



HOT ISSUE เรื่องเด่น

- ▲ แผ่นดินไหว แต่ไม่ไหวหวั่น เสี่ยงแค่ไหน...
ถามใจเธอดู

รอบรู้ประกันภัย

- ▲ การคาดการณ์แนวโน้มธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2568
- ▲ ESG: ฤกษ์แจสู่ความยั่งยืนของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

รอบรู้ประกันภัย

- ▲ บริษัทประกันวินาศภัย รับรางวัลประกันภัยดีเด่น
ครบวงจร ประจำปี 2567
(Prime Minister's Insurance Awards 2024)
- ▲ มหันตภัยไฟฟ้าในแคลิฟอร์เนีย 2025 และ
ผลกระทบต่อระบบนิเวศประกันภัย



วารสาร ปีที่ 39 ฉบับที่ 159

ประกันภัย



สารบัญ

CONTENTS

01 บก.แกลง

02 เรื่องเด่น แผ่นดินไหว แต่ไม่ไหวหวั่น เสี่ยงแค่ไหน ... ถ้ามใจเธอดู

08 รอบรู้ประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทยคาดการณ์แนวโน้มธุรกิจ ประกันวินาศภัยปี 2568 เติบโต 1.5%-2.5% รับแรงหนุนเศรษฐกิจ-การท่องเที่ยวฟื้นตัว

12 รอบรู้ประกันภัย ESG : ภูมูแง่สู่ความยั่งยืนของธุรกิจ ประกันวินาศภัยไทย

18 รอบรู้ประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทยผนึกบริษัทสมาชิก เข้าร่วมโครงการ Insure Mall ศูนย์กลางการขายประกันภัยออนไลน์ของไทย

20 เระเบียบภาพ

52 รอบรู้ประกันภัย บริษัทประกันวินาศภัย รับรางวัลประกันภัยดีเด่น ครบวงจร ประจำปี 2567 (Prime Minister's Insurance Awards 2024)

55 รอบรู้ประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดสัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 29 “การบริหารจัดการความเสี่ยงอุบัติใหม่: ความท้าทายของธุรกิจประกันภัยในทศวรรษหน้า”

58 รอบรู้ประกันภัย Health Insurance Challenges

65 รอบรู้ประกันภัย มหันตภัยไฟฟ้าแคลิฟอร์เนีย 2025 และผลกระทบต่อระบบนิเวศประกันภัย

74 ย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 391/2567

75 รายนามบริษัทสมาชิก

79 กิจกรรม Highlight



บ.ก.แกลง

สวัสดีครับ ผู้อ่านวารสารประกันภัยทุกท่าน

จากเหตุการณ์แผ่นดินไหวในประเทศเมียนมา ซึ่งได้ส่งผลกระทบและสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในประเทศไทยในวงกว้างเมื่อเร็ว ๆ นี้ ทำให้เราตระหนักว่า ความเสี่ยงจากภัยแผ่นดินไหวไม่ใช่เรื่องไกลตัวอีกต่อไป ทำให้การเตรียมพร้อมในการบริหารความเสี่ยง เช่น การจัดทำแผน Business Continuity Plan (BCP) สำหรับภัยแผ่นดินไหว และการเตรียมความพร้อมทั้งในระดับองค์กรและบุคคล กลายเป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งในโลกแห่งความ ไม่แน่นอนนี้

ขณะเดียวกัน ท่ามกลางความท้าทายทางเศรษฐกิจที่มีความผันผวนอย่างรุนแรงและการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยยังคงยืนหยัดและมีบทบาทสำคัญในการเป็นส่วนหนึ่งของกลไกสนับสนุนระบบเศรษฐกิจของประเทศ ในการบริหารความเสี่ยงภัยในรูปแบบต่าง ๆ ที่มาจากภัยธรรมชาติและภัยจากการกระทำของมนุษย์ซึ่งใน

ปี 2568 คาดการณ์ว่าอุตสาหกรรมประกันภัยจะมีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 1.5 - 2.5 %

ในวารสารฉบับนี้ขอนำเสนอบทความ “Health Insurance Challenges” ที่วิเคราะห์แนวโน้มอัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์ (Medical Inflation) ที่พุ่งสูงขึ้นต่อเนื่อง รวมถึงกลยุทธ์ที่ภาครัฐ และเอกชนควรร่วมมือกัน เพื่อบูรณาการการสร้างความยั่งยืนให้กับระบบประกันสุขภาพไทย พร้อมกันนี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ยังเดินทางผลักดันแนวคิด ESG (Environmental, Social, Governance) อย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดสัมมนาวิชาการ เพื่อให้ความรู้และแนวปฏิบัติส่งเสริมความสมดุลการสร้าง ความเติบโตของธุรกิจภายใต้ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม สังคมและธรรมาภิบาล

อีกหนึ่งเรื่องที่น่าสนใจคือ การเปิดตัวโครงการ Insure Mall แพลตฟอร์มศูนย์กลางการขายประกันภัยออนไลน์ ที่รวบรวมผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่หลากหลาย ตรงกับความต้องการของผู้บริโภคไว้ในที่เดียว ช่วยให้ประชาชนสามารถเข้าถึงผลิตภัณฑ์ประกันภัยได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว รวมถึงการจัดงานสัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 29 ภายใต้หัวข้อ “การบริหารจัดการความเสี่ยงอุบัติใหม่” เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับภัยในอนาคต

นอกจากนี้วารสารฉบับนี้ยังมีบทความที่น่าสนใจ ในประเด็นของความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม เรื่อง “มหันตภัยไฟป่าแคลิฟอร์เนีย 2025” ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงผลกระทบที่รุนแรงจากภัยธรรมชาติ อันเป็นผลจากสภาวะโลกแปรปรวนที่ส่งผลให้ภัยบางประเภทอาจกลายเป็นความเสี่ยงภัยที่ไม่สามารถรับประกันภัยได้ (Uninsurable Risk) ในอนาคต เหตุการณ์นี้ย้ำเตือนว่าอุตสาหกรรมประกันภัยจำเป็นต้องเร่งปรับตัว พัฒนากลยุทธ์และเครื่องมือเพื่อบริหารความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างต่อเนื่อง

ผู้อ่านทุกท่านสามารถติดตามข่าวสารความรู้ พร้อมทั้งบทความและความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ในวารสารฉบับนี้ได้ ทางเว็บไซต์ www.tgia.org และ Facebook: สมาคมประกันวินาศภัยไทย แล้วพบกันใหม่ในฉบับหน้า สวัสดีครับ

ดร.พงษ์ภานุ ดำรงศิริ
บรรณาธิการ



ประกันภัย

วารสาร

รายชื่อผู้จัดทำวารสารประกันภัย
เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บรรณาธิการ

ดร.พงษ์ภานุ ดำรงศิริ

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นายกมนตรี เกียรติ์นันทา

กองบรรณาธิการ

นางสาวกัลยา จุกหอม

นางสาววัลลิกา บุรินทร์ทอง

นางสาวศิริพร บุญยรัตน์มงคล

นางสาวเมธามาย รอดประชา

นางสาวธัญพร เรืองแก้ว

นายณัฐพงศ์ คนสูง

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

25 ซอยสุขุมวิท 64/1

ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้

เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 0 2108 8399

www.tgia.org

E-mail: general@tgia.org

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้
เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล
สมาคมประกันวินาศภัยไทย ไม่จำเป็นต้อง
เห็นด้วยเสมอไป



สมัครรับวารสารฉบับอิเล็กทรอนิกส์
ผ่าน Line Group วารสารประกันภัย
ได้โดยสแกน QR Code นี้

แผ่นดินไหว แต่ไม่ไหว เสี่ยงแค่ไหน ... ตามใจเธอดู

ดร. ปิยวดี โชวิฑูรกิจ
คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย

เหตุการณ์แผ่นดินไหวเมื่อวันศุกร์ที่ 28 มีนาคม 2568 ที่ผ่านมา รวมถึง Aftershocks ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง คงจะสร้างความตระหนกวิตกกังวลให้กับพวกเราเป็นอย่างมาก และเป็นสิ่งที่ยืนยันอย่างชัดเจนว่าเรากำลังอยู่ในโลกแห่งความไม่แน่นอนอย่าง แท้จริง ...

ออฟฟิศและคอนโดที่สั่นไหวอย่างรุนแรง เกิดรอยแตกร้าว และบางส่วนยังกลับเข้าไปอาศัยไม่ได้ ...

การพังทลายของตึกภายในพริบตา มีผู้เสียชีวิตและการกู้ภัยที่แข่งกับเวลา ... รถไฟฟ้าและรถใต้ดินที่หยุดวิ่ง และจราจรในกรุงเทพฯ ที่เป็นอัมพาตตั้งแต่ป้ายยันติก และนับเป็นครั้งแรกที่เราเห็นภาพของการเดินเท้าหลายชั่วโมงกลับที่พักอาศัย ...

ตระหนกกันเสร็จแล้ว คราวนี้ ถึงเวลาของความตระหนักกันแล้ว ว่าเราจะนำบทเรียนที่ได้รับในครั้งนี้ มาดำเนินชีวิตและบริหารความเสี่ยงกันอย่างไรต่อไปในอนาคต ...

“

ออฟฟิศและคอนโดที่สั่นไหวอย่างรุนแรง เกิดรอยแตกร้าว
และบางส่วนยังกลับเข้าไปอาศัยไม่ได้
การพังทลายของตึกภายในพริบตา
มีผู้เสียชีวิตและการกู้ภัยที่แข่งกับเวลา
รถไฟฟ้าและรถใต้ดินที่หยุดวิ่ง และจราจรในกรุงเทพ
ที่เป็นอัมพาตตั้งแต่บ้ายันดึก

”

ความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว

ประเทศไทยเมื่อในอดีต ถูกจัดว่าเป็นประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำเรื่องภัยธรรมชาติ ทั้งเรื่องของภัยน้ำท่วมและภัยแผ่นดินไหว ด้วยเหตุนี้ ความคุ้มครองสำหรับทั้ง 2 ภัยดังกล่าว จึงมักเป็นความคุ้มครองที่เรียกได้ว่าแถมให้ในกรมธรรม์รายย่อย จนกระทั่งเกิดน้ำท่วมใหญ่ ในปี 2554 ที่มีค่าสินไหมทดแทนกว่า 410,000 ล้านบาท ภัยน้ำท่วมจึงขึ้นมามีความสำคัญ และมีการคำนวณเบี้ยประกันภัยเพื่อคุ้มครองเป็นการเฉพาะ

ภัยแผ่นดินไหวก็เช่นกัน ... ก่อนการเกิดแผ่นดินไหวเมื่อ 28 มีนาคมที่ผ่านมานั้น แผ่นดินไหวที่รุนแรงถูกมองว่ามีโอกาสในการเกิดที่ต่ำมาก จึงมักเป็นความคุ้มครองแบบ เกือบจะแถมเข้าไปในกรมธรรม์ประกันภัยรายย่อยด้วย แต่นับจากนี้เป็นต้นไป การคำนวณ เบี้ยประกันภัยเพื่อคุ้มครองภัยแผ่นดินไหวจะมีความเข้มข้นขึ้น และปรับเปลี่ยนสูงขึ้นตาม ความเสี่ยงอย่างแน่นอน

หากเราดู Top 10 ของเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นบนโลกใบนี้ ที่มีการจ่ายค่าสินไหม ทดแทนโดยบริษัทประกันภัยสูงสุดแล้วจะพบว่า ทั้ง 10 เหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นล้วน มีสาเหตุมาจากภัยธรรมชาติทั้งสิ้น โดย 8 เหตุการณ์ มีสาเหตุมาจากลมพายุในระดับเฮอริเคน ส่วน 2 เหตุการณ์ที่เหลือ มีสาเหตุมาจากแผ่นดินไหว

เฮอริเคนคาทรีน่าที่เกิดขึ้นในสหรัฐอเมริกาในปี 2005 ยังคงขึ้นแท่นอันดับ 1 (ค่าสินไหมทดแทน 102,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ส่วนแผ่นดินไหวซึ่งทำให้เกิดสึนามิในญี่ปุ่น ในปี 2011 อยู่อันดับ 3 (ค่าสินไหมทดแทน 48,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) และแผ่นดินไหวที่ นอร์ธริดจ์ในสหรัฐอเมริกาอยู่อันดับ 10 (ค่าสินไหมทดแทน 32,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

การบริหารความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว

ภัยแผ่นดินไหวกลายเป็น 1 ในความเสี่ยงที่เราต้องยกระดับความสำคัญในวันนี้ และเตรียมความพร้อมล่วงหน้าเพื่อรับมือสำหรับการเกิดขึ้นอีกในอนาคต ตามหลักการของการบริหารความเสี่ยง

ในการบริหารความเสี่ยงนั้น เราต้องทำทั้งก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ เหมือน 7-11 ที่เปิดทำการ 24 ชั่วโมงเลยทีเดียว โดยวัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยงในแต่ละช่วง เวลานั้นก็แตกต่างกันไป

เราบริหารความเสี่ยง “ก่อนเกิดเหตุ” เพื่อป้องกันผลกระทบด้านลบที่อาจเกิดขึ้น เช่น การจัดทำแผนรองรับธุรกิจต่อเนื่องของบริษัท การจัดทำและสื่อสารคู่มือในการเอาตัวรอดหากเกิดแผ่นดินไหว การชักซ้อมการอพยพพนักงาน การเลือกอาคารสำนักงาน หรือที่พักอาศัยที่สร้างแบบมีมาตรฐาน รวมถึงการจัดหาประกันภัยเพื่อมารองรับความเสี่ยงด้านแผ่นดินไหว

สำหรับการบริหารความเสี่ยง “ขณะเกิดเหตุ” นั้น เป็นไปเพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะเรื่องของชีวิตและทรัพย์สิน ผลที่ดีย่อมเกิดจากเหตุที่ดี ดังนั้น หากเรามีการเตรียมพร้อมไว้ล่วงหน้าอย่างรอบคอบก่อนเกิดเหตุการณ์ เราจะได้安心ใน

ช่วงเวลาวิกฤตนี้ การมีคู่มืออ้างอิงจะช่วยให้เรารู้อะไรควรทำและไม่ควรทำเมื่อเกิดแผ่นดินไหว และการฝึกซ้อมการอพยพเป็นประจำทุกปีก็จะทำให้เรารู้ว่า เราจะต้องทำอะไรบ้าง 1 2 3 หากเกิดเหตุวิกฤตขึ้น

ในประเทศญี่ปุ่นซึ่งต้องพบเจอกับภัยแผ่นดินไหวเป็นประจำ ได้เฝ้าทำงานของพนักงานแต่ละคน จะมีเป้หรือถุงยังชีพวางไว้ โดยในถุงจะมีอาหารแห้ง น้ำดื่ม เสื้อผ้า รองเท้าผ้าใบ หมวกกันกระแทก รวมถึงอุปกรณ์สื่อสาร มีดพกสารพัดประโยชน์ และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นใส่ไว้

เนื่องจากเราไม่สามารถย้อนเวลาได้ แต่เราสามารถถอดบทเรียนที่ได้รับมาใช้สำหรับการใช้ชีวิตต่อไปในวันหน้าได้ ด้วยเหตุนี้ การบริหารความเสี่ยง “หลังเกิดเหตุ” จึงเป็นการนำบทเรียนที่ได้รับมาเรียนรู้และพัฒนาการบริหารความเสี่ยงในอนาคตให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลดียิ่งขึ้น เป็นต้นว่า แผ่นดินไหวหนนี้ เราได้กำหนดจุดรวมพลไว้ใกล้ตึกสูงเกินไปหรือไม่ การอพยพผู้คนออกจากอาคาร และการสื่อสารกับพนักงานมีประสิทธิภาพแค่ไหน หากระบบสื่อสารโทรคมนาคมล่ม เราจะติดต่อกันได้อย่างไร เรามีแผน 2 รองรับไว้หรือไม่ หรือหากเกิดความเสียหายที่รุนแรงกว่านี้ในอนาคต เราจะต้องเตรียมพร้อมเพิ่มเติมในเรื่องใดอีก เหล่านี้เป็นต้น

“

เราบริหารความเสี่ยง “ก่อนเกิดเหตุ” เพื่อป้องกันผลกระทบด้านลบที่อาจเกิดขึ้น

เช่น การจัดทำแผนรองรับธุรกิจต่อเนื่องของบริษัท

การจัดทำและสื่อสารคู่มือในการเอาตัวรอดหากเกิดแผ่นดินไหว

การชักซ้อมการอพยพพนักงาน การเลือกอาคารสำนักงาน

หรือที่พักอาศัยที่สร้างแบบมีมาตรฐาน รวมถึงการจัดหาประกันภัย

เพื่อมารองรับความเสี่ยงด้านแผ่นดินไหว

”

“

ประกันภัยถือเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงรูปแบบหนึ่ง
ที่จะช่วยบรรเทาความสูญเสียที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด รวมถึงการเกิดแผ่นดินไหวด้วย
โดยความคุ้มครองแผ่นดินไหวนั้น มีปรากฏอยู่ในกรมธรรม์ที่หลากหลาย
ด้วยเหตุนี้ เราจึงควรประเมินความเสี่ยงของเรา และจัดหาประกันภัย
มาคุ้มครองให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของเราด้วย

”

แผน BCP และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

1 ในองค์ประกอบที่สำคัญของการบริหารความเสี่ยงที่สำคัญก็คือเรื่องของการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ บริษัทควรต้องมีการจัดทำนโยบายการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจและแผนรองรับธุรกิจต่อเนื่อง (BCP) เพื่อให้มั่นใจว่า หากเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดที่ส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงแล้ว ทุกคนในบริษัทรู้ว่า ใครจะต้องทำอะไร เมื่อไหร่ อย่างไร เพื่อให้เราสามารถควบคุมผลกระทบและความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ทั้งเรื่องของชีวิต และความปลอดภัยของพนักงาน ทรัพย์สินของบริษัท รวมถึงการดำเนินธุรกิจได้โดยไม่หยุดชะงัก

แผน BCP แต่เดิมอาจเป็นของโชว์อยู่บนหิ้ง แต่พอเกิดโควิด-19 ขึ้นมา ของโชว์ก็ได้อัปเดตขึ้นมาเป็นของใช้ทันที อย่างไรก็ตาม ภูมิทัศน์ของความเสี่ยงมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอด ดังนั้น แผน BCP จึงควรต้องมีการทบทวนเป็นประจำทุกปีให้สอดคล้องกับความเสี่ยงที่เปลี่ยนไปและทบทวนภายหลังที่เกิดเหตุวิกฤตขึ้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่า หากเกิดเหตุไม่พึงประสงค์แล้ว เรามีระบบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และสามารถบริหารความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

ที่ใดมีความเสี่ยง ที่นั่นมีโอกาส (ของประกันภัย)

เหรียญมี 2 ด้าน ดาบมี 2 คม ... แม้เหตุการณ์แผ่นดินไหวจะนำมาซึ่งค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทประกันภัยต้องจ่ายให้กับผู้เอาประกันภัยตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ก็ตาม แต่ก็จะนำมาซึ่งความต้องการประกันภัยที่คุ้มครองภัยแผ่นดินไหวเพิ่มมากขึ้นเช่นกัน

ตัวอย่างที่เห็นชัดเจนก็คือ หลังเหตุการณ์น้ำท่วมปี 2554 ความคุ้มครองน้ำท่วมเป็นสิ่งที่ต้องการเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด และส่งผลให้เบี้ยประกันภัยต่อเพิ่มขึ้นถึง 300% ในปีถัดไป หรือสถานการณ์โควิด-19 ก็ทำให้ประชาชนตระหนักถึงความเสี่ยงเรื่องสุขภาพ และประกันภัยสุขภาพก็ขายดิบขายดีนับจากนั้นเป็นต้นมา แผ่นดินไหวครั้งนี้ก็เช่นกัน

ประกันภัยถือเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงรูปแบบหนึ่ง ที่จะช่วยบรรเทาความสูญเสียที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด รวมถึงการเกิดแผ่นดินไหวด้วย โดยความคุ้มครองแผ่นดินไหวนั้นมีปรากฏอยู่ในกรมธรรม์ที่หลากหลาย ด้วยเหตุนี้ เราจึงควรประเมินความเสี่ยงของเรา และจัดหาประกันภัยมาคุ้มครองให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของเราด้วย

“

ประชาชนทั่วไป สามารถซื้อประกันอัคคีภัย
สำหรับที่อยู่อาศัยรวมถึงห้องชุด
ซึ่งมีความคุ้มครองแผ่นดินไหวรวมอยู่ด้วย
และสามารถซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมได้อีก

”

ผู้ประกอบการสามารถซื้อประกันอัคคีภัยที่เพิ่มความคุ้มครอง
แผ่นดินไหว หรือประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน ซึ่งให้ความคุ้มครอง
ความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างและทรัพย์สินจากแผ่นดินไหว
รวมถึงประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก ซึ่งคุ้มครองความเสียหายจากการ
หยุดชะงักของธุรกิจเนื่องมาจากทรัพย์สินที่ได้ทำประกันภัยไว้
(ทรัพย์สินที่ก่อให้เกิดรายได้)

เกิดความเสียหายจากแผ่นดินไหว

ในส่วนของนิติบุคคลอาคารชุด ก็สามารถซื้อประกันภัย
ความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่จะเกิดกับ
โครงสร้างอาคาร ลิฟต์ สระว่ายน้ำ รวมถึงทรัพย์สินส่วนกลางอื่น ๆ
ได้

ในกรณีของการก่อสร้างอาคาร ก็จะมีประกันภัยการเสี่ยงภัย
ทุกชนิดของผู้รับเหมา ที่ให้ความคุ้มครองงานก่อสร้าง งานติดตั้ง
เครื่องจักร และความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกที่เกิดจากอุบัติเหตุที่
อาจเกิดขึ้น

สำหรับประชาชนทั่วไป สามารถซื้อประกันอัคคีภัยสำหรับ
ที่อยู่อาศัยรวมถึงห้องชุด ซึ่งมีความคุ้มครองแผ่นดินไหวรวมอยู่ด้วย
และสามารถซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมได้อีก นอกจากนี้แล้ว ยังมี
ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 ที่ให้ความคุ้มครองแผ่นดินไหว หรือ
อาจซื้อเพิ่มความคุ้มครองภัยธรรมชาติจากประกันภัยรถยนต์ประเภท
2 ประเภท 3 และประเภท 5 รวมถึงประกันภัยอุบัติเหตุ ซึ่งให้ความ
คุ้มครองความเสียหายต่อร่างกายและชีวิตเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
รวมถึงอุบัติเหตุจากแผ่นดินไหวด้วย

ทั้งนี้ทั้งนั้น ผู้ที่จะซื้อประกันภัยควรต้องศึกษาถึงเงื่อนไข
ความคุ้มครอง รวมถึงข้อยกเว้นในกรมธรรม์ด้วย และประกันภัย
จะให้ความคุ้มครองเฉพาะผู้เอาประกันภัยที่สุจริตเท่านั้น



“

บริษัทประกันภัยจะมีการ วิเคราะห์ความเสี่ยงของ
เพื่อประเมินค่า ทรัพย์สินที่จะเอาประกันภัยนั้นมีมูลค่าเท่าใด มีโอ
และเบี้ยประกันภัยควรจะเป็นเช่นใ

การบริหารความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย

เราอาจตั้งคำถามว่า เมื่อความเสี่ยงแผ่นดินไหวไปรวมตัวกัน
อยู่ที่บริษัทประกันภัยแล้ว บริษัทประกันภัยมีการบริหารความเสี่ยง
อย่างไร เราจะมั่นใจได้อย่างไรว่า หากเกิดความเสียหายขึ้นแล้ว
บริษัทประกันภัยจะอยู่รอดปลอดภัยและสามารถจ่ายค่าสินไหม
ทดแทนให้กับเราได้

เมื่อเราจะตัดสินใจทำประกันภัย หรืออีกนัยหนึ่งก็คือโอน
ความเสี่ยงของเราไปให้บริษัทประกันภัย บริษัทประกันภัยจะมีการ
วิเคราะห์ความเสี่ยงของเรา หรือที่เรียกว่า “การพิจารณารับประกันภัย”
เพื่อประเมินค่า ทรัพย์สินที่จะเอาประกันภัยนั้นมีมูลค่าเท่าใด
มีโอกาที่จะเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียมากน้อยเพียงใด
และเบี้ยประกันภัยควรจะเป็นเช่นใดเพื่อสะท้อนถึงความเสี่ยงนั้น ทั้งนี้
บริษัทประกันภัยมีการควบคุมการกระจุกตัวของภัยในแต่ละพื้นที่
แต่ละภูมิภาค รวมถึงการกระจุกตัวของภัยโดยรวมด้วย



เสี่ยงแคไหน ... กามใจเราดู

เหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นในครั้งนี้นี้ คงทำให้เราตระหนักได้ว่าความเสี่ยงแผ่นดินไหวที่ใกล้ตัวกว่าที่คิด มีฤทธิ์ร้ายแรงกว่าที่คาด และก็เป็น Wake-Up Call ที่ดีสำหรับการขยับน็อตการบริหารความเสี่ยงของเราในอนาคต ทั้งความเสี่ยงส่วนบุคคลและความเสี่ยงขององค์กรที่เราอยู่

การบริหารความเสี่ยงเปรียบเสมือนการทำตัวเองให้แข็งแรง เพื่อให้สามารถเผชิญกับโรคร้ายไข้เจ็บ (ความเสี่ยง) ที่ยากต่อการคาดการณ์ ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต ...

หากร่างกายเราแข็งแรง (มีการบริหารความเสี่ยงที่ดี) ถ้าเราเจอเชื้อโรค (ความเสี่ยง) เข้าไป จากที่ควรจะป่วยเล็กน้อย ก็อาจไม่มีการ ... จากที่ต้องแอดมิท ก็อาจเป็นแค่ OPD ... หรือหากรุนแรงมากขนาดถึงตายได้ เราก็คงไม่ตาย แคย้ายเข้าห้อง ICU ...

การบริหารความเสี่ยงนั้นเป็นเรื่องของกลยุทธ์ และหัวใจของการบริหารความเสี่ยงก็คือการคาดการณ์เหตุการณ์ที่จะเกิดขึ้นว่าอาจจะเกิดเหตุการณ์อะไรที่ส่งผลกระทบต่อเราได้บ้าง และเราจะเตรียมความพร้อมตั้งแต่นี้ไว้อย่างไร ...

ถ้ายังไม่ออก บอกไม่ได้ครับ ว่าเรามีความเสี่ยงอะไรบ้าง ลองคิดดูว่า ถ้าเกิดแผ่นดินไหวขึ้นมาอีกรอบที่หนักหนาสาหัสกว่าเดิมอะไรที่ทำให้เรานอนไม่หลับ ไมเกรนขึ้น สิ่งนั้น คือความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับภัยแผ่นดินไหวที่รอให้เราต้องบริหารจัดการให้ดียิ่งขึ้นไปอีก

ลองมองย้อนกลับไปเมื่อวันศุกร์ที่ 28 มีนาคม 2568 เมื่อเกิดแผ่นดินไหวขึ้น เราจัดการกับสถานการณ์ได้ดีเพียงใด แผน BCP ของบริษัทเรามีประสิทธิภาพแค่ไหน การสื่อสารเพื่อแจ้งข่าวและอัปเดตสถานการณ์เป็นอย่างไร และสิ่งสำคัญที่จะลืมไม่ได้ก็คือแผน BCP ภายในครอบครัวของเราด้วย ...

