



วารสาร

ประกันภัย

1
2
6

ปีที่ 30 ฉบับที่ 126 เดือนมกราคม-มีนาคม 2558

ISSN 0859-9548



คอลัมน์
ใหม่

“มุมมองนักคณิตศาสตร์
ประกันภัย”

เรื่อง
เด่น

“สถิติธุรกิจ
ประกันวินาศภัยไทย
ไตรมาสแรก ปี 2558”

คณะกรรมการบริหาร
สมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี 2558-2560

นวัตกรรมผลพลอยได้ของ
Uber: Rideshare Insurance

การศึกษาศึกษาเชิงวิชาการ
ด้านการประกันภัยโลจิสติกส์
(กรุงเทพฯ – ห้วยทราย – เขตเศรษฐกิจบ่อเต็น – เชียงราย)

การประมาณผลกระทบจากการ
ปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น
ของการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

10 วิธีตั้งเป้าหมายให้ประสบความสำเร็จ
ในหน้าที่การงานปี 2015



GreenPrint Reduce CO₂ Emission 15.08%

เครื่องหมายรับรอง “งานพิมพ์สีเขียวรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม”



บท.แกลง	3
เรื่องเด่น	4
สถิติธุรกิจประกันวินาศภัยไทยไตรมาสแรก ปี 2558	4
รอบรู้ประกันภัย	8
นวัตกรรมผลพลอยได้ของ Uber: Rideshare Insurance ●	8
การทัศนศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกันภัยโลจิสติกส์ ● (กรุงเทพฯ - หัวยทราย - เขตเศรษฐกิจบ่อเต็น - เชียงราย)	11
ระเบียบภาพ	17
วิชาการ IPRB	21
การประมาณผลกระทบจากการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น ของการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ	21
มubenkknitkassatprakanaiy	28
ความหมายของนักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuary)	28
รอบรู้ประกันภัย	29
ประกาศ	31
ฎิการย่อ และย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ	33
สรรมหาเมา	35
10 วิธีตั้งเป้าหมายให้ประสบความสำเร็จในหน้าที่การงานปี 2015	35
รายนามบริษัทสมาชิก	37
กักรสม Highlight	39
คณะกรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ประจำปี 2558-2560	39



บก.แถลง

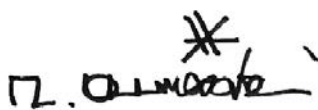
สวัสดีครับ ผู้อ่านวารสารประกันภัยทุกท่าน

วารสารประกันภัย ฉบับต้อนรับไตรมาสแรกของปี 2558 ขอนำเสนอสาระและข่าวสารกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในธุรกิจประกันวินาศภัยในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้แก่ทุกท่าน โดยในฉบับนี้เรามีเรื่องเด่น “สถิติธุรกิจประกันวินาศภัยไทยไตรมาสแรก ปี 2558” มานำเสนอ ซึ่งเมื่อเร็ว ๆ นี้ ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ได้เผยแพร่การศึกษา “10 ธุรกิจดาวเด่น 10 ธุรกิจดาวร่วง” ในช่วงครึ่งหลังของปี 2558 และนับเป็นเรื่องน่ายินดีที่ธุรกิจประกันชีวิต/ประกันภัยถูกจัดให้เป็นธุรกิจดาวเด่นอันดับ 5 ปีนี้จึงเป็นปีที่น่าจับตามองอีกปีหนึ่งของธุรกิจประกันวินาศภัย

และจากความสำคัญของนักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuary) ที่นับวันจะมีบทบาทมากขึ้นต่อธุรกิจประกันวินาศภัย โดยในพินัยตั้งแต่วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นไป รายงานประจำปีการคำนวณความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยที่จะต้องนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) นั้น จำเป็นต้องได้รับการรับรองโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตจากสำนักงาน คปภ. เท่านั้น จึงเป็นเรื่องที่ภาคธุรกิจประกันวินาศภัยจำเป็นต้องเร่งจัดเตรียมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่จะทำหน้าที่เป็นผู้รับรองรายงานดังกล่าว ทางกองบรรณาธิการจึงได้เปิดคอลัมน์ใหม่ขึ้นเพื่อให้ความรู้และส่งเสริมการสร้างนักคณิตศาสตร์ประกันภัยรุ่นใหม่ ๆ ให้เกิดขึ้นในชื่อ “มุมมองนักคณิตศาสตร์ประกันภัย” ซึ่งเราได้คุณทอมมี “พิเชฐ เจริญธรรมวิสิณ” นายกสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทยคนล่าสุดมาเป็นนักเขียนประจำคอลัมน์นี้

ในฉบับนี้ยังมีบทความวิชาการที่น่าสนใจเรื่อง “นวัตกรรมผลพลอยได้ของ Uber: Rideshare Insurance” จากฝ่ายวิจัยและสถิติ บมจ.ไทยรับประกันภัยต่อ และ “การประเมินผลกระทบจากการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นของการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ” ของสำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย (IPRB) ตลอดจนข่าวสารกิจกรรมต่าง ๆ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทยที่น่าสนใจ

สุดท้ายนี้ทางกองบรรณาธิการขอแสดงความยินดีกับคณะกรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทยชุดใหม่ ประจำปี 2558-2560 ทุกท่านที่ได้รับการคัดเลือกเข้ามาร่วมกันสร้างสรรค์และพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยของเราให้ก้าวไกลอย่างยั่งยืนต่อไปครับ



กีเดช อนันต์ศิริประภา
บรรณาธิการ

รายชื่อผู้จัดทำวารสารประกันภัย ปี 2558

เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บรรณาธิการ

นายกีเดช อนันต์ศิริประภา

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

ดร. จุฑาทอง จารุมิลินท

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นายสาโรจน์ เกษมสุขโชติกุล

กองบรรณาธิการ

นางสาวกัลยา จุกหอม
นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง
นางสาวศุภิสรา พิขุนทด
นางศิริพร สุโรจนกุล
นางสาวปรียาพรรณ ศรีชาย
นางสาวนวลปรังค์ เขตสินชัย
นางสาวทัดดาว สุระแสง

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิบูลย์ แขวงลุมพินี
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์: 0 2256 6032-8
โทรสาร: 0 2256 6039-40
www.tgia.org
E-mail: general@tgia.org

รูปเล่ม

บริษัท พรินท์ ซิตี จำกัด
29/45-46 ถนนพระราม 1 แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์: 0 2215 9988
โทรสาร: 0 2215 5599

สถิติ ภารกิจประกันวินาศภัยไทย ไตรมาสแรก ปี 2558

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ได้เผยแพร่การศึกษา “10 ธุรกิจดาวเด่น 10 ธุรกิจดาวร่วง” ในช่วงครึ่งหลังของปี 2558 ซึ่งผลการศึกษาเผยว่าธุรกิจประกันชีวิต/ประกันภัยจัดเป็นธุรกิจดาวเด่นอันดับ 5 ของครึ่งปีหลังนี้ ด้วยเหตุผลที่ว่าผลิตภัณฑ์ประกันชีวิต/ประกันภัยเป็นอีกหนึ่งช่องทางที่ช่วยในการลดหย่อนภาษี ให้ผลตอบแทนที่จูงใจนักลงทุน และมีผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายเป็นทางเลือกให้กับประชาชน ปีนี้จึงเป็นปีที่น่าจับตามองอีกปีหนึ่งของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยว่าจะเติบโตไปได้ตามที่หลาย ๆ คนคาดหวังมาก-น้อยเพียงใด

เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง (Direct Premium)

เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง (Direct Premium) ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในช่วงไตรมาสแรกของปี 2558 ตั้งแต่เดือนมกราคม-มีนาคม มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 52,296 ล้านบาท เติบโตเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 0.98 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 โดยเมื่อพิจารณาจากประเภทของการรับประกันภัยพบว่า เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของการประกันภัยพืชผลในช่วงไตรมาสแรกของปี 2558 มีอัตราการเพิ่มขึ้นสูงสุดถึงร้อยละ 3,172.25 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 ในขณะที่เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของการประกันอัคคีภัยในช่วงไตรมาสแรกของปี 2558 มีอัตราการลดลงสูงสุด โดยลดลงร้อยละ 10.33 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557

เมื่อพิจารณาสัดส่วนของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของธุรกิจประกันวินาศภัยในช่วงไตรมาสแรกของปี 2558 พบว่า การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ มีสัดส่วนของเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงมากกว่าการประกันภัยประเภทอื่น ๆ โดยมีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 26,221 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50.14 ของการรับประกันภัยรวมทุกประเภท รองลงมาคือ การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ร้อยละ 11.88 และการประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน ร้อยละ 11.48 ตามลำดับ

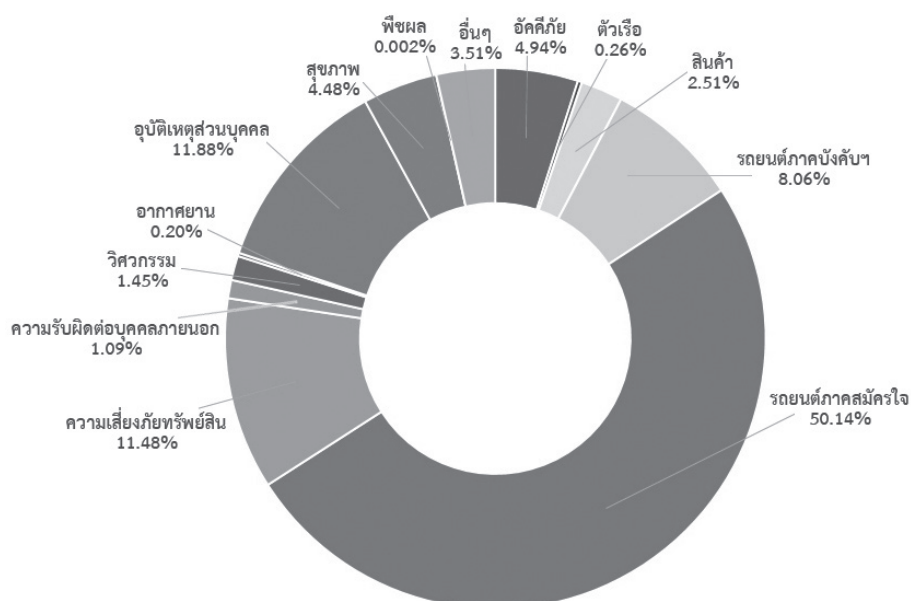
ตารางที่ 1: เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย เดือนมกราคม-มีนาคม 2558 และเดือนมกราคม-มีนาคม 2557

หน่วย(Unit) : 1,000 บาท(Baht)

ประเภทการรับประกันภัย	เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง			
	ม.ค.-มี.ค. 2558	ม.ค.-มี.ค. 2557	เพิ่ม(ลด)	เปอร์เซ็นต์ %
อัคคีภัย	2,584,953	2,882,876	-297,922	-10.33
ภัยทางทะเลและขนส่ง	1,445,796	1,391,265	54,531	3.92
ตัวเรือ	133,407	126,171	7,236	5.74
สินค้า	1,312,389	1,265,095	47,295	3.74
ภัยรถ	30,437,344	30,101,841	335,503	1.11
รถยนต์ภาคบังคับฯ	4,216,717	3,787,183	429,534	11.34
รถยนต์ภาคสมัครใจ	26,220,628	26,314,658	-94,030	-0.36
ภัยเบ็ดเตล็ด	17,828,031	17,413,241	414,790	2.38
ความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน	6,003,269	5,888,458	114,811	1.95
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก	570,531	548,438	22,093	4.03
วิศวกรรม	759,339	792,512	-33,173	-4.19
อากาศยาน	105,976	103,744	2,232	2.15
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	6,211,048	6,141,662	69,386	1.13
สุขภาพ	2,341,891	2,121,268	220,623	10.4
พืชผล	827	25	801	3,172.25
อื่นๆ	1,835,150	1,817,134	18,016	0.99
รวม	52,296,125	51,789,223	506,902	0.98

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

แผนภาพที่ 1: สัดส่วนเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย เดือนมกราคม-มีนาคม 2558



จำนวนกรมธรรม์ (Number of Policies)

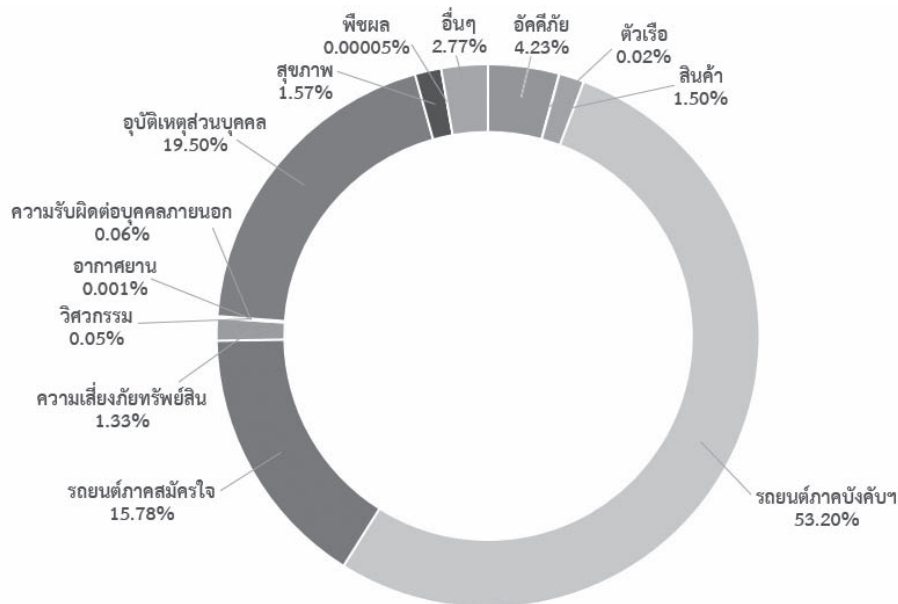
จำนวนกรมธรรม์ (Number of Policies) ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในช่วงไตรมาสแรกของปี 2558 ตั้งแต่เดือนมกราคม-มีนาคม มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 14,246,172 ราย เติบโตเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 7.33 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 โดยสัดส่วนของจำนวน กรมธรรม์นั้น เป็นการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับแห่งกฎหมาย ร้อยละ 53.20 รองลงมา คือ การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ร้อยละ 19.50 และการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ร้อยละ 15.78

ตารางที่ 2: จำนวนกรมธรรม์ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย เดือนมกราคม-มีนาคม 2558 และเดือนมกราคม-มีนาคม 2557

ประเภทการรับประกันภัย	จำนวนกรมธรรม์			
	ม.ค.-มี.ค. 2558	ม.ค.-มี.ค. 2557	เพิ่ม(ลด)	เปอร์เซ็นต์ %
อัคคีภัย	602,715	581,418	21,297	3.66
ภัยทางทะเลและขนส่ง	215,633	176,457	39,176	22.2
ตัวเรือ	2,305	1,984	321	16.18
สินค้า	213,328	174,473	38,855	22.27
ภัยรถ	9,826,593	9,243,033	583,560	6.31
รถยนต์ภาคบังคับ	7,578,300	7,086,322	491,978	6.94
รถยนต์ภาคสมัครใจ	2,248,293	2,156,711	91,582	4.25
ภัยเบ็ดเตล็ด	3,601,231	3,272,441	328,790	10.05
ความเสียหายทรัพย์สิน	189,553	206,541	-16,988	-8.23
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก	8,767	7,616	1,151	15.11
วิศวกรรม	6,767	36,796	-30,029	-81.61
อากาศยาน	130	110	20	18.18
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	2,778,024	2,423,083	354,941	14.65
สุขภาพ	223,515	221,972	1,543	0.7
พืชผล	7	3	4	133.33
อื่นๆ	394,468	376,320	18,148	4.82
รวม	14,246,172	13,273,349	972,823	7.33

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

แผนภาพที่ 2: สัดส่วนจำนวนกรรมธรรม์ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย เดือนมกราคม-มีนาคม 2558



อัตราค่าสินไหมทดแทนต่อเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิ (Loss Ratio)

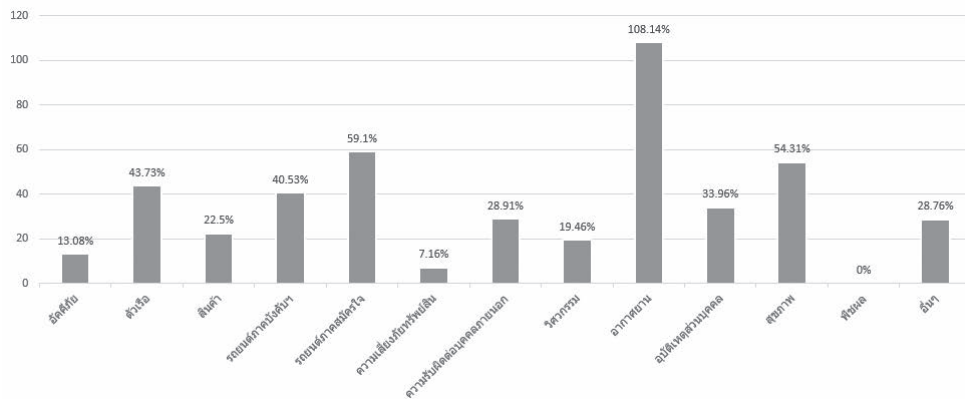
อัตราค่าสินไหมทดแทนต่อเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิ (Loss Ratio) ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย รวมทุกประเภทการรับประกันภัยในช่วงไตรมาสแรกของปี 2558 ตั้งแต่เดือนมกราคม-มีนาคม อยู่ที่ร้อยละ 48.75 โดย Loss Ratio ของแต่ละประเภทการรับประกันภัยเรียงลำดับจากสูงไปต่ำ 3 อันดับแรก เป็นดังนี้ 1) การประกันภัยอากาศยานอยู่ที่ร้อยละ 108.14 2) การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจร้อยละ 59.1 และ 3) การประกันสุขภาพร้อยละ 54.31

ตารางที่ 3: อัตราค่าสินไหมทดแทนต่อเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย เดือนมกราคม-มีนาคม 2558 และเดือนมกราคม-มีนาคม 2557

ประเภทการรับประกันภัย	Loss Ratio ม.ค.-มี.ค. 2558 %	Loss Ratio ม.ค.-มี.ค. 2557 %
อัคคีภัย	13.08	9.47
ภัยทางทะเลและขนส่ง	23.75	32.11
ตัวเรือ	43.73	11.21
สินค้า	22.5	33.4
ภัยรถ	56.59	59.47
รถยนต์ภาคบังคับ	40.53	45.54
รถยนต์ภาคสมัครใจ	59.1	61.62
ภัยเบ็ดเตล็ด	32.17	2.01
ความเสียหายทรัพย์สิน	7.16	-188.12
ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	28.91	17.55
วินาศกรรม	19.46	16.89
อากาศยาน	108.14	8.43
อุบัติเหตุส่วนบุคคล	33.96	33.21
สุขภาพ	54.31	58.49
พืชผล	-	295.67
อื่นๆ	28.76	51.66
รวม	48.75	44.88

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

แผนภาพที่ 3: กราฟแสดงอัตราค่าสินไหมทดแทนต่อเบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้สุทธิของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย เดือนมกราคม-มีนาคม 2558



การรับประกันวินาศภัยจำแนกตามช่องทางการขาย (Distribution Channels)

