

วารสาร



ประกันภัย

ปีที่ 24 ฉบับที่ 103 เดือนเมษายน - มิถุนายน 2552

ฉบับพิเศษ

1 กันยายน 2552

อบอุ่น มั่นใจ
» ภัย ; ภัย
เพื่อคุณ...



1 กันยายน วันประกันภัยไทย

งาน “สัปดาห์ประกันภัย อบอุ่น มั่นใจ ประกันภัยเพื่อคุณ”



การประกันภัยกับการกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจ

คำกล่าวและปาฐกถาพิเศษของนายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ



โครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ครั้งที่ 2 ... เริ่มแล้ว



สำนักงาน คปภ. เปิดอาคารที่ทำการแห่งใหม่



การเตรียมความพร้อมของบริษัทประกันวินาศภัยในการดำรงเงินกองทุน
ตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital : RBC2)



เกมโชว์ ถ้าคุณแน่...อย่าแพ้เด็กประถม

เปิดห้องเรียนพิเศษ (วิชาประกันภัย) ในงานสัปดาห์ประกันภัย

สารบัญ

บท.แถม

รอบรู้ประกันภัย

- โครงการจัดระยะยาวชนประกันภัย ครั้งที่ 2 ... เริ่มแล้ว 4
 - สำนักงาน คปภ. เปิดอาคารที่ทำการแห่งใหม่ 6
 - RBC News แหล่งข้อมูลข่าวสารในการติดตามความเคลื่อนไหวเรื่อง Risk-Based Capital 7
 - การเตรียมความพร้อมของบริษัทประกันวินาศภัยในการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital : RBC2) 8
 - แนะนำหนังสือใหม่ ห้องสมุดสมาคมประกันวินาศภัย 10
 - มาตรฐานการบัญชีสากล IFRS 11
 - การประกันภัยกับการกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจ 14
- คำกล่าวและปาฐกถาพิเศษของนายกรัฐมนตรีนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

เรื่องเด่น

- 1 กันยายน วันประกันภัยไทย 17
- งาน “สัปดาห์ประกันภัย อบอุ่น มั่นใจ ประกันภัยเพื่อคุณ”

ระเบียบภาพ

21

รอบรู้ประกันภัย

25

ประกาศ

28

ฎีกาย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตฯ

31

สรรหามาเล่า

35

- การตั้ง password ที่อันตราย

รายนามบริษัทสมาชิก

37

วารสารประกันภัย

ISSN 0859-9548

ปีที่ 24 ฉบับที่ 103

เดือน เมษายน-มิถุนายน 2552

เจ้าของ : สมาคมประกันวินาศภัย

คณะผู้จัดทำ : คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์

นายชูชัย วชิรบรรจง	ประธาน
นางกริทธิย์ มงคลชัยอรุณญา	รองประธาน
นายอรรณ ศรีว่องไทย	รองประธาน
นางสาวทิพวรรณ ภาคพิเศษ	กรรมการ
นางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข	กรรมการ
นายสันติ เขียมวุฒิปรีชา	กรรมการ
ดร.บุญส่ง เสริมศรีสุวรรณ	กรรมการ
นายสุชาติ สุธยานันท์	กรรมการ
นางดวงดาว วิจักขณ์จารุ	กรรมการ
นางโชติมา พัวศิริ	กรรมการ
นายประสิทธิ์ชัย สุนทราภิรมย์	กรรมการ
นายกิตติเดช อนันต์ศิริประภา	ที่ปรึกษา
นายธเนศ โลกพัฒนา	ที่ปรึกษา
นางวรรณิ์ คงภักดีพงษ์	ที่ปรึกษา
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	เลขานุการฯ
นางสาวปิยะพร คำตาเพชร	เลขานุการฯ
นางสาวสริน ตั้งสิริมกรต	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย	ผู้ช่วยเลขานุการฯ

ที่ปรึกษาของบรรณาธิการ

นายทินวัฒน์ ศุภผลศิริ	นายพิพัฒน์ เทพย์ปฏิพัทธ์
นายธเนศ โลกพัฒนา	นายอรรณ ศรีว่องไทย
นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์	นางกริทธิย์ มงคลชัยอรุณญา
นางนิธิพร ไตรทิพเทวินทร์	นายอาทร ติตติรานนท์
นายพิชิต เมฆกิตติกุล	

บรรณาธิการ นายชลอ เพื่องอารมย์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง

กองบรรณาธิการ

นายสุพนธ์ นากสุวรรณ	นางสาวกัลยา จุกหอม
นางศิริพร สุโรจนกุล	นางสาวศุภิสรา พิขุนทด
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย	นางสาวจุฑาทิพย์ ลอเงิน
นางสาวภัทรพร น้ำเงิน	นางสาวพรหมน พิริยะสกุลยิ่ง
นางสาวกมลพรรณ เจริญยิ่ง	

สมาคมประกันวินาศภัย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทย์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ : 0-2256-6032-8 โทรสาร : 0-2256-6039-40

Website : www.thaigia.com E-mail : general@thaigia.com

รูปเล่ม : บริษัท ธนาเพรส จำกัด

48/26-31 ซอยจุฬา 2 ถนนบรรทัดทอง แขวงวังใหม่

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ : 0-2215-7220, 0-2215-7698

ข ก . น ก น ข

แม้ว่าภาวะเศรษฐกิจและสถานการณ์บ้านเมืองจะยัง
สับสนอยู่ แต่ในแวดวงประกันภัยของเรายังคงมีเรื่องที่น่ายินดี
เมื่อคณะรัฐมนตรี มีมติกำหนดให้วันที่ 1 กันยายน เป็น
“วันประกันภัย” ซึ่งถือเป็นครั้งแรกของวงการประกันภัย
ของไทยที่ได้มีวันสำคัญๆ เช่นนี้เกิดขึ้นอย่างเป็นทางการ
นอกจากนี้รัฐบาลยังเห็นถึงความสำคัญของการประกันภัย
ในการเสริมสร้างความเข้มแข็ง มั่นคง ให้กับเศรษฐกิจ สังคม
ของประเทศ และพร้อมที่จะส่งเสริมให้ธุรกิจประกันภัยเจริญ
เติบโตอย่างมั่นคง เป็นที่เชื่อมั่นไว้วางใจของประชาชน ตามที่
นายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ได้กล่าวไว้ในพิธีมอบ
รางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร (Prime Minister's Insurance
Awards) เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2552 ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบ
รัฐบาล

สำหรับการจัดงานวันประกันภัยครั้งแรกนี้ นอกจากมี
การมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นแล้ว สำนักงาน คปภ. ได้ร่วม
กับสมาคมภาคธุรกิจประกันภัย บริษัทประกันภัย ภาคธุรกิจที่
เกี่ยวข้อง จัดงาน “สัปดาห์ประกันภัย อบอุ่น มั่นใจ ประกันภัย
เพื่อคุณ” ขึ้นอย่างยิ่งใหญ่ เมื่อวันที่ 2-6 กันยายน 2552 ณ
ศูนย์การแสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี
ผลการจัดงานในปีแรกนี้ถือว่าประสบความสำเร็จ ได้รับการ
ตอบรับและสร้างการรับรู้ให้ประชาชนได้เข้าถึงการประกันภัย
มากขึ้น ส่วนภาพบรรยากาศและกิจกรรมต่างๆ ของงาน
วันประกันภัยทั้งหมดมีอยู่ในวารสารฉบับนี้แล้ว นอกจากนี้ยังมี
เรื่องราวความเคลื่อนไหวอื่นๆ ที่น่าสนใจ อาทิ สำนักงาน
คปภ. เปิดอาคารที่ทำการแห่งใหม่ การเตรียมความพร้อมของ
บริษัทประกันวินาศภัยในการดำรงเงินกองทุนตามระดับ
ความเสี่ยง และโครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย ครั้งที่ 2
เป็นต้น ติดตามรายละเอียดทุกเรื่องได้ภายในเล่มเช่นเคย
ขอบคุณสำหรับการติชมและพบกันใหม่ในฉบับต่อไป

บรรณาธิการ...



บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้

เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล

ทางสมาคมประกันวินาศภัยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



โครงการอัจฉริยะเยาวชนประกนกัฬย

ครั้งที่ 2 ...เริ่มแล้ว

เยาวชนกว่า 400 โรงเรียนทั่วประเทศเข้าร่วมการแข่งขัน

ชิงทุนการศึกษากว่า 270,000 บาท

พร้อมโล่เกียรติยศ



จากความสำเร็จของโครงการ “อัจฉริยะเยาวชนประกนกัฬย” ครั้งที่ 1 เมื่อปี 2551 สมาคมประกนกัฬย วิทยาศาสตร์ โดยคณะกรรมการส่งเสริมการประกนกัฬย ซึ่งปัจจุบันเปลี่ยนเป็น คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจ และประชาสัมพันธ์ ได้ต่อยอดโครงการอีกครั้งเพื่อสร้างโอกาสการเรียนรู้ประสบการณ์ใหม่ๆ พร้อมกันเสริมสร้างความรู้เรื่องการประกนกัฬยวิทยาศาสตร์ให้แก่เยาวชน เพื่อให้เห็นถึงความสำคัญของการประกนกัฬยวิทยาศาสตร์ และนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินชีวิตประจำวัน

ที่มาและความสำคัญของโครงการ

สมาคมประกนกัฬยวิทยาศาสตร์ โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ ซึ่งดำเนินกิจกรรมด้านการเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการประกนกัฬยวิทยาศาสตร์ให้กับมวลสมาชิก และประชาชนทั่วไปให้ได้รับความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการประกนกัฬยวิทยาศาสตร์ เพื่อสามารถไปปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ได้ในอนาคต ทั้งนี้เนื่องจากการดำเนินชีวิตในปัจจุบันนั้นจะเห็นได้ว่าการประกนกัฬยวิทยาศาสตร์จะมีส่วนเข้ามาเกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตประจำวันเป็นอย่างมาก เช่น การประกนกัฬยรถยนต์ที่ใช้อยู่ทุกวัน การประกนกัฬยบ้านอยู่อาศัย และทรัพย์สินต่างๆ จากเพลิงไหม้ การประกนกัฬยกิจกรรม การประกนกัฬยสุขภาพ การประกนกัฬยการก่อสร้าง การประกนกัฬยการขนส่งสินค้า ฯลฯ ซึ่งที่กล่าวมานั้นเป็นเพียงส่วนหนึ่งของการประกนกัฬย

วิทยาศาสตร์ที่จะเห็นได้ว่าเข้ามาเกี่ยวข้องกับชีวิตประจำวันของทุกคนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ด้วยเหตุผลดังที่กล่าวมาข้างต้น คณะกรรมการฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของภัยต่างๆ ที่จะต้องเร่งดำเนินการเผยแพร่ความรู้ทางด้านการประกนกัฬยวิทยาศาสตร์ เพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบและมีความเข้าใจที่ถูกต้อง คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรทำการเผยแพร่และพัฒนาความรู้ทางด้านการประกนกัฬยวิทยาศาสตร์โดยเริ่มปูพื้นฐานที่เยาวชนก่อนเป็นอันดับแรก เพราะเยาวชนถือเป็นกำลังสำคัญของชาติต่อไปในอนาคต จึงสนับสนุนและส่งเสริมความรู้ด้านการประกนกัฬยวิทยาศาสตร์ด้วยการจัดโครงการ “อัจฉริยะเยาวชนประกนกัฬย” ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้และกระตุ้นความสนใจด้านการประกนกัฬยให้กับเยาวชนในสถานศึกษา เพื่อให้เยาวชนสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินชีวิตประจำวัน เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจในหลักวิชาการด้านการประกนกัฬย และสร้างเจตคติที่ดีของเยาวชนกับการประกนกัฬย

โครงการ “อัจฉริยะเยาวชนประกนกัฬย” ครั้งที่ 2 นี้ ได้รับการตอบรับจากโรงเรียนทั่วประเทศกว่า 400 โรงเรียน ส่งนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.4-ม.6) เข้าร่วมแข่งขันตอบปัญหาด้านการประกนกัฬยชิงทุนการศึกษา 270,000 บาท พร้อมโล่เกียรติยศ

การแข่งขันแบ่งออกเป็นระดับภูมิภาคทั้งหมด 5 ภูมิภาค คือ 1. ภาคใต้ 2. ภาคตะวันออกและภาคกลาง

3. กรุงเทพฯ และปริมณฑล 4. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
5. ภาคเหนือ ซึ่งกำหนดให้จังหวัดของแต่ละภูมิภาคส่ง
ทีมเข้าแข่งขัน เพื่อหาตัวแทนระดับภูมิภาค 2 ทีม เข้า
ร่วมแข่งขันตอบปัญหาประกันภัยชิงแชมป์ประเทศไทย
ณ กรุงเทพมหานคร สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
ได้ที่ สมาคมประกันวินาศภัย โทรศัพท์ 0-2256-6032-8

Website : www.thaigia.com

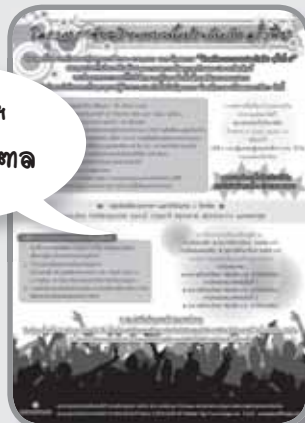
การแข่งขันจะเริ่มขึ้นในเดือนกันยายนเป็นต้นไป
เพื่อคัดเลือกตัวแทนเยาวชนจากระดับภูมิภาครอบแรก
ต่อด้วยการแข่งขันรอบคัดเลือกตัวแทนระดับภูมิภาคเพื่อ

หาตัวแทนเข้าแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทยต่อไป
และเดือนมกราคม ปี 2553 ทุกท่านจะได้รู้ว่าทีมเยาวชน
ที่ชนะการแข่งขันในระดับภูมิภาค จากภาคใด จังหวัด
ใดบ้าง เข้ามาสู่การแข่งขันรอบชิงแชมป์ประเทศไทย
และทีมใดจะสามารถคว้ารางวัลชนะเลิศการแข่งขัน
มาครองได้สำเร็จก็ต้องลุ้นกันต่อไป

วารสารประกันภัย ขอเป็นกำลังใจให้กับน้องๆ
ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกคน และหากทราบผลการ
แข่งขันแล้วจะได้นำภาพบรรยากาศพร้อมทีมที่ชนะเลิศ
มาให้ผู้อ่านทุกท่านได้ชมกันอย่างจุใจ

โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการ 5 ภาค

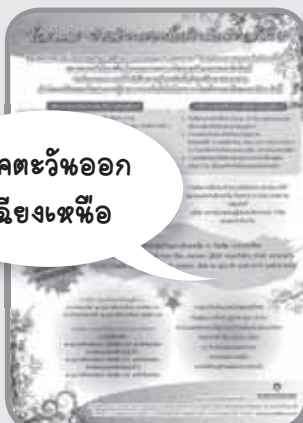
กรุงเทพฯ
และปริมณฑล



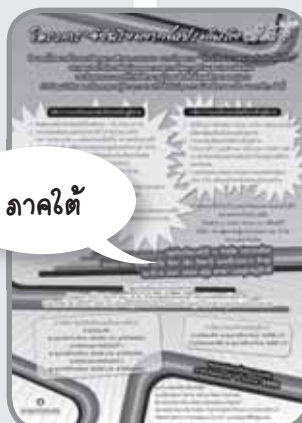
ภาคกลางและ
ภาคตะวันออก



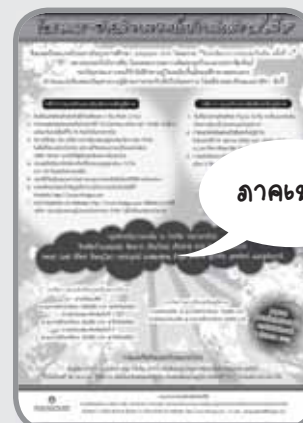
ภาคตะวันออก
และจังหวัด
เชียงใหม่



ภาคใต้



ภาคเหนือ





คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

สำนักงาน คปภ.

เปิดอาคารที่ทำการแห่งใหม่



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

“ความเป็นเลิศประกันภัยไทย”

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ทรงเสด็จพระราชดำเนินเปิดอาคาร

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

อย่างเป็นทางการ และเยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ประกันภัย

เพื่อเป็นสิริสวัสดิ์พิพัฒนามงคลแก่ผู้บริหารและพนักงาน

เมื่อวันพุธที่ 16 กันยายน 2552 ณ อาคารสำนักงาน คปภ. ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ

ติดต่อ สำนักงาน คปภ. แห่งใหม่ได้ที่...

