



สมาคมประกันวินาศภัย
保險公會
THE GENERAL INSURANCE ASSOCIATION

เลขที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิภาวดี แขวงจตุรัส เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 泰京無線電路暖呂里巷門牌二二三號
223 Soi Ruamrudee, Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330, Thailand Tel : 0-2256-6032-8, 0-2256-6042 Fax : 0-2256-6039, 0-2256-6040
URL <http://www.thaigia.com> E-Mail general@thaigia.com

ที่ ทล.10/2551

9 มกราคม 2551

เรื่อง แจ้งการให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

เรียน ท่านกรรมการผู้จัดการ

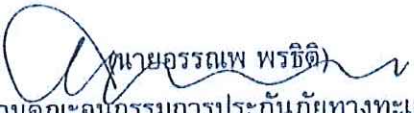
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
ที่ 3300/4 ลงวันที่ 7 มกราคม 2551
2. สำเนากรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ เอกสารแนบท้าย และอัตรา
เบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัย โดยคณะอนุกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่งได้
รวบรวมคำขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
ในนามบริษัทสมาชิก จำนวน 56 บริษัท ยื่นไปยังสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัย (คปภ.) นั้น บัดนี้นายทะเบียนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่ได้อื่นขอไปแล้ว

ดังนั้น คณะอนุกรรมการฯ จึงขอส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่ง
ภายในประเทศ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่ง
ภายในประเทศ ดังกล่าวมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


ประธานคณะอนุกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

หมายเหตุ : ท่านสามารถ download กรมธรรม์ฯ เอกสารแนบท้ายและอัตราเบี้ยประกันภัยข้างต้น ได้ที่
www.thaigia.com/old/down.asp?no=4



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ที่ 3300/ 4

๗ มกราคม 2551

GIA วันที่ - 9 ม.ค. 2551	
เอกสารเข้าเรื่องที่ คปภ. ๗	
1. ผู้อำนวยการ.....	10. บริหาร.....
2. รองผู้อำนวยการ : 1.....	11. บ./จ.-การเงิน.....
3. ผจก.ทั่วไป.....	12. คอมพิวเตอร์.....
4. ทรัพย์สิน.....	13. การ.....
5. มารับ.....	14. เพื่อนำเสนอ.....
6. ยานยนต์.....	15. เพื่อดำเนินการ.....
7. เบ็ดเตล็ด.....	16. เพื่อยุติ.....
8. ส่งเสริม.....	17. เข้าเพิ่ม.....
9. สัมพันธ์.....	18. อื่นๆ.....

เรื่อง แจ้งการให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยที่ คปภ. 216/2550 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายชื่อบริษัทประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบ จำนวน 1 แผ่น
 2. กรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ และเอกสารแนบท้าย จำนวน 20 แผ่น
 3. อัตราเบี้ยประกันภัย จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง สมาคมประกันวินาศภัย
ขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ เอกสารแนบท้าย และ
อัตราเบี้ยประกันภัย ในนามบริษัทสมาชิก จำนวน 56 บริษัท ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่ง
ภายในประเทศ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ดังกล่าวแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางคณินิจ สุตจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนกำกับผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย

ส่วนกำกับผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย

โทร.02-547-4976

โทรสาร.02-547-4549



แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยที่ขนส่งภายในประเทศ เอกสารแนบท้าย
และอัตราเบี้ยประกันภัย ของบริษัทดังรายชื่อต่อไปนี้

ก.บ.ก.

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด
3. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
4. บริษัท คูเนีย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
5. บริษัท จรุธประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท เจนเนอราลี ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด
7. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท ชัยบุรีประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
9. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด
12. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
13. บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด
15. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
16. บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด
17. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
18. บริษัท นาลินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
19. บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวรันส์
20. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
21. บริษัท บีที ประกันภัย จำกัด
22. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
23. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
24. บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด
25. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด
26. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
27. บริษัท ไพบูลย์ประกันภัย จำกัด
28. บริษัท ปลอดภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
29. บริษัท ฟินิกซ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
30. บริษัท ภัทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
31. บริษัท มิตซูบิชิ อินชัวรันซ์ (สาขาประเทศไทย) จำกัด
32. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด
33. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด
34. บริษัท ลิเบอร์ตีประกันภัย จำกัด
35. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
36. บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
37. บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด
38. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
39. บริษัท สยามซิติประกันภัย จำกัด
40. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด
41. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด
42. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด
43. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
44. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด
45. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย (2000) จำกัด
46. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
47. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด
48. บริษัท เอช อินชัวรันซ์ จำกัด
49. บริษัท เอรಾವัดประกันภัย จำกัด
50. บริษัท เอไอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด
51. บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)
52. บริษัท แอ็ดวานซ์ อินชัวรันส์ จำกัด
53. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด
54. บริษัท โอสดสภาประกันภัย จำกัด
55. บริษัท ไอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
56. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด

ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๖ สิงหาคม 2551.

(นางคมคาย สุสรานนท์)

รองเลขาธิการ สายกำกับ

นายทะเบียน

 กรมธรรม์ประกันภัยพืชผลทางการเกษตร
 กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ฉบับ

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ทำให้ไว้เป็นสำคัญว่า "ผู้เอาประกันภัย" ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้
 ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยและเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (หากมี) ตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่
 บริษัท ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัท" เพื่อตอบแทนในการที่บริษัทตกลง
 รับประกันวินาศภัยสำหรับสินค้าที่เอาประกันภัยดังระบุรายละเอียดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้และภายใต้ข้อสัญญา
 เงื่อนไข ข้อยกเว้นและข้อรับรองต่างๆ ที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (ในกรณีที่ข้อความ
 ในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังขัดหรือแย้งกับข้อความที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือเอาข้อความในเอกสารแนบท้ายและ
 ใบสลักหลังเป็นสำคัญ)

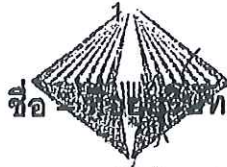
ตารางกรมธรรม์ประกันภัย				
ผู้เอาประกันภัย: ชื่อ				
ที่อยู่				
รายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่ง				จำนวนเงินเอาประกันภัย
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย				
ชื่อเจ้าของยานพาหนะ / ผู้ขนส่ง				
ระยะเวลาประกันภัย				
☐ กรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว : จาก - ถึง เริ่มต้นที่ สิ้นสุดวันที่				
☐ กรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา : เริ่มต้นที่ เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 12.00 น. ขอบเขตและเส้นทางขนส่ง				
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา)				
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....บาท				
ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....				
ประเภทภัยที่คุ้มครอง : ☐ แบบคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด ☐ แบบระบุภัย				
ภัยเพิ่มพิเศษหรือความคุ้มครองเพิ่ม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย ☐ ไม่มี ☐ มี.....ข้อ คือ				
ข้อรับรองหรือเอกสารแนบท้าย.....				
อัตราเบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
	บาท	บาท	บาท	บาท
☐ ตัวแทน ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....				
วันทำสัญญาประกันภัย..... วันออกกรมธรรม์.....				