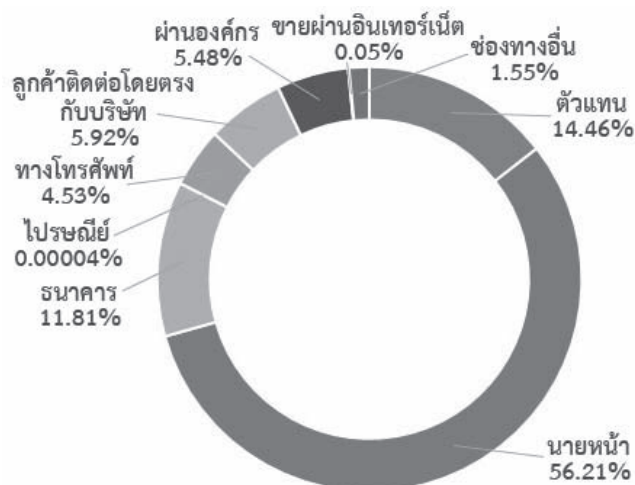
เมื่อพิจารณาการรับประกันวินาศภัยจำแนกตามช่องทางการขาย (Distribution Channels) ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2558 ตั้งแต่เดือนมกราคม-มีนาคม พบว่า ช่องทางการขายผ่านนายหน้า ตัวแทน และธนาคาร เป็นช่องทางการขายที่มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงสูงสุด 3 อันดับแรก ทั้งนี้ ช่องทางการขายผ่านนายหน้าเป็นช่องทางการขายที่มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงสูงสุด โดยมีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 30,113 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 56.21 ของช่องทางการขายรวมทุกช่องทาง

ตารางที่ 4: เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงและจำนวนกรมธรรม์ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย เดือนมกราคม-มีนาคม 2558 และเดือนมกราคม-มีนาคม 2557 จำแนกตามช่องทางการขาย

ช่องทางการขาย	เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง (พันบาท)			จำนวนกรมธรรม์ (ราย)		
	ม.ค.-มี.ค. 2558	ม.ค.-มี.ค. 2557	การขยายตัว (%)	ม.ค.-มี.ค. 2558	ม.ค.-มี.ค. 2557	การขยายตัว (%)
ตัวแทน (Agent)	7,744,789	8,026,650	-4%	2,636,717	2,818,081	-6%
นายหน้า (Broker)	30,112,547	28,878,359	4%	8,092,616	7,669,955	6%
ธนาคาร (Bancassurance)	6,327,808	6,768,823	-7%	1,792,940	1,602,545	12%
ไปรษณีย์ (Direct Mail)	22	17,578	-100%	78	1,298	-94%
ทางโทรศัพท์ (Tele Marketing)	2,425,892	1,863,109	30%	2,301,353	2,027,443	14%
ลูกค้าติดต่อโดยตรงกับบริษัท (Walk-in)	3,169,428	3,484,794	-9%	580,074	542,436	7%
ผ่านองค์กร (Worksite)	2,936,463	1,994,639	47%	552,398	650,312	-15%
ขายผ่านอินเทอร์เน็ต (Internet)	26,981	810,079	-97%	49,453	497,655	-90%
ช่องทางอื่น (Others)	829,858	459,254	81%	155,641	109,822	42%
รวม	53,573,788	52,303,285	2%	16,161,270	15,919,547	2%

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

แผนภาพที่ 2: สัดส่วนจำนวนกรมธรรม์ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย เดือนมกราคม-มีนาคม 2558





นวัตกรรมพลพลอยได้ของ Uber: Rideshare Insurance



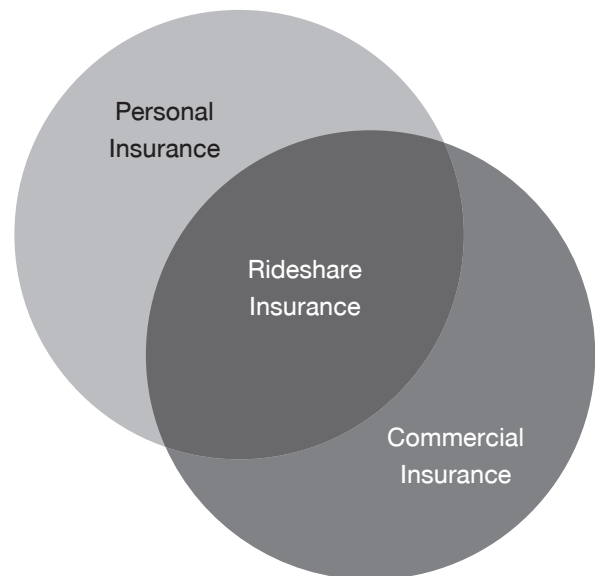
โดย ฝ่ายวิจัยและสถิติ

บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

จากตอนที่ 1¹ ที่ผ่านมา ผู้เขียนได้แนะนำให้ทราบถึงที่มาของ Uber ซึ่งถือว่าเป็นจุดเปลี่ยนที่สำคัญสำหรับการให้บริการรถสาธารณะแบบดั้งเดิม (แท็กซี่) การมาของ Uber ก่อให้เกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ในหลาย ๆ ด้าน หนึ่งในประเด็นที่น่าสนใจสำหรับแวดวงประกันภัย คือ การใช้รถไม่ถูกต้องกับวัตถุประสงค์ที่ได้จดทะเบียนไว้ ดังนั้น Uber จึงต้องมีการปรับตัว เพื่อให้ธุรกิจของตนสามารถดำเนินการต่อไปได้

Uber X² ถือได้ว่าเป็นหนึ่งในผู้ให้บริการ Rideshare ที่ได้เปิดให้บริการ Application เรียกรถโดยสารจากเจ้าของรถยนต์ส่วนบุคคล โดยเจ้าของรถนำรถยนต์คันดังกล่าวมาใช้เป็นรถสาธารณะในบางโอกาส ซึ่งการใช้รถยนต์ในลักษณะนี้ ถือได้ว่าเป็นการใช้รถยนต์ผิดจากวัตถุประสงค์ที่ได้จดทะเบียนไว้ ดังนั้น จึงเปิดโอกาสให้บริษัทประกันภัยมีสิทธิ์ที่จะปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน จากประเด็นดังกล่าว ได้นำไปสู่การคิดค้นผลิตภัณฑ์ประกันภัยประเภทใหม่เพื่อตอบโจทย์ของผู้ให้บริการ Rideshare โดยผลิตภัณฑ์ดังกล่าว คือ Rideshare Insurance

Rideshare Insurance ถือได้ว่าเป็นประกันภัยรถยนต์แบบผสม (Hybrid Motor Insurance) ซึ่งเป็นนวัตกรรมที่ได้ถูกออกแบบมาให้ตอบโจทย์ของกลุ่มผู้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้เป็นรถสาธารณะในบางครั้งบางคราว โดยในขณะนี้เป็นที่แพร่หลายอย่างมากในประเทศสหรัฐอเมริกา ในปัจจุบัน มีผู้ให้บริการ Rideshare Insurance อยู่ด้วยกัน 6 บริษัท³ ในประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีทั้งที่เป็นบริษัทประกันภัยขนาดใหญ่ อาทิ Geico รวมไปถึงผู้เล่นหน้าใหม่ อย่างเช่น Metromile โดยทั่วไปแล้ว รูปแบบของผลิตภัณฑ์มีลักษณะที่คล้ายคลึงกัน แต่แตกต่างกันบ้างในรายละเอียด ซึ่งในที่นี้ ผู้เขียนขอยกตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของบริษัท Metromile ที่ได้พัฒนาร่วมกับ Uber ความคุ้มครองของผลิตภัณฑ์นี้เป็นการผสมผสานกันระหว่างประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลที่รับประกันโดย Metromile กับผลิตภัณฑ์ประกันภัยสำหรับรถ

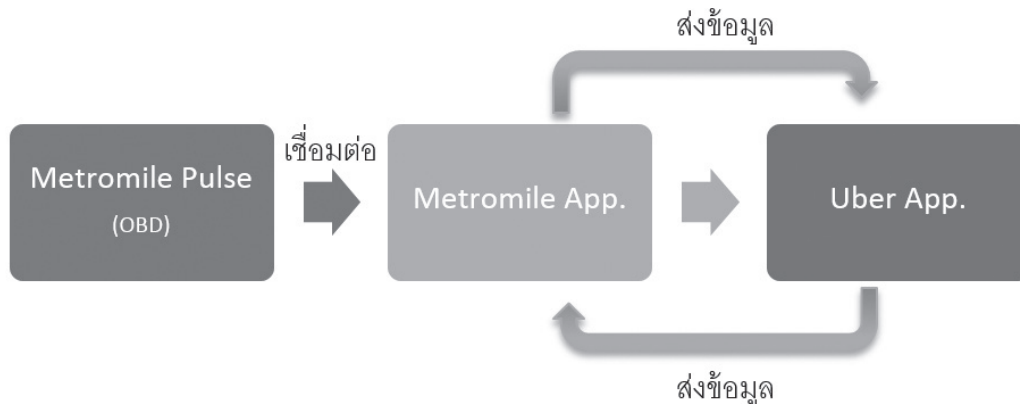


¹ ตอนที่ 1 ชื่อเรื่อง “Uber ถูกใจแต่ไม่ถูก...” ตีพิมพ์ในวารสารประกันภัย ปีที่ 29 ฉบับที่ 125 เดือนตุลาคม-ธันวาคม 2557

² สำหรับในกรณีของ Uber จะเข้าข่ายเฉพาะ UberX เท่านั้น เนื่องจาก Uber Black ถือเป็นรถโดยสารสาธารณะอยู่แล้ว

³ ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2558 ผู้ให้บริการทั้ง 6 บริษัท ได้แก่ Metromile, Geico, Progressive, USAA, Erie และ Farmers โดย Geico เป็นผู้ให้บริการประกันภัยรถยนต์ใหญ่อันดับที่ 2 ในประเทศสหรัฐอเมริกา ส่วน Metromile ก่อตั้งขึ้นใน 2011 ที่ผ่านมา

สาธารณะที่รับประกันภัยโดย Uber⁴ ในการรับประกันภัยระหว่าง Metromile และ Uber นั้น ได้มีการนำเอา Metromile Pulse ซึ่งเป็นอุปกรณ์ OBD มาใช้วัดระยะทางที่รถวิ่ง รวมไปถึงตำแหน่งพิกัด GPS โดยข้อมูลดังกล่าวจะถูกส่งไปยัง Metromile Application เพื่อแสดงผลให้ผู้ขับขี่รับทราบข้อมูลแบบ Real-time นอกจากนั้นแล้ว ตัว Metromile Application จะทำการเชื่อมต่อกับ Uber Application และทำการรับส่งข้อมูลกันแบบ Real-time เพื่อให้ Metromile Application ทราบถึงสถานะการใช้งานของผู้ให้บริการ Rideshare (ใช้งานส่วนตัว/ไม่มีผู้โดยสาร/ผู้โดยสารตอบรับการขึ้นโดยสาร/ผู้โดยสารขึ้นรถไปจนลงจากรถ)



เทคโนโลยีที่ได้กล่าวมาข้างต้นนี้ยังได้ถูกนำมาใช้สำหรับการคำนวณเบี้ยประกันภัยอีกด้วย ทำให้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ของ Metromile มีความแตกต่างไปจากกรมธรรม์แบบดั้งเดิม กล่าวอีกนัยหนึ่งคือ กรมธรรม์นี้เป็นกรมธรรม์แบบ Pay per mile ที่เบี้ยประกันภัยขึ้นกับระยะการใช้รถของแต่ละสถานะการใช้งาน ลักษณะความคุ้มครอง และค่าเบี้ยประกันภัย ได้ถูกแบ่งออกเป็น 4 รูปแบบด้วยกัน คือ

	ปิด Uber Application	เปิด Uber Application		
	ใช้งานส่วนตัว	ไม่มีผู้โดยสาร	ผู้โดยสารตอบรับการขึ้นโดยสาร	ผู้โดยสารขึ้นรถไปจนลงจากรถ
คุ้มครองโดย	Metromile	Metromile	Uber + James River Ins.	Uber + James River Ins.
ความคุ้มครอง	คุ้มครองตามแผนประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้เลือกไว้	คุ้มครองตามแผนประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้เลือก	\$1M Liability \$1M Uninsured/underinsured motorist injury	\$1M Liability \$1M Uninsured/underinsured motorist injury
เบี้ยประกันภัย (ต่อเดือน)	Base Rate* + คิดตามไมล์ (3.8 Cent/ไมล์)	Base Rate* + คิดตามไมล์ (3.8 Cent/ไมล์)	ไม่มีค่าใช้จ่ายสำหรับ Uber ไมล์	ไม่มีค่าใช้จ่ายสำหรับ Uber ไมล์

* ค่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน (Base Rate): \$29.70

⁴ Uber ได้ซื้อประกันภัย Commercial Insurance จาก James River Insurance โดยคุ้มครองในส่วนของ Liability และ Uninsured/underinsured motorist injury สำหรับคนขับที่เข้าร่วมโครงการของ Uber



การที่ค่าเบี้ยประกันภัยของ Rideshare Insurance ขึ้นกับวัตถุประสงค์และระยะทางที่ใช้ ส่งผลให้ค่าเบี้ยประกันภัยของกรรมธรรม์นี้ โดยเฉลี่ยแล้วมีมูลค่าต่ำกว่าค่าเบี้ยประกันภัยของกรรมธรรม์สำหรับธุรกิจ แต่ยังคงสูงกว่ากรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล อาทิ ค่าเบี้ยประกันภัยของกรรมธรรม์สำหรับธุรกิจอาจจะสูงถึง \$800 ต่อเดือน ในขณะที่กรรมธรรม์ของ Metromile มีค่าเบี้ยประกันภัยอยู่เพียง \$50 ต่อเดือน

นวัตกรรมประกันภัยที่ได้กล่าวมาข้างต้นถือได้ว่าเป็นความพยายามที่จะตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมการใช้บริการรูปแบบใหม่ ๆ ซึ่งการคิดคัณฑ์ดังกล่าวนี้ถือเป็นการความสำเร็จอีกขั้นหนึ่งของวงการประกันภัยในประเทศสหรัฐอเมริกา

เอกสารอ้างอิง และที่มาของข้อมูล

- Uber (2014). Insurance for UberX with Ridesharing, <http://blog.uber.com/ridesharinginsurance>.
- Metromile (2015). Personal car insurance for Uber, <https://www.metromile.com/uber/>

ตัวอย่างการคำนวณค่าเบี้ยประกันภัยของ Metromile :

สำหรับบุคคลที่ขับรถเป็นระยะทางทั้งสิ้น 100 ไมล์ต่อเดือน โดย 40 ไมล์ที่วิ่งอยู่ตั้งแต่ผู้โดยสารตอบรับการขึ้นโดยสารจนลงจากรถ จะถูกคุ้มครองโดย Commercial Insurance ของ Uber ในขณะที่ 60 ไมล์ใช้ในช่วงส่วนตัว และช่วงเปิด Application แต่ไม่มีผู้โดยสาร จะถูกคุ้มครองโดยประกันภัยของ Metromile ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายอยู่ที่ 3.8 Cent ต่อไมล์ ดังนั้น ค่าเบี้ยประกันภัยต่อเดือน อยู่ที่ \$29.70 (ค่าเบี้ยพื้นฐาน) + 60 ไมล์ * 3.8c = \$31.98



การทัศนศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกันภัยโลจิสติกส์ (กรุงเทพฯ - ห้วยทราย - เขตเศรษฐกิจบ่อเต็น - เชียงราย)

ธีรสิทธิ์ ประพนธ์

เจ้าหน้าที่ ฝ่ายวิชาการประกันภัย

ฝ่ายวิชาการประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการทัศนศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกันภัยโลจิสติกส์ (กรุงเทพฯ - ห้วยทราย - เขตเศรษฐกิจบ่อเต็น - เชียงราย) ระหว่างวันที่ 12-14 กุมภาพันธ์ 2558 โดยมีการศึกษาด้านการปฏิบัติงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรอำเภอเชียงทอง และด่านศุลกากรอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย และทัศนศึกษาเขตเศรษฐกิจบ่อเต็น เขตเศรษฐกิจพิเศษสามเหลี่ยมทองคำ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รวมถึงการเข้าพบประธานคณะกรรมการเพื่อโครงการสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ (คสศ.) หอการค้า 10 จังหวัดภาคเหนือ และประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย โดยใช้เส้นทางหมายเลข R3A เป็นเส้นทางเดินทางหลัก ซึ่งมีระยะทางทั้งสิ้น 318 กิโลเมตร โดยเริ่มจากเชียงราย - เชียงทอง - ห้วยทราย - แวงหลวงน้ำทา - เขตเศรษฐกิจบ่อเต็น



สถานที่แห่งแรกที่คณะฯ เดินทางมาถึง คือ โรงแรมน้ำโขงริเวอร์ไซด์ อำเภอเชียงทอง จังหวัดเชียงราย เพื่อรับฟังการบรรยายเกี่ยวกับระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion) โดยนายพัฒนา สิทธิสมบัติ ประธานคณะกรรมการเพื่อโครงการสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ (คสศ.) หอการค้า 10 จังหวัดภาคเหนือ



นายพัฒนา สิทธิสมบัติ

ประธานคณะกรรมการเพื่อโครงการสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ (คสศ.)

