำรถหลบหนี การปลอมแผ่นป้ายทะเบียนของคนร้ายมีการกระทำดังนี้

1. ทำขึ้นเองปลอมทั้งแผ่น
2. นำแผ่นป้ายทะเบียนที่เป็นของทางราชการจัดทำขึ้นมาแก้ไข

๑๐ การปลอมหมายเลขตัวรถและหมายเลขเครื่อง

หมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องมีความสำคัญ และสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการสืบสวนและตรวจสอบว่ารถคันดังกล่าวเป็นรถที่ถูกโจรกรรมมาหรือไม่

รถที่จดทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบกได้ทะเบียนแล้วรถคันดังกล่าวอาจถูกย้ายทางทะเบียนได้ แต่เลขตัวรถที่เป็นสาระสำคัญของตัวรถจะต้องอยู่คงเดิม จนกระทั่งรถ

คันดังกล่าวสูญสลายหรือใช้การไม่ได้และเลิกใช้รถคันดังกล่าวไป ดังนั้น จึงไม่มีกรณีที่จะต้องแก้ไขเลขตัวรถแต่ที่มีการแก้ไขเลขตัวรถมีกรณีดังนี้ คือ

เป็นกรณีที่คนร้ายลักรถ แล้วแก้ไขเลขตัวรถเพื่อให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ว่ารถคันดังกล่าวเป็นรถที่ถูกโจรกรรมมา จากนั้นใช้เอกสารปลอมประกอบตัวรถเป็นกรณีที่คนร้ายนำรถที่ได้จากการกระทำผิดมาแก้ไขหมายเลขเครื่องและหมายเลขตัวรถให้ตรงกับหมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องของรถคันที่เกิดความเสียหายที่เรียกว่าการสวมซากรถ

แนวทางการตรวจสอบกรณีรื้อหาย พิจารณาประเด็นต่างๆ ดังนี้

บุคคลที่เกี่ยวข้อง	ประเด็น	วัตถุประสงค์
1. ผู้เอาประกันภัย	- ฐานอาชีพ - ที่อยู่ปัจจุบัน หมายเลขโทรศัพท์ 02 และ หมายเลขโทรศัพท์มือถือ	ตรวจสอบฐานทางการเงินของผู้เอาประกันภัย
	- การซื้อขายครอบครอง การใช้งาน (ผู้ขับขี่, การเก็บรักษา)	ยืนยันการใช้งาน ลักษณะการใช้งานประจำ
	- พฤติกรรมการขับขี่ (ผู้ขับขี่ขับไปที่ใดบ้าง)	หาข้อเท็จจริง วัน เวลา สถานที่เกิดเหตุ
	- สิทธิในการนำรถเข้าไปยังสถานที่สูญหาย	มุ่งประเด็นว่าเข้ากรณีการรับฝากทรัพย์สินหรือไม่
	- ตรวจสอบประวัติบุคคลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทประกันภัย	ตรวจสอบว่าเคยมีประวัติต้องโทษ หรือประวัติการแจ้งหายหรือไม่ มีพฤติการณ์ว่าเป็นกลุ่มฉ้อฉลหรือไม่
2. ผู้ขับขี่	- ความสัมพันธ์ระหว่างผู้ขับขี่และผู้เอาประกันภัยและที่อยู่ปัจจุบัน	ตรวจสอบความสัมพันธ์กับผู้เอาประกันภัย
	- ก่อนสูญหายขับไปที่ใด และหลังสูญหายติดต่อใครบ้าง	ตรวจสอบหาพยานยืนยันการใช้งานและการสูญหาย
	- วันเกิดเหตุมีผู้ร่วมเดินทางกี่คน	หาพยานยืนยันการใช้งาน
	- ผู้ขับขี่มีการป้องกัน หรือมีพฤติกรรมในการจอดรถอย่างไร	การสูญหายเพื่อดูว่าผู้ขับขี่มีลักษณะการใช้งานและการจอดรถในสถานที่ปลอดภัยหรือมีการป้องกันการสูญหายเพียงพอหรือไม่
	- ตรวจสอบประวัติบุคคลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทสมาชิก	ตรวจสอบว่าเคยมีประวัติต้องโทษหรือมีประวัติการแจ้งรถสูญหายหรือไม่ หรือมีพฤติการณ์สื่อว่าเป็นกลุ่มฉ้อฉลหรือไม่
3. วิศวกร/ตัวแทนจำหน่าย	- การสอบถามประเด็นในวันทำสัญญาซื้อรถและรับรถว่ามีผู้ร่วมเดินทางมากี่คน	ตรวจสอบว่ามีการรับรถนำไปใช้งานจริงหรือไม่และนำมาพิจารณาว่าไม่ใช่อุปกรณ์
4. พนักงานขาย	- สอบถามประเด็นถูกแจ่มมอบให้ผู้ขับขี่ที่ถูกต้อง มีเลขหมายและลักษณะอย่างไร	ตรวจสอบว่าตรงกับที่ผู้เอาประกันภัยให้บันทึกและมอบให้พนักงานตรวจสอบในวันเกิดเหตุ
5. ผู้รับประกันภัย	- มีประเด็นขัดแย้งหรือไม่ - มีการเปลี่ยนแปลงผู้เช่าซื้อหรือไม่ - ติดค้างค่าเช่าซื้อหรือไม่	พิจารณาว่ามีข้อขัดแย้งกันระหว่างผู้รับประกันภัยหรือไม่ และตรวจสอบประเด็นการชำระค่าเช่าซื้อตรงตามกำหนดหรือไม่ หรือมีปัญหาทางการเงินหรือไม่
6. บุคคลผู้ร่วมเดินทาง	- ความสัมพันธ์ระหว่างผู้โดยสาร ผู้ขับขี่และผู้เอาประกันภัย	พิจารณาความน่าเชื่อถือในเหตุที่รถสูญหาย
7. พยานในที่เกิดเหตุ	- บันทึกลักษณะการจอดรถ และพบเห็นตัวรถก่อนสูญหายหรือไม่ และมีผู้ร่วมเดินทางกี่คน	หาพยานยืนยันการเกิดเหตุตามวัน เวลาและสถานที่ตามแจ้งจริงหรือไม่
8. บุคคลในบ้านผู้เอาประกันภัย / พยานเพื่อนบ้าน	- ลักษณะตัวรถ - การใช้รถ - บุคคลผู้เช่า - การจอดเก็บหลังใช้รถ	พิจารณาว่ามีข้อขัดแย้งกับผู้เอาประกันภัยที่เคยให้ข้อมูลไว้หรือไม่

บุคคลที่เกี่ยวข้อง	ประเด็น	วัตถุประสงค์
9. พนักงานรักษาความปลอดภัย	- ลักษณะการทำงานของ รปภ., บริษัท รปภ. ลักษณะการนำรถเข้า-ออก มีการแลกเปลี่ยนบัตรหรือไม่, ในการจอดรถ รปภ. คอยดูแลนำชี้สถานที่จอดหรือไม่ ฯลฯ	พิจารณาว่าเข้ากรณีรับฝากทรัพย์สินหรือละเมิดหรือไม่ และความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบริษัท รปภ. ฯลฯ
10. บุคคลหรือสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยอ้างว่าไปมาก่อนเกิดเหตุ	- สอบถามผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยใช้รถยนต์ยี่ห้ออะไร, ลักษณะใด, เส้นทางที่คน ฯลฯ	พิจารณาว่าสอดคล้องกับถ้อยคำที่ผู้เอาประกันภัยและผู้ขับขี่ให้ไว้หรือไม่
11. บริษัทประกันภัย	- ในกรณีเป็นรถที่ขาดต่อประกันภัย หรือโอนย้ายมาจากบริษัทอื่น เคยมีประวัติการทำประกันภัยในปีที่ผ่านมา กับบริษัทใดบ้าง และเจ้าหน้าที่ฝ่ายรับประกันภัยของบริษัท มีการตรวจสอบถ่ายภาพพยานหลักฐานถึงรถยนต์คันทำประกันภัยไว้ก่อนหรือไม่	พิจารณาว่าขณะทำงานประกันภัยมีจริงหรือไม่ หรือรถที่เกิดเหตุก่อนนำมาทำประกันภัยและตรวจสอบทุนประกันภัยว่ามีมูลค่าสูงกว่าราคาจริงหรือไม่
12. ศูนย์บริการ, อุโมงค์รถยนต์	- ข้อมูลการนำรถมาบริการและบุคคลใดเป็นผู้นำรถเข้าจอดซ่อมและรับรถออกจากศูนย์ ฯลฯ	สนับสนุนความน่าเชื่อถือประเด็นตัวรถตามที่กล่าวอ้าง ฯลฯ

สำหรับเจ้าของรถที่ทำประกันภัยรถยนต์ ที่มีความคุ้มครองกรณีรถเกิดการสูญหายนั้น บริษัทประกันภัยจะให้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย ดังนี้

หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไป อันเกิดจากการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำความผิดเช่นว่านั้น

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1. ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 สละสิทธิไม่ขอรับรยณต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรยณต์คืน

2.2 ในกรณีรยณต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รยณต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รยณต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารยณต์ในขณะเกิดความเสียหาย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารยณต์ในขณะเอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รยณต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่า การคุ้มครองรยณต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรยณต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรยณต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรยณต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได

ในการซ่อมรยณต์หรือในการกำหนดจำนวนเงินชดใช้หากตกลงกันไม่ได้ ให้จัดซ่อมโดยผู้กลางการประกันภัย ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยแต่งตั้ง

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขนย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรยณต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารยณต์ และค่าขนย้ายรยณต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรยณต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รยณต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยบริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รยณต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรยณต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การยกเว้นรยณต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก

5.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยบุคคลได้รับมอบหมาย หรือครอบครองรยณต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น

5.2 การใช้รยณต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง





ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม-กัมพูชา

ลงนามความร่วมมือครั้งประวัติศาสตร์ เรื่อง การประกันภัยรถผ่านแดน



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในฐานะผู้กำกับดูแลธุรกิจประกันภัย ในประเทศไทย ได้ร่วมมือกับ Department of Fiscal Policy (Lao People's Democratic Republic) Insurance Supervisory Authority (Socialist Republic of Vietnam) และ Financial Industry (Kingdom of Cambodia) ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับธุรกิจประกันภัยของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และราชอาณาจักรกัมพูชา ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกัน เรื่อง “ความร่วมมือการประกันภัยรถภาคบังคับสำหรับรถยนต์ข้ามแดน” เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2552 ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ

ความร่วมมือในครั้งนี้ เริ่มต้นมาจากการดำเนินงานภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน (The ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit : The GIT Agreement) ซึ่งมีพิธีสารตาม

กรอบการตกลงจำนวน 9 ฉบับ โดยพิธีสารฉบับที่ 5 เป็นเรื่องว่าด้วยโครงการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของอาเซียน (Protocol 5 : ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance) ที่กำหนดให้จัดตั้งสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนแห่งชาติ (National Bureau) ทำหน้าที่เกี่ยวกับการประกันภัยรถผ่านแดนของแต่ละประเทศสมาชิก ประเทศไทยในฐานะประเทศจุดศูนย์กลางด้านการคมนาคมในภูมิภาคเล็งเห็นว่าหากนำ Protocol 5 มาใช้กับกลุ่มประเทศภายใต้ข้อตกลงตามโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ก็จะเป็นประโยชน์ต่อการเดินทาง การขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยวในภูมิภาค ซึ่งได้รับความสนใจจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามและราชอาณาจักรกัมพูชา เข้าร่วมดำเนินการร่วมกัน

โดยสาระของ MOU คือ การสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนแห่งชาติ (National

Bureau) ให้เป็นศูนย์รับแจ้งการทำประกันภัย “Insurance Compulsory Center” เพื่อให้ประชาชนแจ้งขอทำประกันภัยข้ามประเทศก่อนการเดินทางไปยังภายในประเทศสมาชิกทั้ง 4 ได้ ซึ่งในรายละเอียดสำนักงานประกันภัยรผ่านแดนแห่งชาติทั้ง 4 ประเทศจะไปจัดทำสัญญาระหว่างกันอีกครั้ง การดำเนินการในครั้งนี้ มีเป้าหมายให้สามารถเริ่มโครงการทันรองรับการจัดการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ครั้งที่ 25 ที่จะจัดขึ้น ณ กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในเดือนธันวาคม 2552 นอกจากนี้ยังเป็นการแสดงศักยภาพของธุรกิจประกันภัยไทย ในการช่วยให้ธุรกิจประกันภัยในประเทศไทยสามารถขยายฐานการลงทุนไปยังประเทศต่างๆ ได้

สำนักงานประกันภัยรผ่านแดนแห่งชาติ (The National Bureau of Insurance)

ประเทศสมาชิกในกลุ่ม ASEAN ได้ร่วมลงนามในกรอบความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน (The ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit : The GIT Agreement) เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2541 ที่เมืองฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยมีเป้าหมายเพื่อให้เป็นการสนับสนุนส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศในกลุ่ม ASEAN และทำให้เกิดการรวมตัวกันทางเศรษฐกิจของประเทศในภูมิภาคนี้ใกล้ชิดยิ่งขึ้น โดยความตกลง GIT ประกอบไปด้วยสนธิสัญญารวม 9 ฉบับ โดยสนธิสัญญาฉบับที่ 5 เป็นเรื่องที่ว่าด้วย โครงการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของอาเซียน (Protocol 5 : ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance) ซึ่งในเบื้องต้นกำหนดให้มีรถขนส่งสินค้าที่จะได้รับอนุมัติให้เข้าร่วมโครงการได้ประเทศละ 60 คัน และกำหนดให้ประเทศคู่สัญญาต้องดำเนินการภายใต้กรอบข้อตกลงนี้ภายในปี 2543

ต่อมาในการประชุมผู้กำกับดูแลธุรกิจประกันภัยของอาเซียน ครั้งที่ 2 (The Second Meeting of the ASEAN Insurance Regulators) ที่ประชุมได้มีการพิจารณาร่างพิธีสารฉบับที่ 5 โครงการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของ

อาเซียน (Protocol 5 : ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance) ซึ่งในการประชุมดังกล่าวได้มีผู้แทนจากสมาคมประกันวินาศภัยเข้าร่วมประชุมด้วย ในที่สุดรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังของประเทศในกลุ่มสมาชิก ASEAN ได้มีการลงนามร่วมกันในพิธีสารฉบับที่ 5 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2544 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยผู้แทนรัฐบาลไทยที่ลงนามคือ ฯพณฯ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สาระสำคัญประการหนึ่งของพิธีสารฉบับที่ 5 โครงการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับของอาเซียน (Protocol 5 : ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance) คือข้อตกลงตามมาตรา 9 ที่กำหนดให้สมาชิกภาคีสัญญาต้องจัดตั้ง National Bureau ของแต่ละประเทศขึ้นมา โดย National Bureau ประกอบด้วยบริษัทประกันภัยที่ได้รับอนุญาตให้รับประกันภัยรถภาคบังคับ เพื่อทำหน้าที่ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในมาตรา 10 ซึ่งได้แก่