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



กรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
(แบบคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด)

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้คำจำกัดความไว้ในส่วนนี้ ไม่ว่าปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

"กรมธรรม์ประกันภัย" หมายความว่า รวมถึง ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยเดียวกัน

"บริษัท" หมายความว่า ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

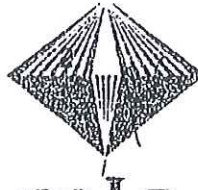
"ผู้เอาประกันภัย" หมายความว่า บุคคล หรือนิติบุคคล ตามที่ปรากฏชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งตกลงจะชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัท และในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ให้หมายความว่ารวมถึงบุคคลผู้รับโอนกรมธรรม์ประกันภัยโดยมีการสลักหลังโอนกรมธรรม์ประกันภัยอย่างถูกต้องและบุคคลนั้นสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนมีส่วนได้เสียในสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะที่เกิดความเสียหายหรือความสูญเสีย

"จำนวนเงินเอาประกันภัย" หมายความว่า

(1) ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว จำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

(2) ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ราคาสินค้าที่เอาประกันภัยในแต่ละเที่ยว การขนส่งตามที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง แต่จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เว้นแต่ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อขอทำประกันภัยเพิ่มเติมคุ้มครองรวมถึงส่วนที่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งด้วยและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะรับประกันภัยส่วนที่เพิ่มนั้น ให้ถือมูลค่ารวมของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งกับส่วนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งทำประกันภัยเพิ่มนั้นเป็นจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือ ในกรณีที่ไม่ได้แจ้ง คือราคาตามใบกำกับสินค้าหรือใบส่งของหรือเอกสารในลักษณะเดียวกัน หากไม่มีราคาเช่นนั้น ให้ใช้ราคาตลาด แต่จะไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

"สินค้าที่เอาประกันภัย" หมายความว่า สิ่งหัตถ์ทุกชนิด ที่ได้ระบุรายละเอียดไว้ในรายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่ง แต่ไม่รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และสัตว์มีชีวิต เว้นแต่จะได้ระบุไว้ในรายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่งในตารางกรมธรรม์ประกันภัย



หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 ข้อตกลง เงื่อนไข ข้อรับรอง เอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (หากมี) รวมทั้งจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (ในกรณีการประกันภัยแบบกำหนดเวลา) และความเสียหายส่วนแรกที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครอง

1.1 ความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของสินค้าที่เอาประกันภัยอันเกิดจากอุบัติเหตุหรือสาเหตุภายนอก

1.2 ความเสียหายทั่วไป (General Average) ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัย รวมทั้งส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่ากู้ภัย (Salvage Charges) ที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดเชยตามประเพณีปฏิบัติหรือตามกฎหมาย เว้นแต่ที่มีสาเหตุตกอยู่ภายใต้ข้อยกเว้นในหมวดที่ 3

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากสงคราม ไม่ว่าจะเป็นการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การแข็งข้อหรือการต่อสู้ของประชาชน การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้ ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด การนัดหยุดงาน และการปิดงานงดจ้าง

ข้อ 2. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสมแก่การให้บริการขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัยหรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวาง หากว่าผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยได้รู้ถึงสภาพเช่นนั้นในเวลาที่จะส่งมอบสินค้าที่เอาประกันภัยให้แก่ผู้ขนส่ง

ข้อ 3. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจาก

3.1 การเสื่อมสภาพหรือการเปลี่ยนสภาพโดยธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัยนั่นเอง

3.2 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัย

3.3 การบรรจุ สภาพหีบห่อ หรือการใช้ภาชนะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่งซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย



3.4 ความซักเข้าในการขนส่งไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม รวมทั้งค่าเสียหายอันเกิดจากการส่งมอบซักเข้า

ค.บ.ก.

3.5 การจงใจกระทำละเมิดของผู้เอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยมีส่วนรู้เห็นในการจงใจกระทำละเมิดของลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยเพื่อทำใหยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง หรือสินค้าที่เอาประกันภัยไว้ถูกทำลายหรือเสียหาย

ข้อ 4. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ่รังสีหรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของสารกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์สินอันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ ซึ่งเกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรรมธรรม์ประกันภัยสินค้าทางทะเลหรือกรรมธรรม์ประกันภัยอื่นใดโดยไม่ต้องคำนึงว่ากรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นก่อนหรือหลังกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น เว้นแต่ความเสียหายหรือความสูญเสียจะมากกว่าความคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น ความเสียหายหรือความสูญเสียส่วนที่เหลือจะได้รับการพิจารณาความคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ข้อ 6. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความเสียหายหรือความสูญเสียของสินค้าที่เอาประกันภัย เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 1. ระยะเวลาประกันภัย ความคุ้มครองเริ่มตั้งแต่ขณะดำเนินการยกขนส่งสินค้าที่เอาประกันภัยขึ้นไปยังยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง ณ คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บสินค้านั้นตามที่ระบุในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยนี้และจะคุ้มครองตลอดระยะเวลาในระหว่างที่ขนส่งตามเส้นทางและวิธีการขนส่งตามปกตินิยมจนกระทั่งสิ้นสุดความคุ้มครองเมื่อสินค้าที่เอาประกันภัยได้ถูกขนถ่ายออกจากยานพาหนะจนหมดสิ้น ณ จุดหมายปลายทางตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย หรือเมื่อถึงกำหนดเวลาสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย ทั้งนี้แล้วแต่ว่าเวลาใดจะถึงกำหนดก่อน

ข้อ 2. เส้นทางและการขนส่ง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจุดหมายปลายทางหรือวิธีการขนส่งหรือเส้นทางขนส่งตามปกตินิยมตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย ถ้าไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน บริษัทจะไม่รับผิดชอบความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัยในการขนส่งเที่ยวนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นได้เกิดขึ้นจากภัยที่คุ้มครองและเกิดขึ้นก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว



// ข้อ 3. การขนส่งโดยยานพาหนะหลายทอด กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองสินค้าที่เอาประกันภัยที่ขนส่งโดยยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตให้ใช้การในกรมธรรม์ประกันภัย รวมถึงในระหว่างการขนส่งในเส้นทางและวิธีการขนส่งตามปกติที่นิยมที่ต้องอาศัยการขนส่งหลายทอดด้วย รถ เรือ รถไฟ และยานพาหนะอื่นๆ

ข้อ 4. การพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียแก่สินค้าที่เอาประกันภัยในระหว่างระยะเวลาประกันภัย บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้ตามเงื่อนไขดังนี้

4.1 ชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เว้นแต่ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ซึ่งได้มีการสลักหลังโอนกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่บุคคลอื่นและบุคคลนั้นสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนมีส่วนได้เสียในสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะที่เกิดความเสียหายหรือความสูญเสีย บริษัทจะชดเชยให้แก่บุคคลนั้นแทน

4.2 ในกรณีเป็นความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิง บริษัทจะชดเชยตามมูลค่าที่แท้จริงของสินค้าที่เอาประกันภัยแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือชดเชยตามส่วนของจำนวนเงินเอาประกันภัยในกรณีเป็นความเสียหายหรือความสูญเสียแต่เพียงบางส่วน แต่หากปรากฏว่าสินค้าที่เอาประกันภัยในแต่ละครั้งมีมูลค่าที่แท้จริงสูงกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกันและผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระร่วมเฉลี่ยความเสียหายหรือความสูญเสียตามส่วน

ข้อ 5. การชดเชยค่าสินไหมทดแทนในกรณีความเสียหายหรือความสูญเสียเสมือนหนึ่งสิ้นเชิง การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายหรือความสูญเสียเสมือนหนึ่งสิ้นเชิงตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้จะได้รับการพิจารณาชดเชยต่อเมื่อความเสียหายหรือความสูญเสียสิ้นเชิงอย่างแท้จริงเป็นที่ปรากฏชัดว่าไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ หรือค่าซ่อมแซมความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายในการทำกลับคืนสู่สภาพเดิมเมื่อรวมกับความเสียหายหรือความสูญเสียแล้วเกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย

ข้อ 6. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องกระทำการดังต่อไปนี้

6.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้าเมื่อเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียขึ้นและให้ข้อมูลถึงเหตุแห่งความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นในทันที

6.2 ดำเนินการใดๆ ด้วยความรวดเร็วโดยควรในเหตุการณ์ทั้งหลายเท่าที่จำเป็นอันอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยสามารถกระทำหรือควบคุมได้ หรือตามที่บริษัทได้เรียกร้องให้กระทำเพื่อป้องกันมิให้สินค้าที่เอาประกันภัยต้องเสียหายหรือสูญเสียโดยสิ้นเชิง หรือเพื่อช่วยลดความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลง หรือเพื่อดำเนินการรักษาสินทรัพย์หรือใช้สิทธิทั้งหลายที่มีต่อผู้ขนส่ง ผู้ดูแลทรัพย์สินหรือบุคคลอื่นอย่างเหมาะสม รวมทั้งการทำหนังสือเรียกร้องเบื้องต้นต่อผู้ขนส่งและบุคคลเหล่านี้ด้วยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการนั้นผู้เอาประกันภัยเรียกร้องคืนจากบริษัทได้ แต่ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมทั้งความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดขึ้นต่อสินค้าที่เอาประกันภัยไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย



6.3 ผู้เอาประกันภัยจะประนีประนอมกับความหรือสมยอมกับบุคคลอื่นใดไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

6.4 รวบรวมหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดแห่งสินค้าที่เอาประกันภัยที่เสียหายหรือสูญเสียและประมาณมูลค่าของความเสียหายหรือความสูญเสียนั้น ส่งมอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับความเสียหายหรือความสูญเสียตามที่บริษัทจะร้องขอ

บริษัทอาจไม่รับพิจารณาใช้ค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 7. การเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อให้ความคุ้มครองแก่สินค้าอันเป็นวัตถุแห่งการประกันภัยและไม่สามารถใช้กับการเอาประกันภัยโดยผู้ขนส่ง

ข้อ 8. การผิดข้อรับรอง เป็นที่ตกลงโดยแจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยว่า ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยมีข้อรับรองระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่ต้องปฏิบัติตามข้อรับรองนั้นอย่างเคร่งครัด หากผู้เอาประกันภัยผิดข้อรับรองบริษัทย่อมหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ในทันทีที่มีการผิดข้อรับรองดังกล่าว

ข้อ 9. การตกเป็นโมฆียะของกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยายคลาดเคลื่อนในสาระสำคัญของสินค้าที่เอาประกันภัย หรือข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญที่จำเป็นต้องแจ้งให้บริษัทรู้เพื่อการประเมินความเสี่ยงภัยหรือเพื่อกำหนดเบี้ยประกันภัย หรือมีการละเว้นไม่เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ตกเป็นโมฆียะ และบริษัททรงไว้ซึ่งสิทธิในการบอกล้างสัญญาประกันภัยนี้ภายในกำหนดหนึ่งเดือนนับแต่วันที่บริษัททราบถึงเหตุอันจะบอกล้างได้

ข้อ 10. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยและการคืนเบี้ยประกันภัย

บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในทันทีโดยไม่จำเป็นต้องคืนเบี้ยประกันภัยหากผู้เอาประกันภัยทุจริต

10.1 วิธีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

10.1.1 กรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ผู้เอาประกันภัยและบริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรหรือโดยทางโทรสารไปยังอีกฝ่ายหนึ่งตามที่อยู่หรือหมายเลขโทรสารที่ปรากฏในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เว้นแต่ ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยได้เริ่มต้นให้ความคุ้มครองแล้ว บริษัทไม่มีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

10.1.2 กรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 15 วัน ถึงผู้เอาประกันภัย

10.2 การคืนเบี้ยประกันภัย



10.2.1 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ในกรณีผู้เอาประกันภัยหรือบริษัทบอกละเมิดกรรมธรรม์ประกันภัยก่อนการเริ่มต้นการให้ความคุ้มครองตามข้อ 1 ของหมวดที่ 4 บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยเฉพาะส่วนที่ได้รับไว้แล้วให้ผู้เอาประกันภัยเต็มจำนวน

ในกรณีผู้เอาประกันภัยบอกละเมิดกรรมธรรม์ประกันภัยหลังจากที่กรรมธรรม์ประกันภัยได้เริ่มให้ความคุ้มครองตามข้อ 1 ของหมวดที่ 4 แล้ว ไม่ว่าเพียงขณะใดขณะหนึ่ง จะไม่มีการคืนเบี้ยประกันภัย