22/79 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์: 0-2515-3999 โทรสาร: 0-2513-1466

สายด่วนประกันภัย 1186

www.oic.or.th



RBC News

แหล่งข้อมูลข่าวสารในการติดตามความเคลื่อนไหว เรื่อง การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital)

 **สำนักงาน คปภ. (OIC)** ได้เปิดหน้า web page ของ www.oic.or.th เกี่ยวกับการกำกับดูแลตามระดับความเสี่ยง (Risk Based Supervision) และการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk Based Capital) ของบริษัทประกันภัย เพื่อให้เป็นศูนย์กลางข้อมูลข่าวสารและให้ทุกฝ่ายได้แสดงความคิดเห็นร่วมกัน และสามารถติดตามความเคลื่อนไหวต่างๆ เช่น รายงานการประชุมของคณะทำงานฯ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้เป็นต้น

 **สำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย (IPRB)** ให้บริการระบบข้อมูลข่าวสารด้านการพัฒนากรอบการดำรงเงินกองทุนตามความเสี่ยง (Risk-Based Capital หรือ RBC) ซึ่งเป็นบริการข้อมูลสารสนเทศผ่านระบบอินเทอร์เน็ตที่ IPRB จัดทำขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือในการสร้างความเข้าใจแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้สนใจทั่วไป ซึ่งเข้าถึงได้ง่ายและใช้ประโยชน์จากข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



ท่านที่สนใจสามารถเข้าไปใช้งานได้ โดยคลิกเข้าไปดูรายละเอียดได้จาก Banner : RBC Corner ในเว็บไซต์ www.iprbthai.org

ภายในบรรจุไปด้วยกรอบเนื้อหาที่น่าสนใจ ซึ่งประกอบด้วย

 RBC Helpdesk: ช่องทางการสื่อสารที่หลากหลายทั้งในรูปแบบของ

Call Center : 0 2651 4506-9 กด 1

E-mail : rbc_helpdesk@iprbthai.org

Webboard : ร่วมตั้งกระทู้ในหน้ากระดานสนทนาง่าย ๆ เพียงลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมเป็นสมาชิกกับ RBC Corner

 What's New : เกาะติดสถานการณ์ RBC อย่างใกล้ชิดรวมทั้งย้อนดูเส้นทางการเดินทางของโครงการ RBC

 FAQ : หากคุณมีคำถาม เราก็มีคำตอบ... ไขข้อข้องใจ ในทุกเรื่องของ RBC

 RBC Library : คลังความรู้เรื่อง RBC สามารถคลิกดาวน์โหลดเอกสารสำคัญได้

 **สมาคมประกันวินาศภัย (GIA)** ให้บริการข้อมูลข่าวสารและความเคลื่อนไหวการดำเนินงานและการจัดกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับเรื่อง การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ผ่านเว็บไซต์ www.thaigia.com



3rd CEO Lunch Talk

การเตรียมความพร้อมของบริษัทประกันวินาศภัย

ในการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital : RBC2)



วารสารประกันภัยฉบับนี้ ขอเสนออีกกิจกรรม ความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับ RBC มารายงานให้ผู้อ่านได้รับทราบ ฉบับนี้เสนอ เรื่อง การเตรียมความพร้อมของบริษัทประกันวินาศภัยในการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital : RBC2)

สมาคมประกันวินาศภัย ได้จัด 3rd CEO Lunch Talk เรื่อง “การเตรียมความพร้อมของบริษัทประกันวินาศภัยในการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง” (Risk-Based Capital : RBC2) ขึ้น เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2552 ณ โรงแรมเซาธตัน แกรนด์ สุขุมวิท กรุงเทพฯ โดยเชิญผู้บริหารระดับสูงของบริษัทประกันวินาศภัย ร่วมสนทนา โดยสมาคมฯ ได้ชี้แจงเกี่ยวกับขั้นตอนของ Market Testing ของโครงการ RBC เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทประกันวินาศภัย ทราบถึงความคืบหน้าโครงการดังกล่าว และคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ได้เชิญชวนผู้บริหารฯ ที่เข้าร่วมงานในวันดังกล่าวเข้าร่วมทดสอบทั้งธุรกิจประกันภัยเพื่อจะได้เห็นภาพรวมและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับธุรกิจประกันภัยทั้งหมด

การเตรียมความพร้อมสำหรับบริษัทประกันภัย

บริษัทประกันภัยควรมีการเตรียมความพร้อม โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการเปลี่ยนแปลงวิธีการดำรงเงินกองทุน เพื่อเป็นการรองรับแนวทางการกำกับในอนาคตที่จะใช้การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-based Capital) ดังต่อไปนี้

1. ความพร้อมของทรัพยากรบุคคล ทั้งในด้านเทคนิค งานวิเคราะห์ และการบริหาร โดยต้องมีจำนวนบุคลากรที่เพียงพอกับปริมาณงานที่อาจเพิ่มขึ้นและมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่เปลี่ยนแปลง
2. การสื่อสารทั่วทั้งองค์กรตั้งแต่ระดับพนักงานปฏิบัติงาน จนถึงผู้บริหาร และเจ้าของกิจการให้มีความรู้ความเข้าใจถึงการเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงาน ผลกระทบต่อวิธีการดำเนินงาน แนวความคิดในการพัฒนางาน รวมทั้งผลลัพธ์จากการทำงาน
3. ควรมีการวางแผนเตรียมพร้อมรองรับรูปแบบการจัดเก็บข้อมูลที่จะเปลี่ยนไป และควรพัฒนาระบบการจัดการฐานข้อมูลให้สอดคล้องกับการดำเนิน

งาน เพื่อให้ข้อมูลที่น่าไปใช้มีความถูกต้องและน่าเชื่อถือ

4. ควรจะเตรียมพร้อมในการนำระบบ และ Software มาใช้ในการทำงาน โดยเฉพาะในเรื่องของการคำนวณเงินสำรองด้วยวิธี GPV ซึ่งบริษัทจะต้องทำ Cash flow project และทำ Stress testing ภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ

5. ควรจัดให้มีการบริหารความเสี่ยงทั้งองค์กร (Enterprise Risk Management : ERM) เพื่อให้บริษัทสามารถรับรู้และเข้าใจถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น และสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงที่ตนมีได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

6. การบริหารหนี้สินและทรัพย์สิน (Asset Liability

Management : ALM) เพื่อให้บริษัทสามารถสร้างความสมดุลระหว่างสินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งกระจายความเสี่ยง (Diversification) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

7. ควรเร่งสร้างบุคลากรด้านการประกันภัย โดยเฉพาะนักคณิตศาสตร์ประกันภัย เพราะการเปลี่ยนวิธีการดำรงเงินกองทุนส่งผลให้งานด้านคณิตศาสตร์ประกันภัยมีมากขึ้น และเกิดความต้องการนักคณิตศาสตร์ที่มีความชำนาญยิ่งขึ้น ดังนั้น อาจจะเป็นไปได้ว่าจำนวนนักคณิตศาสตร์ประกันภัยผู้มีความชำนาญในประเทศไทยไม่เพียงพอกับความต้องการ โดยบริษัทอาจจะต้องจ้างนักคณิตศาสตร์ประกันภัยผู้มีความชำนาญจากต่างประเทศซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น





ห้องสมุดสมาคมประกันวินาศภัย แนะนำหนังสือใหม่



เจ้าของ/ผู้เขียน	ชื่อหนังสือ
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	คู่มือสำหรับผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (เส้นทาง R1 R3A และ R9)
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ
กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์	ทำอย่างไรเมื่อประสบภัยจากรถ พ.ร.บ. คัดครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์	คำย่อคำศัพท์ทางเศรษฐกิจ
คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ปี 2552-54	คู่มือตีความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 11/2552 ลงวันที่ 29 เมษายน 2552
ชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย	เอกสารประกอบการสัมมนา เรื่อง มาตรฐานการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย
พรชัย สุนทรพันธุ์	คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
วิเชียร ดิเรกอุดมศักดิ์	แพ่งพิสดาร: บัญชีเดินสะพัด ประกันภัย ตัวเงิน หุ่น
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย	รายงานประจำปี 2551
สมาคมประกันวินาศภัย	เอกสารแนบ เรื่องประกาศกระทรวงการคลัง/ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

สนใจสมัครเป็นสมาชิกห้องสมุดสมาคมประกันวินาศภัย

เตรียมเอกสารการสมัคร : สำเนาบัตรประชาชน 1 ใบ, รูปถ่าย 2 ใบ, ค่าสมัคร 20 บาท

ติดต่อ นางสาวสริน ตั้งสิริมกต เจ้าหน้าที่บรรณารักษ์

สอบถามรายละเอียด โทร. 0-2256-6032-8 # 22 อีเมลล์ rossarin@thaigia.com

หรือดูรายละเอียดได้ที่ www.Thaigia.com





มาตรฐานการบัญชีสากล

(International Financial Reporting Standards : IFRS)*

IFRS (International Financial Reporting Standards) เป็นมาตรฐานการบัญชีใหม่ที่เป็นที่ยอมรับมากกว่า 120 ประเทศทั่วโลก โดย IFRS นั้นออกมาเพื่อทดแทน Generally Accepted Accounting Principles หรือ GAAP ซึ่งเป็นหลักการบัญชีที่ทั่วโลกยอมรับมาเป็นเวลานาน และเป็นหลักการที่นักบัญชีของไทยก็ใช้เป็นมาตรฐานมายาวนานเช่นกัน ทั้งนี้ เมื่อมีการนำ IFRS มาใช้จะส่งผลกระทบต่อมาตรฐานขั้นต่ำที่บริษัทจะต้องใช้ในการรับรู้หรือการชี้วัด เนื่องจากจะต้องแนบกับ Financial statements ของบริษัทด้วย ซึ่งการนำ IFRS มาทดแทน GAAP นั้นเท่ากับว่าบริษัททุกบริษัทจะต้องปรับแก้การรายงานงบการเงินของบริษัทต่อสาธารณะใหม่ เพื่อความโปร่งใสและให้เป็นที่ยอมรับ โดยจะมีองค์กรที่เข้ามาเกี่ยวข้องร่วมตรวจสอบฐานะการเงินของบริษัทด้วย เช่น ตลาดหลักทรัพย์ และประชาชนทั่วไป เป็นต้น

หลายประเทศทั่วโลกได้ให้ความสำคัญต่อมาตรฐานการบัญชีใหม่นี้ ดังจะเห็นได้จาก US Securities and Exchange commission (SEC) ได้ประกาศเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2008 ว่า จะนำ IFRS มาใช้แทน GAAP และจะดำเนินไปสู่การใช้ IFRS เต็มรูปแบบภายในปี 2016 สำหรับประเทศแคนาดา คาดว่าจะเป็น Completely IFRS - compliant ภายในปี 2011 รวมทั้งประเทศต่าง ๆ

ทั้งยุโรปและเอเชียมากกว่า 120 ประเทศ ก็ขานรับที่จะนำ IFRS มาใช้แทน GAAP แล้ว ดังนั้น สำหรับผู้ที่สนใจมาตรฐานบัญชีใหม่นี้ ควรจะทำความรู้จักกำเนิด IFRS ปัญหาและอุปสรรคสำหรับการนำ IFRS มาใช้ดังต่อไปนี้

กำเนิด IFRS - เพราะยังไม่มีมาตรฐานการบัญชีที่เป็นรูปแบบเดียวกันที่จะใช้เป็นมาตรฐานการบัญชีสากลของโลก

จากการที่สหรัฐอเมริกาใช้ระบบมาตรฐานการบัญชีที่พัฒนาขึ้นเอง โดยเรียกว่า GAAP (Generally Accepted Accounting Principles) นั้น ในขณะที่ยุโรปใช้มาตรฐานการบัญชีที่เรียกว่า IAS (International Accounting Standard) และในส่วนของประเทศไทย เริ่มต้นการจัดทำบัญชีจากระบบมาตรฐานการบัญชีที่สอดคล้องกับ GAAP และได้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง



*ที่มา : <http://www.cpaccount.net/accounting-policy-section/50-ifrss/223-ifrs-what-is>
<http://www.pichayasolution.com>

มาโดยตลอดเพื่อให้สอดคล้องกับ IAS ด้วยดังนั้น เพื่อให้มาตรฐานทุกอย่างรวมกันเป็นมาตรฐานเดียวทั่วโลก IASB (International Accounting Standard Board) หรือ คณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีสากล จึงได้มีความพยายามที่จะกำหนดมาตรฐานการบัญชีให้เป็นรูปแบบเดียวกัน ซึ่งเรียกว่า International Financial Reporting Standards หรือ IFRS โดยเป็นการพัฒนาและออกกฎระเบียบการลงบันทึกบัญชีใหม่เพื่อให้ทั่วโลกมีภาษาบัญชีเดียวกัน สำหรับประเทศที่ประกาศตัวพร้อมที่จะรับ IFRS มาใช้ในการลงบัญชี ได้แก่ สหภาพยุโรป ซึ่งกำหนดว่าทุกบริษัทต้องทำงบการเงินให้เป็นไปตาม IFRS ภายในปี 2005 ส่วนประเทศออสเตรเลียและนิวซีแลนด์นั้น ได้กำหนดให้บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และบริษัทที่จำหน่ายหลักทรัพย์ในตลาดเงินตลาดทุน ต้องทำบัญชีงบการเงิน ณ สิ้นปี 2005 ให้เป็นไปตามมาตรฐาน IFRS ทุกข้อ

ประโยชน์ของ IFRS หรือการมีมาตรฐานการบัญชีแบบเดียวกันทั่วโลก

u จะทำให้ข้อมูลงบการเงินมีความชัดเจน โปร่งใสมากขึ้น ทำให้การวิเคราะห์ ประเมิน และเปรียบเทียบฐานะการเงินของบริษัทเป็นไปอย่างถูกต้อง สะดวกยิ่งขึ้น อีกทั้งยังทำให้บริษัทมีโอกาสและสามารถระดมทุนข้ามประเทศ (Cross-border listing and fund raising) ได้ง่ายขึ้นด้วย



u มีต้นทุนที่ต่ำลง (Lower Cost)

u ผู้ถือหุ้นและผู้กำกับดูแลได้รับข้อมูลทางการเงินที่ถูกต้อง ซึ่งการที่ทั่วโลกมี Global Accounting / Accountability Framework จะทำให้การไหลเข้าออกของเงินทุนระหว่างประเทศมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

ปัญหาและอุปสรรคของการปฏิบัติตามระบบมาตรฐาน IFRS และผลกระทบที่จะเกิดกับประเทศไทย

u อาจเพิ่มความยุ่งยากสลับซับซ้อนในการลงบัญชีตามมาตรฐานสากลใหม่

u ภาษาในการจัดทำคู่มือตามมาตรฐานการลงบัญชีใหม่ให้เข้าใจตรงกันทั่วโลกอาจมีความยุ่งยากในการจัดทำ

u ปัญหาที่จะเกิดกับบริษัทขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในการจัดลงบัญชีใหม่ซึ่งยังไม่มีความพร้อมทั้งทางด้านบุคลากรและทรัพยากรทางการเงิน

u มาตรฐาน IFRS ในบางข้อยังก่อให้เกิดปัญหาความยุ่งยากในการปฏิบัติ และไม่เหมาะสมกับกรอบกฎหมายไทย เช่น การตีราคาสินทรัพย์ที่รอการขาย Fair Value Option การลงบัญชีและทำงบการเงินในขณะที่ยอดเงินเพื่อสูง การตั้งสำรอง Provisioning ตลอดจนความขัดแย้งในบางกรณีกับกฎเกณฑ์ด้านการกำกับดูแล (Prudential Requirement) และเกณฑ์ Basel II

ในส่วนของประเทศไทยนั้น เราคงจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการปฏิบัติตามมาตรฐานการลงบัญชีสากลใหม่นี้ได้ เนื่องจากเราจำเป็นต้องพึ่งพาเงินทุนจากต่างประเทศ และยังคงต้องแสดงให้เห็นนักลงทุนทั่วโลกเห็นว่า ประเทศไทยมีการพัฒนาและปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีอย่างต่อเนื่องจนเข้าสู่มาตรฐานเดียวกันกับหลักมาตรฐานสากลของโลก ซึ่งการที่ประเทศไทยจะนำมาตรฐานการลงบัญชีสากลใหม่นี้มาปฏิบัติสามารถเลือกทำได้ 2 วิธีคือ 1.ประกาศรับ IFRS เพื่อนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานการบัญชี (Adoption approach) และ 2.พัฒนามาตรฐานการบัญชีของไทยให้มีรายละเอียดที่ครอบคลุม ลดความ

แตกต่างและทำให้สอดคล้องกับมาตรฐาน IFRS (Convergence approach) อย่างค่อยเป็นค่อยไปเป็นลำดับและต่อเนื่อง

IFRS กับบริษัทประกันภัย

มาตรฐานการบัญชีสากลที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริษัทประกันภัย คือ ร่างมาตรฐานบัญชี เรื่อง สัญญาประกันภัย (IFRS4 : Insurance Contracts) โดยเหตุผลของการออกมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ คือ

1. มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นมาตรฐานการบัญชีฉบับแรกเกี่ยวกับสัญญาประกันภัย แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับสัญญาประกันภัยมีความหลากหลายและบ่อยครั้งที่แตกต่างจากแนวปฏิบัติในภาคธุรกิจอื่น ๆ โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- 1.1 เพื่อทำการปรับปรุงการบัญชีสำหรับสัญญาประกันภัยภายในขอบเขตจำกัด จนกว่าจะเสร็จสิ้นการทำงานในระยะที่สองของโครงการสัญญาประกันภัย
- 1.2 เพื่อกำหนดให้กิจการใด ๆ ที่ออกสัญญาประกันภัย (ผู้รับประกันภัย)เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาเหล่านั้น

2. มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นฐานสำหรับก้าวไปสู่ระยะที่สองของโครงการนี้ โดยที่โครงการในระยะที่สองคาดว่าจะดำเนินการให้เสร็จสิ้นในลำดับต่อไปภายหลังจากที่ได้พิจารณาห่วงโซ่ความคิดเห็นและการปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง โดยจะถือปฏิบัติกับ

- u สัญญาประกันภัยทุกชนิดที่ออกโดยบริษัทประกัน
- u สัญญาประกันภัยต่อ
- u เครื่องมือทางการเงินที่มีลักษณะการร่วมรับผลประโยชน์ตามดุลยพินิจ และจะไม่ถือปฏิบัติกับ
 - u การรับประกันสินค้า
 - u สินทรัพย์และหนี้สินของนายจ้างภายใต้โครงการประโยชน์ของพนักงาน
 - u สิทธิตามสัญญาหรือภาระผูกพันตามสัญญาที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้ประโยชน์
 - u สัญญาค้ำประกันทางการเงิน
 - u เจ้าหนี้หรือลูกหนี้สำหรับสิ่งตอบแทนที่อาจเกิดขึ้นจากการรวมธุรกิจ
 - u สัญญาการประกันภัยทางตรงที่กิจการถือไว้





การประกันภัยกับการกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจ

วารสารประกันภัย ขอนำคำกล่าวและปาฐกถาพิเศษของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ เรื่อง “การประกันภัยกับการกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจ” ที่กล่าวในพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร (Prime Minister’s Insurance Awards) เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๒ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล มาลงในวารสารเพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้อ่านได้รับทราบว่านายกรัฐมนตรี และรัฐบาลมีมุมมองต่อธุรกิจประกันภัยอย่างไร และการประกันภัยจะสามารถช่วยกอบกู้เศรษฐกิจของไทยให้ดีขึ้นได้อย่างไร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงการคลัง คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เลขาธิการ สำนักงาน คปภ. และผู้มีเกียรติทุกท่าน

ผมมีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้มาเป็นประธานในพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร (Prime Minister’s Insurance Awards) ในวันนี้ และขอบคุณที่ทุกท่านได้แสดงความมุ่งมั่น ที่จะร่วมมือกับรัฐบาลในการกอบกู้เศรษฐกิจของชาติให้รอดพ้นจากวิกฤติเศรษฐกิจ ในวันนี้

ก่อนอื่นผมต้องขอขอบคุณและแสดงความชื่นชมคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สำนักงาน คปภ. สมาคมภาคธุรกิจประกันภัย บริษัทประกันภัย ตลอดจนทุกท่านๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในวงการอุตสาหกรรมประกันภัย ที่ได้ร่วมกันจัดงาน “วันประกันภัย” ขึ้น โดยจัดให้มีพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร (Prime Minister’s Insurance Awards) และจัดงาน “สัปดาห์ประกันภัย อบอุ่น มั่นใจ ประกันภัยเพื่อคุณ” ขึ้น ในช่วงระหว่างวันที่ ๒ - ๖ กันยายน

๒๕๕๒ ณ อาคาร ๕ และ ๖ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี เป็นกิจกรรมต่อเนื่องทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ โดยมุ่งหวังที่จะสร้างความตระหนักรู้ด้านการประกันภัยให้กับประชาชน เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมประกันภัยได้มีส่วนร่วมกับรัฐบาลในการสร้างหลักประกันความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม ให้กับประเทศชาติและคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน ให้ประชาชนไทยมีความอบอุ่น มั่นใจ เมื่อมีประกันภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ให้อุตสาหกรรมประกันภัยได้มีส่วนในการกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจของประเทศ

การประกันภัยจะมีบทบาทในการช่วยกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจของประเทศได้อย่างไร ? ในประเด็นนี้ ผมคิดว่าเราต้องสร้างความเข้าใจให้ตรงกันระหว่างรัฐบาล ภาคอุตสาหกรรมประกันภัย ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมองผ่านหน้าที่พื้นฐานของการประกันชีวิตและการประกันวินาศภัย และความคาดหวังของภาครัฐต่อธุรกิจประกันภัย

เป็นที่ยอมรับกันในทุกสังคมทั่วโลกว่า การประกันภัยมีบทบาทที่สำคัญยิ่งในการเสริมสร้างความเข้มแข็ง มั่นคง ให้กับเศรษฐกิจ สังคมของประเทศ เป็นเครื่องมือที่สำคัญในการสร้างหลักประกันความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สินให้กับสมาชิกของสังคม

การประกันชีวิตช่วยสร้างหลักประกันที่มั่นคงและอบอุ่นใจ ด้วยการคุ้มครองความสามารถในการหารายได้ของบุคคลและครอบครัว ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความไม่แน่นอนต่างๆ เช่น การเจ็บป่วย เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวร ซึ่งหากมีการทำประกัน

ชีวิตไว้ ก็จะได้รับเงินก้อนหนึ่งจากการประกันชีวิต ทำให้ผู้ที่อยู่เบื้องหลัง เช่น ภรรยาหรือบุตรในวัยเรียน มีเงินไว้ใช้จ่ายในระยะปรับตัว ทำให้ปัญหาต่างๆ ทางสังคมไม่เกิดขึ้น ขณะเดียวกัน การออมด้วยการประกันชีวิตเป็นหลักประกันทางรายได้หลังวัยเกษียณได้ด้วย ปัจจุบันสังคมไทยกำลังก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ซึ่งเป็นภาวะเดียวกันทั่วโลก การที่ประเทศมีสัดส่วนผู้สูงอายุมากขึ้นจะส่งผลให้การออมและความมั่งคั่งของประเทศลดลงเนื่องจากกำลังแรงงานจะลดลงและค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายด้านสวัสดิการและการสงเคราะห์ประชาชนเพิ่มขึ้น รัฐบาลจึงได้มีมาตรการต่างๆ ที่จะส่งเสริมการออมระดับครัวเรือนโดยกระตุ้นให้ประชาชนในทุกช่วงวัยมีการออมในรูปแบบต่างๆ มากขึ้น โดยรัฐบาลจะมีมาตรการทางภาษีเพื่อช่วยสนับสนุนให้ประชาชนออมเงินผ่านระบบประกันภัยเพื่อวัยเกษียณ รวมทั้งจัดตั้งระบบการออมเพื่อวัยชรามาพ ซึ่งขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังดำเนินการในจุดนี้ ผมต้องขอบคุณสำนักงาน คปภ.และภาคธุรกิจประกันชีวิตที่ได้ส่งเสริมและพัฒนารูปแบบการประกันชีวิตควบรวมการออมที่หลากหลายเพื่อให้ประชาชนในทุกช่วงวัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้สูงอายุได้เลือกซื้อ จึงต้องถือว่าธุรกิจประกันชีวิต ได้ช่วยรัฐบาลในการกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจในทางหนึ่งด้วย

ในอีกด้านหนึ่ง การประกอบธุรกิจการค้าการลงทุนต่างๆ และการดำเนินชีวิตประจำวัน ก็มีความเสี่ยงภัยมากมาย ทั้งที่เป็นภัยธรรมชาติและที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ เช่น ไฟไหม้ น้ำท่วม โจรกรรม หรืออาจประมาทไปทำความเสียหายให้กับชีวิต หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอกและต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เป็นต้น

ความคุ้มครองของการประกันวินาศภัย เป็นสิ่งที่เห็นได้ชัดเจนว่ามีส่วนช่วยกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจ อาทิ การประกันอัคคีภัย ช่วยให้สถานประกอบการ หรือโรงงานอุตสาหกรรม ได้รับการชดเชยค่าเสียหายและสามารถประกอบการได้อย่างรวดเร็ว ตลอดจนการประกันภัยอื่นๆ ที่ช่วยการส่งออก เช่น การประกันภัยการขนส่งสินค้า การประกันสินเชื่อเพื่อการส่งออก การประกันภัยความรับผิดจากผลิตภัณฑ์ การประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก เป็นต้น ซึ่งในจุดนี้ ผมก็ต้องขอบคุณภาคธุรกิจประกันวินาศภัย รวมทั้งสำนักงาน คปภ. ที่ได้สนับสนุนมาตรการแก้ปัญหาของรัฐบาล ด้วยการพัฒนา

กรมธรรม์ประกันภัยต่างๆ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยการว่างงาน โดยเฉพาะกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองชาวต่างชาติจากการจลาจล เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวของประเทศที่ตกต่ำลงจากภาวะความวุ่นวายทางการเมือง เป็นต้น

ปัจจุบันธุรกิจประกันภัยขยายตัวเติบโตขึ้นมาก โดยธุรกิจประกันชีวิตได้มีส่วนในการระดมเงินออมที่สามารถนำเงินไปลงทุน เพื่อช่วยในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ซึ่งมีมูลค่าประมาณหนึ่งล้านล้านบาท ในปี ๒๕๕๑ โดยในช่วง ๕ ปีที่ผ่านมามีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๑๐ อย่างไรก็ตาม ผมทราบว่าปัจจุบันคนไทยยังคงใช้ประโยชน์จากการประกันภัยน้อยมากเมื่อเทียบกับต่างประเทศ โดยมีสัดส่วนเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงทั้งระบบต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ปี ๒๕๕๑ เพียงร้อยละ ๓.๖๒ และมีสัดส่วนผู้ถือกรมธรรม์ประกันชีวิตต่อประชากร เพียงร้อยละ ๒๕.๓๗ หรือในประชากร ๑๐๐ คน มีผู้ทำประกันชีวิตเพียง ๒๕ คนเท่านั้น ดังนั้น การเร่งสร้างความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญ ความจำเป็น และคุณประโยชน์ของการประกันภัยและสร้างความเชื่อมั่นของประชาชนต่อธุรกิจประกันภัย จึงเป็นสิ่งสำคัญ

ผมขอเรียนว่า รัฐบาลมีความยินดีอย่างยิ่งที่จะส่งเสริมให้ธุรกิจประกันภัยของประเทศได้เจริญเติบโตอย่างมั่นคง เป็นที่เชื่อมั่นไว้วางใจของประชาชน ดังนั้น สิ่งที่ผมจะถือโอกาสฝากไว้เป็นประการแรก และคิดว่าจะสำคัญที่สุด ที่จะทำให้ภาคอุตสาหกรรมประกันภัยสามารถช่วยรัฐบาลในการกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจของประเทศชาติได้ คือ บริษัทประกันภัยทุกบริษัท จะต้องทำหน้าที่พื้นฐานของท่านให้สมบูรณ์ถูกต้อง คือ การให้บริการชัดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือการจ่ายจำนวนเงินหรือผลประโยชน์ตามสัญญาประกันชีวิตอย่างถูกต้องครบถ้วน รวดเร็ว และเป็นธรรม

สิ่งสำคัญประการที่สอง คือ ท่านซึ่งเป็นผู้รับประกันภัย มีบทบาทสำคัญยิ่งในฐานะเป็นผู้รักษาหรือดูแล “เบี้ยประกันภัย” ที่ประชาชนฝากไว้กับท่าน หรือ “เงินของประชาชน” ให้มีดอกผลออกงอกมากขึ้น ดังนั้น การนำเงินดังกล่าวไปลงทุนหาผลประโยชน์ จะต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และต้องยึดหลักการลงทุนที่ถูกต้อง คือ สภาพคล่อง ความมั่นคงปลอดภัย การกระจาย

ความเสี่ยง และผลตอบแทนจากการลงทุน ซึ่งผมก็เชื่อมั่นว่าท่านเองก็ตระหนักในเรื่องนี้ เพราะในช่วงที่ธุรกิจสถาบันการเงินและธุรกิจต่างๆ ประสบกับปัญหาสภาพคล่องในปี ๒๕๔๐ ธุรกิจประกันภัยก็ไม่ได้มีปัญหาสภาพคล่องแต่อย่างใด

สิ่งสำคัญประการที่สาม คือ การมีผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองสอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัย ความจำเป็น และความต้องการของธุรกิจและประชาชน บริษัทประกันภัยจึงต้องลงทุนด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้มากขึ้น ให้มี Product Innovation ที่สอดคล้องกับสภาพความเป็นไปของสังคม เช่น การประกันภัยเพื่อคุ้มครองรายได้ของเกษตรกร โดยใช้ดัชนีน้ำฝนและภัยแล้ง ซึ่งเริ่มปี ๒๕๕๐ มีเกษตรกร ๓๖ ราย เข้าร่วมโครงการ พื้นที่ ๙๖๒ ไร่ ณ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ปัจจุบัน ๒๕๕๒ เกษตรกรเกือบ ๑,๐๐๐ ราย พื้นที่เกือบ ๒๐,๐๐๐ ไร่ ใน ๕ จังหวัด การประกันภัยเพื่อคุ้มครองประชาชนทุกคนที่ประสบภัยจากรถ เรือโดยสาร และความเสียหายต่างๆ การประกันอัคคีภัยทุกประเภท รวมทั้งการประกันอัคคีภัยที่อยู่อาศัยของผู้มีรายได้น้อย ตลอดจนการประกันภัยการว่างงาน การประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกที่ผู้ประกอบการธุรกิจการค้าบริการต่างๆ ต้องรับผิดชอบต่อสาธารณชน และคนจำนวนมากที่เข้ามาใช้บริการ

การที่สังคมของเรากำลังประสบกับภาวะ “สังคมผู้สูงอายุ” หรือ Aging Society ตามที่กล่าวมาแล้ว ดังนั้นเพื่อช่วยให้ผู้สูงอายุมีเงินได้เพียงพอกับการดูแลตนเอง ไม่ให้เป็นภาระกับบุตรหลาน ท่านซึ่งเป็นบริษัทประกันชีวิต บริษัทประกันวินาศภัย ต้องเร่งพัฒนากิจกรรมประกันชีวิตสำหรับผู้สูงวัย กิจกรรมประกันชีวิตแบบเงินได้รายปี หรือแบบเบี้ยบำนาญเลี้ยงชีพ และกิจกรรมประกันสุขภาพหรือคุ้มครองค่ารักษาพยาบาล

ที่สำคัญนอกจากนั้น คือ ต้องพัฒนากิจกรรมประกันภัยที่ประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศ คือผู้มีรายได้น้อยหรือเกษตรกร สามารถซื้อความคุ้มครองได้ด้วย หรือที่ท่านเรียกว่า “Micro Insurance” ซึ่งผมขอฝากเรื่องนี้ไว้กับสมาคมประกันวินาศภัย และสมาคมประกันชีวิตไทยด้วย

สิ่งสำคัญประการสุดท้ายที่ผมจะฝากไว้ คือ การดูแลคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของประชาชนผู้เอาประกันภัย

ซึ่งเป็นเรื่องที่รัฐบาลให้ความสำคัญอย่างมาก ผมเชื่อว่าอุตสาหกรรมประกันภัยจะเติบโตพัฒนาไม่ได้เลย หากประชาชนไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ที่ควรได้จากการทำประกันภัย ดังนั้น คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สำนักงาน คปภ. และสมาคมประกันภัยทุกสมาคม จะต้องช่วยกันดูแลให้ประชาชนได้รับผลประโยชน์ที่สมบูรณ์ ถูกต้อง รวดเร็ว ต้องดูแลให้ตัวแทนประกันภัยนายหน้าประกันภัยมีมาตรฐานความรู้ และจรรยาบรรณที่ดีในการให้บริการ ต้องดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส มีการลงโทษผู้กระทำความผิดอย่างเคร่งครัด ที่สำคัญคือ ต้องให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจ สามารถดูแลคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของตนเองได้ ซึ่งถือเป็นมาตรการที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในการดูแลคุ้มครองผู้บริโภค

ผมเชื่อมั่นว่า สิ่งที่ผมฝากกับท่านไว้ข้างต้น จะเป็นปัจจัยแห่งความสำเร็จที่ทำให้อุตสาหกรรมประกันภัยสามารถช่วยกอบกู้วิกฤติเศรษฐกิจของประเทศได้ตามที่ตั้งปณิธานไว้ ผมมั่นใจว่าทุกท่านต่างก็ตระหนักเป็นอย่างดีและได้พยายามส่งเสริมให้เกิดขึ้น ซึ่งเห็นได้จากการที่ท่านได้จัดให้มี “วันประกันภัย” และจัดให้มีพิธีมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร (Prime Minister's Insurance Awards) ขึ้นในวันนี้

ผมขอแสดงความชื่นชมทุกๆ ท่าน ที่ได้รับรางวัล และเชื่อมั่นว่าทุกๆ ท่านจะยังคงมุ่งมั่นรักษาคุณภาพการดำเนินงานและการให้บริการ เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีเด่นซึ่งจะเป็นกำลังที่สำคัญร่วมกับภาครัฐ ในการผลักดันยกระดับคุณภาพและธรรมาภิบาลของธุรกิจประกันภัย สร้างเสริมความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนตระหนักถึงคุณประโยชน์และใช้ประโยชน์ความคุ้มครองของระบบประกันภัยมากขึ้น อันจะนำมาซึ่งความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคมของประเทศและคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งๆ ขึ้นของประชาชนไทย