1. ทำหน้าที่ออก Blue Card (เอกสารที่ใช้เป็นหลักฐานแสดงว่ามีการทำประกันภัยรถภาคบังคับตามข้อตกลงของพิธีสารฉบับที่ 5) ให้กับผู้ขนส่งสินค้าของประเทศตน
2. จ่าหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยรถภาคบังคับของประเทศตนให้กับผู้รับขนส่งสินค้าของประเทศอื่นที่จะนำรถเข้ามาในประเทศ
3. ประทับตราบน Blue Card เมื่อตรวจสอบว่ารถขนส่งสินค้าที่จะเข้าประเทศมีการประกันภัยรถภาคบังคับถูกต้องตามกฎหมายของประเทศนั้นๆ
4. ตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินการตามที่จำเป็นเมื่อได้รับแจ้งว่ารถที่มี Blue Card ประสบอุบัติเหตุ และต้องแจ้งให้บริษัทผู้รับประกันภัยที่เกี่ยวข้องทราบถึงเรื่องที่ได้ดำเนินการในนามของบริษัทนั้น
5. การตกลงค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทนใดๆ จะต้องขออนุมัติจากบริษัทผู้รับประกันภัยที่เกี่ยวข้องก่อน
6. เรียกคืนค่าสินไหมทดแทนที่ได้จ่ายไปแล้วคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัย



การจัดตั้งสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนแห่งชาติ

ประเทศสมาชิกได้แต่งตั้งให้องค์กรหรือหน่วยงาน
ดังต่อไปนี้ทำหน้าที่เป็น สำนักงานประกันภัยรถผ่านแดน
ของแต่ละประเทศ

ประเทศมาเลเซีย

Malaysian Motor Insurance Pool

ประเทศฟิลิปปินส์

Insurance & Surety Association of the Philippines

ประเทศอินโดนีเซีย

PT Jasa Raharja (บริษัทประกันภัยของรัฐ)

ประเทศเวียดนาม

Vietnam Insurance Corporation

ประเทศบรูไน

General Insurance Association of Brunei

ประเทศสิงคโปร์

General Insurance Association of Singapore

ประเทศไทย

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ประเทศกัมพูชา

National Insurance Company (บริษัทประกันภัย
ของรัฐ)

ประเทศพม่า

Myanmar Insurance (บริษัทประกันภัยของรัฐ)

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

Assurances Generales du Laos (AGL)

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในฐานะของ Thai National Bureau of Insurance

ประเทศไทยได้แต่งตั้ง บริษัท กลางคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็น Thai National Bureau of
Insurance สำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนแห่งชาติ
National Bureau of Insurance โดยบริษัทกลางฯ ในฐานะ
ที่เป็น Thai National Bureau of Insurance ของประเทศไทย
มีหน้าที่ดังนี้

1. ออก Blue Card (เอกสารที่ใช้เป็นหลักฐาน
แสดงว่ามีการทำประกันภัยรถภาคบังคับตามข้อตกลง
ของพิธีสารฉบับที่ 5) ให้กับผู้ขนส่งสินค้าของประเทศตน
2. จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยรถภาคบังคับของ
ประเทศตนให้กับผู้รับขนส่งสินค้าของประเทศอื่นที่จะนำรถ
เข้ามาในประเทศ
3. ประทับตราบน Blue Card เมื่อตรวจสอบว่ารถ
ขนส่งสินค้าที่จะเข้าประเทศมีการประกันภัยรถภาคบังคับ
ถูกต้องตามกฎหมายของประเทศนั้นๆ
4. เมื่อรถที่มี Blue Card เกิดอุบัติเหตุ บริษัท
กลางฯ จะตรวจสอบอุบัติเหตุและต้องแจ้งให้บริษัทผู้รับ
ประกันภัยที่เกี่ยวข้องทราบ
5. การตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทนใดๆ จะต้อง
ขออนุมัติจากบริษัทผู้รับประกันภัยที่เกี่ยวข้อง
6. เรียกคืนค่าสินไหมทดแทนที่ได้จ่ายไปแล้วคืน
จากบริษัทผู้รับประกันภัย

หากเกิดอุบัติเหตุจากรถผ่านแดน ติดต่อได้ที่
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
โทร. 0-2643-0280





ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย HR Insurance Club (HRI Club)



คุณจันทร์จิรา มูลเมือง
ประธานชมรมฯ

วารสารประกันภัย ได้มีโอกาสได้รู้จักกับ ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย หรือ HRI CLUB ซึ่งจากการที่ได้พูดคุยกับประธานชมรมฯ คนปัจจุบัน คือ **คุณจันทร์จิรา มูลเมือง** แล้วเห็นว่าชมรมฯ มีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย

และการดำเนินงานที่น่าสนใจและเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจประกันภัยในการพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพเพื่อทำงานให้กับธุรกิจได้เป็นอย่างดี รอบรู้ประกันภัย จึงได้นำบทสัมภาษณ์ประธานชมรมฯ มาลงในวารสารประกันภัย เพื่อให้ผู้อ่านได้รู้จักกับชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัยมากยิ่งขึ้น

วารสารประกันภัย : ที่มาของการตั้งชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย หรือ HRI CLUB

ประธานชมรมฯ : ก่อนอื่นขอย้อนประวัติศาสตร์ของชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย หรือ HRI CLUB เนื่องจากเดิมเป็นชมรมที่เกิดจากการรวมตัวของคนทำงานด้านบริหารบุคลากร (HR) ของบริษัทประกันภัยต่างๆ ที่เห็นความสำคัญของการรวมตัวกันของคนทำงานด้าน HR เพื่อสร้างความสัมพันธ์ และช่วยกันสร้างบุคลากรด้านประกันภัยที่มีความเป็นมืออาชีพ สามารถช่วยเหลือเกื้อกูลกันมากกว่าจะมาแข่งขันกันเอง โดยสมาชิกของเราในขณะนั้นเป็นบริษัทประกันวินาศภัย บริษัทประกันชีวิตและบริษัทนายหน้าประกันภัย ซึ่งชมรม HRI CLUB ได้ดำเนินการมาถึง 8 ปี จนปี 2552 นี้ได้โอนย้ายมาเป็นชมรมหนึ่งภายใต้การกำกับดูแลของ



คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ สมาคมประกันวินาศภัย

ประธานชมรม HRI CLUB ตั้งแต่เริ่มก่อตั้งจนถึงปัจจุบัน

ปี 2544-2545 : คุณกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

ปี 2546-2547 : คุณกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

ปี 2548-2549 : คุณกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา บริษัท ทีอาร์เทรนนิง แอนด์คอนซัลติ้ง จำกัด

ปี 2550-2551 : คุณกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา บริษัท ทีอาร์เทรนนิง แอนด์คอนซัลติ้ง จำกัด

ปี 2552-2554 : คุณจันทร์จิรา มูลเมือง บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด

รายนามคณะกรรมการของชมรม HRI CLUB ในปัจจุบัน

1. นางสาวจันทร์จิรา มูลเมือง
บจ.วิริยะประกันภัย ประธาน
2. นางกรทิพย์ มงคลชัยอรัญญา
บมจ.ไทยรับประกันภัยต่อ ที่ปรึกษา
3. นายวันจักร มนต์วีรรณ



สารบัญ

บมจ.เทเวศประกันภัย	รองประธาน
4. นายวีระ ตระกูลไพศาล	รองประธาน
บจ.ธนาชาติประกันภัย	รองประธาน
5. นางสาวซูชีพร ศรีตระกูล	เลขานุการ
บมจ.มิตรแท้ประกันภัย	เลขานุการ
6. นางรติธร ศรีมานพ	เหรัญญิก
บจ.อาคเนย์ประกันภัย	เหรัญญิก
7. นางสาวรจนา ศีตะจิตต์	นายทะเบียน
บมจ.เมืองไทยประกันภัย	นายทะเบียน
8. นางเสริมสุข คัดเจริญสุข	ประชาสัมพันธ์
บมจ.กรุงเทพประกันภัย	ประชาสัมพันธ์
9. นายอาคม ไม้ดีจันทร์	กรรมการ
บมจ.ทิพย์ประกันภัย	กรรมการ
10. นางปิยมาภรณ์ กุ๊กติติไมตรี	กรรมการ
บมจ.ไทยประกันภัย	กรรมการ
11. นางทิภาพร ลีนานุรักษ์	กรรมการ
บมจ.ไทยรับประกันภัยต่อ	กรรมการ
12. นางสาวไพโรพรรณา โกพลรัตน์	กรรมการ
บจ.ประกันภัยศรีเมือง	กรรมการ
13. นางอรุณรัตน์ ประมาญรัฐการ	กรรมการ
บมจ.เอกซ่าประกันภัย	กรรมการ
14. นายวันชัย อังคนาวิเศษกุล	กรรมการ
บมจ.นวกิจประกันภัย	กรรมการ
15. นายพิศิษฐ์ นพวิริญ	กรรมการ
บจ.เจนเนอราลี่ ประกันภัย	กรรมการ
16. นางสาวบุษบา เจนมธุกร	กรรมการ
บจ.เอไอจี ประกันวินาศภัยฯ	กรรมการ
17. นางจารุลักษณ์ ธนชาติ	กรรมการ
บจ.คิวบีอี ประกันภัยฯ	กรรมการ
18. นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	ผู้ช่วยเลขานุการ
สมาคมประกันวินาศภัย	ผู้ช่วยเลขานุการ
19. นางสาวนวลปรารถน์ เขตสินชัย	ผู้ช่วยเลขานุการ
สมาคมประกันวินาศภัย	ผู้ช่วยเลขานุการ

วารสารประกันภัย : ชมรมฯ ได้ตั้งวัตถุประสงค์ / เป้าหมายของชมรม HRI CLUB ไว้ดังนี้

ประธานชมรมฯ : ปัจจุบันชมรมฯ ได้กำหนดวัตถุประสงค์ไว้ ดังนี้

1. ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดสัมพันธภาพอันดี

ระหว่างบริษัทสมาชิก

2. แลกเปลี่ยน เผยแพร่ ความรู้ ประสบการณ์ ความคิดเห็นระหว่างสมาชิก และกับบุคคลภายนอกในทางวิชาการ ข่าวสาร เกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านทรัพยากรบุคคล

3. เพื่อพัฒนาทักษะความรู้ ความสามารถของบุคลากรที่ปฏิบัติงานในธุรกิจประกันภัย ให้มีศักยภาพ และเป็นมืออาชีพ

4. เป็นศูนย์กลางในการเผยแพร่ความรู้ เทคนิค และกลยุทธ์ใหม่ๆ ที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านทรัพยากรบุคคลแก่สมาชิก

5. ให้ความร่วมมือและสนับสนุนในกิจกรรมที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านทรัพยากรบุคคล ต่อสาธารณชนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน

6. ให้คำแนะนำ และร่วมมือกับคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ ชมรม และกลุ่มอื่นๆ ที่มีวัตถุประสงค์เหมือนกันหรือคล้ายคลึงกันในการศึกษา พัฒนา ค้นคว้า องค์กรความรู้ อันยังประโยชน์ต่อธุรกิจประกันภัย

7. สนับสนุนช่วยเหลือสมาชิก แก้ไขปัญหาอุปสรรค รวมถึงข้อขัดข้องต่างๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน และเพื่อประโยชน์ร่วมกันของสมาชิก

8. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดกิจกรรมเพื่อการกุศลที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม รวมถึง เข้าร่วมเพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับธุรกิจประกันภัย

วารสารประกันภัย : ประเภทและจำนวนของสมาชิกชมรมฯ

ประธานชมรมฯ : ในช่วงเริ่มต้นที่ชมรมฯ ยังไม่ได้เข้าอยู่ในการกำกับดูแลของสมาคมประกันวินาศภัย สมาชิกจะมีประมาณ 40 บริษัท เป็นบริษัทประกันวินาศภัยล้วนๆ และค่อยๆ เพิ่มจำนวนเป็น 48 บริษัท โดยจะมีทั้งบริษัทประกันชีวิต และบริษัทนายหน้าประกันภัย ซึ่งทางชมรมฯ เห็นว่าทั้ง 2 กลุ่มบริษัทก็อยู่ในธุรกิจเดียวกันน่าจะได้รับ การส่งเสริมและพัฒนาเช่นกัน รวมทั้งจะได้แลกเปลี่ยน องค์ความรู้ทางด้านการบริหารงานบุคคล ซึ่งเราขอรับ ว่าด้านประกันชีวิต จะค่อนข้างมีระบบที่ชัดเจนและสามารถพัฒนาตลอดจนรักษาบุคลากรในธุรกิจของตนได้ อย่างดี ไม่ว่าจะเป็นพนักงานหรือตัวแทน จึงเห็นควรเปิด

กว้างให้ทางด้านประกันชีวิตและนายหน้าเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งเป็นสมาชิกชมรมด้วย เพื่อช่วยกันสร้างสรรค์บุคลากรในธุรกิจประกันภัยให้เข้มแข็ง

ปัจจุบันจะมีเฉพาะบริษัทประกันวินาศภัยที่เป็นสมาชิกของสมาคมประกันวินาศภัยเท่านั้น แต่ได้ขออนุญาตทางสมาคมฯ ว่า หากกิจกรรมใดที่เราสามารถให้บริษัทประกันชีวิต และนายหน้าประกันภัยที่เคยเป็นสมาชิกมาตั้งแต่แรกก่อนเข้าสมาคมฯ ได้เข้าร่วมเป็นครั้งๆ ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสม โดยคิดค่าใช้จ่ายเพราะถือว่าเขาเคยร่วมกับเรามาตั้งแต่ต้น

วาระสารประกันภัย : พลการดำเนินงานและกิจกรรมของชมรมฯ มีอะไรบ้าง

ประธานชมรมฯ : กิจกรรมของชมรมฯ ตั้งแต่เริ่มก่อตั้งเรามีสมาชิกประมาณเดือนละ 1 กิจกรรม ถือว่าเป็นชมรมที่มีกิจกรรมสำหรับสมาชิกสมาชิกมากมาย ก็จะมีทั้งส่วนการจัดอบรม สัมมนาองค์ความรู้เกี่ยวกับงานบริหารบุคคลจากวิทยากรที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในด้านนั้นๆ จัดเสวนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ระหว่างกันทำงานด้วยกัน หรือ Best Practice ที่เกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลที่บริษัทต่างๆ ทำแล้วประสบผลสำเร็จก็นำมาคุยให้สมาชิกฟัง นอกเหนือจากนี้ ก็จะมีกิจกรรมดูงานบริษัทที่ประสบผลสำเร็จหรือมีชื่อเสียงในระบบการบริหารงานบุคคลที่ดี รวมทั้งกิจกรรมพบปะสังสรรค์ระหว่างสมาชิกทุกบริษัท ตลอดจนไปร่วมกันทำกิจกรรมเพื่อสังคม

สำหรับกิจกรรมหลังจากที่เข้ามาอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสมาคมฯ ที่ผ่านมาก็มีการสัมมนาเรื่องการบริหารค่าจ้างและผลประโยชน์ตอบแทน และที่จะมีขึ้นในเดือนพฤศจิกายนนี้ คือเรื่องการทำ Employee Engagement Survey และจัดทำเนียบบุคลากรด้านการบริหารงานบุคคลของบริษัทสมาชิก รวมทั้งกำลังเตรียมการอยู่คือเรื่องโครงการสำรวจค่าจ้างเงินเดือนของธุรกิจประกันภัย และอีกหลายกิจกรรมที่จะขอให้ติดตามกันต่อไป