10.2.2 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา

เว้นแต่จะมีใบสลักหลังหรือเอกสารแนบท้ายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น เป็นที่ตกลงกันโดยชัดแจ้งว่า เบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยเป็นเบี้ยประกันภัยที่ได้คำนวณไว้เพื่อเป็นเบี้ยประกันภัยคิดรวมเบ็ดเสร็จสำหรับระยะเวลาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทเป็นฝ่ายบอกละเมิดกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยที่ได้รับชำระมาแล้วให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

ในกรณีผู้เอาประกันภัยบอกละเมิดกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น หรือหากยังไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระโดยคิดตามระยะเวลาและอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100



ข้อ 11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัทและหากผู้เอาประกันภัยประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 12. อายุความ ความรับผิดชอบของบริษัทเพื่อความเสียหายหรือความสูญเสียตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ย่อมเป็นอันสิ้นสุดลงในทุกกรณี หากผู้เอาประกันภัยมิได้ดำเนินคดีทางศาลหรือยื่นข้อพิพาทให้อนุญาโตตุลาการชี้ขาดภายในกำหนดระยะเวลาสองปีนับแต่วันเกิดความเสียหายหรือวันแต่ข้อพิพาทนั้นยังอยู่ในระหว่างการดำเนินคดีในศาล หรือการพิจารณาโดยอนุญาโตตุลาการ

หมายเหตุ : กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีคู่มือที่แจ้งซึ่งผู้เอาประกันภัยสามารถขอได้จากบริษัทหรือขอได้ที่สมาคมประกันวินาศภัยหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัย

การประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ฉบับ

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ทำให้ไว้เป็นสำคัญว่า "ผู้เอาประกันภัย" ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยและเบี้ยประกันภัยเพิ่ม (หากมี) ตามจำนวนที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่บริษัท ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "บริษัท" เพื่อตอบแทนในการที่บริษัทตกลงรับประกันวินาศภัยสำหรับสินค้าที่เอาประกันภัยดังระบุรายละเอียดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยข้างล่างนี้และภายใต้ข้อสัญญาเงื่อนไข ข้อยกเว้นและข้อรับรองต่างๆ ที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (ในกรณีที่ข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังขัดหรือแย้งกับข้อความที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือเอาข้อความในเอกสารแนบท้ายและใบสลักหลังเป็นสำคัญ)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย				
ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ ที่อยู่				
รายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่ง				จำนวนเงินเอาประกันภัย
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย				
ชื่อเจ้าของยานพาหนะ / ผู้ขนส่ง				
ระยะเวลาประกันภัย				
☐ กรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว : จาก - ถึง เริ่มวันที่ สิ้นสุดวันที่ ☐ กรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา : เริ่มวันที่ เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 12.00 น. ขอบเขตและเส้นทางขนส่ง				
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด (สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา)				
จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....บาท				
ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง.....				
ประเภทภัยที่คุ้มครอง : ☐ แบบคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด ☐ แบบระบุภัย				
ภัยเพิ่มพิเศษหรือความคุ้มครองเพิ่ม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย ☐ ไม่มี ☐ มี.....ข้อ คือ				
ข้อรับรองหรือเอกสารแนบท้าย.....				
อัตราเบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
	บาท	บาท	บาท	บาท
☐ ตัวแทน ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่..... วันทำสัญญาประกันภัย..... วันออกกรมธรรม์.....				

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ



กรรมธรรม์ประกันภัยสินค้าขนส่งภายในประเทศ **(แบบประกันภัย)**

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้คำจำกัดความไว้ในส่วนนี้ ไม่ว่าปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่นในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

"กรรมธรรม์ประกันภัย" หมายความว่ารวมถึง ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยเดียวกัน

"บริษัท" หมายความว่า ผู้รับประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

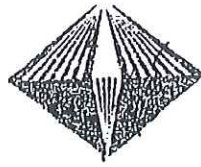
"ผู้เอาประกันภัย" หมายความว่า บุคคล หรือนิติบุคคล ตามที่ปรากฏชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งตกลงจะชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัท และในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ให้หมายความว่ารวมถึงบุคคลผู้รับโอนกรรมธรรม์ประกันภัยโดยมีการสลักหลังโอนกรรมธรรม์ประกันภัยอย่างถูกต้องและบุคคลนั้นสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนมีส่วนได้เสียในสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียชีวิต

"จำนวนเงินเอาประกันภัย" หมายความว่า

(1) ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว จำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

(2) ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ราคาสินค้าที่เอาประกันภัยในแต่ละเที่ยว การขนส่งตามที่ผู้เอาประกันภัยแจ้ง แต่จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เว้นแต่ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อขอทำประกันภัยเพิ่มเติมครอบคลุมถึงส่วนที่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งด้วยและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะรับประกันภัยส่วนที่เพิ่มนั้น ให้ถือมูลค่ารวมของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งกับส่วนที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งทำประกันภัยเพิ่มนั้นเป็นจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือ ในกรณีที่ไม่ได้แจ้ง คือราคาตามใบกำกับสินค้าหรือใบส่งของหรือเอกสารในลักษณะเดียวกัน หากไม่มีราคาเช่นนั้น ให้ใช้ราคาตลาด แต่จะไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

"สินค้าที่เอาประกันภัย" หมายความว่า สิ่งหามิทรัพย์ทุกชนิด ที่ได้ระบุรายละเอียดไว้ในรายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่ง แต่ไม่รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์และสตัว์มีชีวิต เว้นแต่จะได้ระบุไว้ในรายการสินค้าที่เอาประกันภัยและรายละเอียดการขนส่งในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย



หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 **กรณี**ที่กำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 ข้อตกลง เงื่อนไข ข้อรับรอง เอกสารแนบท้ายและใบสลักหลัง (หากมี) รวมทั้งจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (ในกรณีกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา) และความเสียหายส่วนแรกที่กำหนดไว้ในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครองความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของสินค้าที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจาก

- 1.1 อัคคีภัย การระเบิด หรือฟ้าผ่า
- 1.2 ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือสินค้าที่เอาประกันภัยประสบอุบัติเหตุชนหรือโดนกับยานพาหนะอื่นหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ รวมถึงหัวลากและหางลากหรือรถพ่วงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั่นเอง
- 1.3 เรือจมหรือเกยตื้น เครื่องบินตก รถไฟตกราง รถรวมถึงหัวลากและหางลากหรือรถพ่วงพลิกคว่ำหรือตกถนนหรือสะพานหรือไหล่ทาง
- 1.4 ภัยเพิ่มพิเศษที่ได้ระบุไว้ชัดเจนในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากสงคราม ไม่ว่าจะเป็นการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การแข็งข้อหรือการต่อสู้ของประชาชน การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้ ทุบระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด การนัดหยุดงาน และการปิดงานดจ้าง

ข้อ 2. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้บรรทุกขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัยหรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวาง หากว่าผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยได้รู้ถึงสภาพเช่นนั้นในเวลาที่จะส่งมอบสินค้าที่เอาประกันภัยให้แก่ผู้ขนส่ง

ข้อ 3. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจาก

- 3.1 การเสื่อมสภาพหรือการเปลี่ยนสภาพโดยธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัยนั่นเอง
- 3.2 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัย



3.3 การบรรจุ สภาพที่บ่อนหรือการบรรจุขณะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

3.4 ความชักช้าในการขนส่งไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม รวมทั้งค่าเสียหายอันเกิดจากการส่งมอบชักช้า

3.5 การจงใจกระทำละเมิดของบุคคลใดก็ตาม เพื่อให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง หรือสินค้าที่เอาประกันภัยไว้ ถูกทำลายหรือเสียหาย

3.6 การลักทรัพย์ การฉ้อโกง การชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัย ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ อันเป็นผลต่อเนื่องจากภัยที่คุ้มครอง

ข้อ 4. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ้วถางหรือการแผ้วถางพื้นที่ป่าหรือการแผ้วถางพื้นที่ป่าเพื่อปลูกพืชไร่หรือจากกานิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของสารกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์สินอันตรายนอกจากนี้อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความเสียหายทั่วไป (General Average) ส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่ากู้ภัย (Salvage Charges)

ข้อ 6. ความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ ซึ่งเกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าทางทะเลหรือกรมธรรม์ประกันภัยอื่นใดโดยไม่ต้องคำนึงว่ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นก่อนหรือหลังกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น เว้นแต่ความเสียหายหรือความสูญเสียจะมากกว่าความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น ความเสียหายหรือความสูญเสียส่วนที่เหลือจะได้รับการพิจารณาความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ข้อ 7. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความเสียหายหรือความสูญเสียของสินค้าที่เอาประกันภัย เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 1. ระยะเวลาประกันภัย ความคุ้มครองเริ่มตั้งแต่นายพาหนะที่ขนส่งสินค้าที่เอาประกันภัยเริ่มเคลื่อนออกจากสถานที่ต้นทางตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อเริ่มต้นการขนส่งและคุ้มครองตลอดระยะเวลาในระหว่างการเดินทางตามเส้นทางด้วยวิธีการขนส่งตามปกติจนกระทั่งสิ้นสุดความคุ้มครองเมื่อนายพาหนะที่ขนส่งได้ถึงสถานที่ปลายทางตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยหรือเมื่อถึงกำหนดเวลาสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ทั้งนี้แล้วแต่ว่าเวลาใดจะถึงกำหนดก่อน



ข้อ 2. เส้นทางและการขนส่ง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจุดหมายปลายทางหรือวิธีการขนส่ง หรือเส้นทางขนส่งตามปกตินิยมตามที่ระบุไว้ในตารางค่าธรรมเนียมประกันภัย ถ้าไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน บริษัทจะไม่รับผิดชอบความเสียหายหรือความสูญเสียใดๆ ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัยในการขนส่งที่เกี่ยวเนื่อง เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นได้เกิดขึ้นจากภัยที่คุ้มครองและเกิดขึ้นก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

//

ข้อ 3. การขนส่งโดยยานพาหนะหลายทอด กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองสินค้าที่เอาประกันภัยที่ขนส่งโดยยานพาหนะที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมถึงในระหว่างการขนส่งในเส้นทางและวิธีการขนส่งตามปกตินิยมที่ต้องอาศัยการขนส่งหลายทอดด้วย รถ เรือ รถไฟ และยานพาหนะอื่นๆ

ข้อ 4. การพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียแก่สินค้าที่เอาประกันภัยในระหว่างระยะเวลาประกันภัย บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้ตามเงื่อนไขดังนี้

4.1 ชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เว้นแต่ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ซึ่งได้มีการสลักหลังโอนกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่บุคคลอื่นและบุคคลนั้นสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนมีส่วนได้เสียในสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะเกิดความเสียหายหรือความสูญเสีย บริษัทจะชดเชยให้แก่บุคคลนั้นแทน

4.2 ในกรณีเป็นความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิง บริษัทจะชดเชยตามมูลค่าที่แท้จริงของสินค้าที่เอาประกันภัยแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย หรือชดเชยตามส่วนของจำนวนเงินเอาประกันภัยในกรณีเป็นความเสียหายหรือความสูญเสียแต่เพียงบางส่วน แต่หากปรากฏว่าสินค้าที่เอาประกันภัยในแต่ละครั้งมีมูลค่าที่แท้จริงสูงกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยเป็นผู้รับประกันภัยเองในส่วนที่แตกต่างกันและผู้เอาประกันภัยต้องรับภาระร่วมเฉลี่ยความเสียหายหรือความสูญเสียตามส่วน

ข้อ 5. การชดเชยค่าสินไหมทดแทนในกรณีความเสียหายหรือความสูญเสียเสมือนหนึ่งสิ้นเชิง การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายหรือความสูญเสียเสมือนหนึ่งสิ้นเชิงตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้จะได้รับการพิจารณาชดเชยต่อเมื่อความเสียหายหรือความสูญเสียสิ้นเชิงอย่างแท้จริงเป็นที่ปรากฏชัดว่าไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ หรือค่าซ่อมแซมความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายในการทำกลับคืนสู่สภาพเดิมเมื่อรวมกับความเสียหายหรือความสูญเสียแล้วเกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย

ข้อ 6. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องกระทำการดังต่อไปนี้

6.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้าเมื่อเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียขึ้นและให้ข้อมูลถึงเหตุแห่งความเสียหายหรือความสูญเสียนั้นในทันที

6.2 ดำเนินการใดๆ ด้วยความรวดเร็วโดยควรในเหตุการณ์ทั้งหลายเท่าที่จำเป็นอันอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยสามารถกระทำหรือควบคุมได้ หรือตามที่บริษัทได้เรียกร้องให้กระทำเพื่อป้องกันมิให้