ขอขอบคุณทุกๆ ท่านที่มีส่วนร่วมในการจัดงานวันนี้ขึ้น และขอให้ผลพวงจากการทำงานด้วยความรับผิดชอบ และความมุ่งมั่นที่จะสร้างสรรค์และก่อให้เกิดประโยชน์สุข ให้เกิดขึ้นกับประเทศชาติและประชาชนไทย จงส่งผลให้ทุกท่านพร้อมทั้งครอบครัว มีความก้าวหน้ารุ่งเรือง ประสบแต่ความสุข ความเจริญโดยทั่วกัน





1 กันยายน วันประกันภัยไทย

ปีแรกจัดงานยิ่งใหญ่ รวมภาคธุรกิจร่วมกัน

ส่งเสริมวัฒนธรรมการประกันภัย สร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชน



เนื่องจากคณะรัฐมนตรี มีมติกำหนดให้วันที่ 1 กันยายนของทุกปีเป็น “วันประกันภัย” ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้นำเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย แสดงเจตนารมณ์ ร่วมกันในการส่งเสริมวัฒนธรรมการประกันภัย และรณรงค์ให้ประชาชนได้ตระหนักถึงคุณค่า ประโยชน์ของการสร้างหลักประกันความมั่นคงในชีวิตและทรัพย์สินให้กับครอบครัว รวมถึงธุรกิจการค้า การลงทุน และการดำเนินชีวิตประจำวัน

ดังนั้น ในวันที่ 1 กันยายนของทุกปี จึงถือเป็นวันประกันภัยของไทย (Thailand Insurance Day) ซึ่งปีนี้ถือเป็นปีแรก สำนักงาน คปภ. ได้กำหนดกรอบการจัดงานเนื่องในวันประกันภัยขึ้น ระหว่างวันที่ 1-6 กันยายน 2552 โดยมีกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

1. การมอบรางวัลประกันภัยดีเด่น (Prime Minister's Insurance Awards) เพื่อประกาศเกียรติคุณผู้ประกอบการธุรกิจประกันภัย และผู้ประกอบการวิชาชีพในธุรกิจประกันภัย โดยมี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ให้เกียรติเป็นประธานมอบรางวัล เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2552 ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล

2. จัดงาน “สัปดาห์ประกันภัย” ระหว่างวันที่ 2-6 กันยายน 2552 ณ ศูนย์การแสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี เป็นกิจกรรมต่อเนื่องทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ โดยมุ่งหวังที่จะสร้างความตระหนักรู้ด้านการประกันภัยให้กับประชาชน เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมประกันภัยได้มีส่วนร่วมกับรัฐบาลในการสร้างหลักประกันความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคมให้กับประเทศชาติและคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชน





เพื่อให้ประชาชนไทยมีความอบอุ่น มั่นใจ เมื่อมีประกันภัย ภายในงานมีกิจกรรมต่างๆ เช่น การจัดนิทรรศการ ให้ความรู้ด้านการประกันภัย บริการจัดสอบความรู้เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทน/นายหน้าประกันภัย ด้วยระบบ E-Hispeed การออกใบอนุญาตแนะนำผลิตภัณฑ์ประกันภัย ซึ่งมีบริษัทประกันชีวิต และบริษัทประกันวินาศภัย เข้าร่วมงานเป็นจำนวนมาก และมอบส่วนลดพิเศษให้แก่ผู้ซื้อประกันภัยทุกประเภทภายในงาน รวมถึงการจำหน่ายสินค้าราคาพิเศษมากมาย โดยได้รับเกียรติจาก **นายกรณ์ จาติกวณิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง** เป็นประธานในพิธีเปิดงาน เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2552

การกำหนดให้มีวันประกันภัยขึ้นเป็นครั้งแรก ในปีนี้ รวมถึงการจัดกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการมอบรางวัลประกันภัยดีเด่น และการจัดงานสัปดาห์ประกันภัย ถือเป็นการเป็นการยกระดับความสำคัญของการประกันภัยไทย และยังส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของธุรกิจไปสู่ประชาชน ที่สำคัญได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทั้งภาครัฐและภาคเอกชนได้มีส่วนร่วมในการส่งเสริมพัฒนาธุรกิจประกันภัยของไทยให้เจริญเติบโต ก้าวหน้า และเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างหลักประกันความมั่นคงในการดำเนินชีวิตของประชาชนทุกคนต่อไป



“สัปดาห์ประกันภัย อบอุ๋น มั่นใจ ประกันภัยเพื่อคุณ”

วันที่ 2-6 กันยายน 2552

ณ อาคาร 5 และ 6 ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี



งาน “สัปดาห์ประกันภัย” ในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจัดกิจกรรมเนื่องในวันประกันภัยและเป็นการจัดงานครั้งแรกที่ได้รวมภาคธุรกิจประกันภัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เป็นเจ้าภาพร่วมด้วย สมาคมประกันวินาศภัย สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมตัวแทนประกันชีวิต สมาคมนายหน้าประกันภัย สมาคมอู่กลางการประกันภัย และสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยบริษัทประกันวินาศภัย บริษัทประกันชีวิตเข้าร่วมงานเป็นจำนวนมาก

ภายในงานมีกิจกรรมต่างๆ มากมาย อาทิ การจัดนิทรรศการให้ความรู้ด้านการประกันภัย การให้บริการจัดสอบความรู้เพื่อขอรับใบอนุญาตตัวแทน/นายหน้าประกันภัย ด้วยระบบ E-Hispeed การออกใบอนุญาตแนะนำผลิตภัณฑ์ประกันภัย และมอบส่วนลดพิเศษให้แก่ผู้ซื้อประกันภัยทุกประเภทภายในงาน รวมถึงการจำหน่ายสินค้าราคาพิเศษมากมาย

การจัดกิจกรรมภายในบูธของแต่ละบริษัทนั้นมีหลากหลายรูปแบบ นอกจากจะทำการประชาสัมพันธ์บริษัทแล้ว ยังได้นำผลิตภัณฑ์ประกันภัยต่างๆ มาแนะนำและจำหน่ายภายในงาน ซึ่งมีประชาชนให้ความสนใจทั้งเข้าเยี่ยมชมบูธและสอบถามรายละเอียด รวมทั้งซื้อความ

คุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัยประเภทต่างๆ ที่แต่ละบริษัทนำมาจำหน่ายเป็นจำนวนมาก ยังมีประชาชนให้ความสนใจสอบถามรายละเอียดและสมัครเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยในสังกัดบริษัทที่ร่วมออกบูธในงานอีกด้วย

นอกจากนี้ งาน “สัปดาห์ประกันภัย” ยังมีกิจกรรมที่ดึงดูดความสนใจของผู้ที่มาร่วมงานอีกมากมาย ได้แก่ การแจกข้าวสารและน้ำตาลฟรี การแสดงของดารา-นักร้องชื่อดังมากมาย เช่น ป๊อปปี้ เดอเอสตาร์ ไพร์มด พลพล สิงห์โต เดอเอสตาร์ แดน ดีทูพี เวียร์ สกลวัฒน์ เป็นต้น และยังได้ลุ้นสร้อยคอทองคำหนัก 1 สลึง ทุกวันๆ ละกว่า 30 รางวัล

การจัดงานสัปดาห์ประกันภัยในปีนี้เป็นการจัดครั้งแรกแต่สามารถรวมหน่วยงานและองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยมาร่วมกันจัดงานได้อย่างพร้อมเพรียงกัน และตลอดระยะเวลา 5 วันของการจัดงานก็มีประชาชนให้ความสนใจเข้าร่วมงานเป็นจำนวนมาก สำหรับการจัดงานวันประกันภัยในครั้งต่อไปจะยิ่งใหญ่หรือมีกิจกรรมที่น่าสนใจเพียงใดนั้น วารสารประกันภัยจะได้นำมารายงานให้ผู้อ่านทุกท่านรับทราบอย่างแน่นอน



สมาคมประกันวินาศภัย ร่วมงาน

“สัปดาห์ประกันภัย” มอบ 5 คณะกรรมการฯ จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านประกันภัยกับประชาชน



คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน

จัดนิทรรศการแสดงเหตุการณ์ภัยพิบัติที่เกิดจากอัคคีภัยและภัยธรรมชาติต่างๆ จำลองโดมสำหรับฉายวีดิทัศน์ใน concept “We can not detect, we can protect” จัดมุมคลินิกประกันภัยเพื่อให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สิน และกิจกรรมเกมแจกของรางวัล



คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์

จัดกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ด้านการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ และการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ มุมความรู้เรื่องหลักเกณฑ์ Cash Before Cover การป้องกันและลดอุบัติเหตุ กิจกรรมตอบคำถามด้านการประกันภัยรถยนต์ชิงของรางวัล จัดมุมพักผ่อนให้บริการกาแฟสดและอาหารว่างฟรี พร้อมทั้งจำหน่ายหมวกนิรภัย ราคาประหยัดใบละ 99 บาท จำนวน 3,000 ใบ ให้กับประชาชนที่มาร่วมในงาน



คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ดอุบัติเหตุ และสุขภาพ

จัดกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ด้านการประกันภัยเบ็ดเตล็ด นิทรรศการให้ความรู้เรื่อง การประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ การประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย คลินิกประกันภัย มุมบริการตรวจสุขภาพ (ฟรี) จากโรงพยาบาลสมิติเวช มุมบริการ “เครื่องวัดไฟฟ้า ดูดวงสุขภาพและอาหารเพื่อสุขภาพ ตรวจความผิดปกติในร่างกายผ่านชีพจรบนฝ่ามือ” และ การเล่นเกมชิงรางวัล



คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

จัดกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ด้านการประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง การประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ บอรัณนิทรรศการและวีดิทัศน์เผยแพร่ความรู้ด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ กิจกรรมตอบคำถามชิงรางวัล



คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์

จัดกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ โดยจัดเป็นมุมห้องสมุดขนาดย่อมเพื่อให้บริการความรู้ด้านการประกันภัย พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และจำหน่ายหนังสือวิชาการด้านการประกันภัยในราคาพิเศษ เปิดรับสมัครสมาชิกห้องสมุดฟรี มุมวัดแววอัจฉริยะ มุมประชาสัมพันธ์โครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัย และโครงการเปิดโลกประกันภัย



นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังได้สนับสนุนการจัดกิจกรรมบนเวทีกลางโดยมอบสร้อยคอทองคำหนักเส้นละ 1 สลึง จำนวน 12 เส้น (รวม 3 บาท) เพื่อเป็นของรางวัลให้แก่ผู้มาร่วมงาน และสนับสนุนการจัดเกมโชว์ “ถ้าคุณแน่...อย่าแพ้เด็ก (ประถม) เปิดห้องเรียน (พิเศษ) วิชาประกันภัย” โดยนำเสนอคำถามเกี่ยวกับการประกันภัยผ่านดาราและพิธีกร ซึ่งบนเวทีจะจำลองบรรยากาศในห้องเรียนชั้นประถม ดำเนินการสอน 1 ชั่วโมงเต็มโดย “ครูเป๊ะ (กนิษฐ์ สารสิน)” พร้อมนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - ปีที่ 6 กับนักเรียนคนใหม่ “อัน ศรีพรรณ ชื่นชมบูรณ์”





▲ คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดแถลงข่าวเปิดตัวหนังสือ “การประกันภัยต่อ ไม่ยากอย่างที่คิด (Reinsurance : Make It Easy!)” โดยมีคุณธนินดม โสกาพัฒนา คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ ซึ่งเป็นผู้เขียน พร้อมคณะทำงานจัดทำหนังสือ เป็นผู้แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2552 ณ ห้องประชุมสมาคมประกันวินาศภัย



▲ คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ โดย ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัยร่วมงาน “พี่เพื่อน้อง จากผองเพื่อนชาวประกัน” ปีที่ 4 ซึ่งจัดโดยนิตยสาร Thailand Insurance และอินไซด์ประกัน พร้อมสนับสนุนงบประมาณจำนวน 30,000 บาท เพื่อสร้างสวสนสุขภาพและปรับปรุงสนามเด็กเล่น ณ โรงเรียนปากคลองพระอาจารย์ อำเภอลองครักษ์ จังหวัดนครนายก



◀ คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ โดย ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย จัดงาน “A-RO-KA PARTY by PR CLUB” เพื่อเปิดตัวคณะกรรมการและที่ปรึกษาชมรมฯ ประจำปี 2552-53 ต่อสื่อมวลชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกัน พร้อมทั้งรับทราบนโยบายการดำเนินงาน ภายใต้ประธานชมรมคนใหม่ นายสุภกิจ จิตรเพิ่มพูลผล เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2552 ณ ร้าน SPOON RELAXING RESTAURANT ถนนรัชดาภิเษก



▲ นายนพดล สันติภากรณ์ ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ มอบรางวัลเพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้กับผู้ปฏิบัติงานดีเด่น ด้านการจับกุมผู้ขับขี่ที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในโครงการ “เมาไม่ขับ” จำนวน 3 รางวัล ได้แก่ กองบังคับการตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางยี่เรือ และสถานีตำรวจนครบาลประเวศ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 22,000 บาท โดยมี พล.ต.ต.ภาณุ เกิดลาภผล รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ให้เกียรติร่วมในพิธีมอบรางวัล



▲ คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดกิจกรรมทัศนศึกษาท่าเรือกรุงเทพ ครั้งที่ 2 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลได้เยี่ยมชมสถานที่ และรับฟังการบรรยายเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงานของท่าเรือกรุงเทพ เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2552



▲ คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ โดยชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดประชุมบริษัทสมาชิก เพื่อชี้แจงรายละเอียดของกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่ม (กรณีชำระเบี้ยประกันภัยรายปี) แบบอัตโนมัติ (File and Use) โดยมี นายพนัส สุขเจริญ ที่ปรึกษา ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ เป็นผู้ชี้แจง เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2552 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัย



▲ นายณัด จีระชัยไพศาล ประธาน คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ พร้อมด้วยคณะทำงานประกันภัยพิชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ เข้าร่วม “พิธีจ่ายค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยพิชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศประเภทภัยแล้ง ในการผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปีการผลิต 2552” เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2552 ณ อ.ก.ส.สาขาลำนาทรายณ์ จังหวัดลพบุรี และ เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2552 ณ โรงเรียนบ้านซับน้อยพัฒนา ต.หนองยางทอง อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์



▲ สมาคมประกันวินาศภัย ได้มอบหมาย นายวิชัย ลิขิตชัยวรรณ คณะกรรมการโครงการประกันภัยคุ้มครองชาวต่างชาติจากการจลาจล เป็นผู้แทนสมาคมฯ เป็นวิทยากรในการบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยคุ้มครองชาวต่างชาติจากการจลาจลให้กับสมาชิกของสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (ATTA) ซึ่งประกอบด้วย โรงแรม บริษัททัวร์ และร้านอาหาร เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2552

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ จัดประชุมชี้แจงบริษัทสมาชิก เรื่อง “การปรับปรุง และแก้ไขโปรแกรมจัดเก็บฐานข้อมูลประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลรายเดี่ยว” โดยมีนางสาวสุมาลี ศักยพันธ์ คณะกรรมการฯ เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ณ ห้องประชุม 1105 ชั้น 11 อาคารกรุงเทพประกันภัย กรุงเทพฯ



กระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬา ร่วมกับสำนักงาน
คณะกรรมการกำกับและ
ส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
ประกันภัย (คปภ.) และ
สมาคมประกันวินาศภัย



จัดประชุมชี้แจงรายละเอียด “โครงการประกันภัยคุ้มครองชาวต่างชาติ
จากการจลาจล” ให้กับผู้ประกอบการโรงแรม บริษัททัวร์ และสื่อมวลชน
พร้อมจัดพิธีมอบกรมธรรม์ประกันภัยและค่าเบี้ยประกันภัย โดยมี
นายสุเทพ จันทศรีชวาลา อุปนายกสมาคมฯ เป็นผู้แทนร่วมชี้แจง เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2552 ณ โรงแรม ดิเอ็มเมอรัลด์
รัชดาภิเษก



▲ คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ โดยชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดประชุมชี้แจง
บริษัทสมาชิก เรื่อง “แนวทางในการส่งเสริมและพัฒนาระบบการบริหารและจัดการความเสี่ยงสำหรับบริษัทประกันภัยไทย”
โดยมี ดร.ปิยวดี ไชวิฑูรกิจ เป็นวิทยากร เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2552 ณ ห้องประชุมประไพ วิริยะพันธุ์



▲ คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ โดยชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนา
เรื่อง “มาตรฐานการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย” (IAIS Insurance Core Principles and Methodology) และเสวนา เรื่อง “ผลกระทบ
ของมาตรฐานการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยต่อธุรกิจประกันวินาศภัย” ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทสมาชิก เมื่อวันที่ 29
กรกฎาคม 2552 ณ โรงแรมคอนราด กรุงเทพฯ



▲ นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม ประธานคณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ร่วมเป็นผู้ดำเนินรายการเสวนา เรื่อง
วิศวกรรมความปลอดภัย : ทิศทางของวิศวกรรมความปลอดภัยในประเทศ พร้อมด้วยนายเชวง ตระตา รองประธาน
คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน เป็นวิทยากรในการบรรยายเรื่อง การประกันภัยทรัพย์สิน ในงานประชุมวิชาการวิศวกรรม
ความปลอดภัยแห่งชาติ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2552 ณ อาคาร วสท. จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์



