



สมาคมประกันวินาศภัย  
保險公會  
THE GENERAL INSURANCE ASSOCIATION

เลขที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทยุ กรุงเทพฯ 10330 泰京無線電路暖呂里巷門牌二二三號  
223 Soi Ruamrudee, Wireless Road, Bangkok 10330, Thailand Tel : 0-2256-6032-8, 0-2256-6041-2 Fax : 0-2256-6039, 0-2256-6040  
URL <http://www.thaigia.com> E-Mail [general@thaigia.com](mailto:general@thaigia.com)

ที่ ทล.2/2549

19 มกราคม 2549

เรื่อง แจ้งการให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง  
ต่อเนื่อง และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง  
ต่อเนื่อง

เรียน ท่านกรรมการผู้จัดการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกรมการประกันภัย ที่ พณ 0508/402 ลงวันที่ 17 มกราคม 2549  
2. สำเนากรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและอัตราเบี้ย  
ประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่งได้รวบรวม  
คำขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง และ  
อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องในนามบริษัท  
สมาชิก จำนวน 45 บริษัท ยื่นไปยังกรมการประกันภัยนั้น บัดนี้นายทะเบียนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่  
ได้ยื่นขอไปแล้ว

ดังนั้นคณะกรรมการฯ จึงขอส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการ  
ขนส่งต่อเนื่องและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง  
ดังกล่าวมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตเดช อนันต์ศิริประภา)

ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง



ที่ พณ 0508/ 402

สำนักประกันวินาศภัย กรมการประกันภัย  
44/100 ถนนนนทบุรี 1 ต.บางกระสอ  
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000

17

มกราคม 2549

เรื่อง แจ้งการให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง  
และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัย ที่ กป.2/2549 ลงวันที่ 5 มกราคม 2549

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายชื่อบริษัทประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบ จำนวน 1 แผ่น  
2. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง และอัตราเบี้ยประกันภัย  
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง จำนวน 9 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเล  
และขนส่ง ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการ  
ขนส่งต่อเนื่อง และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง  
ในนามบริษัทสมาชิก จำนวน 45 บริษัท ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ นายทะเบียนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย  
ความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิด  
ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องตามที่ร้องขอแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| GIA                           | วันที่ 18 ม.ค. 2549     |
| เอกสารเลขที่ 11.1             |                         |
| 1. ผู้อำนวยการ.....           | 10. บริหาร.....         |
| 2. รองผู้อำนวยการ.....        | 11. บ./ช-การเงิน.....   |
| 3. ผจก.ทั่วไป.....            | 12. คอมพิวเตอร์.....    |
| 4. ทรัพย์สิน.....             | 13. การ.....            |
| 5. มาริน.....                 | 14. เพื่อนเสนอ.....     |
| 6. ยานพาหนะ.....              | 15. เพื่อดำเนินการ..... |
| 7. เบ็ดเตล็ด.....             | 16. เพื่อทราบ.....      |
| 8. ส่งเสริม.....              | 17. รับเพิ่ม.....       |
| 9. สัมพันธ์.....              | 18. อื่นๆ.....          |
| กลุ่มอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย |                         |

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ วิสุทธิวัฒนศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักประกันวินาศภัย

โทร. 0-2547-4550

โทรสาร 0-2547-4549



แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง  
และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง  
ต่อเนื่อง ของบริษัทดังรายชื่อต่อไปนี้

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด
3. บริษัท คอมไบด์ อินชัวร์نس (ไทยแลนด์) จำกัด
4. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
5. บริษัท คูเนียประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
6. บริษัท เจนเนอราลี่ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด
7. บริษัท จักรูประกันภัย จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9. บริษัท ชัยบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
10. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด
13. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด
14. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
15. บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด
16. บริษัท ธนวัฒน์ประกันภัย จำกัด
17. บริษัท ธนลินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
18. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
19. บริษัท นิวอินเดียนแอสซัวร์นซ์ สาขาประเทศไทย จำกัด
20. บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวร์นซ์ สาขาประเทศไทย
21. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
22. บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด
23. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
24. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
25. บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด
26. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด
27. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
28. บริษัท ไพบูลย์ประกันภัย จำกัด
29. บริษัท มิตซูบิชิ อินชัวร์นซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
30. บริษัท ไฟศาลประกันภัย จำกัด
31. บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด
32. บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
33. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
34. บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด
35. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด
36. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด
37. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด
38. บริษัท อวิว่า ประกันภัย (ไทย) จำกัด
39. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
40. บริษัท เอเชียประกันภัย (1950) จำกัด
41. บริษัท เอช อินชัวร์นซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
42. บริษัท เอร่าวันประกันภัย จำกัด
43. บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)
44. บริษัท แอ็ดวานซ์อินชัวร์นซ์ จำกัด
45. บริษัท ไอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย)

ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน เมื่อวันที่ 16 มี.ค. 2549

(นางสาวพนีย์ ธนวานิช)

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน



สมาคมประกันวินาศภัย  
保險公會  
THE GENERAL INSURANCE ASSOCIATION

เลขที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทยุ กรุงเทพฯ 10330 泰京無線電路暖呂里巷門牌二二三號  
223 Soi Ruamrudee, Wireless Road, Bangkok 10330, Thailand Tel : 0-2256-6032-8, 0-2256-6041 2 Fax : 0-2256-6039, 0-2256-6040  
URL: <http://www.thaigia.com> E-Mail: [general@thaigia.com](mailto:general@thaigia.com)

ที่ ทล.13/2549

3 มีนาคม 2549

เรื่อง แจ้งการให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง  
ต่อเนื่อง และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง  
ต่อเนื่อง (เพิ่มเติม)

เรียน ท่านกรรมการผู้จัดการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกรมการประกันภัย ที่ พณ 0508/416 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2549  
2. สำเนากรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและอัตราเบี้ย  
ประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะอนุกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่งได้รวบรวม  
คำขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง และ  
อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องในนามบริษัท  
สมาชิก จำนวน 45 บริษัท ยื่นไปยังกรมการประกันภัยและนายทะเบียนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้วนั้น

ขณะนี้คณะอนุกรรมการฯ ได้รวบรวมคำขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ฯ  
(เพิ่มเติม) ในนามบริษัทจำนวน 15 บริษัท ยื่นไปยังกรมการประกันภัยนั้น บัดนี้นายทะเบียนได้พิจารณาให้  
ความเห็นชอบตามที่ได้อื่นขอเพิ่มเติมแล้ว คณะอนุกรรมการฯ จึงขอส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยความรับผิด  
ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของ  
ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง ดังกล่าวมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติเดช อนันต์ศิริประภา)

ประธานคณะอนุกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง



ที่ พณ 0508/ 416

สำนักประกันวินาศภัย กรมการประกันภัย  
44/100 ถนนนนทบุรี 1 ต.บางกระสอ  
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000

17 กุมภาพันธ์ 2549

เรื่อง แจ้งการให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง  
และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัย ที่ กป.11/2549 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายชื่อบริษัทประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบ จำนวน 1 แผ่น  
2. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง และอัตราเบี้ยประกันภัย  
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง จำนวน 9 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเล  
และขนส่ง ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการ  
ขนส่งต่อเนื่อง และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง  
ในนามบริษัทสมาชิก จำนวน 15 บริษัท ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ นายทะเบียนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย  
ความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิด  
ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องตามที่ร้องขอแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

|                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| GIA                                 | วันที่ 21 ก.พ. 2549     |
| เอกสารเข้าเลขที่                    | กป. 30                  |
| 1. ผู้อำนวยการ.....                 | 10. บริหาร.....         |
| 2. รองผู้อำนวยการ.....              | 11. บ./ช.-การเงิน.....  |
| 3. ผจก.ทั่วไป.....                  | 12. คอมพิวเตอร์.....    |
| 4. ทรัพย์สิน.....                   | 13. ทูตการ.....         |
| 5. มหริน.....                       | 14. เพื่อนำเสนอ.....    |
| 6. ยานยนต์.....                     | 15. เพื่อดำเนินการ..... |
| 7. เบ็ดเตล็ด.....                   | 16. เพื่อทราบ.....      |
| 8. ส่งเสริม.....                    | 17. เข้าเพิ่ม.....      |
| 9. สำเนาอัตราเบี้ยประกันภัยวินาศภัย |                         |
| โทร. 0-2547-4550                    |                         |

