



INSURANCE UPDATE



■ ■ ■ โครงการอบรมเจ้าหน้าที่ด้านการประกนภัยเบ็ดเตล็ด รุ่นที่ 2

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด กำหนดจัดโครงการอบรมเจ้าหน้าที่ด้านการประกันภัยเบ็ดเตล็ด รุ่นที่ 2 เพื่อเสริมสร้างทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในความรู้พื้นฐานของการประกันภัย กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย และความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานด้านการประกันภัยเบ็ดเตล็ดทั้งการพิจารณารับประกันภัยและการจัดการสินไหมทดแทนให้กับบุคลากรของบริษัประกันภัยผู้ที่ปฏิบัติงานด้านการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ที่มีอายุงานไม่เกิน 3 ปี เพื่อให้สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะจัดขึ้นระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 14 ธันวาคม 2566 ถึง วันศุกร์ที่ 12 มกราคม 2567 รวมระยะเวลาอบรม 26 ชั่วโมง ณ ห้องสัมมนา 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยมีค่าใช้จ่ายท่านละ 500 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม สามารถลงทะเบียนได้ที่ <https://seminar.tgia.org/#> ภายในวันที่ 8 ธันวาคม 2566

**สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวชนากิพย์ ไชยสอน
โทรศัพท์หมายเลข 0 2108 8399 ต่อ 1212**

โครงการอบรม หลักสูตรเจ้าหน้าที่ ด้านการประเมินภัยเบ็ดเตล็ดรุ่นที่ 2

โดย ขอบรมประทีปภักย์เบ็ดเตล็ดและการอบรมการประเมินภัยเบ็ดเตล็ด

■ หัวข้อการอบรม (26 ชั่วโมง)

- การขอข้อมูลประเมินภัยเบ็ดเตล็ด (2 ชั่วโมง)
- ความรู้พื้นฐานด้านการประเมินภัยเบ็ดเตล็ด และการประเมินการตรวจ (3 ชั่วโมง)
- การขอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการประเมินภัยเบ็ดเตล็ด (3 ชั่วโมง)
- การประเมินภัยเบ็ดเตล็ด (3 ชั่วโมง)
- การจัดการข้อมูลการประเมินภัยเบ็ดเตล็ด (3 ชั่วโมง)
- การประเมินภัยเบ็ดเตล็ดด้วยข้อมูลจากฐานข้อมูล (PL) (3 ชั่วโมง)
- การประเมินภัยเบ็ดเตล็ดด้วย (CAR) (3 ชั่วโมง)

■ ผู้เข้ารับการอบรม

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการประเมินภัยเบ็ดเตล็ด
หรือเทียบเท่าในสังกัด อบจ.บุรีรัมย์ 30
จังหวัดบุรีรัมย์ในอีก 2 วัน

**■ จะมีการเปิดโต๊ะเรียน
ถึงวันสุดท้ายที่ 8 มกราคม 2566**

■ กำหนดการอบรม

ระยะเวลากาการอบรม
4.5 วัน (26 ชั่วโมง)

โรงเรียนเทศบาล
เทศบาลที่ 14.8.8 บ้านนา 2566
วัน - วันที่ 8, 10, 12 มกราคม 2567

■ ค่าใช้จ่าย
500 บาทต่อท่าน
(รวมค่าที่พักและอาหาร)

SCAN HERE



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

นางชนาพรทิพย์ โสธร โทร 02-028 8399 หรือ 0212 E-mail: Chanaatp@tga.org

■ ■ ■ เกิดความรู้สำหรับคนใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า โดยชมรมพิจารณารับประกันภัยยานยนต์

ทุกวันนี้มีคำถาม และข้อสงสัยมากมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าในช่วงฤดูฝน ว่าจะปลอดภัยมากน้อยแค่ไหน
ต้องระวังเป็นพิเศษหรือเปล่า โดยเฉพาะในพื้นที่น้ำท่วม หรือในช่วงเวลาฝนตก