หากเกิดมหันตภัยที่ใหญ่กว่าครั้งนี้ขึ้นในอนาคต จนทำให้ระบบสื่อสารโทรคมนาคมล่มและใช้การไม่ได้ ดิกรามบ้านช่องถนนหนทางเสียหายหนัก เราจะทำอย่างไร อพยพไปไหน เราและทุกคนในครอบครัวจะเอาตัวรอดจากสถานการณ์ได้อย่างไร ... นี่คือการบ้านที่ฝากไว้ให้คิด ...

บริหารความเสี่ยงไม่ใช่เรื่องของการมองโลกในแง่ร้าย แต่เป็นการเข้าใจความเป็นไปของโลกและ Expect the Unexpected ... เพราะเราอาจไม่โชคดีเหมือนในครั้งนี้นี้ หากเกิดวิกฤตในวันหน้า และคนเท่านั้นที่เป็นที่พึ่งแห่งตน

มาบริหารความเสี่ยงกันตั้งแต่นี้ เพื่อให้ตัวเราในวันหน้ามองย้อนกลับมาด้วยความขอบคุณ ... เพราะรู้จะไร ... ไม่รู้จริง ...

เรา หรือที่เรียกว่า “การพิจารณาถึงประสิทธิผล”

โอกาสที่จะเกิดความเสียหายหรือความสูญเสียเล็กน้อยเพียงใด เพื่อสะท้อนถึงความเสี่ยงนั้น

เนื่องจากแผ่นดินไหว เป็นภัยที่เกิดขึ้นนานครั้ง แต่หากเกิดขึ้นแล้ว อาจก่อให้เกิดความเสียหายที่เป็นมหันตภัยได้ และความเสี่ยงที่ไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ (ความถี่ต่ำ ความรุนแรงสูง) บริษัทประกันภัยจึงต้องมีการซื้อประกันภัยต่อ เพื่อโอนความเสี่ยงที่รับมาออกไปอีกทอด (และหลายทอด) ดังจะเห็นได้จากข่าวที่ออกมาว่า บริษัทประกันภัยที่ร่วมกันรับประกันภัยตึกที่ถล่มลงมานั้น มีการเก็บความเสี่ยงไว้เองไม่ถึง 10% และส่งต่อให้บริษัทประกันภัยต่อเป็นส่วนใหญ่

นอกจากนี้แล้ว ในแต่ละปี สำนักงาน คปภ ได้กำหนดให้บริษัทประกันภัยทุกบริษัทต้องมีการทดสอบภาวะวิกฤตหรือที่เรียกว่า Stress Test เพื่อทดสอบความทนทานของเงินกองทุนที่บริษัทมีอยู่ ต่อเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ซึ่งอาจเกิดขึ้น โดยเหตุการณ์แผ่นดินไหวและน้ำท่วมเป็นสถานการณ์ที่ถูกทดสอบอยู่เป็นประจำทุกปี อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การทดสอบภาวะวิกฤตต่อจากนี้ไป คงต้องมีการปรับระดับความรุนแรงของภัยธรรมชาติให้สะท้อนถึงความเสี่ยงที่เพิ่มจากเดิมอย่างมีนัยสำคัญ

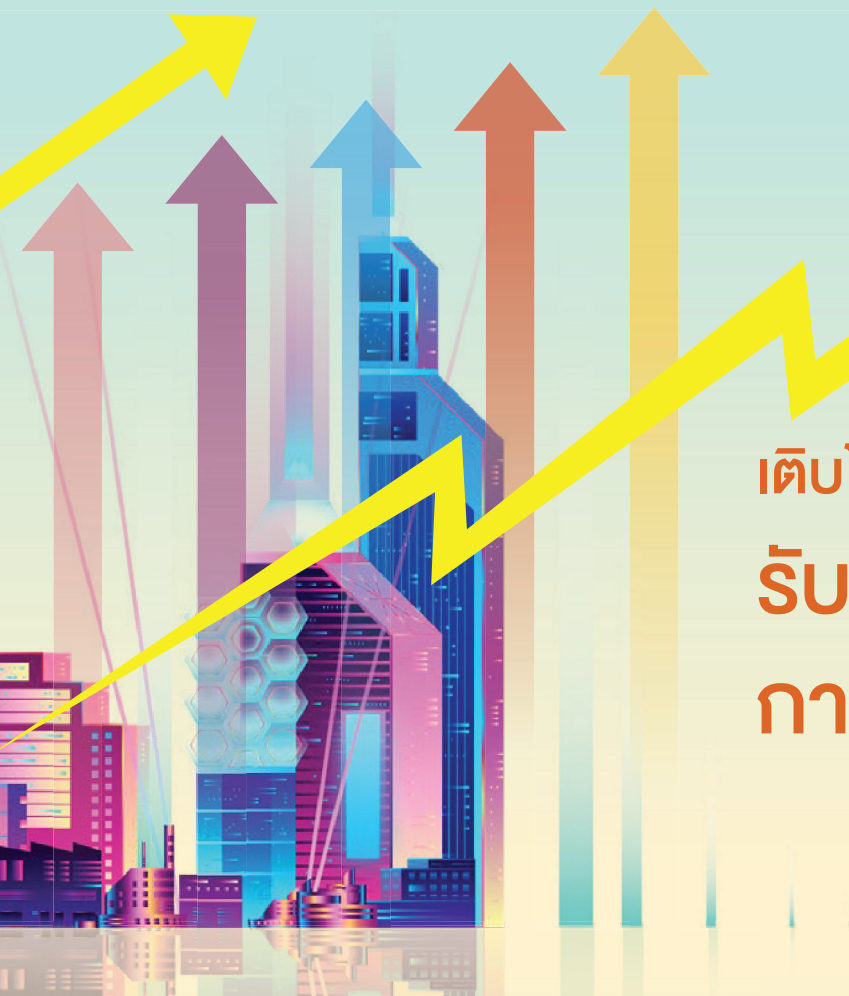


สมาคมประกันวินาศภัยไทย คาดการณ์แนวโน้ม ธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2568

จากการแถลงข่าวภาพรวมผลประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2567 และคาดการณ์แนวโน้มการเติบโต ปี 2568 ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยมี ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารและที่ปรึกษา ร่วมแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2567 ที่ผ่านมานั้น ได้เปิดเผยตัวเลขผลประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2567 (รอบ 9 เดือน) รวมถึงการคาดการณ์แนวโน้ม การเติบโต ในปี 2568 ดังนี้

ปี 2567 ธุรกิจประกันวินาศภัย
มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 209,060 ล้านบาท
มีอัตราการเติบโตติดลบ 0.5% เมื่อเทียบกับปีก่อน
ส่วนแนวโน้มการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัย
ปี 2567 ทั้งปีนั้น คาดการณ์ว่าจะเติบโต
ราว 0.0%-1.0% มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง
รวม 285,790-288,650 ล้านบาท





เติบโต 1.5%-2.5% รับแรงหนุนเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวฟื้นตัว



ภาพรวมผลประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัยในปี 2567

จากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวส่งผลให้ผู้คนระมัดระวังการใช้จ่ายมากขึ้น ทำให้เงินหมุนเวียนในระบบน้อยลง หนี้ครัวเรือนที่อยู่ในระดับสูง การแข่งขันที่เพิ่มมากขึ้น กระทั่งต่อภาคธุรกิจต่าง ๆ เป็นวงกว้าง ธุรกิจประกันวินาศภัยเองก็เผชิญกับความท้าทายจากทั้งปัจจัยภายในและภายนอกประเทศ ในส่วนของธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2567 ต้องเผชิญกับความท้าทายอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของ การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจหลัง COVID-19 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่มีความรุนแรงมากขึ้น ความท้าทายในการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า และการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุอย่างสมบูรณ์ ล้วนส่งผลต่อการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยทั้งสิ้น

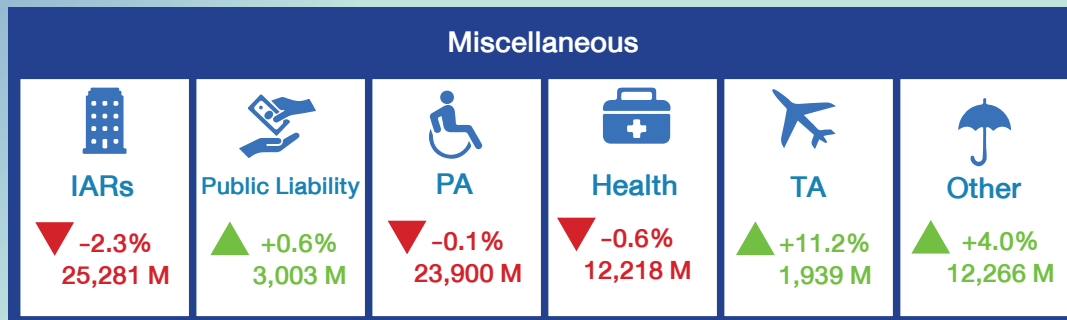
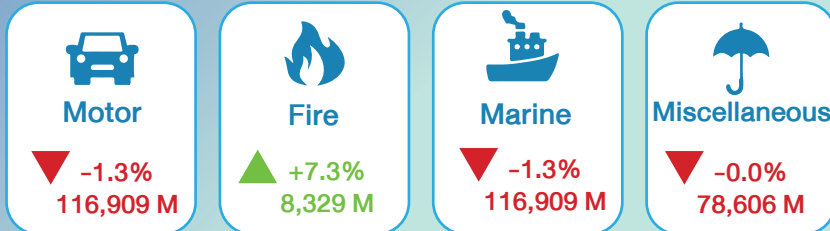
ผลประกอบการในรอบ 9 เดือน (มกราคม-กันยายน) ของปี 2567 ธุรกิจประกันวินาศภัย มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 209,060 ล้านบาท มีอัตราการเติบโตติดลบ 0.5% เมื่อเทียบกับปีก่อน ส่วนแนวโน้มการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2567 ทั้งปีนั้น คาดการณ์ว่าจะเติบโตราว 0.0%-1.0% มีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 285,790-288,650 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการฟื้นตัวของยอดขายรถใหม่ในช่วงปลายปีที่ได้รับแรงกระตุ้นและมาตรการสินเชื่อที่เริ่มผ่อนคลาย รวมถึงการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศที่ฟื้นตัวเต็มที่ ประกอบกับภาวะเศรษฐกิจซบเซาอาจส่งผลให้คนผ่อนสินเชื่อที่อยู่อาศัยนานขึ้นทำให้มีความจำเป็นต้องต่ออายุกรมธรรม์



เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง

สิ้นสุด ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567

รวมทุกประเภทประกันภัย 209,060 ล้านบาท ▼ -0.5%



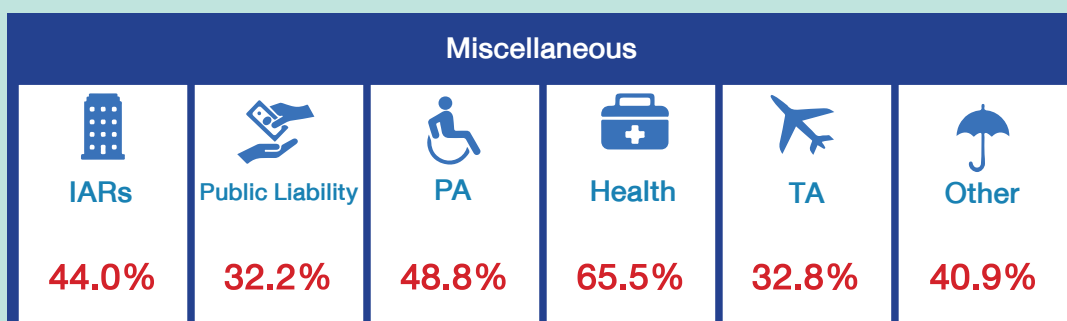
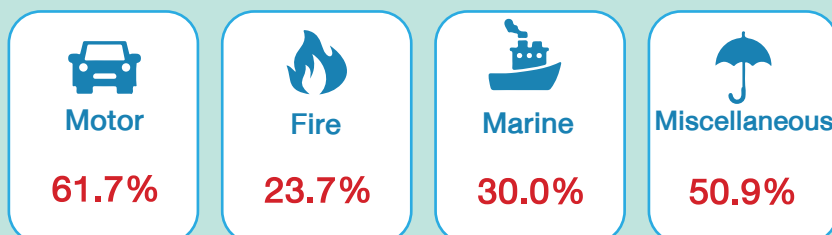
ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

อัตราความเสียหาย (Loss Ratio) ในรอบ 9 เดือน (มกราคม-กันยายน) ของปี 2567 มีอัตราความเสียหายโดยรวมของการประกันภัย ทุกประเภทร้อยละ 56.9% ซึ่งสูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน โดยเฉพาะในกลุ่มประกันภัยรถยนต์และประกันสุขภาพ ซึ่งสะท้อนถึงความจำเป็น ในการบริหารความเสี่ยงและปรับกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับสถานการณ์

อัตราส่วนความเสียหาย (Loss Ratio)

ไตรมาส 3 (มกราคม-กันยายน) ปี 2567

Overall Loss Ratio **56.9%**



หมายเหตุ: อัตราความเสียหาย = ค่าสินไหมทดแทน/เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้

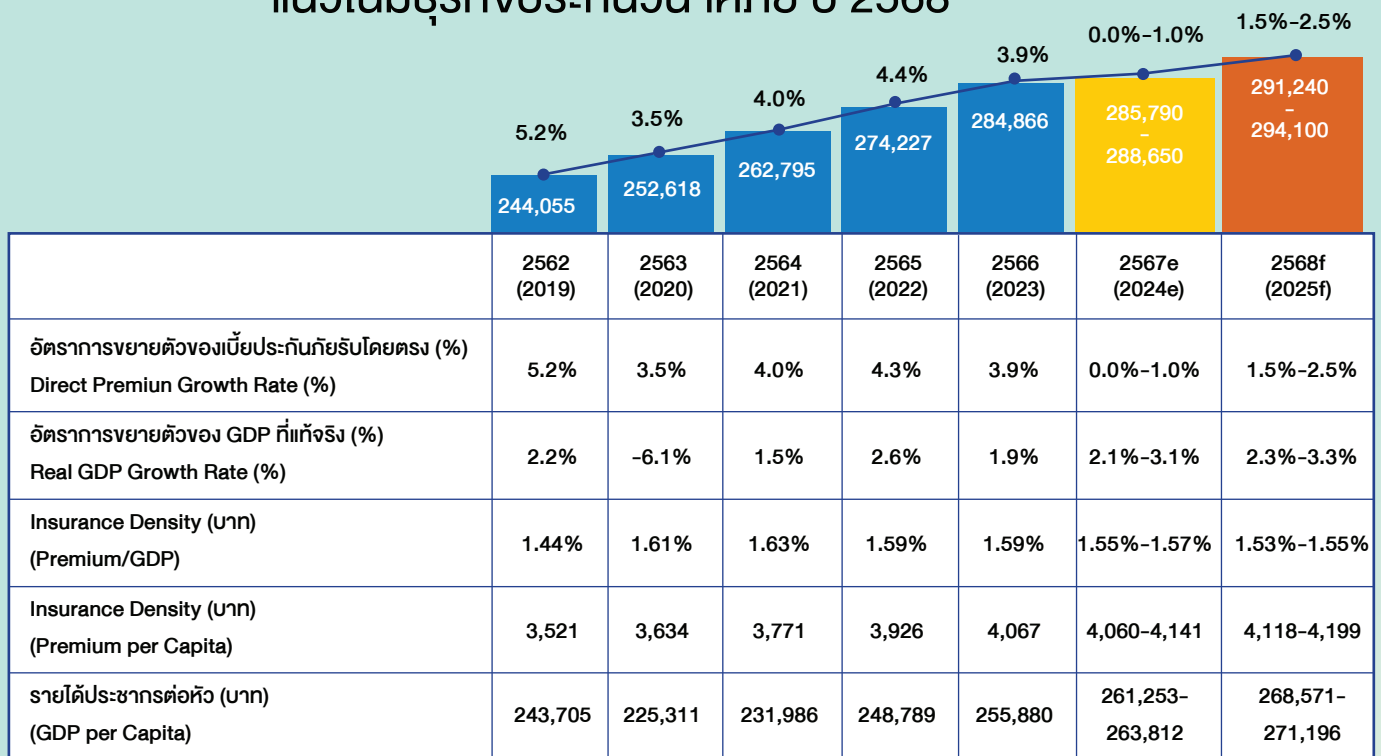
ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

สมาคมประกันวินาศภัยไทย คาดการณ์แนวโน้มการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2568 ว่าจะมีอัตราการเติบโตราว 1.5%-2.5% เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรวม 291,240-294,100 ล้านบาท เป็นผลมาจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกที่ชัดเจนขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา ซึ่งช่วยสนับสนุนการขยายตัวของธุรกิจประกันภัย ขณะที่การใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล (InsurTech) เป็นปัจจัยหลักในการผลักดันธุรกิจประกันภัยไปข้างหน้า ทั้งการลดต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพ และทำให้ลูกค้าเข้าถึงผลิตภัณฑ์ได้ง่ายขึ้น



แนวโน้มธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2568

หน่วย : ล้านบาท



ที่มา: 1. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย จำนวนเงินโดย ไอเอ็มอีเอสดาต้าแอนด์ แอช
2. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจสังคมแห่งชาติ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567



ปัจจุบันประชาชนต่างตระหนักถึงความสำคัญของการประกันภัยและการเสี่ยงภัยธรรมชาติมากขึ้น ส่งผลให้ปีหน้าประกันอภัยภัยจึงได้รับความสนใจเพิ่มขึ้น ด้านประกันภัยการเดินทางยังคงเติบโต ด้วยปัจจัยบวกจากการแข็งค่าของเงินบาทและการกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวของรัฐบาล ทั้งนี้ในระยะยาวการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายมีแนวโน้มความต้องการมากขึ้นเช่นกัน เนื่องจากประชาชนรับรู้ถึงสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายเมื่อถูกละเมิด ทำให้ภาพรวมในปี 2568 ธุรกิจประกันภัยยังคงมีแนวโน้มการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

“ ในปี 2568 นี้ถือเป็นปีแห่งการเปลี่ยนแปลงและการเติบโตในอัตราที่ดีกว่าปีที่ผ่านมา สำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย แม้จะต้องเผชิญกับความท้าทายต่าง ๆ ทั้งภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่ทวีความรุนแรงขึ้นทุกปี การจัดการความเสี่ยงด้านไซเบอร์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อองค์กรทุกระดับ การแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรม ทำให้ต้องพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าอยู่เสมอ ”



บุญแจ่มสู่ความยั่งยืนของ
ธุรกิจประกันวินาศภัยไทย



นางสาวฐิติชญา จุกหอม
เจ้าหน้าที่ ฝ่ายวิชาการทั่วไป

วารสารประกันภัย ฉบับที่ 159

“

ภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น คลื่นความร้อน
น้ำท่วม ภัยแล้ง พายุ ระดับน้ำทะเลสูงขึ้น

มีอัตราเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 5-7% คิดเป็น 90% ของทั่วโลก
ซึ่งเป็นผลมาจาก การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสุดขั้ว

นอกจากนี้ยังทำให้เกิดการแพร่กระจายของโรค

เช่น โรคไข้เลือดออก โรคมาลาเรีย และ UNISDR

ชี้ให้เห็นถึงความจำเป็นในการจัดการความเสี่ยง

จากภัยพิบัติที่เพิ่มขึ้น

”

จากรายงาน Global Risks Report 2024 จัดทำโดย World Economic Forum ระบุว่าความเสี่ยงที่สำคัญที่โลกต้องเผชิญในไม่ช้าและสืบเนื่องต่อไปยังทศวรรษหน้า คือ ความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสุดขั้ว (Climate Change) การสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพและการล่มสลายของระบบนิเวศเป็นความเสี่ยงที่มีความรุนแรงสูงสุดในระยะยาว ด้วยเหตุนี้การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทำให้เกิดความเสี่ยงที่ซับซ้อน และมีผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมทั่วโลก

สำนักงานเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติแห่งสหประชาชาติ United Nations Office for Disaster Risk Reduction: UNISDR รายงานว่า ในปี ค.ศ. 2023 ภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น คลื่นความร้อน น้ำท่วม ภัยแล้ง พายุ ระดับน้ำทะเลสูงขึ้น มีอัตราเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 5-7% คิดเป็น 90% ของทั่วโลก ซึ่งเป็นผลมาจาก การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสุดขั้ว นอกจากนี้ยังทำให้เกิดการแพร่กระจายของโรค เช่น โรคไข้เลือดออก โรคมาลาเรีย และ UNISDR ชี้ให้เห็นถึงความจำเป็นในการจัดการความเสี่ยง จากภัยพิบัติที่เพิ่มขึ้น เพื่อรับมือกับความท้าทายที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และเศรษฐกิจ

ด้วยเหตุนี้ หลายประเทศทั่วโลกจึงเริ่มตระหนักถึงปัญหา และเตรียมความพร้อมในการรับมือกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ตลอดจนพัฒนาการดำเนินงานให้เกิดความยั่งยืน โดยในปัจจุบัน ภาคธุรกิจต่าง ๆ รวมถึงธุรกิจประกันวินาศภัยไทย ได้เริ่มกำหนดนโยบายที่สอดคล้องกับเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ภายในปี ค.ศ. 2065 ซึ่งหมายถึงการลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกมาจากการทำกิจกรรมเท่ากับปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ถูกดูดซับออกจากชั้นบรรยากาศ ดังนั้น การบรรลุเป้าหมายนี้ไม่เพียง เป็นพันธกิจเพื่อสิ่งแวดล้อม สังคม และเศรษฐกิจ แต่ยังเป็นกฎเกณฑ์สำคัญในการเสริมสร้างความเชื่อมั่นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในระยะยาว จึงจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงาน โดยให้ความสำคัญกับการเติบโตที่ยั่งยืนในทุกมิติ โดยหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ช่วยให้องค์กรสามารถบรรลุ เป้าหมายนี้ได้ คือ การนำแนวคิด ESG มาเป็นกรอบการดำเนินงานหลักในการประกอบธุรกิจ

จากผลการสำรวจของ Statista และ Bloomberg Intelligence รายงานว่า ในปี ค.ศ. 2015 จนถึง ปี ค.ศ. 2024 มีอัตราการนำ ESG มาใช้ในเชิงกลยุทธ์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องถึง 60-70% โดยเฉพาะบริษัทประกันภัยที่อยู่ในโซนยุโรป อเมริกาเหนือ และเอเชีย มีอัตราเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปีอยู่ที่ 6-7% และการลงทุนในโครงการสีเขียว พลังงานหมุนเวียนและโครงการที่เกี่ยวข้องด้าน ESG มีการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 15-20% ต่อปี ในปี ค.ศ. 2020 ซึ่งบริษัทประกันภัยระดับโลก อาทิ Allianz SE และ AXA มีการลงทุนในโครงการสีเขียวรวมกว่า 200 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งมีการลงทุนเพิ่มขึ้นในปี ค.ศ. 2023 อยู่ที่ 300 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่บริษัทประกันภัยมีการเปิดเผยข้อมูลด้าน ESG ที่สอดคล้องตามกรอบหรือมาตรฐานในระดับสากล เช่น Global Reporting Initiative (GRI) Sustainability Accounting Standards Board (SASB) หรือ Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD) ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยอยู่ที่ 7-10% โดยในปี ค.ศ. 2023 ทั่วโลก มีการเปิดเผยข้อมูลด้าน ESG คิดเป็น 55-60% มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่สนับสนุนความยั่งยืน เช่น ประกันภัยพลังงานหมุนเวียน ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าและไมโครอินซัวรันซ์ เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 10-15% ต่อปี ซึ่งในปัจจุบัน บริษัท ประกันภัย ในโซนยุโรป เช่น Zurich Insurance และ Munich Re ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่เกี่ยวข้องด้าน ESG คิดเป็น 30-40% ของผลิตภัณฑ์ประกันภัยทั้งหมด การสนับสนุนความหลากหลายและความเท่าเทียมในองค์กร โดยการเพิ่มสัดส่วนผู้หญิงในตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงของบริษัทประกันภัย ซึ่งเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 5-8% ซึ่งในปี ค.ศ. 2023 บริษัทประกันภัยในยุโรป และอเมริกา มีผู้หญิงตำแหน่งผู้บริหารสูงสุดมากกว่า 35%

นอกจากนี้ ยังพบว่าบริษัทประกันภัยกว่า 200 แห่งทั่วโลก ที่มีการนำหลักการประกันภัยที่ยั่งยืนมาใช้ หรือที่เรียกว่า Principles for Sustainable Insurance (PSI) ในการดำเนินธุรกิจประกันภัย คิดเป็นสัดส่วน 33% ของมูลค่าเบี้ยประกันภัยทั่วโลก ซึ่ง PSI เป็นกรอบการดำเนินงานในระดับสากลในการผนวกการพิจารณาความเสี่ยงและโอกาสที่เกี่ยวข้องกับประเด็น ESG โดยการทำงานอย่างรับผิดชอบและคาดการณ์ล่วงหน้าเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจและอุตสาหกรรมประกันภัยให้เกิดความยั่งยืน บริษัทประกันภัยหลายแห่งจึงต้องเร่งปรับเปลี่ยนนโยบายการรับประกันภัย และการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับบริบทในปัจจุบัน

ทั้งนี้ เพื่อให้เห็นเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น จึงขอยกตัวอย่างการดำเนินงานของบริษัทประกันภัยที่ได้ดำเนินงานภายใต้กรอบแนวทาง ESG ดังนี้

“ มุ่งเน้นการลงทุนในธุรกิจที่สนับสนุน
การเปลี่ยน ผ่านสู่เศรษฐกิจสีเขียว
โดยเพิ่มการลงทุนในพลังงานหมุนเวียน เช่น
พลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลม
รวมถึงเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ
ที่ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ”

1. Allianz SE Insurance เป็นหนึ่งในผู้ก่อตั้ง Net-Zero Asset Owner Alliance (NZAOA) ซึ่งเป็นเครือข่ายนักลงทุนที่มุ่งมั่นปรับสัดส่วนการลงทุนโดยมีเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ภายในปี ค.ศ. 2050 โดย Allianz SE Insurance มีนโยบายที่สอดคล้อง ESG ที่โดดเด่น ดังต่อไปนี้

1.1 ยุติการสนับสนุนธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับถ่านหินอย่างชัดเจน โดยเริ่มจากการลดการลงทุนในธุรกิจที่พึ่งพาถ่านหินมากกว่า 6.3 ล้านยูโร และตั้งเป้าหมายยุติการลงทุนทั้งหมดภายในปี ค.ศ. 2040 เพื่อสนับสนุนการลดการปล่อยคาร์บอนและสร้างเศรษฐกิจที่ยั่งยืน