▲ คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ร่วมประชุมเรื่อง โครงการรับประกันภัยสำหรับโครงการสนับสนุนสถาบันเกษตรกรแปรรูปยางเพิ่มมูลค่าเพื่อแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำตามมติคณะรัฐมนตรี กับสำนักงาน คปภ. และ ธ.ก.ส. พร้อมทั้งร่วมเดินทางไปสำรวจโกดังเก็บยางพารา จำนวน 4 แห่งได้แก่ ศูนย์วิจัยยางฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานตลาดกลางยางพาราหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ศูนย์วิจัยปาล์มน้ำมันกระบี่ จังหวัดกระบี่ และสำนักงานตลาดกลางยางพาราสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2552 และ วันที่ 2 - 5 มิถุนายน 2552 ตามลำดับ



◀ คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมรับฟังข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณารับประกันภัย โครงการสนับสนุนสถาบันเกษตรกรแปรรูปยางเพิ่มมูลค่าเพื่อแก้ไขปัญหาราคายางตกต่ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2552 ณ ห้องประชุมชั้น 2 สหสมาคมประกันวินาศภัย



◀ สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดแข่งขันฟุตบอลประกันภัย ประเภททีมชาย ครั้งที่ 7 และประเภททีมหญิง ครั้งที่ 3 ซึ่งถ้วยเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เมื่อวันที่ 15-16 และวันที่ 22-23 สิงหาคม 2552 ณ สนาม Soccer Land ถนนเลียบทางด่วนเอกมัย-รามอินทรา กรุงเทพฯ ผลการแข่งขันปรากฏว่า บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (ทีม A) ชนะเลิศประเภททีมชาย และบริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด ชนะเลิศประเภททีมหญิง



▲ สโมสรสมาชิกประกันภัย จัดแข่งขันโบว์ลิ่งประกันภัย ครั้งที่ 3 เมื่อวันอาทิตย์ที่ 26 กรกฎาคม 2552 ณ S.F สไตรค์โบว์ล ศูนย์การค้าเดอะมอลล์งามวงศ์วาน จังหวัดนนทบุรี ผลการแข่งขันปรากฏว่า รางวัลชนะเลิศ ประเภททีม ได้แก่ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด รางวัลชนะเลิศ 3 เกมสูงสุดประเภทชาย ได้แก่ บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด รางวัลชนะเลิศ 3 เกมสูงสุดประเภทหญิง ได้แก่ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) รางวัลชนะเลิศเกมเดียวสูงสุดประเภทชาย ได้แก่ บริษัท เจเนอราลประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด และรางวัลชนะเลิศเกมเดียวสูงสุดประเภทหญิง ได้แก่ บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)



BKI เสริมความรู้ด้าน Bancassurance ให้แข็งแกร่ง

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI ให้ความสำคัญของการพัฒนาช่องทางการขายใหม่ๆ โดยเฉพาะ Bancassurance หรือการขายประกันภัยผ่านธนาคาร เพื่อรองรับกับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มขึ้น จึงได้ส่งนายอารีย์ วันแฉะเลาะ ผู้อำนวยการธุรกิจสถาบันการเงิน เข้าร่วมสัมมนาหัวข้อ 10th Asian Conference on Bancassurance & Alternative Distribution Channels จัดโดย Asia Insurance Review ณ ประเทศสิงคโปร์ ระหว่างวันที่ 14-15 พฤษภาคม 2552

สินทรัพย์ประกันภัย ขวนรำลึกถึง 15 ปีแห่งการจากไปของราชินีเพลง แห่งเอเชียตะวันออก

ดร.สมนึก - ศศมนต์ สงวนสิน ประธาน และ รองประธานกรรมการบริหาร บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด ร่วมกับ เรด คาร์เปต บายโชว์ โนลิมิต และสถานีโทรทัศน์ โมเดิร์นไนน์ทีวี จัดการแสดงคอนเสิร์ตครั้งประวัติศาสตร์ “15 ปี เติ่งลี่จวิน A Special Tribute by สินทรัพย์ประกันภัย คอนเสิร์ตที่คุณต้องพาแม่มาดู” ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2552 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ โดยมีศิลปินคุณภาพชื่อดัง อาทิ ผุสชา โทณะวณิก, ดาวใจ ไพจิตร, รัตเกล้า อามระดิษ, นนทิยา จิวบางป่า, มัม ลาโคนิค, จิตรา ก่อเนนทเกียรติ, พิมดาว พานิชสมัย มาร่วมถ่ายทอดบทเพลงอมตะของ เติ่งลี่จวิน ในงานแถลงข่าว ณ ห้องโถงใต้ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

วิริยะประกันภัย ร่วมดูแลประชาชน

พล.ต.ท. เผ่าไทย ทองธิว กรรมการรองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด รับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณในฐานะบริษัทฯ ที่ให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจทางหลวงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2552 จาก พล.ต.ท.ไถย ปราศจากศัตรู ผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ณ สโมสรตำรวจ ถนนวิภาวดี

ประกันภัยศรีเมือง สนับสนุน “โครงการพี่เพื่อน้อง จากผองเพื่อนชาวประกัน”

นายชัยฤกษ์ จิตต์แก้ว ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนองค์กร บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด ร่วมสนับสนุนโครงการ “พี่เพื่อน้อง จากผองเพื่อนชาวประกัน” ครั้งที่ 5 โดยการมอบชุดเครื่องขยายเสียง เพื่อใช้ประกอบกิจกรรมทางการศึกษา ให้แก่โรงเรียนวัดปากคลองพระอาจารย์ โดยมีอาจารย์ผดุงศักดิ์ อะโนดาช ผู้อำนวยการโรงเรียนเป็นผู้รับมอบ ทั้งนี้เพื่อเป็นการสืบสานปณิธานของบริษัทในการช่วยเหลือสังคมอย่างต่อเนื่อง ณ โรงเรียนวัดปากคลองพระอาจารย์ จังหวัดนครนายก

มิตรแท้ประกันภัย จัดงานมอบรางวัลตัวแทนคุณภาพ ครึ่งปีแรก 52

นายสุเทพ จันทรศรีชวาลา ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด ให้เกียรติเป็นประธานมอบรางวัลคุณวุฒิศรีครึ่งปีแรก ประจำปี 2552 ภายใต้ชื่องาน Mittare Great Voyage โดยมีตัวแทนคุณภาพที่ประสบความสำเร็จด้านการขายตามเป้าหมายเข้ารับรางวัล จำนวน 80 คน จาก 13 ประเภท รางวัลภายในงานมีคณะผู้บริหารและตัวแทนจากทั่วประเทศร่วมแสดงความยินดีอย่างคับคั่ง ณ โรงแรมแอมบาสซาเดอร์ซิตี้ จอมเทียน จังหวัดชลบุรี

ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย เปิดอาคารศูนย์การเรียนรู้ปฐมวัย

นายพนดล สันติภากรณ์ กรรมการผู้อำนวยการและนายโคอิชิ ฮามาดะ รองกรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด ร่วมพิธีส่งมอบและเปิดอาคารศูนย์การเรียนรู้ปฐมวัย ซึ่งจัดสร้างโดยเงินบริจาค จากกองทุน Unison ของไอโออีประกันภัย ผ่านองค์กรแพลนอินเตอร์เนชั่นแนลลิงค์ ให้กับโรงเรียนบ้านน้ำเกลี้ยง ต.น้ำเกลี้ยง อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ พร้อมทั้งมอบอุปกรณ์กีฬาให้กับทางโรงเรียน

วิธีประกันภัย ลดโลกร้อน

นางสาวกานดา วัฒนยิ่งสมสุข รองผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท วิธีะประกันภัย จำกัด มอบหนังสือ 50 วิธีอยู่กับโลกร้อนเพื่อนำไปใช้ในกิจกรรม The Adventure of Cosmopolitan in Hang Island ซึ่งจัดโดยนิตยสารคอสมโพลิเทกัน ซึ่งได้รับเกียรติจาก คุณหญิงสุวิมล ฝั่งประเสริฐ กรรมการบริหาร บริษัท แปซิฟิกคอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้รับมอบหนังสือ พร้อมด้วยเต๋อ สมชาย เข้มกลัด ร่วมถ่ายภาพ ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ

BKI มอบสินไหมทดแทนอุบัติเหตุ 1 ล้านบาท

นางสุปราณี พิริยะวิบูลย์ ผู้จัดการฝ่ายสินไหมทดแทน บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI เป็นผู้แทนบริษัท มอบเงินสินไหมทดแทนการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล จำนวน 1,000,000 บาท ให้แก่นายเกษร โกมาร ผู้รับประโยชน์ จากกรณีที่นางขวัญเชิญศิลา ผู้เอาประกันภัย ซึ่งเป็นภรรยาได้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยมีญาติของผู้เสียชีวิต เป็นสักขีพยาน ณ อาคารกรุงเทพประกันภัย ถนนสาทรใต้ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2552

มิตรแท้ประกันภัย รับรางวัลอันทรงคุณค่า สุดยอด ภ.โฆษณาธุรกิจวินาศภัย

นายสุเทพ จันทรศรีชวาลา ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด รับโล่รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 ประเภทบริการจาก นายนิโรธ เจริญประกอบ เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ในโครงการรางวัลภาพยนตร์โฆษณาดีเด่นทางโทรทัศน์ เพื่อผู้บริโภค สคบ. อวอร์ด ครั้งที่ 8 จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ร่วมกับ สมาคมโฆษณาแห่งประเทศไทย โดยมีมิตรแท้ประกันภัยเป็นบริษัทประกันวินาศภัยแห่งแรกและแห่งเดียวที่ได้รับรางวัล สคบ. อวอร์ด จากภาพยนตร์โฆษณาชุด “เพื่อนแท้” ณ เซ็นเตอร์พอยท์ แอทเพลย์ เฮ้าส์เซ็นทรัลเวิลด์

คปภ.ย้ำหลัก Cash before Cover เพื่อประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย บริษัทประกันภัย ประวิงเวลาจ่ายสินไหมสั่งปรับทันที

ตามที่สำนักงาน คปภ. ได้นำหลัก Cash before cover มาใช้กับระบบการรับประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท ตั้งแต่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นมา จากการประเมินผลการรับรู้ของประชาชนผู้ทำประกันภัยพบว่า ประชาชนรับทราบแนวทางปฏิบัติและประโยชน์จากการนำระบบนี้มาใช้ รวมถึงมีการตอบรับในระดับที่ดีมาก และจากนี้ไปสำนักงาน คปภ. จะเข้มงวดในการติดตามตรวจสอบการจ่ายค่าสินไหมทดแทนของบริษัทประกันภัยอย่างใกล้ชิด ซึ่งหากปรากฏว่าบริษัทประกันภัยประวิงการจ่ายค่าสินไหมจะดำเนินการลงโทษทันที

นางจันทร์ภา บุญฤกษ์ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กล่าวว่า ระบบ Cash before cover ที่นำมาใช้กับการรับประกันภัยรถยนต์ทุกประเภทตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นมา เป็นระบบเดียวกับที่ใช้กันในประเทศต่างๆ ทั่วโลก ซึ่งระบบนี้นำมาใช้เพื่อลดข้อขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นจากการทำประกันภัย เนื่องจากโดยปกติการทำประกันภัยรถยนต์มักมีการแจ้งทำประกันภัยทางโทรศัพท์หรือทำประกันภัยผ่านตัวแทนนายหน้าประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะเป็นฝ่ายที่เสียเปรียบเนื่องจากผู้เอาประกันภัยไม่ได้รับกรรมสิทธิ์หรือหลักฐานการทำประกันภัยทันทีเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เกิดข้อโต้แย้งในเรื่องระยะเวลาเอาประกันภัยหรือในเรื่องการชำระเบี้ยประกันภัย ซึ่งเมื่อนำระบบ Cash before cover มาใช้ หลังจากตกลงทำประกันภัยและผู้เอาประกันภัยได้จ่ายเบี้ยประกันภัยแล้ว ผู้เอาประกันภัยจะได้รับหลักฐานยืนยันการรับประกันภัยทำให้ข้อขัดแย้งในเรื่องนี้หมดไป

“จากการประเมินผลการรับรู้และการปฏิบัติของประชาชนที่ทำประกันภัยพบว่า ประชาชนได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติ ประโยชน์ที่ได้รับและมีการตอบรับในระดับที่ดีมาก ซึ่งสำนักงาน คปภ. จะเร่งดำเนินการในส่วนที่ต่อเนื่องต่อไปซึ่งได้แก่การคุ้มครองสิทธิประชาชนจากการประกันภัย สำนักงาน คปภ. จะเข้มงวดในเรื่อง

การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยและผู้ได้รับความเสียหายให้ได้รับการชดใช้อย่างเป็นธรรมด้วยความรวดเร็ว ซึ่งหากปรากฏว่าบริษัทประกันภัยรายใดประวิงเวลาในการจ่ายค่าสินไหม สำนักงาน คปภ. จะดำเนินการลงโทษทันที จึงขอประชาสัมพันธ์ไปยังผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่ได้รับความเสียหาย หากพบเหตุการณ์ประวิงเวลาของบริษัทประกันภัยขอให้แจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่สำนักงาน คปภ. ทั่วประเทศ

**คปภ.เพิ่มความคุ้มครอง พ.ร.บ.
จาก 100,000 บาท เป็น 200,000 บาท
การันตีจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นใน 7 วัน**

ตามที่สำนักงาน คปภ. ได้พิจารณาปรับเพิ่มความคุ้มครองกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) กรณีที่ผู้ประสบภัยเสียชีวิต พุพพลภาพถาวร หรือสูญเสียอวัยวะ จากเดิมที่ให้ความคุ้มครองสูงสุดรายละ 100,000 บาท เป็นรายละ 200,000 บาท และยังเพิ่มความคุ้มครองเป็นค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถที่ต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล วันละ 200 บาท สูงสุดไม่เกิน 20 วันนั้น

นางจันทรา บุรุษถุภัส เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กล่าวว่า ที่ผ่านมาสํานักงาน คปภ. ได้ดำเนินการปรับลดอัตราเบี้ยประกันภัยและเพิ่มจำนวนเงินความคุ้มครองการประกันภัยรถภาคบังคับมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในครั้งนี้เป็นการปรับปรุงครั้งที่ 9 โดยมีการปรับเพิ่มความคุ้มครองให้กับผู้ประสบภัยที่เสียชีวิต พุพพลภาพถาวร หรือสูญเสียอวัยวะจากเดิมที่ได้รับความคุ้มครองสูงสุดรายละ 100,000 บาท เป็นรายละ 200,000 บาท และยังเพิ่มความคุ้มครองเป็นค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้ประสบภัย

จากรถที่ต้องเข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลอีกวันละ 200 บาท รวมไม่เกิน 20 วัน โดยจะเริ่มความคุ้มครองใหม่กับกรมธรรม์ประกันภัยที่เริ่มมีผลคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป

“สํานักงาน คปภ. ให้ความสำคัญกับการดูแลผู้ประสบภัยจากรถเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ประสบภัยด้วยความรวดเร็วและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด มีการเข้มงวดในเรื่องการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้ผู้ประสบภัยให้ได้ภายใน 7 วัน ซึ่งกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะเป็นกลไกสําคัญในการการันตีในเรื่องนี้ โดยหากผู้ประสบภัยรายใดไม่ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นใน 7 วัน สามารถยื่นเรื่องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นดังกล่าวได้จากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย สํานักงาน คปภ. ทั่วประเทศ

รักษัศรีเมือง รักษัน้ำ รักษัป่า

นายชัยฤกษ์ จิตต์แก้ว ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนองค์กร บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด ในเครือโตเกียวมารีน บริษัทประกันวินาศภัย อันดับ 1 ในประเทศญี่ปุ่น ในฐานะตัวแทนบริษัทฯ มอบทุนสนับสนุนให้กับสมาคมภูมิณีเขตพัฒนาอย่างยั่งยืน เพื่อจัดโครงการ “รักษัศรีเมือง รักษัน้ำ รักษัป่า” ซึ่งในครั้งนี้ได้จัดค่ายสิ่งแวดล้อมศึกษา ภายใต้โครงการ “รักษัป่าแก่งกระจาน อนุรักษ์ลุ่มน้ำเพชรบุรี” ให้กับเยาวชนบริเวณต้นน้ำแก่งกระจานและลุ่มน้ำเพชรบุรี เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกและสร้างโอกาสให้เยาวชนได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ฟื้นฟูรักษาทรัพยากร ธรรมชาติในบริเวณดังกล่าว เพื่อนำไปสู่การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนตลอดไป ณ อุทยานแห่งชาติแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี





ประกาศ

วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญ
ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือน เมษายน
- มิถุนายน 2552 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศสำนักงาน คปภ.