รถยนต์พลังงานไฟฟ้าทั้งหมดต่างได้รับประเมินมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด และระบบไฟฟ้าภายในตัวรถจะได้รับการชิลปิดสนิทกันน้ำเข้าเป็นอย่างดี ทำให้มั่นใจได้ว่าผู้ใช้งานรถยนต์พลังงานไฟฟ้าจะได้รับความปลอดภัย ไม่ต้องกังวลว่าจะเกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้ารั่ว ในความเป็นจริงไม่ว่าจะเป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้าหรือรถยนต์สันดาป ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับรถในสภาวะน้ำท่วมสูง หรือในช่วงเวลาฝนตกหนัก แต่ไม่ได้หมายความว่าไม่สามารถใช้งานได้ แต่เราควรหลีกเลี่ยงเพราะการใช้รถยนต์ในช่วงสถานการณ์นั้น ๆ อาจส่งผลกระทบต่อคนวัยชราในการขับขี่ และประสิทธิภาพในการขับขี่ลดลง และอาจจะส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ สามารถสืบค้นเข้าถึงได้ง่ายที่ <https://www.facebook.com/share/p/miVQbjhqWhKS3vVr/?mibextid=WC7FNe>

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวสริน ตั้งสิริมรกต
โทรศัพท์หมายเลข 0 2108 8399 ต่อ 1204



เคยสงสัยไหม

ถ้าเราใช้รถยนต์ไฟฟ้าลุยน้ำท่วมจะเป็นอย่างไร

เราต้องเข้าใจก่อนว่ารถยนต์ไฟฟ้าไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการขับเคลื่อนในสภาวะน้ำท่วม ถ้าหากเรานำรถยนต์ไฟฟ้าไปใช้ในพื้นที่น้ำท่วมสูงและบ่อยๆอาจส่งผลให้น้ำเข้าสู่ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ไฟฟ้าได้ทั้งเครื่องยนต์ไฟฟ้าหรือระบบป้องกันน้ำและความชื้นในบางส่วน แต่ถึงอย่างไรระบบป้องกันน้ำ และความชื้นได้ก็เพียงพอ ซึ่งอาจส่งผลกระทบท่อการทำงานของระบบไฟฟ้ารถยนต์ได้เสียหาย หรือต้องทำงานได้

ดังนั้นการขับรถในสภาวะน้ำท่วมมีความเสี่ยงที่จะทำให้ระบบการทำงานยนตไฟฟ้าหยุดทำงาน ส่งผลเสียการควบคุมได้ และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

pragmatic



เคยสงสัยไหม

รถยนต์ไฟฟ้าจะชาร์จไฟตอนฝนตกได้หรือไม่
แล้วจะปลอดภัยหรือไม่

การชำระค่าไฟรถยนต์ไฟฟ้าตอนฝนตกค่อนข้างปลอดภัยกว่าการชาร์จไฟฟูลูกไฟฟ้าน้อยมาก เพราะโดยปกติกริดกรีนด์ฟลิกงานไฟฟ้าทั้งหมดต่างได้รับประโยชน์มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด และระบบไฟฟ้าภายในตัวรถจะได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยในตัวมากขึ้นกว่าเดิม ทำให้มั่นใจได้ว่าผู้ใช้งานกริดกรีนด์จะได้รับความปลอดภัยไม่ต้องกังวลเรื่องหลักไฟฟ้าด้วย



- เพียงแต่ต้องระมัดระวัง อย่าให้มันฝนเข้าไปในรูของปลั๊กหัวชาร์จได้
แล้วเมื่อเสียบหัวชาร์จเข้ากับตัวรถแล้วให้ดึงฝาปิดลง เพื่อป้องกันของฝน
ที่อาจกระเด็นเข้าไปถึงวงจรหัวชาร์จได้
- ถ้าไม่แน่ใจว่าสามารถชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าของคุณได้ปลอดภัยหรือไม่
หรือสายชาร์จไม่มีการใช้งานแล้ว แม้ว่าขึ้นตราจากการปลดปล่อยแบตเตอรี่แล้ว