1.2 มุ่งเน้นการลงทุนในธุรกิจที่สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจสีเขียว โดยเพิ่มการลงทุนในพลังงานหมุนเวียน เช่น พลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลม รวมถึงเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำที่ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เช่น ระบบกักเก็บคาร์บอน (Carbon Capture) และโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสนับสนุนเป้าหมายความยั่งยืนในระยะยาว

1.3 สนับสนุนความเท่าเทียมทางเพศในทุกระดับขององค์กร โดยส่งเสริมให้ผู้หญิงมีบทบาทสำคัญในตำแหน่งผู้บริหาร สนับสนุนโอกาสและความก้าวหน้าในอาชีพโดยไม่คำนึงถึงเพศ เพื่อสร้างให้องค์กรที่มีความหลากหลาย

1.4 พัฒนาโครงการไมโครอินซัวรันส์ (Microinsurance) เพื่อสนับสนุนกลุ่มประชากรเปราะบางในประเทศกำลังพัฒนา โดยเฉพาะในแถบแอฟริกา และอินเดีย เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริโภคที่มีรายได้น้อย สามารถเข้าถึงการประกันภัยในราคาที่ย่อมเยา และเหมาะสมกับความต้องการของผู้บริโภค

1.5 เปิดเผยแพร่รายงานด้านความยั่งยืน (Sustainability Report) เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานด้าน (ESG) อย่างโปร่งใส และชัดเจน ด้วยความมุ่งมั่นขององค์กร Allianz จึงได้รับการจัดอันดับใน Dow Jones Sustainability Index (DJSI) ซึ่งเป็นดัชนีที่ยกย่ององค์กรที่ดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง

2. AXA Insurance เป็นผู้นำร่องในการประเมินและจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยใช้ ASB Insurance Standard-Content Index 2021 (SASB) ซึ่งเป็นกรอบการรายงานข้อมูลด้านความยั่งยืนของบริษัทประกันภัยให้เป็นมาตรฐานเดียวกันในระดับอุตสาหกรรม ซึ่งมีนโยบายที่สอดคล้อง ESG ที่โดดเด่น ดังต่อไปนี้

2.1 การเปิดเผยรายงานด้านความยั่งยืน (ESG Report) เป็นประจำทุกปี เพื่อแสดงผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการกำกับดูแล (ESG) ของบริษัท

2.2 มุ่งเน้นการสนับสนุนธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการลงทุนในธุรกิจสีเขียว เช่น พลังงานหมุนเวียน และเทคโนโลยีสะอาดกว่า 5 พันล้านยูโรต่อปี ซึ่งครอบคลุมทั้งลูกค้าเชิงพาณิชย์ และลูกค้าบุคคล เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจที่ยั่งยืน

3. MS & AD Insurance Group เป็นสมาชิกของ Natural Capital Finance Alliance (NCFA) ซึ่งมุ่งเน้นการผนวกข้อพิจารณาเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติเข้ากับการตัดสินใจทางการเงิน มีนโยบายที่สอดคล้อง ESG ที่โดดเด่น ดังต่อไปนี้

3.1 กลุ่มบริษัทได้พัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยและบริการที่สนับสนุนความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางชีวภาพ เช่น ประกันภัยที่สนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารทะเลอย่างยั่งยืน โดยรับประกันภัยผลิตภัณฑ์อาหารทะเลที่มาจากประมงหรือการเพาะเลี้ยงที่ไม่ทำลายระบบนิเวศ เพื่อสนับสนุนการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติในระยะยาว

3.2 ส่งเสริมการรับรองมาตรฐานอาหารทะเลยั่งยืน ช่วยให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตาม เช่น มาตรฐานของ Marine Stewardship Council (MSC) หรือ Aquaculture Stewardship Council (ASC) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภค

3.3 การให้คำแนะนำแก่ผู้พัฒนาโครงการเกี่ยวกับการใช้ที่ดินในลักษณะที่เหมาะสมและไม่ทำลายระบบนิเวศ เช่น การเลือกพื้นที่สำหรับโครงการพลังงานหมุนเวียน (พลังงานลมหรือพลังงานแสงอาทิตย์) ที่ลดผลกระทบต่อธรรมชาติ การพัฒนาโครงการที่ช่วยรักษาความหลากหลายทางชีวภาพและสนับสนุนการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

4. Ping An Insurance เป็นหนึ่งในกลุ่มบริษัทประกันภัยและบริการทางการเงินที่ใหญ่ที่สุดในโลก ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่ชนบทในประเทศจีน เพื่อฟื้นฟูความเจริญและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน มีนโยบายที่สอดคล้อง ESG ที่โดดเด่น ดังต่อไปนี้

4.1 สนับสนุนโซลูชันด้านการดูแลสุขภาพแบบดิจิทัล เพื่อเพิ่มการเข้าถึงบริการทางการแพทย์โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เช่น การแพทย์ทางไกล (Telemedicine) และแอปพลิเคชันสุขภาพ ซึ่งช่วยให้ประชาชนสามารถรับคำปรึกษาและการรักษาจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญได้โดยไม่ต้องเดินทางไกล

สอดคล้องกับบริบทให้สอดคล้องในระดับสากล เช่น การนำระบบเทคโนโลยี IoT มาพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์แบบ เปิด-ปิด ตามการใช้งานจริง การจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยอิเล็กทรอนิกส์ การพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า โครงการประกันภัยสำหรับโซลาร์ฟาร์ม หรือ พลังงานลม ประกันภัยสำหรับกลุ่มเปราะบาง ประกันภัยสำหรับผู้ประกอบการรายย่อย ซึ่งมีการรายงาน ผลกระทบด้าน ESG ในรายงานประจำปี เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย นอกจากนี้ ยังมีบริษัทในกลุ่มประกันวินาศภัยที่ได้รับการจัดอันดับ ESG Rating จากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ประจำปี 2567 มีทั้งหมด 2 บริษัท ได้แก่ บริษัทกรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) (BKI) อยู่ในระดับ AAA และบริษัทเมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) (MTI) อยู่ในระดับ AA ซึ่งการได้รับการจัดอันดับนี้ สะท้อนถึงการดำเนินธุรกิจที่ให้ความสำคัญกับ สิ่งแวดล้อม (E) สังคม (S) และธรรมาภิบาล (G) พร้อมทั้งส่งเสริมศักยภาพในการสร้างความมั่นคงและความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน ลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในระยะยาว



**การนำระบบ เทคโนโลยี IoT มาพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์แบบ เปิด-ปิด ตามการใช้งานจริง
การจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยอิเล็กทรอนิกส์ การพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า
โครงการประกันภัยสำหรับโซลาร์ฟาร์ม หรือ พลังงานลม ประกันภัยสำหรับกลุ่มเปราะบาง
ประกันภัยสำหรับผู้ประกอบการรายย่อย ซึ่งมีการรายงาน ผลกระทบด้าน ESG ในรายงานประจำปี
เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย**



4.2 ริเริ่มโครงการที่สนับสนุนความยั่งยืน เช่น การลงทุนในโครงการพลังงานสะอาด ในช่วงที่ผ่านมาธุรกิจประกันวินาศภัยในประเทศไทย ได้เริ่มนำแนวคิด ESG มาปรับใช้ในเชิงกลยุทธ์ เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เสริมสร้างความเท่าเทียมในสังคม และยกระดับมาตรฐานธรรมาภิบาล ด้วยความตระหนักถึงบทบาทสำคัญของตนในฐานะผู้บริหารความเสี่ยงและผู้สนับสนุนการฟื้นฟูจากภัยพิบัติ บริษัทประกันวินาศภัยไทยได้จึงมุ่งเน้นการสร้างความยั่งยืนในทุกมิติ ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ส่งเสริมการลดคาร์บอน การสนับสนุนชุมชนโครงการในพื้นที่เปราะบาง หรือการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงาน ESG ระดับสากล เพื่อตอบสนองต่อความคาดหวังของผู้บริโภคและนักลงทุนในยุคใหม่ โดยต้องเร่งปรับเปลี่ยนนโยบายการรับประกันภัย การบริหารความเสี่ยงให้

จะเห็นได้ว่า บริษัทประกันวินาศภัยไทยต่างก้าวสู่ช่วงการเปลี่ยนผ่านการดำเนินธุรกิจด้วยแนวคิด ESG และคำนึงถึงความสำคัญของ ESG เป็นอย่างยิ่ง เพื่อลดความเสี่ยงจากด้านสิ่งแวดล้อม ความคาดหวังของผู้บริโภคและนักลงทุน กฎระเบียบที่เข้มงวด นโยบายระดับประเทศ การเปลี่ยนแปลงในตลาดแรงงาน ในขณะเดียวกันก็เป็นส่วนสำคัญในการเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ สร้างความไว้วางใจ และความเชื่อมั่นจากลูกค้า นักลงทุน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในระยะยาว อย่างไรก็ตาม หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้กำหนดแนวทางในการส่งเสริมและพัฒนา ผลักดันระบบประกันภัยไทยให้เป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมให้มีความยั่งยืน ไม่ว่าจะเป็นสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้นำแนวคิดด้าน ESG บรรจุ

“

การดำเนินธุรกิจที่ขับเคลื่อนด้วย ESG
(Environmental, Social และ Governance)
จะกลายเป็นหัวใจสำคัญของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทย
จาก “ทางเลือก” สู่ “ทางรอด” ที่ผู้บริหารต้องมอง ESG เป็นยุทธศาสตร์หลัก
ผนวกไว้ในทุกกระบวนการทางธุรกิจ ไม่เพียงเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน
แต่ยังเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในตลาดโลก
“ESG จะไม่ใช่เพียงกรอบการทำงาน แต่จะกลายเป็นส่วนสำคัญของกลยุทธ์
ที่ขับเคลื่อนความยั่งยืนระดับโลก นำไปสู่การสร้างเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มั่นคง
และยั่งยืนในอนาคตต่อไป”

”

เข้าสู่แผนพัฒนาธุรกิจประกันภัยฉบับที่ 4 เพื่อผลักดันแนวทางการกำกับดูแล พัฒนา ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานด้าน ESG ให้กับบริษัทประกันวินาศภัย โดย สำนักงาน คปภ. ได้ดำเนินงานส่วนที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นการศึกษาการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านสภาพภูมิอากาศ จากหน่วยงานกำกับดูแลในไทยและต่างประเทศ การจัดสัมมนา “ESG สำหรับธุรกิจประกันภัย: แนวทางการบริหารความเสี่ยงเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศ (Climate Risk Management) และการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันภัยเพื่อการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน” เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2567 และได้จัดทำร่างแนวปฏิบัติ เรื่อง การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านสภาพภูมิอากาศ และสิ่งแวดล้อม (Climate Risk Management Guideline) และเปิดโอกาสให้บริษัทประกันภัยและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ร่วมแสดงความคิดเห็นฯ และข้อเสนอแนะต่อร่างแนวปฏิบัติดังกล่าว ก่อนที่จะได้ออกเป็นแนวปฏิบัติ เรื่องการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2567 ซึ่งจะช่วยให้บริษัทประกันภัยใช้เป็นแนวทางในการเริ่มดำเนินการและอ้างอิง ในการบริหารจัดการความเสี่ยง ด้านสภาพภูมิอากาศ และสิ่งแวดล้อม และเพื่อยกระดับการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล อีกทั้งยังจะเป็นการสร้างเชื่อมั่นแก่ผู้เอาประกันภัยและนักลงทุนต่อไป

นอกจากนี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทยในฐานะศูนย์กลางของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยไทย ได้ดำเนินการจัดงานสัมมนาที่ชูแนวคิดด้าน ESG เพื่อให้บริษัทประกันวินาศภัยได้ตระหนักถึง

ความสำคัญของการดำเนินธุรกิจที่ยั่งยืน และยกระดับความพร้อมของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงในโลกอนาคต และสามารถทำหน้าที่เป็นผู้บริหารความเสี่ยงมืออาชีพให้กับทุกภาคส่วนได้อย่างยั่งยืนในงานสัมมนาประกันภัยครั้งที่ 28 ภายใต้หัวข้อ “Sustainable Insurance for Sustainable and Resilient Economy” เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2567 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น 2 โรงแรมชาเทรียม แกรนด์ กรุงเทพฯ และการสัมมนา “Driving Sustainable Business Growth through ESG Practices” เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2567 ณ ห้องสัมมนา 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมกันนี้ สมาคมฯ ได้จัดทำร่างแนวทางปฏิบัติ เรื่อง การบริหารความเสี่ยงด้านความยั่งยืนและการประยุกต์ใช้ ESG ในมิติต่าง ๆ สำหรับธุรกิจประกันวินาศภัย รวมถึงมีแผนที่จะเผยแพร่แนวปฏิบัติดังกล่าวไปสู่ภาคธุรกิจฯ ต่อไปด้วย

ท้ายที่สุดนี้ การดำเนินธุรกิจที่ขับเคลื่อนด้วย ESG (Environmental, Social และ Governance) จะกลายเป็นหัวใจสำคัญของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทย จาก “ทางเลือก” สู่ “ทางรอด” ที่ผู้บริหารต้องมอง ESG เป็นยุทธศาสตร์หลัก ผนวกไว้ในทุกกระบวนการทางธุรกิจ ไม่เพียงเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันแต่ยังเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในตลาดโลก “ESG จะไม่ใช่เพียงกรอบการทำงาน แต่จะกลายเป็นส่วนสำคัญของกลยุทธ์ ที่ขับเคลื่อนความยั่งยืนระดับโลก นำไปสู่การสร้างเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืนในอนาคตต่อไป”



แหล่งอ้างอิง/ข้อมูลเพิ่มเติม

Allianz SE. (2023). *Corporate Sustainability Assessment (CSA) 2023*. Retrieved from <https://www.allianz.com/en/sustainability/sustainability-hub/sustainability-report-and-other-publications.html>

APA Citation: AXA Group. (2024). *Roadmap to a Climate Transition Plan: 2024 Climate and Biodiversity Report*. Retrieved from <https://www.axa.com/en/press/publications/2024-climate-report>

Asian Development Bank. (n.d.). *Sustainable insurance facility and the Principles for Sustainable Insurance (PSI)*. Retrieved from <https://www.adb.org/sites/default/files/event/883271/files/s2a-1-pandey-manoj-asia-pacific-coordinator-v20-sustainable-insurance-facility.pdf>

Investment Week. (2024). *ESG adoption in EMEA hits record levels amid global political and economic headwinds*. Retrieved from <https://www.investmentweek.co.uk/news/4372281/esg-adoption-emea-hits-amid-global-political-economic-headwinds>

MS&AD. (2021). *Ms&AD Insurance Group and Sustainability*. Retrieved from <https://www.ms-ad-hd.com/en/csr.html>

Ping An Insurance. (2023). *Sustainability Report 2023*. Retrieved from <https://group.pingan.com/Sustainability.html>

World Economic Forum. (2024). *The Global Risks Report 2024 (18th ed.)*. Retrieved from <https://www.weforum.org/reports/global-risks-report-2024>

United Nations Environment Programme Finance Initiative (UNEP FI). (n.d.). *Principles for Sustainable Insurance (PSI)*. Retrieved from <https://www.unepfi.org/insurance/insurance/>

United Nations Office for Disaster Risk Reduction. (n.d.). *Global natural disasters and climate-related risks*. Retrieved from <https://www.undrr.org>





สมาคมประกันวินาศภัยไทย ผนึกบริษัทสมาชิก เข้าร่วมโครงการ

Insure Mall

ศูนย์กลางการขายประกันภัยออนไลน์ของไทย พร้อมสนับสนุน
และส่งเสริมให้ประชาชนเข้าถึงระบบประกันภัยได้สะดวกยิ่งขึ้น

“

โครงการ Insure Mall
แพลตฟอร์มศูนย์กลาง
การขายประกันภัยออนไลน์ของไทย
เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน
สามารถเข้าถึงผลิตภัณฑ์
ประกันภัยได้สะดวก รวดเร็ว
และมีตัวเลือกที่หลากหลายมากขึ้น

”

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ
ประกันภัย (คปภ.) ได้แถลงข่าวเปิดตัวโครงการ Insure Mall
ภายใต้แนวคิด “Insure Mall ครบทุกเรื่องประกันภัย
จบทุกความต้องการ” เพื่อยกระดับประสบการณ์การเลือกซื้อ
ผลิตภัณฑ์ประกันภัยผ่านช่องทาง ออนไลน์ตลอด 24 ชั่วโมง
อย่างเป็นทางการ ณ ห้อง ประชุมชั้น 2 สถาบันวิทยาการประกันภัย
ระดับสูง ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ผนึกบริษัทสมาชิกเข้าร่วม
โครงการ Insure Mall แพลตฟอร์มศูนย์กลางการขายประกันภัย
ออนไลน์ของไทย เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนสามารถเข้าถึงผลิตภัณฑ์
ประกันภัยได้สะดวก รวดเร็ว และมีตัวเลือกที่หลากหลายมากขึ้น

โดยโครงการ Insure Mall เป็นอีกหนึ่งก้าวสำคัญในการพัฒนาภาคธุรกิจประกันภัยที่ช่วยให้บริษัทประกันภัยสามารถนำเสนอผลิตภัณฑ์ประกันภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ผ่านแพลตฟอร์มที่รวมผลิตภัณฑ์หลากหลายประเภทไว้ในที่เดียว ซึ่งจะช่วยสร้างการแข่งขันที่ดี ส่งผลให้เกิดการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ตรงกับความต้องการของผู้บริโภคมากยิ่งขึ้น

นอกจากการเป็นช่องทางเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยแล้ว Insure Mall ยังเป็นพื้นที่สำหรับการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะด้านประกันภัยจากผู้ใช้บริการ เพื่อให้ภาคธุรกิจสามารถนำไปปรับปรุงและพัฒนาบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งมีบริษัทประกันวินาศภัยเข้าร่วมเสนอขายผลิตภัณฑ์ผ่าน Insure Mall แล้วจำนวน 17 บริษัท ได้แก่:

- บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
- บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท แปซิฟิค ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท อลิอันซ์ ออยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ทั้งนี้ การเปิดตัว Insure Mall ถือเป็นก้าวสำคัญในการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาพัฒนาธุรกิจประกันภัยไทยให้ก้าวทันยุคดิจิทัล และตอบโจทย์ความต้องการของประชาชนได้อย่างครอบคลุมมากยิ่งขึ้น เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ในวันที่ 9 ธันวาคม 2567 สำหรับผู้ที่ซื้อผลิตภัณฑ์ประกันภัยในช่วงระหว่างวันที่ 9 - 15 ธันวาคม 2567 จะได้รับสิทธิร่วมลุ้นรับของรางวัลมูลค่ารวมกว่า 1 ล้านบาท อาทิ รถยนต์ไฟฟ้า BYD DOLPHIN STANDARD 435KM



สี Graphite Gray มูลค่า 569,900 บาท, ทองคำแท่ง, iPad Air, iPhone 16 Plus ซึ่งได้รับเสียงตอบรับจากประชาชนเป็นอย่างดี โดยมีจำนวนยอดเข้าใช้เว็บไซต์กว่า 258,260 ครั้ง จำนวนยอดผู้ซื้อผลิตภัณฑ์ประกันภัยสูงถึง 247,649,615 บาท โดยทางสำนักงาน คปภ. ได้จับรางวัลเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2568 และมอบรางวัลผู้โชคดีเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 ณ สำนักงาน คปภ. รัชดาภิเษก



การเสวนา เรื่อง “ไขข้อข้องใจ เจื่อนใจ IAR”

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดการเสวนา เรื่อง “ไขข้อข้องใจ เจื่อนใจ IAR” เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนา เรื่อง “กระบวนการจัดการสินไหมทดแทนและหลักการรับช่วงสิทธิ”

ชมรมสินไหมทดแทน จัดการสัมมนา เรื่อง “กระบวนการ จัดการสินไหม ทดแทนและหลักการรับช่วงสิทธิ” เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



โครงการเพิ่มพูนความรู้ ให้กับชมรมบริหารความเสี่ยงภัย เรื่อง “ความเสี่ยงของยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีชาร์จ”

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดโครงการเพิ่มพูนความรู้ให้กับชมรมฯ เพื่อนำมาถ่ายทอดให้กับบริษัทสมาชิก เรื่อง “ความเสี่ยงของยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีชาร์จ” เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนา เรื่อง “Solar Rooftop – Are we ready?”

ชมรมสินไหมทดแทน จัดการสัมมนา เรื่อง “Solar Rooftop – Are we ready?” เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมชี้แจง “แนวปฏิบัติในการพิจารณาความเสี่ยงภัยระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Guideline – Solar System)”

ชมรมบริหารความเสี่ยง จัดการประชุมชี้แจง “แนวปฏิบัติในการพิจารณาความเสี่ยงภัยระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Guideline – Solar System)” เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมพิจารณา Special Clauses for File and Use ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดประชุมพิจารณา Special Clauses for File and Use ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561 ทุกวันพฤหัสบดี สัปดาห์ที่ 1 ของเดือน ตั้งแต่กรกฎาคม - ธันวาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ศึกษาฐานด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งน้ำมันของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดศึกษาฐานด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งน้ำมันของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 ณ อาคารสำนักงาน ปตท. พระโขนง ถนนอาจณรงค์ กรุงเทพฯ



เข้าร่วมประชุม Workshop การพัฒนาระบบ Port Community System (PCS) ครั้งที่ 1

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ เข้าร่วม ประชุม Workshop การพัฒนาระบบ Port Community System (PCS) ครั้งที่ 1 จัดโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพฯ สุวรรณภูมิ แอร์พอร์ต



การสัมมนา “การประกันภัยสงครามทางทะเล (Marine War Insurance)”

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนา “การประกันภัยสงครามทางทะเล (Marine War Insurance)” เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนา “ความคุ้มครองการประกันภัยสินค้าทางทะเลและการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากคู่กรณี (Cargo Coverage and Recoveries)”

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนา “ความคุ้มครองการประกันภัยสินค้าทางทะเล และการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากคู่กรณี (Cargo Coverage and Recoveries)” เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



โครงการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่พิจารณารับประกันภัยรถยนต์ รุ่นที่ 5

ชมรมพิจารณารับประกันภัยยานยนต์ จัดโครงการอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่พิจารณารับประกันภัยรถยนต์ รุ่นที่ 5 ระหว่างวันที่ 27 มิถุนายน 2567 ถึงวันที่ 5 กรกฎาคม 2567 รวมระยะเวลา 4 วัน ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



กิจกรรม Planning workshop

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมกิจกรรม Planning workshop กับบริษัท ไทยอินซัวเรสเซิด้าเนท จำกัด (TID) เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2567 ณ โรงแรมไอบิส สไตล์ กรุงเทพฯ รัชดา



การสัมมนา เรื่อง “พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 กับการประกันภัยรถยนต์”

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดสัมมนา เรื่อง “พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 กับการประกันภัยรถยนต์” เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ประชุมกับสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมประชุมกับสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เพื่อหารือเกี่ยวกับการให้บริการสินเชื่อของรถยนต์ไฟฟ้า และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า รวมถึงผลกระทบที่เกิดจากการปรับราคา รถยนต์ไฟฟ้าป้ายแดง และแนวทางการให้บริการสินเชื่อรถยนต์ไฟฟ้ามือสอง (User car) เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 ณ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย



เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณ

นายเชิดชัย ทองกุนา ประธานชมรมสินไหมยานยนต์เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณหน่วยงานที่ช่วยเหลือสนับสนุน กิจกรรมงานของ กองบังคับการปราบปราม จากพลตำรวจตรีมนตรี เทศขัน ผู้บังคับการตำรวจกองปราบปราม ในงาน วันสถาปนากองบังคับการปราบปราม ครบรอบปีที่ 76 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2567 ณ กองบังคับการปราบปราม ถนนพหลโยธิน



โครงการอบรมหลักสูตรการตรวจสอบอุบัติเหตุ รุ่นที่ 10

ชมรมสินไหมยานยนต์ จัดโครงการอบรมหลักสูตรการตรวจสอบอุบัติเหตุ รุ่นที่ 10 ระหว่างวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 ถึง วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 รวมระยะเวลา 7.5 วัน (45 ชั่วโมง) ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



โครงการทัศนศึกษาเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด เข้าศึกษาดูงาน สวนโซลาร์ลอยน้ำ เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2567 ณ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) จังหวัดระยอง



โครงการอบรมเจาะลึกการประกันภัยการก่อสร้าง

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดโครงการอบรมเจาะลึกการประกันภัยการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 5-6 สิงหาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมชี้แจง “กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกแบบมาตรฐาน”

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดการประชุมชี้แจง “กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก แบบมาตรฐาน” เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมชี้แจง “ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด”

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดการประชุมชี้แจง “ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด” เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนา เรื่อง “Digital Fortress: Advanced Cybersecurity Solutions”

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดการสัมมนา เรื่อง “Digital Fortress: Advanced Cybersecurity Solutions” เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนา เรื่อง “การประกันภัยความรับผิดจากผลิตภัณฑ์ (Product Liability Insurance)”

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดการสัมมนา เรื่อง “การประกันภัยความรับผิด จากผลิตภัณฑ์ (Product Liability Insurance)” วันอังคารที่ 3 ธันวาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนา เรื่อง “นวัตกรรมการรักษาโรคมะเร็งกับการประกันภัยสุขภาพ”

ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดการสัมมนา เรื่อง “นวัตกรรมการรักษาโรคมะเร็งกับการประกันภัยสุขภาพ” เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



โครงการอบรมหลักสูตร การประกันภัยอุบัติเหตุ และการประกันภัยสุขภาพ รุ่นที่ 3

ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดโครงการอบรมหลักสูตรการประกันภัยอุบัติเหตุ และการประกันภัยสุขภาพ รุ่นที่ 3 เมื่อวันที่ 8, 22, และ 29 พฤศจิกายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การชี้แจง “แบบฟอร์มสำหรับสอบถามความจำเป็นในการรับผู้ป่วยเข้ารักษาในฐานผู้ป่วยใน แบบมาตรฐาน สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย”

คณะแพทย์ที่ปรึกษา จัดการชี้แจง “แบบฟอร์มสำหรับสอบถามความจำเป็น ในการรับผู้ป่วยเข้ารักษาในฐานผู้ป่วยใน แบบมาตรฐาน สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย” เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



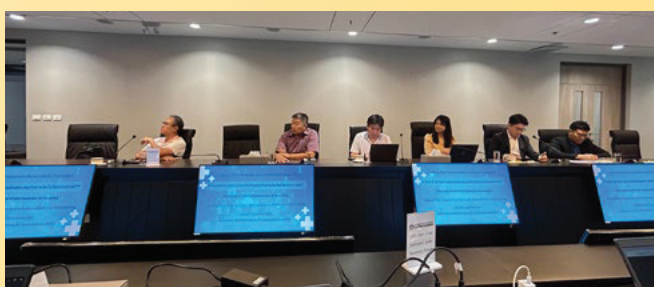
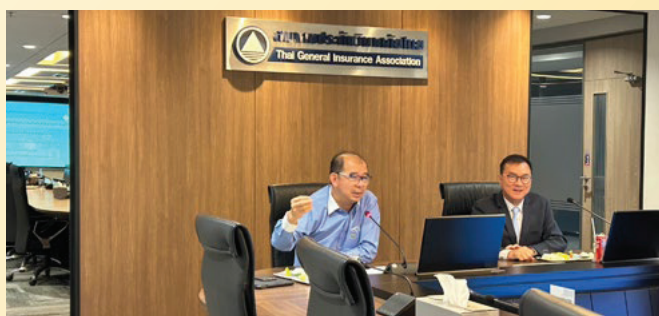
การประชุมวิชาการและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านการแพทย์ ครั้งที่ 1 หัวข้อ “Managed Care”