ประกาศสำนักงาน คปภ. มี 4 ฉบับ ดังนี้

1. ประกาศสำนักงาน คปภ. ลงวันที่ 31
กรกฎาคม 2552 เรื่อง การสมัครสอบ การจัดสอบ
การประกาศผลสอบ และระเบียบการสอบ เพื่อ
ขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัยและ
นายหน้าประกันวินาศภัย พ.ศ. 2552

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 7 และข้อ 11 ของ
ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ
เงื่อนไข การขออนุญาต การอนุญาต และการต่ออายุ
ใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้า
ประกันวินาศภัย พ.ศ. 2551 นายทะเบียนออกประกาศ
ไว้ดังนี้

ให้ยกเลิกประกาศนายทะเบียน เรื่อง การสมัคร
สอบ การจัดสอบ การประกาศผลสอบ และระเบียบการ
สอบ เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย
และนายหน้าประกันวินาศภัย พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 18
ธันวาคม พ.ศ. 2551

ประกาศฉบับนี้ได้กำหนดหลักเกณฑ์ ไว้เป็นหมวด
ดังนี้

หมวด 1 การสอบความรู้ เพื่อขอรับใบอนุญาต
เป็นตัวแทนประกันวินาศภัย

หมวด 2 การสอบความรู้ เพื่อขอรับใบอนุญาต
เป็นนายหน้าประกันวินาศภัย

หมวด 3 การสมัครสอบ การจัดสอบ และการ
ประกาศผลสอบ

หมวด 4 เกณฑ์การตัดสิน

หมวด 5 ระเบียบการสอบ

เหตุผลที่มีการออกประกาศฉบับนี้ เนื่องจากการ
กำหนดหลักเกณฑ์ เพิ่มเติมเกี่ยวกับการสมัครสอบ การ
จัดสอบ การประกาศผลสอบ และระเบียบการสอบทาง
อินเทอร์เน็ต เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนและ
นายหน้าประกันวินาศภัย จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

2. ประกาศสำนักงาน คปภ.ที่ 2110/249 ลง
วันที่ 5 สิงหาคม 2552 เรื่อง แจ้งการให้บริษัท
ประกันวินาศภัยแสดงความเห็นต่อแบบทะเบียน
ควบคุมการเก็บเบี้ยประกันภัยรถยนต์

ด้วยประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธี
การ และเงื่อนไขในการเก็บเบี้ยประกันภัย สำหรับ
การประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2551 ข้อ 12 กำหนดให้
บริษัทจัดทำทะเบียนควบคุมการเก็บเบี้ยประกันภัย
เพื่อให้ นายทะเบียนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของ
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ตรวจสอบ

สำนักงาน คปภ. จึงจัดทำแบบสมุดทะเบียน
ควบคุมการเก็บเบี้ยประกันภัย จำนวน 8 แบบ เพื่อเป็น
แนวทางให้แก่บริษัทประกันภัยในการจัดทำสมุด
ทะเบียนให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของประกาศดังกล่าว
และมีรูปแบบเป็นมาตรฐานเดียวกัน ในการนี้สำนักงาน
คปภ. ได้มีหนังสือแจ้งไปยังบริษัทประกันภัยที่มี
การขายประกันภัยรถยนต์ให้แสดงความเห็นต่อแบบ
สมุดทะเบียนดังกล่าว และส่งความเห็นกลับมายัง
สำนักงาน คปภ.

3. ประกาศสำนักงาน คปภ. ลงวันที่ 19
สิงหาคม 2552 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข
ในการขอรับใบอนุญาต การอนุญาต การขึ้น
ทะเบียน และการขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นผู้
ประเมินวินาศภัย การตรวจสอบและประเมินวินาศ
ภัยที่ต้องดำเนินการโดยผู้ประเมินวินาศภัย
พ.ศ. 2552

ประกาศฉบับนี้ได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้เป็นหมวด
ดังนี้

หมวด 1 การขอรับใบอนุญาตและขึ้นทะเบียน
เป็นผู้ประเมินวินาศภัย และการขอต่ออายุใบอนุญาต

เป็นผู้ประเมินวินาศภัย

หมวด 2 หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการตรวจสอบ และประเมินวินาศภัยที่ต้องดำเนินการโดยผู้ประเมินวินาศภัย

เหตุผลที่ต้องมีการออกประกาศนี้ เนื่องจากพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 บัญญัติให้คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอใบอนุญาตและขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประเมินวินาศภัยและกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขการตรวจสอบและประเมินวินาศภัยที่ต้องดำเนินการโดยผู้ประเมินวินาศภัย ทั้งนี้เพื่อเป็นการคุ้มครองประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

4. ประกาศสำนักงาน คปภ. ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2552 เรื่อง จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพผู้ประเมินวินาศภัย พ.ศ. 2552

ข้อ 1 ในประกาศนี้

“ผู้ประเมินวินาศภัย” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประเมินวินาศภัยจากนายทะเบียนและขึ้นทะเบียนต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ข้อ 2 ผู้ประเมินวินาศภัยต้องปฏิบัติตามจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ ตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้โดยเคร่งครัด

ข้อ 3 จรรยาบรรณแห่งวิชาชีพผู้ประเมินวินาศภัยกำหนดไว้ดังนี้

3.1 มาตรฐานในการปฏิบัติงาน ผู้ประเมินวินาศภัยต้องปฏิบัติงานเฉพาะที่ตนมีความรู้ความสามารถเท่านั้น ในกรณีงานที่ได้รับว่าจ้างต้องการความรู้ความสามารถหรือประสบการณ์อย่างอื่นนอกเหนือจากที่ตนเชี่ยวชาญ ผู้ประเมินวินาศภัยต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างของตนทราบอย่างตรงไปตรงมา ระบุถึงบทบาทหน้าที่ความช่วยเหลือของผู้ประเมินวินาศภัยรายอื่นเหล่านั้นในรายงานการประเมินโดยเปิดเผย และไม่รับทำงานให้แก่คู่กรณีฝ่ายที่อยู่ตรงข้ามกับผู้ว่าจ้างรายเดิมในเหตุวินาศภัย

เดียวกัน รวมถึงไม่กระทำการใดๆ อันเข้าข่ายการขัดผลประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง (Conflict of Interest)

3.2 ความซื่อสัตย์ในวิชาชีพ ผู้ประเมินวินาศภัยต้องปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ปฏิบัติงานได้ที่ได้รับทำอย่างถูกต้องตามหลักปฏิบัติและวิชาการของวิชาชีพโดยเคร่งครัด ไม่ประพฤติปฏิบัติใดๆ ที่ส่อไปในทางไม่สุจริต หรือก่อให้เกิดความเข้าใจผิด

3.3 ความเป็นกลางในการปฏิบัติงานของผู้ประเมินวินาศภัย ต้องปฏิบัติตามการประเมินวินาศภัยด้วยความเป็นอิสระตรงไปตรงมา ไม่ลำเอียง และปราศจากผลประโยชน์ส่วนตัวใดๆ

3.4 ความรับผิดชอบต่อรายงานการประเมินวินาศภัย เมื่อผู้ประเมินวินาศภัยลงนามรับรองในรายงานการประเมินวินาศภัยแล้ว ให้ถือเป็นความรับผิดชอบโดยสมบูรณ์ของผู้ประเมินวินาศภัยที่มีผลต่อเนื้อหาสาระและความถูกต้องของรายงาน จะกล่าวอ้างว่าส่วนหนึ่งส่วนใดของรายงานกระทำขึ้นโดยบุคคลอื่นเพื่อให้ตนหลุดพ้นจากความรับผิดชอบในรายงานมิได้

3.5 พัฒนาและเผยแพร่ความรู้ทางวิชาชีพของตนตลอดเวลาที่ประกอบวิชาชีพประเมินวินาศภัย และให้ความสำคัญในการช่วยเหลือส่งเสริมเพื่อเพิ่มพูนความรู้ประสบการณ์ให้แก่ผู้ประเมินวินาศภัยในแวดวงของตนเองอย่างจริงจัง

3.6 มารยาทและความร่วมมือ (Courtesy and Cooperation) ผู้ประเมินวินาศภัยต้องปฏิบัติงานโดยรักษามารยาททางวิชาชีพ และให้ความร่วมมือกับบุคคลอื่นตามควร

3.7 การโฆษณา (Advertising) ผู้ประเมินวินาศภัยต้องไม่ทำการโฆษณากล่าวอ้างหรือกล่าวเกินความเป็นจริงเกี่ยวกับคุณสมบัติทางวิชาชีพ หรือความรู้และประสบการณ์ทางวิชาชีพของตนและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการโฆษณาหรือกิจกรรมส่งเสริมธุรกิจที่รู้ว่าไม่เป็นความจริง หรืออาจทำให้เข้าใจผิด

รายละเอียดของประกาศสำนักงาน คปภ. ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

คำสั่งนายทะเบียน มี 1 ฉบับถึงนี้

คำสั่งนายทะเบียนที่ 18/2552 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 เรื่อง ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจสำหรับรถยนต์ที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง

เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเรื่องน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูง และเพื่อส่งเสริมให้เจ้าของรถปรับเปลี่ยนระบบเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์จากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแก๊สธรรมชาติ (Compressed Natural Gas : CNG) จึงจำเป็นต้องออกคำสั่งดังนี้

ข้อ 1. คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียนที่ 18/2552 เรื่อง ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจสำหรับรถยนต์ที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง”

ข้อ 2. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2552 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2553

ข้อ 3. ให้บริษัทประกันภัยตามรายชื่อแนบท้ายคำสั่งนี้ให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัย ในการรับประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจทุกประเภทเป็นส่วนลดอื่นในอัตราร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิสำหรับรถยนต์ที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (Natural Gas Vehicle : CNG) ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องแสดงหลักฐานการติดตั้งจากสถานบริการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานโดยหน่วยงานรัฐ

รายชื่อบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการ
“ให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับรถยนต์ที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง”

ลำดับ	บริษัท	ลำดับ	บริษัท
1.	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	23.	บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
2.	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด	24.	บริษัท ไพบลีย์ประกันภัย จำกัด
3.	บริษัท คุณิยะประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	25.	บริษัท มิตรสุข สุมิโตโม อินซัวรันส์ จำกัด
4.	บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)	26.	บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด
5.	บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด	27.	บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6.	บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)	28.	บริษัท ยูเนียน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
7.	บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	29.	บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
8.	บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	30.	บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9.	บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	31.	บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย จำกัด
10.	บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	32.	บริษัท สยามซิติประกันภัย จำกัด
11.	บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด	33.	บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด
12.	บริษัท ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	34.	บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด
13.	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด	35.	บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14.	บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	36.	บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (เฉพาะประเภท 1)
15.	บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด	37.	บริษัท อินทราประกันภัย จำกัด (มหาชน)
16.	บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	38.	บริษัท เอ.พี.เอฟ.อินเตอร์เนชั่นแนล อินซัวรันส์ จำกัด
17.	บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)	39.	บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด
18.	บริษัท นิเวศน์ประกันภัยอินซัวรันส์	40.	บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
19.	บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)	41.	บริษัท เอร่าประกันภัย จำกัด
20.	บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)	42.	บริษัท เอไอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด
21.	บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด	43.	บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด
22.	บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด	44.	บริษัท โอสธสกาประกันภัย จำกัด
		45.	บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด





ฎีกาย่อ

และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 189/2536

โจทก์ บริษัท น.ประกันภัย จำกัด

จำเลย นาย ว. กับพวก

แพ่ง ละเมิด (ม.420)

ละเมิด ผู้เสียหายมีส่วนผิด (ม.442)

ประกันภัย รับช่วงสิทธิ์ (ม.880)

โจทก์ฟ้องว่า โจทก์รับประกันภัยรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-4625 กาญจนบุรี ไว้จากนาย ก.จำเลยที่ 1 ที่ 2 เป็นเจ้าของผู้ครอบครองรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-6653 สุพรรณบุรี และเป็นนายจ้างของ นาย น. ไม่ทราบนามสกุล จำเลยที่ 3 เป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์ของจำเลยที่ 1 ที่ 2 นาย น.ได้ขับรถยนต์ของจำเลยที่ 1 ที่ 2 บรรทุกไม้ซุงไปในทางการที่จ้างของจำเลยที่ 1 ที่ 2 เมื่อขับมาถึงบริเวณตำบลท่ามะขามอำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรีเป็นเวลากลางคืน ไฟข้างรถและไฟท้ายดับ นาย น. จึงจอดรถเพื่อซ่อมแต่จอดกีดขวางการจราจรโดยล้อรถด้านขวาอยู่บนผิวจราจรและไม่เปิดโคมไฟหรือจุดไฟแสงแดงที่ข้างไม้ซุงที่ยื่นล้ำออกมานอกตัวรถและที่ท้ายรถทำสัญญาณหรือเครื่องหมายอื่นใดเพื่อให้รถอื่นที่แล่นตามหลังมาเห็นได้ในระยะพอสมควร เป็นเหตุให้รถยนต์ที่โจทก์รับประกันภัยซึ่งแล่นตามมาด้วยความเร็วพอสมควรไม่อาจสังเกตเห็นได้ทัน ประกอบกับมีรถอื่นแล่นสวนทางมา เมื่อแล่นสวนกันไปแล้วจึงพบว่ารถยนต์บรรทุกซุงจอดอยู่ในระยะกระชั้นชิดจึงไม่สามารถขับหลบได้ทันเป็นเหตุให้เฉี่ยวชนรถยนต์บรรทุกซุงของจำเลยที่ 1 ที่ 2 ทำให้รถยนต์คันที่โจทก์รับประกันภัยไว้ได้รับความเสียหาย โจทก์ได้จ่ายค่าซ่อมรถคันที่โจทก์รับประกันภัยไว้ได้รับความเสียหายไป 31,700 บาท จึงรับช่วงสิทธิมาฟ้อง ขอให้จำเลยทั้งสามร่วมกันใช้ค่าเสียหาย 31,700 บาท พร้อมด้วยดอกเบี้ย

อัตราร้อยละเจ็ดครึ่งต่อปีนับแต่วันที่ 17 เมษายน จนกว่าจะชำระเงินเสร็จ

จำเลยทั้งสามให้การว่า เหตุเกิดเพราะความประมาทเลินเล่อของผู้ขับรถยนต์บรรทุกคันหมายเลขทะเบียน 80-4629 กาญจนบุรีแต่เพียงฝ่ายเดียวเพราะขับมาด้วยความเร็วสูง ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิพากษาให้จำเลยทั้งสามร่วมกันชำระเงิน 15,850 บาท พร้อมด้วยดอกเบี้ยร้อยละเจ็ดครึ่งต่อปีนับแต่วันที่ 17 เมษายน 2528 จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ จำเลยทั้งสามอุทธรณ์ ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้เป็นว่า ให้จำเลยทั้งสามร่วมกันชำระเงินจำนวน 31,700 บาท ให้แก่โจทก์นอกจากที่แก้ให้เป็นไปตามคำพิพากษาศาลชั้นต้น จำเลยทั้งสามฎีกา

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า “ข้อเท็จจริงฟังได้ยุติว่า นาย น. ลูกจ้างของจำเลยที่ 1 ที่ 2 ขับรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-6653 สุพรรณบุรี ของจำเลยที่ 1 ซึ่งประกันภัยไว้ต่อจำเลยที่ 3 บรรทุกไม้ซุงไปตามถนนสายกาญจนบุรี-ลาดหญ้า ในทางการที่จ้างจำเลยที่ 1 ที่ 2 ถึงที่เกิดเหตุได้จอดรถไว้ริมถนนด้านซ้ายในเวลากลางคืนเพื่อซ่อมไฟด้านข้างตัวรถและไฟท้ายที่ดับ แต่นาย น. มิได้จอดรถให้พ้นทางเดินรถ กลับจอดรถไว้ในลักษณะล้อหน้าและล้อหลังได้ยื่นล้ำออกนอกตัวรถด้านขวาเข้าไปในถนนตามภาพถ่ายหมายเลข จ.1 ถึง จ.3 โดยนาย น.มิได้แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณใด ๆ หรือเปิดไฟท้ายรถและไฟด้านข้างตัวรถไว้ให้รถที่แล่นตามหลังมาได้สังเกตเห็นเป็นเหตุให้ นาย ช. ซึ่งขับรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-4625 กาญจนบุรี ที่โจทก์เป็นผู้รับประกันภัยไว้แล่นตามหลังมาในภายหลังเฉี่ยวชนท้ายและด้านขวาของรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-6653 สุพรรณบุรี ทำให้รถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-4625 กาญจนบุรี ได้รับความเสียหายตามภาพถ่ายหมายเลข จ.4 ถึง จ.6 โจทก์ซึ่ง

รับประกันภัยรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-4625 กาญจนบุรี ไปเป็นเงิน 31,700 บาท ตามเอกสารหมาย จ.14 ปัญหาที่จะต้องวินิจฉัยมีว่าเหตุที่รถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-4625 กาญจนบุรี ชนถูกรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-6653 สุพรรณบุรี เป็นเพราะความประมาทของนาย น. หรือว่า นาย ช. คนขับรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-4625 กาญจนบุรีมีส่วนประมาทด้วย

