

วารสาร ประทับกาย

ปีที่ 23 ฉบับที่ 99 เดือนเมษายน - มิถุนายน 2551



-  โครงการความร่วมมือเพื่อการพัฒนาตลาดทุนและธุรกิจประกันภัยไทย
-  เรื่องเด่น ประเด็นร้อนประกันภัย
-  โครงการประกันภัยพิบัติโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ
-  กรรรมณ์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบอัตโนมัติ (File and Use)
-  การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital)

สารบัญ

รอบรู้ประกันภัย



- ❄️ โครงการความร่วมมือเพื่อพัฒนาตลาดทุนและธุรกิจประกันภัย 4
- ❄️ กรรณธรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบอัตโนมัติ 6
- ❄️ การดำรงทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) (ต่อ) 10
- ❄️ โครงการประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ 15



ระเบียบภาพ

18

เรื่องเด่น



- ❄️ แดลงข่าว เรื่องเด่น ประเด็นร้อนประกันภัย 23

รอบรู้ประกันภัย

29

ประกาศ

30



ฎีกาย่อและคำชี้ขาดอนุญาโตฯ

31



สรรหามาแล้ว

- ❄️ อาหารบำบัดไมเกรน 35

รายนามบริษัทสมาชิก

38

เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัย

คณะผู้จัดทำ

คณะกรรมการประกันภัยสัมพันธ์

นางนวลพรรณ ลำซำ	ประธาน
นายอรรถ ศรีว่องไทย	รองประธาน
นายบัณฑิต เจียไพบูลย์	รองประธาน
นางวิชุดา ไตรธรรม	ที่ปรึกษา
นางนิภาพร เหล่าจัน	ที่ปรึกษา
นางสาวกานดา วัฒนาธิ่งสมสุข	อนุกรรมการ
นางสาวพัชณันท์ ตรีณรงค์	อนุกรรมการ
นายสุรสิทธิ์ สุทธางกูร	อนุกรรมการ
นายพิมล ฉันทวีรกุล	อนุกรรมการ
นางภาวิณี ทิพย์เพชร	อนุกรรมการ
นางสาวสุภาวรัตน์ พัฒนะพงษ์วิบูลย์	อนุกรรมการ
นางสาวจิตติพร ไวโรจน์วิทยาการ	อนุกรรมการ
นายสุชาติ สุธยานนท์	อนุกรรมการ
นายสุพนธ์ นากสุวรรณ	เลขานุการฯ
นางปิยะพร คำตาเพชร	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
นางสาวทิตา แป้นไทย	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ	
นายทินวัฒน์ ศุภผลศิริ	นายพิพัฒน์ เทพย์ปฏิพัทธ์
นายธโนดม โลกาพัฒนา	นายอรรถ ศรีว่องไทย
นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์	นางกรรติพย์ มงคลชัยอรัญญา
นางนิธิพร ไตรทิพย์เทวินทร์	นายอาทร ติตติรานนท์
นายพิชิต เมฆกิตติคุณ	
บรรณาธิการ	
นายชลอ เฟื่องอารมย์	
หัวหน้ากองบรรณาธิการ	
นางสาวกัลยา จุกหอม	
กองบรรณาธิการ	
นายสุพนธ์ นากสุวรรณ	นางศิริพร สุโรจนกุล
นางสาวศุภิสรา พิขุนทด	นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย
นางสาวภัทรพร น้ำเงิน	นางสาวทิตา แป้นไทย

สมาคมประกันวินาศภัย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิบูลย์ แขวงลุมพินี

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทร : 0-2256-6032-8 โทรสาร : 0-2256-6039-40

Website : www.thaigia.com E-mail : general@thaigia.com

รูปเล่ม : บริษัท ธนาเพรส จำกัด

48/29-31 ซ.จุฬา 2 ถ.บรรทัดทอง แขวงวังใหม่

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทร : 0-2215-7220, 0-2215-7698

บก.แถลง

ตั้งแต่พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 มีผลบังคับใช้ มีสิ่งสำคัญที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย ที่มีผลโดยตรงต่อสภาพและสถานะทางการเงินของบริษัทประกันภัยคือการที่บริษัทประกันภัยจะต้องเป็นบริษัทมหาชน และบริษัทจะต้องดำรงเงินกองทุนตามแนวทางกำกับในรูปแบบใหม่ คือ การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) ดังนั้นบริษัทประกันภัยจึงได้มีการเตรียมความพร้อมและเตรียมปรับองค์กรภายในให้สอดคล้องกับมาตรการใหม่ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลงนี้

ในส่วน of สมาคมประกันวินาศภัย ได้ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้มีการดำเนินการต่างๆ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการช่วยเหลือทางด้านวิชาการ การให้คำแนะนำต่างๆ เพื่อบริษัทประกันภัยได้รับทราบข้อมูลข่าวสารต่างๆ อย่างครบถ้วน ในวารสารประกันภัยฉบับนี้ จึงได้มีการนำเสนอความคืบหน้าการดำเนินการเกี่ยวกับการพิจารณา กำหนดการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (RBC) และสมาคมฯ ได้ร่วมมือกับตลาดทุน คือ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ในโครงการพัฒนาตลาดทุนและธุรกิจประกันภัย อีกประการหนึ่งที่สำคัญอย่างยิ่งที่ผ่านมา สมาคมฯ ได้จัดงานแถลงข่าวเรื่องเด่นๆ และประเด็นสำคัญที่เกิดในรอบครึ่งปีของธุรกิจประกันภัย พร้อมทั้งการนำเสนอ กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบอัตโนมัติ และโครงการระยะที่ 2 ของการประกันภัยพืชผล โดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ

ท้ายนี้ขอขอบคุณผู้อ่านทุกๆ ท่านที่ติดตามอ่านวารสารประกันภัยตลอดมา พบกันในฉบับหน้าครับ

บรรณาธิการ

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้

เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล

ทางสมาคมประกันวินาศภัยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป

ภาคตลาดทุนจับมือ 6 องค์กรธุรกิจประกันภัย ลงนามความร่วมมือผลักดันโครงการพัฒนาตลาดทุนและธุรกิจประกันภัย

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 นพ.สุรพงษ์ สืบวงศ์ลี รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อการพัฒนาตลาดทุนและธุรกิจประกันภัยไทย ระหว่าง 6 องค์กรในธุรกิจประกันภัย ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมประกันวินาศภัย สมาคมตัวแทนประกันชีวิต สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย และสถาบันประกันภัยไทย และ 2 หน่วยงานจากภาคตลาดทุน ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เพื่อร่วมขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาธุรกิจประกันภัยและตลาดทุนมุ่งพัฒนาขีดความสามารถบุคลากร และสนับสนุนการเกิดนวัตกรรมด้านสินค้าและบริการของทั้งภาคตลาดทุนและธุรกิจประกันภัย ซึ่งเป็นเครื่องมือสำหรับการวางแผนทางการเงิน (Financial Planning) ที่สำคัญ

ของประชาชน ทั้งนี้โครงการความร่วมมือเพื่อการพัฒนาตลาดทุนและธุรกิจประกันภัยไทย ขับเคลื่อนโดยมีคณะทำงานย่อย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนของทุกหน่วยงานที่ร่วมโครงการ ร่วมจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการให้ความรู้และเผยแพร่ การปรับปรุงการเป็นมหาชนและการระดมทุน การบริการทางการเงินด้านทางเลือกเพื่อการบริหารเงินลงทุน และด้านนวัตกรรมทางการเงิน เพื่อให้ความร่วมมือดังกล่าวเกิดผลอย่างจริงจัง โดยมีระยะเวลาของโครงการตลอดปี 2551 ซึ่งทั้ง 6 องค์กรได้ร่วมกำหนดโครงการดังนี้

โครงการความร่วมมือเพื่อการพัฒนาตลาดทุน และธุรกิจประกันภัยไทย

วัตถุประสงค์โครงการ

ส่งเสริมความร่วมมือในด้านการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ทั้งในเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนานโยบายด้านต่างๆ การแลกเปลี่ยนความรู้และการเผยแพร่เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนนวัตกรรมด้านสินค้า บริการ ระบบการดำเนินงานหรือการทำธุรกิจ รวมทั้งส่งเสริมให้มีการบริหารเงินลงทุนอย่างกว้างขวางในตลาดทุน เพื่อให้ธุรกิจประกันภัยและตลาดทุนพัฒนาควบคู่กันไปจนสามารถเป็นกลไกหลักเพื่อการวางแผนทางการเงิน (Financial Planning) ที่สำคัญของประชาชนในที่สุด

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
2. สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
3. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
4. สมาคมประกันชีวิตไทย
5. สมาคมประกันวินาศภัย
6. สมาคมตัวแทนประกันชีวิต
7. สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย
8. สถาบันประกันภัยไทย

ขอบเขตความร่วมมือ

มีการจัดตั้งคณะทำงานที่ประกอบด้วยผู้แทนจากภาคส่วนต่างๆ ข้างต้น ร่วมกันพัฒนาแผนปฏิบัติการ 4 ด้าน ได้แก่

1. ด้านการให้ความรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ (Education – Professional & Consumers)

การดำเนินการที่เกี่ยวข้องแบ่งตามกลุ่มเป้าหมาย 2 ประเภท ได้แก่

1.1 กลุ่มผู้ประกอบการวิชาชีพ

บุคลากรผู้ประกอบวิชาชีพในปัจจุบัน อยู่ภายใต้เงื่อนไขการพัฒนาของภาคการเงิน ไม่ว่าจะเป็นด้านการให้บริการ หรือสินค้าใหม่ๆ การเปิดเสรีเหล่านี้ ก่อตั้งให้ผู้บริการทางการเงินประเภทตัวแทนขายประกันภัยในปัจจุบันต้องมีความรอบรู้ในสินค้า บริการ และความต้องการการบริหารเงิน (Wealth Management) การวางแผนทางการเงินให้กับผู้บริโภค (Financial Planning) ทำให้บทบาทของตัวแทน ก้าวเข้าสู่การให้บริการทางการเงินในเชิงที่ปรึกษาทางการเงินมากยิ่งขึ้น โดยมีประกันภัยเป็นส่วนหนึ่งในแผนการเงิน นอกเหนือจากการให้บริการขายประกันภัยรูปแบบต่างๆ เท่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อเกิดนวัตกรรมของสินค้าที่คาบเกี่ยวกันระหว่างการประกันภัยและการลงทุน เช่น Unit-Linked Life Insurance Policy เข้ามาเป็นอีกเงื่อนไขสำคัญที่ผู้ประกอบวิชาชีพต้องพัฒนาความรู้เพื่อรองรับการให้บริการที่สมบูรณ์แบบ

1.2 กลุ่มผู้บริโภค

ลูกค้า และประชาชนทั่วไป มีส่วนสำคัญต่อการพัฒนาธุรกิจประกันภัย ภายใต้ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นภาพลักษณ์ของการประกันภัย ความรู้ของประชาชนในเรื่องการวางแผนทางการเงิน โดยมีประกันภัยเป็นส่วนประกอบ การซื้อความคุ้มครองที่เหมาะสมการลงทุนที่คาบเกี่ยวกับการประกันภัยเหล่านี้ เป็นความจำเป็นในการพัฒนาผู้บริโภคให้มีความเข้าใจ เท่าทันกับพัฒนาด้านสินค้า บริการที่มีอยู่ โดยกำหนดกิจกรรม และการสื่อสารที่เหมาะสม

2. ด้านระบบการทำงานได้แก่การปรับปรุงธุรกิจสู่การเป็นมหาชน (Public Company) และการให้บริการทางการเงินต่าง ๆ (Services)

จากการเปลี่ยนแปลงด้านกฎหมาย กล่าวคือ พ.ร.บ.ประกันชีวิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และ พ.ร.บ.ประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 กำหนดให้บริษัทประกันภัยต้องปรับปรุงการเป็นมหาชนภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้นภายใต้ความร่วมมือดังกล่าว ตลาดหลักทรัพย์ ในฐานะแหล่งระดมทุนของบริษัท

มหาชน และหน่วยงานภาคประกันภัยที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันจัดทำแผนงานเพื่อการเผยแพร่ความรู้ ให้คำปรึกษา เพื่อส่งเสริมบริษัทประกันภัยในการเตรียมความพร้อม เพื่อปรับสู่การเป็นมหาชน และอาจพัฒนาสู่การระดมทุนในตลาดทุน ตามความต้องการของแต่ละบริษัทต่อไป

นอกจากนั้น ตลาดหลักทรัพย์ ในฐานะหน่วยงานหลักในตลาดทุน ซึ่งมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่เป็นกลไกระบบงานให้บริการต่อสถาบันการเงินในด้านต่างๆ อาทิ บริษัทศูนย์รับฝากทรัพย์ ซึ่งให้บริการเป็นนายทะเบียนหลักทรัพย์ การเป็นคัสโตเดียน หรือการชำระราคาและส่งมอบหลักทรัพย์ ในระบบไร้ใบหลักทรัพย์ สร้างความสะดวกต่อภาคธุรกิจในการทำธุรกรรมด้านการเงินได้อย่างคล่องตัว มีประสิทธิภาพ เป็นอีกรูปแบบของความเชื่อมโยงบริการทางการเงิน ซึ่งธุรกิจประกันภัยจะได้รับความสะดวกต่อการมีธุรกิจหรือการทำธุรกรรมเชื่อมโยงในอนาคต

3. ด้านทางเลือกเพื่อการบริหารเงินลงทุน (Investment Choices)

เพื่อให้บริษัทประกันภัย ได้เข้าถึงข้อมูลด้านการลงทุน นวัตกรรมใหม่ๆ ในตลาดทุนทั้งยังได้มีความร่วมมือในการเผยแพร่ข้อมูลด้านต่างๆ กล่าวคือการนำเสนอหุ้นเติบโตดีที่น่าสนใจจากผู้บริหารบริษัทจดทะเบียน หุ้นพื้นฐานดีและมีการจ่ายปันผลที่น่าพอใจในตลาดเอ็มเอไอ (Market for Alternative Investment) การสัมมนาเกี่ยวกับตราสารการเงินใหม่ๆ เช่น Gold Futures และ Stock Futures เป็นต้น โดยเส้นพัฒนาการของโลกการเงิน เพื่อให้บริษัทประกันภัยได้เข้าถึงข้อมูลต้นทางเพื่อการตัดสินใจบริหารเงินลงทุน

4. ด้านนวัตกรรมทางการเงิน (Product Innovation)

เนื่องจากนวัตกรรมทางการเงินมีทั้งในด้านสินค้าทางการเงินใหม่ๆ และเทคโนโลยีซึ่งเชื่อมโยงกับการบริหารข้อมูลในมิติต่างๆ จึงมุ่งเน้นการเชื่อมต่อข้อมูลความรู้ ในเรื่องต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการประกอบธุรกิจประกันภัย





กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล แบบอัตโนมัติ (File and Use)

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้แต่งตั้งคณะอนุทำงานกำหนดหลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ ประกอบด้วยผู้แทนสำนักงาน คปภ. ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะอนุกรรมการประกันภัย เบ็ดเตล็ด ผู้แทนสมาคมประกันชีวิตไทย และผู้แทนสมาคมนายหน้าประกันภัยไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มีเงื่อนไขมาตรฐานในกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเป็นบรรทัดฐานเดียวกัน และเพื่อให้การขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวมีความสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น และสำนักงาน คปภ. ได้มีประกาศแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลแบบอัตโนมัติ (File and Use) ให้บริษัทสมาชิกได้รับทราบและถือปฏิบัติโดยทำการยื่นขออนุมัติใช้ไปยังนายทะเบียน

ประกันวินาศภัย เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2549 และสำนักงาน คปภ. ได้มีประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบของอัตราเบี้ยประกันภัยและใบคำขอเอาประกันภัยฯ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2551 เพื่อให้มีเอกสารประกอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยฯ ที่สมบูรณ์ กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล แบบอัตโนมัติ (File & Use) ประกอบด้วย ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย คำจำกัดความ เงื่อนไข และข้อกำหนดทั่วไป ข้อยกเว้น ข้อตกลงคุ้มครอง เอกสารแนบท้ายต่างๆ และอัตราเบี้ยประกันภัย โดยแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ตามวิธีการชำระเบี้ยประกันภัย คือ กรณีชำระเบี้ยประกันภัยรายเดือนโดยหักบัญชีธนาคารหรือบัตรเครดิต และกรณีชำระเบี้ยประกันภัยรายปี ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดกรมธรรม์ประกันภัย ที่มีการเปลี่ยนแปลงได้ดังนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ 17 ข้อ (ได้มีการแก้ไข/เพิ่มเติมจากของเดิม 12 ข้อ)

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1.1 กรมธรรม์ประกันภัย..... | 1.10 โรงพยาบาล |
| 1.2 บริษัท | 1.11 สถานพยาบาลเวชกรรม |
| 1.3 ผู้เอาประกันภัย | 1.12 คลินิก |
| 1.4 อุบัติเหตุ | 1.13 มาตรฐานทางการแพทย์ |
| 1.5 การบาดเจ็บ | 1.14 ค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควร |
| 1.6 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ | 1.15 ความจำเป็นทางการแพทย์ |
| 1.7 ความรับผิดชอบแรก | 1.16 ปีกรมธรรม์ประกันภัย |
| 1.8 แพทย์ | 1.17 การก่อการร้าย |
| 1.9 พยาบาล | |

หมวดที่ 2 เงื่อนไขและข้อกำหนด (ได้มีการแก้ไข/เพิ่มเติมจากของเดิมหลายรายการ)