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาลี วิสุทธ์วัฒนศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักประกันวินาศภัย

โทรสาร 0-2547-4549



แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง  
และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง  
ต่อเนื่อง ของบริษัทดังรายชื่อต่อไปนี้

- |                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)      | 2. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)     |
| 3. บริษัท ไทยเจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน) | 4. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)    |
| 5. บริษัท ภัทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)     | 6. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด          |
| 7. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด         | 8. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด           |
| 9. บริษัท สยามชีวิตประกันภัย จำกัด        | 10. บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด        |
| 11. บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | 12. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด |
| 13. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย (2000) จำกัด  | 14. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด      |
| 15. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด |                                           |

ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน เมื่อวันที่ 16 ก.พ. 2549

(นางบุษรา อังภากรณ์)  
รองอธิบดีกรมการประกันภัย  
นายทะเบียน



อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อปี)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง

|                     | ขั้นต่ำ | ขั้นสูง                                                                                                                                                                        |
|---------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| อัตราเบี้ยประกันภัย | 0.01%   | 10% ของจำนวนเงินจำกัดความรับผิด<br>และ/หรือรายได้ และ/หรือปริมาณ<br>สินค้า และ/หรือใบตราส่ง แล้วแต่กรณี<br>หรือตามแต่จะได้ตกลงกันระหว่าง<br>ผู้เอาประกันภัย และผู้รับประกันภัย |



สมาคมประกันวินาศภัย  
保險公會  
THE GENERAL INSURANCE ASSOCIATION

เลขที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 泰京無線電路暖呂里巷門牌二二三號  
223 Soi Ruamrudee, Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330, Thailand Tel : 0-2256-6032-8, 0-2256-6042 Fax : 0-2256-6039, 0-2256-6040

URL <http://www.thaigia.com> E-Mail [general@thaigia.com](mailto:general@thaigia.com)

ที่ ทล.53/2550

28 พฤษภาคม 2550

เรื่อง แจ้งให้แก้ไขกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย)

เรียน ท่านกรรมการผู้จัดการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือกรรมการประกันภัย ที่ พณ 0508/52 ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2550
  2. สำเนาคำสั่งนายทะเบียนที่ 8/2550 เรื่อง ให้แก้ไขกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย)
  3. สำเนากรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย)

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่งได้ยื่นขอแก้ไขข้อความบางส่วนในกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย) ไปยังกรมการประกันภัย เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 เพื่อให้มีความถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น บัดนี้นายทะเบียนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่ได้อื่นขอแก้ไขไปแล้วนั้น

ดังนั้นคณะกรรมการฯ จึงขอส่งสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย) ดังกล่าวมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพร พรธิติ)

ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

ที่ พณ 0508/ ๕๕



สำนักประกันวินาศภัย กรมการประกันภัย  
44/100 ถนนนนทบุรี 1 ต.บางกระสอ  
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000

๕๕ พฤษภาคม 2550

เรื่อง คำสั่งนายทะเบียน

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาคำสั่งนายทะเบียน ที่ 8/2550 เรื่อง ให้แก้ไขกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบ  
ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย) จำนวน 1 แผ่น  
2. กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง จำนวน 8 แผ่น

ตามที่นายทะเบียนได้ออกคำสั่งนายทะเบียน ที่ 8/2550 เรื่อง ให้แก้ไขกรรมธรรม์ประกันภัย  
ความรับผิดชอบผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย) ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2550 นั้น

สำนักประกันวินาศภัย กรมการประกันภัย ขอส่งสำเนาคำสั่งนายทะเบียนดังกล่าวพร้อม  
กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิกทราบเพื่อถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ วิสุทธิวัฒนศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักประกันวินาศภัย

กลุ่มอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย

โทร. 0-2547-4550

โทรสาร 092547-4549

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| GIA วันที่ 2 พ.ค. 2550 |                         |
| เอกสารที่ 04-114       |                         |
| 1. ผู้อำนวยการ.....    | 10. บริหาร.....         |
| 2. รองผู้อำนวยการ..... | 11. มท. กท. กท.....     |
| 3. ผอ. กท. กท.....     | 12. คอมพิวเตอร์.....    |
| 4. ทรัพย์สิน.....      | 13. ธุรการ.....         |
| 5. มาริน.....          | 14. เพื่อนำเสนอ.....    |
| 6. ยานยนต์.....        | 15. เพื่อนำเสนองาน..... |
| 7. บิตเตอร์.....       | 16. เพื่อทราบ.....      |
| 8. ส่งเสริม.....       | 17. เข้าเพิ่ม.....      |
| 9. สัมพันธ์.....       | 18. อื่นๆ.....          |