วาระสารประกันภัย : การเริ่มต้นเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ สมาคมประกันวินาศภัย มีสิ่งใดที่ต้องทำหลังจากนี้บ้าง

ประธานชมรมฯ : เราก็จะยังคงยึดในวัตถุประสงค์ที่ก่อตั้งชมรมของเรามาตั้งแต่แรกเริ่มดำเนินการ และก็จะเชื่อมวัตถุประสงค์ของสมาคมฯ ที่ให้ชมรมเข้ามาอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องกับการเจริญเติบโตของธุรกิจมากยิ่งขึ้น อีกทั้งภาพของชมรมฯ ก็คงเป็นภาพที่ใหญ่ขึ้นยกระดับให้เกิดการยอมรับมากขึ้น ผลักดันให้ผู้บริหารระดับสูงในทุกองค์กรยอมรับบทบาทการบริหารงานบุคคลและคนในวิชาชีพนี้ว่ามีบทบาทสำคัญต่อความสำเร็จของธุรกิจเป็นอย่างยิ่ง พร้อมทั้งจะให้การสนับสนุนการทำงานและทำให้เกิดการพัฒนาบุคลากรของแต่ละองค์กรเพื่อให้ธุรกิจของเราพัฒนาอย่างแท้จริงเพิ่มขึ้น

วาระสารประกันภัย : สิ่งที่เราคาดหวังเกี่ยวกับการพัฒนาบุคลากรในธุรกิจประกันภัย

ประธานชมรมฯ : อยากเห็นบุคลากรของธุรกิจประกันภัยในทุกระดับและทุกตำแหน่งมีความเป็นมืออาชีพอย่างแท้จริง ภูมิใจและตระหนักในความสำคัญของวิชาชีพด้านประกันภัยที่ต้องมีส่วนรับผิดชอบต่อสังคมและภัยของผู้เอาประกันภัย นอกเหนือจากนี้ควรจะช่วยกันพัฒนาการทำงานและส่งเสริมให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทประกันวินาศภัยให้ประชาชนเข้าใจและศรัทธาในวิชาชีพของเรา

ไม่ว่าสิ่งที่คาดหวังตามที่ประธานชมรมฯ นักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัยอยากเห็นนั้น ผลปรากฏมาจะเป็นเช่นไร แต่สิ่งหนึ่งที่เกิดขึ้นแล้วนั้นก็คือธุรกิจประกันภัยได้มีกลุ่มบุคคลที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาบุคลากร และได้รวมตัวกันเพื่อทำประโยชน์ให้กับธุรกิจประกันภัย เพราะคงไม่มีใครปฏิเสธได้ว่าคน คือ ปัจจัยสำคัญที่สร้างความสำเร็จให้กับธุรกิจ





4th CEO Lunch Talk

รายงานผลการทดสอบ Market Testing



เมื่อวันอังคารที่ 20 ตุลาคม 2552 สมาคมประกันวินาศภัย โดย นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายกสมาคมฯ ได้จัดงาน CEO Lunch Talk ครั้งที่ 4 ขึ้น ณ โรงแรมเซอราตัน แกรนด์ สุขุมวิท กรุงเทพฯ การจัดงานครั้งนี้ นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์ เลขาธิการสำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย (IPRB) ได้รายงานผลการทดสอบ Market Testing ของโครงการ RBC ที่เป็นภาพรวมของธุรกิจให้ผู้เข้าร่วมงานรับทราบ

พร้อมกันนี้ยังได้มีการชี้แจง เรื่อง “แนวทางการรองรับผลกระทบที่เกิดขึ้น กรณีเพิ่มความคุ้มครองการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ” โดย นายนพดล สันติภากรณ์ ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ และเรื่อง “IFRS 4 และ IAS 39 ต่อธุรกิจประกันวินาศภัย” โดย นางนงลักษณ์ พุ่มน้อย Partner จาก บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด





เปิดโลก...เปิดใจ

ผู้ชนะการประกวดวาดภาพการ์ตูน

“โครงการเปิดโลกประกันภัย ครั้งที่ 4”



เมื่อเดือนตุลาคม ที่ผ่านมา สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดกิจกรรมเข้าค่ายโครงการ “เปิดโลก/ประกันภัย ครั้งที่ 4” ระหว่างวันที่ 17-19 ตุลาคม 2552 ณ อาคารเศวตฉัตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรุงเทพฯ พร้อมประกาศผลการตัดสินการประกวดวาดภาพการ์ตูนและมอบรางวัลให้แก่ผู้ชนะเลิศ เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2552 โดยมี นายชูชัย วชิรบรรจง ประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ เป็นประธานในพิธีมอบรางวัล

โครงการ “เปิดโลก/ประกันภัย ครั้งที่ 4” นี้ มีนักเรียนส่งผลงานภาพวาดหัวข้อ “เด็กไทยรักความปลอดภัย” เพื่อคัดเลือกเข้าร่วมประกวดผลงานการ์ตูนในโครงการฯ เป็นจำนวนมาก และผลงานที่ผ่านการคัดเลือกในรอบแรก จำนวน 35 คน ซึ่งได้มาเข้าค่ายอบรมความรู้ด้านการประกันภัยเบื้องต้นและเทคนิคการวาดภาพการ์ตูนจากทีมนักวาดการ์ตูนมืออาชีพ สำนักพิมพ์วิบูลย์กิจ จากนั้นผู้เข้าแข่งขันนำความรู้ที่ได้รับมาสร้างสรรค์ชิ้นงานการ์ตูนเพื่อเข้าประกวดในรอบตัดสินต่อไป ซึ่งคะแนนการตัดสินจะพิจารณาจากเส้นการ์ตูน การลงสี และเนื้อหาสาระด้านประกันภัยที่นำมาสอดแทรกในผลงาน

ผลการตัดสินการประกวดวาดภาพการ์ตูน

"โครงการศิลปะคนรัก ดรีวที่ 4"

น้องสาวผู้รัก

นางสาวสุรรัตน์ เชื้องหิน (พิน)

นักเรียนชั้น ม.6 โรงเรียนรัตนราษฎร์บำรุง จังหวัดราชบุรี

ได้รับรางวัลทุนการศึกษา 10,000 บาท

ทุนสนับสนุนสถานศึกษา 10,000 บาท

อาจารย์ที่ปรึกษา นายปราศรัย ทูลยอดพันธุ์



6. ทราบข่าวการจัดกิจกรรมโครงการนี้จาก

อาจารย์ปราศรัย ทูลยอดพันธุ์ อาจารย์สอนศิลปะและเพื่อนร่วมชั้นที่โรงเรียน
ที่เคยมาร่วมในโครงการ ก่อนการอบรมมีความรู้เรื่องการประกันภัยเล็กน้อย

เข้าใจว่า ...ประกันภัย คือสิ่งที่คอยคุ้มครองเรา

แต่หลังจากการอบรมแล้วทำให้รู้ว่าประกันภัยมีประโยชน์ในหลายๆ ด้าน เช่น
หากเราประสบอุบัติเหตุ ถ้าเราทำประกันไว้ ประกันก็จะเสียค่าใช้จ่ายให้กับเรา
ได้รับความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยมากขึ้นกว่าเดิม สามารถนำความรู้ที่ได้ไปใช้
ในชีวิตประจำวันในเรื่องของความปลอดภัย ประโยชน์ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการเปิดโลก
ประกันภัย 1. ได้รับความรู้เรื่องของประกันภัย 2. ได้รู้จักเพื่อนใหม่ 3. ได้รับความสนุกสนาน
4. ได้รับความรู้เกี่ยวกับการวาดการ์ตูน 5. ได้ประสบการณ์



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 1

นางสาวเสาวคนธ์ นองนนท์ (บี)

นักเรียนชั้น ม.6 โรงเรียนปล้องวิทยา จังหวัดเชียงราย

ได้รับรางวัลทุนการศึกษา 7,500 บาท

ทุนสนับสนุนสถานศึกษา 7,500 บาท

อาจารย์ที่ปรึกษา นายธวิทย์ วุฒิ



6. ทราบข่าวการจัดกิจกรรมโครงการนี้จากอาจารย์สอนศิลปะ

ก่อนการอบรมทราบว่าการประกัณภัยมีารคคุมครองสิทธิการประกัณภัย

หลังจากการอบรมแล้วทำให้ตระหนักถึงความปลอดภัย

เห็นประโยชน์ของการประกัณภัยมากขึ้น กิจกรรมโครงการเปิดโลกประกัณภัย
เป็นกิจกรรมที่ส่งเสริมความปลอดภัย สร้างความเข้าใจและสร้างความสัมพันธ์
ที่ดีมาก จากการเข้าร่วมโครงการเปิดโลกประกัณภัย ได้ความรู้ และความเข้าใจ
เรื่องของประกัณภัย รู้เทคนิคการวาดการ์ตูนต่างๆ ควรเฝ้าเวลาในการแข่งขัน
วาดภาพให้มากขึ้นจะคะ ผลงานที่ออกมาจะได้เต็มที่ สนุกดีคะ⁹⁹

รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2

นางสาวสุพิชชา แก้วสุจริต (สาว)

นักเรียนชั้น ม.6 โรงเรียนรัตนราชูรย์บำรุง จังหวัดราชบุรี

ได้รับรางวัลทุนการศึกษา 5,000 บาท

อาจารย์ที่ปรึกษา นายปราศรัย ภูลยอดพันธ์



6. ทราบข่าวการจัดกิจกรรมโครงการนี้จาก อาจารย์ปราศรัย ภูลยอดพันธ์

และเพื่อน ๆ ที่เคยเข้าร่วมโครงการนี้

ก่อนการอบรมมีความรู้เรื่องประกัณภัยบ้าง แต่ยังไม่เข้าใจไม่มาก

หลังจากการอบรมแล้วเห็นว่าการประกัณภัยมีประโยชน์มาก

ช่วยเหลือและคุ้มครองเราในยามที่ประสบเหตุที่ประกัณภัยกำหนดไว้

เราควรจะทำประกัณภัยเพื่อคุ้มครองตนเองและครอบครัว

กิจกรรมโครงการเปิดโลกประกัณภัย ทำให้เรารู้จักลดความเสี่ยง และมีความปลอดภัย
มากขึ้น การเข้าร่วมโครงการเปิดโลกประกัณภัย ได้รับทั้งความสนุกสนาน ความรู้เรื่อง
ประกัณภัย ประสบการณ์ในการวาดภาพ และการสร้างความสัมพันธ์กับเพื่อนที่เข้าร่วม
ควรจัดกิจกรรมนี้ต่อไป เพราะเป็นโครงการที่ดีมาก⁹⁹



รางวัลชมเชย 7 รางวัล

ได้รับรางวัลทุนการศึกษา 2,000 บาท และทุนสนับสนุนสถานศึกษา 2,000 บาท

- | | |
|--|--|
| 1. นายวีระวัฒน์ รักษ์หมอ | โรงเรียนปล้องวิทยาคม จังหวัดเชียงราย |
| 2. นายณรงค์ฤทธิ์ ใจพลแสน | โรงเรียนปล้องวิทยาคม จังหวัดเชียงราย |
| 3. นายจิรเวช สุทธิศิลป์ | โรงเรียนพญาลวิทยาคม จังหวัดพะเยา |
| อาจารย์ที่ปรึกษา นายสุรชาติ ทองสุก | |
| 4. นางสาวฉัตรนภา มงคลแก้ว | โรงเรียนอุททองศึกษาลัย จังหวัดสุพรรณบุรี |
| อาจารย์ที่ปรึกษา นายนรินทร์ แจ่มจิตร | |
| 5. นายศักดิ์สิทธิ์ คำภีระ | โรงเรียนแม่ทาวิทยาคม จังหวัดลำพูน |
| อาจารย์ที่ปรึกษา นางสาวชนาภานิสฐ์ สุวรรณศิริคำ | |
| 6. นางสาวรุ่งฤดี พิสัย | โรงเรียนสันทรายวิทยาคม จังหวัดเชียงใหม่ |
| อาจารย์ที่ปรึกษา นางรัตติมา พานิช | |
| 7. นางสาวหทัยวรรณ เทพมาลี | โรงเรียนดาราสมุทร จังหวัดชลบุรี |
| อาจารย์ที่ปรึกษา นายณรงค์ชัย แซ่ลี้ | |

การจัดกิจกรรมในครั้งนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างโอกาสการเรียนรู้ ประสบการณ์ใหม่ๆ พร้อมเสริมสร้างความรู้ เรื่องการประกันวินาศภัยให้กับเยาวชน รวมทั้งได้ฝึกฝน เพิ่มพูนความรู้ความสามารถ และเทคนิคในการวาดภาพให้ดียิ่งขึ้นอีกด้วย เยาวชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการ **"เปิดโลกประกันภัย"** ในปีต่อไป สามารถติดตามข่าวสารการจัดกิจกรรมได้ที่สถานศึกษาของตน หรือ สอบถามรายละเอียดได้ที่ สมาคมประกันวินาศภัย โทรศัพท์ 0-2256-6032-8 หรือ www.thaigia.com





▲ 35th ASEAN Insurance Council (AIC)

นายจิรพันธ์ อัครวัฒนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ เข้าร่วมการประชุม 35th ASEAN Insurance Council (AIC) ระหว่างวันที่ 7 - 9 ตุลาคม 2552 ณ Don Chan Palace Hotel เวียงจันทน์ ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว



▲ การติดตั้งเครื่องวัดปริมาณน้ำฝนแบบอัตโนมัติ

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ โดยคณะกรรมการประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศที่มาจากบริษัทประกันภัยร่วม 9 บริษัท สนับสนุนเครื่องวัดปริมาณน้ำฝนแบบอัตโนมัติจำนวน 7 เครื่อง พร้อมกันนำไปติดตั้งในพื้นที่ที่มีการเพาะปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในจังหวัดต่างๆ ได้แก่ จังหวัดลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดพิษณุโลก เพื่อเป็นการขยายพื้นที่รับประกันภัยในโครงการประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศให้เพิ่มมากขึ้น

▶ ประชุมหารือความคืบหน้าการประกันภัยทรัพย์สิน

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมหารือและรับฟังความคิดเห็นของการประกันภัยทรัพย์สิน เรื่อง โครงการสนับสนุนสถาบันเกษตรกรแปรรูปยางเพิ่มมูลค่าเพื่อแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ ตามมติคณะรัฐมนตรีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร การปรับปรุงพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยอัคคีภัย และ IAR และการประกันภัยทรัพย์สินคุ้มครองภัยก่อนการร้ายในเขตพิเศษพัฒนาเฉพาะกิจ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2552 ณ ห้องประชุมชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย



◀ สัมมนาวิชาการประกันภัยเบ็ดเตล็ด 5 ภูมิภาค

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ดอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดสัมมนาวิชาการให้ความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยประเภทเบ็ดเตล็ดให้กับบริษัทสมาชิกในส่วนภูมิภาค ซึ่งได้ดำเนินการจัดแล้ว 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2552 ณ โรงแรมไมรา จังหวัดเชียงใหม่ และ ครั้งที่ 2 กลุ่มจังหวัดภาคกลาง เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2552 ณ โรงแรมไมล์ทอมัสรีสอร์ท จังหวัดนครสวรรค์



