



10 เมษายน 2566

เรื่อง นำส่งคำสั่งนายทะเบียนที่ 14/2566 เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชย
ผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์

เรียน กรรมการผู้จัดการ

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทยที่ บต.36/2565 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำสั่งนายทะเบียนที่ 14/2566 เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชย
ผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ได้รับการประสานจาก
สำนักงาน คปภ. ให้พิจารณาแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือ
การไ้รถยนต์ ฉบับมาตรฐาน ที่สำนักงาน คปภ. ได้จัดทำขึ้น เพื่อให้บริษัทประกันภัยนำไปใช้เป็นต้นแบบ
ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเกิดมาตรฐานในการให้
ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยมากยิ่งขึ้นนั้น คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จึงได้ดำเนินการพิจารณาปรับปรุง
แบบและข้อความร่วมกับสำนักงาน คปภ. เป็นระยะ และได้นำส่งคำสั่งนายทะเบียนที่ 44/2565 เรื่อง ให้ใช้แบบ
และข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 20
ธันวาคม 2565 ให้กับบริษัทสมาชิกทราบเพื่อนำไปยื่นขอใช้แบบและข้อความฯ แล้วรายละเอียดตามหนังสือที่
อ้างถึงข้างต้นนั้น

เนื่องจากสำนักงาน คปภ. ได้มีการปรับปรุง แก้ไข แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยชดเชย
ผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยนายทะเบียนได้ให้
ความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 14/2566 เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความของกรมธรรม์ประกันภัยชดเชย
ผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2566 เป็นต้นไป ความละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้ ดังนั้น บริษัทที่เคยได้รับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวก่อนวันที่
คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ สามารถใช้กรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือ
การไ้รถยนต์ของบริษัทและอัตราเบี้ยประกันภัย ได้จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และหลังจากนั้นให้ใช้แบบและ
ข้อความฯ ตามคำสั่งนายทะเบียนฉบับใหม่นี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกัลยา จุกหอม)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหารอาวุโส สายงานวิชาการ

ฝ่ายวิชาการประกันภัย

นางสาวชนาทิพย์ ไชสอน

โทรศัพท์: 0 2108-8399 ต่อ 1212 หรือ 1203



คปท.

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
การเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๔ / ๒๕๖๖

เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความของกรรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์

.....

เพื่อให้บริษัทใช้แบบ และข้อความของกรรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ เป็นมาตรฐานเดียวกัน และเป็นประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัย และเพื่อเป็นการปรับปรุง แก้ไข แบบและข้อความของกรรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๔๔/๒๕๖๕ เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความของกรรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๑๔ / ๒๕๖๖ เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความของกรรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ ”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกคำสั่งนายทะเบียนที่ ๔๔/๒๕๖๕ เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความของกรรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

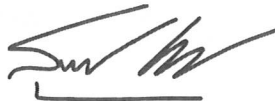
ข้อ ๔ ให้ใช้แบบ และข้อความของกรรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ ตามที่แนบท้ายคำสั่งนี้

ข้อ ๕ บริษัทประสงค์จะใช้แบบ และข้อความของกรรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ ตามข้อ ๔ ให้บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการขออนุญาต และเมื่อได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนจึงออกใช้ได้

ข้อ ๖ บริษัทประสงค์จะใช้แบบ และข้อความของกรรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการไ้รถยนต์ แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ให้บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการขออนุญาต และจะนำมาใช้กับผู้เอาประกันภัยได้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนแล้วเท่านั้น

ข้อ ๗ กรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์ และอัตราเบี้ยประกันภัย ซึ่งเคยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ ให้ขยายระยะเวลาการใช้กรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์ของบริษัทและอัตราเบี้ยประกันภัย ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายสุทธิพล ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย
กรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์

รหัสบริษัท:		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่:				
1. ผู้เอาประกันภัย: ชื่อ – นามสกุล						
วัน/เดือน/ปีเกิด :			เลขบัตรประจำตัวประชาชน:			
ที่อยู่ปัจจุบัน:						
2. ระยะเวลาเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.						
3. อาณาเขตความคุ้มครอง:						
4. รายละเอียดรถยนต์						
ลำดับ	รหัสรถยนต์	ชื่อ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก
5. ความคุ้มครองและจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อปีกรมธรรม์ประกันภัย						
ข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้าย		จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)		ความเสียหายส่วนแรก (บาท)		เบี้ยประกันภัย (บาท)
				เบี้ยประกันภัยสุทธิ อากรแสตมป์ ภาษี เบี้ยประกันภัยรวม		
6. ความคุ้มครองเพิ่มเติม / เอกสารแนบท้ายที่แนบติด:						
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย ☐ นายหน้าประกันวินาศภัย ใบอนุญาตเลขที่.....						
วันทำสัญญาประกันภัย			วันออกกรมธรรม์ประกันภัย			
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท () กรรมการ () กรรมการ () ผู้รับมอบอำนาจ						



กรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์

โดยการซื้อถือข้อตกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดข้อตกลงคุ้มครอง ช้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ถือว่ามีความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

- | | | |
|------------------------------|---------|---|
| 1. บริษัท | หมายถึง | บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ |
| 2. กรมธรรม์ประกันภัย | หมายถึง | ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ตารางผลประโยชน์ เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ช้อยกเว้นทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง เอกสารแนบท้าย กรมธรรม์ประกันภัย ใบคำขอเอาประกันภัย หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย ข้อรับรอง และ ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารสรุปเงื่อนไข ข้อตกลงคุ้มครอง ช้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาประกันภัย |
| 3. ผู้เอาประกันภัย | หมายถึง | บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัย |
| 4. รถยนต์ | หมายถึง | รถยนต์ซึ่งผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของตามระบุไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถยนต์ หรือผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ครอบครอง หรือเป็นผู้เอาประกันภัยที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และระบุหมายเลขทะเบียนไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และ/หรือ เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ |
| 5. อุบัติเหตุแต่ละครั้ง | หมายถึง | เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกันที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันและทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัยมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง |
| 6. การก่อการร้าย (terrorism) | หมายถึง | การกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพังการกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใดซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้ง เพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว |



7. ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง

จำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (ถ้ามี) ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้งที่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทน

8. ปีกกรมธรรม์ประกันภัย หมายถึง

ระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ หรือ นับแต่วันครบรอบปีกรมธรรม์ประกันภัยปีต่อ ๆ ไป

9. ข้อตกลงประกันภัย หมายถึง

การเรียกร้องผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยโดยทุจริตหรือแสดงหลักฐานอันเป็นเท็จในการเรียกร้อง รวมถึงการเจตนาทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือการป่วย เพื่อเรียกร้องค่าชดเชยต่าง ๆ

หมวดที่ 2 เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด

1. สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือข้อแถลงของผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อให้ไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย บริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อแถลงตามวรรคหนึ่ง หรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใด แต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งถ้าบริษัททราบข้อความจริงนั้น ๆ อาจจะได้แจ้งใจบริษัทให้เรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้น หรือบอกปิดไม่ยอมทำสัญญาประกันภัย สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆียะตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบโดยอาศัยข้อแถลงนอกเหนือจากที่ผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

2. ความสมบูรณ์แห่งสัญญาประกันภัยและการเปลี่ยนแปลงข้อความในสัญญาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งข้อตกลงคุ้มครองและเอกสารแนบท้าย ประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใด ๆ ในสัญญาประกันภัย จะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท ทั้งนี้ บริษัทจะได้ออกใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เพื่อเป็นหลักฐาน

3. การชำระเบี้ยประกันภัยและการเริ่มความคุ้มครอง

3.1 เบี้ยประกันภัยปีแรกจะถึงกำหนดชำระทันที และกรมธรรม์ประกันภัยจะเริ่มมีผลบังคับตามวันที่ที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

3.2 เบี้ยประกันภัยในปีถัดไป จะถึงกำหนดชำระในวันครบรอบการชำระเบี้ยประกันภัยของปีก่อนหน้า โดยบริษัทจะทำการเรียกเก็บตามวิธีการที่ได้ตกลงกันไว้ในใบคำขอเอาประกันภัยโดยอัตโนมัติ

3.3 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัยตามวิธีการที่ได้ตกลงกันไว้กับบริษัท ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดผลบังคับทันที



4. การต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้อาจต่ออายุได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับพิจารณาของบริษัท ดังนี้

4.1 กรณีที่บริษัทยินยอมให้มีการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทยังคงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการรับประกันภัย เงื่อนไขข้อตกลงคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยในปีที่ต่ออายุได้ตามความจำเป็น โดยบริษัทต้องแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบถึงการเปลี่ยนแปลง เงื่อนไขที่เป็นสาระสำคัญตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 หากมีการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยและผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยภายในระยะเวลาผ่อนผัน 30 วัน บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเรื่องการไม่ได้แจ้งหรือคัดค้านความไม่สมบูรณ์ของสัญญาประกันภัยมาเริ่มนับใหม่ หากผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัยภายในระยะเวลาผ่อนผัน ให้ถือว่าความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดลงตั้งแต่วันที่ครบกำหนดชำระเบี้ยประกันภัยครั้งสุดท้าย กรณีมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนภายในระยะเวลาผ่อนผันและผู้เอาประกันภัยยังไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัย บริษัทจะหักเบี้ยประกันภัยที่ค้างชำระออกจากค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัย

4.3 บริษัทสามารถปฏิเสธการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยได้ โดยการแจ้งต่อผู้เอาประกันภัยทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วันก่อนวันที่กรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นสุดบังคับตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

