



วารสาร

ประกันภัย

ปีที่ 39 ฉบับที่ 158

ISSN 0859-9548

158

สมาคมประกันวินาศภัยไทย คว้ารางวัล สมาคมการค้ายอดเยี่ยม ประจำปี 2567



ผลงาน 1 ปี ชีชีะตารุกิจประกันวินาศภัย
สู่เป้าหมายการเติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง

โครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2567
พร้อมเดินหน้าช่วยเกษตรกรไทยบริหารความเสี่ยงอย่างยั่งยืน

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จับมือ กรมส่งเสริมการเกษตร
และไทยคม นำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
มาใช้ช่วยเกษตรกรและสร้างความยั่งยืนให้การประกันภัยพืชผลของไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย kickoff การใช้ข้อมูล Non-Life IBS พร้อมส่งมอบรายงานข้อมูลสถิติ
ในการพัฒนาธุรกิจประกันภัยของประเทศ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดประชุมชี้แจงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle: BEV)
พร้อมแนวปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน สร้างความเชื่อมั่นให้ผู้ขับขี่และลดการเกิดข้อพิพาท

03

บก.แถลง

08

รอบรู้ประกันภัย

โครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2567
พร้อมเดินหน้าช่วยเกษตรกรไทย
บริหารความเสี่ยงอย่างยั่งยืน

19

ระเบียบภาพ

46

รอบรู้ประกันภัย

โครงการอบรมและศึกษาดูงาน
การจัดการโลจิสติกส์ สินค้าผลไม้ส่งออก

12

รอบรู้ประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จับมือ
กรมส่งเสริมการเกษตร และไทยคม
นำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
มาช่วยเกษตรกรและสร้างความยั่งยืน
ให้การประกันภัยพืชผลของไทย

40

รอบรู้ประกันภัย

บทสรุปการสัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 28
ชูแนวคิด ESG เป็นแนวทางการดำเนินธุรกิจ
ประกันวินาศภัยสู่ความยั่งยืน

51

ย่อคำชี้ขาดอนุญาโตฯ

04

เรื่องเด่น

ผลงาน 1 ปี ซีซีเออาร์กิจประกันวินาศภัย
สู่เป้าหมายการเติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง

16

ระเบียบภาพ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
จัดประชุมชี้แจงกรมธรรม์ประกันภัย
รถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle: BEV)
พร้อมแนวปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน
สร้างความเชื่อมั่นให้ผู้ขับขี่และลดการเกิดข้อพิพาท

44

รอบรู้ประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย Kickoff
การใช้ข้อมูล Non-Life IBS
พร้อมส่งมอบรายงานข้อมูลสถิติในการ
พัฒนาธุรกิจประกันภัยของประเทศ

52

รายนามบริษัทสมาชิก

55

กิจกรรม Hilight



บ.ก. แกลง

สวัสดีครับ ผู้อ่านวารสารประกันภัยทุกท่าน

เมื่อกลางเดือนกันยายนที่ผ่านมา นับเป็นความภาคภูมิใจอย่างยิ่งที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้รับรางวัล “สมาคมการค้ายอดเยี่ยม ประจำปี 2567” จาก **นายพิชัย นริพทะพันธุ์** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งเป็นรางวัลอันทรงคุณค่า โดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ร่วมกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย จัดงานมอบรางวัล ซึ่งการได้รับรางวัลในครั้งนี้ ถือเป็นการยืนยันถึงความเป็นเลิศในทุกด้านของการบริหารจัดการองค์กร ภายใต้การนำของ **ดร.สมพร สืบถวิลกุล** นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งได้แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นและความทุ่มเท ในการพัฒนาองค์กรให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานระดับสูง ผ่านแนวทางการประเมินแบบ Balanced Scorecard ที่ครอบคลุมทั้ง 4 มิติ ไม่ว่าจะเป็น ด้านผลสำเร็จตามพันธกิจ ความสามารถในการบริหารจัดการ คุณภาพการให้บริการ และการพัฒนาองค์กร

สำหรับวารสารประกันภัยฉบับที่ 158 นี้ ขอนำเสนอเนื้อหาสาระความเคลื่อนไหวของสมาคมประกันวินาศภัยไทยและธุรกิจประกันวินาศภัยที่น่าสนใจ ประกอบด้วย ผลงาน 1 ปี ของการดำเนินงานภายใต้คณะกรรมการบริหาร ประจำปี 2566-68 ที่ดำเนินงานตามพันธกิจที่ได้กำหนดไว้ ทั้งนี้เพื่อพัฒนาและส่งเสริมให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน รวมทั้งการสร้างความร่วมมือกับภาครัฐ และการพัฒนาบุคลากร ต่อยับบทบาทของสมาคมฯ ในการเป็นเสาหลักของเศรษฐกิจและสังคมไทยที่มั่นคง

การใช้เทคโนโลยีในโครงการประกันภัยพืชผล สมาคมฯ ร่วมมือกับกรมส่งเสริมการเกษตรและบริษัทไทยคมในการศึกษาและพัฒนาการ นำเทคโนโลยีอวกาศและปัญญาประดิษฐ์มาใช้ในโครงการประกันภัยพืชผล ช่วยให้การประเมินความเสียหายและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนมีความรวดเร็วและแม่นยำ เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตเกษตรกรและสร้างความมั่นคงให้ภาคเกษตรกรรมของประเทศ

การพัฒนากรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า สมาคมฯ ได้ร่วมกับสำนักงานคปภ. จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า Battery Electric Vehicle (BEV) เพื่อให้ครอบคลุมความเสี่ยงที่สอดคล้องกับการใช้พลังงานสะอาด และตอบสนองต่อการเติบโตของตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า และลดความเสี่ยงจากการขาดความคุ้มครองของประกันภัย

การพัฒนาระบบข้อมูลกลาง Non-Life IBS ซึ่งได้จัดงานเปิดตัวการใช้ข้อมูล Non-Life IBS ไปแล้ว รวมถึงประเด็นสำคัญในการพัฒนาธุรกิจเพื่อความยั่งยืน หรือการดำเนินงาน ESG ซึ่งท่านสามารถติดตามบทสรุปจากการสัมมนาการประกันภัยครั้งที่ 28 ได้

ในปีที่ผ่านมา สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ดำเนินงานตามพันธกิจหลัก เพื่อพัฒนาและส่งเสริมธุรกิจประกันวินาศภัยในประเทศอย่างแข็งแกร่งและต่อเนื่อง ผลงานที่สำคัญของสมาคมฯ ครอบคลุมหลายมิติ ทั้งในด้านการสนับสนุนธุรกิจที่ยั่งยืน การสร้างความร่วมมือกับภาครัฐ และการพัฒนาบุคลากร ต่อยับบทบาทของสมาคมฯ ในการเป็นเสาหลักของเศรษฐกิจและสังคมไทยที่มั่นคง

นอกจากนี้ ผู้อ่านสามารถติดตามข่าวสารและความรู้ ความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ได้ในเล่ม บนเว็บไซต์ www.tgia.org และ Facebook: สมาคมประกันวินาศภัยไทย แล้วพบกันใหม่ในฉบับหน้าสวัสดีครับ

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ

บรรณาธิการ

รายชื่อผู้จัดทำวารสารประกันภัย

เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บรรณาธิการ

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นายกมนต์ เกียรติธีรนาท

กองบรรณาธิการ

นางสาวกัลยา จุกหอม

นางสาววิไลย์ธิดา บุรณทอง

นางสาวศิริพร บุญยรัตน์มงคล

นางสาวณณมาณีย์ รอดประชา

นางสาวธัญพร เรืองแก้ว

นายณัฐพงศ์ คนสูง

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท

แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง

กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 0 2108 8399

โทรสาร: 0 2108 8398

www.tgia.org

E-mail: general@tgia.org

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้

เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



สมัครรับวารสารฉบับ
อิเล็กทรอนิกส์ผ่าน Line
Group วารสารประกันภัย
ได้โดยสแกน QR Code นี้



ผลงาน 1 ปี ชีชะตาธุรกิจประกันวินาศภัย สู่เป้าหมายการเติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง

นับตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2566 เป็นต้นมา คณะกรรมการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย ประจำปี 2566-2568 ได้ดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์สมาคมฯ ที่กำหนด โดยมีเป้าหมายในการเป็นองค์กรที่ส่งเสริมและสนับสนุนให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นเสาหลักของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยอย่างยั่งยืน ยึดนโยบายในการทำหน้าที่เป็นผู้บริหารความเสี่ยงมืออาชีพให้กับภาครัฐและภาคเอกชน เน้นความเป็นมืออาชีพ สร้างมาตรฐานการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจโปร่งใส ควบคู่ไปกับการช่วยเหลือสังคมในมิติต่าง ๆ โดยการดำเนินงานในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา สามารถขับเคลื่อนสมาคมฯ และธุรกิจประกันวินาศภัยสู่การเปลี่ยนแปลง ก้าวหน้า และสร้างคุณค่าตอบสนองความต้องการของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็ว รวมถึงได้รับการยอมรับและไว้วางใจจากทุกภาคส่วนอย่างเป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ดำเนินโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อผลักดันให้เกิดผลสำเร็จตามพันธกิจทั้ง 4 ด้าน เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนธุรกิจประกันวินาศภัยไทยให้ก้าวไปข้างหน้าอย่างมั่นคงและยั่งยืน ดังนี้

พันธกิจที่ 1 ส่งเสริมให้ธุรกิจประกันภัย มีภาพลักษณ์ที่ดี เป็นที่ยอมรับในระดับสากล มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล เพื่อสร้างความเข้าใจด้านการประกันวินาศภัยและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีเป็นที่ยอมรับให้ประชาชนทั่วไปและผู้เกี่ยวข้องมากขึ้น ตลอดจนขับเคลื่อน ESG (Environment, Social and Governance) ในธุรกิจประกันวินาศภัย ได้แก่

การสร้างความรู้ให้ถึงความจำเป็นของ การประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลผ่านอินเทอร์เน็ตและโซเชียลมีเดีย เพื่อสร้างความเข้าใจด้านการประกันวินาศภัยและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีเป็นที่ยอมรับให้ประชาชนทั่วไปและผู้เกี่ยวข้องมากขึ้น ประกอบด้วย การแถลงข่าวประจำปีของสมาคมฯ และประเด็นสำคัญ ๆ ของธุรกิจประกันวินาศภัย การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างความตระหนักรู้ให้กับประชาชนทางออนไลน์ ในรูปแบบสื่อ infographic ที่เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายเป็นจำนวนมาก

การขับเคลื่อน ESG (Environment Social and Governance) ในธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้จัดทำแนวทางการประยุกต์ใช้ ESG ในมิติต่าง ๆ ให้เข้ากับกิจกรรมในธุรกิจประกันวินาศภัย และกำหนดกรอบการดำเนินงานเพื่อให้ ESG เข้ากับกลยุทธ์ขององค์กร รวมถึงศึกษาข้อมูล และผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับ Carbon Credit เพื่อเป็นแนวทางในการปรับตัวเพื่อเตรียมความพร้อมให้กับธุรกิจประกันภัย โดยการสร้างความเข้าใจผลกระทบของการซื้อขายปริมาณก๊าซเรือนกระจก (คาร์บอนเครดิต) ที่มีต่อภาคขนส่งและโลจิสติกส์ พร้อมติดตามผลการจัดตั้งศูนย์เรียนรู้และขยายผลการใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของชุมชน ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ พงกุลาร่องไห ซึ่งเป็นต้นแบบการบริหารจัดการน้ำใต้ดินในพื้นที่แห้งแล้งที่อยู่นอกเขตชลประทาน แก้ไขปัญหาการขาดแคลนแหล่งน้ำที่ใช้ในการเกษตร เปลี่ยนพื้นที่พังกุลาร่องไหที่แห้งแล้งเป็นพังกุลาริมได้ที่มีน้ำใช้ในการเกษตรอย่างเพียงพอและยั่งยืน

พันธกิจที่ 2 ยกระดับความเชื่อมั่นและความไว้วางใจในการทำหน้าที่เป็นผู้บริหารความเสี่ยง มืออาชีพให้กับภาครัฐ และเอกชน

สมาคมประกันวินาศภัยไทย สนับสนุนให้เกิดศูนย์กลางข้อมูลและการใช้ข้อมูลด้านการประกันวินาศภัยให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมและประชาชน และการผลักดันให้ภาครัฐมีมาตรการต่าง ๆ ในการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการทำประกันวินาศภัยในทุกระดับและทุกมิติเพื่อช่วยในการบริหารความเสี่ยงและแบ่งเบาภาระของรัฐบาล ได้แก่

1. โครงการประกันภัยพืชผล ปีการผลิต 2567/68 โดย สมาคมฯ ได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2567 และยื่นขอรับความเห็นแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัย ไปยังนายทะเบียนสำนักงาน คปภ. ซึ่งได้นำเสนอรูปแบบการประกันภัยที่ได้ประโยชน์สูงสุดและเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม รวมถึงเพื่อเป็นการสนองนโยบายของภาครัฐ ในการส่งเสริมและผลักดันให้เกษตรกรมีส่วนร่วมในการทำประกันภัยพืชผล

2. โครงการประกันภัยให้กับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในระหว่างเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย จากนโยบายการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวภายในประเทศของนักท่องเที่ยวต่างชาติ Thailand Traveller Fee (TTF) หรือที่เรียกว่า ค่าเหยียบแผ่นดิน โดยสมาคมฯ ได้นำเสนอความคุ้มครองประกันภัยนักท่องเที่ยวต่างชาติ ไม่น้อยกว่ากองทุนเยียวยานักท่องเที่ยวที่ได้มีการยกเลิกไปแล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ซึ่งจะสรุปและนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาในเดือนกรกฎาคม 2567 นี้

3. โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลตรวจสอบการจัดทำประกันภัยรถภาคบังคับ ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก โดยคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ซึ่งได้ติดตามการนำส่งข้อมูลจากบริษัทประกันวินาศภัยเพื่อนำส่งข้อมูลเข้าระบบการรายงานข้อมูลการรับประกันภัยรถภาคบังคับ CMIS แบบเรียลไทม์อย่างใกล้ชิดเพื่อรองรับการดำเนินการตรวจสอบข้อมูลการรับประกันภัย พ.ร.บ. โดยกรมการขนส่งทางบกได้อย่างรวดเร็ว เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลผู้ประสบภัยจากรถ และข้อมูลการทำประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) และทำให้



การช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากภัยสามารถทำได้อย่างรวดเร็ว

4. การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยด้วยการใช้ระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในระบบประกันภัยพืชผลระหว่าง กรมส่งเสริมการเกษตร สมาคมประกันวินาศภัยไทย และบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) โดยการนำเทคโนโลยีดาวเทียม ระบบการวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) และระบบ AI & Machine Learning มาใช้ในการประกันภัยพืชผล โดยการวิเคราะห์ข้อมูลและตรวจสอบความเสียหายเพื่อดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนในโครงการประกันภัยพืชผล ซึ่งได้เริ่มนำร่องในพื้นที่ 6 จังหวัด ประกอบด้วย ขอนแก่น นครราชสีมา นครสวรรค์ นครศรีธรรมราช ร้อยเอ็ด สุโขทัย และได้มีการขยายพื้นที่การทดสอบเพิ่มเป็น 16 จังหวัด

5. โครงการ Utilization of Insurance Bureau System Data เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลกลางประกันภัย (Insurance Bureau System: IBS) ในการพัฒนาระบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยและการให้บริการลูกค้า รวมถึงประชาชนในหลากหลายมิติ โดยผลักดันให้ภาคธุรกิจสามารถเข้าใช้ข้อมูลจากฐานข้อมูล IBS เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ภาพรวมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อธุรกิจประกันวินาศภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่ง สมาคมฯ และสำนักงาน คปภ. ได้ร่วมกันจัดงาน Kickoff การใช้ข้อมูลจากระบบ Non-Life IBS และพร้อมส่งมอบรายงานให้กับบริษัทสมาชิก