▲ ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของสถานบริการ

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ จัดประชุมชี้แจงบริษัทสมาชิกเกี่ยวกับรายละเอียดกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายของสถานบริการและเบี้ยประกันภัยฯ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2552 ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย



▲ ลงนามบันทึกความเข้าใจ

สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สมาคมผู้กลางการประกันภัย ลงนามบันทึกความเข้าใจข้อปฏิบัติการดำเนินงานซ่อมรถให้แก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นการสร้างมาตรฐานการซ่อมรถยนต์เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2552 ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ



▲ Ethanol พลังงานทางเลือก และกรณีศึกษาการเกิดมหันตภัยด้านอุตสาหกรรม ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดสัมมนาเรื่อง “เอทานอล พลังงานทางเลือก” และ “กรณีศึกษาการเกิดมหันตภัยด้านอุตสาหกรรม” ให้กับเจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัย โดยมี นายสมฤกษ์ วงศ์เครือวัลย์ เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2552 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ



▲ How to underwrite for the beginner

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ โดยชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนา เรื่อง “How to underwrite for the beginner (วิธีการพิจารณาความเสี่ยงในการรับประกันภัยสินค้าและผลิตภัณฑ์)” และกิจกรรม Workshop เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2552 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด กรุงเทพฯ



▲ แลกเปลี่ยนประกันภัยคุ้มครองชาวต่างชาติจากการจลาจล

นายจิรพันธ์ อัครธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัย พร้อมนายณัฏ จีระชัยไพศาล ประธานคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ ร่วมกันแถลงข่าวเกี่ยวกับการพิจารณาให้ความคุ้มครองชาวต่างชาติที่ได้รับผลกระทบจากการหยุดเดินรถไฟ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับชาวต่างชาติและการต่ออายุโครงการประกันภัยคุ้มครองชาวต่างชาติจากการจลาจล เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2552 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัย



▶ **เทคนิคการเขียนข่าวยุคใหม่**
ชมรม PR ประกันภัย จัดเสวนา เรื่อง “เทคนิคการเขียนข่าวยุคใหม่” เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานด้านประชาสัมพันธ์ของบริษัทประกันภัยทราบถึงเทคนิคการเขียนข่าว การคัดเลือกภาพประกอบ และวิธีการส่งข่าวประชาสัมพันธ์ให้

สื่อมวลชน พร้อมแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ประสบการณ์ร่วมกับวิทยากร ซึ่งได้รับเกียรติจากคุณสุวัฒน์ สุขสัมฤทธิ์ บก. ที่ปรึกษา นสพ.สยามธุรกิจ คุณวราณี อินวันนา ผู้สื่อข่าว นสพ.โพสต์ทูเดย์ และคุณพิมพ์ใจ วัชรภักย์ บก.ข่าวเศรษฐกิจและประกันภัย นิตยสารและ นสพ.ลีดเดอร์ไทม์ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2552 ณ โรงแรม จัสมินเอ็กแซกคิวทีฟสวิต สุขุมวิท 23 กรุงเทพฯ



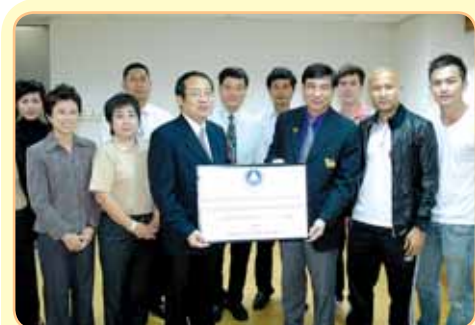
▲ ประชุมร่วมบริษัทประกันภัย

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ประชุมร่วมกับบริษัทประกันภัยที่รับประกันภัย พ.ร.บ. สูงสุด 20 บริษัท เพื่อหารือผลกระทบและมาตรการรองรับจากการปรับเพิ่มความคุ้มครอง เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2552 ณ ห้องประชุมชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย



▲ การแข่งขันกับความคาดหวังของลูกค้า

ชมรม Young Insurer Club (Y.I.C.) จัดสัมมนาเรื่อง “การแข่งขันกับความคาดหวังของลูกค้า” เพื่อสร้างยุทธศาสตร์ให้กับบุคลากรบริษัทประกันวินาศภัยในการตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างตรงใจมากที่สุด โดยมีนางวรรตดา ภัทโรดม ผู้บริหารสูงสุดบริษัท อมิตี คอนซัลติง จำกัด เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2552 ณ โรงแรม เซ็น ทารา แกรนด์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ



▶ **คุ้มครองอุบัติเหตุ** **นักฟุตบอลสิงห์ยุสตาร์**

นายชูชัย วชิรบรรจง ประธานคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ สมาคมประกันวินาศภัย มอบกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (PA) วงเงินคุ้มครอง 100,000 บาท ให้แก่นักฟุตบอลทีมสิงห์ยุสตาร์ โดยมีนายสุชาติ แจสุรภาพ ผู้จัดการทีม พร้อมนักกีฬารับมอบกรมธรรม์ เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2552 ณ สมาคมประกันวินาศภัย ซอยร่วมฤดี



▲ **การคำนวณมูลค่าของผลประโยชน์เงินชดเชยตามกฎหมายฯ** คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน จัดอบรมเรื่อง “การคำนวณมูลค่าของผลประโยชน์เงินชดเชยตามกฎหมายในประเทศไทยตามหลักของ IAS19” โดยมี นายอภิสร์ อภิรักษ์ติวงศ์ เจ้าหน้าที่จากบริษัท PricewaterHouseCooper (PwC) เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552 ณ ห้องประชุม ประไพ วิริยะพันธุ์ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด สาขาฉะเชิงเทรา



◀ การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ โดย ชมรมสินไหมยานยนต์ ประสานความร่วมมือกับ กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ จัดอบรมเรื่อง “การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์” เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการฉ้อฉลประกันภัย เมื่อวันศุกร์ที่ 11 กันยายน 2552 ณ ค่ายลูกเสือริมขอบฟ้า (เมืองโบราณ) จังหวัดสมุทรปราการ



▶ Efficient Motor Claims Management : Reducing Claims and Repair Costs

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ร่วมกับบริษัท Thatcham จัดสัมมนา เรื่อง “Efficient Motor Claims Management : Reducing Claims and Repair Costs” เพื่อให้ผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายสินไหมรถยนต์ของบริษัทประกันภัยรับทราบข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับวิวัฒนาการต่างๆ ของการพัฒนาระบบการซ่อมรถยนต์ รวมทั้งการจัดการค่าสินไหมทดแทนสำหรับการประกันภัยรถยนต์ เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2552 ณ โรงแรมวันนา รามาดา กรุงเทพฯ



▲ ต้อนรับอินโดนีเซีย ฐานประกันภัยรถของไทย

นายพดล สันติภากรณ์ ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัย รับมอบของที่ระลึกจาก Mr. Nasser Ja'far Seff Head of Division PT Jasa Raharja (Persero), Indonesia ในโอกาสมาศึกษาฐานงานเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการประกันภัยรถภาคบังคับของประเทศไทย โดยมี นายอานนท์ วัจสุเลขาธิการสมาคมฯ ร่วมให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 ณ ห้องประชุมชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย



▲ การบริหารและจัดการงานตรวจสอบอุบัติเหตุ



คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์โดยชมรมสินไหมยานยนต์ ร่วมกับชมรมนักกฎหมายประกันภัยยานยนต์ จัดการอบรมเรื่อง “การบริหารและจัดการงานตรวจสอบอุบัติเหตุ” รุ่นที่ 2 เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับลักษณะการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะต่างๆ หลักสำคัญในการตรวจสอบอุบัติเหตุ รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2552 ณ โรงแรมเจ้าพระยา ปาร์ค กรุงเทพฯ



◀ จัดแข่งขันบาสเกตบอลประกันภัย

สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดแข่งขันบาสเกตบอลประกันภัย ประเภททีมชาย และประเภททีมหญิง ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 17 - 18 ตุลาคม 2552 ณ สนามกีฬามหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ ผลการแข่งขันปรากฏว่า บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ชนะเลิศประเภททีมชาย และ บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด ชนะเลิศประเภททีมหญิง



การบริหารค่าจ้าง และผลประโยชน์ตอบแทน

โดย ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย (HR Insurance Club)

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย (HR Insurance Club) ได้จัดสัมมนาหลักสูตร “การบริหารค่าจ้างและผลประโยชน์ตอบแทน” โดยได้เชิญอาจารย์วิศรุต รักชนภาพงส์ กรรมการผู้จัดการบริษัท Human Intellectual Management จำกัด เป็นวิทยากรให้กับ ชาว HR ในธุรกิจประกันวินาศภัย สรุปสาระได้ดังนี้

การบริหารค่าจ้างและผลประโยชน์ตอบแทน เป็นเครื่องมือที่สำคัญอย่างหนึ่งในการบริหารงานบุคคล เพื่อจูงใจ ผลักดันให้พนักงานขององค์กรปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีการพัฒนาศักยภาพของตน และเพื่อรักษาคนในองค์กร

แนวคิดหลักของการบริหารค่าจ้าง คือ

1. ความสมดุลภายในองค์กร (Internal Alignment) โดยยึดหลักตำแหน่งงาน หน้าที่ความรับผิดชอบที่ใกล้เคียงกัน ควรจะได้รับค่าจ้างในอัตราที่เท่าเทียมกัน กระบวนการที่จะทำให้เกิดความสมดุลภายใน มีดังนี้
 - 1.1 การวิเคราะห์งาน (Job Analysis) เป็นการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับงาน (Jobs) และตำแหน่ง (Positions) เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างถ่องแท้ว่างานแต่ละตำแหน่งมีความสัมพันธ์กับเป้าหมายองค์กรอย่างไร โดยการวิเคราะห์งานมีเทคนิคที่ใช้กัน ได้แก่ การใช้แบบสอบถาม

(Questionnaire) การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงาน ผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน การสังเกตการทำงาน การวิเคราะห์ Work Process ผลจากการวิเคราะห์งานจะได้แบบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description)

- 1.2 แบบกำหนดหน้าที่งาน (Job Description) เป็นแบบที่แสดงถึงรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะงาน หน้าที่ความรับผิดชอบ กระบวนการปฏิบัติงาน และเงื่อนไขที่แสดงถึงลักษณะงาน เป็นข้อตกลงอย่างเป็นทางการระหว่างองค์กรกับบุคลากรในการกำหนดขอบเขตเนื้อหาของงานในการปฏิบัติงานที่ผู้ดำรงตำแหน่งนั้นๆ จะต้องรับผิดชอบ
- 1.3 การประเมินค่างาน (Job Evaluation) เป็นการวัดคุณค่าของงานในตำแหน่งต่าง ๆ โดยวิธีหาค่าความสัมพันธ์ของงานหนึ่งเปรียบเทียบกับค่าของงานในตำแหน่งอื่นภายในองค์กรเดียวกัน โดยมีหลักเกณฑ์การประเมินที่แน่นอน วัตถุประสงค์เพื่อจ่ายค่าจ้างให้พนักงานอย่างยุติธรรมเหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบของงานที่ปฏิบัติ หลักการประเมินค่างาน มีดังนี้
 - 1.3.1 เป็นการประเมินค่าของงาน ไม่ใช่ประเมินค่าของคน

- 1.3.2 คำนึงถึงผลงานที่เป็นมาตรฐาน ซึ่ง
จะสะท้อนค่าของงาน
- 1.3.3 หน้าที่ความรับผิดชอบในงานที่เป็น
ปัจจุบัน
- 1.3.4 ไม่คำนึงถึงระดับค่าจ้างและเงินเดือน
ในปัจจุบัน
- 1.3.5 การดำเนินการต้องไม่มีอคติ และได้
รับความเห็นพ้องต้องกัน ซึ่งปกติจะ
ใช้ในรูปแบบของคณะกรรมการ
- 1.3.6 เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาของ
งาน ค่างานจะเปลี่ยนแปลงไปด้วย

วิธีการประเมินค่างานมีหลายวิธี อาทิ การเรียงลำดับ (Ranking) การกำหนดระดับงาน (Grade Description) การเปรียบเทียบปัจจัย (Factor Comparison) การให้คะแนน (Point Rating) โดยปกติปัจจัยที่ใช้ในการประเมิน ได้แก่ ความรู้/ความชำนาญ (Knowledge/skills) ความรับผิดชอบ (Responsibilities) และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Working Environment)

การประเมินค่างานจะมีกระบวนการหลักๆ 2 กระบวนการ คือ

- ก. การกำหนดโครงสร้างตำแหน่งงาน (Job Classification) หมายถึง การจัดตำแหน่งงานออกเป็นระดับๆ ตามคุณค่าของงาน ซึ่งพิจารณาจากหน้าที่ความรับผิดชอบของงานเป็นหลัก งานที่มีความสำคัญเท่ากันหรือใกล้เคียงกันจะถูกจัดไว้ในกลุ่มหรือระดับเดียวกัน ทั้งนี้เพื่อนำไปใช้กำหนดระดับ ค่าจ้างและวิธีการบริหารค่าจ้างให้เหมาะสมกับความรับผิดชอบ ข้อควรพิจารณาในการกำหนดจำนวนกลุ่มงาน ได้แก่ ระดับการบังคับบัญชาตามผังองค์กร (Organization Chart) หน้าที่งาน ตำแหน่งงานที่มีคุณค่าต่างกันอย่างชัดเจน ควรอยู่คนละระดับ การเลื่อนระดับตำแหน่งงานของแต่ละกลุ่มอาชีพในตลาดเพื่อดึงดูดพนักงานไว้กับองค์กร และประเภทของแรงงานที่ต้องการรับเข้ามา เช่น Unskill,

Semi-skill, Skill หรือ Highly Skill การกำหนดประเภทแรงงานจะสัมพันธ์กับลักษณะงานในองค์กร หากเป็นงานที่มีความยุ่งยากมากระดับแรงงานจะมีหลายระดับ หากเป็นงานง่ายๆ ระดับก็จะน้อยกว่า

- ข. การจัดทำโครงสร้างค่าจ้าง (Salary Structure) คือ การกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำสุดและสูงสุดให้เหมาะสมกับขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละระดับตำแหน่งงาน ขึ้นอยู่กับนโยบายการกำหนดช่วงค่าจ้าง (Salary Range) และผลการสำรวจค่าจ้าง (Salary Survey) ซึ่งกระบวนการในการจัดทำโครงสร้างค่าจ้างมีหลายขั้นตอน

2. ความสมดุลภายนอก โดยการที่บริษัทพิจารณาตำแหน่งงาน หน้าที่ความรับผิดชอบที่ใกล้เคียงกันในตลาด/ธุรกิจเดียวกัน ขนาดใกล้เคียงกัน มีการจ่ายค่าจ้างในระดับใด ทั้งนี้เพื่อให้ค่าจ้างขององค์กรต่ำกว่าตลาด เพราะจะทำให้บริษัทไม่สามารถรักษานักงานที่มีความสามารถได้ ซึ่งเครื่องมือที่ใช้ก็คือ การสำรวจค่าจ้าง (Salary Survey)