5. การสิ้นสุดความคุ้มครองสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยทั้งฉบับ

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติ เมื่อมีเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน

- 5.1 ณ วันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- 5.2 เมื่อผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัย ตามเงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปข้อ 3
- 5.3 เมื่อผู้เอาประกันภัยหรือบริษัทบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย ตามเงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดข้อ 8
- 5.4 รถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างสิ้นเชิง หรือรถยนต์สูญหายทั้งคัน
- 5.5 เมื่อผู้เอาประกันภัยถูกจองจำอยู่ในเรือนจำหรือทัณฑสถาน

สำหรับการสิ้นสุดความคุ้มครองตามข้อ 5.4 บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์ โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับ มาแล้วออกตามส่วน

6. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย จะต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสูญเสียหรือความเสียหายโดยไม่ชักช้า และดำเนินการส่งหลักฐานตามที่บริษัทระบุไว้ในข้อตกลงคุ้มครองหรือเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี) ให้แก่บริษัทภายในระยะเวลาที่บริษัทกำหนดโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่ามีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจแจ้งให้บริษัททราบดังที่ได้กล่าวมาแล้วได้ แต่ได้แจ้งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากเป็นการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นกับรถยนต์หรือทรัพย์สิน และความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยดำเนินการโดยสุจริต



7. การจ่ายค่าสินไหมทดแทน

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับหลักฐานแสดงความสูญเสียหรือเสียหายที่ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

ในกรณีมีเหตุจำเป็นที่ทำให้บริษัทไม่อาจประเมินความเสียหายให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ระยะเวลาที่กำหนดไว้อาจขยายออกไปอีกได้ตามสมควร แต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว

หากบริษัทไม่อาจจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีของจำนวนเงินที่ต้องจ่าย ทั้งนี้ นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

8.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วันโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

8.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขในข้อนี้ ต้องเป็นการบอกเลิกทั้งฉบับเท่านั้น ไม่สามารถเลือกบอกเลิกความคุ้มครองเพียงหมวดใดหมวดหนึ่งได้



9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทจะต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

10. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริต และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกความคุ้มครองสำหรับผู้เอาประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย หากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เป็นการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้ใช้วิธีการหรือเครื่องมือฉ้อฉลหรือทุจริตใด ๆ เพื่อให้ได้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

11. อาณาเขตความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีผลบังคับใช้ภายในประเทศไทย และภายใต้กฎหมายไทยเท่านั้น

12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

13. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี ได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดชอบอันเกิดขึ้น เป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

1. การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตประเทศไทย
2. การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น
3. การใช้ในการแข่งขันความเร็ว
4. สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะเป็นได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมืองซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัยอยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวายทางการเมืองการก่อวินาศกรรม การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก



5. การก่อการร้าย
6. การแพร่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง
7. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายไหมทดแทนตามค่าธรรมเนียมประกันภัยนี้ เมื่อผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัย หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี ได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย



ข้อตกลงคุ้มครอง
เงินชดเชยรายวันกรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารบาดเจ็บ
จนต้องเข้ารักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาล

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|--------------------------|---------|---|
| 1. การบาดเจ็บ | หมายถึง | การบาดเจ็บที่มีต่อร่างกาย อันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดขึ้นโดยเอกเทศ และโดยอิสระจากเหตุอื่น |
| 2. ผู้ได้รับความคุ้มครอง | หมายถึง | ผู้เอาประกันภัยและ/หรือบุคคลใด ๆ ที่ขับขี่หรือโดยสารอยู่ในรถยนต์ที่ได้รับหมายเลขทะเบียนไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยขณะเกิดเหตุ |
| 3. แพทย์ | หมายถึง | ผู้ที่ได้รับปริญญาแพทยศาสตรบัณฑิต และมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสาขาเวชกรรมตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ให้บริการ ซึ่งไม่ใช่แพทย์ที่เป็นผู้ได้รับความคุ้มครองเองหรือคู่สมรสของผู้ได้รับความคุ้มครอง |
| 4. ผู้ป่วยใน | หมายถึง | ผู้ป่วยที่มีความจำเป็นทางการแพทย์ต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล เพื่อการรักษาพยาบาลการบาดเจ็บ อย่างต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงซึ่งต้องลงทะเบียนเป็นผู้ป่วยใน และให้รวมถึงกรณีรับตัวไว้เป็นผู้ป่วยในแล้วต่อมาเสียชีวิตก่อนครบ 6 ชั่วโมง |
| 5. มาตรฐานทางการแพทย์ | หมายถึง | หลักเกณฑ์หรือแนวทางการรักษาพยาบาลการบาดเจ็บตามหลักวิชาการ โดยสอดคล้องกับมาตรฐานในท้องถิ่นที่ให้บริการดังต่อไปนี้
(1) มาตรฐานวิชาชีพและข้อบังคับวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง
(2) มาตรฐานสถานพยาบาล
(3) มาตรฐานด้านยา และเครื่องมือแพทย์
(4) หลักการดูแลผู้ป่วยโดยไม่เลือกปฏิบัติ |
| 6. ความจำเป็นทางการแพทย์ | หมายถึง | ความจำเป็นทางการแพทย์ หรือบริการอื่น ๆ ของสถานพยาบาลเพื่อการตรวจวินิจฉัยและบำบัดรักษาการบาดเจ็บโดยต้องเป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้
(1) ต้องสอดคล้องกับการวินิจฉัยโรค และการรักษาตามภาวะการบาดเจ็บ ของผู้เอาประกันภัย
(2) ต้องสอดคล้องกับมาตรฐานทางการแพทย์ |