หอการค้า 10 จังหวัดภาคเหนือ

บรรยายความรู้เกี่ยวกับระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

ระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion) ประกอบไปด้วย สมาชิก 6 ประเทศ คือ ประเทศไทย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535 โดยจะครอบคลุมเนื้อที่ 2.34 ล้านตารางกิโลเมตร มีประชากรรวม 257.5 ล้านคน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการขยายตัวด้านอุตสาหกรรม การเกษตร การค้าการลงทุนและบริการ เพื่อให้เกิดการจ้างงาน ยกระดับการครองชีพ การถ่ายทอดเทคโนโลยีและการศึกษาระหว่างกัน การใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่ส่งเสริมกันอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยเพิ่มขีดความสามารถและโอกาสการแข่งขันในเวทีการค้าโลก ผ่านกลยุทธ์หลัก 3 ด้าน คือ สนับสนุนให้มีการเชื่อมโยงระหว่างกัน (Connectivity) เพื่อให้เกิดการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness) โดยการรวมกลุ่มกันในอนุภูมิภาค (Community)



ในปี พ.ศ. 2558 เป็นปีที่กลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จะเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือ AEC เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ การแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจระดับโลกด้วยแนวคิด “เมืองในระเบียง เศรษฐกิจ Corridor Town” และ “เขตเศรษฐกิจชายแดน Border Economic Zone” จึงเป็นแนวคิดที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก ซึ่ง เมืองในระเบียงเศรษฐกิจคือเมืองที่มีศักยภาพในการอำนวยความสะดวกสำหรับการขนถ่ายสินค้า การผลิตสินค้าพื้นฐานเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคและการเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าพื้นฐาน ดังกล่าว ซึ่งอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ถือได้ว่าเป็นอำเภอที่กำลัง ดำเนินการตามแนวคิดเมืองในระเบียงเศรษฐกิจ



นายชาติชาย ชินเวชกิจวานิชย์
ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
มอบโล่แสดงความขอบคุณให้แก่นายพัฒนา สิทธิสมบัติ

จากนั้นคณะฯ ได้เดินทางจากอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ไปยังแขวงหลวงน้ำทา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยใช้ เส้นทางหมายเลข R3A มีระยะทางทั้งสิ้น 195 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 4 ชั่วโมง โดยเส้นทางการคมนาคมส่วนใหญ่นั้นเป็นเส้นทางที่ตั้งอยู่บน พื้นที่บนภูเขา มีลักษณะคดเคี้ยวตามแนวของภูเขา มีทางโค้งเป็นจำนวนมาก ถนนเป็นถนนสองเลน พื้นถนนโดยรวมค่อนข้างดี แต่มีลักษณะ ขรุขระบ้างในบางช่วง รถยนต์จะขับทางเลนขวาของถนน



เส้นทางหมายเลข R3A



แผนที่เส้นทางหมายเลข R3A

เส้นทางหมายเลข R3A เป็นเส้นทางสายใหม่เชื่อมโยงระหว่าง สาธารณรัฐประชาชนจีน - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว - ประเทศไทย โดยเริ่มก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2538 ภายใต้โครงการ “สี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ” และเปิดใช้อย่างเป็นทางการเมื่อปลายเดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นมา

“เส้นทาง R3A หรือ คุณมัน กงลู่” คือเส้นทางเชื่อมกรุงเทพฯ สู่เมืองคุนหมิง ซึ่งมีต้นทางเริ่มจากเชียงของ ประเทศไทย - บ่อแก้ว - หลวงน้ำทา - บ่อเต็น ของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว - บ่อหาน - เชียงรุ่งหรือจิ่งหง ในแคว้นสิบสองปันนา นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน ของสาธารณรัฐ ประชาชนจีน โดยมีระยะทางจากกรุงเทพฯ ถึงเมืองคุนหมิงรวมกว่า 1,800 กิโลเมตร

จากการที่รัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนมีแผนในการพัฒนามณฑลยูนนานให้เป็นเมืองเศรษฐกิจทางตอนใต้ของประเทศ โดยเชื่อมโยง กับกลุ่มประเทศอาเซียน โดยเฉพาะในกลุ่มความร่วมมือสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ของ 4 ประเทศ ได้แก่ ภาคเหนือของประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และภาคใต้ของสาธารณรัฐประชาชนจีน (มณฑลยูนนาน) ส่งผลให้เกิด การขยายตัวทางการค้าภายในภูมิภาค โดยเฉพาะเมื่อสาธารณรัฐประชาชนจีนได้บรรลุข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน - สาธารณรัฐประชาชนจีน ก็จะทำให้กลายเป็นปัจจัยสำคัญในการขยายมูลค่าทางการค้าระหว่างภูมิภาคที่จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและเป็นการเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ เช่น การค้าขายข้ามประเทศ ธุรกิจค้าปลีก ธุรกิจท่องเที่ยว รวมทั้งเป็นเส้นทางการขนส่งที่น่าจับตามองมากที่สุดแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียอีกด้วย



- เส้นทางหมายเลข R3A จะสร้างประโยชน์ให้กับทุกประเทศในกลุ่มอนุภาคลุ่มน้ำโขง ซึ่งเป้าหมายหลักของการร่วมมือกัน จำแนกได้ดังนี้
- 1) การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว ที่จะเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สร้างเครือข่ายด้านการท่องเที่ยวในภูมิภาค
 - 2) ด้านการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ ส่งเสริมการพัฒนาสินค้าและบริการให้มีคุณภาพ เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการ และการแสวงหาตลาดใหม่ ๆ ให้เพิ่มขึ้น ตลอดจนพัฒนาด้านโลจิสติกส์ และ Supply Chain รองรับการค้าเชื่อมโยงประเทศในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
 - 3) การสร้างความแข็งแกร่งให้ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งด้านปริมาณและคุณภาพ รวมทั้งส่งเสริมศักยภาพด้านการศึกษาวิจัย การสร้างนวัตกรรม และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น
 - 4) ดำรงฐานวัฒนธรรมและทุนทางสังคมของล้านนาที่มีความหลากหลาย ทั้งเชื่อมโยงทางวัฒนธรรมกับประเทศเพื่อนบ้านในอนุภาคลุ่มน้ำโขงไปพร้อม ๆ กัน
 - 5) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ คุณภาพชีวิต และสร้างความเข้มแข็งของกระบวนการประชาสังคม
 - 6) ดำรงฐานทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ และการจัดการที่เป็นระบบเกิดสมดุล
 - 7) สร้างความมั่นคงในพื้นที่ปกติและพื้นที่ตามแนวชายแดน
 - 8) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนให้มากขึ้น

ในวันที่สองของโครงการทัศนศึกษา คณะฯ ได้เดินทางจากแขวงหลวงน้ำทาไปยังเขตเศรษฐกิจบ่อเต็น สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยใช้เส้นทาง R3A มีระยะทางทั้งสิ้น 60 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง โดยคณะเดินทางได้รับการต้อนรับจากคณะผู้บริหารและผู้ทรงคุณวุฒิ ได้แก่

1. Mr. Zhou Kun ประธานกรรมการ บริษัท ฮ่ายเฉิง กรุ๊ป จำกัด
2. Mr. Stephen Chung กรรมการคณะกรรมการด้านเงินทุน ได้ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
3. นายวรทัศน์ ต้นติงคผลสุข กรรมการผู้จัดการ บริษัท โลจิสติกส์วัน จำกัด
4. ดร. เกษมสันต์ วีระกุล นักวิชาการอิสระและผู้เชี่ยวชาญด้านประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัยไทยถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกับ
ดร. เกษมสันต์ วีระกุล (กลาง) และนายวรทัศน์ ต้นติงคผลสุข (ขวา)

เขตเศรษฐกิจบ่อเต็น เป็นเขตเศรษฐกิจที่มีพื้นที่กว้างขวางถึง 34.4 ตารางกิโลเมตร มีอาณาเขตติดกับสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นระยะเวลา 90 ปี มูลค่าสัญญา 60 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อให้นักลงทุนได้มาเปิดทำธุรกิจการค้าชายแดนระหว่างประเทศจีนและ สปป. ลาว ซึ่งประกอบด้วยเขตการค้า สถานีขนส่งระหว่างประเทศ ศูนย์ดำเนินการด้านโลจิสติกส์ครบวงจร ศูนย์แปรรูปเพื่อการส่งออก สถานีขนส่งทางบก ด้านศุลกากร ศูนย์การค้าปลอดภาษี โรงแรมและสถานที่ท่องเที่ยว โดยในอนาคตสาธารณรัฐประชาชนจีนได้วางโครงการสร้างเส้นทางรถไฟเพื่อให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามายังเขตเศรษฐกิจบ่อเต็นได้อย่างสะดวก ซึ่งเขตเศรษฐกิจบ่อเต็นถือได้ว่าเป็นหนึ่งในเขตเศรษฐกิจที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มีพิธีเปิดการให้บริการเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2558



Mr. Stephen Chung (ซ้าย)
และ Mr. Zhou Kun (ขวา)
บรรยายข้อมูลของเขตเศรษฐกิจบ่อเต็น



ดร. เกษมสันต์ วีระกุล
บรรยายข้อมูลของเขตเศรษฐกิจบ่อเต็น



แผนผังเขตเศรษฐกิจบ่อเต็น
โดยจะสามารถเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบ
ได้ภายใน ปี พ.ศ. 2560



นายวรทัศน์ ตันติมงคลสุข
บรรยายข้อมูลศูนย์ดำเนินการด้านโลจิสติกส์
เขตเศรษฐกิจบ่อเต็น



ด่านศุลกากรภายในเขตเศรษฐกิจบ่อเต็น



นายวุฒิพงศ์ นาคสุข (ซ้าย)
และนายทินวัฒน์ ศิลารักษ์ (ขวา)
บรรยายความรู้เกี่ยวกับด่านศุลกากรอำเภอเชียงของ
จังหวัดเชียงราย

จากนั้นคณะฯ เดินทางกลับสู่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยใช้เส้นทางหมายเลข R3A มีระยะทางทั้งสิ้น 255 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 5 ชั่วโมง เพื่อเข้ารับฟังการบรรยาย ณ ด่านศุลกากรอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยเมื่อคณะฯ เดินทางมาถึงด่านศุลกากร อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย คณะฯ ได้รับการต้อนรับจากนายวุฒิพงศ์ นาคสุข หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป และนายทินวัฒน์ ศิลารักษ์ หัวหน้าฝ่ายป้องกันและปราบปราม ด่านศุลกากรอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ด่านศุลกากรอำเภอเชียงของเป็นด่านศุลกากรที่ให้บริการด้านการตรวจและควบคุมสินค้าทั้งขาเข้าและขาออก ดำเนินพิธีการใบขนสินค้า การประเมินราคาค่าภาษีอากร การชำระเงินค่าภาษีอากร และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เมื่อเข้าสู่ สปป. ลาว โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และรายได้อื่น ๆ
2. ควบคุมและตรวจสอบสินค้านำเข้าและส่งออก สินค้าถ่ายลำ สินค้าผ่านแดน และของติดตัวผู้โดยสาร
3. ดำเนินการเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร เขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
4. สืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ด่านศุลกากรอำเภอเชียงของมีหน้าที่รับผิดชอบและกำกับดูแลพื้นที่ชายแดนที่ติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (แขวงบ่อแก้ว และแขวงไชยะบุรี) ซึ่งมีสภาพภูมิประเทศตามแนวชายแดนทางพื้นดิน และแนวเขตชายแดนที่เป็นลำน้ำโขง โดยมีพื้นที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
2. อำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย
3. อำเภอขุนตาล จังหวัดเชียงราย
4. อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย
5. อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา
6. อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา



ด่านศุลกากรอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

สำหรับสถิติการนำเข้าและส่งออกสินค้าผ่านด่านศุลกากรอำเภอเชียงของตั้งแต่เดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนมกราคม 2558 นั้น ด่านศุลกากรอำเภอเชียงของมีสถิติการนำเข้าสินค้าเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,029,690,000 บาท โดยพืชผักสด ผลไม้สด ดอกไม้ เครื่องจักรกล และแก๊สเป็นสินค้าที่มีสถิติการนำเข้าสินค้ามากที่สุด และด่านศุลกากรอำเภอเชียงของมีสถิติการส่งออกสินค้าเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,839,816,000 บาท โดยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เครื่องอุปโภคบริโภค ผลไม้สด ยางพารา น้ำมันเบนซิน เป็นสินค้าที่มีสถิติการส่งออกสินค้ามากที่สุด



ในอนาคตด้านศุลกากรอำเภอเชียงของมีโครงการก่อสร้างด้านศุลกากรอำเภอเชียงของแห่งใหม่เพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและระบบการขนส่งผ่านเส้นทาง R3A ประกอบกับการที่ปริมาณการค้าชายแดนมีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น จึงจำเป็นต้องมีอาคารที่ทำการด้านศุลกากรที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการศุลกากรแก่ผู้ประกอบการ เช่น ลานตรวจสินค้า ลานจอดรถสินค้า อาคารคลังของกลาง สถานีสำหรับติดตั้งเครื่องเอ็กซเรย์สินค้า เครื่องทุนแรงและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับการตรวจสินค้า ภายในเนื้อที่ 25 ไร่ บริเวณทางหลวงหมายเลข 1356 สายแยกไปยังสะพานมิตรภาพแห่งที่ 4 โดยโครงการเริ่มก่อสร้างระหว่างปีงบประมาณ 2556-2558 มูลค่าโครงการก่อสร้างฯ 375,380,000 บาท



ด้านศุลกากรอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงรายแห่งใหม่



คณะฯ ถ่ายภาพเป็นที่ระลึก ณ พื้นที่เศรษฐกิจสามเหลี่ยมทองคำ สปป. ลาว

ในวันที่สามของการทัศนศึกษา คณะฯ ได้เดินทางจากอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ไปยังพื้นที่เศรษฐกิจสามเหลี่ยมทองคำ สปป. ลาว ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 15 นาที โดยคณะฯ ได้รับการต้อนรับจากนายสุขชะ เหมียวทองคำ ผู้บริหารสภาบริหารเศรษฐกิจ เขตเศรษฐกิจพิเศษสามเหลี่ยมทองคำ และนายจันทะจอน วังฟ้าเส็ง ผู้แทนภาคเอกชนที่ร่วมรับผิดชอบบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษสามเหลี่ยมทองคำ

เขตเศรษฐกิจพิเศษสามเหลี่ยมทองคำตั้งอยู่ตรงข้ามอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย โดยมีคณะกรรมการคุ้มครองแห่งชาติ สปป. ลาว เป็นผู้ดูแลสูงสุด คณะกรรมการชุดนี้มีรองนายกรัฐมนตรี สปป. ลาว เป็นประธานฯ และได้มีการจัดตั้งสภาบริหารเศรษฐกิจฯ ที่เป็นองค์กรร่วมของภาครัฐและเอกชนเข้ามารับผิดชอบเป็นผู้บริหารเขตเศรษฐกิจฯ ปัจจุบันได้แบ่งพื้นที่ภายในเขตเศรษฐกิจฯ ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษสามเหลี่ยมทองคำและเขตทำอนุรักษป่าไม้และการท่องเที่ยว โดยขณะนี้มีการลงทุนไปแล้วจำนวนเงินลงทุน 638 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ผู้ลงทุนในเขตเศรษฐกิจฯ จะได้รับสิทธิทางภาษีอากรและภาษีมูลค่าเพิ่ม ตั้งแต่เสียภาษี 0% และสูงสุดไม่เกิน 50% ของอัตราภาษีตามปกติ และได้รับสิทธิในการพักค้างใน สปป. ลาว แบบถาวรสำหรับผู้ลงทุนตั้งแต่ 500,000 ดอลลาร์สหรัฐขึ้นไป ขณะนี้มีแผนงานสร้างสนามบินนานาชาติขึ้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษสามเหลี่ยมทองคำ โดยใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ 2 ปี ซึ่งจะสามารถรองรับการขนส่งสินค้าและนักท่องเที่ยวโดยเครื่องบินขนาดใหญ่ได้

สำหรับการลงทุนภายในเขตเศรษฐกิจฯ นั้น นักลงทุนชาวไทยสามารถติดต่อผ่านสภาบริหารเศรษฐกิจฯ เพื่อดำเนินการทำธุรกิจภายในเขตเศรษฐกิจฯ ได้ โดยจะได้รับการอำนวยความสะดวกในการดำเนินการอย่างเต็มที่ สำหรับธุรกิจประกันภัยได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจภายในเขตเศรษฐกิจฯ จะสามารถดำเนินการรับประกันภัยในเขตเศรษฐกิจฯ โดยได้รับสิทธิพิเศษเช่นเดียวกัน โดยทางคณะผู้บริหารเขตเศรษฐกิจฯ ขอให้รัฐบาลไทยพิจารณาในประเด็นต่าง ๆ ที่สำคัญดังต่อไปนี้

1. พิจารณาเรื่องกฎระเบียบของประเทศไทยในการเปิดด่านถาวรในเขตพื้นที่อำเภอเชียงแสน และเขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมทองคำ
2. พิจารณาเรื่องการอำนวยความสะดวกในการเดินทางข้ามแดนจากฝั่งประเทศไทยมาที่เขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมทองคำ
3. พิจารณาเรื่องการตรวจลงตราสินค้าผ่านแดน เพื่อลดเวลาและต้นทุนในการขนส่งสินค้า

จากนั้นคณะฯ ได้เดินทางจากพื้นที่เศรษฐกิจสามเหลี่ยมทองคำ สปป. ลาว ไปยังด้านศุลกากรอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ระยะทางประมาณ 36.2 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 45 นาที โดยคณะฯ ได้รับการต้อนรับจากนายราเชนทร์ ตันติวิทย์ หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบกิจกรรมด้านศุลกากรอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย และนายบุญธรรม ทิพย์ประสงค์ ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย



ด่านศุลกากรอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เป็นด่านศุลกากรที่ให้บริการด้านการตรวจและควบคุมสินค้าทั้งขาเข้าและขาออก ดำเนินพิธีการใบขนสินค้า การประเมินราคาค่าภาษีอากร การชำระเงิน ค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เมื่อเข้าสู่ สปป. ลาว โดยจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2483 มีปลัดกิ่งอำเภอแม่สายปฏิบัติหน้าที่เป็นนายด่านศุลกากรอำเภอแม่สาย และใช้ที่ว่าทำการกิ่งอำเภอเป็นที่ทำการด่านศุลกากร โดยด่านศุลกากรอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. อำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุนระหว่างประเทศ
2. ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
3. จัดเก็บรายได้จากสินค้านำเข้าและส่งออก
4. ส่งเสริมการส่งออกโดยใช้มาตรการทางภาษีอากร



นายราชนทร์ ตันตวิทย์
บรรยายความรู้เกี่ยวกับด่านศุลกากรอำเภอแม่สาย
จังหวัดเชียงราย



ด่านศุลกากรอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย



นายบุญธรรม ทิพย์ประสงค์
บรรยายความรู้เกี่ยวกับหอการค้าจังหวัดเชียงราย

ด่านศุลกากรอำเภอแม่สายมีหน้าที่รับผิดชอบและกำกับดูแลพื้นที่ทั้งหมดของจังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา ยกเว้น อำเภอเชียงแสน อำเภอต๋อยหลวง อำเภอเวียงเชียงรุ้ง อำเภอพญาเม็งราย อำเภอเวียงชัย อำเภอเชียงของ อำเภอเทิง อำเภอเวียงแก่น อำเภอขุนตาล อำเภอเชียงคำ และอำเภอภูซาง โดยมีจุดผ่อนปรนการค้าบริเวณชายแดนจำนวน 4 แห่ง ได้แก่

1. จุดผ่อนปรนท่าบ้านสายลมจอย ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย
2. จุดผ่อนปรนท่าบ้านเกาะทราย ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย
3. จุดผ่อนปรนท่าดินดำ บ้านป่าแดง หมู่ 5 ตำบลเกาะช้าง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย
4. จุดผ่อนปรนท่าบ้านปางห้า ตำบลเกาะช้าง อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

โดยสถิติการนำเข้าและส่งออกสินค้าผ่านด่านศุลกากรอำเภอแม่สายในปี 2557 ด่านศุลกากรอำเภอแม่สายมีสถิติการนำเข้าสินค้าเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 577,097,348 บาท โดยไม้ซุง เครื่องจักรกล ใบชา เครื่องแต่งกาย ผลไม้สด เป็นสินค้าที่มีสถิติการนำเข้าสินค้ามากที่สุด และด่านศุลกากรอำเภอแม่สายมีสถิติการส่งออกสินค้าเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 11,575,132,805 บาท โดยน้ำมัน สุรา รถยนต์ น้ำดื่ม สังกะสี เป็นสินค้าที่มีสถิติการส่งออกสินค้ามากที่สุด

สำหรับหอการค้าจังหวัดเชียงรายเป็นองค์กรที่มีบทบาทร่วมกับจังหวัดเชียงราย เพื่อให้มีการผลักดันโครงการ “สี่เหลี่ยมเศรษฐกิจ” เพื่อให้มีการค้า - การท่องเที่ยว - การคมนาคม ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ - สปป. ลาว - สาธารณรัฐประชาชนจีนด้านตะวันตกเฉียงใต้ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

และจากการที่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ได้มีนโยบายในการเปิดประเทศเพื่อดึงดูดนักลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศ ส่งผลให้อำเภอแม่สายมีปริมาณการค้าชายแดนที่สูงขึ้นมาก ซึ่งหอการค้าจังหวัดเชียงรายได้มีแผนการดำเนินการเพื่อพัฒนาการค้าชายแดนให้เป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น ด้วยการประสานงานไปยังภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อสร้างความร่วมมือทางการค้าบริเวณชายแดนของประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

เมื่อคณะฯ ได้เข้าเยี่ยมชมด่านศุลกากรอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงรายแล้วจึงเดินทางไปยังท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย เพื่อเดินทางกลับกรุงเทพฯ ต่อไป



ระเบียบภาพ



มอบรางวัลโครงการรางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ดีเด่น ประจำปี 2557

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดพิธีมอบรางวัลในโครงการรางวัลผู้สำรวจอุบัติเหตุรถยนต์ดีเด่น ประจำปี 2557 Best Surveyor Award 2014 (BSA) โดยได้รับเกียรติจากนายประเวช อองอาจสิทธิกุล เลขานุการ คปภ. เป็นประธานในพิธี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 ณ โรงแรมสวิสโฮเทล เลอ คองคอร์ด



รับโล่ขอบคุณ “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” ประจำปี 2558

พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์ องคมนตรีและประธานมูลนิธิรัฐบุรุษ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ มอบโล่ขอบคุณสมาคมประกันวินาศภัยไทย แก่ นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร ในโอกาสที่สมาคมฯ ให้การสนับสนุนเงินจำนวน 50,000 บาท เพื่อดำเนินงานในโครงการ “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” ประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2558 ณ มูลนิธิรัฐบุรุษ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์



ประชุมชี้แจงเรื่องการประกันภัยยานยนต์

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมรับฟังการชี้แจงเรื่องการประกันภัยยานยนต์ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2558 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ประชุมชี้แจง กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย และเอกสารแนบท้าย

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมชี้แจงเรื่อง “กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยและเอกสารแนบท้าย” เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2558 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



กิจกรรมรณรงค์โครงการ “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์”

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดบูธนิทรรศการให้ความรู้ด้านประกันภัยแก่ประชาชนที่เดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในโครงการ “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” เพื่อรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางจราจร และส่งเสริมให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยทางถนนในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 ณ สถานีขนส่งหมอชิต และวันที่ 10 เมษายน 2558 ณ สถานีรถไฟหัวลำโพง



ถึงเวลาที่จะมีกรมธรรม์ประกันภัย

สำหรับนิติบุคคลอาคารชุด แล้วหรือยัง?