(สำเนา)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๘ / 2550

เรื่อง ให้แก้ไขกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย)

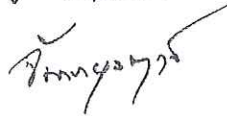
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 เพื่อแก้ไขกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย) ที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย) ที่บริษัทได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน (ฉบับเดิม)

ข้อ 2. ให้ใช้กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย) ตามแบบที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทน

ข้อ 3. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับสำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาไทย) ที่มีระยะเวลาคุ้มครองเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2550 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม 2550



(นางจันทรา บุรณฤกษ์)

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน



# กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ทำให้ไว้เป็นสำคัญว่า "ผู้เอาประกันภัย" ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยและเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (หากมี) ให้แก่ บริษัท..... ซึ่งต่อไปเรียกว่า "บริษัท" เพื่อตอบแทนในการที่บริษัทตกลงรับประกันภัยความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบซากชำรุดของที่รับขนตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดและรายละเอียดข้างล่างนี้และภายใต้ข้อสัญญา เงื่อนไข ข้อยกเว้นและข้อรับรองต่างๆ ดังปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (ในกรณีที่ข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังขัดหรือแย้งกับข้อความที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือเอาข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังเป็นสำคัญ)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

| ผู้เอาประกันภัย<br>ชื่อ<br>ที่อยู่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|---------|-----|-----|-----|-----|
| ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องต่างประเทศ (ระบุเฉพาะกรณีและผู้เอาประกันภัยได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนในราชอาณาจักร)<br>ชื่อ<br>ที่อยู่                                                                                                                                                                                                                                |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |
| ขอบเขตและเส้นทางการขนส่ง.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |
| ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่.....เวลา.....น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 12.00 น.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |
| 1. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ.....บาท<br>2. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อการเรียกร้องแต่ละครั้ง.....บาท<br>3. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อหนึ่งสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ / ใบตราส่ง.....บาท<br>4. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบซากชำรุดต่อการเรียกร้องแต่ละครั้งและต่อหนึ่งสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ / ใบตราส่ง.....บาท |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |
| ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อการเรียกร้องแต่ละครั้งและต่อสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ / ใบตราส่ง.....                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |
| ภัยเพิ่มพิเศษหรือข้อรับรอง ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มี.....ข้อ คือ                                                                                                                                                                                                                          |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |
| <table><tr><th>เบี้ยประกันภัยมีค่าขั้นต่ำ</th><th>อากรแสตมป์</th><th>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</th><th>รวมเงิน</th></tr><tr><td>บาท</td><td>บาท</td><td>บาท</td><td>บาท</td></tr></table>                                                                                                                                                                                     | เบี้ยประกันภัยมีค่าขั้นต่ำ | อากรแสตมป์      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | รวมเงิน | บาท | บาท | บาท | บาท |
| เบี้ยประกันภัยมีค่าขั้นต่ำ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | อากรแสตมป์                 | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | รวมเงิน         |         |     |     |     |     |
| บาท                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | บาท                        | บาท             | บาท             |         |     |     |     |     |
| จำนวนแบบฟอร์มใบตราส่ง / สัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย.....ฉบับ                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |
| <input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |
| วันทำสัญญาประกันภัย.....วันออกกรมธรรม์.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |                 |                 |         |     |     |     |     |

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท



## กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง

### คำจำกัดความ

ความหมายของคำตามนิยามที่ได้ให้คำจำกัดความไว้ในส่วนนี้ไม่ว่าปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำว่า “พระราชบัญญัติฯ” หมายความว่า พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548