(3) ต้องมีใช้เพื่อความสะดวกของผู้เอาประกันภัยหรือครอบครัวของผู้เอาประกันภัย หรือของผู้ให้บริการรักษาพยาบาลเพียงฝ่ายเดียว

- | | | |
|---------------|---------|---|
| 7. โรงพยาบาล | หมายถึง | สถานพยาบาลใด ๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนหรือบำบัดรักษาโรคหรือการบาดเจ็บอย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง และได้รับใบอนุญาตหรือจดทะเบียนดำเนินการเป็น “โรงพยาบาล” ตามกฎหมายในท้องถิ่นที่ให้บริการ |
| 8. สถานพยาบาล | หมายถึง | สถานที่ซึ่งจัดไว้เพื่อการประกอบโรคศิลปะ หรือประกอบวิชาชีพทางการแพทย์ และสาธารณสุขตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นในท้องถิ่นที่ให้บริการ |

ความคุ้มครอง

ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ หากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้เกิดอุบัติเหตุ และเป็นผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับบาดเจ็บต้องเข้ารับการรักษาทันที เป็นผู้ป่วยใน ของโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมตามการวินิจฉัยของแพทย์ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานทางการแพทย์และความจำเป็นทางการแพทย์ภายใน 180 วันนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อวันและระยะเวลาการจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนสูงสุดต่อผู้ได้รับความคุ้มครองแต่ละคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับระยะเวลาที่ต้องนอนรักษาทันทีเป็นผู้ป่วยในดังกล่าว (บริษัทกำหนดได้ไม่น้อยกว่า 30 วันและสูงสุดไม่เกิน 180 วัน)

กรณีผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ตามข้างต้น ซึ่งการตรวจรักษาโดยการผ่าตัดหรือหัตถการตามความจำเป็นทางการแพทย์ต้องตรวจรักษาในฐานะผู้ป่วยใน แต่เนื่องจากวิวัฒนาการทางการแพทย์ทำให้การตรวจรักษานั้นไม่จำเป็นต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาล บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองจำนวน 1 วัน สำหรับการตรวจรักษาที่เกิดขึ้นโดยการผ่าตัดหรือหัตถการ ดังต่อไปนี้

1. การตรวจเส้นเลือดหัวใจโดยการฉีดสี (Coronary Angiogram / Cardiac Catheterization)
2. การผ่าตัดโดยการส่องกล้อง (Laparoscopic) ทุกชนิด
3. การตัดชิ้นเนื้อจากกระดูก (Bone Biopsy)
4. การตัด (Amputation) นิ้วมือหรือนิ้วเท้า
5. การเจาะตับ (Liver Puncture/Liver Aspiration)
6. การเจาะไขกระดูก (Bone Marrow Aspiration)
7. การเจาะช่องเยื่อหุ้มไขสันหลัง (Lumbar Puncture)
8. การเจาะช่องเยื่อหุ้มปอด (Thoracentesis/Pleuracentesis/Thoracic Aspiration/ Thoracic Paracentesis)
9. การเจาะช่องเยื่อช่องท้อง (Abdominal Paracentesis/Abdominal Tapping)

(บริษัทสามารถระบุการรักษาดังกล่าวเพิ่มเติมได้ ตามความเหมาะสมกับการรักษาตามวิทยาการใหม่)

ทั้งนี้ ผู้ได้รับความคุ้มครองจะได้รับค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อวันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยก็ต่อเมื่อมีจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองซึ่งเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุเดียวกันไม่เกิน 7 คน

แต่ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บมากกว่า 7 คนในรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะนำเงินค่าสินไหมทดแทนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยมาเฉลี่ยและจ่ายให้กับผู้ได้รับความคุ้มครองทุกคน

เงื่อนไขเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยรายวันกรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารบาดเจ็บต้องเข้ารับการรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาล)

1. การตรวจทางการแพทย์

ภายในระยะเวลาอันสมควร บริษัทมีสิทธิตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครองเท่าที่จำเป็นกับการประกันภัยนี้และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ในกรณีที่ผู้ได้รับความคุ้มครองไม่ยินยอมให้บริษัทตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครอง เพื่อประกอบการพิจารณาจ่ายผลประโยชน์นั้น บริษัทสามารถปฏิเสธความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองได้

2. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้ได้รับความคุ้มครอง และ/หรือผู้รับประโยชน์ จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่ออกจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรับรองแพทย์หรือใบรายงานแพทย์ที่ระบุการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษาพยาบาล
3. สำเนาแฟ้มประวัติการตรวจรักษาพยาบาล (ถ้ามี)
4. สำเนาใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมที่แสดงจำนวนวันที่นอนพักรักษาตัวเป็นผู้ป่วยใน
5. สำเนาบันทึกรายการประจำวันของตำรวจ รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดี
6. สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถยนต์คันที่เอาประกันภัย
7. สำเนาหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คันที่เกิดอุบัติเหตุ (ถ้ามี)
8. สำเนาใบสรุปรายงานการสำรวจอุบัติเหตุที่ระบุชื่อผู้บาดเจ็บในรถยนต์คันที่เอาประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ถ้ามี)

ในกรณีที่บริษัทร้องขอเอกสารอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทต้องมีหนังสือถึงผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยระบุแจ้งเอกสารที่เรียกร้องเพิ่มเติมทั้งหมด พร้อมด้วยเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้เอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวด้วย

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าวไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยรายวันกรณีรถยนต์เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารบาดเจ็บจนต้องเข้ารับรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาลเท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
2. การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดทะยัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ
3. การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นจะต้องกระทำ เนื่องจากได้รับบาดเจ็บ ซึ่งได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
4. การแท้งลูก
5. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองเข้าร่วมทะเลาะวิวาทหรือมีส่วนยั่วยู่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท
6. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะถูกจับกุม หรือหลบหนีการจับกุม
7. การร้องขอเข้าอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือการพักเพื่อการฟื้นฟู หรือการรักษาโดยวิธีให้พักอยู่เฉย ๆ การตรวจวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุใด ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเข้ารับรักษา ในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม การตรวจวินิจฉัย การบาดเจ็บ การรักษาหรือตรวจวิเคราะห์เพื่อสาเหตุซึ่งไม่ใช่ความ จำเป็นทางการแพทย์หรือไม่เป็นมาตรฐานทางการแพทย์
8. การตรวจรักษาที่ไม่ใช่แผนปัจจุบัน รวมถึงแพทย์ทางเลือก
9. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
10. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการกระทำของผู้ขับขี่
 - 10.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ
 - 10.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราโดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ
 - 10.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มี การตรวจวัดหรือในกรณีที่ไม่มี การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้

แต่การยกเว้นตามข้อ 9. และ 10. นี้ จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีการบาดเจ็บ ของผู้โดยสาร และการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ที่มีได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้



เงินชดเชยค่าเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าอุโมงค์จากอุบัติเหตุชนกับยานพาหนะทางบก

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ยานพาหนะทางบก	หมายถึง	รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า ที่จดทะเบียนภายใต้พระราชบัญญัติขนส่งทางบก และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง
การเข้าซ่อมแซมในอุโมงค์หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง	หมายถึง	การที่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเข้าซ่อมแซมในอุโมงค์หรือศูนย์ซ่อมเกินกว่า 12 ชั่วโมง รวมถึง (1) การเข้ารับการซ่อมแซมในอุโมงค์หรือศูนย์ซ่อมมากกว่าหนึ่งครั้งจากอุบัติเหตุเดียวกัน (2) การเข้าอุโมงค์หรือศูนย์ซ่อมแต่ละครั้งอันเกิดจากการซ่อมแซมมากกว่าหนึ่งอุบัติเหตุ
ฝ่ายถูก	หมายถึง	ความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
ฝ่ายผิด หรือมีส่วนประมาท	หมายถึง	ความเสียหายเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อคู่กรณี หรือมีส่วนประมาท หรือยังไม่สามารถพิสูจน์ได้แน่ชัดว่าฝ่ายใดถูก ฝ่ายใดผิด ต้องดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ความคุ้มครอง

ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ หากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้รับความเสียหายจนต้องนำเข้าซ่อมแซมในอุโมงค์หรือศูนย์ซ่อมเนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบกที่ผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงหมายเลขทะเบียนของยานพาหนะทางบกคู่กรณีได้

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการไม่มีรถยนต์ใช้ในช่วงการซ่อมแซม ให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อการเข้าซ่อมแซมในอุโมงค์หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง และสูงสุดไม่เกินจำนวนครั้งที่ได้รับความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (บริษัทกำหนดได้สูงสุด ไม่เกิน 5 ครั้ง) สำหรับแต่ละกรณี ดังต่อไปนี้

1. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเป็นฝ่ายถูก
2. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเป็นฝ่ายผิด หรือมีส่วนประมาท หรือไม่สามารถพิสูจน์ได้แน่ชัดว่าฝ่ายใดถูก ฝ่ายใดผิด