การสำรวจค่าจ้าง คือ วิธีการหาอัตราค่าจ้าง และผลประโยชน์ตอบแทนอื่นที่บริษัทต่างๆ ในตลาดแรงงานจ่ายให้กับพนักงานในปัจจุบันสำหรับตำแหน่งงานที่เปรียบเทียบได้เพื่อตรวจสอบสภาพการจ่ายขององค์กรว่าอยู่ในระดับสูงหรือต่ำกว่าตลาดอย่างไร และเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดโครงสร้างค่าจ้าง และประกอบการวางนโยบายการบริหารผลตอบแทนอื่น ๆ

3. ความสมดุลระดับบุคคล พนักงานแต่ละคนมีความสามารถ ศักยภาพ การสร้างคุณค่าให้กับองค์กรที่แตกต่างกัน เพื่อผลักดันผลการปฏิบัติงานของพนักงานและองค์กรให้สูงขึ้น จึงใช้ผลการปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละคนเป็นตัวกำหนดค่าจ้างและผลตอบแทน เครื่องมือในการบริหารความสามารถอย่างหนึ่งก็คือ การบริหารผลการปฏิบัติงาน (Performance Management)

จากแนวคิดหลักทั้ง 3 ข้อข้างต้น องค์กรก็จะได้โครงสร้างค่าจ้าง และผลการปฏิบัติงานของพนักงาน ซึ่งจะนำมาใช้ในการบริหารค่าจ้างโดยใช้หลักการดังนี้

1. พนักงานที่มีค่าจ้างสูงกว่า Max (อัตราค่าจ้างสูงสุดของระดับงาน)
 - ๑ พิจารณาปรับระดับผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
 - ๑ ทะลอมการปรับค่าจ้างผู้ที่ไม่สามารถปรับระดับได้
2. พนักงานที่มีค่าจ้างสูงกว่า Mid Point (อัตราค่าจ้างกึ่งกลางของระดับงาน)
 - ๑ ค่าจ้างเท่ากับตลาดแล้ว ไม่จำเป็นต้องเร่งกระตุ้นค่าจ้างอีก หรือ
 - ๑ หากมีผลงานที่ดีมากติดต่อกัน อาจเลือกปรับให้บางคนที่เป็นคนที่เก่ง (Talent)
3. พนักงานที่มีค่าจ้างต่ำกว่า Mid Point
 - ๑ ปรับเพื่อกระตุ้นค่าจ้างให้แก่ทุกคนที่มีผลงานได้ตามมาตรฐาน หรือ
 - ๑ ให้เฉพาะผู้ที่มีผลงานที่ดีมาก ติดต่อกัน อาจเลือกปรับให้บางคน
4. พนักงานที่มีค่าจ้างต่ำกว่า Min (อัตราค่าจ้างต่ำสุดของระดับงาน)
 - ๑ ไม่ควรมีค่าจ้างต่ำกว่า Min
 - ๑ ปรับให้เท่ากับ Min ทุกคน
 - ๑ อาจกำหนดอัตราการปรับขึ้นสูงไว้เพื่อมิให้ปรับเพิ่มมากเกินไป

ระบบบริหารค่าจ้าง (Salary Administration) ในแต่ละองค์กรต่าง ๆ จะมีการปรับค่าจ้างพนักงานในกรณีต่าง ๆ ได้แก่

1. การขึ้นค่าจ้างประจำปี (Merit Increase) ทั้งนี้งบประมาณการขึ้นค่าจ้างประจำปีพิจารณาจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น (CPI Growth) อัตราการปรับค่าจ้างประจำปีในตลาดแรงงาน (Salary Increase Survey) อัตราการจ่ายค่าจ้างของบริษัทเปรียบเทียบกับตลาดฯ ผลการดำเนินงานประจำปีของบริษัท สถานะค่าจ้างของพนักงาน

ตามโครงสร้างค่าจ้าง และข้อมูลย้อนหลังการปรับค่าจ้างประจำปีของบริษัท

2. การขึ้นค่าจ้างเนื่องจากการเลื่อนตำแหน่ง (Promotion Increase) เป็นการปรับเนื่องจากหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานสูงขึ้น อัตราการปรับ 5 - 15% ขึ้นอยู่กับ Mid Point และนโยบายของบริษัท
3. การขึ้นค่าจ้างตามความสามารถ (Capability Adjustment) พิจารณาจากผลการปฏิบัติงานย้อนหลัง ศักยภาพของพนักงาน
4. การวางแผนค่าจ้างรายบุคคล (Salary Planning) หมายถึง การวางแผนเพื่อปรับค่าจ้างให้แก่พนักงาน โดยเฉพาะผู้ที่มีความสามารถสูง ให้เข้าสู่ Target Salary ภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้สามารถดูแล รักษาบุคลากรเอาไว้กับองค์กร ทั้งนี้การกำหนด Target Salary จะต้องสอดคล้องกับระดับความสามารถ และอัตราการว่างงานในตลาดแรงงาน

สำหรับผลตอบแทนอื่น ๆ นอกเหนือจากค่าจ้างจากแนวคิดเดิมมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระบางส่วน of พนักงาน แต่ปัจจุบันนับเป็นเครื่องมือสำคัญอย่างมากในการจูงใจพนักงานให้อยู่กับองค์กร และพัฒนาศักยภาพของพนักงาน ซึ่งการให้ผลตอบแทนอื่น ๆ องค์กรต่าง ๆ จะออกแบบให้มีความยืดหยุ่น เป็นประโยชน์ต่อพนักงานแต่ละคนให้มากที่สุด ง่ายต่อการบริหารจัดการ ดังนั้นแนวความคิดใหม่นี้ อาจกำหนดทางเลือกให้พนักงานแต่ละกลุ่มไม่เหมือนกัน และแต่ละองค์กรอาจมีการให้ผลตอบแทนในรูปแบบใหม่ ๆ เพื่อที่จะแข่งขันกับตลาดแรงงาน และรักษาบุคลากรในองค์กรของตน

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย หวังว่าสาระจากการอบรมการบริหารค่าจ้างและผลประโยชน์ตอบแทนที่สรุปมาข้างต้นจะทำให้ผู้อ่านเห็นภาพในการบริหารค่าจ้างและผลตอบแทนที่แต่ละองค์กรพยายามจะนำมาใช้เพื่อสร้างสมดุลในการบริหารจัดการองค์กรและเหมาะสมกับพนักงาน





สมาคมนักคณิตศาสตร์ฯ ต้อนรับเลขาฯ คปภ.

นางสาวอมรทิพย์ จันทร์ศรีชวาลา นายกสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย คณะกรรมการสมาคมฯ ให้การต้อนรับ นางจันทร์ภา บุญฤกษ์ เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมการออกงานประชาสัมพันธ์ในงานสัปดาห์ประกันภัย ณ อิมแพคเมืองทองธานี

ประกันภัยศรีเมือง ร่วมกับมิลเลียมไลฟ์ จัดกิจกรรม “พี่อ้มบุญ น้องอ้มใจ”

มร.โยอิจิ ทามาเกาคิ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด ร่วมกับ มร. ฮิโรชิ ทาเทอิชิ กรรมการผู้จัดการ บริษัท มิลเลียมไลฟ์อินชัวร์نس (ประเทศไทย) จัดกิจกรรมแข่งขันโบว์ลิงการกุศล “พี่อ้มบุญ น้องอ้มใจ” เนื่องในโอกาสครบรอบ 130 ปี วันก่อตั้งบริษัท โตเกียว มารีน ซึ่งเป็นบริษัทแม่ของทั้งสองบริษัทฯ โดยกิจกรรมดังกล่าวจัดเพื่อสนับสนุนมูลนิธิสายธารแห่งความหวัง ซึ่งเป็นมูลนิธิเพื่อเด็กที่ป่วยเป็นมะเร็งระยะสุดท้าย ทั้งนี้รายได้ทั้งหมด มอบให้ทางมูลนิธิ เพื่อนำไปซื้อห่อสมุดรตเงินให้กับน้องๆ ที่รักษาอยู่ในโรงพยาบาลเครือข่ายของมูลนิธิทั่วประเทศ สร้างสรรค์กิจกรรมขึ้น ณ เมเจอร์ โบริว เซ็นทรัลพระราม 3

มิตรแท้ประกันภัย ผ่านการรับรองศูนย์อบรมมาตรฐาน คปภ.

นายอรรถ ศรีว่องไทย กรรมการบริหารและรองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด ให้การต้อนรับ นายชัชวาล วัยมหัสสุวรณ์ ผู้อำนวยการส่วนกำกับมาตรฐานบุคลากรประกันภัย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในโอกาสเข้าเยี่ยมชม และตรวจสอบมาตรฐานศูนย์ฝึกอบรมมิตรแท้ประกันภัย ณ ชั้น 1 อาคารมิตรแท้ประกันภัย ถนนสีพระยา กรุงเทพฯ เพื่อตรวจสอบความพร้อมในด้านการจัดอบรมหลักสูตรความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย และวิธีการขอรับและต่ออายุใบอนุญาตตัวแทน ซึ่งผลการตรวจสอบรับรองว่าผ่านเกณฑ์มาตรฐานในทุก ๆ ด้านอย่างสมบูรณ์ และภายในปลายปี 2552 นี้ มิตรแท้ประกันภัย เตรียมเปิดศูนย์ฝึกอบรมขนาดใหญ่อีกด้วย เพื่อผลิตตัวแทนคุณภาพอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปัจจุบัน มิตรแท้ประกันภัย มีตัวแทนคุณภาพทั่วประเทศแล้วกว่า 1 หมื่นคน และสำนักงานตัวแทนอีกกว่า 900 แห่งทั่วทุกภูมิภาค

วิริยะประกันภัย ครีวรางวัลระดับโลก : World Finance Insurance Awards 2009

นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม ผู้ช่วยกรรมการรองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด เข้ารับรางวัลบริษัทประกันวินาศภัยยอดเยี่ยมประจำปี 2009 หรือ World Finance Insurance Awards 2009 จาก มร.นิค ลอเรนซ์ ผู้จัดการฝ่ายผลิต World News Media TV. ณ กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด ถือเป็นบริษัทประกันภัยรายแรกและรายเดียวในประเทศไทยที่ได้รับรางวัล World Finance Insurance Awards 2009 ซึ่งรางวัลดังกล่าวนี้ จัดโดยนิตยสาร World Finance นิตยสารทางการเงินที่ทรงอิทธิพลในประเทศอังกฤษ และยุโรป สำหรับหลักเกณฑ์การคัดเลือกนั้นพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ 1. จุดเด่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัท 2. ความพึงพอใจของลูกค้า 3. ยอดขายและอัตราการเติบโตของบริษัท 4. นโยบายการดูแลและพัฒนาบุคลากร 5. การตอบแทนกลับคืนสู่สังคม และ 6. นโยบายการทำการกิจกรรมเพื่อสังคมอย่างต่อเนื่องจริงจัง และยั่งยืน

ศรีอยุธยาประกันภัยการันตีคุณภาพด้วยรางวัลผลิตภัณฑ์ด้านประกันภัยที่มีนวัตกรรมที่ดีที่สุด

ฯพณฯ เอกอัครราชทูต H.E. Mr. Marc Ungeheuer ของสถานทูตลักเซมเบิร์กประจำประเทศไทย นายโรวัน ดี อาชี กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง คุณกรณ์ จาติกวณิช ร่วมแสดงความยินดีที่บริษัทฯ ได้รับคัดเลือกให้เป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่มีผลิตภัณฑ์นวัตกรรมที่ดีที่สุด (Best Product Innovation - PA Prompt) ประจำปี 2551 จาก ฯพณฯ เอกอัครราชทูต H.E. Mr. Veestraeten - Belgian Ambassador จากสถานทูตเบลเยียมประจำประเทศไทย จัดโดย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ณ โรงแรมเอราวัณ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2552

บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งมากว่า 59 ปี โดยเป็นบริษัทประกอบธุรกิจทางด้านการรับประกันภัยต่อบุคคลทั่วไป ได้แก่ การรับประกันอัคคีภัย การรับประกันภัยทางทะเลและขนส่ง การประกันภัยเบ็ดเตล็ด รวมทั้งการประกันภัยรถยนต์ ล่าสุดบริษัทศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้รับคัดเลือกให้เป็นบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารดีเด่น อันดับ 1 ติดต่อกันสองปีซ้อน (ปีพ.ศ. 2550 และ 2551) จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) โดยเข้ารับรางวัลจากนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2552

**คปภ. ร่วมกับกรมพัฒนาฝีมือแรงงานและ
สมาคมอู่กลางการประกันภัย
ยกระดับช่างซ่อมรถยนต์ให้มีมาตรฐาน
ด้านการให้บริการ**

นางจันทร์ นูรณฤกษ์ เลขาธิการสำนักงาน คปภ. กล่าวว่า ภายหลังจากที่สำนักงาน คปภ. ได้ร่วมกับภาคธุรกิจประกันภัยจัดทำโครงการต้นกล้าอาชีพประกันภัย เพื่อช่วยลดปัญหาการว่างงานและเพิ่มรายได้ให้กับประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการต่อยอดจากโครงการดังกล่าว สำนักงาน คปภ. จึงได้ร่วมมือกับกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน และสมาคมอู่กลางการประกันภัย เพื่อส่งเสริมและพัฒนาฝีมือแรงงานช่างซ่อมรถยนต์ ให้มีความรู้ ความชำนาญ และมีทักษะฝีมือในสาขาช่างซ่อมรถยนต์ให้ได้มาตรฐานในวิชาชีพ

**The 2nd Conference of the OECD
International Network on the Financial
Management of Large-scale Catastrophes**

นายแพทย์พฤติชัย ดำรงรัตน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาว่าด้วยการสร้างเครือข่ายระหว่างประเทศในด้านการจัดการทางการเงินของมหันตภัย (The 2nd Conference of the OECD International Network on the Financial Management of Large-scale Catastrophes) เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2552 ณ โรงแรม Intercontinental กรุงเทพฯ ซึ่งสำนักงาน คปภ. ร่วมกับองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจ และการพัฒนา (Organization for Economic Co-operation and Development : OECD) ร่วมกันเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม โดยมีวิทยากรและผู้เข้าร่วมการประชุม/สัมมนา เป็นผู้เชี่ยวชาญจากหลายภาคส่วน เช่นผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคธุรกิจประกันภัย ภาคการเงินการธนาคาร สถาบันการศึกษา และองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร จำนวนทั้งสิ้นประมาณ 200 ท่าน จากกว่า 50 ประเทศทั่วโลก การประชุม/สัมมนา นี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเรื่องการจัดการความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากภัยพิบัติ (ด้านการเงิน และการบริหารจัดการ) โดยมีประเด็นเกี่ยวข้องกับประเทศไทย และประเทศในทวีปเอเชีย เช่น ประสบการณ์ของประเทศไทย และประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หลังเหตุการณ์สึนามิและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากภาวะโลกร้อน การสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับภัยทางธรรมชาติและการให้ความรู้ในการลดความเสี่ยงจากมหันตภัย มาตรการทางการเงินที่เกี่ยวข้องและขอบเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยต่อความเสี่ยงที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เป็นต้น

**กลุ่มบริษัทโตเกียว มารีน ร่วมกับ
สภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทยฯ
มอบทุนการศึกษาและจัดค่ายเยาวชน ประจำปี 2552**