“แต่ถ้าฝนตกหนักมาก แนะนำว่าไม่ควรชาร์จไฟ เพราะอาจมีละอองน้ำกระเด็นเข้าไปในปลั๊กหัวชาร์จ หรือในช่องชาร์จของรถยนต์”

du-CASSO *et al.*



เคยสงสัยไหม

ถ้าเราใช้รถยนต์ไฟฟ้าช่วงเวลาฝนตกหนัก
จะปลอดภัยไหม

ไม่ว่าจะเป็นการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์สันดาปในช่วงเวลาฝนตก ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมาก และควรหลีกเลี่ยงการใช้รถยนต์ในช่วงเวลาที่ฝนตกหนักเพราะอาจส่งผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่และส่งผลให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ลดลง หากเราจำเป็นต้องใช้รถยนต์ในช่วงเวลาที่ฝนตกหนักอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามนี้



-  ลดความเร็วควบคุมความเร็วของรถไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงจะช่วยปกป้องรถ
จากกระแสน้ำที่มามาโดนตัวเครื่องได้ก็องรถ รวมถึงช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุจากการ
การควบคุมรถไม่ได้ด้วย

รักษาระยะห่างกับรถคันหน้า เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุการรักษาระยะห่างจากข้างหน้าถือว่าเป็นการป้องกันการชนท้ายรถคันหน้ารวมถึงเพื่อให้มีเวลาในการหยุดรถหากคันข้างหน้าเกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน

ไม่ขยับสายน้ำท่อบางมาก เพื่อป้องกันน้ำเข้าไปโดนระบบไฟฟ้า และชิ้นส่วนเครื่องยนต์

 ปิดแอร์ เพื่อป้องกันน้ำเข้าไปยังส่วนที่เป็นเครื่องยนต์ และป้องกันเครื่องยนต์ดับ

เมื่อถึงจุดหมายอย่าเพิ่งดับรถทันที เพื่อเป็นการทำให้ระบายน้ำออก และทำให้สามารถตรวจสอบความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับเครื่องยนต์ได้ถ้าหากมีน้ำค้างอยู่ในเครื่องยนต์อาจจะก่อให้เกิดความเสียหายได้

discrimination





สายงานวิชาการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โทรศัพท์ 0 2108 8399 ต่อ 1101-1106 หรือ ต่อ 1201-1212



INSURANCE PRODUCT

■ ■ ■ ข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ ฉบับมาตรฐาน (STANDARD SPECIAL CLAUSE) สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้จัดทำแบบและข้อความข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ ฉบับมาตรฐาน (STANDARD SPECIAL CLAUSE) ภาษาอังกฤษ พร้อมทั้งจัดทำคำแปล ภาษาไทย เพื่อลดปริมาณการยื่นขอรับความเห็นชอบของแบบและข้อความที่มีความหมายเดียวกัน และเพื่อให้เป็นแบบและข้อความมาตรฐานให้กับบริษัทสมาชิก โดยในปีนี้ได้จัดทำข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ ฉบับมาตรฐาน (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.016 – MC.020)) สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพิ่มอีกจำนวน 5 แบบ โดยข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ ดังกล่าวจะช่วยให้การรับประกันภัยได้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ดังนี้

1. Pair and Set Clause (ข้อกำหนดที่เป็นคู่และเป็นชุด)
2. Waiver of Subrogation Clause (ข้อกำหนดการสละสิทธิการรับช่วงสิทธิในการไล่เบี่ย)
3. Brand, Trademark and Salvage Clause (ข้อกำหนดยี่ห้อสินค้า เครื่องหมายการค้า และซากทรัพย์)
4. Container Demurrage Charges Clause (ข้อกำหนดค่าธรรมเนียมจากความล่าช้าในการถือครองตู้คอนเทนเนอร์)
5. Returned Shipment Clause (ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าถูกส่งกลับ)