ชมรมสินไหมทดแทน จัดสัมมนาเรื่อง “ถึงเวลาที่จะมีกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับนิติบุคคลอาคารชุด แล้วหรือยัง?” เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2558 ณ โรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร



ระเบียบภาพ



ศึกษาดูงานโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2557

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ จัดศึกษาดูงานโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2557 เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2558 เมื่อวันที่ 22-23 มกราคม 2558 ณ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร จังหวัดยโสธร



การบริหารความเสี่ยงสำหรับการจัดการค่าสินไหมทดแทน Motor และ Non Motor

ชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนาเรื่อง “การบริหารความเสี่ยงสำหรับการจัดการค่าสินไหมทดแทน Motor และ Non Motor” เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2558 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

การเตรียมพร้อมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ การจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ จากการประกันภัยต่อในเหตุอุกภัย ปี 2554

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน จัดอบรมเรื่อง “การเตรียมพร้อมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ จากการประกันภัยต่อ ในเหตุอุกภัย ปี 2554” เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด อุบัติเหตุและสุขภาพ จัดสัมมนาเรื่อง “การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ)” ให้แก่บริษัทสมาชิกในส่วนภูมิภาคและเจ้าหน้าที่จากกรมธุรกิจพลังงาน ณ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และกรุงเทพฯ



หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการรับเงิน การจ่ายเงิน การตรวจสอบ และการควบคุมภายในของ บริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2557

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดสัมมนาเรื่อง “การปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการรับเงิน การจ่ายเงิน การตรวจสอบ และการควบคุมภายในของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2557” เมื่อวันที่ 29-30 มกราคม 2558 ณ โรงแรมราวินทรา บีช รีสอร์ท และสปา จังหวัดชลบุรี



ระเบียนภาพ



ประชุมใหญ่สามัญประจำปี ครั้งที่ 38/2557

และการบรรยาย เรื่อง ภาษาและอาการที่ออกใหม่ ปี 2558

ชมรมนักบัญชีประกันภัย จัดการประชุมใหญ่สามัญประจำปี ครั้งที่ 38/2557 และการบรรยาย เรื่อง ภาษาและอาการที่ออกใหม่ ปี 2558 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2558 ณ โรงแรมสวิสโฮเต็ล เลอ คองคอร์ด

โครงการ Training for the Trainer

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดอบรม โครงการ Training for the Trainer ให้กับนักศึกษาภาควิชาการประกันภัย มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตตรัง ที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นปีที่ 3-4 โดยการอบรมทักษะและเทคนิคการถ่ายทอดความรู้ด้านการประกันภัย ให้กับนักศึกษา เพื่อนำทักษะความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้กับนักเรียนในสถาบันการศึกษาต่อไป เมื่อวันที่ 22-24 มีนาคม 2558 ณ มหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ วิทยาเขตตรัง จังหวัดตรัง



โครงการทัศนศึกษา ณ ด้านบุคลากรอภัยประเทศ จังหวัด สระแก้ว และสัมมนา How to underwrite for the beginner

ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดโครงการทัศนศึกษา ณ ด้านบุคลากรอภัยประเทศ จังหวัดสระแก้ว และจัดสัมมนาเรื่อง “How to underwrite for the beginner” ธรรมเนียมประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง (ฉบับแก้ไข) และเอกสารแนบท้ายที่เกี่ยวข้อง” เมื่อวันที่ 20-21 มีนาคม 2558 ณ โรงแรมอินโดจีน จังหวัดสระแก้ว



Training for the trainers in Carrier's Liability Insurance

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการอบรมเชิงลึก “Training for the trainers in Carrier's Liability Insurance” เมื่อวันที่ 27-28 มีนาคม 2558 ณ โรงแรมบางแสน เออร์ริเทจ จังหวัดชลบุรี



Social Media for PR

ชมรมประชาสัมพันธ์ประกันภัย จัดสัมมนาหัวข้อ “Social Media for PR” เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้เรียนรู้การเขียนแผนประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์หรือสร้างภาพลักษณ์ขององค์กรผ่าน Social Media สร้าง Content Marketing เพื่อส่งเสริมการประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมเรียนรู้การประเมินผลและผลการตอบรับของการทำประชาสัมพันธ์ผ่าน Social Media เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2558 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ระเบียบภาพ



อัจฉริยะเยาวชนชนประกนกัย ครั้งที่ 6

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและประชาสัมพันธ์ จัดการแข่งขันตอบปัญหาประกนกัย รอบชิงแชมป์ประเทศไทย โครงการ “อัจฉริยะเยาวชนชนประกนกัย ครั้งที่ 6” ผลการแข่งขัน รางวัลชนะเลิศ โรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัย นครปฐม (พระตำหนักสวนกุหลาบมัธยม) จังหวัดนครปฐม รับโล่ประทานจาก พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ พร้อมทุนการศึกษา 100,000 บาท รองชนะเลิศอันดับหนึ่ง โรงเรียนศรธาสสมุทร จังหวัดสมุทรสงคราม รับทุนการศึกษา 50,000 บาท รองชนะเลิศอันดับสอง โรงเรียนศรีสวัสดิ์วิทยาคาร จังหวัดน่าน รับทุนการศึกษา 30,000 บาท เมื่อวันที่ 20-21 มีนาคม 2558 ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค



แถลงแนวโน้มธุรกิจประกนกัยวิทยาศาสตร์ ปี 2558

นายอานนท์ วัງสุ นายกสมาคมประกนกัยวิทยาศาสตร์ไทย พร้อมคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ร่วมแถลงผลประกอบการธุรกิจประกนกัยวิทยาศาสตร์ ปี 2557 และแนวโน้มปี 2558 โดยคาดการณ์ธุรกิจประกนกัยวิทยาศาสตร์ ปี 2558 จะเติบโตได้ 2 เท่าของ GDP โดยมุ่งพัฒนาระบบฐานข้อมูลการประกนกัยให้เป็นรูปธรรมเพื่อเป็นศูนย์กลางของข้อมูลการประกนกัยครบวงจรเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พร้อมจัดงานขอบคุณสื่อมวลชน ประจำปี 2558 ภายใต้ชื่องาน “สื่อ...ประกนกัย ไร้ลาย?? ปาร์ตี้” เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2558 ณ โรงแรมพลาซ่า แอทธินี



Non-Life Insurance Career Campus บุกเชียงใหม่

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกนกัย จัดกิจกรรม Non-Life Insurance Career Campus เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจในเส้นทางสายอาชีพด้านการประกนกัยไปสู่สถานศึกษา และเปิดโอกาสให้นักศึกษาได้มีทางเลือกในการเข้าร่วมงานกับบริษัทประกนกัย เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่



IPR สร้างฝันสู่เส้นทาง...“พิธีกร”

ชมรมประชาสัมพันธ์ประกนกัย จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการหัวข้อ IPR สร้างฝันสู่เส้นทาง...“พิธีกร” เมื่อวันที่ 25-26 เมษายน 2558 ณ โรงแรมยูนิแลนด์ กอล์ฟ แอนด์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก

การประมาณผลกระทบจากการปรับเพิ่ม จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น ของการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

นายกณต์ธร ชัยนิวัฒนา

นายศักดิ์ชัย เจริญศิลป์

สำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย (IPRB)

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดความเสียหายที่จะให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับ และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2557 ได้มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2557 นั้น

สาระสำคัญของกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวเป็นการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยจากรถ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 จากเดิมที่กำหนดไว้จำนวนเงินไม่เกิน 15,000 บาทต่อคน เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 30,000 บาทต่อคน และเมื่อรวมกับความเสียหายต่อชีวิตหรือทุพพลภาพถาวร หรือสูญเสียอวัยวะ ที่ได้รับค่าสินไหมทดแทน 35,000 บาทต่อคน รวมแล้วจะมีวงเงินความคุ้มครองค่าเสียหายเบื้องต้นสูงสุด คนละไม่เกิน 65,000 บาท ทั้งนี้ ไม่มีการปรับเพิ่มเบี้ยประกันภัยแต่อย่างใด ซึ่งจำนวนเงินความคุ้มครองที่ปรับเพิ่มขึ้นจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนผู้ประสบภัยจากรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่ประสบภัยจากรถที่ไม่มีการทำประกันภัยไว้ หรือถูกชนแล้วหนี โดยผู้ประสบภัยจะได้รับความคุ้มครองค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

การปรับเพิ่มวงเงินความคุ้มครอง โดยไม่มีการปรับเพิ่มอตราเบี้ยประกันภัยดังข้างต้นนั้น สำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัยได้ใช้ฐานข้อมูลอุตสาหกรรมของสำนักงานฯ มาวิเคราะห์และประมาณการผลกระทบต่ออตราความเสียหาย (Loss Ratio) โดยการใช้กราฟ (Graphical Approach) และแบ่งผลการวิเคราะห์ออกเป็น 2 ประเภท คือ การประสบภัยจากรถจักรยานยนต์ (Motorcycle) และการประสบภัยจากรถที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ (Non-Motorcycle) ซึ่งได้แก่ รถสามล้อเครื่อง รถสกายแลป รถยนต์นั่ง รถยนต์โดยสาร รถยนต์บรรทุก รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือกรด หั้วรถลากจูง รถพ่วง รถยนต์ป้ายแดง (การค้ำรถยนต์) รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร รถยนต์ประเภทอื่น ๆ รายละเอียดการวิเคราะห์เป็นดังนี้



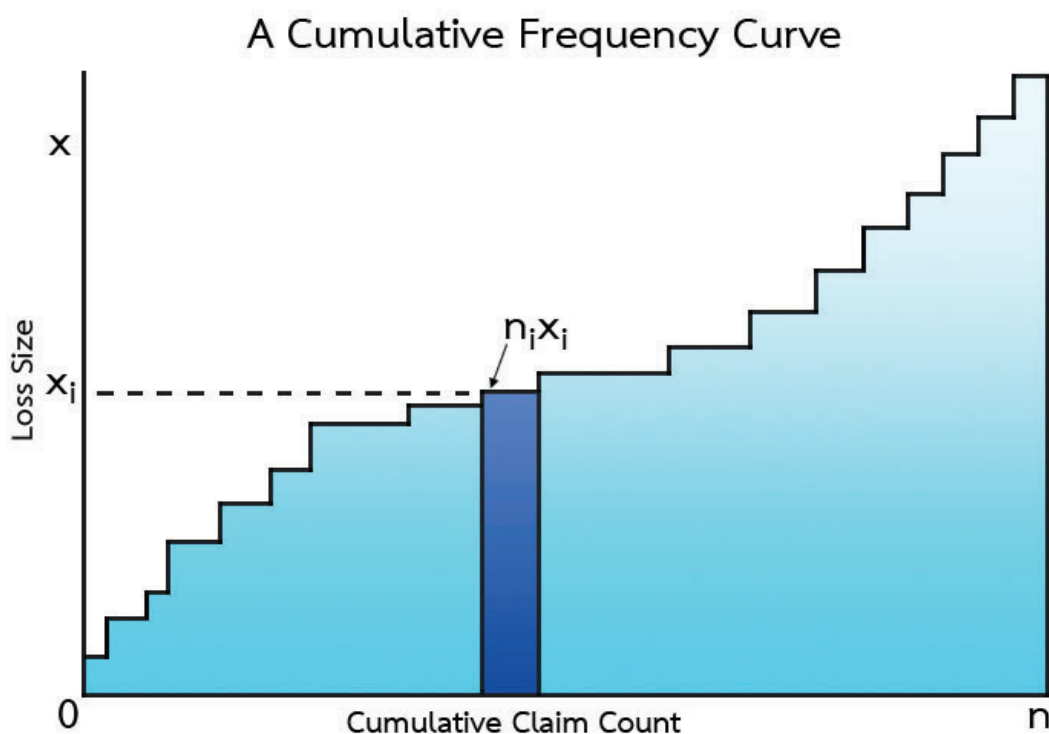


1. วิธีการวิเคราะห์โดยใช้กราฟ (Graphical Approach)

การใช้กราฟเส้นโค้งของความถี่สะสม (Cumulative Frequency Curve) เพื่อศึกษาผลกระทบต่ออัตราความเสียหาย ใช้ประโยชน์จากการศึกษารูปแบบ (Pattern) ของความรุนแรงของข้อมูล และประมาณการผลกระทบของความรุนแรงในอนาคต เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมธรรม์หรือเงื่อนไข เช่น การเพิ่มความคุ้มครอง การเปลี่ยนแปลงค่าเสียหายส่วนแรก ฯลฯ โดยอาศัย Pattern ของความรุนแรงของฐานข้อมูลปัจจุบัน ต่อจากนั้นจึงคำนวณค่าสินไหมทดแทนที่ได้พยากรณ์จากการเปลี่ยนแปลงกรรมธรรม์

การจัดทำกราฟเส้นโค้งของความถี่สะสม ทำได้โดยให้มูลค่าความเสียหาย (Loss Size - X_i) เป็นแกนตั้ง และให้จำนวนครั้งการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสม (Cumulative Claim Count - n) เป็นแกนนอน ดังนั้น พื้นที่ใต้กราฟซึ่งเป็นผลคูณของมูลค่าความเสียหายต่อคน และจำนวนครั้งการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสม จะแสดงถึงมูลค่าความเสียหายรวม (Total Loss) ตามรูปที่ 1

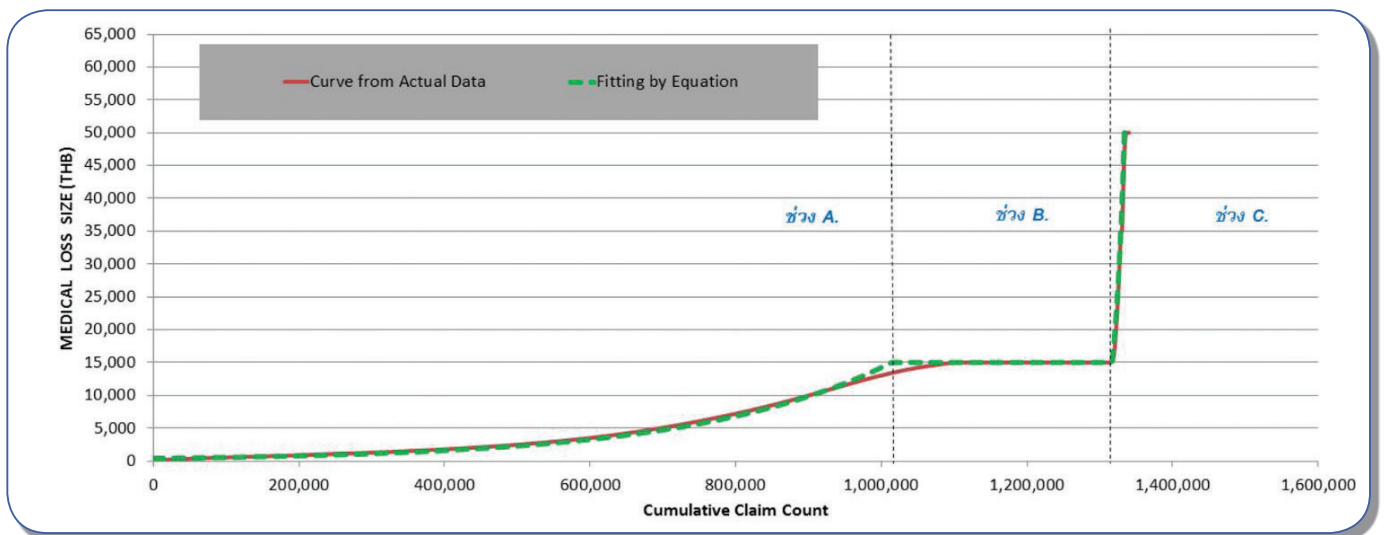
รูปที่ 1: วิธีการใช้กราฟ (Cumulative Frequency Curve) สำหรับใช้การวิเคราะห์ผลกระทบอัตราความเสียหาย



2. มูลค่าความเสียหายตามฐานข้อมูลค่าสินไหมทดแทนของค่ารักษาพยาบาลของกลุ่มรถจักรยานยนต์ (Motorcycle) ก่อนการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายฯ เป็นอย่างไร?

จากการศึกษาของสำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย เมื่อนำฐานข้อมูลค่าสินไหมทดแทนของค่ารักษาพยาบาล ประเภทรถจักรยานยนต์ (Motorcycle) ปีอุบัติเหตุ 2552-2556 มาวิเคราะห์ตามวิธี Graphical Approach จะได้ผลดังรูปที่ 2

รูปที่ 2: ลักษณะกราฟเส้นโค้งความถี่สะสมตามฐานข้อมูลค่าสินไหมทดแทนของค่ารักษาพยาบาลประเภทรถจักรยานยนต์ (Motorcycle) ปีอุบัติเหตุ 2552-2556 (ก่อนการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายฯ)



เส้นทึบ เป็นเส้นที่สร้างจากฐานข้อมูลค่าสินไหมทดแทนของค่ารักษาพยาบาลปีอุบัติเหตุ 2552-2556 ส่วน **เส้นประ** เป็นเส้นที่เกิดจากการเลือกเส้นกราฟที่เหมาะสมกับข้อมูล (Curve Fitting) เพื่อหาสมการความสัมพันธ์ในแต่ละช่วง โดยในที่นี้แบ่งออกเป็น 3 ช่วง (interval) ตามจำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสม คือ ช่วง A จำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสมที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1,014,536 ครั้ง ช่วง B จำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสมที่มากกว่า 1,014,536 ครั้ง แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1,317,119 ครั้ง และ ช่วง C จำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสมที่มากกว่า 1,317,119 ครั้ง ขึ้นไป โดยการแบ่งช่วงพิจารณาจาก Pattern ที่แตกต่างกันของกราฟ

กำหนดให้ x หมายถึง จำนวนครั้งของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสม (Cumulative Claim Count)

a b c และ d หมายถึง ค่าสัมประสิทธิ์ ในสมการความสัมพันธ์ ในช่วง A B และ C

สมการความสัมพันธ์ของ $f(x)$ ในแต่ละช่วง และสัมประสิทธิ์ เป็นดังต่อไปนี้

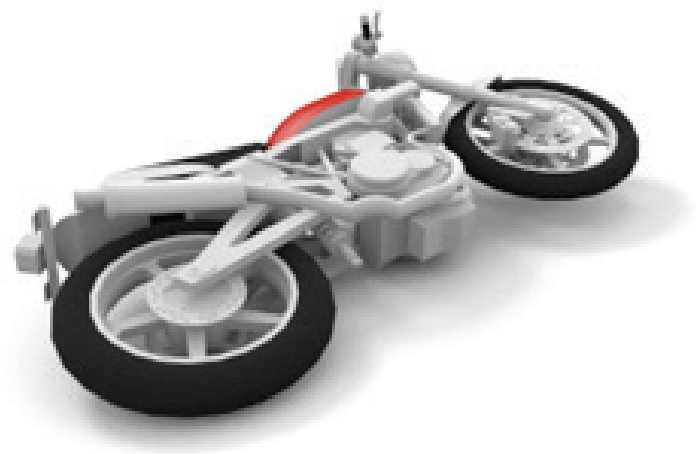
$$f(x) = \begin{cases} a \times \exp(bx) & ; 0 < x \leq 1,014,536 & \dots \text{Interval A.} \\ 15,000 & ; 1,014,536 < x \leq 1,317,119 & \dots \text{Interval B.} \\ \max(50,000, c \times \exp(dx)) & ; x > 1,317,119 & \dots \text{Interval C.} \end{cases}$$

$$a = 355.25$$

$$b = 0.0000036881$$

$$c = 5.27 \times 10^{-37}$$

$$d = 7.07 \times 10^{-5}$$



จากสมการ $f(x)$ จะเห็นว่าข้อมูลทั้งสองมีความสัมพันธ์กันแบบ exponential (exp) การหามูลค่าความเสียหายรวม (Total Loss) จะอาศัยสมการข้างล่างดังนี้

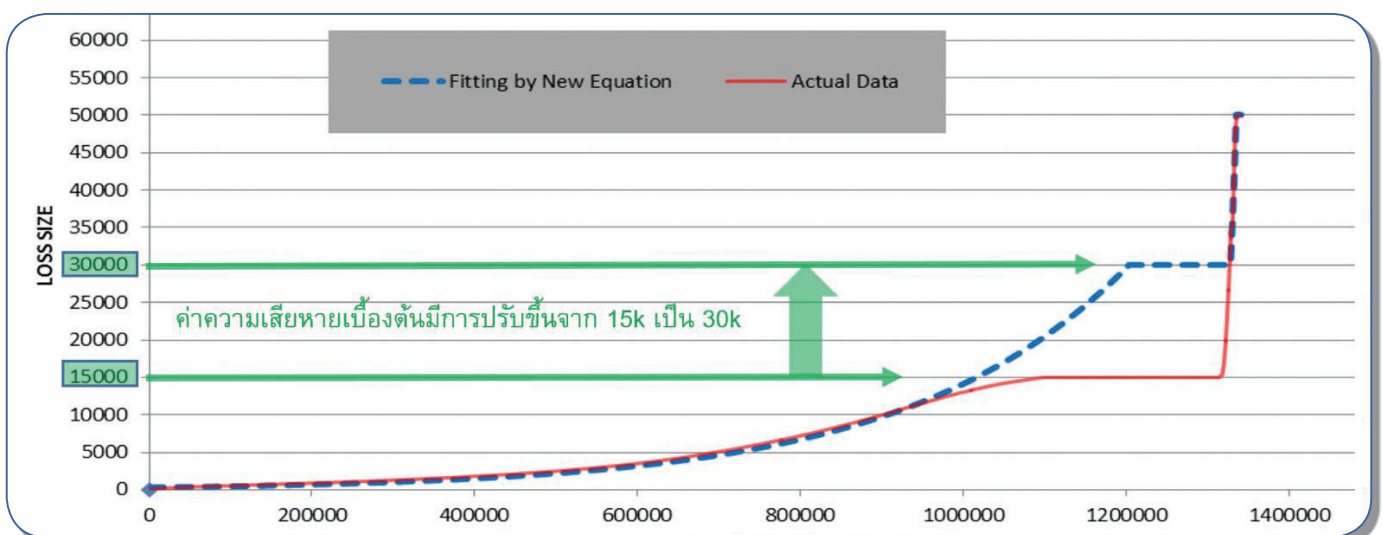
$$Total\ Loss = \int_0^N f(x) dx \quad \dots\dots\dots (1)$$

จากการคำนวณพื้นที่ใต้กราฟโดยใช้สมการที่ (1) จะได้มูลค่าความเสียหายของค่ารักษาพยาบาลก่อนปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายฯ เท่ากับ 9,372,031,350 บาท ซึ่งใกล้เคียงกับมูลค่าสินไหมทดแทนรวมในฐานข้อมูล ดังนั้น จึงพิจารณาได้ว่า สมการและตัวแบบ (Model) ข้างต้นมีความเหมาะสม

3. ผลกระทบความเสียหายของกลุ่มรถจักรยานยนต์ (Motorcycle) หลังปรับเพิ่มความคุ้มครองตามกฎหมายฯ เป็นอย่างไร?

เมื่อเราได้สมการ $f(x)$ แล้ว ขั้นตอนต่อไปเราจะปรับขอบเขต (Boundary) ของ x ในสมการแรกโดยกำหนดให้ ค่าสัมประสิทธิ์ a b c และ d เป็นค่าคงที่ตามเดิม เพื่อประมาณค่านอกช่วงโดยการต่อกราฟ (Extrapolation) ให้ไปถึง 30,000 บาท (ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมายฯ) จะได้เป็นเส้นประสีฟ้าตามรูปที่ 3

รูปที่ 3: ลักษณะกราฟเส้นโค้งความถี่สะสมตามฐานข้อมูลค่าสินไหมทดแทนของค่ารักษาพยาบาลประเภทจักรยานยนต์ (Motorcycle) ปีอุบัติเหตุ 2552-2556 (หลังการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายฯ)



กำหนดให้ x หมายถึง จำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสม (Cumulative Claim Count) เช่นเดิม สมการความสัมพันธ์หลังปรับเพิ่มความคุ้มครองตามกฎหมายกระทรวงฯ $g(x)$ เป็นดังนี้

$$g(x) = \begin{cases} a \times \exp(bx) & ; 0 < x \leq 1,202,907 \\ 30,000 & ; 1,202,907 < x \leq 1,327,369 \\ \max(50,000, c \times \exp(dx)) & ; x > 1,327,369 \end{cases}$$

$$a = 355.25 \quad b = 0.00000368 \quad c = 5.27 \times 10^{-37} \quad d = 7.07 \times 10^{-5}$$

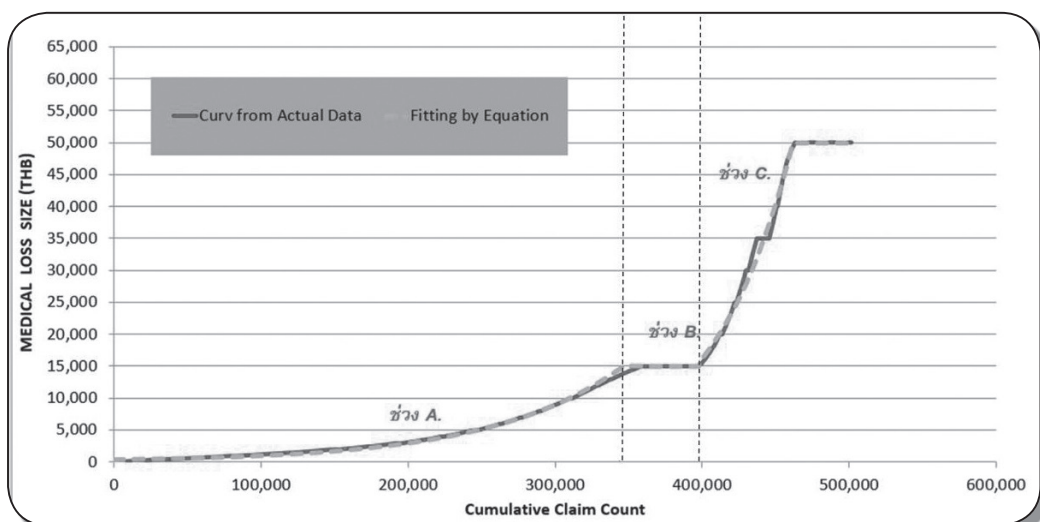
$$\text{Estimated Total Loss} = \int_0^N g(x) dx \quad \dots\dots\dots (2)$$

จากการคำนวณพื้นที่ใต้กราฟโดยใช้สมการที่ (2) จะได้มูลค่าความเสียหายหลังปรับเพิ่มความคุ้มครองตามกฎหมายกระทรวงฯ เท่ากับ 12,354,558,268 บาท คิดเป็น 1.32 เท่า ของมูลค่าความเสียหายก่อนปรับเพิ่มความคุ้มครองตามกฎหมายกระทรวงฯ (9,372,031,350 บาท) ซึ่งหมายความว่า ผลจากการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น จะทำให้ค่าสินไหมกรณีรักษาพยาบาลของกลุ่มรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 132

4. ความเสียหายของกลุ่มรถที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ (Non-Motorcycle) ก่อนการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายกระทรวงฯ เป็นอย่างไร?

เมื่อนำข้อมูลสินไหมทดแทนของค่ารักษาพยาบาลประเภทที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ (Non-Motorcycle) ตามอุบัติเหตุ ตั้งแต่ปี 2552-2556 ตามวิธี Graphical Approach จะได้ผลดังรูปที่ 4

รูปที่ 4: ลักษณะกราฟเส้นโค้งความถี่สะสมตามฐานข้อมูลค่าสินไหมทดแทนของค่ารักษาพยาบาลประเภทที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ (Non-Motorcycle) ปีอุบัติเหตุ 2552-2556 (ก่อนการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายกระทรวงฯ)



เส้นทึบ เป็นเส้นที่สร้างจากฐานข้อมูลค่าสินไหมทดแทนของคำรักษาพยาบาลจริง ส่วน **เส้นประ** เป็นเส้นที่เกิดจากการเลือกเส้นกราฟที่เหมาะสมกับข้อมูล (Curve Fitting) เพื่อหาสมการความสัมพันธ์ในแต่ละช่วง โดยในที่นี้แบ่งออกเป็น 3 ช่วงตามจำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสม คือ ช่วง A จำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสมที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 346,545 ครั้ง ช่วง B จำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสมที่มากกว่า 346,545 ครั้ง แต่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 397,412 ครั้ง และ ช่วง C จำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสมที่มากกว่า 397,412 ครั้งขึ้นไป

กำหนดให้ x หมายถึง จำนวนครั้งการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสะสม (Cumulative Claim Count) สมการความสัมพันธ์ของ $f(x)$ ในแต่ละช่วง และสัมประสิทธิ์ต่าง ๆ เป็นดังต่อไปนี้

$$f(x) = \begin{cases} a \times \exp(bx) & ; 0 < x \leq 346,545 & \dots \text{Interval A.} \\ 15,000 & ; 346,545 < x \leq 397,412 & \dots \text{Interval B.} \\ \max(50,000, c \times \exp(dx)) & ; x > 397,412 & \dots \text{Interval C.} \end{cases}$$

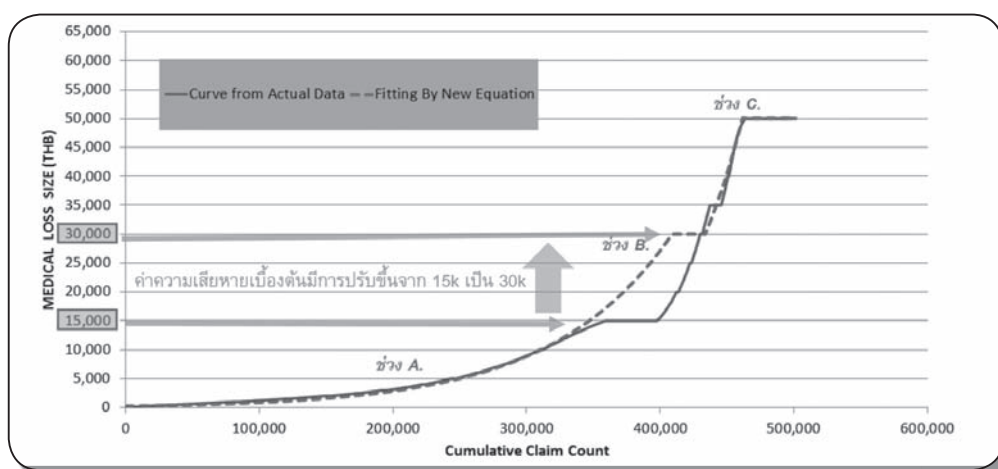
$$a = 318.055 \quad b = 0.0000111217 \quad c = 10.66 \quad d = 0.0000183178$$

จากการหาพื้นที่ใต้กราฟจะได้มูลค่าความเสียหายของคำรักษาพยาบาลก่อนการเปลี่ยนแปลงค่าเสียหายเบื้องต้น จะได้เท่ากับ 6,004,611,960 บาท

5. ผลกระทบความเสียหายของกลุ่มรถที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ (Non-Motorcycle) หลังการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายฯ เป็นอย่างไร?

โดยวิธีการปรับขอบเขต และการประมาณค่านอกช่วงเช่นเดียวกับข้างต้น ให้ไปถึง 30,000 บาท (ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมายฯ) จะได้เส้นประสีฟ้าตามรูปที่ 5

รูปที่ 5: ลักษณะกราฟเส้นโค้งความถี่สะสมตามฐานข้อมูลค่าสินไหมทดแทนของคำรักษาพยาบาลประเภทที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ (Non-Motorcycle) ปีอุบัติเหตุ 2552-2556 (หลังปรับเพิ่มการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายฯ)



ซึ่งจะทำให้ได้สมการความสัมพันธ์ของข้อมูลทั้งสองใหม่ดังนี้

$$g(x) = \begin{cases} a \times \exp(bx) & ; 0 < x \leq 408,848 \\ 30,000 & ; 408,848 < x \leq 433,590 \\ \max(30,000, c \times \exp(dx)) & ; x > 433,590 \end{cases}$$

$$a=318.055 \quad b=0.0000111217 \quad c=10.66 \quad d=0.00001831 \quad 78$$

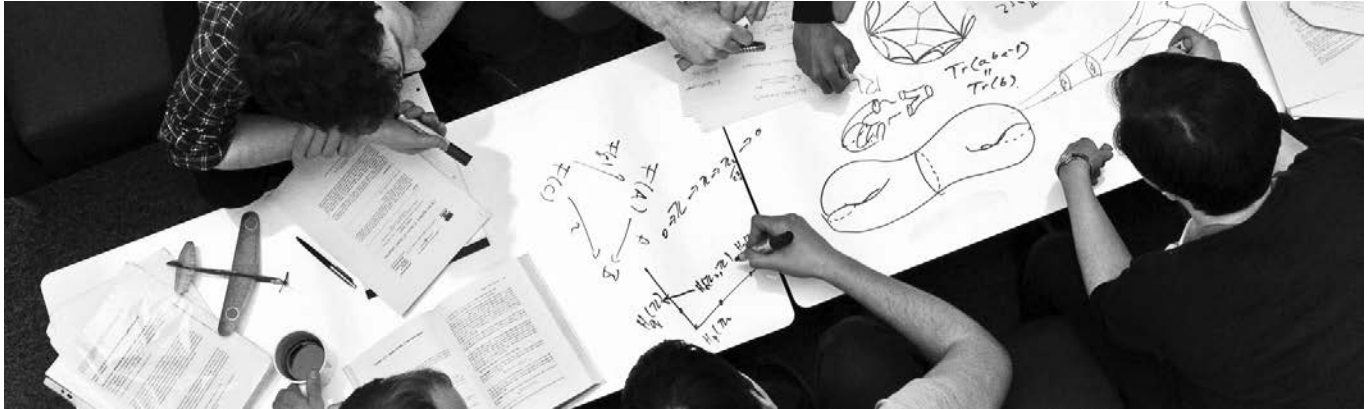
6. สรุปผลการวิเคราะห์

ประเภทรถยนต์	ผลกระทบที่เพิ่มขึ้น
กลุ่มรถจักรยานยนต์	ความเสียหายรวม (Total Loss) เพิ่มขึ้น 1.32 เท่า
กลุ่มที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์	ความเสียหายรวม (Total Loss) เพิ่มขึ้น 1.09 เท่า

จากผลการวิเคราะห์ของสำนักงานอัยการประกันภัยวินาศภัย จะเห็นได้ว่าผลจากการปรับเพิ่มจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามกฎหมายจราจรฯ จะมีผลกระทบต่ออัตราความเสียหายของกลุ่มรถจักรยานยนต์มากกว่ากลุ่มที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ จากการพิจารณาจากฐานข้อมูลผู้ประสบภัยของกลุ่มรถจักรยานยนต์มักเป็นผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายผิด ซึ่งแตกต่างจากกลุ่มรถที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ซึ่งผู้ประสบภัยสามารถพิสูจน์ได้ว่าเป็นผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายถูกและได้รับค่ารักษาพยาบาลที่สูงกว่าค่าเสียหายเบื้องต้น ดังนั้น การปรับเพิ่มความคุ้มครองตามกฎหมายจราจรฯ จึงจะส่งผลกระทบต่อกลุ่มที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์น้อยกว่ากลุ่มรถจักรยานยนต์

ดังนั้น การเตรียมเงินสำรองการจ่ายสินไหมทดแทนที่เพิ่มขึ้นของกรมธรรม์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และการเพิ่มการตรวจสอบเพื่อให้การจ่ายสินไหมทดแทนเป็นไปอย่างถูกต้อง จึงเป็นเรื่องที่บริษัทผู้รับประกันภัยควรให้ความสำคัญเพิ่มมากขึ้น





ความหมายของนักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuary)

พิเชฐ เจริญณทิวสิน

FSA, FIA, FRM, FSAT

นายกสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย

นักคณิตศาสตร์ประกันภัย หรือ แอคชูว์รี (Actuary) เป็นนักวิเคราะห์ความเสี่ยงที่มีทักษะรอบตัวทางด้านคณิตศาสตร์ สถิติศาสตร์ การเงิน รวมทั้งมีความเชี่ยวชาญในการประเมินผลกระทบทางการเงินจากความไม่แน่นอนในปัจจุบันและเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยการ

- วิเคราะห์เหตุการณ์ในอดีต
- จำลองเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
- วิเคราะห์ความเสี่ยง
- สื่อสารผลการวิเคราะห์ที่มีนัยทางการเงิน

แอคชูว์รีจะวิเคราะห์เหตุการณ์ในอดีต ประเมินความเสี่ยงในปัจจุบัน และสร้างโมเดลคาดการณ์เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต แอคชูว์รีอาจจะพยากรณ์ออกไปในระยะยาวเพื่อที่จะประเมินสิ่งที่จะเกิดขึ้นได้มากที่สุดและโอกาสของสิ่งที่ดีที่สุดและแย่ที่สุดของเหตุการณ์

ถ้าจะให้กล่าวอย่างสั้น ๆ สำหรับความหมายของแอคชูว์รีก็คือ นักจำลองความเสี่ยงทางการเงินที่วิเคราะห์เรื่องที่ไม่แน่นอนให้ดูแน่นอน โดยเอาข้อมูลและตัวเลขมายืนยันกันให้ทุกฝ่ายเข้าใจ

แอคชูว์รียังต้องใช้ทักษะความรู้ด้านการเงินและการบริหารความเสี่ยงบวกกับความรู้เชิงธุรกิจ เพื่อช่วยให้เกิดการบริหารและการตัดสินใจที่มีประสิทธิภาพ (Actuaries Enable More Informed Decision)

ดังนั้น แอคชูว์รีจึงมีบทบาทและความรับผิดชอบทั้งต่อภาคธุรกิจ และต่อเสถียรภาพทางการเงินของสังคมส่วนรวม โดยแอคชูว์รีมีหน้าที่ในการรักษาสมดุลที่ระหว่างการดูแลประโยชน์ของบริษัท ประกันภัยและผลประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย รวมทั้งการดูแลผล

ประโยชน์ของสมาชิกของกองทุนบำเหน็จบำนาญต่าง ๆ (Actuaries Safeguard the Financial Interests of the Public)

โดยสรุปแล้ว แอคชูว์รีจึงเป็นผู้ตั้งราคาความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต ทำให้บางครั้งถูกเรียกว่าเป็นนักวิศวกรการเงิน นักคณิตศาสตร์เพื่อสังคม หรือนักคณิตศาสตร์ประกันภัย เพราะความสามารถทางธุรกิจและความสามารถทางการเงินวิเคราะห์อันเป็นเอกลักษณ์ที่ช่วยให้สามารถแก้ปัญหาทางธุรกิจและสังคมที่นับวันจะยิ่งมากขึ้นเรื่อย ๆ โดยเฉพาะธุรกิจประกันภัย

แอคชูว์รีทำให้เหตุการณ์ในอนาคตเป็นเหตุเป็นผลในรูปแบบทางการเงิน (Make Financial Sense of the Future) โดยการใช้ตัวแบบทางคณิตศาสตร์ในการวิเคราะห์ปัญหาทางธุรกิจและการเงิน ถ้าจะให้ละเอียดกว่านั้นก็คือแอคชูว์รีช่วยให้ผู้บริหารตัดสินใจทางการเงินได้ดีขึ้นด้วยการพัฒนาตัวแบบทางคณิตศาสตร์มาประเมินสถานการณ์ทางธุรกิจโดยคำนึงถึงความไม่แน่นอนของเหตุการณ์

การคำนวณและการประมาณการเป็นเรื่องสำคัญในธุรกิจประกันภัยและการบริการทางการเงิน งานทางแอคชูว์รีจะเกี่ยวข้องกับคณิตศาสตร์อย่างมาก แต่แอคชูว์รียังต้องทันต่อประเด็นและทิศทางของธุรกิจ เรื่องราวทางสังคม กฎหมาย และรวมถึงเศรษฐศาสตร์ อีกนัยหนึ่งคือแอคชูว์รีต้องรอบรู้และใช้สิ่งเหล่านั้นในการแก้ปัญหาทางธุรกิจด้วย และแอคชูว์รีควรต้องเป็นผู้สื่อสารที่ดีเพื่อที่จะอธิบายงานของตนเองให้ผู้อื่นเข้าใจ แอคชูว์รีจึงเป็นผู้เล่นคนสำคัญในทีมบริหารงานของบริษัท

ขณะนี้จำนวนของแอคชูว์รีที่สอบผ่านได้คุณวุฒิสูงถึงระดับเฟลโลที่เป็นคนไทยและยังกระจายอยู่ทั่วโลกนั้นมีเพียง 20 กว่าคนเท่านั้น !!!