กรณีชำระเบี้ยประกันภัยรายเดือน (14 ข้อ)	กรณีชำระเบี้ยประกันภัยรายปี (12 ข้อ)
2.1 สัญญาประกันภัย	2.1 สัญญาประกันภัย
2.2 ความสมบูรณ์แห่งสัญญา	2.2 ความสมบูรณ์แห่งสัญญา
2.3 การแจ้งอุบัติเหตุ	2.3 การแจ้งอุบัติเหตุ
2.4 การเรียกร้องและส่งหลักฐานความเสียหาย	2.4 การเรียกร้องและส่งหลักฐาน
2.5 การตรวจทางการแพทย์	2.5 การตรวจทางการแพทย์

กรณีชำระเบี้ยประกันภัยรายเดือน (14 ข้อ)	กรณีชำระเบี้ยประกันภัยรายปี (12 ข้อ)
2.6 การจ่ายค่าทดแทน	2.6 การจ่ายค่าทดแทน
2.7 ผู้รับประโยชน์	2.7 ผู้รับประโยชน์
2.8 การเปลี่ยนอาชีพ	2.8 การเปลี่ยนอาชีพ
2.9 การชำระเบี้ยประกันภัย	2.9 การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย
2.10 การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย	2.10 การสิ้นสุดสัญญาโดยอัตโนมัติ
2.11 การสิ้นสุดสัญญาโดยอัตโนมัติ	2.11 การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ
2.12 สิทธิการขอยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย (Free look)	2.12 เงื่อนไขบังคับก่อน
2.13 การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ	
2.14 เงื่อนไขบังคับ	

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป 20 ข้อ (ได้มีการแก้ไข/เพิ่มเติมจากของเดิม 6 ข้อ)

ข้อ 3.1.9 การปวดหลัง อันมีสาเหตุมาจากหมอนรองกระดูกสันหลังเคลื่อนทับเส้นประสาท (Disc herniation) กระดูกสันหลังเคลื่อน (Spondylolisthesis) หมอนรองกระดูกสันหลังเสื่อม (Degenerative disc disease) กระดูกสันหลังเสื่อม (Spondylosis) และภาวะที่มีรอยแตก (Defect) หรือพยาธิสภาพที่กระดูกสันหลังส่วน Pars interarticularis (Spondylolysis) เว้นแต่มีการแตกหัก (Fracture) หรือเคลื่อน (Dislocation) ของกระดูกสันหลังอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ

ข้อ 3.1.10 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงครามไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก

ข้อ 3.1.11 การก่อการร้าย

ข้อ 3.1.12 การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง

ข้อ 3.1.13 การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 3.2.1 ขณะที่ผู้เอาประกันภัยแข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า แข่งสกีทุกชนิดรวมถึงเจ็ตสกีด้วย แข่งสเก็ต ชกมวย โดดร่ม (เว้นแต่การโดดร่มเพื่อรักษาชีวิต) ขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลงหรือโดยสารอยู่ในบอลลูน หรือเครื่องร่อน เล่นบันจี้จัมพ์ ดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจได้น้ำ

หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง (ได้มีการแก้ไข/เพิ่มเติมจากของเดิม 3 ข้อ)

1) อบ 1 ผลประโยชน์เสียชีวิต อวัยวะ สายตา ทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

2) อบ 2 ผลประโยชน์เสียชีวิตเสียอวัยวะ สายตา รับฟังเสียง การพูดออกเสียง ทูพพลภาพถาวร

3) ผลประโยชน์ทูพพลภาพชั่วคราวสิ้นเชิง

4) ผลประโยชน์ทูพพลภาพชั่วคราวบางส่วน

5) ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาล

6) ผลประโยชน์ กระดูกแตกหัก ไฟไหม้ฯ

7) ผลประโยชน์การชดเชยรายได้ระหว่างรักษาตัวใน ร.พ.

8) ผลประโยชน์อุบัติเหตุสาธารณณะ

หมวดที่ 5 เอกสารแนบท้าย (ได้มีการแก้ไข/เพิ่มเติมจากของเดิม 7 ข้อ)

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1) อ.บ. 3.1 การขับขีหรือซ้อนท้าย MC | 2) อ.บ. 3.2 การแข่งกีฬาอันตราย |
| 3) อ.บ. 3.3 การโดยสารอากาศยาน | 4) อ.บ. 3.4 นัดหยุดงาน จลาจล |
| 5) อ.บ. 3.5 ก่อการร้าย | 6) อ.บ. 5 จำกัดความรับผิดชอบ MA |
| 7) อ.บ. 6 ทันตกรรม | |

**อัตราเบี้ยประกันภัยรายปีสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล
(กรณีชำระเบี้ยประกันภัยรายปี หรือรายเดือนโดยหักบัญชีธนาคาร หรือบัตรเครดิต)**

1. อัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน (รวมการถูกฆาตกรรมหรือถูกทำร้ายร่างกาย) : ชั้นอาชีพ 1

ข้อตกลงคุ้มครอง	อัตราเบี้ยประกันภัยรายปี	
	ชั้นต่ำ	ชั้นสูง
1. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพ	0.10%	0.07%
2. ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา การรับฟัง	0.15%	0.35%
3. ผลประโยชน์ทุพพลภาพชั่วคราวสิ้นเชิง	15%	50%
4. ผลประโยชน์ทุพพลภาพชั่วคราวบางส่วน	25%	75%
5. ผลประโยชน์การรักษาพยาบาล		
5.1 จำนวนเงินเอาประกันภัยตั้งแต่ 5,000 บาทแรก	180 บาท	10 บาท
5.2 จำนวนเงินเอาประกันภัยส่วนเพิ่มต่อ 1,000 บาท	630 บาท	28 บาท
6. ผลประโยชน์กระดูกแตกหัก ไฟไหม้ น้ำร้อนลวก และการบาดเจ็บอวัยวะภายใน	0.80%	1.50%
7. ผลประโยชน์การชดเชยรายได้ระหว่างการเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาล	25%	75%
8. ผลประโยชน์อุบัติเหตุสาธารณะ	0.01%	0.04%

2. อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มสำหรับเอกสารแนบท้ายการขยายความคุ้มครอง

เอกสารแนบท้ายการขยายความคุ้มครอง (ภัยเพิ่มเติม)	% ของอัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน รายปีชั้นต่ำ	
	ชั้นต่ำ	ชั้นสูง
1. การขับขีหรือโดยสารรถจักรยานยนต์	10	50
2. การแข่งกีฬาอันตราย	10	40
3. การโดยสารอากาศยานที่มีได้ประกอบการโดยสารการบินพาณิชย์	10	40
4. การนัดหยุดงาน การจลาจล การที่ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาด ลุกฮือต่อต้านรัฐบาล	10	30
5. การก่อการร้าย	10	100
6. ค่าใช้จ่ายทันตกรรม	1	10

3. ส่วนลดสำหรับการลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 (อบ.1) หรือข้อ 2 (อบ.2) อันเนื่องมาจากการถูกฆาตกรรมหรือถูกทำร้ายร่างกาย

10% - 40 % ของอัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่บริษัทกำหนดใช้สำหรับข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 (อบ.1) หรือข้อ 2 (อบ.2)

4. ส่วนลดสำหรับการงดจ่ายผลประโยชน์ทุพพลภาพชั่วคราวสิ้นเชิงหรือทุพพลภาพชั่วคราวบางส่วน

จำนวนวัน	% ของเบี้ยประกันภัยทุพพลภาพชั่วคราวสิ้นเชิงหรือทุพพลภาพชั่วคราวบางส่วน
7 วันแรก	10
14 วันแรก	15
21 วันแรก	20
28 วันแรก	25

5. ส่วนลดสำหรับการงดจ่ายส่วนแรกของผลประโยชน์การรักษาพยาบาล

จำนวนเงินส่วนแรก	% ของเบี้ยประกันภัยการรักษาพยาบาล 5,000 บาทแรก
1,000 บาทแรก	30
2,000 บาทแรก	40

6. อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามประเภทชั้นอาชีพ

ประเภทชั้นอาชีพ	% ของอัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐานรายปีขั้นต่ำ
ชั้นอาชีพ 1	-
ชั้นอาชีพ 2	50
ชั้นอาชีพ 3	100
ชั้นอาชีพ 4	150

7. อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามช่วงอายุ

ช่วงอายุ	% ของอัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐานรายปีขั้นต่ำ
ไม่เกิน 60 ปี	-
เกิน 60-65 ปี	20
เกิน 65-70 ปี	60
เกิน 70-75 ปี	140

8. อัตราเบี้ยประกันภัยรายเดือน

อัตราเบี้ยประกันภัยรายเดือน = อัตราเบี้ยประกันภัยรายปี x สัมประสิทธิ์อัตราเบี้ยประกันภัยรายเดือน

อัตราเบี้ยประกันภัย	สัมประสิทธิ์อัตราเบี้ยประกันภัยรายเดือน	
	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
รายเดือน	0.08	0.09



การดำเนินการตามกรอบการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital)

สืบเนื่องจากวารสารประกันภัยฉบับที่แล้วได้กล่าวถึงแนวทางการกำหนดกรอบการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) ซึ่งจากการนำเสนอกรอบการดำเนินการไปยังสำนักงาน คปภ. นั้น ได้มีการดำเนินการตามกรอบเวลา (Frame Work) ที่กำหนดดังนี้

1. โครงสร้างการบริหารโครงการ

สำนักงาน คปภ. ได้แต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชน (Working Committee) ในการพิจารณาร่างหลักเกณฑ์ในการกำกับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) โดยมี รองเลขาธิการสำนักงาน คปภ. เป็นประธาน และคณะทำงานประกอบด้วย ผู้แทนจากสำนักงาน คปภ. สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมประกันวินาศภัย และสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย โดยมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

1.1 พิจารณากำหนดแนวทางในการกำกับความเสี่ยงของเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงสำหรับบริษัทประกันภัยพร้อมทั้งหาข้อสรุปร่วมกันในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1.1.1 การกำหนดนิยามเงินกองทุนและระดับเงินกองทุนอ้างอิง (Capital Definition and Reference Capital Level)

1.1.2 การประเมินระดับเงินกองทุนเพื่อรองรับความเสี่ยงจากการรับประกันภัยของธุรกิจประกันชีวิต (Life Insurance Risk)

1.1.3 การประเมินระดับเงินกองทุนเพื่อรองรับความเสี่ยงจากการรับประกันภัยของธุรกิจประกันวินาศภัย (Non-Life Insurance Risk)

1.1.4 การประเมินระดับเงินกองทุนเพื่อรองรับความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุน (Market Risk)

1.1.5 การประเมินระดับเงินกองทุนเพื่อรองรับความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk)

1.1.6 แนวทางการกำกับความเสี่ยงด้านการขาดสภาพคล่อง (Liquidity Risk)

1.1.7 แนวทางการกำกับความเสี่ยงด้านการปฏิบัติการ (Operational Risk)

1.2 แต่งตั้งคณะอนุทำงานเพื่อรองรับความเสี่ยงด้านเครดิต (Credit Risk)

1.3 ดำเนินการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งเอกสารข้อมูลเพื่อนำมาใช้ในการดำเนินงานของคณะทำงาน

1.4 ดำเนินการใดๆ เพื่อให้การกำหนดแนวทางในการกำกับความเสี่ยงของเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงสำหรับบริษัทประกันภัยที่จะบังคับใช้ในอนาคตสามารถสะท้อนความเสี่ยงที่แท้จริงของบริษัทประกันภัยได้อย่างเหมาะสม สามารถปฏิบัติได้จริง และเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย

คณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชน (Working Committee) ในการพิจารณาร่างหลักเกณฑ์ในการกำกับเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) ประกอบด้วย

1. คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (Steering Committee) ในการกำหนดนโยบายและแนวทางการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) ตามคำสั่งที่ 34/2551 ซึ่งประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงจากสำนักงาน คปภ. สมาคมประกันวินาศภัย และสมาคมประกันชีวิตไทย มีผู้แทนจากสมาคมฯ เข้าร่วมเป็นคณะทำงาน 8 ท่าน ประกอบด้วย

1. นายสุจินต์ หวังหลี่

นายกสมาคมประกันวินาศภัย (โดยตำแหน่ง)

2. นายสุเทพ จันท์ศรีชวาลา

อุปนายกสมาคมประกันวินาศภัย

3. นายชัย โสภณพนิช

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

4. นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด

5. นายณัฐดนัย อินทรสุขศรี

บริษัท สยามชีวิตประกันภัย จำกัด

6. นายจิรพันธ์ อัครธนกุล

บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

7. นายนพดล สันติภากรณ์

บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด

8. นายโอฬาร วงศ์สุรพิเชษฐ์

บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

2. โครงการศึกษาเกี่ยวกับการกำหนดระดับความเพียงพอของเงินกองทุนของธุรกิจประกันภัยตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital Adequacy)

คำสั่ง คปภ. ที่ 12/2550 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนในการพิจารณากำหนดแนวทางในการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 มีผู้แทนจากสมาคมฯ เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ 9 ท่าน ประกอบด้วย

1. นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด

2. นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์

สำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย

3. นายโสรัตน์ วงศ์อนันต์กิจ

บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)

4. นายเฉลิมเกียรติ จรามรบูรพวงศ์

บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด

5. นายรังสรรค์ จุงวัฒนา

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด

6. Mr.Antony Newman

บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด

7. นายพุทธิพร นิลวรานุ

บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย

(ประเทศไทย) จำกัด

8. นายกรกฤต คำเรืองฤทธิ์

บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด

9. นางอำไพ บำรุงศักดิ์ศิลป์

บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด

ในส่วนของสมาคมประกันวินาศภัย ได้แต่งตั้งคณะกรรมการย่อยของสมาคมฯ โดยแบ่งออกเป็น 2 คณะ คือ

2.1 คณะทำงานด้าน Insurance Risk ประกอบด้วย

(1) นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์

สำนักงานอตราเบี้ยประกันภัย

(2) นายเฉลิมเกียรติ จรามรบูรพวงศ์

บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด

(3) นายโสรัตน์ วงศ์อนันต์กิจ

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

(4) นายรังสรรค์ จุงวัฒนา

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด

(5) Mr.Antony Newman

บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด

(6) ดร.ปิยวดี ไชวิฑูรกิจ

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

2.2 คณะทำงานด้าน Credit Risk and Market Risk ประกอบด้วย

(1) นายกรกฤต คำเรืองฤทธิ์

บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด

(2) นายพุทธิพร นิลวรานุ

บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย

(ประเทศไทย) จำกัด

(3) นางอำไพ บำรุงศักดิ์ศิลป์

บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด

สมาคมฯ ได้เชิญผู้แทนบริษัทสมาชิกเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ เพิ่มเติม ประกอบด้วย

(1) นายพินิต พงษ์เพชร

บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด

(2) นายประธาน บุญยอาคม

บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด

(3) นางสาวชุตติร หวังหลี่

บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

(4) นางสาวนุชนารถ ปัทมทวิงกูร

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด

3. โครงการพิจารณาแนวทางและจัดทำคู่มือในการกำกับความเสี่ยงด้านการปฏิบัติการ (Operational Risk)

สำนักงาน คปภ. ได้มีคำสั่ง คปภ. ที่ 7/2551 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนในการพิจารณาแนวทางและจัดทำคู่มือในการกำกับความเสี่ยงด้านการปฏิบัติการ (Operational Risk) ลงวันที่

18 มกราคม 2551 มีผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะทำงานฯ จำนวน 5 ท่าน ประกอบด้วย

1. นายชูชัย วชิรบรรจง
บริษัท ประกันภัยภัย จำกัด (มหาชน)
 2. นายกิตติเดช อนันต์ศิริประภา
บริษัท แอ็กซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 3. นายสมบัติ อนันตลาโภชัย
บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
 4. นายกรกฤต คำเรืองฤทธิ์
บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด
 5. นางฐิตาพร ธารากิจ
บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
- สมาคมฯ ได้เรียนเชิญผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมเป็น คณะทำงานเพิ่มเติมดังนี้

1. นายอิสรา ชูวิเศษ
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. นางสาวบุศรา ตันติเจริญ
บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด

3. ดร.ปิยวดี ไชวิฑูรกิจ

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

2. ความเคลื่อนไหวและรายงานการปฏิบัติงาน ที่ผ่านมามีของคณะทำงานฯ

2.1 สรุปความเคลื่อนไหวในปีที่ผ่านมา เกี่ยวกับการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (RBC) ดังนี้

◎ ปี 2547-2549 จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำ Consultation Paper ตามแนวทางของ IAIS (International Association of Insurance Supervisors)

◎ 11 ก.ค. 2550 ประชุมเพื่อนำเสนอผลการ ศึกษาในส่วนของความเสี่ยงด้านการรับประกันภัย

◎ 13 พ.ย. 2550 แต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนในการพิจารณากำหนดแนวทางในการ กำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (รายละเอียดตามหัวข้อโครงสร้างการบริหารโครงการ)