ขณะนี้ ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบในหลักการของแบบและข้อความฯ ไปยังนายทะเบียน สำนักงาน คปภ. เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณา

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวนงรัตน์ พัทธกิจวัตรสกุล
โทรศัพท์หมายเลข 0 2108 8399 ต่อ 1208

■ ■ ■ ธรรมเนียมประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟส่วนบุคคล และธรรมเนียมประกันภัย ผู้เล่นกอล์ฟกลุ่ม แบบมาตรฐาน

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด ได้จัดทำธรรมเนียมประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟส่วนบุคคล และธรรมเนียมประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟกลุ่ม แบบมาตรฐาน เพื่อปรับปรุงธรรมเนียมประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ ฉบับมาตรฐานฉบับเดิมซึ่งเคยอนุมัติไว้ตั้งแต่ปี 2547 รวมถึงได้จัดทำอัตราเบี้ยประกันภัยใหม่ให้เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์และกลไกทางการตลาดในปัจจุบัน โดยได้ยื่นขอรับความเห็นชอบในหลักการของแบบและข้อความธรรมเนียมประกันภัยฯ ไปยังนายทะเบียน สำนักงาน คปภ. ตามความเห็นที่เคยประชาพิจารณ์จากบริษัทสมาชิกแล้วนั้น บัดนี้ นายทะเบียน สำนักงาน คปภ. ได้ให้ความเห็นชอบแบบและข้อความธรรมเนียมประกันภัยฯ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 36/2566 โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 และได้นำเสนอบริษัทสมาชิกทราบแล้วรวมถึงกำหนดจัดชี้แจงธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว ในวันพุธที่ 20 ธันวาคม 2566 เวลา 09.30-12.00 น. ณ ห้องสัมมนา 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยบริษัทสมาชิกที่ประสงค์จะใช้แบบและข้อความดังกล่าวสามารถยื่นขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน สำนักงาน คปภ. ได้โดยตรง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวนาทิพย์ ไชยสอน
โทรศัพท์หมายเลข 0 2108 8399 ต่อ 1212



EVENT & ACTIVITIES

วัน / เดือน / ปี	คณะกรรมการ / ชมรม	หัวข้อ	สถานที่ / เวลา
- ครั้งที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 14 ธันวาคม 2566 - ครั้งที่ 2 วันจันทร์ที่ 18 ธันวาคม 2566	ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด	โครงการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ ด้านการประกันภัยเบ็ดเตล็ด รุ่นที่ 2	ห้องสัมมนา 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย เวลา 09.00-16.00 น.
- ครั้งที่ 1 วันอังคารที่ 28 พฤศจิกายน 2566 - ครั้งที่ 2 วันศุกร์ที่ 1 ธันวาคม 2566 - ครั้งที่ 3 วันศุกร์ที่ 8 ธันวาคม 2566 - ครั้งที่ 4 วันอังคารที่ 12 ธันวาคม 2566 - ครั้งที่ 5 วันศุกร์ที่ 15 ธันวาคม 2566 - ครั้งที่ 6 วันอังคารที่ 26 ธันวาคม 2566	ชมรมนักกฎหมายประกันภัยยานยนต์	โครงการอบรมหลักสูตรกฎหมาย สำหรับบุคลากรฝ่ายกฎหมายของ บริษัทประกันวินาศภัย รุ่นที่ 4	ห้องประชุม 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย เวลา 09.00-16.00 น.
วันพุธที่ 20 ธันวาคม 2566	ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด	ชี้แจง "กิจกรรมประกันภัยผู้เล่น กอล์ฟส่วนบุคคล และกิจกรรม ประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟกลุ่ม แบบมาตรฐาน"	ห้องสัมมนา 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย เวลา 09.30-12.00 น.