พันธกิจที่ 3 พัฒนาศักยภาพบุคลากรในธุรกิจประกันภัยให้เป็นมืออาชีพที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ดำเนินโครงการและกิจกรรมเพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรในธุรกิจประกันภัยให้เป็นมืออาชีพที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล ส่งเสริมให้บุคลากรให้เข้าสู่ระบบธุรกิจประกันวินาศภัย และพัฒนาบุคลากรเพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศ และการปรับเปลี่ยนให้สมาคมฯ เป็นองค์กรที่ทันสมัย เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนไปข้างหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาทิ การพัฒนาบุคลากรในธุรกิจประกันภัย ผ่านโครงการ Insurance Professionalism & Self-Empowering Project (IPSP) การอบรมโครงการพัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย รุ่นที่ 27 (IMDP 27) การพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านผลิตภัณฑ์ประกันภัย ด้านกฎหมาย และมาตรฐานทางด้านบัญชี ผ่านการอบรมและสัมมนาต่าง ๆ การเตรียมความพร้อมด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์และแนวทางการวางระบบกำกับดูแลข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัย การอบรม E-Learning หลักสูตรการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน และการป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายของสถาบันการเงิน รวมถึงการพัฒนาบุคลากรของสมาคมฯ ในการทำงานเชิงรุก ทั้ง Soft Skill & Hard Skill เพื่อนำองค์กรไปสู่ “Modern & Smart Organization”

พันธกิจที่ 4 เสริมสร้างระบบนิเวศประกันภัยที่เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างมั่นคงและมีเสถียรภาพ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย สนับสนุนให้เกิดศูนย์กลางข้อมูลและการใช้ข้อมูลด้านการประกันวินาศภัยให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมและประชาชน โดยสนับสนุนแนวคิดและผลักดันให้เกิดการกำกับดูแลกันเองของภาคธุรกิจ พร้อมจัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติ (Guideline) ผู้ประกอบการธุรกิจประกันภัยของสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) และแนวทางปฏิบัติของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลให้ครอบคลุมทุกด้าน (PDPA Guideline for Non-life Insurance Industry) เพื่อสร้างความเข้าใจให้บริษัทสมาชิกสามารถปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลได้อย่างสมบูรณ์

นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังได้เตรียมความพร้อมในการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (TFRS17) ผลกระทบทางด้านภาษีอากรจากมาตรฐาน TFRS 17 ของธุรกิจประกันวินาศภัยให้กับบริษัทสมาชิก และผลักดันการพัฒนากระบวนการจัดการข้อมูลและแก้ไขปัญหาการข้อมูลประกันภัยของธุรกิจประกันวินาศภัย จัดทำโครงการพัฒนาระบบแผนที่และแบบจำลองการประเมินพื้นที่เสี่ยงภัยจากน้ำท่วม แผ่นดินไหว รวมถึงจัดทำระบบศูนย์กลางตรวจสอบเพื่อป้องกันการข้อมูลประกันภัยสุขภาพ พร้อมศึกษาพัฒนาและปรับปรุงผลิตภัณฑ์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ กรมธรรม์ประกันภัยรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (BEV) และจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยซดเซยผลประโยชน์จากอุบัติเหตุหรือการใช้รถยนต์ (Motor Add on) ซึ่งทั้งหมดนี้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ และการสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัย

สมาคมฯ ภายใต้การบริหารของคณะกรรมการบริหารฯ ประจำปี 2566-2568 ได้ร่วมกันขับเคลื่อนแผน Quick Win ตามทิศทางของแผนยุทธศาสตร์สมาคมฯ ซึ่งเห็นผลก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมตามที่กำหนด ทั้งการรวบรวมสำนักงานอัตรเบี้ยประกันวินาศภัย (Insurance Premium Rating Bureau: IPRB) และบริษัท ไทยอินชัวร์เรสดาต้าเนต จำกัด (Thai Insurers Datanet Co., Ltd.: Thai Insurance Reserch and Developmant Co.,Ltd : TIRD) เป็นบริษัทวิจัยและพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยไทย จำกัด หรือ TIRD การผลักดันให้เกิดการกำกับดูแลกันเองของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยและการเปิดเสรีธุรกิจประกันวินาศภัยในบางมิติ การทบทวนความเหมาะสมของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย (Regulatory Guillotine) กับ สำนักงาน คปภ. การควบคุมค่าใช้จ่ายค่ารักษาพยาบาลของประกันภัยสุขภาพ และศึกษามาตรการเพิ่มเติมในการลดหย่อนภาษี รวมถึงการจัดตั้งคณะแพทย์ที่ปรึกษาให้กับธุรกิจประกันวินาศภัยไทย และการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับธุรกิจประกันวินาศภัยในเชิงรุก



อย่างไรก็ตาม ตลอด 1 ปี ในการขับเคลื่อนธุรกิจประกันวินาศภัย สมาคมฯ มุ่งมั่นเดินหน้าสร้างผลงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ โดยมีคณะกรรมการประกันภัยสาขาต่าง ๆ รวม 8 สาขา ที่ร่วมกันดำเนินการส่งเสริมผลักดันมาตรการต่าง ๆ ให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจนตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ และเกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย ทั้งบริษัทสมาชิก ประชาชน สังคม หน่วยงานกำกับดูแลหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยผลในการดำเนินงานที่เกิดขึ้นนั้นจะเป็นแนวทางและเป็นสิ่งที่ชี้ให้เห็นถึงชะตา โอกาส และเป้าหมายในการก้าวไปสู่การเติบโตก้าวหน้าของธุรกิจประกันวินาศภัย ซึ่งสมาคมฯ ยังคงมุ่งมั่นเดินหน้าพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคงต่อไป

ที่มา: การแถลงข่าวผลการดำเนินงานในรอบ 1 ปี ตามแผนยุทธศาสตร์สมาคมประกันวินาศภัยไทย เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2567

ณ โรงแรม LACOL KHAOYAI - A CHATRIUM COLLECTION อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา





สมาคมประกันวินาศภัยไทย

พร้อมเดินหน้าโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2567

ช่วยเกษตรกรไทยบริหารความเสี่ยงอย่างยั่งยืน

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ร่วมกับภาครัฐ ในการดำเนินการโครงการประกันภัยพืชผล ซึ่งได้ขับเคลื่อน มาอย่างต่อเนื่องจนก้าวเข้าสู่ปีที่ 13 ในปี 2567 นี้ โดยการ ประกันภัยข้าวนาปี เริ่มต้นดำเนินโครงการมาตั้งแต่ปี 2554 สามารถช่วยให้เกษตรกรมีเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง ที่เกิดขึ้นจากภัยทางธรรมชาติรวมถึงภัยจากศัตรูพืชและโรค ระบาด ที่นับวันจะยิ่งมีความแปรปรวนและทวีความรุนแรง มากยิ่งขึ้น โดยผลการดำเนินงานของโครงการประกันภัยข้าว นาปี (ข้อมูลล่าสุด ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2567) พบว่า ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการเมื่อปี 2554 จนถึงปี 2565 รวม 12 ปี ได้ให้ความคุ้มครองพื้นที่เพาะปลูกข้าวนาปีแล้วกว่า 230 ล้านไร่ ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ มีเบี้ยประกันภัยเข้าสู่ ระบบประกันภัย จำนวน 18,560 ล้านบาท และจ่าย ค่าสินไหมทดแทนให้กับเกษตรกรไปแล้ว จำนวน 14,612 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราส่วนค่าสินไหมทดแทนร้อยละ 78.73

โครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2567 ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2567 ที่ผ่านมา โดยกำหนดเป้าหมายของพื้นที่รับประกันภัย ทั้งหมดประมาณ 21 ล้านไร่ ซึ่งภาครัฐให้การสนับสนุน ค่าเบี้ยประกันภัย จำนวนทั้งสิ้น 2,302.16 ล้านบาท ประกอบด้วย วงเงินที่รัฐบาลอุดหนุน จำนวน 1,612.16 ล้านบาท และวงเงินที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) อุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยให้แก่ลูกค้าสินเชื่อ ธ.ก.ส. จำนวน 690 ล้านบาท