ทั้งนี้ ทั้งสองกรณีจะต้องมีหลักฐานพิสูจน์ความเสียหายคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้อย่างชัดเจน



การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้เอาประกันภัยจะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. พอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบส่งซ่อมจากบริษัทประกันภัยของคู่กรณี หรือ
3. สำเนาแบบพอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือแบบพอร์มแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจของรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย พร้อมระบุสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุไว้อย่างชัดเจน หรือ
4. สำเนาบันทึกรายการประจำวันของสถานีตำรวจเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถยนต์ที่รับรองสำเนาถูกต้องและมีการระบุสาเหตุและหมายเลขทะเบียนรถยนต์คู่กรณีไว้อย่างชัดเจน
5. ใบรับรถยนต์ที่มีการระบุวันที่รถเข้าซ่อมแซมและออกจากอู่หรือศูนย์ซ่อมรถยนต์
6. สำเนาใบเสร็จรับเงินจากอู่หรือศูนย์ซ่อม (ถ้ามี)
7. ภาพถ่ายความเสียหายก่อนซ่อมแซม (ถ้ามี)

ในกรณีที่บริษัทหรือขอเอกสารอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทต้องมีหนังสือถึงผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยระบุแจ้งเอกสารที่เรียกร้องเพิ่มเติมทั้งหมด พร้อมด้วยเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้เอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวด้วย

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไปหากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยค่าเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าอู่ซ่อมจากอุบัติเหตุชนกับยานพาหนะทางบกเท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
2. การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสีย หรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือ เครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
3. ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
4. ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
5. การขับซี้โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับซี้ใดๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือ ใช้ใบขับซี้รถจักรยานยนต์ไปขับซี้รถยนต์
6. การใช้ลากจูง หรือผลักดัน

7. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการกระทำของผู้ขับขี่

7.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ

7.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราโดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ

7.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มีการตรวจวัดหรือในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้

แต่การยกเว้นตามข้อ 5. และ 6. และ 7. นี้จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก (ความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย)



ข้อตกลงคุ้มครอง การประกันภัยโจรกรรมสำหรับทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อยู่ภายในรถยนต์

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ทรัพย์สินส่วนบุคคล หมายถึง ทรัพย์สินส่วนบุคคลของผู้เอาประกันภัย เช่น กระเป๋าและทรัพย์สินภายในกระเป๋า โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์ต่อพ่วง กล้องถ่ายรูป นาฬิกา อุปกรณ์กีฬา เสื้อผ้า เครื่องแต่งกายและของใช้ส่วนตัวอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของข้อตกลงคุ้มครองนี้

ความคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนบุคคลที่เก็บไว้ในรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย อันเกิดจากการลักทรัพย์โดยบุคคลใด ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้น ซึ่งได้ใช้กำลังอย่างรุนแรงและทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวรถยนต์คันดังกล่าว โดยบริษัทจะชดเชยให้เท่ากับมูลค่าทรัพย์สินที่เป็นของใหม่หักด้วยค่าเสื่อมราคา ณ เวลาที่เกิดความเสียหาย

ความรับผิดของบริษัทต่อเหตุการณ์และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยสำหรับข้อตกลงคุ้มครองนี้จะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

อนึ่ง ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (หากมี)

เงื่อนไขเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองการประกันภัยโจรกรรมสำหรับทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อยู่ภายในรถยนต์ เท่านั้น)

1. การเรียกร้องให้ชดเชยค่าสินไหมทดแทน

เมื่อได้เกิดความเสียหายผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

1.1 แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยทันที และแจ้งความเสียหายดังกล่าวต่อบริษัทโดยไม่ชักช้า

1.2 ส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความสูญเสียหรือสูญหาย โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1.2.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

1.2.2 รายการทรัพย์สินที่สูญเสียหรือเสียหายโดยละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษร

1.2.3 สำเนาบันทึกประจำวันของสถานีตำรวจที่ระบุสาเหตุของความเสียหาย

ในกรณีที่บริษัทร้องขอเอกสารอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทต้องมีหนังสือถึงผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทน โดยระบุแจ้งเอกสารที่เรียกร้องเพิ่มเติมทั้งหมด พร้อมด้วยเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้เอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวด้วย

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าวไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นได้ว่ามีเหตุอันสมควร ที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

2. การประกันภัยซ้ำซ้อน

ถ้าในขณะที่เกิดความเสียหายขึ้นและปรากฏว่าทรัพย์สินเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยอื่น หรือกับบริษัทมากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัยเองหรือโดยบุคคลอื่นใดที่กระทำในนามของผู้เอาประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้ไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยรวมทั้งสิ้นแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้