คำว่า “ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง” หมายความว่า ผู้เอาประกันภัยที่ปรากฏชื่อในตารางกรมธรรม์ประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องตามพระราชบัญญัติฯ และเป็นผู้ทำสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในฐานะตัวการและรับผิดชอบในการปฏิบัติการขนส่งตามสัญญา ไม่ว่าสัญญานั้นจะทำได้ด้วยตนเองหรือโดยบุคคลที่ตนมอบหมาย แต่ไม่รวมถึงบุคคลที่กระทำการในฐานะตัวแทนหรือทำการแทนผู้ตราส่งหรือผู้ขนส่งที่ร่วมในการปฏิบัติการขนส่งดังกล่าว

คำว่า “ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องต่างประเทศ” หมายความว่า ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขนส่งต่อเนื่องในต่างประเทศที่ได้ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนการแต่งตั้งตามพระราชบัญญัติฯ ให้ผู้เอาประกันภัยเป็นตัวแทนในราชอาณาจักร

คำว่า “สัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ” หมายความว่า สัญญาขนส่งที่มีรูปแบบการขนส่งที่แตกต่างกันตั้งแต่สองรูปแบบขึ้นไปภายใต้สัญญาขนส่งฉบับเดียวครอบคลุมการขนส่งจากสถานที่รับมอบของในประเทศหนึ่งจนถึงสถานที่ส่งมอบของในอีกประเทศหนึ่ง โดยคิดค่าระวาง ซึ่งมีหลักฐานแห่งสัญญาขนส่งตามข้อความและถ้อยคำในใบตราส่งที่เป็นแบบฟอร์มตามที่แนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำว่า “ของที่รับขน” หมายความว่า สหกรณทรัพย์ทุกประเภท สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งและตู้คอนเทนเนอร์ที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดหาและได้มีการระบายรายละเอียดของที่รับขนตามความหมายนี้ไว้ในสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

### หมวด 1 สัญญาความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวด 2 และเงื่อนไขทั่วไปในหมวด 3 รวมทั้งจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลง เงื่อนไข ข้อรับรองและเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (หากมี) การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครอง

ข้อ 1. ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง สำหรับความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชั่งข้าของของที่รับขนตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างที่อยู่ในความรับผิดชอบหรือความครอบครองของผู้เอาประกันภัยในฐานะดังกล่าว



ข้อ 2. ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในราชอาณาจักรของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องต่างประเทศ สำหรับความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชั่งน้ำหนักอันเกิดจากการผิดสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบหรือการทำให้ผิดแก่ผู้ตราส่งหรือผู้รับตราส่งหรือบุคคลอื่นในราชอาณาจักรเกี่ยวกับของที่รับขน

ข้อ 3. การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองรวมถึงความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยตามข้อ 1 ของหมวดนี้ซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำของลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยและของบุคคลอื่นซึ่งผู้เอาประกันภัยได้ใช้บริการเพื่อการปฏิบัติตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบรวมถึงลูกจ้างและตัวแทนของบุคคลอื่นนั้นด้วยซึ่งได้กระทำไปในทางที่จ้างหรือภายในขอบเขตแห่งอำนาจการเป็นตัวแทนหรือในกิจการที่ได้ใช้บริการนั้น

## หมวด 2 ข้อยกเว้น

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชั่งน้ำหนักของของที่รับขน อันมีสาเหตุมาจาก

1.1 เหตุสุดวิสัย

1.2 การกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อของผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่ง ผู้แทนหรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว

1.3 การบรรจุหีบห่อ การทำเครื่องหมาย หรือการระบุจำนวนของที่บกพร่องหรือไม่เพียงพอซึ่งกระทำโดยผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่งหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว

1.4 การยกขน การบรรจุหีบห่อ การขนถ่าย การเก็บรักษาของโดยผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่ง ผู้แทนหรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว

1.5 สภาพแห่งของนั้นเองหรือความชำรุดบกพร่องที่แฝงอยู่ในของนั้น

1.6 การนัดหยุดงาน การปิดงานด้าง การผละงาน หรืออุปสรรคหรือเหตุขัดข้องในด้านแรงงานด้วยประการใดๆ

1.7 ความสูญหาย ความเสียหายหรือการส่งมอบชั่งน้ำหนักของของที่รับขนในระหว่างการขนส่งทางทะเลหรือน่านน้ำภายในซึ่งเกิดขึ้นโดย

(ก) การกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อหรือความผิดพลาดในการเดินเรือหรือในการบริหารจัดการเรือ ไม่ว่าจะเป็นการกระทำของนายเรือ คนประจำเรือ ผู้นำร่อง หรือลูกจ้างของผู้ขนส่ง