2.2 รายงานการปฏิบัติงานที่ผ่านมามีของคณะทำงานฯ มีประเด็นสำคัญ ดังนี้

วัน/เดือน/ปี	กิจกรรมที่ทำ
22 พ.ย. 50	คณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนฯ ประชุมครั้งที่ 1 ว่าด้วยเรื่องแผนงาน และกรอบเวลา / กำหนดวิธีการกำกับ
20 ธ.ค. 50	สมาคมฯ นำส่งข้อเสนอในการพัฒนารอบ RBC ต่อสำนักงาน คปภ.
พ.ย.50 – ม.ค.51	ศึกษา RBC Framework ของประเทศสิงคโปร์และมาเลเซีย
30 ม.ค. 51	คณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนฯ ประชุมครั้งที่ 2 และได้ให้นำเสนอ Model อ้างอิง รวมทั้งกฎระเบียบที่ต้องแก้ไขให้สอดคล้องเพื่อรองรับตัวแบบ (Model) ที่คัดเลือก
ต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2551	ศึกษาและทดสอบ Methodologies ที่จะนำมาใช้คำนวณอัตราค่าความเสี่ยง (Risk charge) สำหรับความเสี่ยงด้าน Insurance
13 ก.พ. 51	จัดประชุมชี้แจงการจัดเก็บข้อมูลเพื่อสนับสนุนการคำนวณ ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย
19 ก.พ. 51	จัดประชุมชี้แจงเรื่องแนวทางการกำหนดกรอบการกำกับดูแลเงินกองทุนตาม ระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) สำหรับธุรกิจประกันภัย
22 ก.พ. 51	ส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมเป็นบริษัทนำร่อง (Pilot Test Run) เพื่อทดสอบ การคำนวณระดับเงินกองทุนสำหรับความเสี่ยงด้านการรับประกันภัย (Insurance Risk)
30 เม.ย. 51	จัดกิจกรรม RBC Training and Workshop for the RBC Working Group
27-28 พ.ค. 51	จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ การคำนวณเงินสำรองค่าสินไหมทดแทน
8-9 ก.ค. 51	จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ การคำนวณเงินสำรองค่าสินไหมทดแทน

2.3 การพิจารณาคัดเลือกตัวแบบ (Model Selection)

การพิจารณาคัดเลือกตัวแบบ (Model Selection) ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงนั้น คณะทำงานฯ ได้เห็นชอบให้เลือกใช้ตัวแบบของประเทศสิงคโปร์และมาเลเซีย เป็นแนวทางอ้างอิงเพื่อพิจารณาจัดทำตัวแบบ (Model) ที่จะนำมาใช้ในการพิจารณากำหนดระดับความเพียงพอของเงินกองทุนของธุรกิจประกันภัยตามระดับความเสี่ยงในประเทศไทย เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการพื้นฐานที่ประกอบด้วย

1. ให้ความมั่นใจว่าเงินกองทุนที่บริษัทประกันวินาศภัยจะต้องดำรงไว้มีความเพียงพอกับระดับความเสี่ยงและเหมาะสมกับแนวทางการดำเนินธุรกิจ
2. เพิ่มความโปร่งใสในรายงานทางการเงินและในการประกอบการดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง
3. เป็นแรงกระตุ้นให้บริษัทประกันวินาศภัยใช้หลักการบริหารความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจซึ่งจะมีผลให้สามารถลดระดับของเงินกองทุนได้
4. ส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักสากลที่ช่วยยกระดับมาตรฐานของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย
5. เป็นสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้าเมื่อระดับความเพียงพอของเงินกองทุนลดต่ำลง เพื่อที่บริษัทประกันวินาศภัยหรือสำนักงาน คปภ. จะสามารถดำเนินการแก้ไขต่างๆ ที่จำเป็นได้อย่างรวดเร็ว

จากรูปแบบ Model ของประเทศสิงคโปร์และมาเลเซีย ได้ใช้เงินสำรองค่าสินไหมทดแทนและเงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ (Unearned Premium Reserve : UPR) หรือ Unexpired Risk Reserve (URR) เป็นฐานในการคำนวณเงินกองทุนที่บริษัทจะต้องดำรงเพื่อรองรับความเสี่ยงด้านการประกันภัย โดยการคำนวณเงินสำรองนั้น แนวทางสากลได้กำหนดให้มีการคำนวณค่าประมาณที่ดีที่สุด

(Best Estimate) ของเงินสำรองและกำหนด Provision for Adverse Deviation (PAD) ณ ระดับความเชื่อมั่นหนึ่งรวมไว้ด้วยซึ่งในประเทศสิงคโปร์และมาเลเซียได้กำหนดระดับความเชื่อมั่นของ PAD ไว้ที่ 75% และคณะทำงานฯ เห็นชอบให้นำ PAD มาใช้ เนื่องจากเป็นแนวทางสากล อีกทั้งเรื่องนี้เป็นข้อกำหนดหนึ่งใน IFRS4 (International Financial Reporting Standards) ซึ่งจะต้องนำมาใช้ในอนาคตอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ อย่างไรก็ตาม คณะทำงานฯ เห็นควรที่จะเปิดโอกาสให้บริษัทที่มีความพร้อมสามารถคำนวณและใช้ PAD ของบริษัทเองได้ กรณีที่บริษัทไม่สามารถคำนวณได้เอง ให้ใช้ค่า PAD ที่สำนักงาน คปภ. กำหนดเป็นค่ากลางออกมา ทั้งนี้คณะทำงานฯ ได้ขอให้ทางสำนักงาน คปภ. พิจารณาให้ความยืดหยุ่นในการประกาศใช้ระดับของ PAD หากมีผลกระทบรุนแรงต่อฐานะการเงินของบริษัท

2.4 ด้านข้อมูล

สมาคมฯ ได้ร่วมทำงานกับสำนักงาน คปภ. ในการกำหนดกรอบการกำหนดระดับความเพียงพอของเงินกองทุนของธุรกิจประกันภัยตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) และได้เห็นด้วยร่วมกันที่จะต้องเตรียมความพร้อมในเรื่องการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ จึงได้จัดประชุมชี้แจงเรื่อง “แนวทางการกำหนดกรอบการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) สำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย” เมื่อวันพุธที่ 13 กุมภาพันธ์ 2551 ณ ห้องประชุมสมาคมประกันวินาศภัยเพื่อชี้แจงการนำส่งข้อมูลการรับประกันและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับบริษัทสมาชิก และได้ขอความร่วมมือจากบริษัทในการนำส่งข้อมูลดังกล่าวภายในวันอังคารที่ 18 มีนาคม 2551 ขณะนี้ได้รับข้อมูลจากทั้ง 41 บริษัทเรียบร้อยแล้วซึ่งจะครอบคลุมประมาณร้อยละ 80-90 ของค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดในตลาด

2.5 ด้านวิธีการ (Methodology)

ข้อมูลที่ได้รับจากข้อ 2 จะนำมาใช้ในการพิจารณาเรื่องความเสี่ยงด้านการรับประกันภัยโดยแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ Premium Liability และ Claim Liability โดยในส่วนของ Premium Liability คณะทำงานย่อยได้หาวิธีการที่เหมาะสมทั้งในการประเมินเงินสำรองในส่วนนี้และอัตราค่าความเสี่ยง ทั้งนี้คาดว่าจะต้องรอความเห็นจากที่ปรึกษาเพื่อแนะนำแนวทางการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว นอกจากนี้ในส่วนของเงินสำรองสำหรับความเสี่ยงภัยที่ยังไม่ครบกำหนด (Unexpired Risk Reserve : URR) ต้องพิจารณาตลอดระยะเวลาทั้งหมดที่ให้ความคุ้มครอง โดยบริษัทจะต้องตั้งสำรองให้เพียงพอต่อค่าคาดคะเนของค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

สำหรับส่วนของ Claim Liability นั้น ใช้ Bootstrapping Chain-Ladder ในการประเมินเงินสำรองและอัตราค่าความเสี่ยง โดยได้พัฒนาโมเดลไว้แล้วโดยใช้ MS Excel แต่จำเป็นต้องรอการยืนยันวิธีการจากที่ปรึกษาด้วย

2.6 การทดสอบนำร่อง (Pilot Test Run)

บริษัทสมาชิกได้ตอบรับเข้าร่วมเป็นบริษัททดสอบนำร่อง (Pilot Test Run) จำนวน 30 บริษัท ซึ่งสมาคมฯ ได้มีหนังสือแจ้งรายชื่อบริษัทสมาชิกที่เข้าร่วม ต่อสำนักงาน คปภ.เรียบร้อยแล้ว

สำหรับการทดสอบทั้งธุรกิจนั้น จะมีการทดสอบหลังจากบริษัททดสอบนำร่อง (Pilot Test Run) ได้มีการทดสอบเรียบร้อยแล้ว โดยจะมีการปรับปรุงและพัฒนาให้บริษัทสมาชิกร่วมทดสอบทุกบริษัท รวมทั้งการปรับกรอบการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยงและทดสอบซ้ำ

3. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

สำนักงาน คปภ. ได้ทำการเปิดหน้า web page ของ www.oic.or.th เกี่ยวกับการกำกับดูแลตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Supervision) และการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital) ของบริษัทประกันภัย เพื่อให้เป็นศูนย์กลางข้อมูลข่าวสารและให้ทุกฝ่ายได้แสดงความคิดเห็นร่วมกัน และสามารถติดตามความเคลื่อนไหวต่างๆ เช่น รายงานการประชุมของคณะทำงานฯ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ เป็นต้น รวมทั้งสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย (IPRB) www.iprbthai.org รวมถึงการเข้าไปใช้บริการเกี่ยวกับเรื่อง การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง ผ่านเว็บไซต์ของสมาคมประกันวินาศภัย www.thaigia.com ได้เช่นเดียวกัน



โครงการประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ ประเภทภัยแล้ง ในการเพาะปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปีการผลิต 2551

การประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศนี้ เริ่มต้นขึ้นเมื่อปลายปี 2548 โดยทำเป็นโครงการ เสมือนจริงเพื่อให้ความรู้กับทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเกษตรกร เพื่อให้เข้าใจการวัดภัยแล้ง โดยใช้ดัชนี รวมทั้งให้บริษัทประกันภัยได้ทดสอบ กระบวนการทำงานสำหรับการรับประกันภัยจริงนั้น ได้เริ่มในปีเพาะปลูก 2550 เฉพาะพื้นที่อำเภอ ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งพืชผลได้ความ คุ่มครองคือ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เนื่องจากเป็นพืชหลัก ของเกษตรกรในพื้นที่ดังกล่าว เมื่อเกษตรกรเริ่มมี ความคุ้นเคยและมีความเข้าใจมากยิ่งขึ้นแล้ว จึงได้ มีการขยายพื้นที่รับประกันภัยสำหรับปีเพาะปลูก 2551 นี้ จากเดิมพื้นที่อำเภอปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา เพิ่มขึ้นอีก 3 จังหวัด คือ

1. พื้นที่อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี
2. พื้นที่อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์
3. พื้นที่อำเภอดงหลวง จังหวัดนครสวรรค์

สมาคมประกันวินาศภัย ในฐานะเป็นตัวแทนกลาง ของภาคธุรกิจประกันภัยได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย อัตราเบี้ยประกันภัยให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงกำลัง เกษตรกรเป็นหลัก โดยเฉพาะในด้านของต้นทุนที่ เพิ่มขึ้นในการผลิต และทั้งนี้ภาคธุรกิจก็ต้องมีกำลัง เพียงพอในการรับประกันภัยด้วย โดยได้รับความ ร่วมมืออย่างดีจากบริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) ในการพัฒนาและจัดทำกรรมธรรม์

ประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัย ซึ่งในขณะนี้ มีบริษัทสมาชิกที่เข้าร่วมโครงการรับประกันภัยจำนวน 10 บริษัทดังต่อไปนี้

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท มิตรชัย สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด
8. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
9. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

สาระสำคัญของกรรมธรรม์ประกันภัยและ อัตราเบี้ยประกันภัย

1. กรรมธรรม์ประกันภัย

กรรมธรรม์ประกันภัยในโครงการฯ สำหรับปี การผลิต 2551 ได้มีการเปลี่ยนวิธีการคำนวณดัชนี ภัยแล้งสำหรับช่วงระยะเวลาเพาะปลูกที่ 1 ซึ่งเป็น ช่วงที่น้ำมีความสำคัญในการเติบโตของเมล็ดพันธุ์ อย่างมาก จากเดิมใช้เกณฑ์ในการพิจารณาจ่ายค่า ชดเชยตามวิธีการคำนวณค่าชดเชยตามปริมาณน้ำ ฝนสะสมที่ตก เป็นการใช่วัดภาวะความแห้งแล้งที่

เกิดขึ้นในรอบ 10 วัน (Moving Dry Spell)

การคิดปริมาณน้ำฝนสะสม (Cumulative Rainfall) แบบเดิมนั้น หากมีฝนตกในวันใดวันหนึ่ง มากผิดปกติจนเลยค่าดัชนีน้ำฝนสะสมขั้นสูง จะทำให้เกษตรกรหมดโอกาสหมดที่จะได้รับค่าชดเชย สำหรับช่วงระยะเวลาเพาะปลูกนั้น ทั้งๆ ที่ความเป็นจริง ฝนที่ตกลงมาอย่างหนักในวันนั้นพื้นดินไม่สามารถอุ้มน้ำไว้ได้นานเพียงพอตลอดระยะเวลาเพาะปลูก จึงได้มีการเปลี่ยนมาวัดภาวะความแห้งแล้งที่เกิดขึ้นใน 10 วัน โดยให้นับภาวะภัยแล้งของแต่ละวันรวมกับฝนที่ตกในช่วง 9 วันที่ผ่านมาด้วย จะทำให้มีการทยอยตัดปริมาณน้ำฝนที่ตกมากผิดปกติของแต่ละช่วงออกไป ซึ่งถือว่าเป็นประโยชน์กับเกษตรกรมากขึ้น เพราะมีการศึกษามาแล้วว่าพืชจะได้ประโยชน์จากน้ำฝนที่ตกต่อเนื่อง มากกว่าจากการตกแรงๆ ในวันใดวันหนึ่ง

2. อัตราเบี้ยประกันภัย : มีให้เลือก 2 อัตรา คือ 120 บาท / ไร่ และ 80 บาท / ไร่

3. เงื่อนไขความคุ้มครองและการชดเชยความเสียหาย

- ◎ ความคุ้มครอง แบ่งเป็น 3 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ช่วงเพาะปลูก (30 วัน) ระยะที่ 2 ช่วงเติบโต (20 วัน) ระยะที่ 3 ช่วงออกดอกออกผล (30 วัน)
- ◎ การชดเชยความเสียหาย เป็นไปตามอัตราดอกเบี้ยประกันภัยที่จ่ายโดยทุกหนึ่งมิลลิเมตรของปริมาณน้ำฝนที่ขาดไปในแต่ละระยะการคุ้มครองการจ่ายแตกต่างกัน

4. กิจกรรมและผลการดำเนินงานรับประกันภัยจริงในพื้นที่ขยายโครงการ 3 จังหวัด

4.1 รูปแบบการดำเนินโครงการประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ และการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยพืชผลจากภัยแล้ง โดยคณะอนุกรรมการฯ ได้จัดทำโครงการขยายพื้นที่รับประกันภัยพืชผล (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) จากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้ง ซึ่งมีบริษัทสมาชิกเข้าร่วมโครงการฯ 10 บริษัท และมีพื้นที่ดำเนินโครงการฯ 4 พื้นที่ ดังนี้

◎ พื้นที่อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (รวมพื้นที่อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี)

◎ พื้นที่อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ (รวมพื้นที่สามแยกวิเชียรบุรี บึงสามพัน และศรีเทพ)

◎ พื้นที่อำเภอดงตาล จังหวัดนครสวรรค์ (รวมพื้นที่ตาคลี และไพศาลี)

◎ พื้นที่อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี

พร้อมกันนี้ คณะอนุกรรมการฯ ได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยพืชผลจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้ง ใบคำขอเอาประกันภัยฯ ใบรับรองการประกันภัยฯ และอัตราเบี้ยประกันภัยฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยพืชผลจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้ง ใบคำขอเอาประกันภัยฯ ใบรับรองการประกันภัยฯ และอัตราเบี้ยประกันภัยฯ จากนายทะเบียน สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เรียบร้อยแล้ว



4.2 การจัดประชุมชี้แจงโครงการขยายพื้นที่ฯ คณะอนุกรรมการฯ ได้รับเชิญเป็นวิทยากรชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบกรรมกรรมประกันภัยพืชผลจากภัยแล้ง โดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้งและขั้นตอนการทำประกันภัยให้กับเจ้าหน้าที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ในการประชุมชี้แจงเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2551 ณ โรงแรมนารายณ์แกรนด์ อำเภอชัยบาดาล จ.ลพบุรี



4.3 การจัดประชาสัมพันธ์โครงการขยายพื้นที่ฯ คณะอนุกรรมการฯ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ได้จัดงานแถลงข่าว “โครงการนำร่องการประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ” เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่การดำเนินงานโครงการดังกล่าวแก่เกษตรกร และประชาชนทั่วไปให้มีความเข้าใจระบบการประกันภัย เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2551 ณ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) สำนักงานใหญ่

4.4 สรุปผลการรับประกันภัยในพื้นที่ขยายโครงการฯ 3 จังหวัด จากการเริ่มดำเนินการรับประกันภัยพืชผล (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) จากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้งในพื้นที่ขยายโครงการฯ 3 จังหวัด คือ จังหวัดลพบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งสรุปผลการรับประกันภัย มีจำนวนผู้เอาประกันภัยรับประกันภัย 324 ราย เป็นพื้นที่เอาประกันภัยทั้งสิ้น 6,689 ไร่ และเบี้ยประกันภัยรวม 721,280.- บาท