คณะแพทย์ที่ปรึกษา สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับ คณะคณะแพทย์ที่ปรึกษาสมาคมประกันชีวิตไทย จัดการประชุมวิชาการ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านการแพทย์ ครั้งที่ 1 หัวข้อ “Managed Care” เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมวิชาการและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านการแพทย์ ครั้งที่ 2 หัวข้อ “การประสานงานความร่วมมือ สนับสนุนกิจการประกันภัยของแพทย์สภา”

คณะแพทย์ที่ปรึกษา สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับ คณะคณะแพทย์ที่ปรึกษา สมาคมประกันชีวิตไทยจัดการ ประชุมวิชาการ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านการแพทย์ ครั้งที่ 2 หัวข้อ “การประสานงานความร่วมมือสนับสนุนกิจการ ประกันภัยของแพทย์สภา” เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนา เรื่อง “Ready for AI-Driven Organization in Financial Services” ร่วมกับสำนักงานกฎหมาย เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ร่วมกับสำนักงานกฎหมายเบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี จัดการสัมมนา เรื่อง “Ready for AI-Driven Organization in Financial Services” เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมชี้แจง “ข้อมูลด้านกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกันวินาศภัย”

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดการประชุมชี้แจง “เกี่ยวกับกฎหมายและกฎระเบียบที่มีการแก้ไขและปรับปรุง” เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบ Zoom Meeting



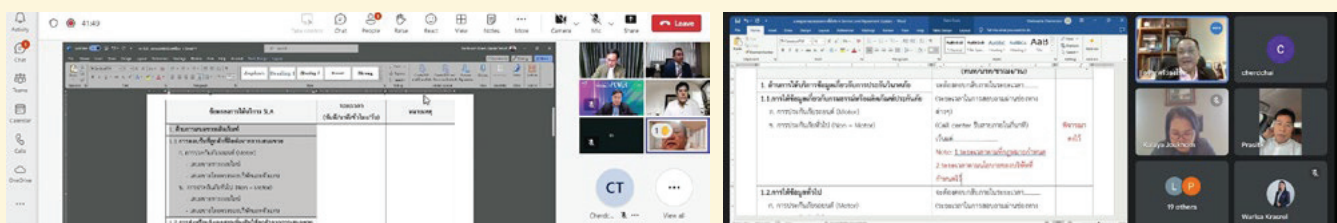
การสัมมนา เรื่อง “การระบุและลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ที่เกิดในภาคธุรกิจประกันภัย”

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ร่วมกับ Knowledge Net Chapter Chair ของ IAPP ประจำประเทศไทย จัดการสัมมนา เรื่อง “การระบุและลดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์ในภาคธุรกิจประกันภัย” เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



เข้าร่วมการประชุมเพื่อให้เห็นการจัดทำมาตรฐานกรอบระยะเวลา (Service Level Agreement: SLA) สำหรับการให้บริการของธุรกิจประกันภัย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ร่วมประชุมกับสำนักงาน คปภ. เพื่อกำหนดมาตรฐานกรอบระยะเวลา (Service Level Agreement: SLA) สำหรับการให้บริการของธุรกิจประกันภัย ที่ครอบคลุม 4 ด้านสำคัญ ได้แก่ การเสนอขายผลิตภัณฑ์ การรับประกันภัย การจัดการสินไหมทดแทน และการรับเรื่องร้องเรียน เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567 ผ่านระบบ Microsoft teams



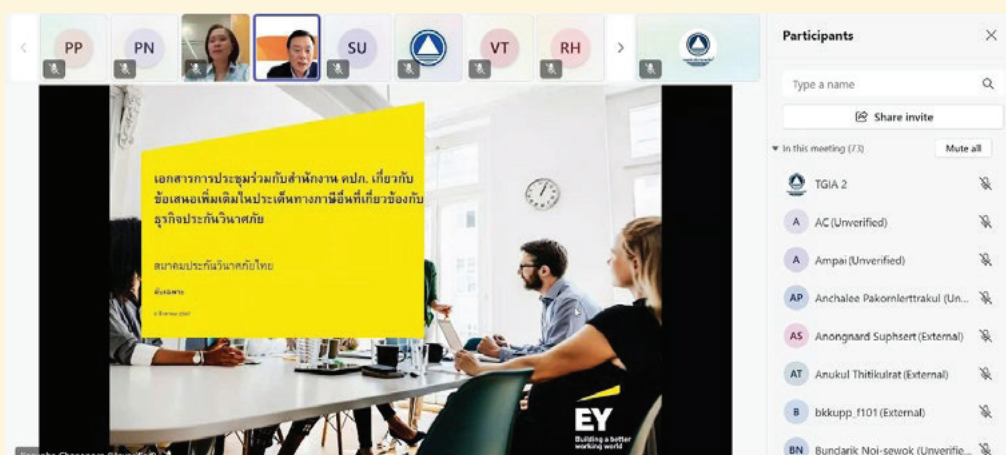
เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการพัฒนากฎหมายด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศ กลุ่ม 1 ภาคธุรกิจประกันภัย

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ เข้าร่วมการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการพัฒนากฎหมายด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPC) ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราช เป็นที่ปรึกษาในโครงการ ดังกล่าว เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2567 ณ โรงแรมอัศวิน แกรนด์ คอนเวนชั่น



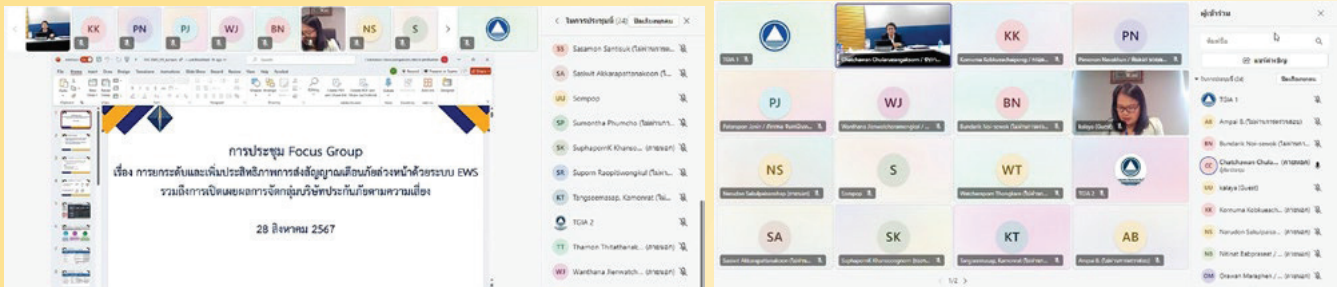
การประชุม เรื่อง ประเด็นทางด้านภาษีอากรของธุรกิจประกันวินาศภัย

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน คณะกรรมการชมรมนักบัญชีประกันภัย คณะทำงานภาษีอากร และสำนักงานอัยย ประชุมหารือร่วมกับผู้แทนสำนักงาน คปภ. เรื่อง ประเด็นทางด้านภาษีอากรของธุรกิจประกันวินาศภัย เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2567 ผ่านระบบ MS Team



การประชุม เรื่อง การปรับปรุงระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System: EWS)

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน เข้าร่วมการประชุม Focus group เรื่อง การปรับปรุงระบบสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning System: EWS) และมาตรการกำกับดูแลจากฉบับเดิมเมื่อปี 2561 กับสำนักงาน คปภ. เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567 ผ่านระบบ MS Team



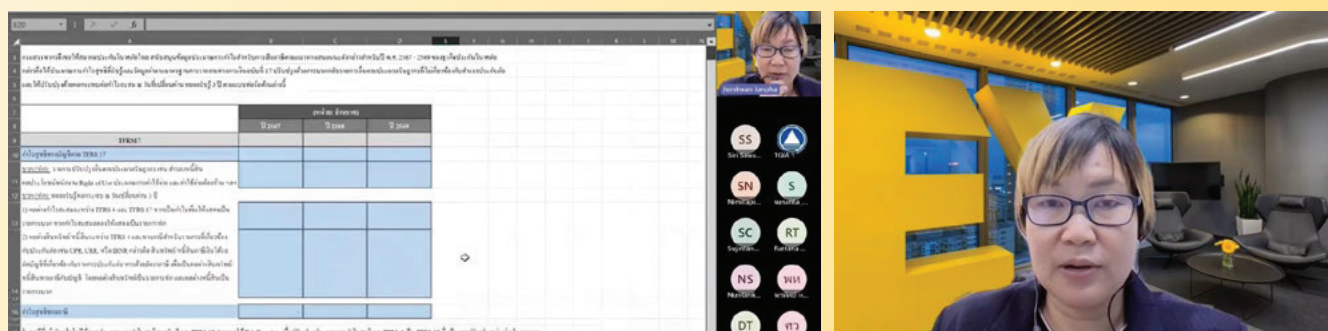
โครงการจัดทำและนำเสนอข้อมูลประมาณการกำไรสุทธิตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (TFRS 17)

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน เข้าร่วมประชุม Kick off โครงการจัดทำและนำเสนอข้อมูลประมาณการกำไรสุทธิตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (TFRS 17) ร่วมกับ ผู้แทนบริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเชส จำกัด (EY) เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2567 ผ่านระบบ Microsoft Teams



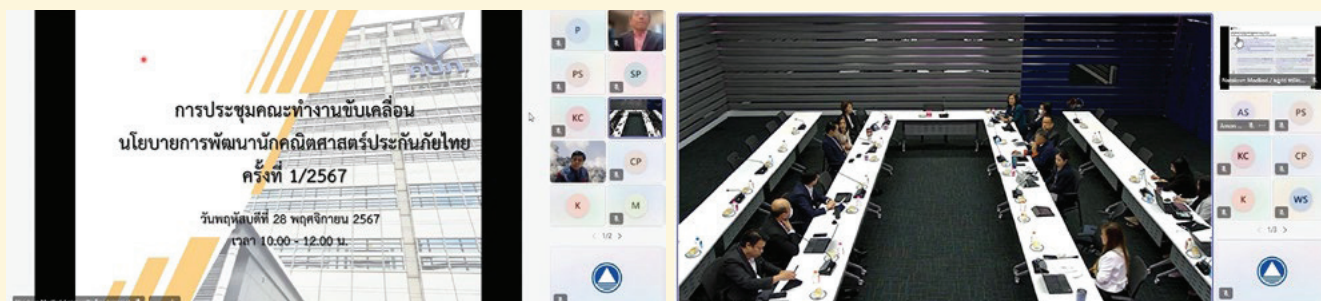
การประชุมชี้แจง “การจัดทำและนำเสนอข้อมูลประมาณการกำไรสุทธิตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (TFRS 17)”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ร่วมกับบริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเชส จำกัด (EY) จัดการประชุมชี้แจง “การจัดทำและนำเสนอข้อมูลประมาณการกำไรสุทธิตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (TFRS 17)” เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567 ผ่านระบบ Microsoft Teams



การประชุม คณะทำงานขับเคลื่อนนโยบายการพัฒนาบัณฑิตศึกษาระดับปริญญาโท ครั้งที่ 1/2567

สำนักงาน คปภ. ได้จัดตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนนโยบายการพัฒนาบัณฑิตศึกษาระดับปริญญาโท โดยมีรองเลขาธิการ ด้านกำกับธุรกิจประกันภัย และผู้แทนคณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุนเข้าร่วมเป็นคณะทำงานฯ ซึ่งได้มีการ ประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567



การจัดกิจกรรม Career Campus

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดกิจกรรม Non-Life Insurance Career Campus “Discover U: Designing your future” เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2567 ณ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)



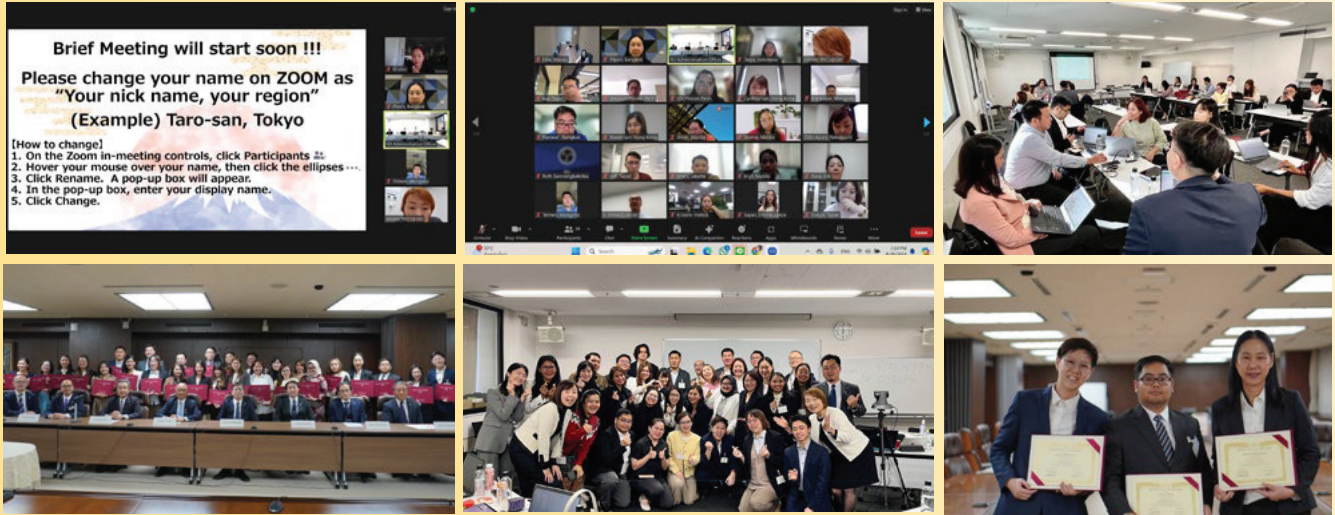
การจัดอบรม “การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ทรัพยากรบุคคล เพื่อเป็นเครื่องมือของ HRBP สู่การเพิ่มคุณค่าขององค์กร”

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดอบรม “การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ทรัพยากรบุคคล เพื่อเป็นเครื่องมือของ HRBP สู่การเพิ่มคุณค่าขององค์กร” จำนวน 4 วัน โดยอบรม ระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ถึงวันที่ 20 สิงหาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การคัดเลือกบุคลากรเข้ารับการอบรมวิชาการประกันภัยขั้นต้น

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย ได้ดำเนินการคัดเลือกบุคลากรจากบริษัทประกันวินาศภัย เข้าร่วมทุนการอบรมวิชาการประกันภัยขั้นต้น รุ่นที่ 50 หัวข้อ “Improvement of Business quality and expertise required to the general insurance industry” ของสมาคมประกันวินาศภัยแห่งประเทศไทย (The General Insurance Association of Japan (GIAJ)) ระหว่างวันที่ 18-22 พฤศจิกายน 2567 in a web-based format วันที่ 28 พฤศจิกายน-4 ธันวาคม 2567 face-to-face in Tokyo, JAPAN จำนวน 2 ทุน



การจัดสัมมนา เรื่อง “Driving Sustainable Business Growth through ESG Practices”

ชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดการสัมมนา เรื่อง “Driving Sustainable Business Growth through ESG Practices” เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบ Zoom Meeting



พิธีมอบวุฒิบัตรและปิดการอบรมหลักสูตร Insurance Professionalism & Self-Empowering Program (IPSP) รุ่นที่ 2

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย จัดพิธีมอบวุฒิบัตร และปิดการอบรมหลักสูตร Insurance Professionalism & Self-Empowering Program เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ทั้งนี้ หลักสูตร Insurance Professionalism & Self-Empowering Program (IPSP) รุ่นที่ 2 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 27 เมษายน 2567 ถึงวันที่ 10 สิงหาคม 2567



โครงการพัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย รุ่นที่ 28

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย จัดอบรมโครงการพัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย รุ่นที่ 28 ระหว่างวันที่ 3 กันยายน 2567 ถึงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และจัดพิธีมอบวุฒิบัตรและปิดการอบรม เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2567 ณ โรงแรมเคปทารา จังหวัดชลบุรี



การจัดเสวนา CEO TALK

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย จัดเสวนา CEO TALK หัวข้อ “รถยนต์ไฟฟ้าและประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า โอกาสและความท้าทาย เพื่อก้าวสู่จุดหมายร่วมกัน” เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบ Zoom Meeting



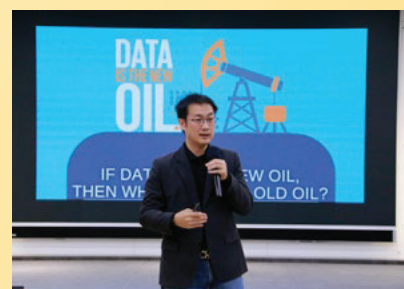
การจัดอบรม เรื่อง “ChatGPT for Business Mastery”

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดการอบรม เรื่อง “ChatGPT for Business Mastery” เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การจัดอบรม เรื่อง “Insurance Literacy”

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย จัดการอบรม เรื่อง “Insurance Literacy” ระหว่างวันที่ 19-20 กันยายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบ Zoom Meeting



การจัดอบรม เรื่อง “How to connect Data Governance, Data Analytics to AI Implementation & AI Governance”

ชมรมไอทีประกันภัย จัดการอบรม เรื่อง “How to connect Data Governance, Data Analytics to AI Implementation & AI Governance” เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2567 ณ โรงแรมเดอะสุโขทัย กรุงเทพฯ



การจัดงาน IMDP Reunion

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย จัดงาน IMDP Reunion เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2567 ณ โรงแรมชาเทรียม แกรนด์ กรุงเทพฯ ถนนเพชรบุรี



การจัดงาน Thailand Insurance CIO Forum 2024

ชมรมไอทีประกันภัย จัดงานสัมมนาผู้บริหารระดับสูงด้านสารสนเทศ ครั้งที่ 20 (20th Thailand Insurance CIO Forum 2024) หัวข้อ “AI Reshaping the Insurance Industry: Challenges, Opportunities and the Path Forward” ระหว่างวันที่ 1-3 พฤศจิกายน 2567 ณ โรงแรมรอยัล คลิฟ บีช พัทยา จังหวัดชลบุรี



การจัดอบรม เรื่อง “Generative AI & ChatGPT for Business Mastery”

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดการอบรม เรื่อง “Generative AI & ChatGPT for Business Mastery” เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมคณะกรรมการออกแบบระบบการประกันภัยพืชผล ครั้งที่ 1/2567

นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย และทีมงาน ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการออกแบบระบบการประกันภัยพืชผล ครั้งที่ 1/2567 เพื่อพิจารณาโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปีการผลิต 2567 และโครงการประกันภัยมันสำปะหลัง ปีการผลิต 2567 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



การประชุมหารือโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปีการผลิต 2567/68 และโครงการประกันภัยมันสำปะหลัง ปีการผลิต 2567/68 (ฉบับปรับปรุง)

นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย และทีมงาน ได้เข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อพิจารณาข้อมูลโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปีการผลิต 2567/68 และโครงการประกันภัยมันสำปะหลัง ปีการผลิต 2567/68 (ฉบับปรับปรุง) เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567 ณ สำนักงานวิจัยเศรษฐกิจการเกษตร



ร่วมสนับสนุนงานเดิน-วิ่ง “BAAC Charity Run’3rd 2024” จัดโดย ส.ก.ส.

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมสนับสนุนงานเดิน-วิ่ง “BAAC Charity Run’3rd 2024” จัดโดย ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) พร้อมกันนี้ ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร และเจ้าหน้าที่สมาคมฯ ได้เข้าร่วมงานเดิน-วิ่งดังกล่าว เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2567 ณ ธ.ก.ส. สำนักงานใหญ่



การประชุมคณะกรรมการออกแบบระบบการประกันภัยพืชผล ครั้งที่ 2/2567

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร และทีมงาน ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการออกแบบระบบการประกันภัยพืชผล ครั้งที่ 2/2567 เพื่อพิจารณาโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปีการผลิต 2567 โครงการประกันภัยมันสำปะหลัง ปีการผลิต 2567 และหารือแนวทางการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2568 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2567 ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงาน AIRDC 2024

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) และสมาคมประกันชีวิตไทย ในฐานะเจ้าภาพร่วม เพื่อเตรียมการจัดประชุม Association of Insurers and Reinsurers of Developing Countries: AIRDC (AIRDC 2024) ครั้งที่ 23 โดยได้จัดประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงาน AIRDC 2024 จำนวน 9 ครั้ง ระหว่างเดือน กรกฎาคม 2566 – ธันวาคม 2567 ณ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) และผ่านระบบ Google Meet



การประชุม 23rd AIRDC Conference 2024 Bangkok, Thailand

สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมประกันชีวิตไทย และบริษัท กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร่วมเป็น เจ้าภาพในการจัดงานประชุมระดับนานาชาติ Association of Insurers and Reinsurers of Developing Countries: AIRDC ครั้งที่ 23 ภายใต้ธีม “Creating Opportunity Amid Challenges & Turmoil (CO-ACT)” ระหว่างวันที่ 6-9 ตุลาคม 2567 ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ



เข้าร่วมการประชุม 20th Singapore International Reinsurance Conference 2024

สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังผู้นำในอุตสาหกรรมประกันภัยต่อชั้นนำแบ่งปันข้อมูลเชิงลึกและความคิดเห็นเกี่ยวกับการประกันภัยต่อต่างประเทศ ในงาน “20th Singapore International Reinsurance Conference 2024” จัดโดย Singapore Reinsurers’ Association ระหว่างวันที่ 4-6 พฤศจิกายน 2567 ณ ประเทศสิงคโปร์



เข้าร่วมงาน The 30th East Asian Insurance Congress (EAIC ครั้งที่ 30)

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย นายสุเทพ จันทร์ศรีชวาลา อุปนายก นายโอฬาร วงศ์สุรพิเชษฐ์ เลขาธิการ ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร และนางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร เข้าร่วมงาน The 30th East Asian Insurance Congress (EAIC ครั้งที่ 30) ระหว่างวันที่ 24-27 กันยายน 2567 ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน



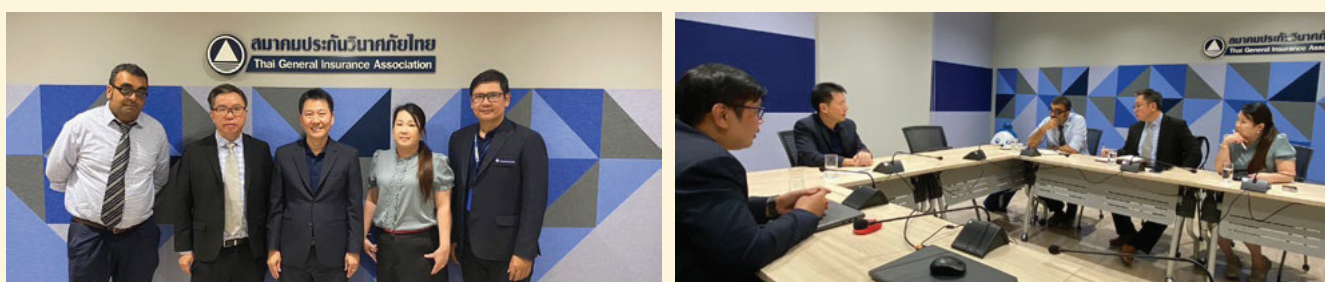
ร่วมการประชุมสภาธุรกิจประกันภัยอาเซียน (ASEAN Insurance Council: AIC) ครั้งที่ 50

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร และนางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร เข้าร่วมการประชุมสภาธุรกิจประกันภัยอาเซียน (ASEAN Insurance Council: AIC) ครั้งที่ 50 ระหว่างวันที่ 26-28 พฤศจิกายน 2567 ณ ประเทศบรูไน



การประชุมร่วมกับ J.B. Boda & Co. (S) Pte. Ltd.

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมประชุมกับ J.B. Boda & Co. (S) Pte. Ltd. โดยทางบริษัทได้มาศึกษาเกี่ยวกับความสำเร็จของโครงการประกันภัยพืชผลในประเทศไทย จากสมาคมฯ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ประชุมหารือภาวะตลาดประกันวินาศภัยของไทย ร่วมกับ A.M. Best

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมประชุมหารือภาวะตลาดประกันวินาศภัยของไทย และแนวโน้มโอกาสในการขยายธุรกิจของบริษัทจัดอันดับเครดิต ในประเทศไทย ร่วมกับ นาย Rob Curtis CEO & Managing Director, Rating Services – Marketing Development A.M. Best เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2567 ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ชั้น 7 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ประชุมแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการประกันวินาศภัยของไทย ร่วมกับ Munich Re

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ให้การต้อนรับ นาย Michael Hauer – Head of P&C, SEA-designate หัวหน้าทีมด้านการประกันภัยทรัพย์สินและเบ็ดเตล็ด (P&C) ระดับภูมิภาคคนใหม่ของ Munich Re พร้อมประชุมแลกเปลี่ยน ข้อมูลด้านการประกันวินาศภัยของประเทศไทย และหารือการพัฒนาความร่วมมือการจัดการประกันภัยต่อและเทคโนโลยีที่จะเข้ามาช่วย เกี่ยวกับการจ่ายค่าสินไหมทดแทน เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2567 ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ชั้น 7 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมประชุมแนวทางการดำเนินการส่งเสริมความรู้ด้านการประกันภัยและส่งเสริมการกำกับดูแล คนกลางประกันภัย

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมการประชุมแนวทางการดำเนินการส่งเสริมความรู้ ด้านการประกันภัยและส่งเสริมการกำกับดูแล คนกลางประกันภัย โดยมีนางสาววสุมตี วสินนท์ รองเลขาธิการ ด้านกำกับคนกลางและ ประกันภัยภูมิภาค สำนักงาน คปภ. เป็นประธานการประชุม เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567 ณ ห้องประชุมสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง ชั้น 2 สำนักงาน คปภ.



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมการประชุมเตรียมความพร้อมภาคธุรกิจประกันภัย ในการรับมือกับสถานการณ์น้ำท่วม

นายสุเทพ จันทร์ศรีชวลา อุปนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และกรรมการที่ปรึกษาคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร เข้าร่วมประชุมการเตรียมความพร้อมภาคธุรกิจประกันภัย ในการรับมือกับสถานการณ์น้ำท่วม เพื่อกำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัย และผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่ภาคเหนือ โดยมีนายชูฉัตร ประมูลผล เลขานุการ คปภ. เป็นประธานการประชุม เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2567 ณ ห้องประชุม สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง ชั้น 2 สำนักงาน คปภ.