(ข) อัคคีภัย เว้นแต่อัคคีภยนั้นเกิดจากความผิดหรืออยู่ในความรู้นั้นของผู้ขนส่ง



หากว่าความสูญหาย ความเสียหายหรือการส่งมอบชักช้าตาม (ก) และ (ข) ของข้อนี้ ผู้เอาประกันภัยสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนหรือผู้ขนส่งได้กระทำการที่ควรจะต้องกระทำในฐานเช่นนั้น เพื่อให้เรืออยู่ในสภาพที่สามารถเดินทะเลได้อย่างปลอดภัยแล้วเมื่อเริ่มต้นการเดินทาง

1.8 ความบกพร่องหรือความผิดพลาดในเอกสารหรือคำสั่งเกี่ยวกับของที่รับขนส่ง ซึ่งผู้ตราส่งได้มอบให้ไว้แก่ผู้เอาประกันภัย

1.9 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของของที่รับขนส่ง

1.10 การกระทำโดยเจตนามุ่งร้ายของบุคคลใดก็ตามที่มี채ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยเพื่อทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือของที่รับขนส่งถูกทำลายหรือเสียหาย

1.11 การส่งมอบของให้แก่บุคคลอื่นที่มีใช้ผู้รับตราส่งหรือผู้มีสิทธิรับของหรือการส่งมอบของที่มีได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือประเพณีทางการค้าเกี่ยวกับการส่งมอบของ

1.12 การขี้หรือควบคุมยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งโดยที่ผู้ขี้หรือผู้ควบคุมไม่มีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

1.13 การที่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ขนส่งหรือบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะเหล่านั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวางหรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัยหรือไม่มีสิ่งป้องกันความเสียหายของของที่รับขนส่ง ซึ่งจำเป็นต้องมีตามปกติในการขนส่ง

1.14 การที่ผู้ขี้หรือควบคุมยานพาหนะอยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาเสพติดให้โทษ หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ข้อ 2. การขนส่งทรัพย์สินต่อไปนี้ เว้นแต่ผู้ตราส่งได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เอาประกันภัยทราบแล้วก่อนการขนส่งหรือได้มีการจดแจ้งลักษณะทรัพย์สินไว้ในสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบก่อนเริ่มต้นการขนส่งและบริษัทได้ตกลงโดยชัดแจ้งที่จะให้ความคุ้มครองเพิ่มเติม

2.1 เงินแท่ง เงินรูปพรรณ ทองคำแท่ง ทองรูปพรรณ อัญมณี หรือ ของมีค่าอย่างอื่น

2.2 เงินตรา ธนบัตร ตั๋วเงิน พันธบัตร ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ หรือประทวนสินค้า

2.3 ของที่ผิดกฎหมาย เช่น ยาเสพติดให้โทษ

2.4 ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของร่วม

ข้อ 3. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากสงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การแข็งข้อหรือการต่อสู้ของประชาชน การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้ ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด



ข้อ 4. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ้วถาง หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์สินอันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า ซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยหรือความคุ้มครองตามการประกันภัยอื่นใด

ข้อ 6. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความสูญหายหรือความเสียหายของของที่รับขน เช่น การสูญเสียดลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

ข้อ 7. ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในค่าเสียหายและการเรียกร้องจากการส่งมอบชักช้า (delay) เว้นแต่ได้ตกลงกันไว้อย่างชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรกับผู้ตราส่งโดยระบุไว้ในสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบว่า ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องต่างประเทศได้ยอมรับผิดในผลจากการส่งมอบชักช้า

ข้อ 8. ความเสียหายทั่วไป (General Average) ส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่าช่วยเหลือกู้ภัย (Salvage Charges)

ข้อ 9. ค่าใช้จ่ายในการกำจัดและขนย้ายวัตถุอันตรายตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 หรือซากของวัตถุดังกล่าว

ข้อ 10. ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายและการเรียกร้องสำหรับความเสียหายจากอันตรายที่เกิดจากการแพร่กระจายของมลพิษหรือภาวะมลพิษ