4.5 สรุปผลการพิจารณาค่าชดเชยสำหรับระยะการเพาะปลูกที่ 1 ในพื้นที่ 3 จังหวัด คณะอนุกรรมการฯ ร่วมกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ได้ร่วมกันจัดงานแถลงข่าวการจ่ายค่าชดเชยสำหรับกรรมกรรมประกันภัยพืชผลจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้ง สำหรับระยะการเพาะปลูกที่ 1 ให้แก่เกษตรกร เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2551 ณ ธ.ก.ส. สำนักงานใหญ่ ซึ่งพบภาวะความแห้งแล้งในพื้นที่อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี ตามกรรมกรรมประกันภัยเลขที่ 000-08-11-WIO-00005 ในระยะการเพาะปลูกที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2551 - 15 มิถุนายน 2551 ปรากฏผลของค่าดัชนีความแห้งแล้งสะสมอยู่ที่ 96.8 มิลลิเมตร ซึ่งสูงกว่าค่าดัชนีความแห้งแล้งสะสมขั้นต่ำ (50 มิลลิเมตร) แต่ไม่เกินดัชนีความแห้งแล้งสะสมขั้นสูง (100 มิลลิเมตร) จึงถือว่า

เกิดภาวะความแห้งแล้งบางส่วน ดังนั้น บริษัทประกันภัยจะต้องจ่ายค่าชดเชยแบบบางส่วน (Partial Loss) ให้แก่เกษตรกร จำนวน 21 ราย เป็นจำนวนเงินค่าชดเชย 43,188.46 บาท ซึ่งบริษัทไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัยจำกัด (มหาชน) ได้ทำการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเรียบร้อยแล้ว

5. ปัญหาและอุปสรรคที่พบในการดำเนินโครงการ

- ❖ ข้อมูลเพื่อใช้จัดทำรูปแบบของดัชนีจะต้องมีการจัดเก็บปริมาณน้ำฝนสะสมย้อนหลัง 37 ปี เพื่อใช้ในการจัดทำรูปแบบของดัชนีน้ำฝน เพื่อใช้ในการรับประกันภัยพืชผลแต่ละประเภทในพื้นที่ต่างกัน
- ❖ การดำเนินโครงการจำเป็นต้องมีผู้เชี่ยวชาญ และมีความรู้ เพื่อที่จะให้คำแนะนำในการเก็บข้อมูลสำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าว อาทิเช่น นักวิชาการเกษตร ศูนย์วิจัยข้าวโพดและข้าวฟ่างแห่งชาติ หรือเจ้าหน้าที่จากธนาคารโลก เป็นต้น
- ❖ บริษัทประกันภัยจะต้องมีความสนใจจริง และมีผู้ที่มีความรู้ทางเทคนิคเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้โครงการดังกล่าวดำเนินต่อไป
- ❖ พืชแต่ละประเภทมีความต้องการน้ำที่แตกต่างกัน ดังนั้น จะต้องมีความร่วมมือที่ดีระหว่างผู้เชี่ยวชาญทางด้านพืช และผู้เชี่ยวชาญทางด้านประกันภัย





ระเบียบภาพ



❖ คณะทำงานพิจารณากำหนดแนวทางในการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk – Based Capital) จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การคำนวณเงินสำรองค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| ✍ อบรมเชิงปฏิบัติการชั้นกลาง | วันที่ 27-28 พฤษภาคม 2551 | ณ ห้องประชุมประไพ วิริยะพันธ์ |
| ✍ อบรมเชิงปฏิบัติการขั้นต้น | วันที่ 8 กรกฎาคม 2551 | ณ โรงแรมโฟร์วี่ส์ กรุงเทพฯ |
| ✍ อบรมเชิงปฏิบัติการขั้นพื้นฐาน | วันที่ 9 กรกฎาคม 2551 | ณ โรงแรมโฟร์วี่ส์ กรุงเทพฯ |



❖ สมาคมประกันวินาศภัย จัดอบรมความรู้สำหรับผู้ที่ประสงค์จะสอบขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2551 ณ โรงเรียนสุขุมวิท อนุบาล



❖ คณะทำงาน RBC จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk – Based Capital) เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2551 ณ ห้องประชุมประไพ วิริยะพันธ์



❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยยานยนต์ โดยชมรมนักกฎหมาย ประกันภัยจัดสัมมนาเรื่อง “แนวปฏิบัติกรณีผู้เสียหายเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในคดีอาญา และแนวการพิจารณาการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ค่าอนามัย ค่าขาดประโยชน์ และค่าขาดไร้อุปการะ” เมื่อวันศุกร์ที่ 28 มีนาคม 2551 เวลา 08.00 น. – 16.30 น. ห้องเจ้าพระยาบอลรูม โรงแรมเจ้าพระยา ปาร์ค ถนนรัชดาภิเษก



❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมผู้ประกอบการรับประกันภัยรถยนต์ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 12 มิถุนายน 2551 ณ ห้องประชุมประไพ วิริยะพันธ์



❖ คณะทำงานจัดทำกรมธรรม์ ประกันภัยรถยนต์แบบใหม่ จัดประชุมเพื่อจัดทำพิกัดอัตราเบี้ย ประกันภัยรถยนต์สำหรับกรมธรรม์ ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ รวมความคุ้มครองผู้ประสบภัย จาการถ เมื่อวันที่ 27 - 29

มิถุนายน 2551 ณ โรงแรมอนันตรา รีสอร์ท แอนด์ สปา หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

คณะอนุกรรมการประกันภัย ยานยนต์โดยชมรมสินไหมยานยนต์ และชมรมนักกฎหมายประกันภัย จัดประชุมสรุปผลการพิจารณาคดี แซร์รตเซา เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2551 ณ ห้องประชุมชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย





❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยยานยนต์ ต้อนรับผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย ประเทศเวียดนาม ซึ่งได้เดินทางมาดำเนินงานด้านการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับในประเทศไทย และได้เข้าพบกับคณะอนุกรรมการฯ เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2551 ณ ห้องประชุมชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย



❖ ผู้แทนคณะอนุกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมประชุมเรื่อง Protocol 5 : ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance ร่วมกับ ผู้แทนสำนักงาน คปภ. เมื่อวันที่ 5-7 เมษายน 2551 ณ โรงแรมรอยัล แม่โขง จังหวัดหนองคาย และวันที่ 25-27 เมษายน 2551 ณ โรงแรม ลาวพลาซ่า กรุงเวียงจันทน์ ประเทศ สปป.ลาว



❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยยานยนต์ มอบกล้องถ่ายรูปดิจิทัลยี่ห้อ Fuji Fine Fix 480 จำนวน 110 เครื่อง มูลค่าประมาณ 500,000 บาท ให้กับกองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยมี พล.ต.ต.ภาณุ เกิดลาภผล รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาลเป็นผู้รับมอบ เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2551 ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล



❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง โดยชมรมประกันภัยทางทะเลและขนส่ง จัดสัมมนาเรื่อง “เจาะลึกการประกันภัยตัวเรือ (Marine Hull Insurance)” เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2551 ณ ห้อง Salon B โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ



❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดสัมมนาเรื่อง “การเตรียมความพร้อมสำหรับการรับประกันภัยกรรมธรรม์ประกันอัคริภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัด” เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2551 ณ โรงแรม เดอะแกรนด์ ออยุธยา บางกอก กรุงเทพฯ



❖ คณะอนุกรรมการส่งเสริมการประกันภัย โดยชมรม IT ประกันภัย จัดสัมมนา เรื่อง “แนวทางการกำหนดกรอบการกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk-Based Capital)” สำหรับเจ้าหน้าที่ฝ่าย IT ประกันภัย เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2551 ณ ห้องประชุมประไพ วิริยะพันธุ์



❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ให้การสนับสนุนหนังสือเกี่ยวกับการพิสูจน์หลักฐาน กับสำนักงานนิติวิทยาศาสตร์ตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 1 ชุด เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2551 ณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ปทุมวัน

❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดโครงการ “เดินทางอุ่นใจ ด้วยประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางอุ่นใจ” ช่วงสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 1 – 20 เมษายน 2551 โดยให้มีการจำหน่ายกรรมธรรม์ประกันภัยฯ ในเขตกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด ของบริษัทประกันวินาศภัย



❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดประชุมชี้แจงเรื่อง กรรณกรรมประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล แบบอัตโนมัติ (File and Use) รวมถึง ขั้นตอนการขออนุมัติใช้กรรณกรรมประกันภัย เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2551 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมประไพ วิริยะพันธุ์



❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดประชุมชี้แจง โครงการจัดเก็บฐานข้อมูลการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล รายเดี่ยว เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2551 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุมชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัย



❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยสัมพันธ์ โดยสโมสรสมาชิกประกันภัย จัดแข่งขันฟุตซอลประกันภัย ประเภททีมชาย ครั้งที่ 6 และประเภททีมหญิง ครั้งที่ 2 ซึ่งถ้วยเกียรติยศ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี (นายสมัคร สุนทรเวช) เมื่อวันที่ 7-8, 14-15 และวันที่ 21-22 มิถุนายน 2551 ณ สนามจันทน์ยิงยง (ยิมเนเซียม 2 ภายในสนามกีฬาแห่งชาติปทุมวัน)

❖ คณะอนุกรรมการประกันภัยสัมพันธ์ โดยสโมสรสมาชิกประกันภัย จัดแข่งขันโบว์ลิ่งประกันภัย ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2551 ณ S.F. สไตรค์โบว์ ศูนย์การค้าเดอะมอลล์งามวงศ์วาน จังหวัดนนทบุรี



“เรื่องเด่น ประเด็นร้อนประกันภัย”



สมาคมประกันวินาศภัย โดยนายสุจินต์ หวังหลีนายกสมาคมประกันวินาศภัย นำทีมแถลงข่าว **“เรื่องเด่น ประเด็นร้อนประกันภัย”** เพื่อขอความร่วมมือจากท่านสื่อมวลชนช่วยเผยแพร่กิจกรรมต่างๆ ที่ทางสมาคมฯ ได้ดำเนินการ ซึ่งในหลายๆ เรื่องเป็นกิจกรรมที่สนองต่อความต้องการของประชาชนและสนับสนุนนโยบายต่างๆ ของรัฐบาล ตลอดจนเป็นกิจกรรมที่สนับสนุนและช่วยเหลือสังคม ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนหรือผู้ประกอบการได้รับประโยชน์จากการทำประกันภัยอย่างเต็มที่ โดยเรื่องเด่นๆ ที่สมาคมประกันวินาศภัย ได้ดำเนินการในตอนนี้ เริ่มจาก

1. โครงการ **การประกันภัยสนับสนุนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV** ซึ่งผู้ประกอบการจะได้รับส่วนลด 10% ของเบี้ยประกันภัยสุทธิในการทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจทุกประเภท ซึ่งได้รับความร่วมมือจากบริษัทสมาชิกร่วมโครงการ 47 บริษัท

2. **การพัฒนากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รูปแบบใหม่** โดยจัดทำเป็นกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) ซึ่งยังได้มีการพัฒนาโดยนำ หลักเกณฑ์เรื่อง Cash Before Cover มาปรับใช้ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการว่าบริษัทประกันภัยได้รับชำระเบี้ยประกันภัยเรียบร้อยแล้ว และกรมธรรม์ประกันภัยจะมีผลให้ความคุ้มครองแน่นอน

3. **เปิดโปงกลโกงจัดจากชน** ของกลุ่มบุคคลที่ทำการฉ้อฉลบริษัทประกันภัย โดยการนำรถที่ไม่มีประกันภัยมาจัดจากชน

4. ผลักดันให้ใหม่ที่ช่วยประชาชนโดยส่วนใหญ่ของประเทศ คือ **“กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัด”** ที่ไม่ซับซ้อนและประชาชนสามารถเข้าใจได้ง่าย โดยคิดอัตราเบี้ยประกันภัยราคาเดียว คือ 600 บาทต่อปี

5. ในด้านการประกันภัยเบ็ดเตล็ดได้มีการจัดทำ **กรมธรรม์ประกันภัยพืชผลจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้ง (Weather Index Insurance)** ซึ่งจะมีการขยายพื้นที่รับประกันเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งมีการจัดทำ **กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าไม่ปลอดภัย** เพื่อรองรับพระราชบัญญัติความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัย พ.ศ. 2551 ซึ่งช่วยคุ้มครองผู้ประกอบการในกรณีที่ผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ได้รับความเสียหายที่เกิดจากสินค้าไม่ปลอดภัยด้วย

6. ส่วนการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง ได้มี **กรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบผู้ขนส่ง** ซึ่งสนองต่อความต้องการของผู้ประกอบการด้านขนส่งภายในประเทศ

นอกจากการประกันภัยประเภทต่างๆ ข้างต้นแล้ว สมาคมฯ โดยคณะอนุกรรมการส่งเสริมการประกันภัย ยังได้มีการจัดโครงการ **“อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย”** เพื่อเผยแพร่ความรู้ด้านการประกันภัยแก่เยาวชนทั่วประเทศ โดยการจัดแข่งขันตอบปัญหาประกันภัยเพื่อชิงทุนการศึกษา ซึ่งมีรายละเอียดต่างๆ ดังนี้



1. สมาคมประกันวินาศภัยร่วมโครงการ “ประกันภัยสนับสนุนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV”

สมาคมประกันวินาศภัย ได้ร่วมหารือกับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อหารือถึงมาตรการที่ช่วยสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้พลังงานทดแทนตามนโยบายของภาครัฐ ซึ่งทั้งสองหน่วยงานเห็นร่วมกันที่จะจัดทำเป็นโครงการพิเศษเพื่อสนับสนุนรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดยให้ส่วนลด 10% ของเบี้ยประกันภัยสุทธิในการทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจทุกประเภท สำหรับรถที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV จากสถานบริการที่ได้รับรองมาตรฐานการติดตั้งจากหน่วยงานภาครัฐ โดยมีระยะเวลาสิ้นสุดโครงการถึง 30 มิถุนายน 2552 การติดตั้งอุปกรณ์ NGV เป็นทางเลือกหนึ่งที่จะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในด้านพลังงานให้กับประชาชน ดังนั้นจึงต้องการให้ระบบการประกันภัยเข้ามาเป็นส่วนสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้พลังงานทดแทนดังกล่าว ซึ่งได้รับความร่วมมือจากบริษัทประกันภัยเป็นอย่างดี โดยขณะนี้บริษัทประกันภัยที่สนใจเข้าร่วมโครงการดังกล่าวแล้ว 47 บริษัท

นายพดล เรืองจินดา ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ กล่าวเพิ่มเติมว่าสำหรับรูปแบบของโครงการกำหนดไว้ว่ารถที่ประกันภัยกับบริษัทที่เข้าร่วมโครงการจะได้รับส่วนลดเป็นกรณีพิเศษ 10% ของเบี้ยประกันภัยสุทธิในการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจทุกประเภท โดยผู้เอาประกันภัยต้องแสดงหลักฐานการติดตั้งและใบรับรองมาตรฐานการติดตั้งจากหน่วยงานภาครัฐ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจปัจจุบันให้ความคุ้มครองสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากรถที่ติดตั้ง NGV อยู่แล้ว แต่รถที่จะได้รับส่วนลดพิเศษ 10% ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นเท่านั้น

ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบรายชื่อบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการจากเว็บไซต์ของสมาคมประกันวินาศภัย www.thaigia.com หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทร 0-2256-6032-8

2. กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจรวม พ.ร.บ. พร้อมนำหลักเกณฑ์เรื่อง Cash Before Cover มาปรับใช้

สมาคมประกันวินาศภัยได้หารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อร่วมจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจรวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) พร้อมทั้งนำหลักเกณฑ์เรื่อง Cash Before Cover มาปรับใช้ด้วย จากปัจจุบันที่ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. แต่พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2550 แก้ไขมาตรา 7 โดยระบุว่า “สำหรับรถที่เจ้าของรถได้จัดให้มีการประกันภัยความเสียหายต่อผู้ประสบภัย โดยครอบคลุมความเสียหายต่อผู้ประสบภัยและทรัพย์สิน ตามชนิด ประเภท และขนาดของรถที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงแล้ว ไม่ต้องจัดให้มีการประกันภัยความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยอีก” ดังนั้นเพื่อป้องกันความสับสนและเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้เอาประกันภัย ที่จะต้องแยกเอาประกันภัย จึงได้พัฒนากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจให้มีความคุ้มครองครอบคลุมความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ด้วยและเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้เอาประกันภัยว่าบริษัทประกันภัยได้รับชำระเบี้ยประกันภัยเรียบร้อยแล้ว และกรมธรรม์ประกันภัยมีผลให้ความคุ้มครองแน่นอน จึงนำหลักเกณฑ์เรื่อง Cash Before Cover มาปรับใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รูปแบบใหม่นี้ด้วย



นายพนพล เรืองจินดา ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รูปแบบใหม่นี้ ได้กำหนดให้บริษัทประกันภัยจะต้องออกหลักฐานในการรับประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1. กรณีที่บริษัทประกันภัยหรือตัวแทนประกันภัยสามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที ผู้เอาประกันภัยจะได้รับหลักฐาน คือ **แบบใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ หรือ แบบใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีพร้อมทั้งเอกสารประกอบการจดทะเบียนและชำระภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง**

2. กรณีที่บริษัทประกันภัยหรือตัวแทนประกันภัยไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที ผู้เอาประกันภัยจะได้รับหลักฐาน คือ **แบบใบรับเงินชั่วคราว และเอกสารประกอบการจดทะเบียนและชำระภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง**