และเป็นที่ตกลงว่าการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเช่นนี้บริษัทจะไม่ยกเอาลำดับการรับประกันภัยก่อน-หลังขึ้นเป็นข้ออ้างในการเข้าร่วมเฉลี่ยชดใช้ความเสียหายดังกล่าว

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองการประกันภัยโจรกรรมสำหรับทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อยู่ภายในรถยนต์ เท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆอันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุหรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดจากการลักทรัพย์โดยบุคคลได้รับมอบหมายหรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อหรือสัญญาจำนำ หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น หรือการกระทำโดยผู้เอาประกันภัย หรือหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย หรือพนักงาน หรือลูกจ้าง หรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย ทั้งนี้ไม่ว่าจะกระทำด้วยตนเองโดยลำพัง หรือสมรู้ร่วมคิดกับบุคคลอื่น
2. ทรัพย์สินดังต่อไปนี้:
 - 2.1 เงินแท่ง หรือเงินรูปพรรณ หรือทองคำแท่ง หรือทองรูปพรรณ หรืออัญมณี
 - 2.2 พระเครื่อง โบราณวัตถุหรือศิลปวัตถุ
 - 2.3 ต้นฉบับหรือสำเนาเอกสาร แบบแปลน แผนผัง ภาพเขียน รูปออกแบบ ลวดลาย แบบหรือแบบพิมพ์ หรือ แม่พิมพ์ หลักประกันหนี้สิน หลักทรัพย์ เอกสารทางธุรกิจ หรือเอกสารสำคัญต่าง ๆ
 - 2.4 เงินตรา ธนบัตร เช็ค ไปรษณียากร อากรแสตมป์ เหรียญตรา บัตรเติมเงินโทรศัพท์ เงินในรูปแบบอื่น ๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน
 - 2.5 วัตถุระเบิด อาวุธต่าง ๆ
 - 2.6 ทรัพย์สินที่ไม่ใช่ของผู้เอาประกันภัย หรืออยู่ในการดูแลรักษาของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รับฝากทรัพย์สิน
 - 2.7 อุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ดีดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์ โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจที่มีผลบังคับ ณ วันที่เกิดความเสียหาย
 - 2.8 เทป ซีดี ดีวีดี
3. ความเสียหายต่อเนื่องใด ๆ ทุกชนิด



เงินชดเชยค่าเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าซ่อมจากอุบัติเหตุอื่นที่ไม่ใช่การชนกับยานพาหนะทางบก

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ยานพาหนะทางบก	หมายถึง	รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า ที่จดทะเบียนภายใต้พระราชบัญญัติขนส่งทางบก และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง
การเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง	หมายถึง	การที่รถยนต์คันที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมเกินกว่า 12 ชั่วโมง รวมถึง (1) การเข้ารับการซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมมากกว่าหนึ่งครั้งจากอุบัติเหตุเดียวกัน (2) การเข้าอู่หรือศูนย์ซ่อมแต่ละครั้งอันเกิดจากการซ่อมแซมมากกว่าหนึ่งอุบัติเหตุ

ความคุ้มครอง

ในระหว่างที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ หากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้รับความเสียหายจนต้องนำเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมจากอุบัติเหตุอื่นที่ไม่ใช่การชนกับยานพาหนะทางบก เช่น การชนต้นไม้ ร้ว เสา กำแพง เป็นต้น

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการไม่มีรถยนต์ใช้ในช่วงการซ่อมแซมให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อการเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง และสูงสุดไม่เกินจำนวนครั้งที่ได้รับความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (บริษัทกำหนดได้สูงสุด ไม่เกิน 5 ครั้ง)

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้เอาประกันภัยจะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. พอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. สำเนาแบบพอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือแบบพอร์มแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจของรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย พร้อมระบุสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุไว้อย่างชัดเจน หรือ
3. สำเนาบันทึกรายประจำวันของสถานีตำรวจเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถยนต์ที่รับรองสำเนาถูกต้องและมีการระบุสาเหตุและหมายเลขทะเบียนรถยนต์คู่กรณีไว้อย่างชัดเจน
4. ใบรับรถยนต์ที่มีการระบุวันที่รถเข้าซ่อมแซมและออกจากอู่หรือศูนย์ซ่อมรถยนต์
5. สำเนาใบเสร็จรับเงินจากอู่หรือศูนย์ซ่อม (ถ้ามี)
6. ภาพถ่ายความเสียหายก่อนซ่อมแซม (ถ้ามี)



ในกรณีที่บริษัทร้องขอเอกสารอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น บริษัทต้องมีหนังสือถึงผู้เรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทน โดยระบุแจ้งเอกสารที่เรียกร้องเพิ่มเติมทั้งหมด พร้อมด้วยเหตุผลและความจำเป็นที่ต้องใช้ เอกสารเพิ่มเติมดังกล่าวด้วย