### หมวด 3 เงื่อนไขทั่วไป

ข้อ 1. ระยะเวลาประกันภัย ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยตามหมวด 1 ของกรมธรรม์ประกันภัยจะเริ่มต้นและสิ้นสุดตามระยะเวลาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเมื่อบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนหรือค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ยอมรับเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว ทั้งนี้แล้วแต่ว่าเวลาใดจะถึงกำหนดก่อน กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับ

ข้อ 2. ขอบเขตและเส้นทางการขนส่ง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงขอบเขตและเส้นทางการขนส่งตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ถ้าไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า ที่เกิดขึ้น



ข้อ 3. การพิจารณาชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเมื่อของที่รับขนเกิดความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าและเป็นกรณีที่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายคุ้มครองประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามจำนวนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายส่วนที่เหลือไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดหรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและชดใช้ตามเงื่อนไขนี้

3.1 ชดใช้ตามจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิจำกัดความรับผิดตามกฎหมายหรือตามความตกลงที่มีผลใช้บังคับได้ตามกฎหมาย

3.2 ชดใช้โดยตรงให้แก่บุคคลภายนอกผู้มีสิทธิเรียกร้องสำหรับความสูญหายหรือความเสียหายของของที่รับขนตามราคาที่จะพึงมี ณ สถานที่และเวลาที่ส่งมอบแก่ผู้รับตราส่งหรือ ณ สถานที่และเวลาอันควรจะได้ส่งมอบแก่ผู้รับตราส่งตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยให้คำนวณตามราคาที่พระราชบัญญัติฯ ได้บัญญัติไว้เพื่อการคำนวณราคาของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจะต้องรับผิดชอบแต่จะไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและเมื่อรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามกฎหมายคุ้มครองประกันภัยนี้

3.3 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้รับประโยชน์จากซากของที่รับขน ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะชดใช้ตามกฎหมายคุ้มครองประกันภัยนี้จะถูกหักด้วยมูลค่าซากก่อน

3.4 ในกรณีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบชักช้าและผู้เอาประกันภัยไม่สามารถจำกัดความรับผิดตามกฎหมาย ชดใช้ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเช่นจะพึงกำหนดไว้ในเหตุของความสูญหายหรือเสียหายสิ้นเชิง หรือไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า

ข้อ 4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องกระทำการดังต่อไปนี้

4.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้าเมื่อเกิดความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าและให้ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุเหล่านั้นในทันที และในกรณีที่ถูกฟ้องเป็นคดีต่อศาล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทันทีและดำเนินการที่จำเป็นเพื่อรักษาสีทธิในการต่อสู้คดีภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

ในกรณีที่ทุนทรัพย์ของคดีที่ผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องเกินกว่าจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ หากผู้เอาประกันภัยได้ดำเนินการตามหน้าที่ในข้อนี้และหากบริษัทเห็นว่ามูลคดีมิได้ตกอยู่ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือเป็นมูลคดีที่อาจได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายคุ้มครองประกันภัย บริษัทจะให้ความคุ้มครองค่าทนายความที่เกิดขึ้นในการต่อสู้คดีตามจำนวนที่บริษัทเห็นชอบ โดยมีเงื่อนไขว่าทนายความผู้ต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากบริษัทหรือบริษัทเป็นผู้กำหนดและไม่ว่ากรณีใดๆ ค่าทนายความดังกล่าว ค่าฤชาธรรมเนียมและหนี้ตามคำพิพากษา



เมื่อรวมแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

4.2 ดำเนินการใดๆ ด้วยความรวดเร็วโดยควรในเหตุการณ์ทั้งหลายเท่าที่จำเป็นอันอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยสามารถกระทำหรือควบคุมได้หรือตามที่บริษัทได้เรียกร้องให้กระทำเพื่อป้องกันมิให้ของที่รับขนส่งต้องเสียหายหรือสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือเพื่อช่วยลดความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลงหรือเพื่อดำเนินการรักษาสินทรัพย์หรือใช้สิทธิทั้งหลายที่มีต่อผู้ขนส่งทอดอื่น ๆ หรือบุคคลอื่นอย่างเหมาะสม ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการนั้น ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องคืนจากบริษัทได้ แต่ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมทั้งค่าสินไหมทดแทนที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบของที่รับขนส่งไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและเมื่อรวมกันแล้วไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.3 ผู้เอาประกันภัยจะประนีประนอมยอมความหรือสมยอมกับบุคคลอื่นใดไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