สินค้าที่เอาประกันภัยต้องเสียหายหรือสูญเสียโดยผู้ขนส่ง หรือเพื่อช่วยลดความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลง หรือเพื่อดำเนินการรักษาสินทรัพย์หรือใช้สิทธิทั้งหลายที่มีต่อผู้ขนส่ง ผู้ดูแลทรัพย์สิน หรือบุคคลอื่นอย่างเหมาะสม รวมทั้งการทำหนังสือเรียกร้องเบื้องต้นต่อผู้ขนส่งและบุคคลเหล่านี้ด้วย ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการนั้น ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องคืนจากบริษัทได้ แต่ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมทั้งความเสียหายหรือความสูญเสียที่เกิดขึ้นต่อสินค้าที่เอาประกันภัยไม่เกินไปกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย

6.3 ผู้เอาประกันภัยจะประนีประนอมยอมความหรือสมยอมกับบุคคลอื่นใดไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

6.4 รวบรวมหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดแห่งสินค้าที่เอาประกันภัย ที่เสียหายหรือสูญเสียและประมาณมูลค่าของความเสียหายหรือความสูญเสียนั้น ส่งมอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับความเสียหายหรือความสูญเสียตามที่บริษัทจะร้องขอ

บริษัทอาจไม่รับพิจารณาขอใช้ค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจหรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 7. การเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อให้ความคุ้มครองแก่สินค้า อันเป็นวัตถุแห่งการประกันภัยและไม่สามารถใช้กับการเอาประกันภัยโดยผู้ขนส่ง

ข้อ 8. การผิดข้อรับรอง เป็นที่ตกลงโดยแจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยว่า ในกรณีที่ กรมธรรม์ประกันภัยมีข้อรับรองระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัยที่ต้องปฏิบัติตามข้อรับรองนั้นอย่างเคร่งครัด หากผู้เอาประกันภัยผิดข้อรับรองบริษัทย่อมหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ในทันทีที่มีการผิดข้อรับรองดังกล่าว

ข้อ 9. การตกเป็นโมฆียะของกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยาย คลาดเคลื่อนในสาระสำคัญแห่งสินค้าที่เอาประกันภัย หรือข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญที่ จำเป็นต้องแจ้งให้บริษัทรู้เพื่อการประเมินความเสี่ยงภัยหรือเพื่อกำหนดเบี้ยประกันภัย หรือมีการ ละเว้นไม่เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ตกเป็นโมฆียะและบริษัททรงไว้ซึ่งสิทธิในการบอกล้างสัญญาประกันภัยนี้ภายในกำหนดหนึ่งเดือนนับแต่ วันที่บริษัททราบถึงเหตุอันจะบอกล้างได้

ข้อ 10. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยและการคืนเบี้ยประกันภัย

บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในทันทีโดยไม่จำเป็นต้องคืนเบี้ยประกันภัยหากผู้เอาประกันภัยทุจริต

10.1 วิธีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

10.1.1 กรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ผู้เอาประกันภัยและ บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรหรือโดยทาง



โทรสารไปยังอีกฝ่ายหนึ่งตามที่อยู่หรือหมายเลขโทรสารปรากฏในตารางค่าธรรมเนียมประกันภัย เว้นแต่ในกรณีที่ค่าธรรมเนียมประกันภัยได้เริ่มต้นให้ความคุ้มครองแล้ว บริษัทไม่มีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

10.1.2 กรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและบริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 15 วัน ถึงผู้เอาประกันภัย

10.2 การคืนเบี้ยประกันภัย

10.2.1 กรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยหรือบริษัทบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก่อนการเริ่มต้นการให้ความคุ้มครองตามข้อ 1 ของหมวดที่ 4 บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยเฉพาะส่วนที่ได้รับไว้แล้วให้ผู้เอาประกันภัยเต็มจำนวน

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยหลังจากที่กรมธรรม์ประกันภัยได้เริ่มให้ความคุ้มครองตามข้อ 1 ของหมวดที่ 4 แล้ว ไม่ว่าเพียงขณะใดขณะหนึ่ง จะไม่มีการคืนเบี้ยประกันภัย

10.2.2 กรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา

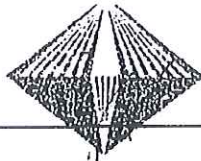
เว้นแต่จะมีใบสลักหลังหรือเอกสารแนบท้ายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น เป็นที่ตกลงกันโดยชัดแจ้งว่า เบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางค่าธรรมเนียมประกันภัยเป็นเบี้ยประกันภัยที่ได้คำนวณไว้เพื่อเป็นเบี้ยประกันภัยคิดรวมเบ็ดเสร็จสำหรับระยะเวลาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทเป็นฝ่ายบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยที่ได้รับชำระมาแล้วให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น หรือหากยังไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระโดยคิดตามระยะเวลาและอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75



10	90
11	95
12	100

ข้อ 11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรรมสิทธิ์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัท และหากผู้เอาประกันภัยประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 12. อายุความ ความรับผิดชอบของบริษัทเพื่อความเสียหายหรือความสูญเสียตามกรรมสิทธิ์ประกันภัยนี้ย่อมเป็นอันสิ้นสุดลงในทุกกรณี หากผู้เอาประกันภัยมิได้ดำเนินคดีทางศาลหรือยื่นข้อพิพาทให้อนุญาโตตุลาการชี้ขาดภายในกำหนดระยะเวลาสองปีนับแต่วันเกิดความเสียหายหรือวันแต่ข้อพิพาทนั้นยังอยู่ในระหว่างการดำเนินคดีในศาล หรือการพิจารณาโดยอนุญาโตตุลาการ

หมายเหตุ : กรรมสิทธิ์ประกันภัยฉบับนี้มีคู่มือชี้แจงซึ่งผู้เอาประกันภัยสามารถขอได้จากบริษัทหรือขอได้ที่สมาคมประกันวินาศภัยหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



แบบ สค. 1

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศเพื่อคุ้มครองภัยเพิ่มพิเศษ

ฉบับ

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	เอกสารแนบท้าย
	หมายเลข.....
	จำนวน.....