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้สิทธิในการเรียกร้องเสียไปหากแสดงให้เห็นว่ามีเหตุ อันสมควรที่ไม่สามารถส่งหลักฐานดังกล่าวได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยค่าเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าซ่อมจาก อุบัติเหตุอื่นที่ไม่ใช่การชนกับยานพาหนะทางบกเท่านั้น)

ข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก สาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
2. การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสีย หรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือ เครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
3. ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
4. ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหาย เกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
5. การขับขีโดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขีใดๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือ ใช้ใบขับขีรถจักรยานยนต์ไปขับขีรถยนต์
6. การใช้ลากจูง หรือผลักดัน
7. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการกระทำของผู้ขับขี
 - 7.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ
 - 7.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราโดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับ แอลกอฮอล์ในเลือด ตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ

7.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มี การตรวจวัดหรือในกรณีที่ ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้

แต่การยกเว้นตามข้อ 5. และ 6. และ 7. นี้จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีผู้ขับขีรถยนต์เป็นฝ่ายถูก (ความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขีรถยนต์คันที่เอาประกันภัย)

ใบคำขอเอาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยชดเชยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์

1. รายละเอียดผู้ขอเอาประกันภัย

ชื่อ-นามสกุล

วัน/เดือน/ปีเกิด อายุ.....ปี เชื้อชาติ / สัญชาติ/.....

☐ บัตรประจำตัวประชาชน ☐ บัตรประจำตัวข้าราชการ หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐ เลขที่

ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่

โทรศัพท์บ้าน โทรศัพท์มือถือ อีเมล.....

2. ระยะเวลาขอเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

3. รายละเอียดรถยนต์

ลำดับ	รหัสรถยนต์	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก

4. รายละเอียดการประกันภัยรถยนต์ที่ทำไว้

ทำประกันภัยรถยนต์ไว้กับบริษัทประกันภัยใด	
ประเภทความคุ้มครองของการประกันภัยรถยนต์	
วันสิ้นสุดของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์	
ข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้าย	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)

คำถามทั่วไป

1. ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา รถยนต์ที่ระบุหมายเลขทะเบียนไว้ในใบคำขอเอาประกันภัยนี้ เคยได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายจนต้องเข้าอู่หรือศูนย์ซ่อมหรือต้องถูกลากจูงหรือไม่

☐ ไม่เคย

☐ เคย โปรดระบุสาเหตุ



ผู้ขอเอาประกันภัยมีความประสงค์ขอเอาประกันภัยกับบริษัทตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทได้ใช้สำหรับการประกันภัยนี้ และผู้ขอเอาประกันภัยรับรองว่ารายละเอียดต่าง ๆ ข้างต้นนี้ถูกต้องและสมบูรณ์ ผู้ขอเอาประกันภัยตกลงที่จะให้คำขอเอาประกันภัยนี้เป็นมูลฐานของสัญญาประกันภัยระหว่างข้าพเจ้าและบริษัท หากรายละเอียดของผู้ขอเอาประกันภัยเป็นเท็จหรือปกปิดไม่แจ้งความจริง ผู้ขอเอาประกันภัยยินยอมให้บริษัทบอกล้างสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ผู้ขอเอาประกันภัยยินยอมให้บริษัทจัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสุขภาพข้อมูลของผู้ขอเอาประกันภัยต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ. ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

()

☐ การประกันภัยโดยตรง

☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย

☐ นายหน้าประกันวินาศภัย

ใบอนุญาตเลขที่

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆียะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 865

หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย
กรมธรรม์ประกันภัยเขตผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์

ผู้เอาประกันภัยดังระบุนามในตารางแห่งหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแห่งหนังสือฉบับนี้ให้แก่บริษัท.....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท” เพื่อเป็นการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมเลขที่.....เป็นกรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่เลขที่.....โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสบริษัท : กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ :

1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ - นามสกุล

วัน/เดือน/ปีเกิด : เลขบัตรประจำตัวประชาชน :

ที่อยู่ปัจจุบัน:

2. ระยะเวลาเอาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

3. อาณาเขตความคุ้มครอง:

4. รายละเอียดรถยนต์

ลำดับ	รหัส	ชื่อ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง / ขนาด / น้ำหนัก

5. ความคุ้มครองและจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อปีกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้าย	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)	ความเสียหายส่วนแรก (บาท)	เบี้ยประกันภัย (บาท)
เบี้ยประกันภัยสุทธิ อากรแสตมป์ ภาษี เบี้ยประกันภัยรวม			

6. ความคุ้มครองเพิ่มเติม / เอกสารแนบท้ายที่แนบติด:

☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย ☐ นายหน้าประกันวินาศภัย ใบอนุญาตเลขที่.....

วันที่ทำหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย วันทำสัญญา.....

รายละเอียด เงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้าย ให้ถือตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม เว้นแต่
ส่วนที่มีการแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษรและแนบติดไว้กับหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ
ณ สำนักงานของบริษัท

.....
()

กรรมการ

.....
()

กรรมการ

.....
()

ผู้รับมอบอำนาจ