มร.โยชิ ทามากาคิ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด ในเครือโตเกียว มารีน บริษัทประกันภัยอันดับ 1 ในประเทศญี่ปุ่น พร้อมผู้บริหารระดับสูงของบริษัทในกลุ่มโตเกียว มารีน ร่วมกับสภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทยฯ จัดกิจกรรมมอบทุนการศึกษาและค่ายเยาวชน ประจำปี 2552 แก่เด็กนักเรียนทั่วประเทศ จำนวน 50 ทุน มูลค่ากว่า 807,600 บาท เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เยาวชนไทยที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ได้รับการศึกษาอย่างต่อเนื่องจนจบระดับการศึกษา โดยโครงการดังกล่าวได้สนับสนุนอย่างต่อเนื่องนับเป็นปีที่ 5 ณ สภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

**มิตรแท้ประกันภัย หนูน ส.เจ็ดสกลี
รักษาตำแหน่งแชมป์โลก**

นายเศกบุษย์ บัวดวง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด ร่วมแถลงข่าวการส่ง 14 นักกีฬาเจ็ดสกลีทีมชาติไทยเข้าร่วมแข่งขัน เจ็ดสกลีชิงแชมป์โลก 2009 ที่อริโซน่า สหรัฐอเมริกา ในฐานะองค์กรผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีมิตรแท้ประกันภัย มอบกรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุ วงเงินค่ารักษาพยาบาล 200,000 บาท เพื่อสร้างความอุ่นใจให้แก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ในการแข่งขันทุกคน ซึ่งนักเจ็ดสกลีทีมชาติไทยสร้างสถิติคว้าแชมป์โลกอย่างต่อเนื่องกันมาเป็นปีที่ 11 แล้ว ณ ห้องปาริชาติ โรงแรมเรดิสัน ถนนพระราม 9 กรุงเทพฯ

**วิริยะประกันภัย รับโล่เกียรติคุณ
บริษัทฯ ผู้ให้การสนับสนุนการป้องกันแก้ไขปัญห
อุบัติเหตุจราจร**

นายกฤตวิทย์ ศรีพสุธา กรรมการรองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด รับมอบโล่เกียรติคุณจาก ฯพณฯ อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี ในฐานะบริษัทฯ ผู้ให้การสนับสนุนการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุจราจร (Prime Minister Road Safety Award) ในงานสัมมนาระดับชาติ เรื่องอุบัติเหตุจราจร ครั้งที่ 9 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพคเมืองทองธานี บางนา กรุงเทพฯ





ประกาศ

วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2552 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศสำนักงาน คปภ.

ประกาศสำนักงาน คปภ. มี 1 ฉบับ ดังนี้

ประกาศสำนักงาน คปภ. เรื่อง กำหนดหลักสูตร และวิธีการ การอบรมความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัย สำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาต เป็นตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัย ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2552

เนื่องจากตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัยต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย กำหนดเพื่อให้ตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัยมีการอบรมความรู้เพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง สามารถชักชวน ชี้ช่องให้บุคคลเข้าทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องออกประกาศฉบับนี้

รายละเอียดของประกาศสำนักงาน คปภ. ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

ประกาศคณะกรรมการ

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย มี 1 ฉบับ ดังนี้

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดให้บริษัทประกันวินาศภัยเปิดทำการติดต่อกับประชาชน ประจำ ปี พ.ศ. 2553

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และ มาตรา 3 (1) แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. 2550 ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ 9/2552 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2552 คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ 1. บริษัทประกันวินาศภัยต้องเปิดทำการติดต่อกับประชาชนทุกวัน เว้นแต่วันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดดังต่อไปนี้ บริษัทจะเปิดทำการก็ได้

1. วันศุกร์ที่ 1 มกราคม
วันขึ้นปีใหม่

2. วันจันทร์ 1 มีนาคม

ชดเชยวันมาฆบูชา (วันอาทิตย์ที่ 28 กุมภาพันธ์)

3. วันอังคาร 6 เมษายน

วันพระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราชและวันที่ระลึกมหาจักรีบรมราชวงศ์

4. วันอังคาร 13 เมษายน

วันสงกรานต์

5. วันพุธ 14 เมษายน

วันสงกรานต์

6. วันพฤหัสบดี 15 เมษายน

วันสงกรานต์

7. วันจันทร์ 3 พฤษภาคม

ชดเชยวันแรงงานแห่งชาติ

(วันเสาร์ที่ 1 พฤษภาคม)

8. วันพุธ 5 พฤษภาคม

วันฉัตรมงคล

9. วันศุกร์ 28 พฤษภาคม

วันวิสาขบูชา

10. วันจันทร์ 26 กรกฎาคม

วันอาสาฬหบูชา

11. วันพฤหัสบดี 12 สิงหาคม

วันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ
พระบรมราชินีนาถ

12. วันจันทร์ 25 ตุลาคม

ชดเชยวันปิยมหาราช (วันเสาร์ที่ 23 ตุลาคม)

13. วันจันทร์ 6 ธันวาคม

ชดเชยวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระ
พระเจ้าอยู่หัว (วันเสาร์ที่ 5 ธันวาคม)

14. วันศุกร์ 10 ธันวาคม

วันพระราชทานรัฐธรรมนูญ

15. วันศุกร์ 31 ธันวาคม

วันสิ้นปี

ข้อ 2. สาขาของบริษัทประกันวินาศภัยในจังหวัด
นราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสตูล
จะปิดทำการในวันตรุษอีดิ้ลฟิตรี (วันรายอปอซอ) ตาม
ประกาศสำนักจุฬาราชมนตรีอีกหนึ่งวันก็ได้

ข้อ 3. เวลาเปิดทำการของบริษัทประกันวินาศภัย
ให้เปิดทำการไม่น้อยกว่าระยะเวลาตั้งแต่เวลา 08.30 น.
ถึง 16.30 น. เว้นแต่วันเสาร์จะเปิดทำการไม่น้อยกว่า
ระยะเวลาตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 12.00 น. ก็ได้

ข้อ 4. ในกรณีที่คณะกรรมการได้มีมติกำหนดให้
มีวันหยุดราชการเป็นกรณีพิเศษเพิ่มเติม บริษัทจะปิด
ทำการก็ได้ แต่บริษัทต้องจัดให้มีพนักงานที่มีหน้าที่รับ
แจ้งอุบัติเหตุตรวจสอบอุบัติเหตุเจรจากกลางค่าสินไหม
ทดแทนประจำอยู่ที่บริษัทและสำนักงานสาขาของบริษัท
อย่างเพียงพอ เพื่อให้การบริการและอำนวยความสะดวก
แก่ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์และผู้ได้รับความ
คุ้มครองตามกฎหมายประกันภัย

รายละเอียดของประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย ท่านสามารถ Download ได้จาก
เว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)





ฎีกาย่อ

และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 527/2535

โจทก์ บริษัท ป. ประกันภัย จำกัด

จำเลย บริษัท อ. (ไทยแลนด์) จำกัด

ป.พ.พ. มาตรา 674, 675

โจทก์ฟ้องว่า โจทก์ได้รับประกันภัยความเสียหายหรือสูญหายของรถยนต์โตโยต้า โคโรลล่า คันหมายเลขทะเบียน 3 จ-6425 กรุงเทพมหานคร จากห้างหุ้นส่วนจำกัด ช. จำเลยประกอบกิจการโรงแรมใช้ชื่อว่า “โรงแรม ส.” นาย จ. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยเข้าพักที่โรงแรมของจำเลยตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2528 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2529 เวลาประมาณ 17.40 นาฬิกา นาย ส. ลูกจ้างขับรถของผู้เอาประกันภัยได้ขับรถยนต์คันดังกล่าวซึ่งอยู่ในความครอบครองของนาย จ. ไปส่งนาย จ. ที่โรงแรมจำเลย แล้วขับรถยนต์ไปจอดไว้ในสถานที่จอดรถของโรงแรม ต่อมาวันที่ 30 กันยายน 2529 เวลา 6.30 นาฬิกา นาย ส. จะไปขับรถรับนาย จ. ไปทำงานปรากฏว่ารถยนต์คันดังกล่าวหายไปจึงแจ้งให้ผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัยของโรงแรมจำเลยทราบทันที ในการที่รถยนต์คันดังกล่าวหายไป โจทก์ได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยไป 160,000 บาท ตามสัญญา โจทก์จึงรับช่วงสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากจำเลย ขอให้บังคับจำเลยชดเชยค่าเสียหายแก่โจทก์ พร้อมดอกเบี้ย

จำเลยให้การว่า การที่รถยนต์โตโยต้า โคโรลล่า คันหมายเลขทะเบียน 3 จ-6425 กรุงเทพมหานคร สูญหายไปก็เป็นความผิดของนาย จ. ที่ไม่ได้ใช้ความระมัดระวังดูแลเช่นวิญญูชน เพราะควรแจ้งให้จำเลยทราบว่า จะนำรถยนต์เข้าจอดในโรงแรมวันเวลาใด เพื่อจำเลยจะได้จัดการดูแลให้เรียบร้อย กลับมอบให้นาย ส. ผู้ขับเป็นผู้ดูแลรักษาโดยมิได้แจ้งให้จำเลยทราบ จำเลยจึงไม่อาจทราบได้ว่านาย ส. ได้นำรถยนต์คันดังกล่าวเข้าจอดในที่จอดรถของโรงแรมหรือไม่ และจอดไว้เมื่อเวลาใด จำเลย

จึงไม่ต้องรับผิดชอบ ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิพากษาให้จำเลยชำระเงินให้แก่โจทก์พร้อมทั้งดอกเบี้ย ศาลอุทธรณ์พิพากษากลับ ให้ยกฟ้อง โจทก์ โจทก์ฎีกา

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า “ข้อเท็จจริงฟังเป็นยุติได้ว่า นาย ส. เป็นผู้ขับรถยนต์โตโยต้า โคโรลล่า หมายเลขทะเบียน 3 จ-6425 กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ในความครอบครองของนาย จ. คนเดินทางที่มาพักที่โรงแรมจำเลยนายเจอรเข้าพักในโรงแรมจำเลยตั้งแต่วันที่ 2529 จนถึงวันเกิดเหตุ นาย ส. จะขับรถไปจอดที่ลานจอดรถหน้าโรงแรม โดยนาย จ. และนาย ส. ไม่เคยแจ้งให้ทางโรงแรมทราบถึงการนำรถยนต์ไปจอดที่บริเวณดังกล่าว วันที่ 29 กันยายน 2529 เวลา 17 นาฬิกาเศษ นาย ส. ส่งนาย จ. เข้าพักในโรงแรมแล้วนำรถไปจอดที่ลานจอดรถหน้าโรงแรมตามปกติ แล้วล็อกกุญแจรถไว้รุ่งขึ้นตอนเช้าปรากฏว่ารถยนต์คันดังกล่าวหายไป นาย จ. และนาย ส. ได้แจ้งให้เจ้าหน้าที่ของจำเลยทราบทันที ต่อมาเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2530 โจทก์ซึ่งเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันดังกล่าวได้จ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เอาประกันภัยไป 160,000 บาท ปัญหาตามที่โจทก์ฎีกาคงมีว่า จำเลยจะต้องรับผิดชอบโจทก์ในการที่รถยนต์สูญหายหรือไม่ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 674 บัญญัติให้เจ้าสำนักโรงแรมจะต้องรับผิดชอบเพื่อความสูญหายหรือบุบสลายอย่างใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินซึ่งคนเดินทางหรือแขกอาศัยหากได้พามา มีข้อยกเว้นไม่ต้องรับผิดชอบตามมาตรา 675 วรรคท้ายเพียงว่าหากการนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัย หรือแต่สภาพแห่งทรัพย์สินหรือจากความผิดของคนเดินทางหรือแขกอาศัยผู้นั้นเอง หรือบริวารของเขาหรือบุคคลซึ่งเขาได้ต้อนรับ ซึ่งคดีนี้จำเลยได้ให้การต่อสู้ว่า การที่รถยนต์สูญหายเป็นความผิดของนาย จ. เองที่มิได้ใช้ความระมัดระวังในการดูแลรักษารถยนต์อย่างเช่นวิญญูชนพึงจะปฏิบัติ เพราะแทนที่นาย จ. จะแจ้งให้จำเลยทราบว่า จะนำรถยนต์เข้าจอดในโรงแรมวันเวลาใด

เพื่อจำเลยจะจัดการดูแลให้เรียบร้อย แต่นาย จ. ก็มีได้
 แฉงให้จำเลยทราบกลับมอบให้นาย ส. ผู้ขับรถเป็นผู้ดูแล
 รักษา จำเลยจึงมีอาจทราบได้ว่านาย ส. ได้นำรถยนต์
 ดังกล่าวเข้าจอดในที่จอดรถของโรงแรมหรือไม่ และจอด
 ไว้เมื่อเวลาใด ตามคำให้การจำเลยดังกล่าวอ้างว่า นาย
 จ. จะต้องแฉงแก่จำเลยว่ามีรถยนต์มาด้วย แต่นาย จ.
 ไม่ได้แฉงเห็นว่า รถยนต์ไม่ใช่ของมีค่าเป็นพิเศษตาม
 ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 675 วรรคสอง
 จึงไม่จำต้องแฉงแก่ทางโรงแรมดังจำเลยอ้าง ดังนั้นการที่
 นาย จ. ไม่ได้แฉงแก่จำเลยถึงรถยนต์ที่นำมาที่ไม่เป็น
 ความบกพร่องของนาย จ. แต่อย่างใด ส่วนที่จำเลย
 นำสืบว่าบริเวณที่รถหายไปนั้นเป็นบริเวณจอดรถสำหรับ
 แขกผู้มารับประทานอาหารของโรงแรม ส่วนแขกที่มาพัก
 ที่โรงแรมทางโรงแรมจะให้นารถไปจอดที่บริเวณด้านหลัง
 โรงแรมซึ่งมีรั้วรอบขอบชิด มีเจ้าหน้าที่รักษาความ
 ปลอดภัยดูแลนั้น เป็นการนำสืบนอกเหนือจากที่ให้การไว้
 ไม่มีประเด็นที่จะนำสืบ ที่ศาลอุทธรณ์ยกประเด็นข้อนี้ขึ้น
 วินิจฉัยจึงไม่ชอบ ถือไม่ได้ว่าเป็นข้อที่ได้ยกขึ้นว่ากันมา
 แล้วในศาลล่าง ศาลฎีกาไม่รับวินิจฉัย นาย ส. นำรถมา
 จอดไว้ ณ ที่จอดรถของโรงแรม ถือได้ว่าเป็นการพา
 ทรัพย์สินมาที่โรงแรมแล้วเมื่อรถสูญหายไปทางโรงแรม
 จำเลยจึงต้องรับผิดชอบตามประมวลกฎหมายแพ่งและ
 พินิชย์ มาตรา 674 ที่ศาลอุทธรณ์พิพากษามานั้นไม่
 ต้องด้วยความเห็นของศาลฎีกา”

พิพากษากลับ ให้บังคับคดีตามคำพิพากษาศาล
 ชั้นต้น

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 2322/2537

โจทก์ นาย พ.