กรุงเทพประกันภัย จัดงาน “BKI Agent Exclusive Dinner 2558”

บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) จัดงาน “BKI Agent Exclusive Dinner 2558” เพื่อให้ทิศทางการดำเนินงานและเป้าหมายการทำงานในปี 2558 และสร้างขวัญกำลังใจแก่ตัวแทนของบริษัทฯ ในโอกาสเปิดศักราชใหม่ พร้อมกันนี้ยังได้จัดงานเลี้ยงขอบคุณ และมอบรางวัลตัวแทน/นายหน้าบุคคลฯ คุณภาพดีเด่น 8 รางวัลให้กับตัวแทนและนายหน้าที่ทำผลงานยอดเยี่ยมในปี 2557 ที่ผ่านมา ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ

โตเกียวมารีนประกันภัย เปิดให้บริการครบ 24 สาขา ทั่วประเทศ

นายชินศิริ มิชิ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และนายโยชิชิ นากามูระ กรรมการผู้จัดการ พร้อมผู้บริหารระดับสูง บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ร่วมพิธีเปิดโตเกียวมารีนประกันภัยสาขาสกลนครอย่างเป็นทางการ โดยขณะนี้ได้เปิดให้บริการครบ 24 สาขาทั่วประเทศ

ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย สนับสนุนศูนย์เทคโนโลยีการศึกษาเพื่อคนตาบอด

นายโรวัน ดี อาชี กรรมการผู้อำนวยการ พร้อมด้วยนายชูศักดิ์ สาลี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบเงินบริจาค จำนวน 20,000 บาท เพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์เทคโนโลยีการศึกษาเพื่อคนตาบอด ภายใต้มูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทยในพระบรมราชินูปถัมภ์ และมูลนิธิคนตาบอดไทย

ธนชาตประกันภัย เปิดตัว “ธนชาต ประกันภัยออนไลน์”

นายพีระพัฒน์ เมฆสิงห์วี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดตัวบริการรูปแบบใหม่ “ธนชาตประกันภัยออนไลน์” www.thanachartinsurance.co.th เพื่อตอบสนองความต้องการของยุคออนไลน์ โดยเป็นบริการประกันภัยออนไลน์ที่การันตีว่าครบวงจรที่สุดในประเทศไทย พร้อมคุณสมบัติบริการที่โดดเด่น ภายใต้สโลแกน “ธนชาตประกันภัยออนไลน์ ประกันง่ายง่าย คลឹคดี คุ่มครองได้มากกว่า” คาดลูกค้าใช้บริการกว่า 730,000 ราย

วิริยะประกันภัย สุดยอดแบรนด์ 14 ปีซ้อน

นายปารเมศร์ รัชไชยบุญ ประธานที่ปรึกษานิตยสารแบรนด์เจ และประธานกิตติมศักดิ์สมาคมโฆษณาแห่งประเทศไทย มอบประกาศนียบัตรแก่นางสาวกานดา วัฒนาอิงสมสุข ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้นำในกลุ่มประกันภัยที่มีแบรนด์ครองใจผู้บริโภคมากที่สุด ภายในงาน “15th Year of Thailand’s Most Admire Brand 2015” ณ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์

บริษัทกลางฯ มอบหมวกนิรภัยโครงการ “จับ-ซ่อนอย่างปลอดภัย เมื่อสวมใส่หมวกกันน็อก”

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ร่วมกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยชมรมแม่บ้าน ปก. มอบหมวกนิรภัยในโครงการ “จับ-ซ่อนอย่างปลอดภัย เมื่อสวมใส่หมวกกันน็อก” ให้กับพลอากาศโท วิสุรินทร์ มูลละ รองเสนาธิการทหารอากาศ ฝ่ายกิจการพลเรือนและกิจการพิเศษ เพื่อนำไปมอบให้กับกำลังพลและบุตรหลานของทหารสวมใส่หมวกกันน็อกทุกครั้งเมื่อขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ และส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ทิพยประกันภัย มอบกรมธรรม์ประกันภัยเดินทางต่างประเทศ

นางสาวตรรชนี ศรีอนันต์รักษา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบกรมธรรม์ประกันภัยเดินทางต่างประเทศให้กับเจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุขที่เดินทางไปช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหวประเทศเนปาล จำนวน 63 คน ทุนประกันภัยรวม 63 ล้านบาท โดยมี นายแพทย์ณรงค์ อภิกุลวณิช รองอธิบดีกรมการแพทย์ และนายแพทย์อนุรักษ์ อมรเพชรสถาพร ผู้อำนวยการสำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน เป็นผู้รับมอบ ณ กระทรวงสาธารณสุข



สยามซีตี้ประกันภัย มอบรางวัลประจำปี 2557 “ตราประทับแห่งความสำเร็จ...สู่ราตรีแห่งเกียรติยศ”

บริษัท สยามซีตี้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) จัดพิธีมอบรางวัลประจำปี 2557 “ตราประทับแห่งความสำเร็จ...สู่ราตรีแห่งเกียรติยศ” โดยมี นายกุลวัฒน์ เจนวัฒนวิทย์ ประธานกรรมการบริหาร เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยนายศิริลักษณ์ เมืองศรี กรรมการผู้จัดการ นายณัฐดนัย อินทรสุขศรี กรรมการบริษัท และอาจารย์เกษมสันต์ วีระกุล ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ อาคารไพบรณียกลาง บางรัก

สามัคคีประกันภัย มอบทุนสนับสนุนมูลนิธิวิศวกรรมศาสตร์ ม.มหิดล

นางสาวนิตยา พิริยะธรรมวงศ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบทุนการศึกษาและเงินสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ จำนวน 100,000 บาท ให้กับมูลนิธิวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการเรียนการสอนในสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม วิศวกรรมชีวการแพทย์ วิศวกรรมเครื่องกล และวิศวกรรมอุตสาหการ

ไทยประกันภัย เปิดตัวโครงการ “พี่ช้างใจกว้าง Big C ใจดี”

นายยงยุทธ บวรวิชัยกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วย ดร. สรินทิพย์ สถิตย์เสถียร รองประธานฝ่ายพัฒนานวัตกรรมและธุรกิจใหม่ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) และนายสุรเดช จงยั้งศิริ กรรมการผู้จัดการ บริษัท โคโรเนทโบรเกอร์ จำกัด ร่วมกันเปิดตัวโครงการ “พี่ช้างใจกว้าง Big C ใจดี” โดยผู้ที่มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 1 ซึ่งไม่มีประวัติการเคลมตลอด 3 ปี มีโอกาสรับเงินคืน 50% ของค่าเบี้ยประกันภัยที่จ่ายไปตลอด 3 ปี สามารถซื้อได้ที่เคาน์เตอร์ Big C Care You หรือศูนย์คอลเซ็นเตอร์ Big C โทร. 1756

เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย เปิดตัวฟีเจอร์ SEND LOCATION

บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เปิดตัวฟีเจอร์ใหม่ SEND LOCATION บริการแจ้งพิกัดจุดเกิดเหตุเพียงปลายนิ้วบน MSIG iApp แอปพลิเคชัน สำหรับการแจ้งเคลมสินไหมรถยนต์ผ่านสมาร์ทโฟน เพื่อช่วยเหลือลูกค้าประกันภัยรถยนต์เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยฟีเจอร์ Send Location จะทำการติดต่อเจ้าหน้าที่รับแจ้งเหตุของศูนย์ฮอตไลน์โดยอัตโนมัติ

เมืองไทยประกันภัย ควารางวัลสตรีผู้ประกอบการดีเด่นของอาเซียน

นางนวลพรรณ ล่ำซำ กรรมการผู้จัดการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) รับรางวัลสตรีผู้ประกอบการดีเด่นของอาเซียน “Outstanding ASEAN Women Entrepreneurs” ในฐานะตัวแทนของภาคธุรกิจประกันภัย จากสหพันธ์สมาคมสตรีนักธุรกิจและวิชาชีพแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชินูปถัมภ์ (สสวท.) โดยจัดมอบรางวัลที่กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสิงคโปร์ เวียดนาม

ชิกน่า ประกันภัย เปิดตัว “แผนประกันพร้อมรัก...ษา”

บริษัท ชิกน่า ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดตัว “แผนประกันพร้อมรัก...ษา” แผนประกันที่คุ้มครองครอบคลุมทั้งการรักษาแบบผู้ป่วยในและผู้ป่วยนอก พร้อมทั้งความคุ้มครองอุบัติเหตุ ตอบโจทย์ตามความต้องการของลูกค้าในด้านการรักษาสุขภาพอย่างครบถ้วน

ฟอลคอนประกันภัย เปิดตัวประกันภัยจักรยาน

นางโสภา กาญจนรินทร์ ประธานบริหาร บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) เดินหน้ากลยุทธ์ “Sport Marketing” รุกตลาดประกันภัยจักรยานรูปแบบใหม่ ภายใต้ชื่อ “iBIKE ประกันความสุขของนักปั่น” เปิดตัวเป็นครั้งแรกในประเทศไทย ชูจุดเด่นขายผ่านออนไลน์ www.isport4life.com ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมนำเสนอ Viral Clip ชุด “iBIKE ประกันความสุขของนักปั่น” การันตีมอบความคุ้มครองและสิทธิประโยชน์คุ้มค่า พร้อมรูปแบบบริการที่ทันสมัยด้วยเบี้ยประกันภัยเริ่มต้นเพียง 750 บาท/ปี ตั้งเป้าทะลุ 30,000 กรมธรรม์ ภายในอีก 2 ปี ข้างหน้า



วารสารฉบับนี้ได้รวบรวม คำสั่ง ประกาศที่สำคัญ ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2558
นำเสนอให้ผู้อ่านได้รับทราบ ดังนี้

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมี 1 ฉบับ ดังนี้

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558

เนื่องจากเพื่อให้ผู้รับประกันภัยและผู้รับประกันภัยต้องเป็นบุคคลที่ไม่มีลักษณะต้องห้ามเช่นเดียวกับการผู้จัดการ บุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ประกอบกับกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์เพื่อธุรกรรมในตลาดทุน กำหนดให้มีการจัดตั้งทรัสต์เพื่อประโยชน์ในการระดมทุนในตลาดทุน โดยให้กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ สามารถออกหลักทรัพย์ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และกู้ยืมเงินเพื่อการระดมทุนได้ ดังนั้น เพื่อเกิดความชัดเจนในการให้บริษัทสามารถลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และมาตรา 3(1) แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. 2550 ประกอบมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ 11/2557 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2557 คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน (ข) ของข้อ 15 (2), ข้อ 27, ข้อ 29, ข้อ 38, ข้อ 41, ใน (2) ข้อ 44, ข้อ 54, ข้อ 57 แห่งประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2556 และให้ใช้ข้อความในประกาศฉบับที่ 2 พ.ศ. 2558 นี้แทน

ประกาศนายทะเบียน

ประกาศนายทะเบียน 2 ฉบับ ดังนี้

1. ประกาศนายทะเบียน ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่อง หลักสูตรสำหรับผู้รับประกันภัยและผู้รับประกันภัยวินาศภัย พ.ศ. 2558

เนื่องจากประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2556 ได้กำหนดให้ผู้รับประกันภัยและผู้รับประกันภัยต้องผ่านการอบรมหลักสูตรสำหรับผู้รับประกันภัยและผู้รับประกันภัยวินาศภัยของบริษัทประกันภัย ตามที่นายทะเบียนกำหนด จึงจำเป็นต้องออกประกาศดังกล่าว โดยขอยกตัวอย่าง ดังนี้

บุคคลที่บริษัทมอบหมายให้เป็นผู้รับประกันภัยและผู้รับประกันภัยต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สถาบันประกันภัยไทย หรือสถาบันหรือหน่วยงานที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบรวมกันไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง โดยมีรายละเอียดเนื้อหาวิชาครอบคลุมในเรื่องดังต่อไปนี้

- (1) ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนของบริษัทประกันภัย และ
- (2) ธรรมชาติและการบริหารความเสี่ยงจากการลงทุน

ในการจัดอบรมหลักสูตรดังกล่าว ให้สถาบันหรือหน่วยงานที่จัดอบรมจัดทำแผนการจัดอบรม รายละเอียดหลักสูตร และแนวทางปฏิบัติในการจัดอบรมตามที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ และจัดส่งให้นายทะเบียนพิจารณาการอบรมไม่น้อยกว่าสามสิบวัน หากนายทะเบียนมิได้มีหนังสือทักท้วงไปยังสถาบันหรือหน่วยงานที่จัดอบรมภายในสิบห้าวันทำการนับแต่วันที่นายทะเบียนได้รับเอกสารดังกล่าว ให้ถือว่านายทะเบียนได้อนุญาตให้สถาบันหรือหน่วยงานที่จัดอบรมที่ยื่นเอกสารดังกล่าว สามารถจัดอบรมหลักสูตรตามประกาศฉบับนี้ได้

ให้สถาบันหรือหน่วยงานที่จัดอบรม จัดส่งข้อมูลผู้สมัครเข้ารับการอบรมให้แก่นายทะเบียนก่อนวันทำการอบรมอย่างน้อยหนึ่งวัน และส่งข้อมูลผู้ผ่านการอบรมภายในเจ็ดวันนับแต่วันสิ้นสุดการอบรม

2. ประกาศนายทะเบียน ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเป็นตัวแทนด้านการตลาดของกองทุนส่วนบุคคลของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2558

เนื่องจากประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2556 กำหนดให้การประกอบธุรกิจเกี่ยวกับหลักทรัพย์ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่นายทะเบียนประกาศกำหนด จึงจำเป็นต้องออกประกาศดังกล่าว โดยขอยกตัวอย่าง ดังนี้



บริษัทที่ประสงค์จะประกอบธุรกิจเกี่ยวกับหลักทรัพย์โดยการเป็นตัวแทนด้านการตลาดของกองทุนส่วนบุคคล ให้ยื่นขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

- (1) มีระบบการบริหารจัดการที่ดี มีธรรมาภิบาลและระบบการดำเนินการที่ดี
- (2) มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (CAR) ไม่ต่ำกว่าอัตราที่นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลสถานะการเงินของบริษัทได้ ตามประกาศว่าด้วยการกำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย และมีอัตราส่วนสินทรัพย์ลงทุนต่อเงินสำรองประกันภัยมากกว่าร้อยละหนึ่งร้อย
- (3) ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจให้บริการเป็นตัวแทนด้านการตลาดของกองทุนส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

(4) จัดทำแผนงานการให้บริการเป็นตัวแทนด้านการตลาดของกองทุนส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกรอบนโยบายการประกอบธุรกิจอื่นที่บริษัทจัดทำขึ้นตามข้อ 62 แห่งประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง การลงทุนประกอบธุรกิจอื่นของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2556 โดยแผนงานการให้บริการเป็นตัวแทนด้านการตลาดของกองทุนส่วนบุคคล ต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (ก) ขอบเขตการดำเนินงาน ความรับผิดชอบ
- (ข) การกำกับดูแลการปฏิบัติงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน
- (ค) การกำหนดค่าตอบแทน การวิเคราะห์ข้อมูลของลูกค้า และ
- (ง) การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น

(5) แสดงให้เห็นถึงความพร้อมของระบบงาน บุคลากร และใช้ความระมัดระวังมิให้มีการให้บริการดังกล่าว ก่อให้เกิดความเสียหาย หรือเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการตามปกติของบริษัท

ทั้งนี้ บริษัทต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าบริษัทได้ดำเนินการตาม (3) (4) และ (5) ต่อนายทะเบียนเพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบ

การให้บริการเป็นตัวแทนด้านการตลาดของกองทุนส่วนบุคคลของบริษัทนอกจากต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้องแล้วบริษัทต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (1) จัดให้มีการบันทึกบัญชีโดยแยกราายได้และรายจ่ายของการให้บริการเป็นตัวแทนด้านการตลาดของกองทุนส่วนบุคคลออกจากธุรกิจประกันชีวิต
- (2) การทำธุรกรรมของลูกค้าต้องเป็นไปด้วยความสมัครใจ ต้องไม่ดำเนินการใด ๆ ในลักษณะเป็นการบังคับลูกค้า หรือใช้เป็นเงื่อนไขในการต่อรองการทำธุรกรรมอื่นใดของบริษัท
- (3) ให้บริการโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ดีที่สุดของลูกค้าเป็นสำคัญ ปกป้องผลประโยชน์ของลูกค้า ป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อลูกค้าและภาพลักษณ์ของธุรกิจ

กรณีบริษัทไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ นายทะเบียนอาจให้ชี้แจงเหตุผลและข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้อง หรือกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ให้บริษัทปฏิบัติ หรือมีคำสั่งเพิกถอนการให้ความเห็นชอบได้ เมื่อเห็นสมควร

คำสั่งนายทะเบียน

คำสั่งนายทะเบียนมี 1 ฉบับ ดังนี้

คำสั่งนายทะเบียนที่ 2/2558 ลงวันที่ 27 มกราคม 2558 เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความและอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย และเอกสารแนบท้าย

เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย และเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย และเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้น นายทะเบียนจึงได้ออกคำสั่งให้ใช้แบบ และข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยที่แนบท้ายคำสั่งนี้ ดังต่อไปนี้