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย (OIC Meets CEO 2024)

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารและที่ปรึกษา เข้าร่วมการประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย (OIC Meets CEO 2024) ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างสำนักงาน คปภ. สมาคมประกันวินาศภัยไทย และสมาคมประกันชีวิตไทย เพื่อหารือร่วมกับภาคธุรกิจประกันภัยในประเด็นต่าง ๆ ให้สอดคล้องและเท่าทันสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยมี นายชูฉัตร ประมูลผล เลขานุการ คปภ. เป็นประธานในที่ประชุม เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2567 ณ ศูนย์การประชุมอิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานี



สมาคมประกันวินาศภัยไทย รับรางวัล “สมาคมการค้ายอดเยี่ยม ประจำปี 2567”

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย รับรางวัล “สมาคมการค้ายอดเยี่ยม ประจำปี 2567” จาก นายพิชัย นริพทะพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ครอบคลุมความเป็นเลิศรอบด้านตามเกณฑ์การประเมินศักยภาพด้านการบริหารจัดการ ตามแนวทาง Balanced Scorecard ครอบคลุมครบทั้ง 4 มิติ ได้แก่ ด้านผลสำเร็จตามพันธกิจ ด้านความสามารถในการบริหารจัดการ ด้านคุณภาพการให้บริการ และด้านการพัฒนาองค์กร ในกลุ่มการประกวดสมาคม การค้าที่มีการจัดตั้ง 16 ปีขึ้นไป จัดโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ร่วมกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567 ณ ห้อง World Ballroom โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมงานประชุมทางวิชาการนานาชาติด้านการประกันภัย

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมการเสวนาด้านการประกันภัย ในหัวข้อ “ความสามารถในการฟื้นตัวจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ: มุมมองสำหรับอุตสาหกรรมประกันภัยในเอเชีย (Climate Change Resilience: Insights for Asia’s Insurance Industry)” ในงานประชุมทางวิชาการนานาชาติด้านการประกันภัย ภายใต้ชื่องาน “Peak Re Forum 2024 - Sustainability in a Changing World” เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 ณ ห้อง Auditorium ของพิพิธภัณฑสถานพระราชวังฮ่องกง (Hong Kong Palace Museum) เขตบริหารพิเศษฮ่องกง



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ลงพื้นที่ให้คำแนะนำด้านประกันภัย ช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมแม่สาย จังหวัดเชียงราย

นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหาร สายงานปฏิบัติการทั่วไปและสื่อสารองค์กร นำทีมเจ้าหน้าที่สมาคมฯ ลงพื้นที่ ณ ศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกด้านประกันภัย ช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมที่อำเภอเมือง และอำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ร่วมกับ นางพรทิพย์ อินทวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน คปภ. จังหวัดเชียงราย เพื่อสำรวจความเสียหายบ้านเรือน ทรัพย์สิน โรงงาน เฟอร์นิเจอร์ที่ถูกน้ำท่วม ให้คำแนะนำและอำนวยความสะดวกเรื่องประกันภัยกับผู้ประสบภัย พร้อมกันนี้ ได้ร่วมบริจาคข้าวสาร น้ำมันพืช ให้กับผู้ประสบภัยน้ำท่วม-ดินถล่มบนดอย ที่ยังขาดการช่วยเหลือ จำนวน 248 ครัวเรือน ณ บ้านสลองใน อำเภอแม่ฟ้าหลวง และมอบ ข้าวสาร จำนวน 104 กิโลกรัม แก่ผู้ประสบภัยน้ำท่วมในอำเภอแม่สาย เมื่อวันที่ 23-24 กันยายน 2567



สมาคมประกันวินาศภัยไทยเข้าร่วมงาน EAIC ครั้งที่ 30

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วย นายสุเทพ จันทร์ศรีชวาลา อุปนายกสมาคมฯ นายโอฬาร วงศ์สุรพิเชษฐ์ เลขาธิการ ดร.พงษ์ภานุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหารสมาคมฯ และนางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหารสมาคมฯ เข้าร่วมงาน The 30th East Asian Insurance Congress (EAIC ครั้งที่ 30) ภายใต้ธีมหลักชื่อ “Back to the Future – Empower East Asian Insurers for 2044 and Beyond” ระหว่างวันที่ 24-27 กันยายน 2567 ณ Hong Kong Convention and Exhibition Centre ณ เขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน



สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดประชุมใหญ่วิสามัญ ครั้งที่ 1/2567

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เป็นประธานในที่ประชุมใหญ่วิสามัญ ครั้งที่ 1/2567 โดยมีคณะกรรมการบริหาร ที่ปรึกษา บริษัทสมาชิกสมาคมฯ เข้าร่วมการประชุม เพื่อรับฟังรายงานผลการดำเนินงานต่าง ๆ ของสมาคมฯ ตั้งแต่เดือนมีนาคม - กันยายน 2567 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 เวลา ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ชั้น 7 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมงานเปิดตัวโครงการ Your Data: ข้อมูลของคุณสู่บริการทางการเงินที่ตอบโจทย์

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมงานเปิดตัวโครงการ Your Data: ข้อมูลของคุณสู่บริการทางการเงินที่ตอบโจทย์ โดยได้รับเกียรติจาก นายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลัง เป็นประธานในพิธี เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2567 ณ ห้องประชุมภัทรรวมใจ ธนาคารแห่งประเทศไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมการเสวนาสร้างการตระหนักรู้ เพื่อรับมืออุทกภัยในยุคการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในปัจจุบัน

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมกิจกรรมในโครงการ “สร้างการตระหนักรู้ เพื่อรับมืออุทกภัยในยุคการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในปัจจุบัน” และ เป็นวิทยากรร่วมเสวนา ในหัวข้อ “อุตสาหกรรมประกันภัย และบทบาทในการบริหารความเสี่ยง เพื่อรับมือภัยน้ำท่วม” เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2567 ณ ห้องประชุม ชั้น 2 สถาบัน วิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ.



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมพิธีเปิดการประชุมระดับนานาชาติ (รศอวิชาการ)

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และ คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ เข้าร่วมพิธีเปิดการประชุมระดับนานาชาติ Association of Insurers and Reinsurers of Developing Countries: AIRDC ครั้งที่ 23 ภายใต้ธีม “Creating Opportunity Amid Challenges & Turmoil (CO-ACT)” พร้อมขึ้นกล่าวต้อนรับและเปิดงาน Gala Dinner ในนามของ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งร่วมเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมดังกล่าว ร่วมกับ สมาคมประกันชีวิตไทย และบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2567 ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมงานประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างนวัตกรรมการลดอุบัติเหตุ

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมงานประชุมชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นต่อร่าง นวัตกรรมการลด อุบัติเหตุ ครั้งที่ 1/2567 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างนวัตกรรมการลด อุบัติเหตุจากตัวแทนกว่า 700 คน เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2567 ณ ห้อง Grand AB โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพมหานคร



สมาคมประกันวินาศภัยไทย แสดงความยินดี ครบรอบ 62 ปี สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมเป็นเกียรติและแสดงความยินดีเนื่องในโอกาสครบรอบวันสถาปนาสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ปีที่ 63 พร้อมบริจาคเงินสมทบเข้ากองทุนสวัสดิการ สศค. โดยมีนายพรชัย วีระเวช ผู้อำนวยการสำนักงาน เศรษฐกิจการคลัง นายวโรทัย โกศลพิศิษฐ์กุล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจ ระหว่างประเทศ และคณะผู้บริหารสำนักงานเศรษฐกิจการคลังให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2567 ณ ห้องประชุม ปวยอ้งภากรณ์ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมแสดงความยินดีสถาบันประกันภัยไทย (TII) เปิดสำนักงานใหม่

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมแสดงความยินดีเนื่องในโอกาส สถาบันประกันภัยไทย (TII) จัดพิธีเปิดสำนักงานใหม่ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2567 ณ อาคารสกายไนน์ เซ็นเตอร์ ชั้น 4 ถนนอโศก-ดินแดง กรุงเทพฯ



สมาคมประกันวินาศภัยไทย แสดงความยินดี ผู้ช่วยผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย และนางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยทีมงานเข้าพบและแสดงความยินดีกับ นางสาวพรหมกร พรหมชาติแก้ว ในโอกาสเข้ารับตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และร่วมหารือเกี่ยวกับโครงการประกันภัยพืชผล เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2567 ณ ธ.ก.ส. สำนักงานใหญ่



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมสนับสนุนงานเดิน-วิ่ง BAAC Charity Run 3rd 2024

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สมาคมฯ ร่วมงานเดิน-วิ่ง “BAAC Charity Run 3rd 2024” เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2567 ณ ธนาคารเพื่อการเกษตร และสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) สำนักงานใหญ่



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมเป็นกรรมการตัดสินรางวัลนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีประกันภัย ประจำปี 2567

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย และนางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมเป็นกรรมการตัดสิน กิจกรรมการประกวดชิงรางวัลนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีการประกันภัย ประจำปี 2567 (OIC InsurTech Award 2024) ของสำนักงาน คปภ. ภายใต้โจทย์ “ยกระดับประกันภัยด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อคุณภาพชีวิต และสุขภาพที่ดีของประชาชน” เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2567 ณ สำนักงาน คปภ.



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมจัดงานประชุม “CIO Roundtable ครั้งที่ 3/2567”

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับ สำนักงาน คปภ. และ สมาคมประกันชีวิตไทย จัดงานประชุม “CIO Roundtable ครั้งที่ 3/2567” ภายใต้ธีม “Together Towards the Future Annual CIO Roundtable in Review” ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมกว่า 100 ท่าน เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 ณ ห้องสัมมนา 501 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดพิธีทำบุญครบรอบ 57 ปี การก่อตั้งสมาคมฯ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดพิธีทำบุญทางศาสนาเพื่อความเป็นสิริมงคลเนื่องในโอกาสวันครบรอบ 57 ปี การก่อตั้งสมาคมฯ โดยมี คณะกรรมการบริหาร ที่ปรึกษา ผู้บริหารจากบริษัทสมาชิก และพนักงาน สมาคมฯ ร่วมในพิธี เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 ณ อาคารสมาคม ประกันวินาศภัยไทย ซอยสุขุมวิท 64/1



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วม พิธีเปิดงาน “สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 16: “สานพลังเข้มข้น สร้างกลไกเข้มแข็ง เพื่อถนนไทยปลอดภัย (Road Safety Stronger Together)” โดยมี นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เป็นประธานเปิดงาน พร้อมกันนี้ สมาคมฯ และบริษัทสมาชิกได้ร่วมออกบูธ ประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านการประกันภัยรวมถึงผลิตภัณฑ์ประกันภัยต่าง ๆ ให้กับผู้เข้าร่วมงาน เมื่อวันที่ 20-21 พฤศจิกายน 2567 ณ ศูนย์การประชุมอิมแพค ฟอรัม เมืองทองธานี กรุงเทพมหานคร



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมแถลงข่าวเปิดตัวโครงการ Insure Mall ศูนย์กลางการขายประกันภัยออนไลน์ของไทย

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมแถลงข่าว โครงการ Insure Mall Thailand 2024 ภายใต้แนวคิด “ครบทุกเรื่องประกัน จบทุกความต้องการ” พร้อมด้วย นายชูฉัตร ประมูลผล เลขธิการ คปภ. นายสวระ ลำคำ ประธานสภาธุรกิจประกันภัยไทย และอุปนายกฝ่ายการตลาด สมาคมประกันชีวิตไทย และนายจิตวุฒิ ศศิบุตร นายกสมาคมนายหน้าประกันภัยไทย เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 ณ ห้องสถาบันวิทยาการประกันภัย ระดับสูง ชั้น 2 สำนักงาน คปภ.



สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมการประชุม AIC ครั้งที่ 50 ประเทศบรูไน

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย และนางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สมาคมฯ เข้าร่วมการประชุมสภาธุรกิจประกันภัยอาเซียน (ASEAN Insurance Council: AIC) ครั้งที่ 50 ซึ่งในปีนี้เป็นประเทศบรูไน เป็นเจ้าภาพการจัดงานโดยมีนาย Huy Vatharo นายกสมาคมประกันภัยของประเทศกัมพูชาทำหน้าที่เป็นประธานสภาธุรกิจประกันภัยอาเซียน จัดขึ้นระหว่างวันที่ 26-28 พฤศจิกายน 2567 ณ โรงแรม The Empire Brunei



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมประชุมหารือแนวทางการดำเนินการส่งเสริมความรู้ด้านการประกันภัย ในปี 2568

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมประชุมหารือแนวทางการดำเนินการส่งเสริมความรู้ด้านการประกันภัย ในปี 2568 กับ สำนักงาน คปภ. โดยมี นางสาวสุเมติ วสินนท์ รองเลขาธิการ ด้านกำกับคนกลางและประกันภัยภูมิภาค นางสาววิไลรัตน์ แสงแก้ว ผู้ช่วยเลขาธิการ สายส่งเสริมและประกันภัยภูมิภาค สำนักงาน คปภ. พร้อมด้วย ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหารสมาคมฯ นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหารสมาคมฯ และนายอานนท์ สันติวิสุทธิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท วิจัยและพัฒนา ธุรกิจประกันวินาศภัยไทย จำกัด (TIRD) ร่วมการประชุมดังกล่าว วันที่ 13 ธันวาคม 2567 ณ ห้องประชุมคณะกรรมการ ชั้น 7 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมเปิดงาน MONEY EXPO 2024 BANGKOK YEAR-END

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมพิธีเปิดงานมหกรรมการเงินกรุงเทพส่งท้ายปี ครั้งที่ 7 MONEY EXPO 2024 BANGKOK YEAR-END ภายใต้แนวคิด “DIGITAL FINANCE FOR ALL การเงินดิจิทัลเพื่อทุกคน” โดยมี นายพิชัย ชุนทวิชิต รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธี และ นายสันติ วิริยะรังสฤษฎ์ ประธานจัดงาน ถ่ายภาพร่วมกัน เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2567 ณ ฮอลล์ 5 ชั้น LG ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมรณรงค์ความปลอดภัยการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี 2568 ภายใต้แนวคิด “เดินทาง ปลอดภัย ประกันภัยพร้อมดูแล Be Safe Be Insured” กับสำนักงาน คปภ. และภาคอุตสาหกรรมประกันภัย พร้อมเปิดตัว “กรมธรรม์ประกันภัยปีใหม่สุขกาย สุขใจ (ไมโครอินซัวร์นส์) และกรมธรรม์ประกันภัยสุขใจบ้านปลอดภัย (ไมโครอินซัวร์นส์) มอบเป็นของขวัญแก่ประชาชน โดยมีภาคธุรกิจประกันภัย หน่วยงานเครือข่าย ประชาชน และสื่อมวลชน เข้าร่วมงาน เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์





บริษัทประกันวินาศภัย รับรางวัล ประกันภัยดีเด่น **ครบวงจร** ประจำปี 2567



Prime Minister's Insurance Awards 2024

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) จัดงานมอบรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร ประจำปี 2567 (Prime Minister's Insurance Awards 2024) ภายใต้แนวคิด NEXT GEN SUSTAINABLE INSURANCE: นวัตกรรมประกันภัยที่ยั่งยืนสู่โลกแห่งอนาคต โดยได้รับเกียรติจาก นายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานมอบรางวัล เพื่อเป็นการประกาศเกียรติคุณและแบบอย่างที่ดีในการประกอบธุรกิจประกันภัย รวมทั้งเป็นการ เชิดชูเกียรติ บุคคล หน่วยงาน สถาบัน บุคคลหรือกลุ่มบุคคลตัวอย่าง ที่มีผลงานดีเด่นในการเป็นผู้ประกอบวิชาชีพด้านการประกันภัย เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2567 ณ ห้องเวสต์บอลรูม ชั้น 23 โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์

สำหรับบริษัทประกันวินาศภัย ที่ได้รับรางวัล ประกันภัยดีเด่นครบวงจรประจำปี 2567 มีดังนี้
รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการบริหารงานดีเด่น จำนวน 4 รางวัล ได้แก่



รางวัลที่ 1 บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)



รางวัลที่ 2 บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)



รางวัลที่ 3 บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)



รางวัลที่ 3 บริษัท มิตรสุข สุมิโตโม อินชัวร์รันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย



รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการพัฒนาดีเด่น
บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) (มหาชน)



รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีการส่งเสริมกรมธรรม์
ประกันภัยเพื่อประชาชนดีเด่น บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)



รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่มีความยั่งยืนดีเด่น
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)



รางวัลบริษัทประกันวินาศภัยที่สร้างสรรค์นวัตกรรมเทคโนโลยี
ประกันภัยดีเด่น บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)



ทั้งนี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดย ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ร่วมมอบช่อดอกไม้แสดงความยินดีกับบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร ประจำปี 2567 ซึ่งรางวัลดังกล่าวนี้เป็นเครื่องยืนยันถึงความพยายาม ความทุ่มเท และความสามารถในการสร้างสรรค์สิ่งดี ๆ ให้กับวงการประกันภัย และเชื่อว่าความสำเร็จของทุกบริษัทจะเป็นแรงบันดาลใจให้กับผู้ประกอบการและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ร่วมกันผลักดันการเติบโตของธุรกิจประกันภัยไทยในอนาคตต่อไป



สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดสัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 29

“การบริหารจัดการความเสี่ยงอุบัติใหม่: ความท้าทายของธุรกิจประกันภัยในทศวรรษหน้า”



นำเสนอความรู้ มุมมอง และแนวทาง
ในการบริหารจัดการความเสี่ยงอุบัติใหม่
เพื่อให้ธุรกิจประกัน วินาศภัยสามารถ
ทำหน้าที่เป็นผู้บริหารความเสี่ยงมืออาชีพ
ที่สามารถตอบสนองต่อความต้องการ
ความคุ้มครองด้านประกันภัย
ของทุกภาคส่วนได้อย่างเหมาะสม

โลกในปัจจุบันกำลังเผชิญกับความเสี่ยงที่มีภูมิทัศน์เปลี่ยนไปจากเดิม เนื่องมาจากเทคโนโลยีที่พัฒนาอย่างก้าวกระโดด การเกิดภัยธรรมชาติที่บ่อยขึ้นและทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากร รวมถึงความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงอำนาจที่เกิดขึ้นอยู่ในเวลานี้ ซึ่งปัจจัยต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นได้ก่อให้เกิดความท้าทายกับธุรกิจประกันภัยทั่วโลก รวมถึงธุรกิจประกันวินาศภัยไทย ในการกำหนดกลยุทธ์และพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้ธุรกิจสามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน โดยการดำเนินธุรกิจประกันภัยในปัจจุบันจำเป็นต้องอาศัยความรู้การใช้ประโยชน์จากข้อมูลเชิงลึกให้สามารถบริหารความเสี่ยงและแสวงหาโอกาสจากภูมิทัศน์ความเสี่ยงที่เปลี่ยนไป โดยเฉพาะความเสี่ยงอุบัติใหม่ที่ยากต่อการคาดการณ์และบริหารจัดการ



สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจ และวิชาการประกันภัย จึงได้จัดสัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 29 ขึ้น ภายใต้หัวข้อ “การบริหารจัดการความเสี่ยงอุบัติใหม่: ความท้าทายของธุรกิจประกันภัยในทศวรรษหน้า” นำเสนอความรู้ มุมมอง และแนวทางในการบริหารจัดการความเสี่ยงอุบัติใหม่ เพื่อให้ธุรกิจประกันวินาศภัยสามารถทำหน้าที่เป็นผู้บริหารความเสี่ยงมืออาชีพที่สามารถตอบสนองต่อความต้องการความคุ้มครองด้านประกันภัยของทุกภาคส่วนได้อย่างเหมาะสม โดยเน้นแนวคิดเรื่องความเสี่ยงด้านความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศซึ่งในรายงานความเสี่ยงระดับโลก The Global Risk Report 2025 ที่ World Economic Forum ได้จัดทำและเผยแพร่ล่าสุดระบุว่า เป็นความเสี่ยงที่ขึ้นแท่นอันดับ 1 ในอีก 10 ปีข้างหน้า รวมถึงความเสี่ยงเรื่องเทคโนโลยี AI ซึ่งถูกจัดอยู่ใน Top 5 ด้วยเช่นกัน และสิ่งสำคัญคือเรื่องของการเตรียมความพร้อมด้านทุนมนุษย์ของธุรกิจประกันภัยให้เท่าทันต่อความเสี่ยงอุบัติใหม่ โดยได้รับเกียรติจากวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติ การจัดการและการสื่อสารในภาวะวิกฤต เทคโนโลยี AI และทุนมนุษย์ มานำเสนอความรู้ ข้อมูลเชิงลึก และแนวคิด ที่ธุรกิจประกันวินาศภัยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้จริง ประกอบด้วย





คุณกลอยตา ณ กลาง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ งานบริหารความยั่งยืนและสื่อสารองค์กร บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บรรยายในหัวข้อ **“การจัดการและการสื่อสารในภาวะวิกฤต”**



รศ.ดร.เสรี ศุภราทิตย์ ผู้อำนวยการศูนย์การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติ มหาวิทยาลัยรังสิต บรรยายในหัวข้อ **“2573 น้ำจะท่วมกรุงเทพจริงหรือ”**



คุณกฤติยาณี บุรณตรีเวทย์ ทนายความหุ้นส่วน (Partner) บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี จำกัด บรรยายในหัวข้อ **“โลก AI วันนี้และความท้าทายในวันหน้า”**



คุณชุตินา สิบำรุงสาสน์ กรรมการและที่ปรึกษาอิสระ ด้านการบริหารธุรกิจและพัฒนาความยั่งยืนขององค์กร บรรยายในหัวข้อ **“มนุษย์ทำงานเผ่าพันธุ์ไหนที่จะอยู่รอดได้ในอนาคต”**

การจัดสัมมนาวิชาการประจำปีในครั้งนี้ เป็นหนึ่งในภารกิจสำคัญที่สมาคมฯ ได้ยึดถือและปฏิบัติต่อเนื่องมาตลอดระยะเวลากว่า 57 ปีของการก่อตั้งสมาคมฯ ในการจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ให้กับภาคธุรกิจประจำปี หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการสัมมนาครั้งนี้จะเป็นก้าวสำคัญในการเสริมสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับความเสี่ยงอุบัติใหม่ รวมถึงเป็นเวทีสำคัญในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้

ที่เป็นประโยชน์ เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงของธุรกิจประจำปีวิทยาศาสตร์ก้าวหน้าต่อการเปลี่ยนแปลงของภูมิทัศน์ความเสี่ยงและสามารถแสวงหาโอกาสที่จะเกิดขึ้นจากบริบทของความเสี่ยงอุบัติใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมกับมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมสนับสนุนให้ระบบนิเวศประจำปีมีความยั่งยืน สร้างความมั่นคงต่อเศรษฐกิจและสังคมในระยะยาวต่อไป



Health Insurance Challenges

Health Insurance Challenges ตอนที่ 1

เจาะลึกอัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์และผลกระทบ
ต่อต้นทุนประกันภัยสุขภาพ

บทความฉบับนี้ของ Thai Re Knowledge Center เป็นการ
สรุปสาระความรู้จากงานสัมมนาประจำปีของไทยรี ในหัวข้อ
“Health Insurance Challenges : A Deep Dive into
Medical Inflation in Thailand and Learn How
Singapore Tackles Rising Healthcare Costs”

เนื้อหาของบทความจะแบ่งออกเป็น 3 ตอน โดยตอนแรก
จะเป็นการเจาะลึกเรื่องของอัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์และผลกระทบต่อ
ต้นทุนของประกันภัยสุขภาพ ส่วนตอนที่ 2 จะเป็นการนำเสนอ
กรณีศึกษาเกี่ยวกับมาตรการและการดำเนินการในการแก้วิกฤต
ของระบบสาธารณสุขที่เกิดขึ้นของประเทศสิงคโปร์ และบทความ
ตอนสุดท้ายจะกล่าวถึงแนวทางและข้อเสนอแนะที่ผู้เกี่ยวข้องควรจะ
เร่งดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาต้นทุนค่ารักษาพยาบาลที่นับวันก็จะ
ทวีความรุนแรงมากขึ้นและอาจส่งผลกระทบต่อความยั่งยืนของ
ประกันภัยสุขภาพได้ในอนาคต

อัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์

อัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์ (Medical Inflation) หมายถึง อัตรา
การเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาลและค่าบริการทางการแพทย์รายปี ซึ่งอัตรา
เงินเฟ้อทางการแพทย์มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้งในประเทศไทยและ
ต่างประเทศ



Health Insurance Challenges : A Deep Dive into Medical Inflation in Thailand and Learn How Singapore Tackles Rising Healthcare Costs

สาเหตุของการเกิด Medical Inflation

สาเหตุหลักของการเกิด Medical Inflation มีดังนี้

- นวัตกรรมและความก้าวหน้าทางการแพทย์ ไม่ว่าจะเป็นยา เครื่องมือ เทคโนโลยี หรือวิธีการรักษาที่พัฒนาก้าวหน้ามากขึ้น เช่น การแพทย์แม่นยำ (Precision Medicine) ซึ่งเป็นแนวความคิดใหม่ทางการแพทย์ ในการวินิจฉัย ป้องกัน และรักษาโรคที่ออกแบบมาเฉพาะบุคคล ที่ลงรายละเอียดลึกในระดับ DNA โดยการนำความผิดปกติของยีน สภาพแวดล้อม และวิถีการใช้ชีวิตของแต่ละบุคคลมาประกอบประกอบการรักษาแบบกำหนดเป้าหมายเฉพาะบุคคล ซึ่งจะช่วยให้การวินิจฉัยโรคและหายจากโรคที่รักษายาก
- การเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ซึ่งประเทศไทยได้เข้าสู่สังคมสูงอายุแบบสมบูรณ์ (สังคมที่มีประชากรกลุ่มผู้สูงอายุ 60 ปีขึ้นไปเกินร้อยละ 20 ของประชากร หรือคิดเป็น 13 ล้านคน) เป็นที่เรียบร้อยแล้วในเดือนมกราคม 2567 โดยมีประชากรอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไปรวม 13.2 ล้านคน และคาดว่าจะก้าวสู่สังคมสูงอายุแบบสุดยอด (สังคมที่มีประชากรกลุ่มผู้สูงอายุ 60 ปีขึ้นไปเกินร้อยละ 28 ของประชากร) ในปี 2576 และสัดส่วนจะเพิ่มขึ้นเป็น 1 ใน 3 ของประชากรทั้งหมด ในปี 2583
- พฤติกรรมการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนไป ไม่ว่าจะเป็นการรับประทานอาหาร และเครื่องดื่มที่ไม่ดีต่อสุขภาพ สภาพการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยได้ง่าย การขาดการพักผ่อนและการออกกำลังกายที่เพียงพอ ล้วนส่งผลทำให้เกิดการเจ็บป่วยด้วยโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง เช่น ความดันโลหิตสูง โรคอ้วนลงพุง โรคหัวใจและหลอดเลือด ได้ง่ายขึ้น
- การเปลี่ยนแปลงของสภาวะภูมิอากาศ รวมถึงฝุ่น PM 2.5 และมลพิษทางสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพที่รุนแรงกว่าเดิม โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจ โรคถุงลมโป่งพอง โรคผิวหนัง และโรคเยื่อตาอักเสบ การเกิดโรคอุบัติใหม่ที่มีความรุนแรง เช่น ไข้หวัดนก ชาร์ส รวมถึงโควิด-19 ที่เกิดขึ้นเมื่อไม่นานมานี้
- ความต้องการแพทย์เฉพาะทางมากขึ้นสำหรับโรคบางประเภท เช่น โรคมะเร็ง โรคหัวใจ โรคสมอง ซึ่งต้องอาศัยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญเป็นการเฉพาะ
- การใช้บริการทางการแพทย์เกินความจำเป็น เช่น การเข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาลจากการเจ็บป่วยเล็กน้อยทั่วไป โดยไม่มีความจำเป็นทางการแพทย์