จำเลย บริษัท ส. จำกัด กับพวก

ป.พ.พ. มาตรา 674, 676

โจทก์ฟ้องว่า จำเลยที่ 1 เป็นนิติบุคคลมีวัตถุประสงค์
 ประกอบกิจการโรงแรมชื่อ ส. โดยมีจำเลยที่ 2 เป็น
 ลูกจ้างดำรงตำแหน่งผู้จัดการโรงแรมเมื่อวันที่ 28 มีนาคม
 2532 โจทก์เข้าพักที่โรงแรมดังกล่าว และได้นำรถยนต์
 ปิกอัพของโจทก์ที่เช่าชื่อมาเข้าจอดที่ลานจอดรถของ
 โรงแรม วันต่อมารถคันดังกล่าวหายไปโจทก์ได้แฉงให้
 เจ้าหน้าที่โรงแรมและจำเลยที่ 2 ทราบแล้วและทวงถาม
 จำเลยทั้งสองให้ร่วมกันรับผิดชอบชำระค่าเสียหายเท่ากับ
 ราคารถที่เช่าชื่อจำนวน 198,000 บาท จำเลยทั้งสอง

เพิกเฉย ขอให้บังคับจำเลยทั้งสองร่วมกันชำระเงินจำนวน
 198,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับ
 ถัดจากวันฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์

จำเลยทั้งสองให้การว่า จำเลยทั้งสองมิได้เป็นเจ้าของ
 สำนักโรงแรมรถคันดังกล่าวจะสูญหายไปหรือไม่ จำเลย
 ทั้งสองไม่ทราบ หากสูญหายไปโจทก์ก็ได้แฉงเหตุต่อ
 จำเลยทั้งสองหรือเจ้าสำนักโรงแรมหรือตัวแทนให้ทราบ
 ทันทที จำเลยทั้งสองและเจ้าสำนักโรงแรมจึงหลุดพ้นจาก
 ความรับผิดชอบ ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิพากษา ให้จำเลยที่ 1 ชำระเงินจำนวน
 150,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละเจ็ดครึ่งต่อปี นับแต่
 ถัดจากวันฟ้องจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ ให้ยกฟ้อง
 โจทก์สำหรับจำเลยที่ 2

จำเลยที่ 1 อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์ภาค 2 พิพากษายืน

จำเลยที่ 1 ฎีกา โดยผู้พิพากษาซึ่งได้นั่งพิจารณา
 ในศาลชั้นต้นรับรองให้ฎีกาในปัญหาข้อเท็จจริง

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า พิเคราะห์แล้ว ข้อเท็จจริงใน
 เบื้องต้นรับฟังได้ว่า โจทก์เข้าพักที่โรงแรม ส. ของจำเลย
 ที่ 1 โดยขับรถยนต์ปิกอัพมาจอดไว้ที่ลานจอดรถของ
 โรงแรมดังกล่าววันรุ่งขึ้น รถยนต์คันดังกล่าวได้หายไป
 คดีมีปัญหาในชั้นฎีกาประการแรกว่าจำเลยที่ 1 เป็น
 เจ้าสำนักโรงแรมหรือไม่ ศาลฎีกาเห็นว่ากรณีนี้เป็นเรื่อง
 เกี่ยวกับโรงแรมตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
 มาตรา 674 และมาตรา 675 วรรคแรก ดังนั้นคำว่าเจ้าสำนัก
 โรงแรมหรือโฮเต็ลตามมาตราดังกล่าวย่อมหมายถึง
 เจ้าของกิจการโรงแรม ผู้ถือกรรมสิทธิ์เก็บผลประโยชน์
 รายได้จากกิจการโรงแรม หาใช่บุคคลผู้ควบคุมและจัดการ
 โรงแรมซึ่งเป็นตัวแทนไม่ เมื่อจำเลยที่ 1 เป็นเจ้าของ
 กิจการโรงแรม ส. จำเลยที่ 1 จึงต้องรับผิดชอบในการที่รถยนต์
 ปิกอัพของโจทก์ผู้พักในโรงแรม ส. สูญหายไปจากลาน
 จอดรถของโรงแรม มีปัญหาต้องวินิจฉัยต่อไปว่าเมื่อรถ
 ของโจทก์หายไปแล้ว โจทก์ไม่ได้แฉงต่อเจ้าสำนักโรงแรม
 ทันทที จำเลยที่ 1 จึงหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามประมวล
 กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 676 หรือไม่ ปัญหานี้
 ศาลฎีกา เห็นว่า เมื่อรถหายไปโจทก์ได้แฉงให้จำเลยที่ 2
 ซึ่งเป็นผู้จัดการของโรงแรม ส. ทราบทันทีที่ทราบเหตุการณ์
 ย่อมถือได้ว่าโจทก์ได้แฉงเหตุที่รถหายไปแก่เจ้าสำนักโรงแรม
 ทันททีแล้ว จำเลยที่ 1 จะอ้างให้ตนพ้นความผิดหาได้ไม่

พิพากษายืน





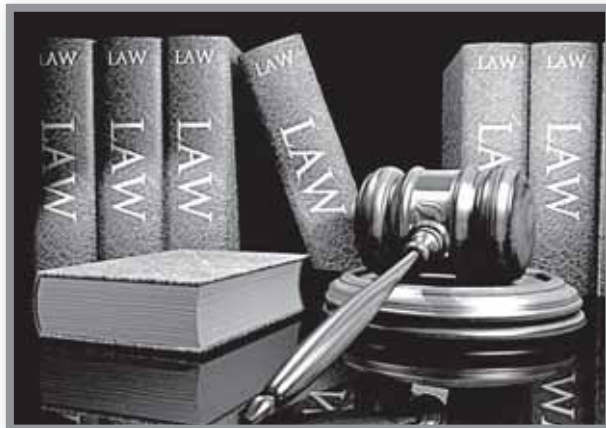
ย่อคำชี้ขาด

อนุญาตตุลาการสมาคมประกันวินาศภัย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 4614/2552

เรื่อง พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า การที่ผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปโดยอาศัยสำเนาเอกสารนั้นเป็นการจ่ายโดยชอบเพื่อนำมาอ้างยื่นคู่กรณีได้หรือไม่



ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทมีว่าผู้เสนอข้อพิพาทยื่นคำเสนอข้อพิพาทให้คู่กรณีชดใช้ค่าเสียหายตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็นจำนวนเงิน 7,569 บาท อันเป็นค่ารักษาพยาบาลเบื้องต้น โดยจ่ายให้แก่โรงพยาบาลธนบุรี 2 คราวเดียวกันจำนวน 2 ยอด ยอดแรกเป็นจำนวน 6,417 บาท โดยมีสำเนาภาพถ่ายใบเสร็จรับเงินของโรงพยาบาลธนบุรี 2 มายื่น ส่วนยอดที่สอง จำนวน 1,152 บาท โดยมีต้นฉบับใบเสร็จรับเงินของโรงพยาบาลธนบุรี 2 มายื่น ส่วนคู่กรณีได้จ่ายค่ารักษาพยาบาลเบื้องต้นให้ผู้ประสบภัยฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทไปแล้วเป็นเงิน 6,827 บาท ตามที่ได้ตกลงและทำสัญญาประนีประนอมยอมความกันที่ สน.ธรรมศาลา และได้รับต้นฉบับใบเสร็จรับเงินจากผู้ประสบภัยไว้เป็นหลักฐานในการจ่ายเงิน

อนุญาตตุลาการวินิจฉัยว่า ตามกฎกระทรวงกำหนดความเสียหายที่จะได้รับชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นและการร้องขอรับและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. 2547 ข้อ 4 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น มีความว่า ให้ยื่นคำร้องขอตามแบบที่นายทะเบียนกำหนดต้องมีหลักฐานดังต่อไปนี้ (1) ความเสียหายต่อร่างกาย (ก) ใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการ

แจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล... เมื่อกฎหมายมิได้บัญญัติให้ใช้สำเนาใบเสร็จรับเงินแทนได้ ซึ่งต่างกับกรณีของมรณบัตร บัตรประจำตัว ใบสำคัญประจำตัว หรือสำเนาเดินทางใน ข้อ (2) (ข) การที่ผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปจำนวน 6,417 บาท โดยอาศัยหลักฐานสำเนาใบเสร็จของโรงพยาบาล จึงไม่อาจนำมาอ้างยื่นต่อคู่กรณีเพื่อเรียกร้องให้คู่กรณีชดใช้ค่าเสียหายจำนวนนี้ได้ ส่วนค่ารักษาพยาบาลอีกจำนวน 1,152 บาทนั้น ผู้เสนอข้อพิพาทมีสิทธิไต่เบี่ยงเอากับคู่กรณีได้ ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 มาตรา 24 กำหนดให้ผู้เสนอข้อพิพาทซึ่งเป็นบริษัทที่รับประกันภัยรถคันที่ผู้ประสบภัยอยู่ในรถเป็นผู้จ่าย เมื่อคู่กรณีมีความประสงค์ที่จะจ่ายต้องสอบถามผู้เสนอข้อพิพาทเสียก่อนว่าได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นไปอย่างไรแล้วหรือไม่ เพื่อมิให้มีการจ่ายซ้ำซ้อนกัน แม้จะมีการตกลงเรื่องค่าเสียหายที่ สน.ธรรมศาลากันแล้วก็ตาม เมื่อคู่กรณีไม่ได้สอบถาม คู่กรณีต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายจำนวน 1,152 บาท ให้แก่ผู้เสนอข้อพิพาท





9

คำจำกัดความชาว ‘MoSo’ เทรนด์ฮอตของคนรุ่นใหม่

ไหนๆ วัยรุ่นไทยก็เป็นนักตามทีดีอยู่แล้วนี่คะ ไม่ว่าจะแพชั่นเสื้อผ้า เทรนด์มือถือ หรืออีกมากมายที่คอยแต่จะทำให้ฟุ้งเฟ้อ ฟุ่มเฟือย ลองมาดูอีกเทรนด์หนึ่งที่ล้ำไม่แพ้กันนั่นก็คือ “สังคมโมโซ” หรือ “MoSo” (Moderation Society) ที่เราอยากจะแนะนำนั่นเองค่ะ โดยโครงการนี้เกิดขึ้นภายใต้โครงการคิโดอย่างยั่งยืนโดยกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) เพื่อปลูกจิตสำนึกให้คนไทยใช้ชีวิตแบบมีเหตุผล เข้าใจคำว่าพอประมาณ และรู้จักสร้างภูมิคุ้มกันให้ตนเองตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

1. โมโซ คืออะไร

สังคมอันพึงปรารถนาที่ชาวโมโซทุกคนจะร่วมกันสร้างขึ้น เพื่อให้เป็นสังคมที่ประกอบไปด้วยความจริง ความดีงาม และความสุส

2. โมโซ มาจากไหน

“Moderation Society” หมายถึง “สังคมพอประมาณ” เป็นขบวนการเคลื่อนไหวทางสังคม ที่ต้องการให้คนในสังคมเกิดความตระหนักในการใช้ชีวิตอย่างพอ

ประมาณ มีเหตุผล และมีภูมิคุ้มกันตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เป็นการดำเนินชีวิตในทางสายกลางที่แตกต่างจากคน “ไฮโซ” และ “โลโซ” โดยไม่สุดโต่งไปข้างใดข้างหนึ่ง

3. แนวคิดชาวโมโซใช้ดี

มาจากการสำรวจทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างที่เป็นนักศึกษาและคนรุ่นใหม่โดยมีโจทย์ว่าหากจะร่วมกันสร้างสังคมที่มีแนวปฏิบัติสอดคล้องกับปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง จะมีรูปแบบในการขับเคลื่อนอย่างไร ที่เยาวชนและคนรุ่นใหม่ต้องการจะเห็น ซึ่งผลการสำรวจเผยให้เห็นกรอบที่เปิดกว้าง มีอิสระ และเสรีภาพในการเลือกที่จะเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก โดยมีพี่เลี้ยงในกลุ่มคอยให้คำแนะนำ มีสมาชิกในกลุ่มที่คอยให้กำลังใจซึ่งกันและกัน และพร้อมที่จะก้าวไปข้างหน้าร่วมกัน

4. โมโซไม่ได้ตั้งสังคมใหม่

กลุ่มโมโซ จะมีอิสระในการดำเนินกิจกรรมของตนเอง ชาวโมโซในแต่ละพื้นที่จะสามารถร่วมกันคิดออกแบบกิจกรรมเพื่อให้มีความเหมาะสมกับสภาพ

ท้องถิ่นของตนเอง ตลอดจนการเปิดกว้างที่จะเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของหน่วยงานที่มีความสอดคล้องกับหลักการของชาวโมโซ และเมื่อเวลาผ่านไป กิจกรรมต่าง ๆ ของชาวโมโซจะมีความหลากหลาย เพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ อย่างเป็นธรรมชาติ โดยปราศจากการจัดตั้งใด ๆ

5. บุคลิกของชาวโมโซ

เนื่องจากสภาพสังคมในปัจจุบันมีสิ่งยั่วยุทางวัตถุมากมายที่ทำให้เกิดการแข่งขันไปในทางอยากมี อยากได้ อยากเป็น เน้นบริโภคนิยม ด้วยเชื่อว่ายิ่งได้บริโภคมามากยิ่งขึ้นมีความสุขมาก ซึ่งเป็นความเข้าใจที่ผิด อันที่จริงแล้วความสุขของชาวโมโซมิได้เกิดจากการซื้อของกินของใช้ราคาแพง ๆ มาบริโภค หรือต้องจับจ่ายใช้สอยให้มาก ๆ แต่ชาวโมโซเชื่อว่าความสุขที่ยั่งยืนเกิดจากการบริโภคอย่างเหมาะสม ไม่มากเกินไป ไม่น้อยเกินไป เป็นไปตามอัตภาพและความสุขของชาวโมโซ ยังเกิดจากการที่ได้ช่วยเหลือผู้อื่นการเอื้อเฟื้อแบ่งปัน ให้แก่คนรอบข้างรวมถึงเป็นความสุขที่เกิดจากการทำงานในหน้าที่อย่างบริบูรณ์ เป็นความสุขที่เกิดจากการเรียนอย่างพากเพียรอดสาเหอีกด้วย

6. เครือข่ายโมโซไซตี้

ถูกออกแบบให้เป็นเครือข่ายที่ไม่มีใครเป็นเจ้าของ ไม่มีการตั้งองค์กรมาควบคุมดูแล ไม่มีคณะกรรมการผู้มีอำนาจหน้าที่ในเครือข่าย หากผู้ใดมีวิธีปฏิบัติที่อยู่ในแนวทางสายกลาง ไม่สุดโต่งไปข้างใดข้างหนึ่ง ก็สามารถเรียกตัวเองเป็น “ชาวโมโซ” ได้ โดยไม่ต้องสมัครเป็นสมาชิกกับหน่วยงานหรือองค์กรใด ๆ ชาวโมโซ มี

คติพจน์ประจำใจที่จำง่าย ๆ คือ “เน้นสติ เน้นอดต่างค์” ซึ่งหมายถึงการมีสติในการใช้จ่ายเงินและการใช้ชีวิต