เมื่อกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบใหม่นี้เริ่มใช้ ผู้เอาประกันภัยมีช่องทางในการติดต่อทำประกันภัยตามปกติ แต่จะมีรูปแบบที่แตกต่างกันดังนี้

✎ กรณีผู้เอาประกันภัย ติดต่อทำประกันภัย และชำระเบี้ยประกันภัยผ่านบริษัทประกันภัยหรือตัวแทนที่มีใบอนุญาตและได้รับมอบอำนาจให้ออกกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยจะมีผลบังคับทันทีที่ชำระเบี้ยประกันภัยให้กับบริษัทประกันภัย หรือตัวแทนประกันภัย และผู้เอาประกันภัยก็จะได้รับเอกสารครบถ้วนตาม ข้อ 1

✎ กรณีผู้เอาประกันภัย ทำประกันภัยผ่านตัวแทนที่มีใบอนุญาต แต่ไม่ได้รับมอบอำนาจให้ออกกรมธรรม์ประกันภัย หรือผ่านนายหน้าประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยจะมีผลคุ้มครองทันทีที่ชำระเบี้ยประกันภัย แต่ตัวแทนประกันภัย หรือนายหน้าประกันภัยที่ได้รับมอบอำนาจ จะออกใบรับเงินชั่วคราวให้ (ตามข้อ 2) และ ใบรับเงินชั่วคราวให้ระบุชัดเจนว่าผู้เอาประกันภัยจะได้รับกรมธรรม์ประกันภัยภายใน 15 วัน นับตั้งแต่ชำระเบี้ยประกันภัย หากผู้เอาประกันภัยไม่ได้รับกรมธรรม์

ประกันภัยภายในเวลาที่กำหนดให้ผู้เอาประกันภัยติดต่อที่บริษัทประกันภัยโดยตรง

3. เปิดโปงกลโกงจัดฉากชน

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ โดยชมรมสินไหมยานยนต์ ได้รับทราบข้อมูลจากบริษัทสมาชิกขอให้ช่วยตรวจสอบข้อมูลการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนของบุคคลกลุ่มหนึ่ง ซึ่งคาดว่าจะมีพฤติกรรมฉ้อฉลประกันภัย ซึ่งจากการส่งข้อมูลให้กับบริษัทสมาชิกเพื่อช่วยกันตรวจสอบ พบว่ากลุ่มบุคคลเหล่านี้ส่วนใหญ่จะประกอบธุรกิจขายรถยนต์มือสองมีพฤติกรรมน่าจะเป็นการฉ้อฉลประกันภัย โดยดำเนินการนำรถยนต์ที่ซื้อมาเพื่อขายต่อมาทำการจัดฉากชนเพื่อเรียกร้องค่าซ่อมรถจากบริษัทประกันภัยส่วนใหญ่เป็นการซ่อมทำสี ซึ่งช่วยให้รถเหมือนใหม่ยิ่งขึ้น โดยรถยนต์บางคันที่นำมาจัดฉากชนยังไม่ได้ทำการซื้อขาย จึงยังไม่ได้มีการจดทะเบียนโอนรถเพื่อเปลี่ยนชื่อผู้ครอบครอง ทำให้ผู้เอาประกันภัยที่เป็นผู้ครอบครองเดิม ได้รับความเสียหายจากพฤติกรรมดังกล่าวด้วย

นายพันธ์เทพ ชัยปริญญา ประธานชมรมสินไหมยานยนต์ กล่าวเพิ่มเติมว่าชมรมฯ ได้รวบรวมข้อมูลเพื่อสรุปรายละเอียดความเสียหายที่เกิดขึ้นปรากฏว่าพบกลุ่มบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเรื่องนี้มากกว่า 25 คน รถยนต์ที่เกี่ยวข้อง ประมาณ 50 คัน มีความเสียหายต่อบริษัทประกันภัยประมาณ 5 ล้านบาท และเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเพิ่มมากขึ้นจากกรณีดังกล่าวอีก สมาคมประกันวินาศภัย โดยชมรมสินไหมยานยนต์ จึงได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจกองปราบปราม เพื่อแจ้งความดำเนินคดีกับบุคคลเหล่านี้

4. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัด

นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม ประธานคณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน กล่าวว่า ในปัจจุบันประชาชนทำประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย

มีจำนวนไม่มากนักเมื่อเทียบกับจำนวนครัวเรือนของประเทศ ทั้งนี้อาจเนื่องมาจากความเข้าใจว่าอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยมีราคาแพง จึงไม่นิยมซื้อประกันอัคคีภัยดังกล่าว สมาคมประกันวินาศภัยจึงได้นำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อพัฒนารูปแบบของกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยรูปแบบใหม่ ให้สนองต่อความต้องการของประชาชนมากยิ่งขึ้น ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากสำนักงาน คปภ.ที่เห็นชอบอนุมัติให้ใช้กรมธรรม์ประกันภัยภายใต้ชื่อ “กรมธรรม์อัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัด” ซึ่งเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ไม่ซับซ้อน ประชาชนสามารถเข้าใจได้ง่ายนอกจากนี้ยังเป็นแรงจูงใจให้ประชาชนสนใจทำประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยมากขึ้น โดยคิดอัตราเบี้ยประกันภัยราคาเดียว คือ 600 บาทต่อปี ให้ความคุ้มครอง 600,000 บาท ในกรณีบ้านอยู่อาศัยเป็นบ้านตึก ความคุ้มครอง 250,000 บาทในกรณีบ้านอยู่อาศัยเป็นบ้านครึ่งตึกครึ่งไม้ และความคุ้มครอง 150,000 บาท ในกรณีบ้านอยู่อาศัยเป็นบ้านไม้ทั้งหลัง สำหรับประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เช่น การประกันภัยนี้เป็นการชดเชยแบบมูลค่าของใหม่ (Replacement Value) ซึ่งไม่หักค่าเสื่อมราคา และถึงแม้จะมีการร่วมเฉลี่ยในการประกันภัยซ้ำซ้อน และผู้เอาประกันภัยอาจได้รับค่าสินไหมทดแทนน้อยกว่าจำนวนความเสียหายที่แท้จริง กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะชดเชยเพิ่มเติมให้จนครบจำนวนความเสียหายที่แท้จริง แต่จะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ นอกจากนี้ยังให้สิทธิพิเศษให้ความคุ้มครองต่อไป ถึงแม้ว่าลักษณะภัยที่ใช้เป็นบ้านอยู่อาศัยอยู่นั้น มีการใช้ประโยชน์ลักษณะภัยอื่นเพิ่มเติมจากการเป็นบ้านอยู่อาศัยด้วย กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยฉบับนี้ เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 2551 สาระสำคัญของกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ได้แก่ บ้าน ทาวน์เฮ้าส์

บ้านแฝด ตึกแถว สำหรับอยู่อาศัย โรงรถ เรือนคนรับใช้เรือนครัว กำแพง รั้ว ประตู รวมทั้งส่วนปรับปรุงต่อเติม ห้องชุดสำหรับอยู่อาศัยในแฟลต อาคารชุด คอนโดมิเนียม (ยกเว้นฐานราก) ซึ่งทรัพย์สินที่เอาประกันภัยนี้ไม่รวมถึง เฟอร์นิเจอร์ เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง ตรึงตรา และของใช้ต่างๆ ภายในบ้านอยู่อาศัย เช่น โทรทัศน์ ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ ตู้เตี้ย เป็นต้น

๕๐ บ้านตึก หรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นตึก หมายถึง ตัวอาคารที่มีผนังก่ออิฐ อย่างน้อยร้อยละ 80 ของพื้นที่ของผนังทั้งหมดของตัวอาคาร

๕๑ บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้ หมายถึง ตัวอาคารที่มีผนังก่ออิฐ อย่างน้อยร้อยละ 50 - 80 ของพื้นที่ของผนังทั้งหมดของตัวอาคาร

๕๒ บ้านไม้ หมายถึง ตัวอาคารที่มีผนังเป็นไม้ หรือ กระเบื้องแผ่นเรียบ มากกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ของผนังทั้งหมดของตัวอาคาร

ความคุ้มครอง การประกันภัยนี้คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้อันเกิดจาก ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ระเบิด ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อตัวอาคารอันเกิดขึ้นจากการเฉี่ยวและหรือ การชนของ ยวดยานพาหนะความเสียหายที่เกิดจากอากาศยาน และหรือวัตถุที่ตกจากอากาศยาน ความเสียหายที่เกิดจากน้ำโดยอุบัติเหตุจากการปล่อย การรั่วไหล หรือ การล้นออกมา ของน้ำจากท่อน้ำ รวมถึงน้ำฝนที่ไหลผ่านเข้าไปภายในอาคารจากการเสียหายของหลังคา หน้าต่าง ประตู วงกบประตูหน้าต่างช่องลม ช่องรับแสงสว่าง ท่อน้ำหรือรางน้ำ (ไม่รวมน้ำท่วม)

5. ประกันภัยพืชผลโดยใช้ดัชนีภูมิอากาศ

ประธานคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด กล่าวว่า ได้จัดทำโครงการขยายพื้นที่รับประกันภัยพืชผล (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) จากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้ง โดยได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยพืชผลจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้ง ใบคำขอเอาประกันภัยฯ ใบรับรองการประกันภัยฯ และอัตราเบี้ยประกันภัยฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย

พืชผลจากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้ง ใบคำขอเอาประกันภัยฯ ใบรับรองการประกันภัยฯ และอัตราเบี้ยประกันภัยฯ จากนายทะเบียน สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีบริษัทสมาชิกเข้าร่วมโครงการฯ 10 บริษัท และมีพื้นที่ดำเนินโครงการฯ 4 พื้นที่ ดังนี้

- ✎ พื้นที่อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (รวมพื้นที่อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี)
 - ✎ พื้นที่อำเภอวิเชียรบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ (รวมพื้นที่สามแยกวิเชียรบุรีบึงสามพันและศรีเทพ)
 - ✎ พื้นที่อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ (รวมพื้นที่ตาคลี และไพศาลี)
 - ✎ พื้นที่อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี
- พร้อมกันนี้ จากการเริ่มดำเนินการรับประกันภัยพืชผล (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) จากภัยแล้งโดยใช้ดัชนีน้ำฝนและดัชนีความแห้งแล้งในพื้นที่ขยายโครงการฯ 3 จังหวัด คือ จังหวัดลพบุรี จังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งสรุปผลการรับประกันภัยฯ มีจำนวนผู้เอาประกันภัยประกันภัย 324 ราย เป็นพื้นที่เอาประกันภัยทั้งสิ้น 6,689 ไร่ และเบี้ยประกันภัยรวม 721,280.- บาท

6. กรณธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัย

ประธานคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ดกล่าวว่า พระราชบัญญัติความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัย พ.ศ. 2551 ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 โดยจะมีผลบังคับใช้ในปี พ.ศ. 2552 ดังนั้น คณะอนุกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ซึ่งได้จัดทำกรณธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัยขึ้นเพื่อรองรับพระราชบัญญัติดังกล่าว และถือว่าเป็นการพัฒนารูปแบบกรณธรรม์ประกันภัย ในธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีความหลากหลายมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยัง

เป็นการเพิ่มกรณธรรม์ประกันภัยที่เป็นมาตรฐานให้แก่บริษัทสมาชิกสามารถนำไปใช้ได้เลย โดยกรณธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจะคุ้มครองให้กับผู้ประกอบการในกรณีที่ผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ได้รับความเสียหายนั้น อันเป็นผลที่เกิดจากจากสินค้าที่ไม่ปลอดภัยไม่ว่าจะเป็นความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย สุขภาพ อนามัย หรือจิตใจ และความเสียหายต่อทรัพย์สิน

7. กรณธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ และ กรณธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง

นายอรรถพร พรธิตี ประธานคณะอนุกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง กล่าวว่า เนื่องจากกรณธรรม์ประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ ได้ใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2532 ต่อเนื่องมานานนับสิบปี ซึ่งเงื่อนไขความคุ้มครองต่างๆ ควรจะได้รับการปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้บริโภคในปัจจุบัน ประกอบกับในปัจจุบันผู้รับขนส่งมีความต้องการการประกันความรับผิดชอบของตนเองในการรับขนส่งสินค้ามากขึ้นและกรณธรรม์ประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ (เดิม) ก็ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับความคุ้มครองเกี่ยวกับความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง จึงทำให้บางครั้งมีปัญหาในตีความเรื่องความคุ้มครองและข้อยกเว้นตามกรณธรรม์

สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะอนุกรรมการประกันภัยทางทะเล ได้ตระหนักและรับทราบปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นเป็นอย่างดี จึงได้ออกแบบกรณธรรม์ใหม่ 2 ฉบับ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้บริโภค โดยแยกชัดเจนให้เป็นกรณธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ และกรณธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง โดยกรณธรรม์ประกันภัยขนส่งภายในประเทศ (เดิม) ได้ถูกยกเลิกไป และเริ่มใช้กรณธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551

ลักษณะทั่วไปของกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

1. ได้เปลี่ยนแปลงชื่อกรมธรรม์ประกันภัยจากเดิม “กรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งในประเทศ” เป็น “กรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ” เพื่อให้สื่อความหมายและเข้าใจได้ชัดเจนว่าเป็นการประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

2. วัตถุประสงค์แห่งการเอาประกันภัย คือ สินค้าที่เอาประกันภัย

3. กรมธรรม์ประกันภัย แบ่งออกเป็น 2 แบบ คือ กรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด และกรมธรรม์ประกันภัยแบบระบุภัย และยังแบ่งย่อยออกเป็นกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา (Time Policy) และ แบบขนส่งเฉพาะเที่ยว (Voyage Policy)

ลักษณะทั่วไปของกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง

1. เป็นการประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งสำหรับความสูญหายหรือความเสียหายหรือการส่งมอบชักช้าของของผู้เอาประกันภัยรับขนส่ง ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย

2. ความคุ้มครองจะเป็นไปตามลักษณะการระบุนานพาหนะขนส่ง ซึ่งใช้หลัก “declared vehicle” กรมธรรม์จะคุ้มครองเฉพาะการขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ระบุหมายเลขทะเบียนไว้ในตารางกรมธรรม์เท่านั้น

3. ในการรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ความเสี่ยงของบริษัทประกันภัยในฐานะผู้รับประกันภัยขึ้นอยู่กับความเสี่ยงที่ดำเนินการโดยผู้เอาประกันภัย ดังนั้น จึงต้องกำหนดให้มีจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (deductible for each accident)

4. กรมธรรม์ประกันภัยนี้ใช้หลัก “occurrence basis” คือคุ้มครองเฉพาะความรับผิดของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันภัย และเฉพาะที่ได้รับความคุ้มครอง

5. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีลักษณะเป็นการประกันภัยคำนวณตามความหมายของประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 887

8. เปิดแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนแห่งประเทศไทย ใน “โครงการ อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย”

นายชูชัย ชีรบรรจง ประธานคณะกรรมการส่งเสริมการประกันภัย กล่าวว่า สมาคมประกันวินาศภัย ได้เร่งดำเนินการเผยแพร่ความรู้ด้านการประกันภัยสู่ประชาชนทั่วไป เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการประกันภัย ทั้งนี้ได้เล็งเห็นว่าการเผยแพร่และพัฒนาความรู้ด้านการประกันภัยวินาศภัยนั้น ควรเริ่มปูพื้นฐานที่เยาวชนก่อน เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีของเยาวชนต่อการประกันวินาศภัย ซึ่งเยาวชนเหล่านี้จะเป็นกำลังสำคัญของชาติในอนาคตต่อไป จึงได้ริเริ่มจัดโครงการ “อัจฉริยะเยาวชนประกันภัย” ขึ้น

โครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัยเป็นโครงการที่เชิญชวนเยาวชนที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายเข้าร่วมแข่งขันตอบปัญหาด้านการประกันภัย โดยจัดขึ้นทั่วประเทศ เริ่มจากการแข่งขันระดับภูมิภาคทั้งหมด 5 ภูมิภาค กำหนดให้แต่ละจังหวัดคัดเลือกทีมเข้าแข่งขันจังหวัดละ 1 ทีม (ทีมละ 2 คน) เพื่อหาทีมชนะเลิศระดับภูมิภาค ซึ่งเงินรางวัลทุนการศึกษาทีมชนะเลิศ 10,000 บาท และทีมรองชนะเลิศ ชิงทุนการศึกษา 8,000 บาท พร้อมโล่เกียรติยศเมื่อได้ทีมชนะเลิศระดับภูมิภาคแล้วจะนำทีมชนะเลิศระดับภาคเข้าแข่งขันหาผู้ชนะเลิศระดับประเทศ เงินรางวัลทุนการศึกษาทีมชนะเลิศ 100,000 บาท ทีมรองชนะเลิศอันดับที่ 1 เงินรางวัลทุนการศึกษา 50,000 บาท และทีมรองชนะเลิศอันดับที่ 2 เงินรางวัลทุนการศึกษา 30,000 บาท พร้อมโล่เกียรติยศ รวมเงินรางวัลทุนการศึกษาทั้งหมดตามโครงการแล้วประมาณ 300,000 บาท นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังได้ให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเดินทางของนักเรียนจากโรงเรียนต่างๆ เพื่อเข้าร่วมการแข่งขันด้วย