สถานการณ์ Medical Inflation ของประเทศไทย

ข้อมูลที่ทำโดยหน่วยงานต่างประเทศซึ่งประกอบด้วย Willis Towers Watson, Aon และ Marsh แสดงให้เห็นว่า Medical Inflation ของไทยในช่วงปี 2018 – 2024 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 10% สำหรับ Medical Inflation ในปี 2025 นั้น Willis Towers Watson คาดการณ์ว่าจะอยู่ที่ 14.2% ใกล้เคียงกับ Aon ซึ่งประมาณการไว้ที่ 14.3% ในขณะที่ Marsh ประมาณการไว้ที่ 11.4% ในส่วนของ บมจ. ไทยรับประกันภัยต่อ ได้ร่วมกับ บจ.บลูเวนเจอร์ ทีพีเอ ประมาณการ Medical Inflation ปี 2025 ไว้ที่ 11.3%

ผลกระทบของ Medical Inflation

Medical Inflation ที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ในระบบนิเวศประกันภัยสุขภาพ ดังนี้

ธุรกิจประกันภัยสุขภาพ

ต้นทุนค่ารักษาพยาบาลที่สูงขึ้นส่งผลทำให้บริษัทประกันภัยที่ขายประกันภัยสุขภาพต้องปรับเพิ่มอัตราเบี้ยประกันภัยสุขภาพหรือปรับลด หรือจำกัดความคุ้มครอง เพื่อให้อัตราเบี้ยประกันภัยสอดคล้องกับความเสี่ยงที่เพิ่มสูงขึ้น หรืออาจพิจารณาเลิกขายประกันภัยสุขภาพในอนาคต

ประชาชนและผู้เอาประกันภัย

หากประชาชนไม่มีประกันภัยสุขภาพหรือไม่ได้รับสวัสดิการของรัฐ ก็จะต้องจ่ายค่ารักษาพยาบาลด้วยตนเอง ทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้นทั้งภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจ

หากมีการทำประกันภัยสุขภาพ ผู้เอาประกันภัยก็อาจต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยที่สูงขึ้นหรือได้รับความคุ้มครองลดลง และ/หรือ ต้องมีส่วนร่วมจ่ายเช่น การมีความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible) และ/หรือ การมีค่าใช้จ่ายร่วม (Copayment) เพื่อเป็นกลไกในการสร้างการมีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยงด้านสุขภาพร่วมกัน

โอกาสในการเข้าถึงประกันภัยสุขภาพของประชาชนจะน้อยลง เนื่องจากเบี้ยประกันภัยสุขภาพมีอัตราสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง



Health Insurance Challenges ตอนที่ 2

การแก้วิกฤตระบบสาธารณสุขของประเทศไทย

เนื้อหาของบทความ Thai Re Knowledge Center ในครั้งนี้ จะเป็นการสรุปเนื้อหาใน Session ที่ 2 จากงานสัมมนาประจำปีของไทยรี “Navigating Medical Insurance in Singapore: How the Nation Tackles Rising Healthcare Costs”

แนวคิดและวิธีดำเนินการในการแก้วิกฤตของระบบสาธารณสุขของประเทศไทย ถือเป็นกรณีศึกษาที่น่าสนใจและเป็นต้นแบบที่ดีในการมองภาพระบบสาธารณสุขแบบองค์รวม ทั้งนี้ ภาครัฐได้กำหนดมาตรการเชิงรุกและร่วมมือกับภาคเอกชนดำเนินโครงการในหลายมิติ ซึ่งควรค่าสำหรับผู้ที่อยู่ในระบบนิเวศประกันภัยสุขภาพในประเทศไทย จะนำมาประยุกต์ใช้เพื่อแก้ไขปัญหาต้นทุนค่ารักษาพยาบาลที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้ระบบประกันภัยสุขภาพสามารถเป็นฟันเฟืองที่สำคัญของระบบสาธารณสุขของประเทศไทยได้อย่างยั่งยืน

มาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายเพื่อความยั่งยืนของระบบสาธารณสุขสิงคโปร์

สิงคโปร์ถือเป็นหนึ่งในประเทศที่มีระบบสาธารณสุขที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืนที่สุดในโลก โดยหลักเกิดจากการบริหารจัดการร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนภายใต้แนวคิดความรับผิดชอบส่วนบุคคล (Individual Responsibility) ทั้งนี้ ภาครัฐได้กำหนดมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างเป็นระบบ เพื่อลดผลกระทบจากเงินเพื่อทางการแพทย์ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และกำหนดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้านสุขภาพของตนเองผ่านระบบ 3M ซึ่งประกอบด้วย

แนวคิดและวิธีดำเนินการในการแก้วิกฤต
ของระบบสาธารณสุขของประเทศสิงคโปร์
ถือเป็นกรณีศึกษาที่น่าสนใจและเป็นต้นแบบที่ดี
ในการมองภาพระบบสาธารณสุขแบบองค์รวม
ทั้งนี้ ภาครัฐได้กำหนดมาตรการเชิงรุกและ
ร่วมมือกับภาคเอกชนดำเนินโครงการในหลายมิติ
ซึ่งควรค่าสำหรับผู้ที่อยู่ในระบบนิเวศประกันภัยสุขภาพ
ในประเทศไทยจะนำมาประยุกต์ใช้
เพื่อแก้ไขปัญหาด้านทุนค่ารักษาพยาบาล

1. MediSave บัญชีเงินออมสุขภาพภาคบังคับ

MediSave หรือบัญชีเงินออมสุขภาพภาคบังคับ เป็นบัญชีเงินออมส่วนบุคคลที่กำหนดให้ประชาชนต้องกันเงินบางส่วนจากรายได้ของตนเองไว้สำหรับจ่ายค่าใช้จ่ายทางการแพทย์ในอนาคต โดยประชาชนจะถูกหักเงินประมาณ 8-10% ของรายได้เข้าสู่บัญชีนี้ผ่านกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เงินออมสุขภาพใน MediSave ครอบคลุม ค่าใช้จ่ายได้ในหลายด้าน เช่น ค่ารักษาพยาบาล ค่าผ่าตัด ค่าดูแล ระยะเวลา และค่าเบี้ยประกันภัยสำหรับ MediShield Life หรือแผนเสริมอื่น ๆ เช่น Integrated Shield Plans นอกจากนี้แล้ว MediSave ยังมีโครงการเสริมเพื่อช่วยสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการรักษาโรคเรื้อรัง การฉีดวัคซีน และการตรวจสุขภาพ เช่น MediSave500 และ MediSave700 โดยมีการกำหนดวงเงินถอนอย่างเหมาะสมเพื่อให้มั่นใจว่าประชาชนจะมีเงินเพียงพอสำหรับดูแลสุขภาพในระยะยาว

2. MediShield Life ประกันสุขภาพขั้นพื้นฐาน

MediShield Life หรือประกันสุขภาพขั้นพื้นฐาน เป็นระบบประกันสุขภาพภาคบังคับที่บังคับใช้กับประชาชนชาวสิงคโปร์และผู้มีถิ่นพำนักถาวรตลอดชีวิต โดยไม่มีการยกเว้นความคุ้มครองสำหรับผู้ที่มีโรคประจำตัวหรือผู้สูงอายุ

MediShield Life มุ่งเน้นการให้ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายทางการแพทย์ที่มีจำนวนสูง เช่น ค่ารักษาในโรงพยาบาลและค่ารักษาผู้ป่วยนอกบางประเภท อาทิ การฟอกไตหรือการรักษาโรคมะเร็ง โดยเบี้ยประกันภัยของ MediShield Life จะถูกกำหนดให้เหมาะสมกับรายได้และอายุของผู้เอาประกันภัย

3. MediFund กองทุนช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย

MediFund หรือกองทุนช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย เป็นกองทุนที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยเหลือผู้ที่ไม่สามารถจ่ายค่ารักษาพยาบาลได้หลังจากใช้ MediSave และ MediShield Life หรือแผนประกันภัยอื่น ๆ แล้ว

กองทุน MediFund นี้ถูกก่อตั้งขึ้นในปี 1993 ด้วยทุนเริ่มต้น 200 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ โดยรัฐบาลจะเติมเงินทุนให้เมื่อมีส่วนเกินจากงบประมาณ นอกจากนี้แล้ว รายได้จากดอกเบี้ยของกองทุนก็จะถูกนำมาใช้ช่วยเหลือผู้ป่วยเช่นเดียวกัน โดยผู้ป่วยที่ต้องการความช่วยเหลือสามารถติดต่อเจ้าหน้าที่สังคมสงเคราะห์ในสถานพยาบาลที่ได้รับการอนุมัติให้ใช้งาน MediFund

การมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนของระบบสาธารณสุขสิงคโปร์

ภาครัฐและเอกชนในสิงคโปร์มีการทำงานร่วมกัน ในเรื่องต่อไปนี้

1. การให้บริการด้านสุขภาพระดับปฐมภูมิ ทุติยภูมิ และตติยภูมิ

ภาครัฐและเอกชนร่วมกันให้บริการด้านสุขภาพระดับปฐมภูมิ ทุติยภูมิ และตติยภูมิ โดย 80% ของบริการดูแลปฐมภูมิ เช่น คลินิกและบริการทั่วไป จะถูกดำเนินการโดยเอกชน เช่น แพทย์ประจำครอบครัวหรือแพทย์เวชปฏิบัติทั่วไป เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเข้าถึงบริการสุขภาพที่สะดวกสบายมากขึ้น ในขณะที่ 80% ของบริการดูแลทุติยภูมิและตติยภูมิจะถูกดำเนินการโดยภาครัฐ ซึ่งมีโรงพยาบาลขนาดใหญ่ที่มีการรักษาเฉพาะทางและการผ่าตัดขั้นสูง โดยโรงพยาบาลของรัฐจะได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน

2. การจัดสรรเงินทุนและเงินอุดหนุน

รัฐบาลสิงคโปร์ให้เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลตามระดับความสามารถในการจ่ายของประชาชน ผู้ป่วยในโรงพยาบาลของรัฐสามารถเลือกห้องพักแบบต่าง ๆ ได้ โดยจะมีระดับการอุดหนุนที่แตกต่างกันไป เช่น ห้องพักรักษา C ที่มี 8 เตียงจะได้รับการอุดหนุนสูงสุดถึง 80% ในขณะที่ภาคเอกชนมีบทบาทในการจัดหาแผนประกันภัยสุขภาพเพิ่มเติม เช่น Integrated Shield Plans ที่ช่วยเพิ่มความคุ้มครองจาก MediShield Life โดยผู้เอาประกันสามารถใช้บัญชี MediSave จ่ายค่าเบี้ยประกันภัยได้

3. การพัฒนาระบบบริหารจัดการสินไหมทดแทนประกันสุขภาพ

ภาครัฐพัฒนาระบบบริหารจัดการสินไหมทดแทนประกันสุขภาพผ่าน National Platform for Healthcare Claims (NPHC) ซึ่งเปิดตัวในปี 2024 โดย Platform นี้ช่วยให้การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนประกันสุขภาพมีความโปร่งใสและลดการใช้บริการเกินความจำเป็น ส่งผลทำให้ภาคเอกชนสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายได้ดีขึ้น และภาครัฐสามารถติดตามการใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4. การส่งเสริมความร่วมมือผ่านนโยบายสนับสนุนการดูแลสุขภาพในชุมชน

รัฐบาลส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทในการให้บริการดูแลสุขภาพในชุมชน เช่น โครงการ Primary Care Networks (PCNs) ที่ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างแพทย์ประจำครอบครัวในภาคเอกชนและระบบสาธารณสุขของรัฐ เพื่อให้ประชาชนสามารถรับบริการสุขภาพใกล้บ้านได้อย่างต่อเนื่องและมีคุณภาพ

ความพยายามของภาครัฐในการควบคุมค่าใช้จ่าย

รัฐบาลสิงคโปร์ได้ใช้กลยุทธ์ “3 Beyond” เพื่อรับมือกับปัญหาเงินเพื่อด้านการแพทย์และทำให้เกิดความยั่งยืนของระบบสุขภาพ ดังนี้

1. Beyond Healthcare to Health (จากการรักษาสู่การส่งเสริมสุขภาพ)

ภาครัฐมุ่งเน้นการส่งเสริมสุขภาพเพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงในการเจ็บป่วยซึ่งเป็นต้นเหตุ แทนที่จะทุ่มเงินและงบประมาณสำหรับการรักษาซึ่งถือเป็นปลายเหตุ ผ่านโครงการต่าง ๆ อาทิเช่น

HealthierSG - การส่งเสริมให้ประชาชนดูแลสุขภาพตนเอง และลดความเสี่ยงต่อโรคเรื้อรัง

Nutri-Grade - การใช้ระบบติดฉลากเครื่องดื่มที่มีน้ำตาลสูง เพื่อช่วยลดการบริโภคน้ำตาล

National Steps Challenge - การส่งเสริมการเดินเพื่อสุขภาพเพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดโรคเรื้อรัง

2. Beyond Hospital to Community (จากโรงพยาบาลสู่การดูแลสุขภาพในชุมชน)

ภาครัฐให้ความสำคัญกับการรักษาระดับปฐมภูมิซึ่งถือเป็นด่านแรกของระบบบริการสาธารณสุข เพื่อให้ประชาชนที่เจ็บป่วยได้รับการดูแลในเบื้องต้น และมีการส่งต่อผู้ป่วยในกรณีที่มีความซับซ้อน โดยภาครัฐได้จัดให้มีโครงการต่าง ๆ อาทิเช่น

การเพิ่มจำนวนศูนย์สุขภาพชุมชน - รัฐบาลเพิ่มจำนวน

โพลีคลินิกเพื่อให้บริการประชาชนในระดับปฐมภูมิ

Mobile Inpatient Care @ Home (MIC@Home) -

การให้บริการดูแลผู้ป่วยที่บ้านแทนการนอนโรงพยาบาล ลดค่าใช้จ่ายและประหยัดทรัพยากร

3. Beyond Quality to Value (จากคุณภาพสู่ความคุ้มค่า)

ภาครัฐได้จัดให้มีการดำเนินการเพื่อควบคุมค่าใช้จ่ายและต้นทุนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการบริหารจัดการงบประมาณ โดยจัดให้มีการดำเนินโครงการต่าง ๆ อาทิเช่น

Cancer Drug List (CDL) - การกำหนดรายการยารักษาโรคมะเร็งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนที่เหมาะสมเพื่อควบคุมค่าใช้จ่าย

Claims Management Office (CMO) - การจัดให้มีหน่วยงานเฉพาะสำหรับการจัดการสินไหมทดแทนประกันสุขภาพ เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน และป้องกันการให้บริการเกินความจำเป็น

ความพยายามของภาคเอกชนในการจัดการเคลมประกันภัย

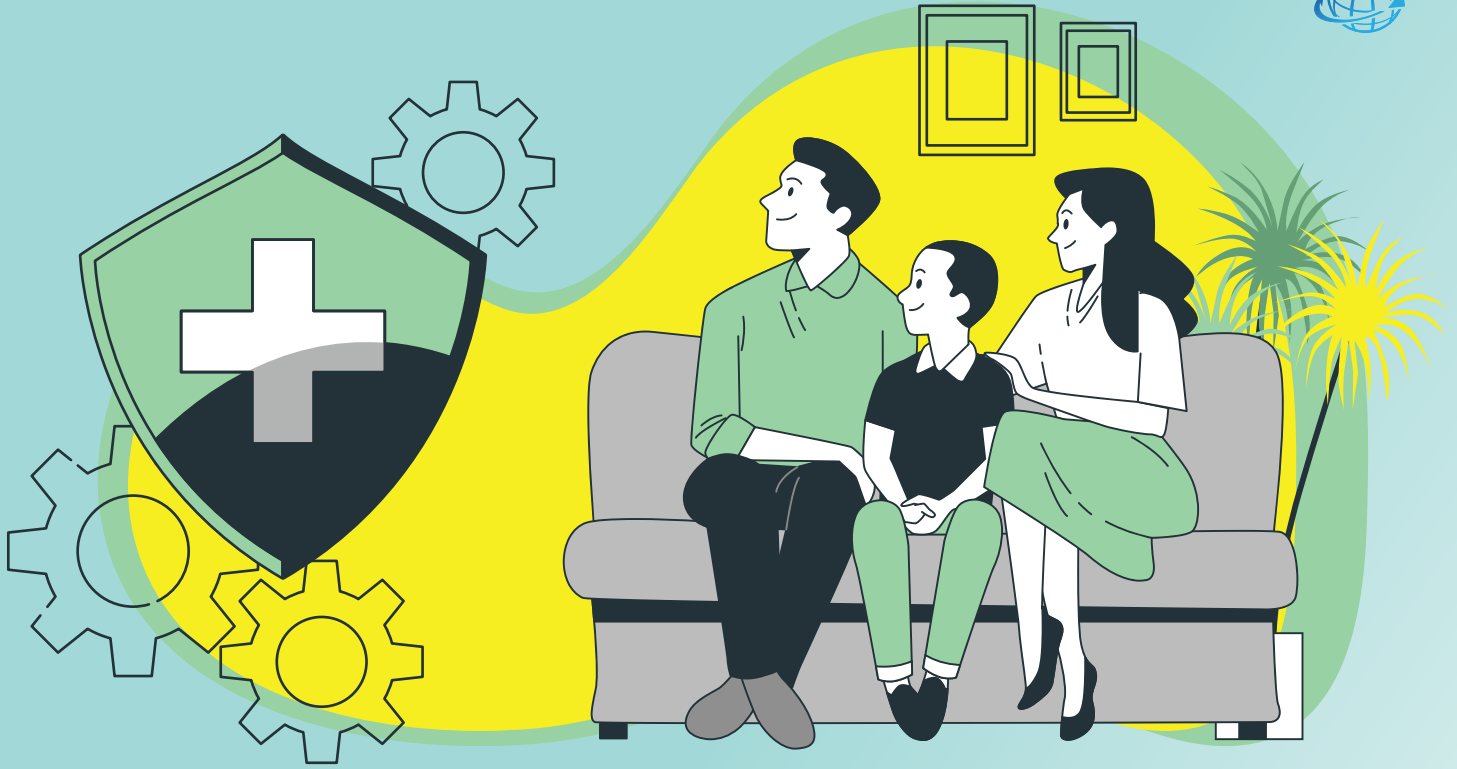
ภาคเอกชนมีบทบาทสำคัญในการควบคุมค่าใช้จ่ายด้านการแพทย์ผ่านการจัดการเคลมประกันภัยอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีมาตรการสำคัญ ดังนี้

ส่วนร่วมจ่าย (Copayment) และความรับผิดชอบแรก (Deductible) - ตั้งแต่ปี 2019 เป็นต้นมา บริษัทประกันสุขภาพในสิงคโปร์กำหนดให้ผู้ถือกรมธรรม์มีส่วนร่วมจ่ายขั้นต่ำ 5% ในการใช้บริการทางการแพทย์เพื่อป้องกันการให้บริการเกินความจำเป็น

กระบวนการอนุมัติล่วงหน้า (Preauthorization) - ผู้เอาประกันภัยต้องได้รับการอนุมัติล่วงหน้าก่อนเข้ารับการรักษาในบางกรณีเพื่อให้นั่นใจในความคุ้มครองที่จะได้รับและลดความเสี่ยงจากการรักษาที่ไม่จำเป็น

การนำ AI มาใช้ในการประมวลผลเคลม - บริษัทประกันภัยในสิงคโปร์ได้นำ AI มาใช้ในการจัดการค่าสินไหมทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดระยะเวลาในการพิจารณา โดยกว่า 60% ได้รับการประมวลผลโดยอัตโนมัติ

การคัดเลือกผู้ให้บริการทางการแพทย์ที่เหมาะสม - บริษัทประกันภัยหลายแห่งได้จัดทำรายชื่อผู้ให้บริการทางการแพทย์ที่มีต้นทุนเหมาะสมและมีคุณภาพ เพื่อส่งเสริมให้ผู้เอาประกันภัยเลือกใช้บริการจากผู้ให้บริการที่ผ่านการคัดเลือกนี้



Health Insurance Challenges

ตอนที่ 3

แนวทางแก้ปัญหา ฝ่าวิกฤตประกันภัยสุขภาพในประเทศไทย บทความนี้ เป็นการสรุปเนื้อหาจาก Session สุดท้ายของงานสัมมนาประจำปีของไทยรี “Shaping the Future of Health Insurance Business in Thailand” ซึ่งนำเสนอแนวทางในการดำเนินการเพื่อจัดการกับ Medical Inflation ซึ่งส่งผลทำให้ต้นทุนค่ารักษาพยาบาลเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

บริษัทประกันภัยสุขภาพและผู้กำกับดูแลควรที่จะกำหนดกลยุทธ์และแนวทางเพื่อบรรเทาและแก้ไขวิกฤตประกันภัยสุขภาพได้อย่างไร ติดตามอ่านได้จาก Thai Re Knowledge Center ในครั้งนี้

แนวทางและข้อเสนอแนะเพื่อแก้วิกฤตประกันภัยสุขภาพ

อัตราเงินเฟ้อทางการแพทย์ (Medical Inflation) และการป่วยเล็กน้อยทั่วไป (Simple Diseases) เป็นสาเหตุสำคัญที่ส่งผลทำให้ต้นทุนค่ารักษาพยาบาลเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และประกันภัยสุขภาพในประเทศไทยกำลังเผชิญกับวิกฤตดังกล่าวมากขึ้นเรื่อยๆ ด้วยเหตุนี้ นายแพทย์สุรชุตินิยมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บลูเวนเจอร์ ทีพีเอ จำกัด และคุณนนท์ นินววรรณโณ รองผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและส่งเสริมธุรกิจลูกค้า บมจ. ไทยรับประกันภัยต่อ ได้ร่วมกันนำเสนอแนวทางและข้อเสนอแนะที่น่าสนใจ ดังนี้

แนวทางและข้อเสนอแนะเพื่อแก้วิกฤตประกันภัยสุขภาพ

1. Copayment (ค่าใช้จ่ายร่วม) / Deductible (ความรับผิดชอบส่วนแรก)

ค่าใช้จ่ายร่วมและความรับผิดชอบส่วนแรก จะเป็นกลไกสำคัญที่ทำให้เกิดการใช้ประกันภัยสุขภาพอย่างสมเหตุสมผล การกำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องมีส่วนร่วมจ่ายในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ในกรณีที่มีการรักษาพยาบาลจากการเจ็บป่วยเล็กน้อยทั่วไป และไม่เข้าเกณฑ์ความจำเป็นทางการแพทย์ จะช่วยลดความถี่ในการเข้ารับการรักษาพยาบาล นอกจากนี้แล้ว ประกันภัยสุขภาพแบบที่มีเงื่อนไขค่าใช้จ่ายร่วมและความรับผิดชอบส่วนแรก จะส่งผลให้เบี้ยประกันภัยสุขภาพลดลง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงประกันภัยสุขภาพได้มากขึ้นด้วย

2. Major Medical Concept Insurance (Self-Retention for Minor Claims/OPD)

หากจะทำให้เบี้ยประกันภัยสุขภาพถูกลงและผู้บริโภคสามารถเข้าถึงได้ง่าย บริษัทประกันภัยอาจพิจารณาออกผลิตภัณฑ์ที่ไม่คุ้มครองโรคที่ถือว่าเป็นกลุ่ม Simple Diseases เช่น โรคทางเดินหายใจ โรคท้องเสีย โรคปวดศีรษะไมเกรน ฯลฯ ที่อาจจะไม่มีความจำเป็นทางการแพทย์ที่ต้องนอนโรงพยาบาล หรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายคนไข้นอก เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยมีส่วนร่วมจ่าย ซึ่งจะทำให้ผู้เอาประกันภัยใส่ใจในการดูแลสุขภาพของตนเองมากยิ่งขึ้น

3. Pricing Strategy

การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสมและปรับกลยุทธ์ของบริษัทเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพตลาดและพฤติกรรมผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงไปอยู่ตลอดเวลา จะช่วยให้เกิดความสมดุลระหว่างผลประโยชน์ที่ลูกค้าจะได้รับและผลการดำเนินงานที่ดีของบริษัท

4. Promote the Message

การส่งเสริมหรือสร้างแรงจูงใจให้ผู้เอาประกันภัยเห็นถึงความสำคัญของประกันภัยสุขภาพ ว่าเป็นเครื่องมือที่ช่วยในการบริหารความเสี่ยงยามเจ็บป่วย และจะเป็นการดีที่สุดหากเริ่มทำประกันภัยตั้งแต่นั้น ๆ เมื่อผู้เอาประกันภัยยังมีสุขภาพดี เพราะจะทำให้เบี้ยประกันภัยไม่สูง รวมถึงการสร้างแรงจูงใจในการดูแลสุขภาพ ด้วยการให้โบนัสคืนเงินหรือสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ หากผู้เอาประกันภัยไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

5. Add-on Values

การเพิ่มคุณค่าให้เป็นมากกว่าผลิตภัณฑ์ประกันภัยสุขภาพ ด้วยการเพิ่มบริการเสริมต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเจ็บป่วย การช่วยเหลือด้านการดูแลระยะยาวที่บ้าน/โรงพยาบาล การให้สิทธิประโยชน์ต่างๆ ด้านการดูแลสุขภาพ เป็นต้น ซึ่งนอกจากจะช่วยส่งเสริมสุขภาพที่ดีหรือป้องกันโรคให้กับผู้เอาประกันภัยแล้วยังจะช่วยลดอัตราการเจ็บป่วยและลดอัตราการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้ด้วย

6. Industry Claim Assessment Standard

การกำหนดแนวทางการประเมินและการจ่ายสินไหมประกันภัยสุขภาพให้มีความชัดเจนและเป็นมาตรฐาน โดยเน้นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าหรือผู้เอาประกันภัยทราบตั้งแต่ตอนเสนอขาย เพื่อสร้างความเข้าใจและป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นภายหลังทำประกันภัย

7. Medical Consultation

การมีที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นมืออาชีพในการให้บริการผู้เอาประกันภัยหลังการขายก็เป็นสิ่งสำคัญ อาทิเช่น ผู้ให้บริการด้านการบริหารจัดการสินไหมทดแทน (TPA) ที่ปรึกษาเกี่ยวกับความเห็นที่สองทางการแพทย์ ผู้ให้บริการด้านเวชศาสตร์ฟื้นฟู เพื่อสร้างความพึงพอใจของลูกค้า ทั้งยังเป็นการช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานของบริษัทประกันภัยได้อีกด้วย