ภายใต้บังคับ ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเพิ่มเติมให้บริษัท (หากมี) กรมธรรม์ประกันภัยได้ขยายความคุ้มครองความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของผู้เอาประกันภัย อันมีสาเหตุจากภัยเพิ่มพิเศษภัยใดภัยหนึ่งหรือหลายภัยตามเอกสารแนบท้ายนี้ซึ่งจะได้รับความคุ้มครองต่อเมื่อได้ระบุภัยเพิ่มนั้นไว้ชัดเจนในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

1. การดำเนินการยกขนส่งสินค้าที่เอาประกันภัยขึ้นไปยังยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และคุ้มครองตลอดระยะเวลาที่สินค้าที่เอาประกันภัยอยู่บนยานพาหนะที่ขนส่ง จนกระทั่งสิ้นสุดความคุ้มครองเมื่อสินค้าที่เอาประกันภัยได้ถูกขนถ่ายออกจากยานพาหนะนั้นจนหมดสิ้น ณ จุดหมายปลายทางตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไม่ว่าการขนถ่ายนั้นจะดำเนินการโดยผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลอื่นหรือเมื่อถึงกำหนดเวลาสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ทั้งนี้แล้วแต่เวลาใดจะเกิดขึ้นก่อน
2. การลักทรัพย์ การฉ้อราษฎร์ การชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัย ณ จุดเกิดอุบัติเหตุอันเป็นผลต่อเนื่องจากภัยที่คุ้มครอง
3. การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์
4. การเปียกน้ำฝน หรือการเปียกน้ำอันเนื่องมาจากการที่น้ำทะเล น้ำในแม่น้ำหรือทางน้ำอื่นใดรั่วไหลเข้าไปในรถ เรือ ยานพาหนะ หรือตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าที่เอาประกันภัย
5. ความเสียหายทั่วไป (General Average) ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัย รวมทั้งส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่ากู้ภัย (Salvage Charges) ที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดใช้ตามประเพณีปฏิบัติหรือตามกฎหมาย เว้นแต่ที่มีสาเหตุตกอยู่ภายใต้ข้อยกเว้นในหมวดที่ 3
6. การจลาจล การนัดหยุดงานและการปิดงานด้าง

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันมูลค่าที่ขนส่งภายในประเทศ
ว่าด้วยการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ประกันภัย (Agreed Value)
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยแบบเฉพาะรายเที่ยว



เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์..... 2
จำนวน..... 1

คปค.

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

เป็นที่ตกลงร่วมกันระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัทว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

ในกรณีที่เกิดความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายต่อสินค้าที่ได้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย ให้ถือว่าเป็นมูลค่าของสินค้าที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในแต่ละรายการตามกรมธรรม์ประกันภัยและมีให้นำการร่วมเฉลี่ยความเสียหายตามข้อ 4.2 ของหมวดที่ 4 มาใช้บังคับ



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยที่ขนส่งภายในประเทศ

ว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษการเก็บเบี้ยประกันภัยชั่วคราวสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา

ฉบับที่

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

เอกสารแนบท้าย

หมายเลข..... 3

จำนวน..... 1

เป็นที่ตกลงว่า เบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้เป็นเบี้ยประกันภัยเก็บล่วงหน้าเพียงร้อยละ.....ของเบี้ยประกันภัยที่คำนวณไว้เพื่อมูลค่าสินค้าที่เอาประกันภัยตลอดระยะเวลาประกันภัยซึ่งประมาณมูลค่าไว้เป็นจำนวนเงิน ด้วยการกำหนดมูลค่าจากราคา และให้ถือว่าราคาที่ใช้ในการกำหนดมูลค่านี้เป็นราคาของสินค้าที่เอาประกันภัยในแต่ละเที่ยวการขนส่งโดยจะมีการปรับปรุงเบี้ยประกันภัยใหม่เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยสัญญาว่าจะแจ้งมูลค่าของสินค้าที่เอาประกันภัยให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรภายในวันที่.....ของแต่ละเดือน และลงนามโดยผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจให้กระทำการแทนผู้เอาประกันภัยและหากสินค้าที่เอาประกันภัยในเที่ยวการขนส่งใดผู้เอาประกันภัยมิได้แจ้งมูลค่าให้บริษัททราบ บริษัทมีสิทธิกำหนดมูลค่าโดยใช้การกำหนดราคาเช่นเดียวกับที่ระบุไว้ในวรรคแรกข้างต้นและให้นำมูลค่าที่บริษัทกำหนดขึ้นมารวมด้วยเพื่อประโยชน์ในการคำนวณเบี้ยประกันภัย

เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย เบี้ยประกันภัยจะได้คำนวณขึ้นในอัตรา.....ของมูลค่าของสินค้าที่เอาประกันภัยทั้งสิ้นตามที่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งไว้ รวมทั้งที่บริษัทได้กำหนดขึ้นในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมิได้แจ้ง หากเบี้ยประกันภัยที่คำนวณได้นั้นมากกว่าเบี้ยประกันภัยเก็บล่วงหน้า ผู้เอาประกันภัยจะต้องจ่ายเพิ่มในส่วนที่แตกต่าง และหากน้อยกว่าบริษัทจะต้องคืนส่วนแตกต่างให้แก่ผู้เอาประกันภัย แต่จำนวนเงินที่คืนจะต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของเบี้ยประกันภัยที่คำนวณไว้เต็มจำนวนเพื่อมูลค่าสินค้าที่เอาประกันภัยตลอดระยะเวลาประกันภัย (ซึ่งจะคืนให้ไม่เกิน.....บาท)

ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะชดใช้ให้ผู้เอาประกันภัยให้ถือตามราคาตามที่กำหนดข้างต้น แต่ทั้งนี้จะไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทหรือผู้เอาประกันภัยบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บริษัทจะคำนวณเบี้ยประกันภัยจากอัตราที่ได้ระบุไว้ในวรรคสามข้างต้น ตามมูลค่าของสินค้าที่เอาประกันภัยทั้งสิ้นที่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งไว้ รวมทั้งที่บริษัทได้กำหนดขึ้นในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมิได้แจ้งสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ให้ความคุ้มครองมาแล้วจนถึงวันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ หากเบี้ยประกันภัยที่คำนวณได้นั้นมากกว่าเบี้ยประกันภัยเก็บล่วงหน้า ผู้เอาประกันภัยจะต้องจ่ายเพิ่มในส่วนที่แตกต่าง และหากน้อยกว่าบริษัทจะคืนส่วนแตกต่างให้แก่ผู้เอาประกันภัย



เอกสารแนบท้ายกรรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
ว่าด้วยเงื่อนไขการเก็บเบี้ยประกันภัยเป็นรายเดือนสำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา

ฉบับที่

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	เอกสารแนบท้าย	๕
	หมายเลข	๕
	จำนวน	๑ แผ่น

เป็นที่ตกลงร่วมกันระหว่างผู้เอาประกันภัยและบริษัทว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