สมาคมฯ พร้อมให้ความร่วมมือกับภาครัฐในการนำ ระบบประกันภัยมาใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง ให้กับเกษตรกรอย่างต่อเนื่อง เพื่อช่วยบรรเทาความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ และช่วยให้เกษตรกร มีความมั่นคงในการประกอบอาชีพ อีกทั้งได้มีการนำระบบ วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ในการขับเคลื่อนโครงการ



ประกันภัยพืชผลให้เกษตรกรได้รับความสะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยให้การประกอบอาชีพการเกษตรในประเทศไทย นั้นมีความยั่งยืนต่อไป ซึ่งในปีนี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้รับความร่วมมือจากบริษัทประกันวินาศภัยที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการรับประกันภัยโครงการประภัยข้าวนาปีอย่างต่อเนื่อง รวมถึงบริษัทรับประกัน ภัยต่อจากทั่วโลกเข้าร่วมในโครงการ เพื่อสนองต่อนโยบายภาครัฐที่ต้องการให้เกษตรกรได้รับการช่วยเหลือและบรรเทา ความเสียหายจากภัยต่าง ๆ โดยมีบริษัทประกันวินาศภัยเข้าร่วมรับประกันภัย จำนวน 12 บริษัท ได้แก่

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท ชมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท มิตรชยุ สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
9. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)

สำหรับการประกันภัยข้าวนาปีให้ความคุ้มครองภัยต่าง ๆ รวม 8 ภัย ได้แก่ น้ำท่วมหรือฝนตกหนัก ภัยแล้ง ฝนแล้งหรือฝนทิ้งช่วง ลมพายุหรือพายุไต้ฝุ่น ภัยอากาศหนาวหรือน้ำค้างแข็ง ลูกเห็บ ไฟไหม้ ภัยจากช้างป่า ภัยศัตรูพืชและโรคระบาด โดยมีวงเงินความคุ้มครองและเบี้ยประกันภัย แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. ความคุ้มครองการประกันภัยพื้นฐาน (Tier 1)

มีวงเงินความคุ้มครอง 1,190 บาทต่อไร่ ยกเว้น ภัยศัตรูพืชและโรคระบาด มีวงเงินความคุ้มครอง จำนวน 595 บาทต่อไร่ โดยมีเบี้ยประกันภัย ดังนี้

(1) สำหรับลูกค้าสินเชื่อ ธ.ก.ส. เบี้ยประกันภัย 115 บาทต่อไร่ (สำหรับทุกพื้นที่ความเสี่ยงภัย) ซึ่งในส่วนนี้ได้รับการอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยจากรัฐบาลและจาก ธ.ก.ส. โดยเกษตรกรไม่ต้องจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย

(2) สำหรับเกษตรกรทั่วไปในพื้นที่น้ำร่อง เบี้ยประกันภัย 70 บาทต่อไร่ รัฐบาลอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัย 65 บาทต่อไร่ เกษตรกรจ่ายค่าเบี้ยประกันภัยเพียง 5 บาทต่อไร่เท่านั้น

(3) สำหรับเกษตรกรทั่วไปในพื้นที่เสี่ยงภัยปานกลาง เบี้ยประกันภัย 199 บาทต่อไร่ รัฐบาลอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัย 69 บาทต่อไร่ เกษตรกรจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย 130 บาทต่อไร่

(4) สำหรับเกษตรกรทั่วไปในพื้นที่เสี่ยงภัยสูง เบี้ยประกันภัย 218 บาทต่อไร่ รัฐบาลอุดหนุนค่าเบี้ย

ประกันภัย 69 บาทต่อไร่ เกษตรกรจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย 149 บาทต่อไร่

ทั้งนี้ ภาครัฐได้ให้การอุดหนุนในส่วนของการแถมเบี้ยและภาษีมูลค่าเพิ่มในทุกพื้นที่ที่มีการเอาประกันภัยด้วย

2. ความคุ้มครองการประกันภัยส่วนเพิ่ม (Tier 2)

เป็นการซื้อประกันภัยเพิ่มเติมจากการประกันภัยพื้นฐาน โดยเกษตรกรต้องชำระเบี้ยประกันภัยเองทั้งหมด ซึ่งมีวงเงินความคุ้มครอง 240 บาทต่อไร่ ยกเว้นภัยศัตรูพืชและโรคระบาด มีวงเงินความคุ้มครอง 120 บาทต่อไร่ ทั้งนี้ **เบี้ยประกันภัยยังไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม** โดยมีเบี้ยประกันภัย ดังนี้

(1) พื้นที่น้ำร่องและพื้นที่เสี่ยงภัยต่ำ 27 บาทต่อไร่

(2) พื้นที่เสี่ยงภัยปานกลาง 60 บาทต่อไร่

(3) พื้นที่เสี่ยงภัยสูง 110 บาทต่อไร่

ทั้งนี้ ในปี 2567 ได้เริ่มจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยตั้งแต่วันที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 (ยกเว้น 14 จังหวัดภาคใต้ปิดจำหน่ายในวันที่ 31 ธันวาคม 2567)



นางฟ้า ยังทำได้ดี ตียะประกันภัยข้าพเจ้า

บริษัทที่เข้าร่วมรับประกันภัย
โครงการประกันภัยข้าพเจ้า ปีการผลิต 2567
จำนวน 12 บริษัท



บมจ.กรุงเทพประกันภัย



บมจ.กรุงไทยพานิชประกันภัย



บมจ. ซมโปประกันภัย
(ประเทศไทย)



บมจ.ทิพยประกันภัย



บมจ.นาวกิจประกันภัย



บมจ.ประกันภัยไทยวิวัฒน์



บมจ.ฟอลคอนประกันภัย



บจ.มิทซูชิ สุมิโตโม อินชัวรันซ์
สาขาประเทศไทย



บมจ.เมืองไทยประกันภัย



บมจ.วิริยะประกันภัย



บมจ.เออร์โกประกันภัย
(ประเทศไทย)



บมจ.แอกซ่าประกันภัย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

สายด่วนประกันภัยพืชผล

06 1404 4422, 06 1395 9000

<https://crop.tgia.org> หรือติดต่อ ร.ก.ส. ทุกสาขาทั่วประเทศ



สมาคมประกันวินาศภัยไทย จับมือ กรมส่งเสริมการเกษตร และไทยคม นำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มาใช้ช่วยเกษตรกรและสร้างความยั่งยืน ให้การประกันภัยพืชผลของไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ผนึกกำลังร่วมกับ กรมส่งเสริมการเกษตร และ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) ลงนามความร่วมมือในโครงการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัย ด้วยการนำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ ในการประกันภัยพืชผล พร้อมยกระดับมาตรฐานการประกันภัย ด้านการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีอวกาศให้มีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น โดยได้รับเกียรติจาก ร้อยเอกธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธาน ในพิธีลงนาม เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2567 ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ภายใต้ความร่วมมือ ของกรมส่งเสริมการเกษตร สมาคมประกันวินาศภัยไทย และไทยคม ทั้ง 3 หน่วยงาน จะร่วมกันพัฒนาการนำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ ในการประกันภัยพืชผล ด้วยการนำเทคโนโลยีดาวเทียมสำรวจ ทรัพยากรโลก (Earth Observation Satellite) ระบบ วิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics System) และเทคโนโลยี

ปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence/Machine Learning) มาวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลขนาดใหญ่ เช่น ข้อมูลแปลงเกษตรกร พันธุ์ข้าว พื้นที่ประมงภัยพิบัติ และอื่น ๆ โดยมีเป้าหมายสำคัญ ในการวางแผนและช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยพิบัติให้ได้ รับเงินสินไหมทดแทนได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง ทำให้ต้นทุน ของเกษตรกรลดลง อีกทั้งยังช่วยให้ภาครัฐมีข้อมูลที่ถูกต้อง แม่นยำ เพื่อนำไปใช้ในการวางแผนรับมือกับภัยพิบัติได้ อย่างทันทั่วถึง และช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ตลอดจนช่วยให้ภาครัฐบริหารจัดการงบประมาณ ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ยังมีจุดมุ่งหมายสำคัญ ในการ บูรณาการความร่วมมือ ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร ต่าง ๆ อาทิ ข้อมูลสารสนเทศ ข้อมูลภูมิสารสนเทศ และงานวิจัย เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรทั้งสามหน่วยงาน ให้มีความรู้ความสามารถ อันจะนำไปสู่การช่วยขับเคลื่อน ให้ภาคอุตสาหกรรมเกษตรของประเทศก้าวหน้าต่อไปได้ ในอนาคต

พิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ
การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัย
ด้วยการใช้ระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในระบบประกันภัยพืชผล

31 มกราคม 2567
ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



กรมส่งเสริมการเกษตร วางแนวทางการขับเคลื่อน การกิจในปี 2567 โดยเน้นขับเคลื่อนงานส่งเสริมการเกษตร เชิงพื้นที่ สร้างสินค้าเกษตรมูลค่าสูง (High Value) ควบคู่ ไปกับการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างคุ้มค่า ทำเกษตรที่เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม (Low Carbon) และเพิ่มพื้นที่สีเขียว ในภาคการเกษตรรวมทั้งปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานสู่การใช้ เทคโนโลยีดิจิทัล และขับเคลื่อน BCG Model รวมทั้งปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานสู่การใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital DOAE) เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สมดุล ทั้ง ในมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรมส่งเสริมการเกษตร ถือเป็นหน่วยงานหลักในการรับขึ้นทะเบียน เกษตรกร รับแจ้งข้อมูลเกษตรกร ผู้ประสบภัยพิบัติ ร่วมเป็นคณะกรรมการประเมินความเสียหาย ในแปลงของ เกษตรกรที่ประสบภัยพิบัติ และการดำเนินการ ด้านอื่น ๆ เช่น วางแผนช่วยเหลือและพัฒนากิจการเกษตรและ เกษตรกร ซึ่งเจ้าหน้าที่ส่งเสริมการเกษตรได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายภายหลังเกิดภัยแล้ว พร้อมทั้ง เชื่อมโยงข้อมูลให้กับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตรและสมาคมประกันวินาศภัยไทยไปใช้ประกอบการ

พิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับเกษตรกรที่ทำประกันภัย ไว้ ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินการพอสมควร ดังนั้นเพื่อให้การ ดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนมีความรวดเร็วยิ่งขึ้น จึงได้ ร่วมมือกับ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) และ สมาคม ประกันวินาศภัยไทย เพื่อนำความรู้ และความเชี่ยวชาญ สร้างความร่วมมือทาง วิชาการ ร่วมกันบูรณาการและพัฒนา แนวทางการนำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ในการ ประกันภัยพืชผล ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้น และโอกาสที่ดี ที่จะร่วมกัน ในการพัฒนาระบบประกันภัยพืชผลอย่างยั่งยืน มีความถูกต้อง แม่นยำ โดยการนำเทคโนโลยีดาวเทียมสำรวจ ทรัพยากรโลก เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ มาวิเคราะห์ร่วมกับ ข้อมูลขนาดใหญ่มาใช้ เป็นการสร้างแรงจูงใจให้เกษตรกร หันมาใช้บริการประกันภัยเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการบริหาร จัดการความเสี่ยงในการทำเกษตร และเป็นประโยชน์ ต่อหน่วยงานภาครัฐและประชาชน และเป็นการยกระดับ คุณภาพชีวิตของเกษตรกรไทยให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ด้วยความมั่นคง เพราะภาคเกษตรกรรมเป็นรากฐานที่ สำคัญของระบบเศรษฐกิจของประเทศไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย เป็นองค์กรที่ให้ความร่วมมือกับภาครัฐในการนำระบบประกันภัยมาใช้เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงให้กับภาครัฐ และเกษตรกร โดยเฉพาะโครงการประกันภัยพืชผล ซึ่งเป็นโครงการที่ธุรกิจประกันวินาศภัยมีเจตนารมณ์มุ่งมั่นในการทำหน้าที่เป็นกลไกสำคัญในการบริหารความเสี่ยง ให้กับภาคการเกษตรของไทย เพื่อบรรเทาความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ อีกทั้งยังช่วยให้เกษตรกรมีความมั่นคงในการประกอบอาชีพมากยิ่งขึ้น โดยสมาคมฯ ได้ทำหน้าที่เป็นผู้บริหารโครงการประกันภัยพืชผลให้กับภาครัฐในโครงการประกันภัยข้าวนาปี และโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ซึ่งได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลารวมกว่า 12 ปี ซึ่งมีภาพรวมของผลการดำเนินงานในการรับประกันภัยครอบคลุมพื้นที่เพาะปลูกกว่า 210 ล้านไร่ และมีการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเป็นจำนวนกว่า 15,066 ล้านบาท แบ่งเป็น

1. โครงการประกันภัยข้าวนาปีตั้งแต่ปี 2554 จนถึงปี 2565 มีพื้นที่รับประกันภัย จำนวน 203.7 ล้านไร่ มีการจ่ายค่าสินไหมทดแทน จำนวน 14,611 ล้านบาท
2. โครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ตั้งแต่ปี 2552 จนถึงปี 2566 มีพื้นที่รับประกันภัย จำนวน 5.5 ล้านไร่ มีการจ่ายค่าสินไหมทดแทน จำนวน 455 ล้านบาท

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา สมาคมฯ ได้มีการพัฒนาโครงการประกันภัยพืชผล โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ในการขับเคลื่อนโครงการประกันภัยพืชผลอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองต่อการดำเนินงานให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเกษตรกร ผู้เอาประกันภัยที่ได้รับการดูแลอย่างถูกต้อง และรวดเร็ว เพื่อให้การประกันภัยพืชผลของไทยเกิดความยั่งยืน ดังนี้

1. พัฒนาเทคโนโลยีในการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล การรับประกันภัย การขึ้นทะเบียนเกษตรกร และการรายงานความเสียหาย ระหว่างกรมส่งเสริมการเกษตร ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร กับ สมาคมฯ เพื่อให้มีการพิจารณาจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับเกษตรกรได้อย่างถูกต้อง และรวดเร็วยิ่งขึ้น
2. พัฒนาระบบการรายงานความเสียหายด้วยการใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในพื้นที่ที่ได้รับ ความเสียหายโดย



มิได้อยู่ในพื้นที่ประกาศเป็นเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน ผ่านแอปพลิเคชัน “มะลิซ้อน” เพื่อให้เกษตรกรผู้เอาประกันภัยสามารถใช้แอปพลิเคชันนี้รายงานความเสียหายด้วย โทรศัพท์มือถือ ต่อยอดการเป็น Smart Farmer ซึ่งจะช่วยให้การประกอบอาชีพการเกษตรในประเทศไทยมีความยั่งยืนต่อไป

3. การนำเทคโนโลยีดาวเทียม ระบบการวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) และระบบ AI & Machine Learning มาใช้ในการประกันภัยพืชผล โดยร่วมกับบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) ในการวิเคราะห์ ข้อมูลและตรวจสอบความเสียหายเพื่อดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทนในโครงการประกันภัยพืชผลต่อไป ซึ่งได้ เริ่มนำร่องในพื้นที่ 6 จังหวัด ประกอบด้วย ขอนแก่น นครราชสีมา นครสวรรค์ นครศรีธรรมราช ร้อยเอ็ด และ สุโขทัย โดยผลการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวนี้สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางที่ใช้ในการพัฒนาต่อยอด และขยายผลในการดำเนินงานเพิ่มเติมในพื้นที่อื่น ๆ ของประเทศต่อไป ซึ่งจะมีการดำเนินงานขยายพื้นที่การทดสอบ จากเดิม 6 จังหวัด จำนวน 3 ล้านไร่ เป็น 16 จังหวัด จำนวน 13 ล้านไร่ เพื่อให้สามารถบริหารจัดการ สำนวนความเสียหายให้มีความครอบคลุมและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

การลงนามบันทึกความเข้าใจในครั้งนี้ ถือได้ว่าเป็นผลต่อเนื่องจากการพัฒนาเทคโนโลยีดังกล่าวของ สมาคมฯ ในการนำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ในการประกันภัยพืชผลเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ผู้ประสบภัยที่มีเป้าหมายร่วมกันเพื่อผลักดันการนำเทคโนโลยีมาใช้ ประเมินความเสียหายทั่วประเทศต่อไป



บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) มีเจตนารมณ์สำคัญในการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างมั่นคง ควบคู่ไปกับการช่วยพัฒนาประเทศชาติให้เกิดความยั่งยืน ด้วยการพัฒนาโซลูชันที่ได้ข้อมูล Big Data จากอวกาศ มาวิเคราะห์ร่วมกับ Artificial Intelligence (AI) และ Machine Learning (ML) เพื่อนำไปใช้วางแผนในการบริหารจัดการให้กับประเทศในหลายมิติ โดยเฉพาะภาคการเกษตรไทย ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมสำคัญของประเทศ ดังนั้น การผนึกกำลังกับกรมส่งเสริมการเกษตร และสมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงเป็นการต่อยอดพันธกิจของไทยคม ที่ได้นำความเชี่ยวชาญในธุรกิจดาวเทียมและเทคโนโลยีอวกาศ มาต่อยอดให้เกิดเป็นแพลตฟอร์ม ในการประกันภัยพืชผล เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบ ให้ได้รับประโยชน์สูงสุดจากโครงการนี้



ที่มา: พิธีลงนามความร่วมมือโครงการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัย ด้วยการนำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ในการประกันภัยพืชผล เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2567 ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์





สมาคมประกันวินาศภัยไทย

**จัดประชุมชี้แจงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle: BEV)
พร้อมแนวปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน สร้างความเชื่อมั่นให้ผู้ขับขี่และลดการเกิดข้อพิพาท**

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมชี้แจงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle: BEV) เพื่อสร้างความเข้าใจ พร้อมแนวทางการปฏิบัติตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าให้กับบริษัทสมาชิก เพื่อลดข้อพิพาทต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต เตรียมความพร้อมบริษัทประกันภัยในการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าที่มีจำนวนสูงขึ้น สอดรับกับนโยบายของภาครัฐที่สนับสนุนเรื่องการใช้พลังงานสะอาด ซึ่งได้รับเกียรติจาก นายชูฉัตร ประมูลผล เลขาธิการ คปภ. มอบนโยบายการกำกับกำกับการปฏิบัติงานตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2567 ณ โรงแรมอควิน แกรนด์ คอนเวนชั่น (ถนนวิภาวดีรังสิต)

ตามที่สมาคมฯ โดยคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ได้เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อดำเนินการพัฒนาและจัดทำกรมธรรม์ประกันภัย



สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และสามารถพิจารณาความเสี่ยงในการรับประกันภัยจากการใช้งานจริงของรถยนต์แต่ละคันได้มากยิ่งขึ้น และเป็นประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัยและสังคมโดยรวม โดยเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2566 สำนักงาน คปภ. ได้ออกคำสั่งนายทะเบียนที่ 47/2566 เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความและพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle: BEV)

การประชุมชี้แจง
“กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า : Battery Electric Vehicle (BEV)”
 ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 47/2566
 เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความและพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย
 ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า
 วันพุธที่ 31 มกราคม 2567
 โรงแรมอควิน แกรนด์ คอนเวนชั่น



เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งคำสั่งดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป หากบริษัทไม่สามารถออกกรมธรรม์ประกันภัยตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์เดิมออกให้ผู้เอาประกันภัยไปก่อน ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 ซึ่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าฉบับนี้เป็นการรับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เท่านั้น ไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาป เพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกันซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัย รวมถึงช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า และช่วยลดข้อพิพาทต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นลงได้

เนื่องจากในปี 2566 ที่ผ่านมา ยอดการจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าของไทยนั้นมีสถิติเติบโตสูงขึ้นจากปี 2565 ถึง 4 เท่าตัว อีกทั้งยังมีแนวโน้มขยายตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับจำนวนการจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย มีจำนวนทั้งสิ้น 100,219 คัน มีการเติบโตสูงขึ้นถึง 380% เมื่อเทียบกับปี 2565 ที่มีเพียง 20,816 คันเท่านั้น อีกทั้งรัฐบาลมีนโยบายและมาตรการในการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า โดยให้เงินอุดหนุนสูงสุด 1 แสนบาท แก่ผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า รถกระบะไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ระหว่างปี 2567-2570



อีกด้วย ซึ่งถือเป็นประเด็นหนึ่งที่มีความสำคัญในการตัดสินใจซื้อรถยนต์ไฟฟ้าของคนไทยในช่วงเวลาที่ผ่านมา ประกอบกับผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้านั้นเกิดความกังวลในเรื่องการทำประกันภัยที่ยังคงมีประเด็นเรื่องเงื่อนไขความคุ้มครองต่อความเสียหายต่าง ๆ จากการใช้รถยนต์ไฟฟ้า อาทิ ความเสียหายที่เกิดจากแบตเตอรี่ ค่าซ่อม เป็นต้น ซึ่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) นี้ มุ่งเน้นให้ความคุ้มครองและอัตราเบี้ยประกันภัยสอดคล้องกับความเสี่ยงและต้นทุนในการรับประกันภัยอันจะเป็นการแก้ไขปัญหา ลดความกังวล และสามารถตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าได้อย่างยั่งยืน



การประชุมชี้แจง “กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle: BEV)” ตามคำสั่งนายทะเบียน ที่ 47/2566 เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันกับบริษัทสมาชิก และแนวทางการปฏิบัติด้านการรับประกันภัยและการชดเชยค่าสินไหมทดแทน โดยมีรายละเอียดการชี้แจง ประกอบด้วย วัตถุประสงค์ของคำสั่งนายทะเบียน ที่ 47/2566 รายละเอียดของกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า รวมถึงภาพรวมโครงสร้างระบบฐานข้อมูลกลางด้านการประกันภัย (IBS) และแนวทางการปฏิบัติตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น โดยมีผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย ผู้บริหาร



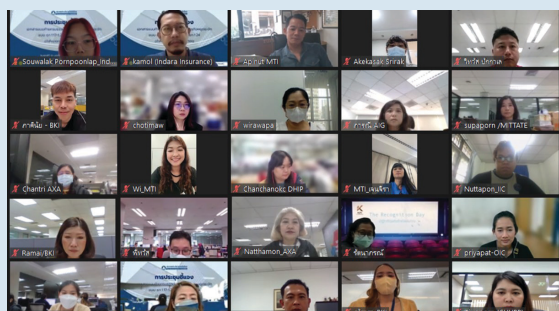
ด้านการประกันภัยรถยนต์ของบริษัทสมาชิก และผู้บริหารจากสำนักงาน คปภ. พร้อมด้วยสื่อมวลชน ซึ่งการจัดประชุมชี้แจง จะช่วยสร้างความเข้าใจในแนวทางการปฏิบัติทั้งในด้านการรับประกันภัย และการชดเชยค่าสินไหมทดแทน รวมถึงภาพรวมโครงสร้างระบบฐานข้อมูลกลางด้านการประกันภัย (IBS) ของการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าให้กับทุกภาคส่วนมีความเข้าใจ ที่ถูกต้องตรงกันและสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ขับขี่รถยนต์ไฟฟ้าและลดข้อพิพาทลงได้





การประชุมชี้แจง “เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัย ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน)”

คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน จัดประชุมชี้แจง “เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัย ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน) แบบ ธก.1.17-1.22 และแบบ ธก.1.24” ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2566 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2567 ผ่านระบบ Zoom Meeting



การสัมมนาเรื่อง “Solar Energy เพื่อการรับประกันภัย

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดการสัมมนาเรื่อง “Solar Energy เพื่อการรับประกันภัย” เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมพิจารณา Special Clauses for File and Use ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดประชุมพิจารณา Special Clauses for File and Use ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561 ทุกวันพฤหัสบดี สัปดาห์ที่ 1 ของเดือน ตั้งแต่ มกราคม - มิถุนายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การบรรยายผลกระทบของการซื้อขายปริมาณก๊าซเรือนกระจก (คาร์บอนเครดิต) ที่มีต่อภาคขนส่งและโลจิสติกส์

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดบรรยายผลกระทบของการซื้อขายปริมาณก๊าซเรือนกระจก (คาร์บอนเครดิต) ที่มีต่อภาคขนส่งและโลจิสติกส์ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนาความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับหลักความเสียหายทั่วไป (General Average)