8. Data Center for Health Claims

ความร่วมมือกันของผู้กำกับดูแลและธุรกิจประกันภัยในการพัฒนาฐานข้อมูลของธุรกิจประกันสุขภาพที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และมีมุมมองที่หลากหลาย ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยธุรกิจสามารถนำข้อมูลมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัยให้เหมาะสมกับความเสี่ยง การวิเคราะห์ผลการรับประกันภัย การวิเคราะห์พฤติกรรมผู้เอาประกันภัย และการตรวจสอบการฉ้อฉล/การทุจริตสินไหมทดแทน ฯลฯ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ทั้งต่อผู้เอาประกันภัย บริษัทประกันภัยและผู้กำกับดูแลธุรกิจประกันภัยด้วย

แนวทางและข้อเสนอแนะเพื่อแก้วิกฤตประกันภัยสุขภาพ

สำนักงาน คปภ. สมาคมประกันชีวิตไทย และสมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ร่วมกันพิจารณากำหนดแนวทางเพื่อแก้ไขวิกฤตต้นทุนค่ารักษาพยาบาลสูง ดังนี้

1. การกำหนดเงื่อนไข Copayment/Deductible ในปีต่ออายุสัญญาสำหรับกรมธรรม์ประกันสุขภาพมาตรฐาน กรณีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสำหรับกลุ่มโรค Simple Diseases รวมถึงการมีเงื่อนไข Copayment ในรูปแบบของภาคสมัครใจ เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับผู้เอาประกันภัยได้มากขึ้นด้วย

2. การพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์เรื่องกลุ่มโรค Simple Diseases โดยเป็นการปรับเปลี่ยนกลุ่มโรคให้เหมาะสมและสอดคล้องสำหรับกลุ่มเด็กอายุ 3-5 ปี ซึ่งมีอัตราการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่สูงมาก

3. การจัดกลุ่มโรงพยาบาลตามอัตราค่ารักษาพยาบาล ทั้งกลุ่มโรงพยาบาลภาครัฐและกลุ่มโรงพยาบาลเอกชน ว่าเป็นกลุ่มโรงพยาบาลที่มีอัตราค่ารักษาพยาบาลระดับปานกลาง สูง หรือสูงมาก การจัดกลุ่มดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัยหรือส่วนลดเบี้ยประกันภัยให้เหมาะสมตามการเลือกใช้โรงพยาบาลของผู้เอาประกันภัย
ที่มา: Facebook: Thai Re Knowledge Center





มหันตภัยไฟป่าแคลิฟอร์เนีย 2025 และผลกระทบต่อระบบนิเวศประกันภัย ตอนที่ 1

“

มหันตภัยไฟป่าแคลิฟอร์เนียที่เกิดขึ้นเมื่อต้นปีนี้ นับเป็นเหตุการณ์ไฟป่าที่ร้ายแรงที่สุดในประวัติศาสตร์ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ประชาชนกว่า 2 แสนรายต้องอพยพออกจากพื้นที่ที่ถูกเผาไหม้ ราวณาสुरกว่า 1 แสนไร่ และคาดการณ์ว่ามูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นทั้งหมดอาจสูงถึง 275,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

สาเหตุของมหันตภัยไฟป่าเกิด จากอะไร และส่งผลกระทบ ต่อระบบเศรษฐกิจและธุรกิจประกันภัยอย่างไรบ้าง ติดตามอ่านได้จาก Thai Re Knowledge Center ในครั้งนี้

ประชากรกว่า 2 แสนราย
ต้องอพยพออกจากพื้นที่ มีผู้เสียชีวิต
จากเหตุการณ์ไฟป่าครั้งนี้จำนวน 29 ราย
สิ่งปลูกสร้างเสียหายกว่า 16,250 รายการ
และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากไฟป่า
กว่า 55,000 เอเคอร์

”

วันที่ 7 มกราคม 2025 ได้เกิดไฟป่าขึ้นหลายจุดรอบเมือง Los Angeles เช่น Pacific Palisades, Altadena, Pasadena, Malibu, Topanga, Sylmar และ Granada Hills ซึ่งเป็นเขตที่มีประชากรอาศัยหนาแน่น มีสิ่งปลูกสร้างมูลค่าสูงจำนวนมาก รวมถึงเป็นแหล่งผลิตไวน์ชั้นนำ

ไฟป่าที่ลุกลามอย่างรวดเร็วและรุนแรง ส่งผลให้ประชากรกว่า 2 แสนรายต้องอพยพออกจากพื้นที่ มีผู้เสียชีวิตจากเหตุการณ์ไฟป่าครั้งนี้ จำนวน 29 ราย สิ่งปลูกสร้างเสียหายกว่า 16,250 รายการ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากไฟป่ากว่า 55,000 เอเคอร์ (ประมาณ 138,000 ไร่)

รายชื่อเหตุการณ์ไฟป่าที่สำคัญ



เหตุการณ์ไฟป่าแคลิฟอร์เนีย

วันที่ 1 มกราคม - 9 กุมภาพันธ์ 2025

- จำนวนเหตุการณ์ไฟป่า: 359 เหตุการณ์
- พื้นที่เผาไหม้: 57,799 เอเคอร์ (เทียบได้กับสนามฟุตบอลมาตรฐานประมาณ 32,841 สนาม)

1 8 วัน

Hughes Fire

พื้นที่เผาไหม้: 10,425 เอเคอร์
วันที่เกิดเหตุ: 22 มกราคม 2025
วันที่ควบคุมได้: 30 มกราคม 2025

2 24 วัน

Eaton Fire

พื้นที่เผาไหม้: 14,021 เอเคอร์
วันที่เกิดเหตุ: 7 มกราคม 2025
วันที่ควบคุมได้: 31 มกราคม 2025

3 24 วัน

Palisades Fire

พื้นที่เผาไหม้: 23,448 เอเคอร์
วันที่เกิดเหตุ: 7 มกราคม 2025
วันที่ควบคุมได้: 31 มกราคม 2025

3 เหตุการณ์ไฟป่าที่สำคัญนี้ก่อให้เกิดความเสียหายเกินกว่า 80% ของพื้นที่เผาไหม้ทั้งหมด

สาเหตุของมหันตภัยไฟป่าแคลิฟอร์เนีย

สาเหตุของมหันตภัยไฟป่าแคลิฟอร์เนียในครั้งนี้ เกิดขึ้นจาก “ปัจจัยทางธรรมชาติ” และ “ปัจจัยจากมนุษย์” ควบคู่กัน

ปัจจัยทางธรรมชาติ

- พืชพรรณ
- สภาพภูมิอากาศ
- สภาพภูมิประเทศ
- ลมร้อนแห้ง
- สะเก็ดไฟ

ปัจจัยจากมนุษย์

- กฎหมายและการบริหารจัดการ
- การขยายตัวของเมือง
- การกระทำของมนุษย์
- การตัดงบประมาณ

ปัจจัยทางธรรมชาติ

พืชร้อน: เชื้อเพลิงธรรมชาติที่สะสมจำนวน

ฝนที่ตกหนักในปี 2023 จนถึงกลางปี 2024 จากปรากฏการณ์เอลนีโญ ส่งผลให้พืชร้อนเติบโตงอกงามเป็นอย่างมาก

อย่างไรก็ตาม ภาวะแห้งแล้งอย่างรุนแรงที่เกิดขึ้นตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2024 ส่งผลให้พุ่มไม้และหญ้าที่อุดมสมบูรณ์ทั่วบริเวณเกิดการแห้งเหี่ยว และกลายเป็นเชื้อเพลิงชั้นดีจำนวนมากที่สุด

ลมร้อนแห้ง: ตัวเร่งไฟฟ้าจากธรรมชาติ

ลมซานตา อานา (Santa Ana) เป็นลมร้อนและแห้ง ที่เกิดขึ้นเมื่อความกดอากาศสูงก่อตัวบริเวณ The Great Basin เมื่อลมนี้พัดผ่านมายังแคลิฟอร์เนียผ่านหุบเขาและช่องเขา กระแสลมจะทวีความรุนแรงขึ้นและสามารถพัดแรงถึง 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ลมซานตา อานา เป็นเสมือนเครื่องเป่าลม กล่าวคือเป็นลมร้อนแห้งที่เป่าความชื้นออกจากวัตถุ ซึ่งวัตถุชนิดนี้คือพืชร้อนจำนวนมาก ไฟป่าจึงลุกลามได้เร็วขึ้น เนื่องจากพืชร้อนดังกล่าวกลายเป็นเชื้อเพลิง นอกจากนี้แล้ว กระแสลมที่รุนแรง ยังพัดเสาไฟฟ้าล้มลง ก่อให้เกิดประกายไฟที่ลุกลามเข้าสู่พืชร้อนและสิ่งปลูกสร้างได้ง่าย

สะเก็ดไฟ: แก์ดำที่แฝงอันตราย

ไฟไหม้ที่เกิดขึ้นนั้น นำมาซึ่งสะเก็ดไฟและเศษถ่าน ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ไฟป่าลุกลามเข้าสู่เขตที่อยู่อาศัย ลมซานตา อานา ได้พัดพาสะเก็ดไฟปลิวไปได้ไกลกว่า 10 กิโลเมตร

สะเก็ดไฟจำนวนมากที่ถูกพัดไปตามกระแสลมนี้ ทำให้สิ่งปลูกสร้างจำนวนมาก รวมถึงต้นไม้ และสายไฟ เกิดการลุกไหม้พร้อมกัน และไหม้ต่อเนื่องเป็นโดมิโนไปเรื่อย ๆ ส่งผลให้จุดไฟไหม้ขนาดเพิ่มขึ้นในวงกว้าง และยากต่อการควบคุม บ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ได้ตั้งอยู่ใกล้แนวไฟป่าเริ่มแรก จึงถูกไฟไหม้ในที่สุด

ภูมิประเทศ: อุปสรรคในการควบคุมและดับไฟ

ลักษณะภูมิประเทศของแคลิฟอร์เนียที่เต็มไปด้วยเนินเขาและหุบเขา ทำให้ไฟป่าลุกลามและขยายตัวอย่างรวดเร็ว และควบคุมได้ยาก นอกจากนี้แล้ว เส้นทางที่คดเคี้ยวและลาดชันยังเป็นอุปสรรคต่อการอพยพประชาชน และการเข้าถึงของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงอีกด้วย

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ไฟป่าที่เกิดบ่อยและรุนแรงขึ้นกว่าเดิม

Hydroclimate Whiplash ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ที่สภาพอากาศเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว จากฝนตกหนักเป็นสภาพอากาศที่แห้งจัด เป็นอีกปัจจัยสำคัญที่เพิ่มความรุนแรงของไฟป่า โดยเฉพาะในช่วงฤดูร้อน ปรากฏการณ์นี้เพิ่มขึ้นจาก 35% ในช่วงกลางศตวรรษที่ 20 มาอยู่ที่ 66% ในปัจจุบัน

แต่เดิมนั้น ฤดูไฟป่าในแคลิฟอร์เนียตอนใต้จะอยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงตุลาคม แต่ในปัจจุบัน ไฟป่าสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดทั้งปี เนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งทำให้แคลิฟอร์เนียต้องเผชิญกับสภาพอากาศที่แปรปรวนสุดขั้ว นอกจากนี้แล้วอุณหภูมิที่สูงขึ้นยังส่งผลให้หิมะตกช้ากว่าปกติ ระดับความชื้นในอากาศจึงลดลง ทำให้เชื้อเพลิงการขยายตัวของไฟ

“

**84% ของไฟป่าที่เกิดขึ้นในอเมริกา
มีสาเหตุมาจากการกระทำของมนุษย์
ไม่ว่าจะเป็นการตั้งใจหรือไม่ก็ตาม อาทิเช่น
กองไฟที่จุดไว้ ระหว่างการตั้งแคมป์
การเผาตามวงเพลิงเผาป่า
หรือการขาดการบำรุงรักษาสายไฟหรือระบบไฟฟ้า**

”

ปัจจัยจากมนุษย์

การขยายตัวของเมือง

ในช่วง 2-3 ทศวรรษที่ผ่านมา การขยายตัวของพื้นที่อยู่อาศัยในบริเวณที่มีความเสี่ยงในการเกิดไฟป่า และบริเวณโดยรอบ โดยเฉพาะแถบเจียงเขา ได้เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 1990 มีประชากรอเมริกาอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟป่าประมาณ 3.1 ล้านคน และจำนวนได้เพิ่มสูงขึ้นเป็น 5.1 ล้านคน ในปี 2020

กฎหมายและการบริหารจัดการ

California Environmental Quality Act (CEQA) เป็นกฎหมายที่ออกมาเพื่อการอนุรักษ์พืชร้อนและระบบนิเวศน์ ด้วยเหตุนี้ การกำจัดไม้พุ่มที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อไฟไหม้ และการจัดทำแนวกันไฟในบริเวณที่มีประชาชนอาศัยอยู่ใกล้เคียงจึงมีข้อจำกัด นอกจากนี้แล้ว ปัญหาเรื่องการบริหารจัดการน้ำในแคลิฟอร์เนียได้ก็เป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ทำให้การดับไฟป่ามีความล่าช้า เนื่องจากปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำมีไม่เพียงพอ และกระแสไฟฟ้าที่แรงมาก ส่งผลให้การดับเพลิงทางอากาศไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มที่

การตัดลดงบประมาณ

ในปีงบประมาณ 2024–2025 หน่วยดับเพลิงของเมือง Los Angeles (LAFD) ได้ถูกตัดลดงบประมาณลง 17.6 ล้านดอลลาร์ ทำให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินการดับไฟป่าทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งเรื่องของเทคโนโลยีและอุปกรณ์ที่ใช้ดับไฟป่า และสื่อสาร เมื่อเกิดเหตุ การว่าจ้างพนักงานและอาสาสมัครดับไฟป่า การฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญ การให้ความรู้กับชุมชน รวมถึงการดำเนินการเพื่อป้องกันการเกิดไฟป่าด้วย

การกระทำของมนุษย์

84% ของไฟป่าที่เกิดขึ้นในอเมริกา มีสาเหตุมาจากการกระทำของมนุษย์ ไม่ว่าจะเป็นการตั้งใจหรือไม่ก็ตาม อาทิเช่น กองไฟที่จุดไว้ระหว่างการตั้งแคมป์ การเผาตอไม้หรือเศษไม้ การทิ้งขยะหรือการขาดการบำรุงรักษาสายไฟหรือระบบไฟฟ้า

เหตุการณ์ไฟป่าที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ อยู่ระหว่างการสอบสวนว่ามีต้นเหตุมาจากการกระทำของมนุษย์ด้วยหรือไม่

มูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจ

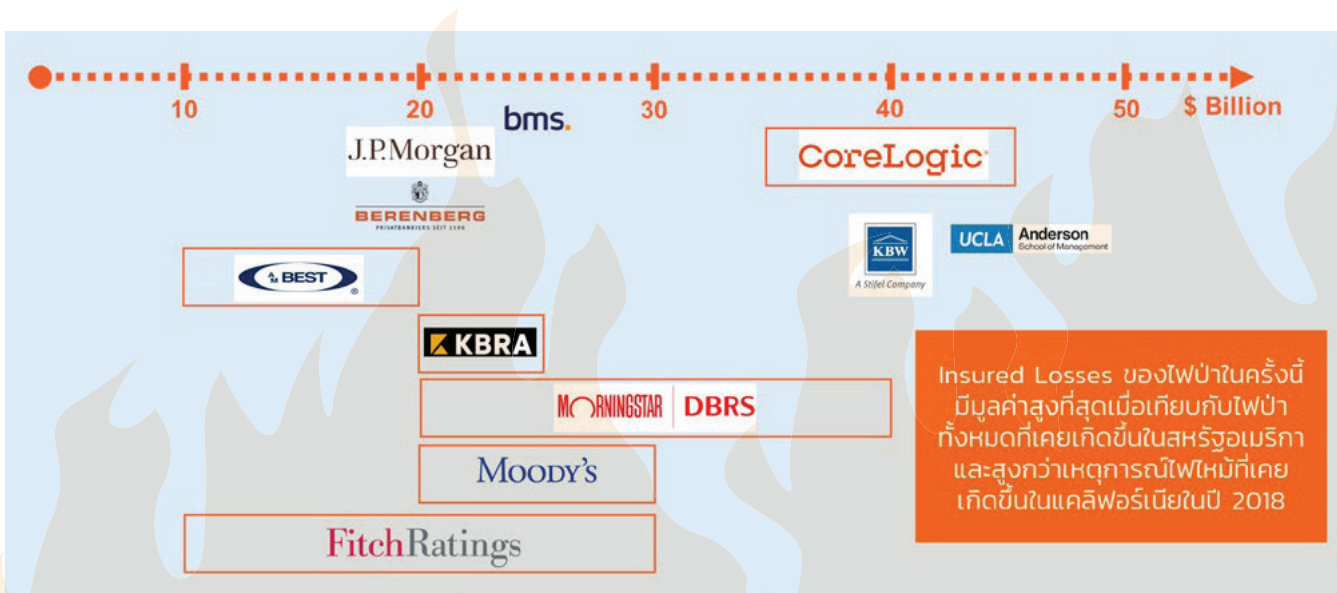
Fitch Ratings คาดการณ์ว่าความเสียหายไฟป่าในครั้งนี้ ก่อให้เกิดความเสียหายทางเศรษฐกิจ (Economic Losses) ประมาณ 1.5 แสนล้าน – 2.75 แสนล้านเหรียญสหรัฐ โดยประเมินจากความเสียหายของบ้านเรือน อาคารพาณิชย์ โครงสร้างพื้นฐาน เกษตรกรรม การขาดแคลนสารธารณูปโภค การหยุดชะงักของธุรกิจ และการสูญเสียรายได้จากการท่องเที่ยว

เนื่องจากบ้านส่วนใหญ่ถูกสร้างด้วยไม้หรือมีหลังคาที่ทำจากวัสดุที่ติดไฟง่าย เช่น ไม้ซีดาร์ หรือวัสดุกันลูกกลมที่เก่าหรือไม่ดีคุณภาพ จึงทำให้เกิดการลุกไหม้ทั้งหลัง มูลค่าบ้านอยู่กลางไฟป่าโดยเฉลี่ยในพื้นที่ไฟไหม้ อยู่ที่ประมาณ 1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ในขณะที่บ้านแถบ Malibu ซึ่งเป็นเขตชายหาดท่องเที่ยวอยู่ที่ 2.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

มูลค่าความเสียหายที่ได้มีการทำประกันภัยไว้

มูลค่าความเสียหายที่ได้มีการทำประกันภัยไว้ (Insured Losses) ถูกประมาณการไว้ที่ 10,000 – 45,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ



มูลค่าความเสียหายต่อธุรกิจประกันภัยต่อ

นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่า เหตุการณ์ไฟป่าครั้งนี้จะส่งผลกระทบต่อบริษัทประกันภัยต่อไม่มากนัก (ประมาณ 700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) เนื่องจากภายหลังเหตุการณ์ไฟไหม้ใหญ่ในแคลิฟอร์เนียในปี 2018 บริษัทประกันภัยต่อได้มีการปรับเงื่อนไขการรับประกันภัย จากการประกันภัยต่อแบบกำหนดสัดส่วน (Proportional Reinsurance) มาเป็นการประกันภัยต่อความเสียหายส่วนเกิน (Excess of Loss Reinsurance) รวมทั้งมีการปรับเพิ่ม Excess Point จากเดิมด้วย

นอกจากนี้แล้ว เงื่อนไขของสัญญาประกันภัยต่อในกรณีของไฟป่าโดยส่วนใหญ่จะมีการระบุ Hour Clause (168–240 ชั่วโมง) และ Distance Clause (150 ไมล์) ซึ่งไฟป่าที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ อยู่ภายใต้เงื่อนไขดังกล่าว

มหันตภัยไฟป่า แคลิฟอร์เนีย 2025 และผลกระทบต่อ ระบบนิเวศประกันภัย ตอนที่ 2

ภาคจบของมหันตภัยไฟป่าแคลิฟอร์เนีย 2025 ในครั้งนี้
ขอนำเสนออัปเดตสรุปสถานการณ์ รวมถึงวิธีการบริหารความเสี่ยง
ของบริษัทประกันภัยเมื่อต้องเผชิญกับมหันตภัยทางธรรมชาติ
อย่างต่อเนื่องในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา

นอกจากนี้แล้ว การบริหารความเสี่ยงส่วนบุคคลของ
ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เสี่ยงและการดำเนินการภาครัฐเพื่อ
ช่วยบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ก็เป็นประเด็นสำคัญที่ควร
ต้องหยิบยกมาพิจารณาด้วยเช่นกัน

และที่สำคัญ คือการถอดบทเรียนที่ได้รับจากเหตุการณ์ใน
ครั้งนี้ เพื่อการเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์ความเสี่ยงครั้งใหม่
ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ติดตามภาคจบของบทความได้จาก
Thai Re Knowledge Center ในครั้งนี้

สรุปสถานการณ์ล่าสุด

ข้อมูลการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ข้อมูลล่าสุดจากระบบติดตามค่าสินไหมทดแทนจากมณฑลไฟป่า (LA County Wildfire Claims Tracker) ณ วันที่ 5 มีนาคม 2025 ระบุว่า

- จำนวนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนสำหรับบ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับความเสียหาย รวมถึงค่าใช้จ่ายในการดำรงชีพและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ห้ันตภัยไฟป่าในครั้งนี้ 37,749 เคลม
- จำนวนการเรียกร้องที่ได้มีการจ่ายค่าสินไหมทดแทนบางส่วนแล้ว 27,821 เคลม ตามที่กฎหมายได้กำหนดให้มีการจ่ายค่าสินไหมทดแทนล่วงหน้าเพื่อให้ผู้เสียหายได้รับการเยียวยาโดยเร็ว
- มูลค่าของสินไหมทดแทนที่ได้จ่ายให้กับผู้เอาประกันภัยเรียบร้อยแล้ว 12,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่คาดการณ์ว่าจะต้องจ่ายในครั้งนี้

- Lloyd's: 2,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Travelers: 1,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Mercury: 1,600-1,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Chubb: 1,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Allstate: 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- State Farm: 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- USAA: 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Munich Re: 1,260 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Swiss Re: 700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Farmers: 600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- Zurich: 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

การบริหารความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย

เหตุการณ์ไฟป่าแคลิฟอร์เนีย	2017	2018
พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ	770,000 ไร่	4,900,000 ไร่
จำนวนผู้เสียชีวิต	47 คน	100 คน
จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเผาทำลาย	> 10,000 รายการ	> 24,000 รายการ
ความเสียหายทางเศรษฐกิจ	18,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	16,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
ความเสียหายที่ได้รับประกันภัย	16,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ	14,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

“
มูลค่าของสินไหมทดแทน
ที่ได้จ่ายให้กับผู้เอาประกันภัยเรียบร้อยแล้ว
12,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
”

มณฑลภัยไฟป่าแคลิฟอร์เนียที่เกิดขึ้นในปี 2017 และ 2018 ส่งผลให้บริษัทประกันภัยต้องเผชิญกับภาวะขาดทุน เนื่องมาจากการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่สูงมาก

นอกเหนือจากการใช้ Wildfire Catastrophe Models เพื่อประเมินความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีไฟป่าบ่อยครั้งแล้ว บริษัทประกันภัยในรัฐแคลิฟอร์เนียได้ดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงดังนี้

1. การปรับลดความคุ้มครอง และเพิ่มเบี้ยประกันภัย
2. การไม่ต่ออายุกรมธรรม์
3. การหยุดรับลูกค้าใหม่

การบริหารความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย

1. การปรับลดความคุ้มครอง และเพิ่มเบี้ยประกันภัย ตั้งแต่ปี 2019 เป็นต้นมา บริษัทประกันภัยหลายแห่ง เช่น Chubb, Farmers, Allstate และ State Farm ซึ่งเป็นบริษัทประกันภัยที่ใหญ่ที่สุดในรัฐแคลิฟอร์เนีย และมีส่วนแบ่งตลาดประกันภัยบ้านอยู่อาศัยกว่า 20% ได้ลดการให้ความคุ้มครองสำหรับไฟป่าหรือเพิ่มข้อยกเว้น (Exclusions) ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดไฟป่าในแคลิฟอร์เนีย โดยเฉพาะสิ่งปลูกสร้างบริเวณที่ติดหรือใกล้กับป่า เพื่อควบคุมความเสี่ยงที่บริษัทต้องแบกรับ รวมถึงปรับเพิ่มเบี้ยประกันภัยทุกปี

2. การไม่ต่ออายุกรมธรรม์

ปี 2021

- Chubb และบริษัทในเครือหยุดการรับประกันภัยบ้านอยู่อาศัยที่มีมูลค่าสูง และมีความเสี่ยงต่อไฟป่าสูง

ปี 2022

- Travelers หยุดการรับประกันภัยบ้านอยู่อาศัย

ปี 2023

- American National หยุดการรับประกันภัยบ้านอยู่อาศัย

ปี 2024

- American National, Tokio Marine และ Trans Pacific หยุดการรับประกันภัยบ้านอยู่อาศัย

- State Farm ไม่ต่ออายุประกันภัยบ้านอยู่อาศัยและอพาร์ทเมนต์กว่า 30,000 กรมธรรม์

3. การหยุดรับลูกค้าใหม่

ปี 2022

- All State หยุดรับประกันภัยงานใหม่กลุ่มบ้านอยู่อาศัยและคอนโดมิเนียม

ปี 2023

- State Farm หยุดรับประกันภัยงานใหม่กลุ่มประกันภัยทรัพย์สินส่วนบุคคล

ปี 2024

- Merastar Insurance, Unitrin Auto and Home Insurance, Unitrin Direct Property และ Casualty และ Kemper Independence Insurance หยุดรับประกันภัยงานใหม่กลุ่มรถยนต์และบ้านอยู่อาศัย

“

ผู้ที่สูญเสียบ้านเรือนที่ไม่มีประกันภัย หรือไม่ได้รับความคุ้มครองที่เพียงพอ ต้องเผชิญกับความลำบากในการฟื้นฟู การดำรงชีวิตและที่อยู่อาศัย ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูความเสียหาย ส่งภาระทางการเงิน ในระยะยาว

”

ผลกระทบต่อประชาชนและผู้เอาประกันภัย

มาตรการในการบริหารความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย เนื่องมาจากการเกิดมหันตภัยไฟป่าที่บ่อยและรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ได้ส่งผลกระทบต่อประชาชนและผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1. ผู้ที่สูญเสียบ้านเรือนที่ไม่มีประกันภัย หรือไม่ได้รับความคุ้มครองที่เพียงพอ ต้องเผชิญกับความลำบากในการฟื้นฟู การดำรงชีวิตและที่อยู่อาศัย

2. ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูความเสียหายส่งภาระทางการเงินในระยะยาว

3. ความสามารถในการเข้าถึงประกันภัยยากขึ้นกว่าเดิมเนื่องจาก :

- o การไม่ได้รับการต่ออายุกรมธรรม์
- o การจ่ายเบี้ยประกันภัยในอัตราที่สูงมาก
- o ความเสียหายส่วนแรก (Deductible) ที่เพิ่มขึ้น
- o การจำกัดมูลค่าความคุ้มครอง (Sublimit)

4. การพึ่งพาเงินช่วยเหลือและมาตรการการเยียวยาจากรัฐบาล เช่น เงินอุดหนุนในการฟื้นฟูบ้านเรือน