ภัทรประกันภัยร่วมบริจาคเงินเพื่อการกุศล

นางกฤตยา ลำซ้ำ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ภัทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นตัวแทนลูกค้าของบริษัท ในการจัดกิจกรรม และเลี้ยงอาหารกลางวันให้กับเด็กๆ ซึ่งเงินจำนวนดังกล่าว ได้มาจากการร่วมบริจาคจากลูกค้าที่ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจที่มีต่อบริษัท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 76,000 บาท โดยบริษัทฯ ได้สมทบเงินเพิ่มเติมอีกจำนวนหนึ่งให้แก่มูลนิธิเด็กอ่อนในสลัมฯ คลองเตยเมื่อเร็วๆ นี้

สินทรัพย์ประกันภัย ประชุมใหญ่วิสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2551

สินทรัพย์ประกันภัย จัดประชุมใหญ่วิสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2551 โดยมี พรสิทธิ์ ศรีอรรถกุล ประธานกรรมการกิตติมศักดิ์, ดร.สมนึก-ศสมณท์ สงวนสิน ประธานและรองประธานกรรมการบริหาร บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด เป็นประธานในการประชุม พร้อมด้วยคณะผู้บริหารระดับสูง และผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุม ณ โรงแรมเดอะแกรนด์อยุธยา บางกอก เมื่อวันก่อน

สินทรัพย์ประกันภัย สนับสนุนกีฬาฮอกกี้ออบ Honda Jazz สำหรับ Hold In One

บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด หนึ่งในองค์กรชั้นนำด้านประกันวินาศภัยให้การสนับสนุนกีฬาฮอกกี้ออบในรายการแข่งขันฮอกกี้ออบการกุศลสมทบทุนมูลนิธิ “รังสรรค์ แสงสุข” โดยร่วมเป็นสปอนเซอร์มอบรถยนต์ Honda Jazz มูลค่ากว่า 550,000 บาท

สำหรับรางวัล Hold In One ณ สนามชานนท์กอล์ฟวิว แอนด์ สปอร์ตคลับ เมื่อวันก่อน

มิตรแท้ ตัวเข้ม พว.ทุกหน่วยงาน

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด จัดหลักสูตรอบรมพิเศษ “การประกันภัยสำหรับผู้บริหาร” ให้แก่ผู้บริหาร จาก 23 หน่วยงาน รวมกว่า 40 คน เพื่อเป็นการทบทวนและศึกษาเนื้อหาสาระเกี่ยวกับการประกันภัยประเภทต่างๆ รวมถึงกรรมธรรมที่พร้อมให้บริการแก่ลูกค้าและประชาชน ตามนโยบาย “มิตรแท้ประกันภัย จริงใจ เปิดเผย” ซึ่งจะต้องมีพนักงานและหน่วยงานภายในองค์กรเป็นรากฐานที่มั่นคงและชัดเจนในการปฏิบัติงาน ณ ห้อง บุษราคัม โรงแรมมอริสตัน ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ วันก่อนนี้

มิตรแท้ “โทรไม่รับ ชับไม่โทร” ล้ำหน้าด้วยนวัตกรรมใหม่ล่าสุด

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด สนองตอบกฎหมาย “โทรไม่รับ ชับไม่โทร” นำสินค้านวัตกรรมใหม่ Car Bluetooth รุ่นล่าสุดเข้าเป็นหนึ่งในสินค้าส่งเสริมการขาย ติดตั้งง่ายพร้อมฟังก์ชันโชว์เบอร์เข้า MP3 และ FM ใช้งานแทนกระจกส่องหลังได้อย่างสมบูรณ์แบบ เพื่อให้ตัวแทนทั่วประเทศและพนักงานสามารถสนทนาทางโทรศัพท์ได้ขณะขับรถ สร้างความปลอดภัยทั้งต่อชีวิตทรัพย์สิน และปฏิบัติได้ถูกต้องตามกฎหมาย นับเป็นอุปกรณ์ประจำรถที่มีความสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องมีการติดต่อดูแลอยู่ตลอดเวลาในยุคปัจจุบัน





ประกาศ

วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือนเมษายน - มิถุนายน 2551 นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

คำสั่งนายทะเบียน

คำสั่งนายทะเบียนมี 2 ฉบับ ดังนี้

1. คำสั่งนายทะเบียนที่ 13/2551 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2551 เรื่อง ให้ใช้แบบข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัย กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัด

เพื่อเป็นการจูงใจให้ประชาชนสนใจทำประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยมากขึ้น นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ 1. คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันภัย กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัด”

ข้อ 2. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัด ตามที่แนบท้ายคำสั่ง

ข้อ 4. ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัดตามที่แนบท้ายคำสั่ง

รายละเอียดของคำสั่งนายทะเบียน ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)

2. คำสั่งนายทะเบียนที่ 14/2551 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2551 เรื่อง ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง

เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเรื่องน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูงจึงส่งเสริมให้เจ้าของรถปรับเปลี่ยนระบบเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์จากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแก๊สธรรมชาติ (Compressed Natural Gas : CNG) นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

1. คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียนที่ 14/2551 เรื่อง ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง”

2. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2552

3. ให้บริษัทประกันภัยตามรายชื่อแนบท้ายคำสั่งนี้ให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัย ในการรับประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจทุกประเภทเป็นส่วนลดอื่นในอัตราร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ สำหรับรถยนต์ที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (Natural Gas Vehicle : NGV) ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องแสดงหลักฐานการติดตั้งจากสถานบริการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานโดยหน่วยงานรัฐ

รายละเอียดของคำสั่งนายทะเบียน ท่านสามารถ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (www.oic.or.th)





ฎีกาย่อ

และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 5333/2547

โจทก์ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
จำเลย นิติบุคคลอาคารพาณิชย์ เพ็ญชาติบิสเนส เซ็นเตอร์ กับพวก
แพ่ง ค่าให้การ (มาตรา 177 วรรคสอง)

โจทก์ฟ้องและแก้ไขคำฟ้องขอให้บังคับจำเลยทั้งสองคืนรถยนต์หรือชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงิน 380,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงินดังกล่าวนับแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2540 ซึ่งเป็นวันที่โจทก์ชำระเงินดังกล่าวไปจนชำระเสร็จแก่โจทก์ ดอกเบี้ยคิดถึงวันฟ้องเป็นเงิน 16,625 บาท

จำเลยที่ 1 ให้การว่า จำเลยที่ 1 เป็นผู้บริการให้ความสะดวกแก่เจ้าของร่วมหรือเจ้าของพื้นที่ (ผู้มีกรรมสิทธิ์) ในอาคารพาณิชย์ เพ็ญชาติ บิสเนสเซ็นเตอร์ ได้แก่การจราจรในอาคารจอดรถ จัดระเบียบในการจอด โดยไม่มีหน้าที่รับผิดชอบการสูญหายของรถยนต์ในอาคาร จำเลยที่ 1 ไม่มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบการสูญหายในรถยนต์หรือทรัพย์สินในรถยนต์คันพิพาท และจำเลยที่ 1 หรือโจทก์หรือผู้ใดไม่สามารถรับรองได้ว่ารถยนต์คันดังกล่าวที่สูญหายได้นำเข้ามาจอดในอาคารจริงหรือไม่ จำเลยที่ 1 ไม่ทราบ จำเลยที่ 1 ไม่มีธุรกิจรับฝากหรือดูแลรักษารถยนต์ นอกจากนั้นรถยนต์คันดังกล่าวไม่มีพฤติการณ์ส่งมอบการครอบครองให้อยู่ในความรับผิดชอบของจำเลยที่ 1 และไม่ปรากฏว่าได้มาจอดในอาคารพาณิชย์ เพ็ญชาติ บิสเนสเซ็นเตอร์ โจทก์ฟ้องเรื่องฝากรถให้จำเลยที่ 1 รับผิดชอบไม่ระวังต้องฟ้องใน 6 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดการฝาก โจทก์ไม่มีอำนาจฟ้องจำเลยที่ 1 เพราะไม่ปรากฏว่าผู้เอาประกันภัยได้รับชดใช้ค่าเสียหายทั้งไม่ปรากฏว่ามีการโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์พิพาทแก่โจทก์ก่อนฟ้อง ขอให้ยกฟ้อง

จำเลยที่ 2 ให้การว่า จำเลยที่ 2 เป็นผู้รับจ้างจำเลยที่ 1 ให้บุคคลในอาคารพาณิชย์ เพ็ญชาติ บิสเนสเซ็นเตอร์ ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของนิติบุคคลอาคารชุดไม่ต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายทรัพย์สินของบุคคลใด รถยนต์คันพิพาทไม่ได้นำมาจอดในอาคารพาณิชย์ เพ็ญชาติ บิสเนสเซ็นเตอร์

ในระหว่างที่โจทก์อ้างว่าสูญหาย จำเลยที่ 2 ไม่ได้รับการครอบครองรถคันดังกล่าวจึงไม่มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบตามฟ้อง จำเลยที่ 2 รับจ้างจำเลยที่ 1 ซึ่งจำเลยที่ 1 ไม่ใช่ผู้ประกอบการรับฝากรถ จำเลยที่ 2 จึงมิใช่ผู้รับฝากรถเช่นเดียวกับจำเลยที่ 1 ฟ้องโจทก์ขาดอายุความและโจทก์ฟ้องบุคคลไม่ถูกต้อง โจทก์ไม่ได้เป็นผู้รับช่วงสิทธิหรือมีการโอนสิทธิขอให้ยกฟ้อง ศาลชั้นต้นพิพากษาให้จำเลยทั้งสองร่วมกันคืนรถยนต์หมายเลขทะเบียน 9ข-8765 กรุงเทพมหานคร แก่โจทก์ หรือชดใช้ค่าเสียหายจำนวน 396,625 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงิน 380,000 บาท นับแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2541 จนกว่าจะชำระเสร็จ

จำเลยทั้งสองอุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์พิพากษายืน

จำเลยทั้งสองฎีกา

ศาลฎีกาวินิจฉัยว่า “พิเคราะห์แล้ว จำเลยทั้งสองฎีกา 3 ข้อ ด้วยกันคือ โจทก์ไม่มีเอกสารเป็นหลักฐานในการกล่าวอ้างว่ารับช่วงสิทธิจากนายรัฐวิทย์ ดันวิบูลย์ ผู้เอาประกันภัยรถยนต์หมายเลขทะเบียน 9ข-8765 กรุงเทพมหานคร มาแสดงต่อศาลจึงรับฟังมิได้ว่าโจทก์รับช่วงสิทธิและมีอำนาจฟ้องคดีนี้คดีขาดอายุความตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 671 และคำให้การของจำเลยทั้งสองชอบด้วยกฎหมายศาลฎีกาเห็นสมควรหยิบยกฎีกาข้อสุดท้ายของจำเลยทั้งสองขึ้นวินิจฉัยเสียก่อน เห็นว่า การที่จะพิจารณาว่าคำให้การของจำเลยทั้งสองเป็นคำให้การที่ชอบด้วยบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่ง มาตรา 177 วรรคสองหรือไม่นั้น ต้องพิจารณาจากข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายที่จำเลยทั้งสองยกขึ้นเป็นข้อต่อสู้มาทั้งหมด ปรากฏว่าคำให้การของจำเลยที่ 1 ในข้อ 3 และคำให้การจำเลยที่ 2 ในข้อ 4 ต่อสู้ว่า รถยนต์พิพาทมิได้เข้าไปจอดในอาคารพาณิชย์ เพ็ญชาติ บิสเนสเซ็นเตอร์ ในช่วงที่โจทก์กล่าวอ้างว่าเกิดเหตุคดีนี้คือระหว่างวันที่ 11 กรกฎาคม 2540 ถึงวันที่ 14 กรกฎาคม 2540 และจำเลยทั้งสองให้การต่อไปว่า จำเลยทั้งสองไม่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบรถยนต์ที่เข้าไปจอดภายในอาคารดังกล่าว ซึ่งหมายถึงความรับผิดชอบตามกฎหมายกรณีรถยนต์ที่จอดอยู่ภายในอาคาร

ดังกล่าวสูญหายไป ทำให้การเช่นนี้ย่อมชี้ชัดว่า จำเลยทั้งสอง ยกเหตุขึ้นต่อสู้ 2 ประการ คือ จำเลยทั้งสองไม่ต้องรับผิดชอบ นายรัฐวิทย์หากนายรัฐวิทย์นำรถพิพาทเข้าไปจอดในอาคาร แล้วสูญหายและนายรัฐวิทย์ก็ได้นำรถพิพาทเข้าไปจอด ภายในอาคารดังกล่าว จึงเป็นคำให้การที่ขัดแย้งกันเองไม่ เพราะข้อเท็จจริงเป็นเรื่องอยู่ในความรู้ฝ่ายเดียวของโจทก์ที่จะต้องมีการพิจารณาพิสูจนให้ปรากฏต่อศาลและจำเลยทั้งสอง ย่อมมีสิทธินำสืบต่อสู้คดี ซึ่งเมื่อคดีขึ้นสู่ศาลฎีกาแล้ว ศาลฎีกาจึงเห็นสมควรวินิจฉัยไปเสียทีเดียวเห็นว่า พยานหลักฐาน สำคัญที่จะบ่งชี้ถึงความรับผิดชอบหรือไม่ในเบื้องต้นของจำเลย ทั้งสองคือบัตรผ่านดังกล่าว เพราะนายรัฐวิทย์นำรถพิพาท เข้าไปจอดในอาคารชานาญ เพ็ญชาติ บิสเนสเซ็นเตอร์ และมีผู้ได้นำรถออกไปได้โดยพนักงานของจำเลยที่ 2 ปลอม ให้รถพิพาทออกไป มิได้ขอให้ผู้ขับขึ้นบัตรผ่าน บัตรผ่าน สำหรับรถพิพาทก็ยังคงอยู่กับนายรัฐวิทย์ซึ่งอ้างว่านำไป มอบให้นางสาวจินตนาพร้อมกุญแจรถ แต่ปรากฏว่าโจทก์ อ้างส่งเพียงสำเนาภาพถ่ายบัตรตามเอกสารหมายเลข 9 เท่านั้น โดยตัวบัตรจริงมิได้สูญหายหรือถูกทำลายโดยเหตุสุดวิสัย และโจทก์สามารถนำมาแสดงต่อศาลได้ ยิ่งไปกว่านั้นโจทก์ มิได้อ้างและนำร่องตำรวจโทติลกมาเบิกความเพื่อให้ข้อเท็จจริงในการสอบสวนว่าได้ผลประการใด ทั้งๆ ที่นายรัฐวิทย์ได้ กล่าวอ้างต่อโจทก์ในทำนองว่าสงสัยพนักงานขับรถของ บริษัทที่อยู่ในอาคารดังกล่าวตามเอกสารหมายเลข 5 และ 6 รวมทั้งข้อเท็จจริงว่านายรัฐวิทย์ได้แสดงบัตรผ่านต่อร่อง ตำรวจโทติลกหรือไม่ นอกจากนี้โจทก์มิได้นำนางสาวจินตนา มาเบิกความเกี่ยวกับการได้สติเกอร์ติดกระจกหน้ารถพิพาท และวิธีการเก็บรักษาบัตรผ่านตลอดทั้งหากรถพิพาทจอดใน อาคารซึ่งต้องจอดในช่อง 7 เอ ตามสิทธิของบริษัทเอ็นอีซี จำกัด ซึ่งนางสาวจินตนาเป็นพนักงานและรถหายไปโดย กุญแจรถและบัตรผ่านยังอยู่ที่นางสาวจินตนาตามที่นายรัฐวิ ทยกล่าวอ้าง เหตุใดนางสาวจินตนาจึงไม่ทราบหรือทราบ แต่วางเฉยจนนายรัฐวิทย์เพ่งยกขึ้นเป็นเหตุในวันที่ 14 ข้อเท็จจริงต่าง ๆ เกี่ยวกับพยานหลักฐานโจทก์จึงอ่อนด้อย ด้วยเหตุผลอันพึงรับฟัง อีกทั้งทางนำสืบของจำเลยทั้งสอง ซึ่งมีนายรังษี จูดี และพันเอกเกตุ กลัดสำเนียง เบิกความให้ ข้อเท็จจริงว่า นายรังษีเป็นผู้จัดการจำเลยที่ 1 พันเอกเกตุ เป็นพนักงานของจำเลยที่ 1 มีหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ของอาคารและกำกับดูแลพนักงานรักษาความปลอดภัยจำเลย ที่ 1 มีระเบียบต้องตรวจสอบรถยนต์ซึ่งจอดค้างคืนภายใน อาคารโดยพนักงานรักษาความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบ ทุกวันและทำรายงานบันทึกเสนอให้ทราบตามสมุดบันทึก 2 เล่ม เอกสารหมายเลข 1 เมื่อเกิดเหตุคดีนี้ขึ้น นายรังษีและ พันเอกเกตุตรวจสอบสมุดบันทึกทั้งสองเล่มดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าในเดือนกรกฎาคม 2540 รถพิพาทจอดค้างคืนวันที่ 3 ต่อเนื่องเช้าวันที่ 4 ส่วนระหว่างวันที่ 11 ถึงวันที่ 14 ซึ่งเป็นช่วงระยะเวลาที่โจทก์กล่าวอ้างว่ารถพิพาทหายไป ขณะนายรัฐวิทย์ขับไปจอดที่อาคารดังกล่าวนั้น ไม่ปรากฏ รายงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยว่ารถพิพาท ได้เข้าไปจอดค้างคืนไว้ ศาลฎีกาตรวจสอบสมุดบันทึกทั้งสองเล่ม อย่างละเอียดแล้วเห็นว่าเป็นสมุดปฏิบัติงานตามปกติของ พนักงานจำเลยที่ 2 เริ่มตั้งแต่วันที่ 11 มิถุนายน 2540 ถึงวันที่ 8 กรกฎาคม 2540 ในเล่มที่ 1 และเริ่มตั้งแต่วันที่ 9 กรกฎาคม 2540 ถึงวันที่ 26 กรกฎาคม 2540 ไม่ ปรากฏข้อพิพาทใดอันจะทำให้เห็นได้ว่าเป็นการสร้างหลักฐาน ขึ้นมาเพื่อนำมาใช้ต่อสู้คดี นอกจากนี้พันเอกเกตุยังเบิกความ ในข้อเท็จจริงว่าบริษัทเอ็นอีซี จำกัด มีรถยนต์หลายคันที่นำ เข้าจอดภายในอาคาร และบัตรผ่านซึ่งเป็นบัตรแข็งที่ได้รับ มาจะรวมไว้ด้วยกันภายในบริษัท จึงเป็นการง่ายต่อการที่จะ มีผู้หยิบไปใช้แสดงเพื่อนำรถผ่านออกไป ข้อเท็จจริงนี้แม้ใน ขั้นตอนคำถามค้านทนายความโจทก์พันเอกเกตุก็ยัง คงยืนยันเช่นเดิม เพียงแต่ไม่ทราบรายละเอียดถึงขั้นว่าบัตร ผ่านของรถบริษัท จะรวมอยู่กับบัตรผ่านสำหรับรถของ พนักงานด้วยหรือไม่เท่านั้น พยานหลักฐานจำเลยทั้งสองมี เหตุผลและน้ำหนักรับฟังดีกว่าพยานหลักฐานของโจทก์ ซึ่งเป็นฝ่ายมีการพิจารณาพิสูจน ข้อเท็จจริงยังรับฟังมิได้ว่า รถพิพาทหายไปขณะจอดอยู่ในอาคารชานาญ เพ็ญชาติ บิสเนสเซ็นเตอร์ โดยความประมาทเลินเล่อของพนักงาน จำเลยที่ 2 และไม่มีเหตุที่จะต้องพิจารณาว่าจำเลยทั้งสอง ต้องมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อโจทก์หรือไม่ รวมทั้งใน ประเด็นฎีกาข้ออื่นๆ ของจำเลยทั้งสองอีกต่อไปที่ศาล อุทธรณ์พิพากษาให้จำเลยทั้งสองร่วมกันรับผิดชอบต่อโจทก์มานั้น ศาลฎีกาไม่เห็นพ้องด้วย ฎีกาของจำเลยทั้งสองฟังขึ้น พิพากษากลับ ให้ยกฟ้อง