1. การแจ้งรายละเอียดสินค้าที่เอาประกันภัยเป็นรายเดือน

ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ในการบันทึกรายการสินค้าที่เอาประกันภัยแต่ละเที่ยว และทุกเที่ยวที่กรรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองและแจ้งรายละเอียดนั้น ให้บริษัททราบภายใน.....วันของเดือนถัดไปเพื่อการเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยเป็นรายเดือน หากผู้เอาประกันภัยไม่ปฏิบัติตามหน้าที่บริษัทมีสิทธิที่จะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ของผู้เอาประกันภัย

2. การบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบระยะเวลาประกันภัย นอกเหนือจากข้อ 1. ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและบริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 30 วัน ถึงผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้เอาประกันภัยหรือบริษัทเป็นฝ่ายบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัยยังคงต้องแจ้งรายละเอียดและมูลค่าสินค้าที่เอาประกันภัยในช่วงระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองมาแล้วในเดือนที่มีการบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยจนถึงเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ



อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อปี)
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
อัตราเบี้ยประกันภัย	0.01%	10% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย และ/หรือ มูลค่าสินค้าที่เอาประกันภัย แล้วแต่กรณี หรือตามแต่จะได้ตกลงกันระหว่าง ผู้เอาประกันภัย และผู้รับประกันภัย



สมาคมประกันวินาศภัย
保險公會
THE GENERAL INSURANCE ASSOCIATION

เลขที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 泰京無線電路暖呂里巷門牌二二三號
223 Soi Ruamrudee, Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330, Thailand Tel : 0-2256-6032-8, 0-2256-6042 Fax : 0-2256-6039, 0-2256-6040

URL <http://www.thaigia.com> E-Mail general@thaigia.com

ที่ ทล.8/2554

1 มีนาคม 2554

เรื่อง นำส่งคำสั่งนายทะเบียน

เรียน กรรมการผู้จัดการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ที่ 4010/134 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2554
2. สำเนาคำสั่งนายทะเบียน ที่ 9/2554 เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัย การขนส่งสินค้าทางทะเล และอัตราเบี้ยประกันภัยตัวเรือ พร้อมอัตราเบี้ยประกันภัย จำนวน 2 แผ่น
3. สำเนาคำสั่งนายทะเบียน ที่ 10/2554 เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ พร้อมอัตราเบี้ยประกันภัย จำนวน 3 แผ่น

ด้วยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัย ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พร้อมด้วยสำเนาคำสั่งนายทะเบียนที่ 9/2554 เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล และอัตราเบี้ยประกันภัยตัวเรือ และคำสั่งนายทะเบียน ที่ 10/2554 เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวที่เริ่มให้ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

คณะกรรมการฯ จึงขอส่งสำเนาคำสั่งนายทะเบียนและอัตราเบี้ยประกันภัยมายังท่านเพื่อใช้เป็นหลักปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรณพ พรธิติ)

ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

CIA 24 ก.พ. 2554	
เอกสารเข้าเลขที่.....คปภ. 28	
1.ผู้อำนวยการ.....	10.บริหาร.....
2.รองผู้อำนวยการ.....	11.บริหาร.....
3.ผจก.ทั่วไป.....	12.คอมพิวเตอร์.....
4.ทรัพย์สิน.....	13.ผู้ตรวจ.....
5.การเงิน.....	14.เพื่อนบ้าน.....
6.คนขาย.....	15.เพื่อนร่วมงาน.....
7.บุคคลใกล้ชิด.....	16.เพื่อทราบ.....
8.ส่งมอบ.....	17.เจ้าหน้าที่.....
9.บันทึก.....	18.อื่นๆ.....

ที่ 4010/ 134

๒1 กุมภาพันธ์ 2554

เรื่อง ส่งคำสั่งนายทะเบียน

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัย ที่ คปภ. 17/2554 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2554

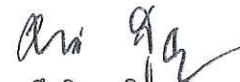
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาคำสั่งนายทะเบียน ที่ 9/2554 เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล และอัตราเบี้ยประกันภัยตัวเรือ จำนวน 2 แผ่น
2. สำเนาคำสั่งนายทะเบียน ที่ 10/2554 เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัย ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบในหลักการการแก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล อัตราเบี้ยประกันภัยตัวเรือ และอัตราเบี้ยประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ นายทะเบียนได้เห็นชอบในหลักการการแก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยดังกล่าว และได้ออกคำสั่งนายทะเบียน ที่ 9/2554 เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล และอัตราเบี้ยประกันภัยตัวเรือ ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 และคำสั่งนายทะเบียน ที่ 10/2554 เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ฝ่ายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย จึงขอส่งสำเนาคำสั่งนายทะเบียนดังกล่าวมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยทราบ เพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นางคณินิจ สุธิจร)

ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย

ฝ่ายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย

โทร. 02-515-3930

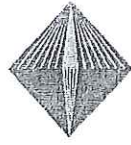
โทรสาร 02-515-3983

22/79 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: 0-2515-3995-9

22/79 Ratchadapisek Rd., Chandrakasem District, Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand Telephone: +66-2515-3995-9

สายด่วนประกันภัย / Hot Line 1186 www.oic.or.th

(สำเนา)



คปท.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
กระทรวงยุติธรรม (คปท.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ 10 / 2554

เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 30 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย
พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ 1 ให้แก้ไข เปลี่ยนแปลงอัตราเบี้ยประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศฉบับภาษาไทย
และฉบับภาษาอังกฤษ ให้เป็นไปตามที่แนบท้ายคำสั่งนี้

ข้อ 2 คำสั่งนี้ให้มีผลบังคับใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ
ฉบับภาษาไทย และฉบับภาษาอังกฤษ ที่เริ่มให้ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2554 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554

(นางจันทรา บุรณดุก)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

หมายเหตุ : เหตุผลที่ออกคำสั่งนี้ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมสอดคล้องกับสภาวะตลาดประกันภัย
ในปัจจุบัน และให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้เอาประกันภัยยิ่งขึ้น



อ.ป.อ.

อัตราเบี้ยประกันภัย
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ

อัตราเบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	0.001%	ของจำนวนเงินเอาประกันภัย และ/หรือมูลค่าสินค้าที่เอาประกันภัย แล้วแต่กรณี หรือตามแต่จะตกลงกันระหว่างผู้เอาประกันภัย และผู้รับประกันภัย
อัตราเบี้ยประกันภัยขั้นสูง	10%	ของจำนวนเงินเอาประกันภัย และ/หรือมูลค่าสินค้าที่เอาประกันภัย แล้วแต่กรณี หรือตามแต่จะตกลงกันระหว่างผู้เอาประกันภัย และผู้รับประกันภัย