พิเคราะห์แล้วเห็นว่า การที่นาย น. จอดรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-6653 สุพรรณบุรี ไว้ริมถนนในลักษณะล้อหน้าและล้อหลังด้านขวาอยู่ในทางเดินรถบนผิวจราจร มีไม้ซุงที่บรรทุกมาบนรถยื่นล้ำออกนอกตัวรถด้านขวาไปในถนน ตามที่ปรากฏในภาพถ่ายหมายเลข จ.1 ถึง จ.3 เป็นการกีดขวางการจราจร ขณะนั้นเป็นเวลากลางวันรถยนต์ดังกล่าวไฟท้ายและไฟด้านข้างตัวรถดับ นาย น. มิได้แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณใด ๆ ไว้ เป็นการไม่ระมัดระวังภัยอันตรายที่จะเกิดแก่รถยนต์ซึ่งแล่นตามมาจากด้านหลังอาจเฉี่ยวชนถูกไม้ซุงและตัวรถส่วนที่ล้ำกีดขวางผิวจราจรนั้นได้ นาย น. สามารถใช้ความระมัดระวังในการจอดรถยนต์ให้พ้นทางเดินรถได้ เพราะไหล่ถนนบริเวณดังกล่าวยังเหลือพื้นที่อีกมากตามที่ปรากฏในภาพถ่ายหมายเลข จ.1 จ.2 และ ป.ล.1 แต่นาย น. หาได้ทำเช่นนั้นไม่ เป็นเหตุให้นาย ช. จึงขับรถหมายเลขทะเบียน 80-4625 กาญจนบุรี ตามหลังมาภายหลังไม่สามารถมองเห็นไม้ซุงและตัวรถส่วนที่ล้ำเข้ามาในทางเดินรถนั้นได้เพราะไม่มีแสงไฟจากโคมท้ายรถและด้านข้างตัวรถเปิดไว้ ประกอบกับมีรถยนต์หลายคันซึ่งเปิดไฟหน้ารถส่องทางแล่นสวนมา จึงเกิดเฉี่ยวชนถูกส่วนท้ายและส่วนข้างที่ล้ำออกมานั้น พฤติการณ์ดังกล่าวย่อมฟังได้ว่าเหตุที่รถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-4625 กาญจนบุรี ชนถูกรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-6653 สุพรรณบุรี เป็นเพราะความประมาทของนาย น. เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงตามคำเบิกความของนาย ช. แต่เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงตามคำเบิกความของนาย ช. ผู้ขับรถยนต์หมายเลขทะเบียน 80-4625 กาญจนบุรี ว่าก่อนที่จะขับชนนั้นมีรถยนต์เปิดไฟส่องทางแล่นสวนมาหลายคันตนมิได้ชะลอความเร็วของรถลงเพราะไม่เห็นรถยนต์คันที่จอดอยู่เนื่องจากไม่มีแสงไฟจากโคมไฟท้ายและด้านข้างตัวรถเปิดไว้ เมื่อรถยนต์คัน

สุดท้ายแล่นสวนมาผ่านไปรถยนต์ที่ตนขับก็แล่นเข้าชนรถยนต์คันที่จอดอยู่ทันที ดังนี้ย่อมเห็นได้ว่าการที่มีรถยนต์เปิดไฟหน้ารถแล่นสวนมาหลายคันนั้นเป็นเหตุให้นาย ช. มองไม่เห็นทางเดินรถด้านหน้าที่อยู่ไกลหลังแสงไฟของรถยนต์ที่แล่นสวนมา นาย ช. ควรชะลอความเร็วของรถลงเพื่อให้สัมพันธ์กับระยะทางที่ตนสามารถมองเห็นและหยุดรถได้ทันหากมีสิ่งกีดขวางอยู่บนทางเดินรถ การที่นาย ช. ไม่ระมัดระวังดังกล่าวกลับขับรถฝ่าแสงไฟของรถที่แล่นสวนมาโดยไม่ชะลอความเร็วลงให้ปลอดภัย จึงเกิดเฉี่ยวชนถูกรถยนต์ที่นาย น. จอดกีดขวางทางเดินรถอยู่ดังกล่าว ย่อมเห็นได้ว่านาย ช. ขับรถยนต์ด้วยความประมาทมิได้ใช้ความระมัดระวังให้เพียงพอกับภาวะเช่นนั้น เหตุที่เกิดความเสียหายขึ้นจึงเป็นเพราะความประมาทของนาย ช. มีส่วนก่อขึ้นด้วย ต้องนำประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 223 มาบังคับโดยอนุโลม กล่าวคือฝ่ายผู้ก่อความเสียหายจะต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่ฝ่ายผู้เสียหายเพียงใดต้องอาศัยพฤติการณ์เป็นประมาณ ข้อสำคัญก็คือความเสียหายเพียงใดต้องอาศัยพฤติการณ์เป็นประมาณ ข้อสำคัญก็คือ ความเสียหายนั้นได้เกิดขึ้นเพราะฝ่ายไหนเป็นผู้ก่อยิ่งหย่อนกว่ากันเพียงไร กรณีนี้เห็นได้ว่าหากนาย น. ไม่จอดรถในทางเดินรถกีดขวางการจราจรหรือจอดรถที่เปิดไฟท้ายและไฟด้านข้างตัวรถไว้ก็จะไม่เกิดเหตุขึ้น ดังนั้นนาย น. ซึ่งเป็นฝ่ายก่อความเสียหายมากกว่านาย ช. จึงเห็นควรกำหนดค่าสินไหมทดแทนให้นาย น. ต้องรับผิดชอบจำนวน 21,133 บาท จำเลยที่ 1 ที่ 2 ในฐานะนายจ้างและจำเลยที่ 3 ในฐานะผู้รับประกันภัยรถยนต์ของจำเลยที่ 1 จึงต้องร่วมรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว โจทก์ผู้ประกันภัยได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไป จำนวน 31,700 บาท ย่อมเข้ารับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยซึ่งมีต่อจำเลยทั้งสามเพียง 21,133 บาท ที่ศาลอุทธรณ์พิพากษาให้จำเลยทั้งสามรับผิดชอบเต็มตามฟ้องนั้นไม่ต้องด้วยความเห็นของศาลฎีกา”

พิพากษาแก้เป็นว่า ให้จำเลยทั้งสามร่วมกันใช้เงินจำนวน 21,133 บาท แก่โจทก์ นอกจากที่แก้ให้เป็นไปตามคำพิพากษาศาลอุทธรณ์

คำพิพากษาฎีกาที่ 8794/2547

โจทก์ นาย ป.

จำเลย นาย ว. กับพวก

จำเลยร่วม บริษัท ค.ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

แพ่ง ผู้เสียหายมีส่วนผิด ละเมิด ประกันภัย
ค่าจูน (มาตรา 223 วรรคหนึ่ง, 420, 442,
887 วรรคหนึ่ง)

โจทก์ฟ้องขอให้บังคับจำเลยทั้งสามร่วมกันชำระ
เงินจำนวน 175,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ
เจ็ดครึ่งต่อปี นับจากวันฟ้องจนกว่าจะชำระเสร็จ

จำเลยที่ 1 ขาดนัดยื่นคำให้การและขาดนัดพิจารณา

จำเลยที่ 2 และที่ 3 ให้การ ขอให้ยกฟ้อง ระหว่าง
พิจารณา จำเลยที่ 2 และที่ 3 ยื่นคำร้องขอให้เรียก
บริษัท ค. ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เข้าเป็นจำเลยร่วม
ศาลชั้นต้นมีคำสั่งอนุญาตจำเลยให้การ ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิพากษายกฟ้อง

โจทก์อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์ภาค 9 พิพากษาแก้เป็นว่า ให้จำเลยที่ 1
กับจำเลยร่วมร่วมกันชำระเงินจำนวน 14,000 บาท พร้อม
ดอกเบี้ยอัตราร้อยละเจ็ดครึ่งต่อปีในต้นเงินดังกล่าว
นับจากวันฟ้อง จนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ นอกจากนี้แก้
ให้เป็นไปตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้น

จำเลยร่วมฎีกา โดยผู้พิพากษาที่ได้นั่งพิจารณาคดี
ในศาลชั้นต้นรับรองว่ามีเหตุสมควรที่จะฎีกาในข้อเท็จ
จริงได้

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า “...พิเคราะห์แล้ว ข้อเท็จจริง

รับฟังได้เป็นยุติโดยไม่มีคู่ความฝ่ายใดฎีกาโต้แย้งว่าตาม
วันเวลาและสถานที่เกิดเหตุในคดีนี้ จำเลยที่ 1 ข้าราชการ
บรรทุกสิบล้อ ยี่ห้อฮิซุซุ หมายเลขทะเบียน 70 - 3272
สงขลา ของห้างหุ้นส่วนจำกัด ย. ซึ่งเอาประกันภัยไว้
ต่อจำเลยร่วม ขนรถยนต์กระบะ ยี่ห้อโตโยต้าไฮลักซ์
หมายเลขทะเบียน น-1133 ปัตตานี ซึ่งโจทก์เป็นผู้ขับ
โดยความประมาทของแต่ละฝ่าย แต่โจทก์เป็นฝ่าย
ประมาทมากกว่าและโจทก์ได้รับอันตรายแก่กาย

ศาลอุทธรณ์ภาค 9 กำหนดค่ารักษาพยาบาลเป็น
เงิน 20,000 บาท และค่าเสียหายเกี่ยวกับรถยนต์กระบะ
ของโจทก์เป็นเงิน 50,000 บาท คดีมีปัญหาต้องวินิจฉัย
ตามฎีกาของจำเลยร่วมว่า ค่ารักษาพยาบาลและค่าเสียหาย
ของโจทก์ควรเป็นพับ โดยจำเลยที่ 1 ไม่ต้องมีส่วน
รับผิดชอบโจทก์จำนวน 2 ใน 10 ส่วน เป็นเงิน 14,000 บาท
เพราะโจทก์เป็นฝ่ายประมาทมากกว่าจำเลยที่ 1 หรือไม่
เห็นว่า ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา
442 ประกอบมาตรา 223 วรรคหนึ่ง เมื่อโจทก์และจำเลย
ที่ 1 ต่างมีส่วนประมาท การที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะมีสิทธิ
ได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทนมากน้อยเพียงใดต้องอาศัย
พฤติการณ์เป็นประมาท แต่เมื่อข้อเท็จจริงรับฟังเป็นยุติ
ว่า โจทก์เป็นฝ่ายประมาทมากกว่าจำเลยที่ 1 โจทก์ซึ่ง
เป็นฝ่ายผิดมากกว่าก็ไม่มีสิทธิที่จะฟ้องให้จำเลยที่ 1 ซึ่ง
เป็นฝ่ายผิดน้อยกว่าให้รับผิดชอบในความเสียหายของโจทก์
ได้ จำเลยร่วมซึ่งเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันที่จำเลยที่
1 เป็นผู้ขับจึงไม่ต้องร่วมรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่โจทก์

ศาลอุทธรณ์ภาค 9 พิพากษามานั้น ศาลฎีกาไม่
เห็นพ้องด้วย ฎีกาของจำเลยร่วมฟังขึ้น”

พิพากษากลับให้ยกฟ้อง





ย่อคำชี้ขาด

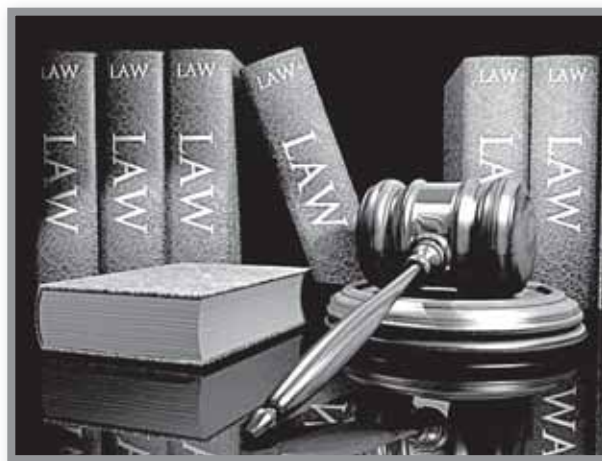
อนุญาโตตุลาการสมาคมประกันวินาศภัย

ข้อพิพาทหมายเลขแดง 1866/2552

เรื่อง พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทมีสิทธิ
ไล่เบี้ยให้คู่กรณีชดใช้ค่าปลงศพผู้ประสบภัย
กึ่งหนึ่งของจำนวนที่จ่ายไปหรือไม่

ทั้งสองฝ่ายแถลงรับกันว่า ผู้เสนอข้อพิพาทได้จ่าย
ค่าปลงศพผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถฝ่ายคู่กรณีในขณะเกิด
เหตุให้แก่บิดาของผู้ประสบภัยไป 100,000 บาท จึงเกิด
ปัญหาโต้เถียงกัน โดยคู่กรณีถือว่าเมื่อผู้ประสบภัย
ถึงแก่ความตายเพราะความประมาทของผู้ขับขี่รถทั้ง
สองฝ่าย ทายาทของผู้ตายมีสิทธิที่จะเรียกร้องเอา
ค่าปลงศพจากกรมธรรม์ประกันภัยตาม พ.ร.บ. คุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถทั้งของผู้เสนอข้อพิพาทและของคู่กรณี
ผู้เสนอข้อพิพาทจึงควรจ่ายไปกึ่งหนึ่งซึ่งผู้เสนอข้อพิพาท
มีหน้าที่ต้องจ่ายเท่านั้น อีกกึ่งหนึ่งที่ผู้เสนอข้อพิพาทจ่าย
ไปด้วยนั้นถือว่าจ่ายไปโดยไม่มีหน้าที่ จึงมาเรียกให้
คู่กรณีชดใช้ไม่ได้ ผู้เสนอข้อพิพาทแถลงว่า เมื่อผู้โดยสาร
ในรถคันคู่กรณีถึงแก่ความตายเพราะความประมาทของ
ทั้งสองฝ่าย ผู้รับประกันภัยทั้งสองฝ่ายต่างต้องรับผิดชอบที่
จะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ประสบภัยอย่าง
ลูกหนี้ร่วม บิดาของผู้ประสบภัยที่ถึงแก่ความตายนั้นมี
สิทธิที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้เสนอข้อพิพาท
หรือจากคู่กรณีสิ้นเชิงได้ เมื่อมาเรียกร้องเอาจากผู้เสนอ



ข้อพิพาท ผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายไปเต็มเท่าค่าสินไหม
ทดแทนแล้ว ย่อมมีสิทธิที่จะเรียกร้องให้คู่กรณีชดใช้
กึ่งหนึ่ง อนุญาโตตุลาการพิเคราะห์แล้ว เห็นว่า การที่
ผู้ขับขี่รถทั้งสองฝ่ายขับรถด้วยความประมาทเป็นเหตุให้
รถชนกันทำให้ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถคู่กรณีถึงแก่ความ
ตายนั้น ผู้เสนอข้อพิพาทและคู่กรณีซึ่งเป็นผู้รับประกันภัย
ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจะต้องร่วมกัน
รับผิดชอบผู้ประสบภัยโดยชดใช้เงินให้แก่ทายาทของ
ผู้ประสบภัยรวมเป็นสองกรมธรรม์ในระหว่างลูกหนี้ร่วมกัน
นั้นต่างคนต่างต้องรับผิดชอบเป็นส่วนเท่าๆ กัน ตามประมวล
กฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 296 เมื่อผู้เสนอข้อพิพาท
ได้จ่ายค่าปลงศพผู้ประสบภัยไป โดยคู่กรณียังไม่ได้จ่ายเงิน
รายนี้ไปบ้างเลย ผู้เสนอข้อพิพาทจึงมีสิทธิที่จะเรียกร้องให้
คู่กรณีรับผิดชอบชดใช้ให้กึ่งหนึ่ง





ABCDEFGHI

QWUOQGD

การตั้ง Password

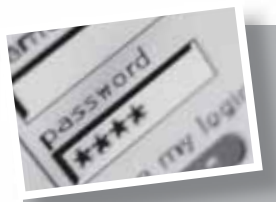
ที่อันตราย



สิรหามาเล่าฉบับนี้ ขอเริ่มต้นด้วยเรื่องใกล้ตัว โดยเฉพาะผู้ใช้อินเทอร์เน็ตและระบบใดๆ ก็ตามที่ต้องให้ผู้ใช้ป้อนรหัสผ่าน หรือ password ใดๆ ที่มันเป็นเรื่องสำคัญมาก แต่หลายคนกลับมองข้ามยังคงใช้ password ง่ายๆ เพราะไม่อยากคิด ไม่อยากจำให้วุ่นวาย Hacker และผู้ไม่หวังดีก็เลยช่วยจํารหัสง่ายๆ เหล่านี้แทนผู้ใช้ซะเลย

ตัวอย่าง 10 password ที่เสี่ยงอันตรายมากที่สุด และใครที่ใช้ password เหล่านี้ กรุณาเปลี่ยนด่วนที่สุด เพราะระบบของคุณอาจถูกเจาะได้อย่างรวดเร็วปานสายฟ้าแลบ...ว่าแล้วไปดูกันว่า มี password อะไรบ้าง

1. password
2. 123456
3. qwerty
4. abc123
5. letmein
6. monkey
7. myspace 1
8. password 1
9. blink182
10. (ชื่อของคุณ) ถ้าเป็นในเกมก็รวมถึง Password เดียวกับ ID



นอกจากไม่ควรเลือกใช้ password ง่ายๆ เหล่านี้แล้ว ยังไม่ควรใช้ password อันเดียวกันหลายๆ ระบบ โดยเฉพาะ password ที่ใช้ในเว็บโซเชียลอย่าง hi5, myspace และ facebook เพราะหาก password ถูกแฮกได้ และเป็น password เดียวกันกับ E-Banking ของคุณแล้วล่ะก็...จ๊าย!!! อย่าให้พูดเลยว่าจะเกิดอะไรขึ้น

ผู้เชี่ยวชาญยังแนะนำว่า ควรใช้ password ผสมตัวอักษรกับตัวเลข เพราะมันจะใช้เวลาในการเจาะยากและนานกว่าตัวอักษร หรือคำที่มีความหมาย...