5. การลดความเสี่ยงในการเกิดไฟป่าด้วยตนเอง เช่น การสร้างแนวกันไฟรอบบ้าน หรือการใช้วัสดุก่อสร้างที่ทนไฟ

6. การพึ่งพาแผนประกันภัยของรัฐแคลิฟอร์เนีย (California FAIR Plan)

ซึ่งเป็นแผนประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองขั้นต่ำพื้นฐานในกรณีที่ไม่สามารถหาซื้อประกันภัยภาคเอกชนได้

California FAIR Plan

- **การดำเนินการ** - บริษัทประกันภัยทั้งหมดที่ดำเนินกิจการในแคลิฟอร์เนียต้องเข้าร่วมโครงการ โดยไม่ได้รับเงินอุดหนุนในการดำเนินการจากงบประมาณของรัฐ
- **ความคุ้มครอง** - ประกันภัยอัคคีภัยพื้นฐานสำหรับทรัพย์สินประเภทที่อยู่อาศัยและเชิงพาณิชย์ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อไฟฟ้าในระดับสูง และไม่สามารถหาซื้อประกันภัยจากบริษัทประกันภัยทั่วไปได้
- **ภัยที่คุ้มครอง** - ไฟไหม้และคว้นไฟ และไม่คุ้มครองการโจรกรรม น้ำท่วม แผ่นดินไหว ลูกเห็บ การกระทำอย่างป่าเถื่อนหรือความรับผิดชอบส่วนบุคคล
- **อัตราเบี้ยประกันภัย** - อัตราเบี้ยประกันภัยสูงกว่าประกันภัยภาคเอกชน อัตราเบี้ยประกันภัยโดยเฉลี่ยสำหรับบ้านอยู่อาศัยที่มีทุนประกันภัย 300,000 เหรียญสหรัฐ จะอยู่ที่ 1,250 เหรียญสหรัฐ ในขณะที่อัตราเบี้ยประกันภัยใน California FAIR Plan จะอยู่ที่ 3,000 เหรียญสหรัฐ (ข้อมูลปี 2022)
- **วงเงินเอาประกันภัย** - ทุนประกันภัยถูกจำกัด ซึ่งอาจไม่เพียงพอเมื่อเกิดความเสียหาย โดยทุนประกันภัยสำหรับกรมธรรม์บ้านอยู่อาศัย (Residential Policy) อยู่ที่ 3 ล้านเหรียญสหรัฐ และกรมธรรม์เชิงพาณิชย์ (Commercial Policy) อยู่ที่ 20 ล้านเหรียญสหรัฐ
- **งวดการชำระเบี้ยประกันภัย** - สามารถจ่ายรายปี จ่าย 3 งวด (40%, 30%, 30% ของเบี้ยประกันภัยทั้งหมด) หรือจ่ายรายเดือน (จ่ายครั้งแรก 16.67% และจ่ายครั้งต่อไป 10% ของเบี้ยประกันภัยทั้งหมดอีก 10 ครั้ง)
- **ช่องทางการจำหน่าย** - ผ่านนายหน้าและตัวแทนประกันภัยเท่านั้น
- **สัดส่วนการซื้อ** - จากข้อมูล ณ ปี 2020 ระบุว่า มีผู้เอาประกันภัยจาก FAIR Plan น้อยกว่า 3% ของประชากรแคลิฟอร์เนีย
- **ผู้ดำเนินการ** - California Fair Plan Association
- **ผู้กำกับดูแล** - California Department of Insurance (CDI)



ไฟฟ้าในประเทศไทย

แม้ขณะนี้ยังไม่รุนแรงเท่าต่างประเทศ

แต่แนวโน้มที่จะเกิดบ่อยครั้งและรุนแรงเพิ่มขึ้น

ประกอบกับการขยายตัวของชุมชนในเขตป่า

บริษัทประกันภัยและประกันภัยต่อจึงควรปรับกลยุทธ์

และแผนธุรกิจเพื่อรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าว



บทเรียนที่ได้รับจากเหตุการณ์ครั้งนี้

- Insurable Risk จะกลายเป็น Uninsurable Risk
- Climate Change คือ Emerging Risk ที่สำคัญของธุรกิจประกันภัย
- Catastrophe Model เป็นสิ่งจำเป็น
- ประกันภัยต่อเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารความเสี่ยง
- การบริหารความเสี่ยงส่วนบุคคลมีความสำคัญยิ่ง
- หน่วยงานภาครัฐมีบทบาทสำคัญในการเข้าถึงประกันภัยประชาชน

Insurable Risk จะกลายเป็น Uninsurable Risk

- ไฟฟ้าที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งและรุนแรงในระดับมหันตภัย ทำให้ความเสี่ยงที่เคยรับประกันภัยได้อาจกลายเป็นความเสี่ยงที่ไม่สามารถรับประกันได้อีกในอนาคต
- บริษัทประกันภัยต้องทบทวนมาตรการบริหารความเสี่ยงในการรับประกันภัยอย่างต่อเนื่อง โดยหากเลือกที่จะรับประกันภัยอาจต้องพิจารณาลดความคุ้มครองหรือไม่ต่ออายุกรมธรรม์ในพื้นที่เสี่ยงสูง
- ไฟฟ้าในประเทศไทยแม้ขณะนี้ยังไม่รุนแรงเท่าต่างประเทศ แต่แนวโน้มที่จะเกิดบ่อยครั้งและรุนแรงเพิ่มขึ้น ประกอบกับการขยายตัวของชุมชนในเขตป่า บริษัทประกันภัยและประกันภัยต่อจึงควรปรับกลยุทธ์และแผนธุรกิจเพื่อรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าว
- หากภาวะโลกร้อนยังคงทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ภัยน้ำท่วมในประเทศไทยอาจกลายเป็น Uninsurable Risk ในอนาคตได้เช่นกัน

Climate Change คือ Emerging risk ที่สำคัญของธุรกิจประกันภัย

- Climate Change ทำให้ภัยธรรมชาติ เช่น ไฟป่า พายุเฮอริเคน และน้ำท่วม เกิดขึ้นบ่อยครั้งและรุนแรงขึ้นกว่าที่เคยเป็นมา
- เหตุการณ์มหาอุทกภัยในประเทศไทยปี 2554 ที่เคยมีความรุนแรงในระดับ 1 ใน 125 ปี ปัจจุบันได้ถูกลดระดับลงเป็น 1 ใน 50 ปี ซึ่งหมายความว่า ประเทศไทยมีโอกาสที่จะเกิดน้ำท่วมบ่อยครั้งกว่าเดิม และความรุนแรงก็จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคตด้วย
- ภูมิทัศน์ความเสี่ยงที่เปลี่ยนไปดังกล่าว ส่งผลให้ธุรกิจประกันภัย ต้องประเมินระดับความเสี่ยงอุบัติใหม่อย่างต่อเนื่อง เพื่อกำหนดกลยุทธ์ในการรับประกันภัยและการดำเนินการเพื่อบริหารจัดการค่าสินไหมทดแทน ที่อาจเพิ่มสูงขึ้นในอนาคตได้อย่างเหมาะสม

Catastrophe Model เป็นสิ่งจำเป็น

- บริษัทประกันภัยในสหรัฐอเมริกาได้มีการใช้ Wildfire Catastrophe Model และ Historical Claims Data เพื่อวิเคราะห์แนวโน้มความเสี่ยงและตัดสินใจทางธุรกิจ เช่น
 - การไม่ต่ออายุกรมธรรม์
 - การหยุดขายงาน
 - การปรับเพิ่มเบี้ยประกันภัยให้เหมาะสมกับความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไป
- Catastrophe Model เป็นเครื่องมือที่มีความสำคัญและจำเป็นสำหรับบริษัทประกันภัยในประเทศไทยเช่นกัน เนื่องจากน้ำท่วมและแผ่นดินไหวถือเป็นความเสี่ยงภัยหลักทางธรรมชาติ



**การปกป้องทรัพย์สินของตนเอง
เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นเป็นสิ่งสำคัญ
โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เสี่ยง
ซึ่งอาจไม่สามารถเข้าถึงประกันภัยที่คุ้มค่า
ควรอาศัยทั้งประกันภัยที่ให้ความคุ้มครอง
และการป้องกันด้วยตนเอง เช่น
การสร้างแนวกันไฟ รอบบ้าน การใช้วัสดุกันไฟ
และการเตรียมแผนอพยพฉุกเฉิน**



ประกันภัยต่อเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารความเสี่ยง

- การทำประกันภัยต่อเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารความเสี่ยง และเงินกองทุนของบริษัทประกันภัยจากความไม่แน่นอนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งทำให้ภูมิทัศน์ของความเสี่ยงเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมอย่างมีนัยสำคัญ
 - การประกันภัยต่อช่วยให้บริษัทประกันภัยสามารถรับประกันภัยที่ครอบคลุมความเสี่ยงในปริมาณที่มากขึ้น
- โดยไม่ต้องเพิ่มต้นทุนการบริหารจัดการมากนักไป ทั้งยังช่วยรักษาความสามารถในการชำระค่าสินไหมทดแทนของบริษัทประกันภัย หากเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายที่ไม่ปกติในระดับสูง

การบริหารความเสี่ยงส่วนบุคคลมีความสำคัญยิ่ง

- ภาวะโลกร้อนและความเสี่ยงอุบัติใหม่ที่เกิดขึ้น ทำให้ประชาชนต้องเผชิญกับความเสี่ยงในรูปแบบและความรุนแรงที่ต่างไปจากเดิม และอาจเป็นความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดความเสียหายในระดับมหันตภัย
 - ประกันภัยถือเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารความเสี่ยงของประชาชน
- ทั้งเรื่องของชีวิต ทรัพย์สิน และความรับผิดชอบ ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากบริษัทประกันภัยจะช่วยบรรเทาผลกระทบทางการเงินที่เกิดขึ้นได้เป็นอย่างดี
- การปกป้องทรัพย์สินของตนเองเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นเป็นสิ่งสำคัญ โดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เสี่ยงซึ่งอาจไม่สามารถเข้าถึงประกันภัยที่คุ้มค่า ควรอาศัยทั้งประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองและการป้องกันด้วยตนเอง เช่น การสร้างแนวกันไฟ รอบบ้าน การใช้วัสดุกันไฟ และการเตรียมแผนอพยพฉุกเฉิน

หน่วยงานภาครัฐมีบทบาทสำคัญในการเข้าถึงประกันภัยของประชาชน

- ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากเหตุการณ์มหันตภัย จนส่งผลให้บริษัทประกันภัยไม่ต่ออายุกรมธรรม์หรือลดความคุ้มครองลง รัฐบาลและหน่วยงานกำกับดูแลต้องเข้ามามีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมความคุ้มครองด้านการประกันภัยให้แก่ประชาชน โดยเฉพาะประชาชนที่อาศัยในพื้นที่เสี่ยงสูง เพื่อให้ประชาชนได้รับความคุ้มครองทรัพย์สินของตน แม้จะได้รับความคุ้มครองจำกัดก็ตาม
 - การผลักดันนโยบายและการดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในระยะยาวเป็นสิ่งสำคัญเช่นกัน
 - ภาครัฐควรพิจารณาจัดตั้งกองทุนจัดการความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ เช่น Catastrophe Risk Pool หรือ Flood Pool เพื่อรองรับเหตุการณ์มหันตภัยที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

ที่มา: Facebook: Thai Re Knowledge Center





ย่อคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 391/2567

เรื่อง เื่อนไจตามกรมธรรม์ข้อ 7.4

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า ความเสียหายที่เกิดขึ้น เข้าข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ข้อ 7.4

ซึ่งคู่กรณีไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบผู้เสนอข้อพิพาทหรือไม่ และค่าเสียหายมีเพียงใด

คำเสนอข้อพิพาทมีใจความว่า รถยนต์บรรทุกคันที่คู่กรณีรับประกันภัยใช้ท่อนเหล็กยาว 3 เมตร ลากรถยนต์บรรทุกอีกคันหนึ่งโดยไม่มีอุปกรณ์ลากจูง ปรากฏว่าโซ่ที่รัดท่อนเหล็กที่ใช้ลากจูงขาด เป็นเหตุให้รถยนต์บรรทุกที่ถูกลากหลุดจากการลากไหลลงเข้ามาชนรถยนต์บรรทุกคันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้ได้รับความเสียหาย ผู้เสนอข้อพิพาทนำรถยนต์บรรทุกไปซ่อมแล้ว จึงรับช่วงสิทธิจากผู้เอาประกันภัยมาเรียกร้องให้คู่กรณีชดเชยค่าเสียหายพร้อมด้วยดอกเบี้ยตามกฎหมาย

คู่กรณียื่นคำคัดค้านว่า คู่กรณีไม่ต้องรับผิดชอบต่อผู้เสนอข้อพิพาท เนื่องจากเข้าข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ข้อ 7 การยกเว้นทั่วไป ข้อ 7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

ประเด็นข้อพิพาทจึงมีว่า ความเสียหายที่เกิดขึ้น เข้าข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ ข้อ 7.4 ซึ่งคู่กรณีไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบต่อผู้เสนอข้อพิพาทหรือไม่ และค่าเสียหายมีเพียงใด

อนุญาโตตุลาการได้พิจารณาพยานหลักฐานทั้งของผู้เสนอข้อพิพาทและคู่กรณีแล้ว เห็นว่า รถยนต์บรรทุกที่ใช้ลากไม่ใช่รถซึ่งใช้ลากโดยสภาพแต่นำไปใช้ลากจูงรถยนต์บรรทุกอีกคันหนึ่งซึ่งไม่สามารถขับเคลื่อนได้ตามปกติ เพราะรถเสียการลากจูงในลักษณะเช่นนี้ไม่ทำให้รถยนต์บรรทุกทั้งสองคันมีลักษณะเป็นรถคันเดียวกัน คือ การขับเคลื่อนการห้ามล้อไม่ได้เป็นไปโดยระบบต่อเนื่องกัน การควบคุมหรือขับเคลื่อนรถยนต์บรรทุกทั้งสองคันไม่ได้กระทำโดยบุคคลคนเดียวกัน คือ ผู้ขับรถยนต์บรรทุกที่ใช้ลาก เป็นเหตุให้รถยนต์บรรทุกที่ใช้ลากต้องเสี่ยงภัยเกินปกติธรรมดาของการใช้รถโดยทั่วไป บริษัทผู้รับประกันภัยไม่อาจรับความเสี่ยงภัยในเรื่องนี้ได้ ดังนั้น ผู้เอาประกันภัยรถยนต์บรรทุกที่ใช้ลากรถคันอื่นจึงไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย เพราะเข้าข้อยกเว้นซึ่งบริษัทผู้รับประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบตามเงื่อนไขกรมธรรม์

ข้อ 7.4 คู่กรณีจึงสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบดังกล่าวต่อผู้เสนอข้อพิพาทได้ ข้อต่อสู้ของคู่กรณีฟังขึ้น อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้ยกคำเสนอข้อพิพาท.



รายนามบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

- | | |
|--|--|
| <p>1 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
25 อาคารกรุงเทพประกันภัย ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2285 8888 สายด่วน: 1620
E-mail : corp.comm1@bangkokinsurance.com
URL : www.bangkokinsurance.com</p> | <p>7 บริษัท จักรูประกันภัย จำกัด (มหาชน)
408/1 อาคารจักรูประกันภัย ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2276 1024 นอกเวลาทำการ: 0 2032 3540
E-mail : charanins@charaninsurance.co.th
URL : www.charaninsurance.co.th</p> |
| <p>2 บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
2 ซอยศูนย์วิจัย 7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2769 7788
E-mail : info@bhi.co.th
URL : www.bhi.co.th</p> | <p>8 บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
1 อาคารพาร์ค สีส้ม ชั้น 20 ยูนิท 2001 ถนนคอนแวนต์
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2685 3828 Call Center: 1394
E-mail : info@generali.co.th
URL : www.generali.co.th</p> |
| <p>3 บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
1122 อาคารเคพีไอทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2624 1111
E-mail : admin@kpi.co.th
URL : www.kpi.co.th</p> | <p>9 บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
100/100 อาคารว่องวานิช คอมเพล็กซ์ บี ชั้น 29 ถนนพระราม
9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2099 0555
E-mail : marketinginno@jaymartinsurance.co.th
URL : www.jaymartinsurance.co.th</p> |
| <p>4 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
26 ซอยสุขุมวิท 64/2 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ : 0 2100 9191 Call Center: 1791
E-mail : -
URL : www.rvp.co.th</p> | <p>10 บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2/4 อาคารชัย ชั้น 12 โครงการนอร์ธปาร์ค ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0 2611 4000, 0 2555 9100
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th</p> |
| <p>5 บริษัท คัมภีร์โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
302 อาคารเอส แอนด์ เอ ชั้น 2-6 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2257 8000 สายด่วน: 0 2257 8080
E-mail : products@tokiomarinesafety.co.th
URL : https://www.tokiomarine.com/th/th/non-life</p> | <p>11 บริษัท ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
1152 อาคารปิ่น ชั้น 23,24 ถนนพระรามที่ 4 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2119 3000
E-mail : cs@sompo.co.th
URL : www.sompo.co.th</p> |
| <p>6 บริษัท เคดับบลิวไอ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
43 อาคารไทย ซีซี ทาวเวอร์ ชั้น 33 ถนนสาทรใต้
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2624 1000
E-mail : infothailand-kwii@kwiasia.com
URL : www.kwii.com</p> | <p>12 บริษัท ซันเดย์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
100/24 อาคารสาธิตนคร ทาวเวอร์ ชั้น 16 เอ ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2022 1111
E-mail : hello@sundayinsurance.co.th
URL : https://sundayinsurance.co.th</p> |

13 บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2239 2200 Call Center: 1736
E-mail : -
URL : www.dhipaya.co.th

14 บริษัท ทุนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

3199 อาคารมาลีนนท์ ทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนพระราม 4
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2078 5656 Call Center: 1183
E-mail : customercare@tuneprotect.com
URL : www.tuneprotect.co.th

15 บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ : 0 2080 1599, 0 2670 4444 Hotline: 1291
E-mail : dvsins@deves.co.th
URL : www.deves.co.th

16 บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)

121/88-89 อาคารอาร์เอส ทาวเวอร์ ชั้น 31 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2202 9200, แจ้งเหตุ 24 ชั่วโมง: 08 4525 1119
E-mail : bd@thaihealth.co.th
URL : www.thaihealth.co.th

17 บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

34 ซอยสุขุมวิท 4 (นานาใต้) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2253 4141, 0 2253 4343
E-mail : info@thaipat.co.th
URL : www.thaipat.co.th

18 บริษัท ไทยไพลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

123 อาคารไทยประกันชีวิต ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2246 9635
E-mail : webmaster@thaipailoon.com
URL : www.thaipailoon.com

19 บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

100/3-4 อาคารสาทรนคร ทาวเวอร์ ชั้นที่ 3-4 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2660 6111, 0 2666 8088
E-mail : mailbox@thaire.co.th
URL : www.thaire.co.th

20 บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

87 อาคารเอ็ม.ไทย ทาวเวอร์ ออล ซีซั่นเพลส ชั้น 15
ห้องเลขที่ 1 และ 4-6 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2853 8888 Call Center: 1352
E-mail : webmaster@tsi.co.th
URL : www.tsi.co.th

21 บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)

999/1 เดอะไนน์ทาวเวอร์ ถนนพระราม 9 แขวงพัฒนาการ
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2308 9300 Call Center: 1519
E-mail : mail.insure@thanachart.co.th
URL : www.thanachartinsurance.co.th

22 บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

100/47-55, 90/3-6 อาคารสาทรนคร ชั้น 26 ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2664 7777 Call Center: 1748
E-mail : customerservice@navakij.co.th
URL : www.navakij.co.th

23 บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด (สาขาประเทศไทย)

65/118 อาคารชานาญเพ็ญชาติ ชั้น 14 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2245 9988
E-mail : newindia@loxinfo.co.th,
secretary@newindia-bkk.com
URL : www.newindia.co.in

24 บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)

175-177 อาคารบางกอกสหประกันภัย ถนนสุรวงศ์
แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2233 6920-9 สายด่วน: 0 2233 1998-9
E-mail : bui@bui.co.th
URL : www.bui.co.th

25 บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

71 ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2695 0800 Call Center: 1231
E-mail : info@thaivivat.co.th
URL : www.thaivivat.co.th

26 บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)

3 อาคารรัตนการ ชั้นที่ 16 โซนบีซี ถนนสาทรใต้
แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2401 9189, 0 2401 9188
E-mail : contactus@th.pacificcrosshealth.com
URL : www.pacificcrosshealth.com

27 บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

33/4 อาคารเอ เดอะไนน์ทาวเวอร์ ชั้น 24-25 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2037 9988, 0 2037 9955
E-mail : fcicustomerservice@falconinsurance.co.th
URL : www.falconinsurance.co.th

28 บริษัท มิตรสุข สมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย

175 อาคารสาทรซิตี้ทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนสาทรใต้
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2679 6165 สายด่วน: 0 2679 5000,
09 4559 0002
E-mail : info@ms-ins.co.th
URL : www.ms-ins.co.th

29 บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2640 7777
E-mail : contactcenter@mittare.com
URL : www.mittare.com

30 บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

252 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง
กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2665 4000, 0 2290 3333
Call Center: 1484
E-mail : info@muangthaiinsurance.com
URL : www.muangthaiinsurance.com

31 บริษัท ไร่ใจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

44/1 อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น 12 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2080 9191 ช
วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง: 0 2080 9194
E-mail : service@roojai.com
URL : https://www.roojai.com

32 บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

121/28, 121/65 อาคาร อาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2129 8888 สายด่วน: 1557
E-mail : info@viriyah.co.th
URL : www.viriyah.co.th

33 บริษัท สตาร์ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล อินซัวรันซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

52 อาคารธนิยะพลาซ่า ชั้น 24 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2231 2640
E-mail : TH-Customerservice@starrcompanies.com
URL : https://www2.starr.com/
thailand-insurance

34 บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

89/1-5 ชั้น 1 ถนนเฉลิมพงษ์ แขวงสายไหม เขตสายไหม
กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ : 0 2030 1434
E-mail : info@siamsmileinsurance.co.th
URL : http://www.siamsmileinsurance.co.th

35 บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

462/1-5 อาคารสหนิรภัย ถนนสีพระยา แขวงมหาพฤฒาราม
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2236 0049
E-mail : info@union-insurance.com
URL : www.union-insurance.com

36 บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

7 ซอยสาทร 11 ถนนสาทร แขวงยานนาวา เขตสาทร
กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2687 7777
E-mail : uppinsbkk@hotmail.com,
bkk_ram@upp.co.th
URL : www.upp.co.th

- 37 บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
898 อาคารเพลินจิต ทาวเวอร์ ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2305 7582 สายด่วน: 1292
E-mail : contact_aagi@allianz.co.th
URL : www.allianz.co.th
- 38 บริษัท อินซัวร์เวิร์ส จำกัด (มหาชน)**
1115 อาคารทิพย์ประกันภัย (สำนักงานใหญ่) ชั้นที่ 24
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ : 0 2842 9899
E-mail : support@insurverse.co.th
URL : https://insurverse.co.th
- 39 บริษัท อินทราประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
315 อาคารไทยกรุ๊ป ชั้น 3-4 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 5656
E-mail : Insurecare@tgh.co.th
URL : www.indara.co.th
- 40 บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวร์นซ์ จำกัด
สาขาประเทศไทย**
399 อาคารอินเตอร์เซนจ 21 ชั้น 30 ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2611 4040, 0 2611 4000
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th
- 41 บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
1908 อาคาร เอ็ม เอส ไอ จี ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ : 0 2825 8888 Call Center: 0 2007 9000
สายด่วน : 1259
URL : www.msig-thai.com
- 42 บริษัท เอร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
126/2 เอร์โกทาวเวอร์ ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
โทรศัพท์ : 0 2820 7000 Call Center: 1219
E-mail : info@ergo.co.th
URL : www.ergo.co.th
- 43 บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**
989 อาคารสยามพิวรรธน์ทาวเวอร์ ชั้น 21-23
ถนนพระรามที่ 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2649 1999
E-mail : thailand.cc@aig.com
URL : www.aig.co.th
- 44 บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย**
181 อาคาร เอไอเอ ทาวเวอร์ 1 ชั้น 8 ถนนสุรวงศ์
แขวงสุริยวงค์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0 2783 4888 Call Center: 0 2783 4884
E-mail : thsc-nlc.os@aia.com
URL : www.aianonlife.co.th
- 45 บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
414 อาคารสยามปทุมวันเฮาส์ ชั้น 25 ยูนิต 2511-1-2
ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2118 8000 Call Center: 0 2118 8111
โทรสาร : 0 2285 6383
E-mail : axathai@axa.co.th
URL : www.axa.co.th
- 46 บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
2 อาคารจัสตินซิตี ชั้น 14, 15, 17 และ 19 ซอยสุขุมวิท 23
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 0 2661 6000 Call Center: 1790
URL : www.lmginsurance.co.th
- 47 บริษัท ไอแคร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
549/1 ชั้น 1 ถนนสรรพาวุธ แขวงบางนาใต้ เขตบางนา
กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์ : 0 2105 4689
E-mail : ici@icare-insurance.com
URL : www.icare-insurance.com
- 48 บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**
25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้น 14 และ 22
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ : 0 2780 8000 สายด่วน: 1429,
E-mail : ABI-PR@aioibkkins.co.th
URL : www.aioibkkins.co.th

การประชุม 23rd AIRDC Conference 2024 Bangkok, Thailand

สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมประกันชีวิตไทย และบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร่วมเป็นเจ้าภาพการจัดงาน
การประชุมระดับนานาชาติ Association of Insurers and Reinsurers of Developing Countries: AIRDC ครั้งที่ 23



23rd AIRDC 2024



ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครอง กรณีแผ่นดินไหว

กรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองภัยจากแผ่นดินไหว ได้แก่

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

- ให้ความคุ้มครองความเสียหายจากภัยแผ่นดินไหว เฉพาะกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 หรือ กรมธรรม์ประเภท 2+ / 3+ (เฉพาะกรมธรรม์ที่ขยายความคุ้มครองความเสียหายจากภัยธรรมชาติเท่านั้น)

กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย

- ให้ความคุ้มครองความเสียหายจากภัยแผ่นดินไหว

กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย

- จะให้ความคุ้มครองความเสียหายจากภัยแผ่นดินไหว เฉพาะกรมธรรม์ที่ซื้อความคุ้มครองภัยแผ่นดินไหวเพิ่มเติมเท่านั้น

กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (Industrial All Risk: IAR)

- ให้ความคุ้มครองความเสียหายจากภัยแผ่นดินไหว

กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง (Contract Work Insurance: CWI)

- ให้ความคุ้มครองความเสียหายจากภัยแผ่นดินไหว

กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ

- ให้คุ้มครองความเสียหายต่อร่างกายรวมถึงชีวิตที่เกิดจากอุบัติเหตุ รวมถึงอุบัติเหตุจากแผ่นดินไหว



รวมเบอร์สายด่วนบริษัทประกันภัย
มีไว้อุ่นใจเมื่อประสบภัยแผ่นดินไหว