- (1) กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย และอัตราเบี้ยประกันภัย
- (2) เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบภัยธรรมชาติ สำหรับกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย (รายปี) (แบบ อค.1.35) และอัตราเบี้ยประกันภัย
- (3) เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบภัยธรรมชาติ สำหรับกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย (ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย) (แบบ อค.1.36) และอัตราเบี้ยประกันภัย

ฎีกาย่อ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่
โจทก์
จำเลย

374/2551

บริษัท บ. จำกัด (มหาชน)

บริษัทกรุงเทพนิกส์ กฎหมายและรักษาความปลอดภัย จำกัด กับพวก
แพ่ง ละเมิด นายจ้างร่วมรับผิดชอบลูกจ้าง ผากทรัพย์ ผู้รับประกันภัยรับ
ช่วงสิทธิ (มาตรา 420, 425, 657, 880)



โจทก์ฟ้องว่า โจทก์เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทมหาชนจำกัด มีวัตถุประสงค์ในการรับประกันวินาศภัย โจทก์เป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน 4 ว-9952 กรุงเทพมหานคร ไว้จากนางสาว ว. ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี นับแต่วันที่ 7 มีนาคม 2536 ถึงวันที่ 7 มีนาคม 2537 จำเลยที่ 1 เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด มีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการรับจ้างรักษาความปลอดภัย เฝ้ารักษาทรัพย์สินและเป็นผู้รับจ้างจากจำเลยที่ 2 และที่ 3 ให้มีหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลเฝ้ารักษาทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันการลักทรัพย์ และการโจรกรรมทรัพย์สินต่าง ๆ ในบริเวณลานจอดรถของอาคารศูนย์การค้าเวสต์เทรตเซ็นเตอร์ จำเลยที่ 2 เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด มีวัตถุประสงค์ในการรับบริหารควบคุมดูแลอาคาร และเป็นผู้รับจ้างจากจำเลยที่ 3 ให้มีหน้าที่บริหารควบคุมดูแลความสะอาด ความปลอดภัย ตลอดจนดูแลทรัพย์สินต่าง ๆ ภายในอาคารศูนย์การค้าเวสต์เทรตเซ็นเตอร์ จำเลยที่ 3 เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด มีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจด้านห้างสรรพสินค้าและเป็นเจ้าของผู้ครอบครองอาคารศูนย์การค้าเวสต์เทรตเซ็นเตอร์ มีหน้าที่อำนวยความสะดวกและจัดหาวิธีการเฝ้ารักษารถยนต์ของลูกค้าของห้างร้านในอาคารเพื่อไม่ให้เกิดการสูญหายหรือถูกโจรกรรม เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2537 นาย ก. ได้ขับรถยนต์คันที่โจทก์รับประกันภัยไว้ เข้าไปจอดในบริเวณลานจอดรถของอาคารศูนย์การค้าเวสต์เทรตเซ็นเตอร์เพื่อซื้อสินค้าในห้างสรรพสินค้าซึ่งตั้งอยู่ในอาคารดังกล่าว โดยได้รับบัตรผ่านลานจอดรถเลขที่ 480209 จากพนักงานลูกจ้างของจำเลยที่ 1 ซึ่งจำเลยที่ 1 มอบหมายให้ไปปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้ารักษาทรัพย์สินต่าง ๆ ตลอดจนดูแลป้องกันการลักทรัพย์และหรือการโจรกรรมทรัพย์สินต่าง ๆ ในบริเวณลานจอดรถโดยได้ถือบัตรและขึ้นเบรกมือไว้ เวลา 18.15 นาฬิกา นาย ก. กลับมายังที่จอดรถไว้ ปรากฏว่ารถยนต์ได้สูญหายไป ทั้งที่บัตรผ่านลานจอดรถยังอยู่ที่นาย ก. การที่รถยนต์สูญหายไปเกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อของพนักงานลูกจ้างของจำเลยที่ 1 ที่ไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบเงื่อนไขที่กำหนดไว้ด้านหลังบัตรผ่านลานจอดรถโดยเคร่งครัด โดยปล่อยให้บุคคลอื่นซึ่งมิใช่เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถยนต์นำรถยนต์ออกไปจากอาคาร ทั้งที่ไม่มีบัตรผ่านลานจอดรถไปแสดงและคืนจำเลยที่ 1 ในฐานะนายจ้างจึงต้องร่วมรับผิดชอบในการละเมิด โจทก์ในฐานะผู้รับประกันภัยได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เอาประกันภัยไปจำนวน 230,000 บาท เป็นผู้รับช่วงสิทธิตามกฎหมายและได้ทวงถามให้จำเลยที่ 1 ในฐานะนายจ้างของผู้กระทำละเมิด จำเลยที่ 2 และที่ 3 ในฐานะผู้ว่าจ้างจำเลยที่ 1 ให้รับผิดชอบแล้วแต่เพิกเฉย ขอให้บังคับจำเลยทั้งสามร่วมกันหรือแทนกันชำระเงินและดอกเบี้ยจำนวน 240,062 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากต้นเงิน 230,000 บาท นับถัดจากวันฟ้องไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์

จำเลยที่ 1 ให้การว่า การที่รถยนต์สูญหายมิได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของพนักงานจำเลยที่ 1 บัตรผ่านลานจอดรถมีรายละเอียดเงื่อนไขปรากฏอยู่อย่างชัดเจน บุคคลที่นำรถยนต์เข้าออกย่อมทราบดีและยอมรับเงื่อนไขดังกล่าว ฟ้องโจทก์ขาดอายุความตามกฎหมายลักษณะผากทรัพย์ ขอให้ยกฟ้อง

จำเลยที่ 2 และที่ 3 ให้การในทำนองเดียวกันว่า ฟ้องโจทก์ขาดอายุความ 6 เดือน ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 671 เรื่องผากทรัพย์ จำเลยที่ 2 เป็นผู้บริหารอาคารเวสต์เทรตเซ็นเตอร์จริง มีหน้าที่ควบคุมดูแลด้านความสะอาด ความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก สำหรับลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการ แต่ไม่มีหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยของผู้ที่เข้ามาในอาคาร รถยนต์มิได้สูญหายที่อาคารเวสต์เทรตเซ็นเตอร์ ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิพากษาให้จำเลยทั้งสามร่วมกันชำระเงินจำนวน 230,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากต้นเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ 8 กรกฎาคม 2537 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ แต่ดอกเบี้ยถึงวันฟ้อง (13 กุมภาพันธ์ 2538) ต้องไม่เกิน 10,062 บาท

จำเลยที่ 1 อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์พิพากษายืน

จำเลยที่ 1 ฎีกา

ศาลฎีกาแผนกคดีพาณิชย์และเศรษฐกิจวินิจฉัยว่า “...ปัญหาต้องวินิจฉัยมีว่า ฟ้องโจทก์ขาดอายุความหรือไม่ เห็นว่า โจทก์ฟ้องให้จำเลยทั้งสามร่วมกันรับผิดชอบในค่าเสียหายอันเกิดแต่ผู้ละเมิดที่เกิดจากการกระทำของลูกจ้างของจำเลยที่ 1 จึงมีอายุความ 1 ปี ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 448 วรรคหนึ่ง คดีนี้เหตุละเมิดเกิดเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2537 โจทก์ฟ้องคดีเมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2538 ยังไม่เกิน 1 ปี นับแต่วันทำละเมิด ฟ้องโจทก์จึงไม่ขาดอายุความ

ปัญหาต้องวินิจฉัยประการสุดท้ายมีว่า รถยนต์คันเกิดเหตุสูญหายไปเนื่องจากการกระทำละเมิดของจำเลยที่ 1 หรือลูกจ้างของจำเลยที่ 1 หรือไม่ เห็นว่า นาย อ. กรรมการผู้จัดการจำเลยที่ 1 เบิกความรับว่า จำเลยที่ 1 ได้ตกลงทำสัญญากับจำเลยที่ 2 รับจ้างรักษาความปลอดภัยบริเวณภายในและภายนอกอาคารเวสต์เทรตเซ็นเตอร์ตามสำเนาหนังสือสัญญาจ้างเหมา สัญญาดังกล่าวกำหนดขอบข่ายงานตามสัญญาที่จำเลยที่ 1 มีหน้าที่ตามข้อ 3.1 ว่า ต้องรักษาความปลอดภัยด้านโจรกรรม และข้อ 3.5 ว่า ต้องดูแลรถของลูกค้าหรือบุคคลภายนอกที่เข้ามาใช้บริการภายในศูนย์ไม่ให้เกิดความเสียหาย ซึ่งในทางปฏิบัติจำเลยที่ 1 จะจัดให้มีพนักงานประจำที่ทางเข้าลานจอดรถเพื่อคอยมอบบัตรผ่านลานจอดรถและเขียนหมายเลขทะเบียนรถกำกับไว้ก่อนมอบให้ผู้ที่จะนำรถเข้ามาจอด เมื่อจะนำรถออกผู้ขับรถจะต้องคืนบัตรผ่านลานจอดรถและชำระค่าบริการจอดรถให้แก่พนักงานที่ประจำทางออกให้เสร็จเรียบร้อยก่อนจึงขับรถผ่านออกไปได้ วันเกิดเหตุ นาย ก. และ



ฎีกาย่อและย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

นางสาว ว. ได้นำรถเข้าไปจอดในลานจอดรถของอาคารเวิลด์เทรด เซ็นเตอร์และได้รับบัตรผ่านลานจอดรถจากพนักงานของจำเลยที่ 1 แต่ไม่ได้เขียนหมายเลขทะเบียนรถกำกับไว้ จึงมีผู้นำรถยนต์พิพาทผ่านออกจากลานจอดรถได้ โดยที่บัตรผ่านลานจอดรถและหลักฐานการเป็นเจ้าของรถยังอยู่กับนางสาว ว. แสดงให้เห็นว่าเหตุที่รถยนต์ของนางสาว ว. สูญหายไปเกิดจากความประมาทเลินเล่อของพนักงานของจำเลยที่ 1 ที่ไม่เขียนหมายเลขทะเบียนรถกำกับไว้ในบัตรผ่านลานจอดรถ และไม่ตรวจสอบหลักฐานให้ละเอียดรอบคอบก่อนที่จะอนุญาตให้นำรถออกไป เป็นการละเว้นไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ด้านหลังบัตรผ่านลานจอดรถ ถือได้ว่าพนักงานของจำเลยที่ 1 กระทำโดยประมาทปราศจากความระมัดระวังในการปฏิบัติหน้าที่เป็นเหตุให้รถยนต์ของนางสาว ว. ที่นำมาจอดไว้ในลานจอดรถของจำเลยที่ 3 สูญหาย ถือได้ว่าพนักงานซึ่งเป็นลูกจ้างของจำเลยที่ 1 กระทำละเมิดในทางการที่จ้าง

ของจำเลยที่ 1 ดังนั้น จำเลยที่ 1 จึงต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายแก่โจทก์ ส่วนที่จำเลยที่ 1 ฎีกาว่า เงื่อนไขที่ระบุไว้ด้านหลังบัตรผ่านลานจอดรถว่า การออกบัตรนี้ไม่ใช่เป็นการรับฝากรถ บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบต่อการสูญหายหรือเสียหายต่อรถใด ๆ ทั้งสิ้น เห็นว่า เงื่อนไขดังกล่าวจำเลยที่ 1 กำหนดขึ้นเพื่อให้จำเลยที่ 1 พ้นความรับผิดชอบตามเงื่อนไขที่จำเลยที่ 1 กำหนดขึ้นแต่ฝ่ายเดียวไม่มีผลเป็นการยกเว้นความรับผิดชอบในการกระทำละเมิดของพนักงานที่เป็นลูกจ้างของจำเลยที่ 1 ดังนั้น จำเลยที่ 1 จึงต้องร่วมกับจำเลยที่ 2 และที่ 3 รับผิดชอบใช้ค่าเสียหายแก่โจทก์ในฐานะเป็นผู้รับช่วงสิทธิ ที่ศาลอุทธรณ์พิพากษามานั้นชอบแล้ว ฎีกาของจำเลยที่ 1 ทุกข้อฟังไม่ขึ้น”

พิพากษายืน

(อัครเดช ชัยรัตน์ - ขวาลิต ดุลยสิงห์ - สติธัย ทาวุฒิ)

ย่อคำชี้ขาด

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 2081/2557
เรื่อง ประกันภัยรถยนต์
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า คู่กรณีร่วม

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทนี้มีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเสนอข้อพิพาทว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นผู้รับประกันรถยนต์คันหมายเลขทะเบียน ภูผ-3966 กรุงเทพมหานคร ส่วนคู่กรณีเป็นผู้รับประกันภัยค่าจักรยานยนต์คันหมายเลขทะเบียน ภูส-8171 กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2554 เวลา 16.10 นาฬิกา ผู้ขับขี่รถคันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยมาตามถนนสิรินธรมุ่งหน้าไปถนนราชพฤกษ์ เมื่อขับถึงที่เกิดเหตุบริเวณสะพานข้ามทางยกระดับถนนสิรินธร ได้มีผู้ขับขี่รถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยตามหลังมาด้วยความเร็วสูง จนไม่สามารถบังคับรถหรือชะลอให้หยุดได้ เป็นเหตุให้มาชนท้ายรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเสียหาย หลังเกิดเหตุพนักงานสอบสวนได้สอบสวนแล้วเห็นว่า เหตุเกิดจากความประมาทของนายวีระยุทธผู้ขับขี่รถฝ่ายคู่กรณี ต่อมาผู้เสนอข้อพิพาทนำรถคันที่รับประกันภัยไปจอดซ่อมโดยเสียค่าแรงและค่าอะไหล่เป็นเงิน 9,145 บาทและจ่ายค่าซ่อมแล้ว จึงรับช่วงสิทธิมาเรียกร้องเงินดังกล่าวจากคู่กรณี ขอให้ชี้ขาดให้คู่กรณีชำระเงินดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ย

คู่กรณียื่นคำร้องขอให้เรียก บมจ.ก เข้ามาเป็นคู่กรณีร่วม โดยอ้างว่าเกิดเหตุเรื่องนี้มีรถสามคันได้แก่คันหมายเลขทะเบียน ภูผ-3966 กรุงเทพมหานคร คันหมายเลขทะเบียน ภูส-8171 กรุงเทพมหานคร และคันหมายเลขทะเบียน ภจ-4809 กรุงเทพมหานคร ชนกันโดยคันหมายเลขทะเบียน ภจ-4809 กรุงเทพมหานคร บมจ.ก เป็นผู้รับประกันภัยไว้ โดยเกิดเหตุครั้งนี้ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย ดังนั้น บมจ.ก ในฐานะผู้รับประกันภัยรถคันดังกล่าวต้องร่วมรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมตามสัญญา และคู่กรณียื่นคำคัดค้านว่าเหตุละเมิดครั้งนี้มิได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถฝ่ายคู่กรณี แต่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยและเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถคู่กรณี

ร่วม ส่วนค่าเสียหายที่เรียกร้องมาสูงเกินความเป็นจริงและผู้เสนอข้อพิพาทยังไม่ได้จ่ายค่าเสียหายจึงยังไม่ได้รับช่วงสิทธิ

บมจ.ก ยื่นคำร้องคัดค้านการขอให้เรียกผู้ร้องเข้ามาเป็นคู่กรณีร่วมโดยอ้างว่าการที่จะให้ผู้ร้องเข้าเป็นคู่กรณีร่วมจะต้องปรากฏว่าคู่กรณีและผู้ร้องมีผลประโยชน์ร่วมกันในมูลความคดีคือเป็นลูกหนี้ร่วมและการที่คู่กรณีได้เรียกให้คู่กรณีร่วมเข้ามาเป็นคู่กรณีร่วมในข้อพิพาทนี้ตามวิแพ่งมาตรา 57 (3) ด้วยการถูกหมายเรียกให้เข้ามาในคดี คู่กรณีร่วมเห็นว่าเป็นการกระทำไม่ถูกต้องและไม่สุจริตและเป็นการขัดต่อกฎหมาย เนื่องจากคู่กรณีไม่มีเหตุที่แสดงให้เห็นว่าคู่กรณีอาจฟ้องร้องเพื่อการใช้สิทธิไล่เบียดหรือเพื่อใช้ค่าทดแทนหากอนุญาโตตุลาการพิจารณาให้คู่กรณีแพ้คดี การที่คู่กรณียืนยันให้เรียกคู่กรณีร่วมเข้ามาในคดีประสงค์จะให้อนุญาโตตุลาการดำเนินกระบวนการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาด ซึ่งคู่กรณีร่วมได้ยื่นคำคัดค้านในการเรียกเข้ามาในข้อพิพาทนี้แล้ว และคู่กรณีร่วมไม่เหตุที่จะต้องรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ของรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท การขอให้เรียกคู่กรณีร่วมเข้ามาในข้อพิพาทนี้เกิน 2 ปี นับแต่วันเกิดเหตุ ขาดอายุความ

ในวันนัดพิจารณา อนุญาโตตุลาการเห็นว่า เมื่อปรากฏตามคำร้องของคู่กรณีว่า การเกิดเหตุครั้งนี้มีรถ 3 คันเสียหายซึ่งไม่ชัดเจนว่าต้องรับผิดชอบหรือไม่ โดยเฉพาะตามข้อบังคับสมาคมประกันวินาศภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการที่มีการตกลงแก้ไขไว้ การร้องขอให้เรียกคู่พิพาทร่วมให้มิได้เฉพาะก่อนตั้งอนุญาโตตุลาการ เมื่อเรื่องนี้คู่กรณีขอให้เรียกคู่พิพาทร่วมก่อนตั้งอนุญาโตตุลาการ ก็เป็นไปตามข้อบังคับที่จะให้เรียกได้ตามที่ตกลงกัน แต่ไม่ใช่เป็นเรื่องให้เรียกตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 57 (3)



10 วิธี ตั้งเป้าหมายให้ประสบความสำเร็จ ในหน้าที่การงานปี 2015

New Year's Resolutions for a Successful Career in 2015

ไม่ว่าคุณกำลังจะเริ่มงานใหม่หรือมองหาวิธีพัฒนาตัวเองสำหรับการทำงานในปัจจุบันให้ดียิ่งขึ้น การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตง่าย ๆ เพียงไม่กี่ข้ออาจช่วยให้คุณประสบความสำเร็จในหน้าที่การงานได้อย่างกินถ่วงที และในช่วงก่อนเข้าสู่ปีใหม่นี้เองคือโอกาสที่ดีที่คุณจะได้เปลี่ยนเป็นคนใหม่ รับรองว่าเส้นทางอาชีพในปี 2015 จะเป็นปีที่คุณประสบความสำเร็จอย่างแน่นอน คอนเฟิร์ม!