การตั้ง password ที่ควรหลีกเลี่ยง และเกณฑ์ในการเปลี่ยน password

เรื่องของการตั้ง password นั้นเป็นสิ่งสำคัญสำหรับระบบข้อมูลออนไลน์ การตั้ง password ให้ง่ายต่อการคาดเดานั้นจึงเป็นสิ่งที่อันตรายมากต่อข้อมูลส่วนตัวของเรา

*** Password ที่ควรหลีกเลี่ยง ***

- ✗ อย่าให้เหมือนกับ Username เพราะจะเป็นการง่ายต่อการคาดเดา
- ✗ สะกดชื่อกลับหลัง เช่น ชื่อ Albert ใช้ password เป็น treblA เป็นต้น

- ✗ ใช้ชื่อของ สามี/ภรรยา แฟน และ/หรือ ลูกหลาน
- ✗ ชื่อของสัตว์เลี้ยงของท่าน เช่น สุนัข ฯลฯ
- ✗ ชื่อบุคคลที่ท่านนับถือ ซึ่งรวมไปถึง ชื่อทีมกีฬาที่โปรดปราน ชื่อภาพยนตร์ เพลง ฯลฯ
- ✗ ชื่อเมือง ประเทศ
- ✗ ใช้หมายเลขบัตรประกันสังคม หมายเลขโทรศัพท์ วันเกิด ฯลฯ
- ✗ ใช้คำซึ่งสามารถหาความหมายได้จากพจนานุกรมทั่วไป
- ✗ ใช้ชื่อหรือนามสกุลของเราเอง

*** เทคนิคการเปลี่ยน Password ***

1. สิ่งสำคัญที่ต้องจำไว้ก็คือ password จะต้องเป็นคำที่ตั้งขึ้นเอง โดยไม่ปรากฏในพจนานุกรม
2. ควรเปลี่ยน password ให้บ่อยที่สุดเท่าที่ทำได้ เช่น อย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง
3. password ต้องมีความยาวอย่างน้อย 6-8 ตัวอักษร
4. ห้ามตั้ง password เป็นตัวอักษร หรือตัวเลขทั้งหมด
5. password ต้องประกอบด้วยข้อใดข้อหนึ่งดังนี้ค่ะ

- ✓ ตัวอักษรผสมกับตัวเลข โดยมีตัวเลขตั้งแต่ 2 ตัวขึ้นไป
- ✓ ตัวอักษรผสมกับอักขระพิเศษ โดยมีอักขระพิเศษตั้งแต่ 2 ตัวขึ้นไป
- ✓ ตัวอักษรผสมกับตัวเลข และอักขระพิเศษ โดยมีตัวเลขและอักขระพิเศษรวมกันตั้งแต่ 2 ตัวขึ้นไป
- ✓ ตัวอักษรตัวเดียวกัน ตัวพิมพ์เล็กและตัวพิมพ์ใหญ่จะต่างกัน (Case Sensitive) เช่น a และ A จะถูกมองเป็นคนละตัวกัน ดังนั้น โปรดจำให้มั่น หากมีการใช้ตัวอักษรตัวเล็กตัวใหญ่ผสมกัน

6. ห้ามตั้ง password ให้เหมือนกับ Username หรือนามสกุลของผู้ใช้
7. ห้ามตั้ง password ที่มี 3 ตัวอักษรแรกซ้ำกับ 3 ตัวอักษรแรกของ Username



ที่มา : www.guru.google.co.th

www.kroobannok.com (ครูบ้านนอกดอทคอม)



Pass word
Pass word



1 บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร : 0-2502-2955
URL : www.kamolinsurance.com
e-mail : info@kamol.co.th

2 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2285-8888, 0-2677-3777
โทรสาร : 0-2677-3737-8
URL : www.bki.co.th
e-mail : corp.com1@bki.co.th

3 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2302-0111, 0-2651-5500
โทรสาร : 0-2651-5511
URL : www.kpi.co.th
e-mail : admin@kpi.co.th

4 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

โทร. : 0-2100-9191
โทรสาร : 0-2643-0293-4
URL : www.rvp.co.th
e-mail : -

5 บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2238-0999
โทรสาร : 0-2238-0836
URL : www.qbe.com
e-mail : udomlucki@qbe.co.th

6 บริษัท คูเนีย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2635-1555
โทรสาร : 0-2635-1298-9
URL : www.kurnia.co.th
e-mail : -

7 บริษัท จริยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2276-1024
โทรสาร : 0-2275-4919
URL : www. -
e-mail : charanoo@ksc.th.com

8 บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด

โทร. : 0-2685-3828
โทรสาร : 0-2685-3830
URL : www.generalico.th
e-mail : info@generalithailand.com

9 บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2648-6666
โทรสาร : 0-2665-6734
URL : www.cpyins.com
e-mail : webmaster@cpyins.com

10 บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2231-2640
โทรสาร : 0-2231-2653-4
URL : www.chubb.com
e-mail : -

11 บริษัท ไลน์อินชัวร์นซ์ (ไทย) จำกัด

โทร. : 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร : 0-2259-1402
URL : www. -
e-mail : -

12 บริษัท ชิกน้าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2651-5995
โทรสาร : 0-2650-9720
URL : www.cigna.co.th
e-mail : lorchaiyanan.vajana@cigna.com
เดิมคือบริษัท ไทยเจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

13 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2248-0059
โทรสาร : 0-2248-7849-50
URL : www.dhipaya.co.th
e-mail : nongluxi@dhipaya.co.th

14 บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2280-0985-96
โทรสาร : 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL : www.deves.co.th
e-mail : dvsins@deves.co.th

15 บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2613-0100
โทรสาร : 0-2652-2873
URL : www.thaiins.com
e-mail : tic@thaiins.com

16 บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด

โทร. : 0-2642-3100
โทรสาร : 0-2642-3130
URL : www.thaihealth.co.th
e-mail : info@thaihealth.co.th

17 บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2253-4141, 0-2253-4343,
0-2253-4646
โทรสาร : 0-2253-0550
URL : www.thaipat.co.th
e-mail : contact@thaipat.co.th

18 บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2555-9100
โทรสาร : 0-2955-0150-1
URL : www.scsmg.co.th
e-mail : scsmg@scsmg.co.th

19 บริษัท ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2246-9635-54
โทรสาร : 0-2246-9660-1
URL : www.thaipaboon.com
e-mail : communic@paiins.com

20 บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2256-6822
โทรสาร : 0-2256-6565, 0-2256-6832
URL : www.thaire.co.th
e-mail : mailbox@thaire.co.th

21 บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร : 0-2439-4840
URL : www.thaisri.com
e-mail : info@thaisri.com

22 บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2630-9055, 0-2630-9111
โทรสาร : 0-2237-4621, 0-2237-4624
Hotline : 1352
URL : www.tsi.co.th
e-mail : webmaster@tsi.co.th

23 บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2661-7999
โทรสาร : 0-2661-7337, 0-2665-7333-4
URL : www.thanachartinsurance.com
e-mail : webmaster@natinsure.com

24 บริษัท นาวิกประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2636-7900
โทรสาร : 0-2636-7999
URL : www.navakij.co.th
e-mail : marketing@navakij.co.th

25 บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร : 0-2911-4477
URL : www.namsengins.co.th
e-mail : email@namsengins.co.th

26 บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด

โทร. : 0-2245-9988
โทรสาร : 0-2248-7109
URL : www.niacl.com
e-mail : newindia@loxinfo.co.th,
secretary@niwinda-bkk.com

27 บริษัท นิวแอมพ์เชอร์ อินชัวร์นซ์

โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.aig.com
e-mail : -

28 บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร : 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL : www.bui.co.th
e-mail : bui@bui.co.th

29 บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2657-1700
โทรสาร : 0-2657-1666-7
URL : www. -
e-mail : mis@bti.co.th

30 บริษัท บุปา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2234-7755
โทรสาร : 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL : www.bupathailand.com
e-mail : -

31 บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2257-8000
โทรสาร : 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL : www.safety.co.th
e-mail : marketing@safety.co.th

32 บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2248-0900, 0-2248-0910,
0-2644-6400
โทรสาร : 0-2248-4575, 0-2248-4975,
0-2248-4406
URL : www.thaivivat.co.th
e-mail : info@thaivivat.co.th

33 บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด

โทร. : 0-2686-8888
โทรสาร : 0-2686-8601-2
URL : www.srimuang.co.th
e-mail : info@srimuang.co.th

34 บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2295-3434
โทรสาร : 0-2295-3933
URL : www. -
e-mail : bktins@truemail.com

35 บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2585-9009
โทรสาร : 0-2911-0991-4
URL : www. -
e-mail : -

36 บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2636-8118
โทรสาร : 0-2636-8119
URL : www.falconinsurance.co.th
e-mail : fiadmin@falconinsurance.co.th

37 บริษัท ฟินิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2763-6222
โทรสาร : 0-2763-6216
URL : www.phoenix-ins.co.th
e-mail : info@phoenix-ins.co.th

38 บริษัท มิตรชัย สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด

โทร. : 0-2679-6165
โทรสาร : 0-2679-6209-14
URL : www.ms-ins.co.th
e-mail : wanna@ms-ins.co.th

39 บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2640-7777
โทรสาร : 0-2640-7799
URL : www.mittare.com
e-mail : mittare@mittare.com

40 บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2665-4000, 0-2290-3333
โทรสาร : 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033
URL : www.muangthaiinsurance.com
e-mail : ccc@muangthaiinsurance.com

41 บริษัท ยูเนียน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2682-6431-2
โทรสาร : 0-2682-6433
URL : www.-
e-mail : inter@hotmail.com

42 บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2322-3000-49
โทรสาร : 0-2320-2180
URL : www.libertyinsurance.co.th
e-mail : marketing@libertyinsurance.co.th

43 บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2641-3500-79
โทรสาร : 0-2641-3580
URL : www.viriyah.co.th
e-mail : info@viriyah.co.th

44 บริษัท ศรียุทธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2263-0335
โทรสาร : 0-2263-0589
URL : www.ayud.co.th
e-mail : info@ayud.co.th

45 บริษัท สงเสริมประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2235-2510-9
โทรสาร : 0-2237-0808
URL : www.songserm.co.th
e-mail : reinsurance@songserm.co.th

46 บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2636-2333
โทรสาร : 0-2636-2340-1, 0-2636-2450
URL : www.sompojapanthai.com
e-mail : -

47 บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2202-9500
โทรสาร : 0-2202-9555
URL : www.scil.co.th
e-mail : siamcityinsurance@scil.co.th

48 บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231
โทรสาร : 0-2236-1300
URL : www.union-insurance.com
e-mail : info@union-insurance.com

49 บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2687-7777
โทรสาร : 0-2687-7700
URL : www.upp.co.th
e-mail : bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com

50 บริษัท สหวัฒนาประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2662-7000-9
โทรสาร : 0-2662-7010
URL : www.-
e-mail : sawawatana@yahoo.com

51 บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2792-5555
โทรสาร : 0-2541-5170
URL : www.asset.co.th
e-mail : praic@asset.co.th

52 บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2378-7000
โทรสาร : 0-2377-3322
URL : www.-
e-mail : hr@smk.co.th

53 บริษัท อเมริกันอินเตอร์แนชชั่นแนล แอสซัวรันส์ จำกัด (ประกันวินาศภัย)

โทร. : 053-809-525
โทรสาร : 053-809-538
URL : www.-
e-mail : sc-nlc.os@aig.com

54 บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2638-9000
โทรสาร : 0-2638-9050
URL : www.allianzcp.com
e-mail : contact@allianzcp.com

55 บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2267-7777, 0-2631-1311
โทรสาร : 0-2237-7409
URL : www.seic.co.th
e-mail : contact@seic.co.th

56 บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2247-9261, 0-2247-6570
โทรสาร : 0-2247-9260
URL : www.indara.co.th
e-mail : contact@indara.co.th

57 บริษัท เอฟ.อี.เอฟ. อินเตอร์เนชั่นแนล อินซัวรันส์ จำกัด

โทร. : 0-2620-6200
โทรสาร : 0-2620-6295
URL : www.apfins.com
e-mail : -

58 บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด

โทร. : 0-2254-9977
โทรสาร : 0-2250-5277
URL : www.aia.co.th
e-mail : aiaicenter.aia.co.th

59 บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวรันส์ จำกัด

โทร. : 0-2611-4040
โทรสาร : 0-2636-1080
URL : www.acethai.com
e-mail : acethailand@ace-ina.com

เดิมคือบริษัท เอช อินซัวรันซ์ จำกัด

60 บริษัท เอเพ็กซ์ ประกันสุขภาพ จำกัด

โทร. : 0-2215-6191
โทรสาร : 0-2219-1764
e-mail : apex-health@hotmail.com

61 บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2788-8888
โทรสาร : 0-2318-8550
URL : www.MSIG-thai.com
e-mail : -

เดิมคือ บริษัท อีวีวา ประกันภัย (ไทย) จำกัด

62 บริษัท เอรಾವันประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2224-0056
โทรสาร : 0-2221-1390
URL : www.-
e-mail : Eichotline@erawanins.com

63 บริษัท เอไอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.aig.com
e-mail : -

เดิมคือ บริษัท ไทศาลประกันภัย จำกัด

64 บริษัท แอ็กซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2285-6385, 0-2679-7600
โทรสาร : 0-2285-6383
URL : www.axa.co.th
e-mail : axathai@axa-insurance.co.th

65 บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2661-6000
โทรสาร : 0-2665-2728, 0-2639-3919
URL : www.lmginsurance.co.th
e-mail : -

66 บริษัท โอเอสสุภาพประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2732-3671-4
โทรสาร : 0-2374-4070
URL : www.osi.co.th
e-mail : data@osi.co.th

67 บริษัท ไอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2207-0266-85
โทรสาร : 0-2207-0575-6
URL : www.nzi.co.th
e-mail : contract@iag.co.th

68 บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2677-3999
โทรสาร : 0-2677-3978-9
URL : www.aioibkkins.co.th
e-mail : center@aioibkkins.co.th

หมายเหตุ : - บริษัท ธนสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ยูเนียน อินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท คอมโบด์ อินซัวรันส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ควบรวมกับ บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวรันส์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 52
- บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552
- บริษัท ไทบูลย์ประกันภัย จำกัด เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทยโพลีประกันภัย จำกัด ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2552

เกมโชว์ ฟ้าดินแม่...จ๋าแพรวาเด็กประถม

เปิดห้องเรียนพิเศษ (วิชาประกันภัย)

ในงานสัปดาห์ประกันภัย

เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2552 ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

จบนั่น มั่นใจ
ประกันภัย
เพื่อคุณ...



“เรื่องตำรวจ ก่อนทำประกันภัย”

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

Cash Before Cover

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท จะนำหลัก **Cash Before Cover** มาใช้บังคับ คือสัญญาประกันภัยจะเริ่มมีผลบังคับคุ้มครองเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว ซึ่งต่างจากเดิมที่ความคุ้มครองจะมีผลทันทีตามวันที่ที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

วิธีการทำประกันภัยรถยนต์ที่ถูกต้อง

1. ตูบัตร

ขอตูใบอนุญาตตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย ที่ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ทุกครั้งที่จะทำประกันภัย

2. ชำระเบี้ยประกันภัย

ชำระเบี้ยประกันภัยให้ครบถ้วนก่อนหรือตรงกับวันที่ประสงฆ์ให้เริ่มความคุ้มครอง

3. รับหลักฐาน

เมื่อชำระเบี้ยประกันภัย ให้เรียกหลักฐานการรับชำระเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้ชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว และการทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.) หรือการทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (สมัครใจรวม พ.ร.บ.) จะได้รับหลักฐานแสดงการรับประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

4. ติดตามกรมธรรม์ประกันภัย

หากไม่ได้รับกรมธรรม์ประกันภัยภายใน 15 วัน นับแต่ชำระเบี้ยประกันภัยให้ติดต่อไปที่ บริษัทประกันวินาศภัยที่ท่านทำประกันภัยโดยตรง

“อย่าลืม! รถทุกคัน
ต้องมีประกันภัย
พ.ร.บ.”

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
สมาคมประกันวินาศภัย หรือ
บริษัทประกันวินาศภัย ทุกบริษัทที่ท่านทำประกันภัย



สมาคมประกันวินาศภัย

โทร. 0-2256-6032-8 โทรสาร. 0-2256-6039-40 www.thaigia.com