7. วัยรุ่นไทยจะเป็นโมโซได้อย่างไร

ถ้ายังอยู่ในวัยเรียน การทำตัวเป็นลูกที่ดีของพ่อแม่ ตั้งใจเรียนหนังสือ ช่วยเหลืองานบ้าน และรู้จักประหยัด ก็ถือว่าได้ปฏิบัติตนเป็นส่วนหนึ่งของชาวโมโซแล้ว ส่วนผู้ที่อยู่ในวัยทำงาน การเป็นส่วนหนึ่งของชาวโมโซคือการมีความรับผิดชอบในหน้าที่การงาน รู้จักการใช้จ่ายเงินอย่างเหมาะสม ไม่โลภ และไม่เอาเปรียบผู้อื่น รวมไปถึงการทำตัวเป็นพลเมืองดีของสังคม ช่วยเหลือและแบ่งปันกับผู้อื่นโดยโอกาสกว่า

8. การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และกิจกรรมต่าง ๆ ของชาวโมโซ

การเป็นชาวโมโซที่ดีควรเริ่มต้นจากตัวเราเอง ก่อนเป็นอันดับแรก ไม่ต้องมัวรอคนอื่น ทำตัวให้เป็นแบบอย่างแล้วจึงไปชักชวนคนอื่นขยายวงไปเรื่อย ๆ โดยตัวอย่างกิจกรรมของชาวโมโซที่สามารถเชิญให้ผู้อื่นเข้าร่วมได้โดยสมัครใจ เช่น การสอนให้รู้จักบริหารค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวันด้วยบัญชีแก้มลิง (ดูรายละเอียดที่เว็บ www.kaemling.com) หรือการบริจาคสิ่งของที่มีได้ใช้แล้วให้แก่ชาวโมโซท่านอื่นได้ใช้ประโยชน์ ดีกว่าทิ้งให้เสื่อมโทรมหรือเก็บไว้เฉย ๆ โดยเปล่าประโยชน์ (ดูรายละเอียดที่เว็บ www.bangkokfreecycle.com)

9. วิธีการติดต่อโมโซ

ชาวโมโซสามารถ Update ข้อมูลข่าวสารและกิจกรรมต่าง ๆ ได้ที่เว็บไซต์ www.mosociety.com นะคะ

ที่มา : นิตยสาร Spicy ฉบับเดือนตุลาคม 2552





1 บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร : 0-2502-2955
URL : www.kamolinsurance.com
e-mail : info@kamol.co.th

2 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2285-8888, 0-2677-3777
โทรสาร : 0-2677-3737-8
URL : www.bki.co.th
e-mail : corp.comm1@bki.co.th

3 บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2302-0111, 0-2651-5500
โทรสาร : 0-2651-5511
URL : www.kpi.co.th
e-mail : admin@kpi.co.th

4 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

โทร. : 0-2100-9191
โทรสาร : 0-2643-0293-4
URL : www.rv.p.co.th
e-mail : -

5 บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2238-0999
โทรสาร : 0-2238-0836
URL : www.qbe.com
e-mail : udomluck@qbe.co.th

6 บริษัท คูเนีย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2635-1555
โทรสาร : 0-2635-1298-9
URL : www.kurnia.co.th
e-mail : -

7 บริษัท จักรูประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2276-1024
โทรสาร : 0-2275-4919
URL : www. -
e-mail : charanoo@ksc.th.com

8 บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด

โทร. : 0-2685-3828
โทรสาร : 0-2685-3830
URL : www.generalico.th
e-mail : info@generalithailand.com

9 บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2648-6666
โทรสาร : 0-2665-6734
URL : www.cpyins.com
e-mail : webmaster@cpyins.com

10 บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2231-2640
โทรสาร : 0-2231-2653-4
URL : www.chubb.com
e-mail : -

11 บริษัท ไซมอนฮิวริ่ง (ไทย) จำกัด

โทร. : 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร : 0-2259-1402
URL : www. -
e-mail : -

12 บริษัท ซิกน่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2651-5995
โทรสาร : 0-2650-9720
URL : www.cigna.co.th
e-mail : executive@th@cigna.com

เดิมคือบริษัท ไทยเจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

13 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2248-0059
โทรสาร : 0-2248-7849-50
URL : www.dhipaya.co.th
e-mail : nongluxi@dhipaya.co.th

14 บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2280-0985-96
โทรสาร : 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL : www.deves.co.th
e-mail : dsvsins@deves.co.th

15 บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2613-0100
โทรสาร : 0-2652-2873
URL : www.thaiins.com
e-mail : tic@thaiins.com

16 บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด

โทร. : 0-2642-3100
โทรสาร : 0-2642-3130
URL : www.thaihealth.co.th
e-mail : info@thaihealth.co.th

17 บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2253-4141, 0-2253-4343,
0-2253-4646
โทรสาร : 0-2253-0550
URL : www.thaipat.co.th
e-mail : contact@thaipat.co.th

18 บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2555-9100
โทรสาร : 0-2955-0150-1
URL : www.scsmg.co.th
e-mail : scsmg@scsmg.co.th

19 บริษัท ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2246-9635-54
โทรสาร : 0-2246-9660-1
URL : www.thaipalboon.com
e-mail : communicate@paiins.com

20 บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2256-6822
โทรสาร : 0-2256-6565, 0-2256-6832
URL : www.thaire.co.th
e-mail : mailbox@thaire.co.th

21 บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร : 0-2439-4840
URL : www.thaisri.com
e-mail : info@thaisri.com

22 บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2630-9055, 0-2630-9111
โทรสาร : 0-2237-4621, 0-2237-4624
Hotline : 1352
URL : www.tsi.co.th
e-mail : webmaster@tsi.co.th

23 บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2661-7999
โทรสาร : 0-2661-7337, 0-2665-7333-4
URL : www.thanachartinsurance.com
e-mail : webmaster@natinsure.com

24 บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2636-7900
โทรสาร : 0-2636-7999
URL : www.navakij.co.th
e-mail : marketing@navakij.co.th

25 บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร : 0-2911-4477
URL : www.namsengins.co.th
e-mail : email@namsengins.co.th

26 บริษัท นิวอินเดีย แอสซิวรันซ์ จำกัด

โทร. : 0-2245-9988
โทรสาร : 0-2248-7109
URL : www.niaci.com
e-mail : newindia@loxinfo.co.th,
secretary@niwinda-bkk.com

27 บริษัท นิวแอสเพ็คเตอร์ อินซัวรันส์

โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.aig.com
e-mail : -

28 บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร : 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL : www.bui.co.th
e-mail : bui@bui.co.th

29 บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2657-1700
โทรสาร : 0-2657-1666-7
URL : www. -
e-mail : mis@bti.co.th

30 บริษัท บุปา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2234-7755
โทรสาร : 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL : www.bupathailand.com
e-mail : -

31 บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2257-8000
โทรสาร : 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL : www.safety.co.th
e-mail : marketing@safety.co.th

32 บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2248-0900, 0-2248-0910,
0-2644-6400
โทรสาร : 0-2248-4575, 0-2248-4975,
0-2248-4406
URL : www.thaivivat.co.th
e-mail : info@thaivivat.co.th

33 บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด

โทร. : 0-2686-8888
โทรสาร : 0-2686-8601-2
URL : www.srimuang.co.th
e-mail : info@srimuang.co.th

34 บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2295-3434
โทรสาร : 0-2295-3933
URL : www. -
e-mail : bktins@truemail.com

35 บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2585-9009
โทรสาร : 0-2911-0991-4
URL : www. -
e-mail : -

36 บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2636-8118
โทรสาร : 0-2636-8119
URL : www.falconinsurance.co.th
e-mail : fiadmin@falconinsurance.co.th

37 บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2763-6222
โทรสาร : 0-2763-6216
URL : www.phoenix-ins.co.th
e-mail : info@phoenix-ins.co.th

38 บริษัท มิตรชยุ สุมิตโม อินชัวร์นซ์ จำกัด

โทร. : 0-2679-6165
โทรสาร : 0-2679-6209-14
URL : www.ms-ins.co.th
e-mail : wanna@ms-ins.co.th

39 บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2640-7777
โทรสาร : 0-2640-7799
URL : www.mittare.com
e-mail : contactcenter@mittare.com

40 บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2665-4000, 0-2290-3333
โทรสาร : 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033
URL : www.muangthaiinsurance.com
e-mail : ccc@muangthaiinsurance.com

41 บริษัท ยูเนียน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2682-6431-2
โทรสาร : 0-2682-6433
URL : www.-
e-mail : inter@hotmail.com

42 บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2322-3000-49
โทรสาร : 0-2320-2180
URL : www.libertyinsurance.co.th
e-mail : marketing@libertyinsurance.co.th

43 บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2641-3500-79
โทรสาร : 0-2641-3580
URL : www.viriyah.co.th
e-mail : info@viriyah.co.th

44 บริษัท ศรียุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2263-0335
โทรสาร : 0-2263-0589
URL : www.ayud.co.th
e-mail : info@ayud.co.th

45 บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2235-2510-9
โทรสาร : 0-2237-0808
URL : www.songserm.co.th
e-mail : reinsurance@songserm.co.th

46 บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2636-2333
โทรสาร : 0-2636-2340-1, 0-2636-2450
URL : www.sompojapanthai.com
e-mail : -

47 บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2202-9500
โทรสาร : 0-2202-9555
URL : www.scil.co.th
e-mail : siamcityinsurance@scil.co.th

48 บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231
โทรสาร : 0-2236-1300
URL : www.union-insurance.com
e-mail : info@union-insurance.com

49 บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2687-7777
โทรสาร : 0-2687-7700
URL : www.upp.co.th
e-mail : bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com

50 บริษัท สหวัฒนาประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2662-7000-9
โทรสาร : 0-2662-7010
URL : www.-
e-mail : sahawatana@yahoo.com

51 บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2792-5555
โทรสาร : 0-2541-5170
URL : www.asset.co.th
e-mail : praic@asset.co.th

52 บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2378-7000
โทรสาร : 0-2377-3322
URL : www.-
e-mail : hr@smk.co.th

53 บริษัท อเมริกันอินเตอร์แนชชั่นแนล แอสซัวร์นซ์ จำกัด (ประกันวินาศภัย)

โทร. : 053-809-525
โทรสาร : 053-809-538
URL : www.-
e-mail : sc-nlc.os@aig.com

54 บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2638-9000
โทรสาร : 0-2638-9050
URL : www.allianzcp.com
e-mail : contact@allianzcp.com

55 บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2267-7777, 0-2631-1311
โทรสาร : 0-2237-7409
URL : www.seic.co.th
e-mail : contact@seic.co.th

56 บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2247-9261, 0-2247-6570
โทรสาร : 0-2247-9260
URL : www.indara.co.th
e-mail : contact@indara.co.th

57 บริษัท เอ.พี.เอฟ. อินเตอร์เนชั่นแนล อินชัวร์นซ์ จำกัด

โทร. : 0-2620-6200
โทรสาร : 0-2620-6295
URL : www.apfins.com
e-mail : -

58 บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด

โทร. : 0-2254-9977
โทรสาร : 0-2250-5277
URL : www.aii.co.th
e-mail : aiicenter.aii.co.th

59 บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์นซ์ จำกัด

โทร. : 0-2611-4040
โทรสาร : 0-2636-1080
URL : www.acethai.com
e-mail : acethailand@ace-ina.com

เดิมคือบริษัท เอช อินชัวร์นซ์ จำกัด

60 บริษัท เอเพ็กซ์ ประกันสุขภาพ จำกัด

โทร. : 0-2215-6191
โทรสาร : 0-2219-1764
e-mail : apex-health@hotmail.com

61 บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2788-8888
โทรสาร : 0-2318-8550
URL : www.MSIG-thai.com
e-mail : -

เดิมคือ บริษัท อวิว่า ประกันภัย (ไทย) จำกัด

62 บริษัท เอรಾವันประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2224-0056
โทรสาร : 0-2221-1390
URL : www.-
e-mail : Eichotline@erawanins.com

63 บริษัท เอไอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.aig.com
e-mail : -

เดิมคือ บริษัท ไฟศาลประกันภัย จำกัด

64 บริษัท แอซซาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2285-6385, 0-2679-7600
โทรสาร : 0-2285-6383
URL : www.axa.co.th
e-mail : axathai@axa-insurance.co.th

65 บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2661-6000
โทรสาร : 0-2665-2728, 0-2639-3919
URL : www.lmginsurance.co.th
e-mail : -

66 บริษัท โอเอสสภาพประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2732-3671-4
โทรสาร : 0-2374-4070
URL : www.osi.co.th
e-mail : data@osi.co.th

67 บริษัท ไอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2207-0266-85
โทรสาร : 0-2207-0575-6
URL : www.nzi.co.th
e-mail : contract@iag.co.th

68 บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2677-3999
โทรสาร : 0-2677-3978-9
URL : www.aiobkkins.co.th
e-mail : center@aiobkkins.co.th

หมายเหตุ : - บริษัท ธนสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ยูเนียน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท คอมโบด์ อินชัวร์นซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด ควบรวมกับ บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์นซ์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 52
- บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552
- บริษัท ไพนุลยประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทยไพนุลยประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2552

กิจกรรมเข้าค่าย
โครงการ

เก็บตก

“เปิดโลกประกันภัย ครั้งที่ 4”



เมื่อวันที่ 17 - 19 ตุลาคม 2552 ณ อาคารเคยูโอม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรุงเทพฯ



เยาวชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมโครงการ “เปิดโลกประกันภัย” ครั้งต่อไป
สามารถติดตามข่าวสารการจัดกิจกรรมได้ที่สถานศึกษาของตน หรือ สอบถามรายละเอียดได้ที่
สมาคมประกันวินาศภัย โทรศัพท์ 0-2256-6032-8 หรือ www.thaigia.com

“เรื่องตำรวจ ก่อนทำประกันภัย”

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

Cash Before Cover

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท จะนำหลัก **Cash Before Cover** มาใช้บังคับ คือสัญญาประกันภัยจะเริ่มมีผลบังคับคุ้มครองเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว ซึ่งต่างจากเดิมที่ความคุ้มครองจะมีผลทันทีตามวันที่ที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

วิธีการทำประกันภัยรถยนต์ที่ถูกต้อง

1. ดูบัตร

ขอดูใบอนุญาตตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย ที่ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ทุกครั้งที่จะทำประกันภัย

2. ชำระเบี้ยประกันภัย

ชำระเบี้ยประกันภัยให้ครบถ้วนก่อนหรือตรงกับวันที่ประสงฆ์จะให้เริ่มความคุ้มครอง

3. รับหลักฐาน

เมื่อชำระเบี้ยประกันภัย ให้เรียกหลักฐานการรับชำระเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้ชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว และการทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.) หรือการทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (สมัครใจรวม พ.ร.บ.) จะได้รับหลักฐานแสดงการรับประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเพื่อใช้ในการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

4. ติดตามกรมธรรม์ประกันภัย

หากไม่ได้รับกรมธรรม์ประกันภัยภายใน 15 วัน นับแต่ชำระเบี้ยประกันภัยให้ติดต่อไปที่ บริษัทประกันวินาศภัยที่ท่านทำประกันภัยโดยตรง

“อย่าลืม! รถทุกคัน
ต้องมีประกันภัย
พ.ร.บ.”

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

สมาคมประกันวินาศภัย หรือ
บริษัทประกันวินาศภัย ทุกบริษัทที่ท่านทำประกันภัย



สมาคมประกันวินาศภัย

โทร. 0-2256-6032-8 โทรสาร. 0-2256-6039-40 www.thaigia.com