1. ตรงต่อเวลา

การตรงต่อเวลาเป็นสิ่งที่สำคัญมาก เนื่องจากการสร้างความประทับใจให้กับเพื่อนร่วมงานและผู้จัดการของคุณได้อย่างดีเลิศละ การมาสายเพียง 5 นาทีอาจไม่ใช่เรื่องใหญ่แต่มองได้ว่าคุณเป็นคนขาดทักษะในการจัดการและไม่มีระเบียบวินัย

2. หมั่นตรวจสอบความเคลื่อนไหวในแวดวงสายงานของคุณ

การติดตามความเคลื่อนไหวใหม่ ๆ ในวงการที่คุณทำงานอยู่จะทำให้คุณแข่งขันได้ ใช้เวลาอ่านบทความอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 เรื่องที่ประยุกต์ใช้กับงานได้ หรืออาจจะเข้าร่วมประชุมและลองวางแผนปฏิบัติงานเพื่อพัฒนาความรู้ของคุณ

3. จัดระเบียบตัวเอง

ความสามารถในการจัดการคือทักษะอันดับแรก ๆ ที่อยู่ในใจของผู้จ้างงานทุกคน การหมั่นตรวจสอบอีเมล การจัดโต๊ะทำงาน หรือแม้แต่จัดบันทึกรายการที่ต้องทำ สิ่งเหล่านี้จะช่วยทำให้การทำงานของเรามีประสิทธิภาพมากขึ้น



4. เริ่มสร้างเครือข่าย

การออกไปทำความรู้จักกับบุคคลใหม่ ๆ คือสิ่งสำคัญของทุกอาชีพ แต่การสร้างเครือข่ายในวงการธุรกิจเป็นสิ่งที่ควรทำเป็นอย่างยิ่ง ไม่ว่าจะเป็นการส่งอีเมล การจัดเลี้ยงอาหารกลางวัน การรับโทรศัพท์ หรือแม้แต่การติดต่อคู่ค้ารายเก่า ๆ ในวงการเดียวกันเพื่อนัดประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกันก็เป็นสิ่งที่ไม่ควรมองข้าม

5. เรียนรู้ทักษะใหม่ ๆ

ไม่มีคำว่าสายสำหรับการพัฒนาทักษะของตัวเองเพื่อให้ดีพอที่จะได้รับการเลื่อนตำแหน่ง ควรเรียนรู้ภาษาใหม่ ๆ หรือปรับปรุงทักษะการใช้คอมพิวเตอร์เพื่อให้หัวหน้าเห็นว่าคุณนั้นพร้อมแล้วสำหรับความก้าวหน้าในหน้าที่การงาน

6. อาสาสมัคร

เชื่อไหมว่าบรรดาหัวหน้าชอบที่จะได้เห็นประสบการณ์การเป็นอาสาสมัครในชุมชนของผู้สมัคร เนื่องจากมันแสดงให้เห็นว่าพวกเขาเหล่านั้นมีหลักจริยธรรมในการทำงานสูงและมีพลังขับเคลื่อนจากสิ่งอื่นที่มากกว่าผลตอบแทนทางการเงินเพียงอย่างเดียว พยายามเป็นอาสาสมัครให้เกี่ยวข้องกับอาชีพที่คุณเลือก หรือไม่ก็ขออาสารับผิดชอบงานบางอย่างที่กำลังทำอยู่ในปัจจุบันก็ได้

7. ใช้ประโยชน์จากสื่อโซเชียล

สื่อโซเชียลอาจทำให้คุณประสบความสำเร็จในหน้าที่การงานอย่างสูงลิ่วหรือไม่ก็พังพินาศอย่างย่อยยับไปเลยก็ได้ คนส่วนใหญ่มีนิสัยชอบโพสต์ข้อความที่ไม่เหมาะสมลงบนสื่อออนไลน์ และสุดท้ายข้อความดังกล่าวก็ตามมาทำลายชีวิตการทำงานของ คุณจนละเทะ หมั่นระวังภาพลักษณ์บนสื่อออนไลน์และเลือกใช้แต่สิ่งที่มีประโยชน์กับตัวเอง

8. ปรับปรุงภาพลักษณ์ของตัวเอง

การเปลี่ยนแปลงบุคลิกเพียงเล็กน้อยอาจช่วยเพิ่มความมั่นใจและช่วยให้คุณก้าวรู้สึกรักกับภาพลักษณ์ใหม่ที่เหมาะสมกับคุณ เริ่มจากสำรวจตู้เสื้อผ้าและกำจัดเสื้อผ้าเก่า ๆ ที่ดูไม่ดีทิ้งไป จากนั้นก็มาทำงานด้วยภาพลักษณ์ที่คุณเป็นมืออาชีพ ไม่ยากเลยใช่ไหมล่ะ

9. เลิกผัดวันประกันพรุ่ง

เราทุกคนล้วนต้องเคยทำตัวซี้เกียจและผัดวันประกันพรุ่งในที่ทำงาน ทั้งการติดสื่อโซเชียลต่าง ๆ หรือเล่นเกมสไนโทรศัพท์มือถือ และการจับกลุ่มนินทาคนอื่น ทำให้เราต้องเสียเวลาในแต่ละวันไปอย่างไม่น่าเชื่อ หากคุณต้องการมีสมาธิอยู่กับงานที่คุณทำก็ยังมีเว็บไซต์และหนังสืออีกมากมายที่จะช่วยบอกเคล็ดลับอันมีค่าในการปรับปรุงพัฒนาสมาธิของคุณ

10. พัฒนากิจการเขียนและการพูด

ไม่สำคัญว่าคุณทำงานในวงการไหน เพราะก็คงมีบ้างที่คุณต้องออกไปพรีเซนต์งานหรือเขียนสรุปรายงานสั้น ๆ การพูดในที่สาธารณะอาจเป็นประสบการณ์ที่น่าปวดหัวของใครหลาย ๆ คน แม้ว่าผู้ฟังจะเป็นเพียงเพื่อนร่วมงานไม่กี่คนก็ตามเถอะ การจัดการปัญหาเหล่านี้ด้วยความมั่นใจจะช่วยสร้างความประทับใจให้แก่ผู้จัดการของคุณ

การเปลี่ยนแปลงตัวเองในการทำงานเพียงไม่กี่อย่าง ในไม่ช้าคุณก็จะได้รับผลตอบแทนจากการที่คุณทำงานหนัก สถานที่ทำงานอาจเต็มไปด้วยการแข่งขันแต่สิ่งที่คุณได้ลงมือทำจะเป็นประโยชน์ต่อคุณในอนาคต เมื่อผลลัพธ์จากการพัฒนาตัวเองเริ่มส่งผลออกมาให้เห็น คุณจะรู้สึกพอใจและภูมิใจในงานของตัวเองอย่างไม่เคยเป็นมาก่อน



รายชื่อบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

1 บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2502-2888, 0-2502-2999 โทรสาร: 0-2502-2955 URL: www.kamolinsurance.com E-mail: info@kamol.co.th	11 บริษัท จิกน่า ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2651-5995 โทรสาร: 0-2650-9600, 0-2650-9720 URL: www.cigna.com E-mail: executiveth@cigna.com	21 บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2878-7111, 0-2860-8001 โทรสาร: 0-2439-4840 URL: www.thaisri.com E-mail: info@thaisri.com
2 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2285-8888 โทรสาร: 0-2610-2100 URL: www.bangkokinsurance.com E-mail: comm1@bangkokinsurance.com	12 บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2686-8888 โทรสาร: 0-2686-8601-2 URL: www.tokiomarine.co.th E-mail: info@tokiomarine.co.th	22 บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2630-9055, 0-2630-9111 Hotline: 1352 โทรสาร: 0-2237-4621, 0-2237-4624 URL: www.tsi.co.th E-mail: webmaster@tsi.co.th
3 บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2624-1111 โทรสาร: 0-2624-1225 URL: www.kpi.co.th E-mail: admin@kpi.co.th	13 บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2239-2200 โทรสาร: 0-2248-7873 URL: www.dhipaya.co.th E-mail: nongluxi@dhipaya.co.th	23 บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2308-9300 โทรสาร: 0-2308-9333 URL: www.thanachartinsurance.com E-mail: webmaster@natinsure.com
4 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โทรศัพท์: 0-2100-9191 โทรสาร: 0-2643-0293-4 URL: www.rvp.co.th	14 บริษัท ทูเนประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2769-9888 โทรสาร: 0-2250-7930, 0-2250-7935, 0-2769-9801-2 URL: www.tuneinsurance.co.th E-mail: info@tuneinsurance.com	24 บริษัท นาวิกประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2664-7777 โทรสาร: 0-2636-7999 URL: www.navakij.co.th E-mail: marketing@navakij.co.th
5 บริษัท คิวอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2624-1000 โทรสาร: 0-2238-0836 URL: www.qbe.com E-mail: udomluckl@qbe.co.th	15 บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2280-0985-96, 0-2670-4444 โทรสาร: 0-2280-0399, 0-2281-2445 URL: www.deves.co.th E-mail: dvsins@deves.co.th	25 บริษัท นามสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2911-4567, 0-2911-4488 โทรสาร: 0-2911-4477 URL: www.namsengins.co.th E-mail: email@namsengins.co.th
6 บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2022-1111 โทรสาร: 0-2022-1122-3 URL: www.kskinsurance.co.th	16 บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2613-0100 โทรสาร: 0-2652-2873 URL: www.thaiins.com E-mail: tic@thaiins.com	26 บริษัท นิวอินเดียแอสซัวร์นซ์ จำกัด โทรศัพท์: 0-2245-9988 โทรสาร: 0-2248-7109 URL: www.newindia.co.in E-mail: newindia@loxinfo.co.th, secretary@newindia-bkk.com
7 บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2276-1024 โทรสาร: 0-2275-4919 URL: www.charaninsurance.com E-mail: chrins@cathinet.com	17 บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2202-9200 โทรสาร: 0-2642-3130 URL: www.thaihealth.co.th E-mail: info@thaihealth.co.th	27 บริษัท นิวแอมเพเซอร์ อินซัวรันส์ โทรศัพท์: 0-2649-1000 โทรสาร: 0-2649-1500 URL: www.aig.com
8 บริษัท เจเนอราลี่ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2685-3828 โทรสาร: 0-2685-3830 URL: www.general.co.th E-mail: info@generalithailand.com	18 บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2253-4141, 0-2253-4343, 0-2253-4646 โทรสาร: 0-2253-0550, 0-2253-0606 URL: www.thaipat.co.th E-mail: contact@thaipat.co.th	28 บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2238-4111, 0-2233-6920 โทรสาร: 0-2237-1856, 0-2236-7861 URL: www.bui.co.th E-mail: bui@bui.co.th
9 บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2648-6666 โทรสาร: 0-2665-6734 URL: www.cpyins.com E-mail: webmaster@cpyins.com	19 บริษัท ไทยไพบูล์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2246-9635-54 โทรสาร: 0-2246-9660-1 URL: www.thaipai boon.com E-mail: communicate@thaipai boon.com, generaladmin@thaipai boon.com	29 บริษัท บุปผา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2234-7755 โทรสาร: 0-2632-0661, 0-2632-0678 URL: www.bupathailand.com
10 บริษัท ไชน่าอินชัวร์นซ์ (ไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2259-3718-19, 0-2261-3680-9 โทรสาร: 0-2259-1402, 0-2261-3690 URL: www.chinains.co.th E-mail: cics@loginfo.co.th	20 บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2660-6111, 0-2290-3111 โทรสาร: 0-2660-6100, 0-2290-3100 URL: www.thaire.co.th E-mail: mailbox@thaire.co.th	30 บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2257-8000 โทรสาร: 0-2253-3701, 0-2253-4222 URL: www.safety.co.th E-mail: marketing@safety.co.th



รายนามบริษัทสมาชิก

31 บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2695-0800 โทรสาร: 0-2695-0808 URL: www.thaivivat.co.th	42 บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2202-9500 โทรสาร: 0-2202-9555 URL: www.siamcityins.com E-mail: siamcityinsurance@scil.co.th	53 บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2869-3399 โทรสาร: 0-2250-5277 URL: www.asiainsurance.co.th
32 บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2401-9189 โทรสาร: 0-2401-9187 URL: www.pacificcrosshealth.com E-mail: contactus@th.pacificcrosshealth.com	43 บริษัท สหนิกรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2236-0049, 0-2236-1290, 0-2236-1231 โทรสาร: 0-2236-1300 URL: www.union-insurance.com E-mail: info@union-insurance.com	54 บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์นซ์ จำกัด โทรศัพท์: 0-2611-4040 โทรสาร: 0-2611-4310 URL: www.aceinsurance.co.th E-mail: admin.th@acegroup.com
33 บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2585-9009 โทรสาร: 0-2911-0991-4 URL: www.phutthatham.com E-mail: pti@phutthatham.com	44 บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2555-9100 โทรสาร: 0-2955-0205 URL: www.samaggi.co.th E-mail: communications@samaggi.co.th	55 บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2231-2640 โทรสาร: 0-2231-2653-4 URL: www.fpgins.com
34 บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2676-9888 โทรสาร: 0-2676-9898 URL: www.falconinsurance.co.th E-mail: fiadmin@falconinsurance.co.th	45 บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2687-7777 โทรสาร: 0-2687-7700 URL: www.upp.co.th E-mail: bkk_ram@upp.co.th, uppinsbkk@hotmail.com	56 บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2788-8888 โทรสาร: 0-2318-8550 URL: www.msig-thai.com
35 บริษัท ฟีนิกซ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2290-0555 โทรสาร: 0-2275-9749 URL: www.pitthailand.com E-mail: info@phoenix-ins.co.th	46 บริษัท ลัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2728-9888 โทรสาร: 0-2728-9889 URL: www.promiseins.com E-mail: promise@promiseins.com	57 บริษัท เอรวัฒน์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2224-0056 โทรสาร: 0-2221-1390 URL: www.erawanins.com E-mail: eichotline@erawanins.com
36 บริษัท มิตรสุข สุมิโตโม อินชัวร์นซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย โทรศัพท์: 0-2679-6165 โทรสาร: 0-2679-6209-14 URL: www.ms-ins.co.th E-mail: wanna@ms-ins.co.th	47 บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2792-5555 โทรสาร: 0-2541-5170 URL: www.asset.co.th E-mail: praic@asset.co.th	58 บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2649-1000 โทรสาร: 0-2658-0640 URL: www.aig.com
37 บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2640-7777 โทรสาร: 0-2640-7799 URL: www.mittare.com E-mail: contactcenter@mittare.com	48 บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2378-7000 โทรสาร: 0-2377-3322 URL: www.smk.co.th E-mail: hr@smk.co.th	59 บริษัท แอช่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2118-8000 โทรสาร: 0-2285-6383 URL: www.axa.co.th E-mail: axathai@axa.co.th
38 บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2665-4000, 0-2290-3333 โทรสาร: 0-2665-4166, 0-2274-9511, 0-2276-2033 URL: www.muangthaiinsurance.com E-mail: ccc@muangthaiinsurance.com	49 บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย โทรศัพท์: 0-2352-5888 โทรสาร: 0-2352-5889 URL: www.aianonlife.co.th E-mail: thsc-nlc.os@aia.com	60 บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2661-6000 โทรสาร: 0-2665-2728, 0-2639-9319 URL: www.lmginsurance.co.th
39 บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2641-3500-79 โทรสาร: 0-2641-3580 URL: www.viriyah.co.th E-mail: info@viriyah.co.th	50 บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2638-9000 โทรสาร: 0-2638-9050 URL: www.allianzcp.com E-mail: contact@allianzcp.com	61 บริษัท ไอโออี กรุ๊ปไทย ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2620-8000 โทรสาร: 0-2677-3979 URL: www.aioibkkins.co.th E-mail: pr@aioibkkins.co.th
40 บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2657-2555 โทรสาร: 0-2657-2500 URL: www.sagi.co.th E-mail: info@sagi.co.th	51 บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2267-7777, 0-2631-1311 โทรสาร: 0-2237-7409 URL: www.seic.co.th E-mail: contact@seic.co.th	หมายเหตุ 1. บริษัท ยูเนียนอินเตอร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ถูกเพิกถอนใบอนุญาต ตั้งแต่วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 2. บริษัท โฮสเทลประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ทุนประกันภัย จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2557 3. บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2557 4. บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2557 5. บริษัท ขัปประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2557
41 บริษัท สมโพธิ์ เจแปน นิปปอนโคยะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2119-3000 โทรสาร: 0-2636-2340, 0-2636-2450 URL: www.sjnk.co.th E-mail: info@sjnk.co.th	52 บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์: 0-2247-9261, 0-2247-6570 โทรสาร: 0-2247-9260 URL: www.indara.co.th E-mail: contact@indara.co.th	



คณะกรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ประจำปี 2558-2560



นายอานนท์ จังสุ
นายกสมาคมฯ



นายอานนท์ โอกาสพัฒนารัฐ
อุปนายกสมาคมฯ



นายสมพร สืบกุล
อุปนายกสมาคมฯ



นายพนพล สันติการณ
เลขาธิการ



นายปิณฑุส พิศาลบุตร
รองเลขาธิการ



นายหลักชัย สุทธิชัย
เจริญ
และประธานคณะกรรมการ
การบัญชี - การเงิน
และการลงทุน



นายอริย ศรีว่องไทย
นายทะเบียน
และประธานคณะกรรมการ
กฎหมายและกฎระเบียบ



นางสาวเดือนเด่น ชื่นจิตศิริ
ประธานคณะกรรมการ
ประกันภัยทรัพย์สิน



นายอรรณพ พรธิ
ประธานคณะกรรมการ
ประกันภัยทางทะเล
และโลจิสติกส์



นายไพบุณย์ จิรายุวัฒน์
ประธานคณะกรรมการ
ประกันภัยยานยนต์



นายปริญญ์ รอดลอยกุก
ประธานคณะกรรมการ
ประกันภัยเบ็ดเตล็ด



นายชาติชาย ชินเวทกิจวานิชย์
ประธานคณะกรรมการ
ประกันภัยอุบัติเหตุ
และสุขภาพ



นายพิระพัฒน์ เมฆสิงห์
ประธานคณะกรรมการ
พัฒนาธุรกิจ
และวิชาการประกันภัย



นายทิวากร กาญจนกิจ
กรรมการ และกรรมการ
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
ประกันภัยทรัพย์สิน



นายวิชัย สันติมหกุล
กรรมการ และกรรมการ
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
ประกันภัยทางทะเล
และโลจิสติกส์



นายเรืองเดช ดุษฎีสุรพจน์
กรรมการ และกรรมการ
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
ประกันภัยยานยนต์



นายจิรพันธ์ อัสวธนกุล
กรรมการ และกรรมการ
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
ประกันภัยเบ็ดเตล็ด



นายวาสิต ลำชา
กรรมการ และกรรมการ
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
ประกันภัยอุบัติเหตุ
และสุขภาพ



นายชัย วชิรบรรจง
กรรมการ และกรรมการ
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
พัฒนาธุรกิจ
และวิชาการประกันภัย



นายชาติชาย พานิชศรี
กรรมการ และกรรมการ
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
การบัญชี - การเงิน
และการลงทุน



ดร. สมนึก สงวนสิน
กรรมการ และกรรมการ
ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
กฎหมายและกฎระเบียบ



โครงการประกันภัยข้าวนาปี

ปีการผลิต 2558

จำหน่ายกรมธรรม์ ตั้งแต่วันนี้จนถึง **14 สิงหาคม 2558** สำหรับทุกภาค
(ยกเว้นภาคใต้จำหน่ายถึง **11 ธันวาคม 2558**)



หายห่วงเรื่องท่วม แล้ง แมลง โรคระบาด
ด้วย**ประกันภัยข้าวนาปี**

ติดต่อได้ที่ ธ.ก.ส.
ทุกสาขาทั่วประเทศ

✓คุ้มครองภัย

น้ำท่วมหรือฝนตกหนัก ภัยแล้ง ฝนแล้งหรือฝนทิ้งช่วง ลมพายุ หรือพายุไต้ฝุ่น ภัยอากาศหนาวหรือน้ำค้างแข็ง ลูกเห็บ ไฟไหม้ ศัตรูพืชหรือโรคระบาด

✓จ่ายค่าเบี้ยประกันภัยไม่เกิน 100 บาทต่อไร่

✓ได้รับความคุ้มครองสูงสุดถึง 1,111 บาทต่อไร่

✓ทำประกันภัยได้ไม่จำกัดจำนวนไร่

✓ใช้วิธีการประเมินความเสียหายของรัฐ



เกษตรกรต้องแจ้งปรับข้อมูลทะเบียนเกษตรกร (ทบก.) ปี 2558/59 ของตนเองที่สำนักงานเกษตรอำเภอ ตามระยะเวลาขั้นตอนการขึ้นทะเบียนของกรมส่งเสริมการเกษตรโดยเร็ว