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดสัมมนาความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับหลักความเสียหายทั่วไป (General Average) เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมชี้แจง เรื่อง ธรรมเนียมประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 47/2566 เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความและพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยของธรรมเนียมประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ได้ร่วมกับสำนักงาน คปภ. จัดประชุมชี้แจง“ธรรมเนียมประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (BEV)” ตามคำสั่งนายทะเบียน ที่ 47/2566 เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความและพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยของธรรมเนียมประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า รวม 5 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 จังหวัดกรุงเทพมหานครฯ เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2567 ณ โรงแรมอควินแกรนด์คอนเวนชั่น ครั้งที่ 2 จังหวัดเชียงใหม่ วันที่ 25 มีนาคม 2567 ณ โรงแรมเซ็นทารา ริเวอร์ไซด์ เชียงใหม่ ครั้งที่ 3 จ.ขอนแก่น เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2567 ณ โรงแรมพูลแมน ขอนแก่น ราชาออคิต ครั้งที่ 4 จ.นครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2567 ณ โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน นครศรีธรรมราช ครั้งที่ 5 จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567 ณ โรงแรม บางแสน เซอร์วิเทจ





ร่วมแสดงความยินดี

นายวาสิต ลำข้า ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ นายประสิทธิ์ คำเกิด ประธานคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ และคณะกรรมการฯ เข้าร่วมแสดงความยินดีกับนายอดิศร พิพัฒน์วรพงศ์ ในโอกาสที่เข้ารับตำแหน่ง รองเลขาธิการ ด้านกฎหมาย คดีและคุ้มครองสิทธิประโยชน์ เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567 ณ สำนักงาน คปภ.

การเข้าศึกษาดูงานและแลกเปลี่ยนความรู้เกี่ยวกับการดัดแปลงรถยนต์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (BEV)

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าศึกษาดูงานและแลกเปลี่ยนความรู้เกี่ยวกับการดัดแปลงรถยนต์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ดังนี้

วันที่ 15 มีนาคม 2567 ศึกษาดูงานการบริหารจัดการซากแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ณ บริษัท บ้านลิเทียม จำกัด จังหวัดชลบุรี
วันที่ 26 มีนาคม 2567 การดัดแปลงรถยนต์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า บริษัท ดับเบิลยูพีอีวี จำกัด จังหวัดลำพูน



โครงการอบรมหลักสูตรการจัดการสินไหมทดแทนรถยนต์ รุ่นที่ 3

ชมรมสินไหมยานยนต์ จัดโครงการอบรมหลักสูตรการจัดการสินไหมทดแทนรถยนต์ รุ่นที่ 3 อบรมในวันพุธและวันศุกร์ ระหว่างวันพุธที่ 20 มีนาคม 2567 ถึงวันศุกร์ที่ 5 เมษายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยมีผู้เข้าอบรมจำนวนทั้งสิ้น 91 คน 36 บริษัท



การประชุมเตรียมความพร้อมในการเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ.

นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อเตรียมข้อมูลสนับสนุนประกอบการเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น การเก็บรักษาค่าเสียหายเบื้องต้น และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น พ.ศ. ออกตามความใน พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2567 ณ กรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยมีนายจุลพงษ์ ทวีศรี อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นประธานในที่ประชุม



เข้าร่วมเป็นวิทยากร งานเสวนา “ก้าวต่อไปของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า”

นายวาสิต ลำข้า ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมเป็นวิทยากรในงานเสวนา หัวข้อ “ก้าวต่อไปของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า” เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2567 ณ อิมแพค เมืองทองธานี จัดโดย สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย



การสัมมนาเรื่อง “เปิดคลังความรู้รถยนต์ไฟฟ้า”

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดสัมมนาเรื่อง “เปิดคลังความรู้รถยนต์ไฟฟ้า” ให้กับกรรมการและคณะทำงานในสังกัด เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยได้รับเกียรติจาก นายวีระศักดิ์ แปนพ่วง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ดับเบิลยูพีอีวี จำกัด เป็นวิทยากร



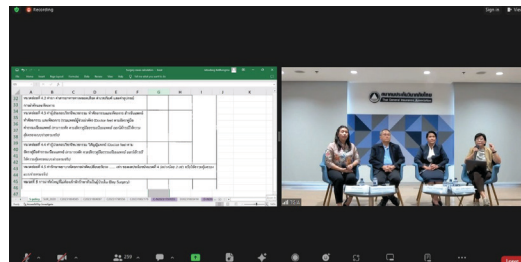
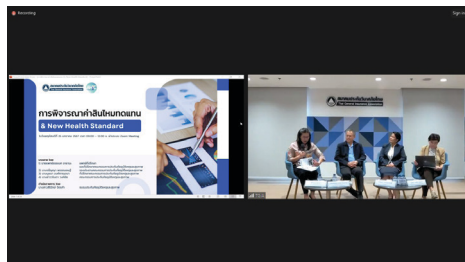
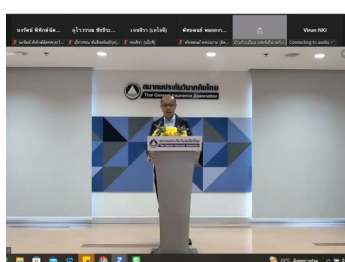
เข้าร่วมเป็นวิทยากร งาน InsureX FORUM 2024 (Insurance technology & marketing)

นายวาสิต ลำข้า ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมเป็นวิทยากรในงาน InsureX FORUM 2024 (Insurance technology & marketing) หัวข้อ “EV insurance ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าในปี 2024” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2567 ณ True Digital Auditorium



การสัมมนา “New Health Standard ในมุมมองด้านการพิจารณาค่าสินไหมทดแทน”

ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดการสัมมนา เรื่อง “การพิจารณาค่าสินไหมทดแทนกับ New Health Standard” เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 ผ่านระบบ Zoom Meeting



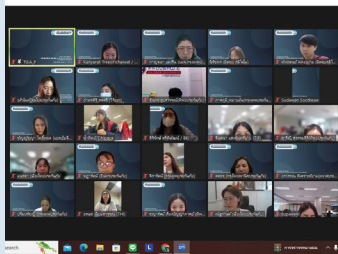
การประชุมวิชาการประจำปีเวชศาสตร์ประกันชีวิตไทย” (Annual Thailand Insurance Medical Academic Conference 2024: TIMAC 2024) ครั้งที่ 19

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ เข้าร่วม “การประชุมวิชาการประจำปีเวชศาสตร์ประกันชีวิตไทย” (Annual Thailand Insurance Medical Academic Conference 2024: TIMAC 2024) ครั้งที่ 19 เมื่อวันที่ 7-8 กุมภาพันธ์ 2567 ณ โรงแรมเจดับบลิว แมริออท กรุงเทพฯ



☯ การสัมมนา“เทคนิคการนำเสนอผลิตภัณฑ์และความเห็นต่อ New Health Standard ในมุมมองด้านการตลาด”

ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดการสัมมนา“เทคนิคการนำเสนอผลิตภัณฑ์และความเห็นต่อ New Health Standard ในมุมมองด้านการตลาด” เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ผ่านระบบ Zoom Meeting



☯ ให้สัมภาษณ์ข้อมูลและความต้องการ ความคาดหวัง และอุปสรรคเกี่ยวกับกระบวนการประกันภัยสุขภาพผู้ป่วยนอก

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ ให้สัมภาษณ์ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อเก็บข้อมูลและความต้องการ ความคาดหวัง และอุปสรรคเกี่ยวกับกระบวนการประกันภัยสุขภาพผู้ป่วยนอก เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567 ผ่านระบบ Zoom Meeting



☯ การสัมมนา “เปิดแฟ้มลับสาเหตุการตาย”

ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดการสัมมนา “เปิดแฟ้มลับสาเหตุการตาย” เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ร่วมเป็นวิทยากรการสัมมนา หัวข้อ “สู่เป้าหมายการเติบโตอย่างยั่งยืนด้วย Big Data สำหรับอุตสาหกรรมประกันภัย”

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ ร่วมเป็นวิทยากรการสัมมนา หัวข้อ “สู่เป้าหมายการเติบโตอย่างยั่งยืนด้วย Big Data สำหรับอุตสาหกรรมประกันภัย” เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2567 ณ โรงแรมเจดับบลิว แมริออท กรุงเทพฯ