4.4 รวบรวมหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่เสียหายหรือสูญหายหรือส่งมอบซากชำและประมาณมูลค่าของความเสียหายอันเกิดจากเหตุนั้น ส่งมอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่บริษัทจะร้องขอ

บริษัทอาจไม่รับพิจารณาขอใช้ค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5. การผิดข้อรับรอง เป็นที่ตกลงโดยแจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยว่า ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยมีข้อรับรองระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่ต้องปฏิบัติตามข้อรับรองนั้นอย่างเคร่งครัด หากผู้เอาประกันภัยผิดข้อรับรองบริษัทย่อมหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ในทันทีที่มีการผิดข้อรับรองดังกล่าว

ข้อ 6. การตกเป็นโมฆียะของกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อนในสาระสำคัญเกี่ยวกับความเสี่ยงภัยที่เอาประกันภัยหรือข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญที่จำเป็นต้องแจ้งให้บริษัทรู้เพื่อการประเมินความเสี่ยงภัยหรือเพื่อกำหนดเบี้ยประกันภัยหรือมีการละเว้นไม่เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ตกเป็นโมฆียะและบริษัททรงไว้ซึ่งสิทธิในการบอกล้างสัญญาประกันภัยนี้ภายในกำหนดหนึ่งเดือนนับแต่วันที่บริษัททราบถึงเหตุอันจะบอกล้างได้

ข้อ 7. การแจ้งรายละเอียดข้อมูลของผู้เอาประกันภัยทุกรอบระยะเวลาที่ได้ตกลงกัน

ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ในการรวบรวมและบันทึกรายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับของที่รับขนส่งแต่ละเที่ยวตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และทุกเที่ยวที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองนั้น รวมทั้งข้อมูลอื่นที่บริษัทกำหนด แล้วแจ้งรายละเอียดนั้นเป็นลายลักษณ์อักษรลงนามโดยผู้เอา



ประกันภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการแทน ให้บริษัททราบภายในวันที่.....ของทุกรอบระยะเวลาที่ได้ตกลงกันเพื่อการปรับปรุงเบี้ยประกันภัย

#### ข้อ 8. การปรับปรุงเบี้ยประกันภัย

เป็นที่ตกลงว่า เบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นเบี้ยประกันภัยมัดจำขั้นต่ำ และจะมีการปรับปรุงใหม่ทุกรอบระยะเวลาที่ได้ตกลงกันในระหว่างและเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย ตามอัตราและรายละเอียดที่ได้ตกลงกัน

#### ข้อ 9. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

9.1 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้โดยไม่จำเป็นต้องคืนเบี้ยประกันภัยหากผู้เอาประกันภัยทุจริต

9.2 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 60 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ของผู้เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยยังไม่มีควมรับผิดชอบที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองและบริษัทใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก่อนพ้นกำหนด 60 วัน นับแต่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลใช้บังคับ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยมัดจำขั้นต่ำที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน แต่ไม่ว่ากรณีใด ๆ เบี้ยประกันภัยคืนจะไม่เกินกว่าร้อยละ 50 ของเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่บริษัทได้ใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยเมื่อพ้นกำหนด 60 วัน นับแต่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลใช้บังคับก็ไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัยมัดจำขั้นต่ำ

9.3 ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยบริษัทจะไม่คืนเบี้ยประกันภัยให้

9.4 ในระหว่างระยะเวลาการบอกเลิกสัญญา 60 วันตามข้อ 9.2 และระยะเวลา 15 วันตามข้อ 9.3 ข้างต้น ผู้เอาประกันภัยยังคงต้องผูกพันตามข้อ 7 และข้อ 8 ของหมวดนี้

ข้อ 10. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่มิข้อพิพาทข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัทและหากผู้เอาประกันภัยประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับกรรมการประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. อายุความ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ย่อมเป็นอันสิ้นสุดลงในทุกกรณี หากผู้เอาประกันภัยมิได้ดำเนินคดีทางศาลหรือยื่นข้อพิพาทให้อนุญาโตตุลาการชี้ขาดภายในกำหนดระยะเวลาสองปีนับแต่วันเกิดความสูญหาย ความเสียหาย หรือส่งมอบซากชำ ซึ่งผู้เอาประกันภัยมีสิทธิเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้