(สมชาย จุลนิต - สายันต์ สุรสมภพ - วีระศักดิ์ รุ่งรัตน์)
 ฐิตารัตน์ กิตติศิริประเสริฐ - ย่อ
 วัฒนา วิทย์กุล - ตรวจ





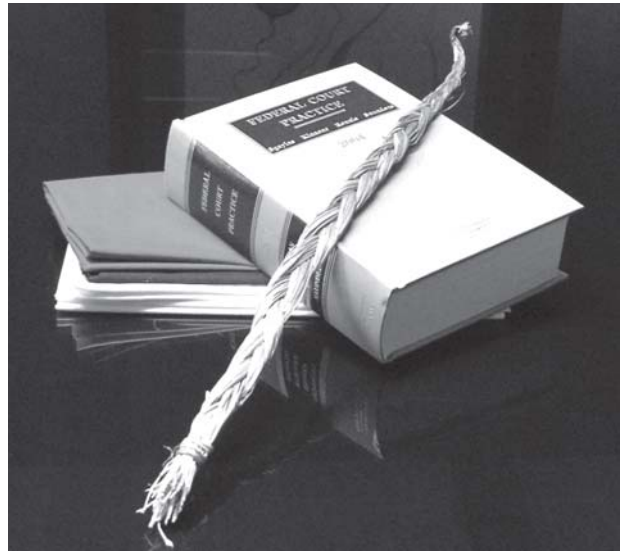
ย่อคำชี้ขาด

อนุญาโตตุลาการ

สมาคมประกันวินาศภัย

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 1674/2551

เรื่องเกี่ยวกับ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
(ออกกรรมธรรม์ย้อนหลัง)



ผู้เสนอข้อพิพาทยื่นคำเสนอข้อพิพาทและนำสืบว่า เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2548 เวลา 09.20 นาฬิกาพ. ได้ขับรถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยมาตามถนนสายโคกขันธ์ ขณะขับถึงที่เกิดเหตุได้มี ถ. ขับรถจักรยานยนต์คันหมายเลขทะเบียน กกล-450 ตรัง สวนทางมาและล้ำเข้ามาชนรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท ทำให้ผู้ขับฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทได้รับบาดเจ็บและต่อมาได้ถึงแก่ความตาย ทายาทผู้ตายกับผู้ขับรถฝ่ายคู่กรณีตกลงชดเชยค่าเสียหายกัน ผู้เสนอข้อพิพาทได้จ่ายค่ารักษาพยาบาลก่อนตายเป็นเงิน 15,000 บาท เมื่อตายได้จ่ายค่าปลงศพอีกเป็นเงิน 35,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด 50,000 บาท เมื่อผู้เสนอข้อพิพาทตรวจสอบรถคันที่ชนรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทได้ประกันภัยไว้กับคู่กรณีตามข้อมูลของบริษัทไทยอินชัวร์เรส ดาต้าเนท จำกัด โดยข้อมูลระบุคุ้มครองวันที่ 19 พฤษภาคม 2548 สิ้นสุดวันที่ 19 พฤษภาคม 2548 คู่กรณีจึงเป็นผู้รับประกันภัยรถคันก่อเหตุในขณะเกิดเหตุ ผู้เสนอข้อพิพาทจึงใช้สิทธิไล่เบี้ยจากคู่กรณี

ขอให้ชี้ขาดคู่กรณีชำระเงินดังกล่าว คู่กรณียื่นคำคัดค้านว่าและนำสืบว่า ขณะเกิดเหตุคู่กรณีมิได้รับประกันภัยรถจักรยานยนต์คันหมายเลขทะเบียน กกล-450 ตรัง ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2548 ถ. ผู้ขับรถคันคันดังกล่าวที่ก่อเหตุครั้งนี้ได้มาแจ้งอุบัติเหตุต่อพนักงานของคู่กรณีที่สาขาตรัง โดยแจ้งว่าได้ก่อเหตุชนรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท เจ้าหน้าที่ของคู่กรณีสาขาตรังได้ตรวจสอบไปที่สาขาสุขาภิบาล 3 ที่เป็นผู้ออกกรรมธรรม์ ปรากฏว่ารถคันดังกล่าวได้ก่อเหตุก่อนแต่เพิ่งมาทำประกันภัยย้อนหลังไปคุ้มครองในขณะเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ของคู่กรณีสาขาตรังติดต่อ ถ. ผู้ขับรถก่อเหตุ ได้ยอมรับว่าได้ทำประกันภัยย้อนหลังจริงและได้พากันไปลงประจำวันไว้ โดย ถ. ผู้ขับรถคันก่อเหตุแจ้งว่าไม่ตั้งใจเรียกร้องจากคู่กรณีและจะยอมรับผิดต่อผู้เสนอข้อพิพาท ดังนั้นคู่กรณีจึงมิได้รับประกันภัยรถคันก่อเหตุในขณะเกิดเหตุ และตาม ป.พ.พ. มาตรา 879 คู่กรณีไม่ต้องรับผิดชอบเพราะเกิดจากการทุจริตของผู้เอาประกันภัยที่ทำกรรมธรรม์ระบุวันคุ้มครองย้อนหลังให้ไปคุ้มครอง

พิเคราะห์แล้ว ปัญหาจึงมีให้วินิจฉัยตาม ประเด็นที่กำหนดไว้ว่า คู่กรณีรับประกันภัยรถ จักรยานยนต์คันหมายเลขทะเบียน กกล-450 ตรัง ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ใน ขณะเกิดเหตุหรือไม่ ทั้งนี้ ได้มีการอ้างพยานคนกลาง ได้แก่ นางสาวทิวาลักษณ์หัวหน้าทีมส่วนคดีปกครอง สำนักกฎหมายและคดี สำนักงานคณะกรรมการ กำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มาให้ความเห็น ซึ่งพยานให้การให้ความเห็น ว่า ปกติการรับประกันภัย พ.ร.บ. บริษัทที่รับประกันภัย จะส่งข้อมูลเกี่ยวกับประกันภัย พ.ร.บ.ไปยัง คปภ. จากนั้น คปภ.จะส่งข้อมูลให้บริษัทไทยอินชัวร์เรส ดาต้าเนท จำกัด ลงไว้เพื่อให้บริษัทประกันภัยต่างๆ ได้ตรวจสอบข้อมูลรถคันที่เกิดอุบัติเหตุ ว่ามีการทำ ประกันภัยไว้กับบริษัทใด และคุ้มครองในวงเวลาใด เมื่อดูข้อมูลตามเอกสารของบริษัทไทยอินชัวร์เรส ดาต้าเนท จำกัด รถคันหมายเลขทะเบียน กกล-450 ตรัง ประกันไว้กับคู่กรณี มีการระบุเลขกรมธรรม์ไว้ โดยระบุวันคุ้มครองวันที่ 19 พฤษภาคม 2548 สิ้นสุดวันที่ 19 พฤษภาคม 2549 เมื่อเกิดเหตุตาม ที่ระบุไว้ในรายงานประจำวันว่ารถคันนี้ได้ก่อเหตุชน รถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทจริง และตามเอกสารของ ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น ในขณะที่ยังไม่มี การพิสูจน์ถูกผิด เมื่อปรากฏว่ารถคัน

คู่กรณีที่ก่อเหตุเป็นฝ่ายผิด ผู้เสนอข้อพิพาทยอม ไล่เบี้ยเงินที่จ่ายแล้วคืนจากคู่กรณีได้แต่หากดูรายงาน ประจำวันของคู่กรณีที่อ้างมา แม้จะปรากฏว่าผู้ขับรถ ฝ่ายคู่กรณีไปลงบันทึกประจำวันไว้ว่าผู้เอาประกันภัย มีการทำประกันภัยย้อนหลังในวันที่ 29 กรกฎาคม 2548 และขอยกเลิกกรมธรรม์ แต่เมื่อข้อมูลของ บริษัทไทยอินชัวร์เรสดาต้าเนท จำกัด ซึ่งเรียกว่าข้อมูล ส่วนกลางไม่มีการยกเลิกก่อนวันที่ 29 กรกฎาคม 2548 คือวันทำย้อนหลัง จึงถือว่ากรมธรรม์ตามข้อมูล ของบริษัทไทยอินชัวร์เรสดาต้าเนท จำกัด มีการ คุ้มครองอยู่ หากคู่กรณีเสียหายอย่างไรก็ให้ไปไล่เบี้ย เอาจากตัวแทนหรือนายหน้าที่ทำประกันภัยให้ เห็นว่า จากประสบการณ์ของพยานที่ทำงานด้านนี้ มานาน โดยเฉพาะการให้ความเห็นอย่างมีเหตุผลจึง น่าเชื่อและรับฟังได้ เช่นนี้เท่ากับกรมธรรม์ของคู่ กรณียังคุ้มครองอยู่ ส่วนการที่คู่กรณีอ้างเหตุผลตาม ป.พ.พ มาตรา 879 นั้น แต่กฎหมายที่อ้างเป็นเรื่อง ที่ผู้รับประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบ เมื่อความวินาศภัย เกิดขึ้นจากความทุจริตของผู้เอาประกันภัยแต่ต่างจาก เรื่องนี้ที่มีการทุจริตให้เกิดสัญญาประกันภัย ดังนี้ ถือว่าคู่กรณียังรับประกันภัยรถคันก่อเหตุในขณะ เกิดเหตุ จึงต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ผู้เสนอข้อพิพาท จ่ายไปแล้วคืนแก่ผู้เสนอข้อพิพาท

ชี้ขาดให้คู่กรณีชำระเงินแก่ผู้เสนอข้อพิพาท





อาหารบำบัดไมเกรน

ข้อมูลดีๆ จาก horapa.com

“ไมเกรน” (Migraine) เป็นโรคปวดหัวชนิดหนึ่งซึ่งมีอาการรุนแรงมากแตกต่างกับการปวดหัวธรรมดา คือมักปวดหัวซีกใดซีกหนึ่งนาน 4-72 ชั่วโมง บางคนอาจคลื่นไส้ อาเจียน ไม่สามารถทนต่อกลิ่น แสงสว่างจ้า ๆ หรือเสียงดังมากได้ จึงค่อนข้างทรมาน

สาเหตุของไมเกรน

ไมเกรนมักพบในคนที่มีประวัติครอบครัวเป็นไมเกรน เกิดกับผู้หญิงมากกว่าผู้ชาย 3 เท่า ในช่วงอายุ 25-55 ปี กลไกในการเกิดไมเกรนยังไม่มีใครทราบแน่ชัด แต่นักวิจัยเชื่อว่าเกิดจากความผิดปกติในการขยายและหดตัวของหลอดเลือด ร่วมกับการเปลี่ยนแปลงของสารเคมีชนิดหนึ่งในสมองชื่อ เซโรโทนิน (Serotonin) ซึ่งรับผิดชอบการเปลี่ยนแปลงการหดหรือขยายตัวของหลอดเลือด และควบคุมความรู้สึกเจ็บปวดในส่วนหัว หน้า และสมอง เมื่อระดับของเซโรโทนินในสมองลดลงจะทำให้หลอดเลือดในสมองขยายตัว เซลล์ประสาทปล่อยความรู้สึกเจ็บปวดออกมา นอกจากนี้อาจมาจากสาเหตุอื่น เช่น ระดับความเครียด การเปลี่ยนแปลงฮอร์โมนในช่วงมีประจำเดือน ตั้งครรภ์ หมดประจำเดือน หรือการใช้ยาคุมกำเนิด โดยเฉพาะในระยะที่ใกล้มีประจำเดือน หรือใน 2 วันแรกของการมีประจำเดือน ระดับฮอร์โมน

เอสโตรเจนลดต่ำลง อาจทำให้เกิดอาการปวดหัวอย่างรุนแรงในผู้หญิงบางคนได้ ปัจจัยอื่นที่เสริมกัน ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงของอากาศหรืออุณหภูมิ แสงสว่างที่จ้ามากเกินไป กลิ่นที่รุนแรงและควั่น เช่น ควั่นบุหรี่ยาสูบ การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ยาบางชนิด

อาหารกระตุ้นอาการปวดหัวหรือปวดไมเกรน

ผู้เชี่ยวชาญแนะนำให้จดบันทึกอาหารอย่างน้อยหนึ่งเดือนเพื่อหาอาหารที่เป็นตัวการที่ทำให้เกิดอาการปวดหัว ลองงดอาหารต้องสงสัยสักพัก แล้วกลับมารับประทานใหม่ จะแน่ใจได้ว่าอาหารชนิดนั้นเป็นตัวการหรือไม่ สารอาหารที่กระตุ้นการปวดไมเกรนได้แก่

- ไทรามิน (tyramine) พบในเนยแข็ง (cheese) เครื่องในสัตว์ ปลาเฮอริง ถั่วลิสง เนยถั่ว ช็อคโกแลต กะหล่ำปลีดอง ไส้กรอก กุ้งสุกหอม และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เช่น เบียร์ สารไทรามินจะไปลดระดับสารเซโรโทนินในสมองทำให้ปวดหัวอย่างรุนแรง
- แทนนิน มีอยู่ในน้ำแอปเปิ้ล ชา กาแฟ ช็อคโกแลตไวน์แดง เป็นต้น ข้อมูลในปัจจุบันยังไม่สามารถยืนยันสารแทนนินหรือสารไทรามินกระตุ้นให้เกิดไมเกรนได้

- เฟนิลเอททิลลามีน พบในซ็อกโกแลตหรือโกโก้ ซึ่งงานวิจัยไม่อาจสรุปได้ว่าซ็อกโกแลตจะกระตุ้นอาการไมเกรน และจากการวิจัยของนายแพทย์อลัน เลวิตัน พบว่าอาหารเหล่านี้ไม่เกี่ยวข้องกับอาการไมเกรน ทำให้คนที่ชอบซ็อกโกแลตชอบใจไปตามกัน
- สารเจือปนอาหาร เช่น น้ำตาลเทียม ผงชูรส และดินประสิว ซึ่งใช้ใส่ในไส้กรอก แฮม เบคอน หรืออาหารรมควัน อาจกระตุ้นอาการปวดหัวได้ นอกจากนี้ที่กล่าวมาแล้วอาหารอื่นๆ ที่ควรเลี่ยง ได้แก่ ขนมปังไส้ยีสต์ ซุปก้อน ซีอิ๊ว ปลาหมึก ถั่วปากอ้า เมล็ดถั่วลิสงเตาเป็นต้น

สารอาหารที่อาจช่วยบรรเทาไมเกรน

การวิจัยพบว่าสารอาหารบางอย่าง เช่น แมกนีเซียม แคลเซียม อาจช่วยบรรเทาอาการปวดหัวจากโรคนี้ได้ แนะนำการเสริมแมกนีเซียม วันละ 300 มิลลิกรัม ร่วมกับอาหารที่มีแมกนีเซียมสูง เช่น ถั่วต่างๆ ผักใบเขียว ธัญพืช อาโวคาโด นอกจากนี้มีข้อมูลการวิจัยชี้แนะว่าการเสริมแคลเซียม วันละ 1,000 มิลลิกรัม ร่วมกับวิตามินดีทุกสัปดาห์ จะช่วยลดอาการปวดหัวจากไมเกรนในหญิงที่หมดประจำเดือนได้ดี พืชสมุนไพรบางชนิด เช่น เก๊กฮวย งานวิจัยพบว่าสารสกัดจากใบเก๊กฮวยแห้ง 125 มิลลิกรัม/วันช่วยป้องกันไมเกรน แต่ถ้าแพ้วกจะลองเกสรใบไม้ใบหญ้าบางชนิดก็ควรหลีกเลี่ยงอาหารที่มีวิตามินบีสูงอาจมีส่วนช่วยลดอาการปวดหัวได้ การขาดวิตามินบีรวมทั้งไนอะซินและกรดโฟลิกอาจทำให้เกิดอาการปวดหัวได้ การเสริมวิตามินบี 6 ก่อนมีประจำเดือน 5-10 วัน ช่วยเพิ่มระดับสารเซโรโทมิน อาจช่วยลดอาการปวดหัวในช่วงนั้นได้ ส่วนการเสริมวิตามินบี 2 วันละ 400 มก. เป็นเวลา 3 เดือนช่วยลดความถี่และระยะเวลาการปวดหัว

- ธาตุเหล็ก ปวดหัวเป็นอาการอย่างหนึ่งของการขาดธาตุเหล็ก จึงควรบริโภคอาหารที่มีธาตุเหล็กสูง
- เฟนิลเอททิลลามีน พบในซ็อกโกแลตหรือโกโก้ ซึ่งงานวิจัยในน้ำมันปลา อาหารที่มีกรดโอเมก้า3 จะช่วยลดความรุนแรงและความถี่ของไมเกรนได้
- เฟนิลเอททิลลามีน พบในซ็อกโกแลตหรือโกโก้ ซึ่งงานวิจัยโคเอ็นไซม์คิว 10 งานวิจัยจาก Cleveland Headache Center พบว่าการเสริมโคเอ็นไซม์คิว10 วันละ 150 มก. ช่วยลดความถี่ของไมเกรนส่วนการวิจัยในสวีเดนแลนด์ พบผลเช่นเดียวกันภายใน 2-3 เดือนหลังเสริมโคเอ็นไซม์คิว10 100 มก.วันละ 3 ครั้ง

ข้อแนะนำในการป้องกันและบรรเทาอาการไมเกรน

1. ควร ดูน้าหนักตัวอย่าให้อ้วน
2. ออกกําลังกายสม่ำเสมอในระดับปานกลาง นาน 30 นาที เกือบทุกวัน
3. นอนให้เป็นเวลา วันละ 7-8 ชั่วโมง
4. บริโภคอาหารให้เป็นเวลา และหลีกเลี่ยงอาหารเย็นจัด
5. หมั่นตรวจความดันโลหิตและดูเลระดับโคเลสเตอรอลให้ปกติ
6. จำกัดเครื่องดื่มที่มีคาเฟอีน เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่ควรงดคือ ไวน์แดง แชมเปญ เวย์มูท เบียร์
7. หลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ หรือการอยู่ในบริเวณที่ไม่ปลอดบุหรี่
8. ดื่มน้าให้เพียงพอ อย่าให้ร่างกายขาดน้า จะป้องกันอาการปวดหัวได้





- 1 บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2502-2888, 0-2502-2999
โทรสาร : 0-2502-2955
URL : www.kamolinsurance.com
e-mail : info@kamol.co.th
- 2 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2285-8888, 0-2677-3777
โทรสาร : 0-2677-3737-8
URL : www.bki.co.th
e-mail : corp.comml@bki.co.th
- 3 บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2302-0111, 0-2651-5500
โทรสาร : 0-2651-5511
URL : www.kpi.co.th
e-mail : admin@kpi.co.th
- 4 บริษัท คอมโบด์ อินชัวร์นซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด
โทร. : 0-2274-9797
โทรสาร : 0-2274-9794
URL : www.combined.co.th
e-mail : -
- 5 บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2238-0999
โทรสาร : 0-2238-0836
URL : www.qbe.com
e-mail : udomlucki@qbe.co.th
- 6 บริษัท คูเนีย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2635-1555
โทรสาร : 0-2635-1298-9
URL : www.kumia.co.th
e-mail : -
- 7 บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2276-1024
โทรสาร : 0-2275-4919
URL : www. -
e-mail : charano@ksc.th.com
- 8 บริษัท เจเนอรัลลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด
โทร. : 0-2685-3828
โทรสาร : 0-2685-3830
URL : www.general.co.th
e-mail : info@generalthailand.com
- 9 บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2648-6666
โทรสาร : 0-2665-6734
URL : www.cpyins.com
e-mail : webmaster@cpyins.com
- 10 บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2231-2640
โทรสาร : 0-2231-2653-4
URL : www.chubb.com
e-mail : -
- 11 บริษัท ไลน์อินชัวร์นซ์ (ไทย) จำกัด
โทร. : 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9
โทรสาร : 0-2259-1402
URL : www. -
e-mail : -
- 12 บริษัท ชิกน้าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2651-5995
โทรสาร : 0-2650-9720
URL : www.cigna.com
e-mail : lorchaianan.vojana@cigna.com
เดิมคือบริษัท ไทยเจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- 13 บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2248-0059
โทรสาร : 0-2248-7849-50
URL : www.dhipaya.co.th
e-mail : nongluxi@dhipaya.co.th
- 14 บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2280-0985-96
โทรสาร : 0-2280-0399, 0-2281-2445
URL : www.deves.co.th
e-mail : dsvins@deves.co.th
- 15 บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2613-0100
โทรสาร : 0-2652-2873
URL : www.thaains.com
e-mail : tic@thaains.com
- 16 บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด
โทร. : 0-2642-3100
โทรสาร : 0-2642-3130
URL : www.thaihealth.co.th
e-mail : info@thaihealth.co.th
- 17 บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2253-4141, 0-2253-4343, 0-2253-4646
โทรสาร : 0-2253-0550
URL : www.thaipat.co.th
e-mail : contact@thaipat.co.th
- 18 บริษัท ไทยพานิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2555-9100
โทรสาร : 0-2955-01 50-1
URL : www.scsmg.co.th
e-mail : scsmg@scsmg.co.th
- 19 บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2256-6822
โทรสาร : 0-2256-6565, 0-2256-6832
URL : www.thaire.co.th
e-mail : mailbox@thaire.co.th
- 20 บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2878-7111, 0-2860-8001
โทรสาร : 0-2439-4840
URL : www.thaisri.com
e-mail : info@thaisri.com
- 21 บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2630-9055, 0-2630-9111
โทรสาร : 0-2237-4621, 0-2237-4624
Hotline : 1352
URL : www.thai-setakij.com
e-mail : info@thai-setakij.com
- 22 บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2661-7999
โทรสาร : 0-2661-7337, 0-2665-7333-4
URL : www.thanachartinsurance.com
e-mail : webmaster@natinsure.com
- 23 บริษัท ธนสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2685-1800
โทรสาร : 0-2685-1900
URL : www.thanasin.co.th
e-mail : it@thanasin.co.th
- 24 บริษัท นาวิกประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2636-7900
โทรสาร : 0-2636-7999
URL : www.navakij.co.th
e-mail : marketing@navakij.co.th
- 25 บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2911-4567, 0-2911-4488
โทรสาร : 0-2911-4477
URL : www.namsengins.co.th
e-mail : email@namsengins.co.th
- 26 บริษัท นิวอินเดียแอสซัวร์นซ์ จำกัด
โทร. : 0-2245-9988
โทรสาร : 0-2246-1351
URL : www. -
e-mail : newindia@loxinfo.co.th
- 27 บริษัท นิวแอสเพอเรอร์ อินชัวร์นซ์
โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1140
URL : www.aig.com
e-mail : -
- 28 บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2238-4111, 0-2233-6920
โทรสาร : 0-2237-1856, 0-2236-7861
URL : www.bui.co.th
e-mail : bui@bui.co.th
- 29 บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2657-1700
โทรสาร : 0-2657-1666-7
URL : www. -
e-mail : mis@btl.co.th
- 30 บริษัท บุปา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. : 0-2234-7755
โทรสาร : 0-2632-0661, 0-2632-0678
URL : www.bupathailand.com
e-mail : -
- 31 บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2257-8000
โทรสาร : 0-2253-3701, 0-2253-4222
URL : www.safety.co.th
e-mail : marketing@safety.co.th
- 32 บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
โทร. : 0-2248-0900, 0-2248-0910, 0-2644-6400
โทรสาร : 0-2248-4575, 0-2248-4975, 0-2248-4406
URL : www.thaivivat.co.th
e-mail : info@thaivivat.co.th
- 33 บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด
โทร. : 0-2686-8888
โทรสาร : 0-2686-8601-2
URL : www.srimuang.co.th
e-mail : info@srimuang.co.th
- 34 บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2295-3434
โทรสาร : 0-2295-3933
URL : www. -
e-mail : bkt@clickta.com
- 35 บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2585-9009
โทรสาร : 0-2911-0991-4
URL : www. -
e-mail : -
- 36 บริษัท ไพบลีย์ประกันภัย จำกัด
โทร. : 0-2246-9635-54
โทรสาร : 0-2246-9660-1
URL : www.pailins.com
e-mail : communic@pailins.com

37 บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2636-8118
โทรสาร : 0-2636-8119
URL : www.falconinsurance.co.th
e-mail : fadmin@falconinsurance.co.th
เดิมคือบริษัท ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

38 บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2720-1400-4
โทรสาร : 0-2720-1028-9
URL : www.phoenix-ins.co.th
e-mail : info@phoenix-ins.co.th

39 บริษัท มิตรชยุ สุมิโตโม อินชัวรันซ์ จำกัด

โทร. : 0-2679-6165
โทรสาร : 0-2679-6209-14
URL : www.ms-ins.co.th
e-mail : wanno@ms-ins.co.th

40 บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2640-7777
โทรสาร : 0-2640-7799
URL : www.mittare.com
e-mail : mittare@mittare.com

41 บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2665-4000, 0-2290-3333
โทรสาร : 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033
URL : www.muangthaiinsurance.com
e-mail : ccc@muangthaiinsurance.com

42 บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2322-3000-49
โทรสาร : 0-2320-2180
URL : www.libertyinsurance.co.th
e-mail : marketing@libertyinsurance.co.th

43 บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2641-3500-79
โทรสาร : 0-2641-3580
URL : www.viriyah.co.th
e-mail : info@viriyah.co.th

44 บริษัท ศิริอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2263-0335
โทรสาร : 0-2263-0589
URL : www.ayud.co.th
e-mail : info@ayud.co.th

45 บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2235-2510-9
โทรสาร : 0-2237-0808
URL : www.songserm.co.th
e-mail : reinsurance@songserm.co.th

46 บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2636-2333
โทรสาร : 0-2636-2340-1, 0-2636-2450
URL : www.sompotjapanthai.com
e-mail : -

47 บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2202-9500
โทรสาร : 0-2202-9555
URL : www.scil.co.th
e-mail : siamcityinsurance@scil.co.th

48 บริษัท สหนิกรภัยประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231
โทรสาร : 0-2236-1300
URL : www.union-insurance.com
e-mail : info@union-insurance.com

49 บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2687-7777
โทรสาร : 0-2687-7700
URL : www.upp.co.th
e-mail : bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com

50 บริษัท สหพัฒนาประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2662-7000-9
โทรสาร : 0-2662-7010
URL : www. -
e-mail : sahawatana@yahoo.com

51 บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2913-2111, 0-2913-2555
โทรสาร : 0-2913-2139
URL : www.sampanhins.com
e-mail : info@sampanhins.com

52 บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2792-5555
โทรสาร : 0-2541-5170
URL : www.asset.co.th
e-mail : praic@asset.co.th

53 บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2378-7000
โทรสาร : 0-2377-3322
URL : www. -
e-mail : hr@smk.co.th

54 บริษัท อเมริกันอินเตอร์เนชั่นแนลแอสซัวรันส์ จำกัด (ประกันวินาศภัย)

โทร. : 053-809-525
โทรสาร : 053-809-538
URL : www. -
e-mail : sc-nlc.os@aig.com

55 บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2638-9000
โทรสาร : 0-2638-9050
URL : www.allianzcp.com
e-mail : contact@allianzcp.com

56 บริษัท อาคเนย์ประกันภัย (2000) จำกัด

โทร. : 0-2267-7777, 0-2631-1311
โทรสาร : 0-2237-7409
URL : www.seic2000.com
e-mail : contact@seic2000.com

57 บริษัท อินทประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2247-9261, 0-2247-6570
โทรสาร : 0-2247-9260
URL : www.indara.co.th
e-mail : contact@indara.co.th

58 บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด

โทร. : 0-2254-9977
โทรสาร : 0-2250-5277
URL : www.aic.co.th
e-mail : alicenter.aic.co.th

59 บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวรันซ์ จำกัด

โทร. : 0-2611-4040
โทรสาร : 0-2636-1080
URL : www.acethai.com
e-mail : acethailand@ace-ina.com
เดิมคือบริษัท เอช อินชัวรันซ์ จำกัด

60 บริษัท เอเพ็กซ์ ประกันสุขภาพ จำกัด

โทร. : 0-2215-6191
โทรสาร : 0-2219-1764
e-mail : apex-health@hotmail.com

61 บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2788-8888
โทรสาร : 0-2318-8550
URL : www.MSIG-thai.com
e-mail : -
เดิมคือ บริษัท อวิว่า ประกันภัย (ไทย) จำกัด

62 บริษัท เอร่าวันประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2224-0056
โทรสาร : 0-2221-1390
URL : www. -
e-mail : Elchotline@erawanins.com

63 บริษัท เอโอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2649-1000
โทรสาร : 0-2649-1500
URL : www.aig.com
e-mail : -
เดิมคือ บริษัท ไทศาลประกันภัย จำกัด

64 บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทร. : 0-2285-6385, 0-2679-7600
โทรสาร : 0-2285-6383
URL : www.axa.co.th
e-mail : axathai@axa-insurance.co.th

65 บริษัท แอ็ดวานซ์อินชัวรันส์ จำกัด

โทร. : 0-2267-7164-233, 0-2648-3800
โทรสาร : 0-2648-3830
URL : www.Ainsure.co.th
e-mail : -

66 บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2661-6000
โทรสาร : 0-2665-2728, 0-2639-3919
URL : www.lmginsurance.co.th
e-mail : -

67 บริษัท โอสดสภาประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2732-3671-4
โทรสาร : 0-2374-4070
URL : www.osi.co.th
e-mail : data@osi.co.th

68 บริษัท โอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. : 0-2207-0266-85
โทรสาร : 0-2207-0575-6
URL : www.iag.co.th
e-mail : contract@iag.co.th

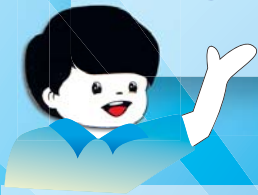
69 บริษัท โอไออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด

โทร. : 0-2677-3999
โทรสาร : 0-2677-3978-9
URL : www.aioibkkins.co.th
e-mail : center@aioibkkins.co.th

หมายเหตุ : บริษัท ภัทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด

จดทะเบียนควบบริษัท และเป็นบริษัทใหม่ คือ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลตั้งแต่วันที่ 20 มิ.ย. 51

สมาคมประกันวินาศภัย
จัดแข่งขันชิงแชมป์เยาวชนแห่งประเทศไทย
ในโครงการ “อัจฉริยะเยาวชนปล่จกัณญ์”



สมาคมประกันวินาศภัย

โดยคณะกรรมการส่งเสริมประกันภัย

เชิญชวนเยาวชนทั่วประเทศในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย

เข้าร่วมแข่งขันตอบปัญหาด้านประกันภัย เพื่อชิงทุนการศึกษา

กว่า 300,000 บาท พร้อมโล่เกียรติยศ

โดยแบ่งการแข่งขันออกเป็นระดับภูมิภาคทั้งหมด 5 ภูมิภาค คือ

1.ภาคใต้ 2.ภาคตะวันออกและภาคกลาง 3.กรุงเทพฯ และปริมณฑล

4.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 5.ภาคเหนือ

โดยกำหนดให้ผู้ชนะเลิศแต่ละจังหวัดส่งทีมเข้าแข่งขัน เพื่อหาตัวแทนระดับภูมิภาค 2 ทีม

เข้าร่วมแข่งขันตอบปัญหาประกันภัยชิงแชมป์ประเทศไทย

ณ กรุงเทพมหานคร ซึ่งรายละเอียดต่างๆ

สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่



สมาคมประกันวินาศภัย

โทรศัพท์ 02-256-6032-8 Website : www.thaigia.com



สมาคมประกันวินาศภัย

สมาคมประกันวินาศภัย

แถลงข่าว เรื่องเด่น ประเด็นร้อนประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัย จัดแถลงข่าว “เรื่องเด่น ประเด็นร้อนประกันภัย” เพื่อให้ผู้บริหารสมาคมประกันวินาศภัยได้มีโอกาสพบปะพูดคุยกับสื่อมวลชน ด้านภาพรวมของธุรกิจประกันภัยและกิจกรรมต่างๆ ของสมาคมฯ ทั้งนี้เพื่อเป็นการกระจายข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนทั่วไป