45,781.29	46,247.25	66,154.72	143.05
40,692.51	46,084.61	22,944.90	49.79
39,478.63	40,528.30	23,037.99	56.84

ประเภทเงิน	EARN	LOSS INCURRED	RATIO
27,955.92	27,025.99	42,399.52	136.88
7,030.99	6,326.71	10,212.19	161.41
3,405.34	3,338.69	8,093.39	242.4
2,609.09	2,760.18	3,882.74	140.5
3,896.69	3,769.21	4,906.14	130.16

โครงการอบรมเจ้าหน้าที่ด้านการประกันภัยเบ็ดเตล็ด รุ่นที่ 2

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ดจัดโครงการอบรมเจ้าหน้าที่ด้านการประกันภัยเบ็ดเตล็ดรุ่นที่ 2 ระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 14 ธันวาคม 2566 ถึง วันศุกร์ที่ 12 มกราคม 2567 รวมระยะเวลาอบรม 26 ชั่วโมง (4.5 วัน) ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



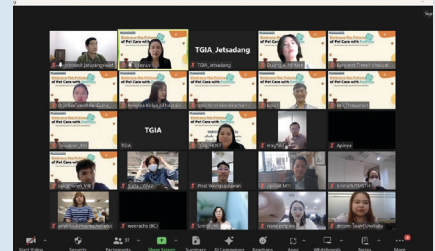
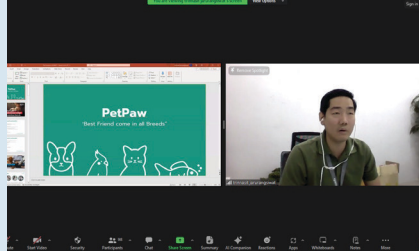
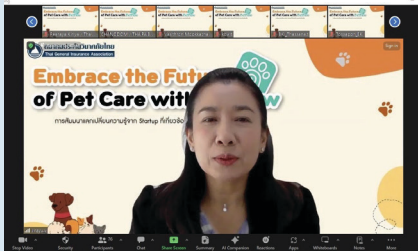
โครงการทัศนศึกษาเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยวิศวกรรม และการประกันภัยการก่อสร้าง

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด ได้เข้าศึกษาดูงานการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำโดยใช้หัวเจาะ TBM เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 ณ คลองประปา มหาสวัสดิ์



การสัมมนาแลกเปลี่ยนความรู้จาก Startup ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ในหัวข้อ: Embrace the future of pet care with PetPaw

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดการสัมมนาแลกเปลี่ยนความรู้จาก Startup ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยเบ็ดเตล็ด
หัวข้อ: Embrace the future of pet care with PetPaw เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 ผ่านระบบ Zoom Meeting



การสัมมนา “การประกันภัยสินเชื่อทางการค้า (Trade Credit Insurance)”

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดสัมมนาเรื่อง “การประกันภัยสินเชื่อทางการค้า (Trade Credit Insurance)”
เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนา เรื่อง “การประกันภัยคาร์บอนเครดิต”

คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดสัมมนาเรื่อง “การประกันภัยคาร์บอนเครดิต” เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2567
รูปแบบ Hybrid ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบ Zoom Meeting



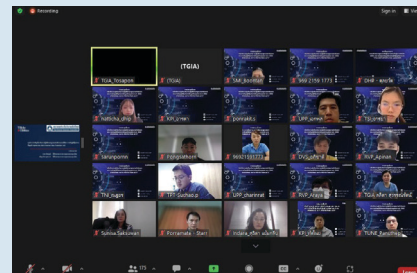
การประชุมหารือร่างคู่มือแนวทางปฏิบัติผู้ประกอบการธุรกิจประกันภัย (Guideline) ของสำนักงาน ปปง.

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ได้ประชุมหารือเรื่อง ร่างคู่มือแนวทางปฏิบัติผู้ประกอบการธุรกิจประกันภัย (Guideline) ของสำนักงาน ปปง. โดยคณะกรรมการฯ ได้นัดประชุมหารือกับสำนักงาน ปปง. ถึงประเด็นต่าง ๆ ที่ยังเป็นข้อกังวลของธุรกิจประกันวินาศภัย เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2567 ณ สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน



การประชุมชี้แจงให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายลำดับรองภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act)

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัดประชุมชี้แจง “เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายลำดับรองภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act)” เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2567 ผ่านระบบ Zoom Meeting



การสัมมนา เรื่อง “มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (TFRS 17) และประเด็นทางด้านภาษีอากร สำหรับผู้บริหารระดับสูงของบริษัทสมาชิก (CEO Forum)”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน จัดงานสัมมนา เรื่อง “มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (TFRS 17) และประเด็นทางด้านภาษีอากร สำหรับผู้บริหารระดับสูงของบริษัทสมาชิก (CEO Forum)” เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยได้รับเกียรติจากบริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสเสส จำกัด มาเป็นวิทยากร



การสัมมนา เรื่อง “แบ่งปันความรู้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (TFRS 17) และประเด็นทางด้านภาษีอากร”

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยฝ่ายสื่อสารองค์กร ร่วมกับคณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน จัดงานสัมมนาแบ่งปันความรู้ให้กับสื่อมวลชน เรื่อง มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (TFRS 17) และประเด็นทางด้านภาษีอากร แบบเข้าใจง่าย เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยได้รับเกียรติจากคุณสุนีย์ ศรีสุขทวีรัตน์ และคุณบุญทริก น้อยเสวก คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ร่วมเป็นวิทยากร



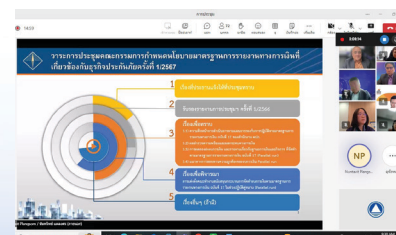
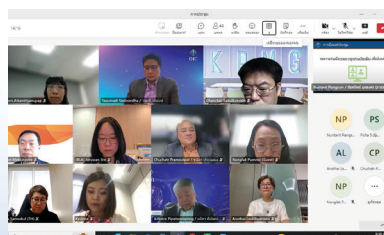
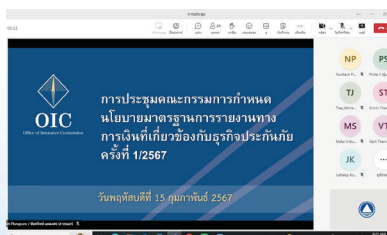
การประชุม Focus Group เรื่อง กรอบการกำกับดูแลการลงทุนตามความเสี่ยง (Supervisory Intensity Model by Risk Proportionality Assessment)

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อหลักการของกรอบการกำกับดูแลการลงทุนตามความเสี่ยง (Supervisory Intensity Model by Risk Proportionality Assessment) เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567 ณ ห้องสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ.



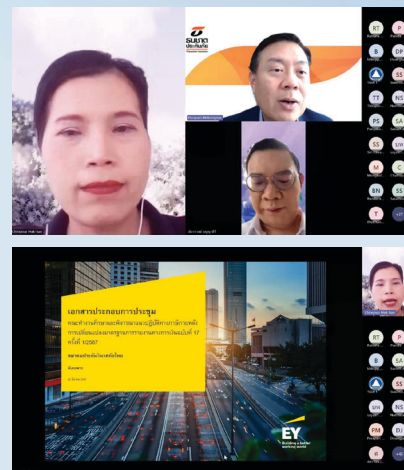
การประชุมคณะกรรมการกำหนดนโยบายมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ 1/2567

สำนักงาน คปภ. จัดการประชุมคณะกรรมการกำหนดนโยบายมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567 ผ่านระบบ Microsoft Teams โดยมีเลขาธิการ สำนักงาน คปภ. เป็นประธาน และมีผู้แทนคณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน สมาคมประกันวินาศภัยไทย ผู้แทนสมาคมประกันชีวิตไทย ผู้แทนสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้แทนบริษัทสอบบัญชี (Big4) เข้าร่วมประชุม



การประชุมหารือความคืบหน้าร่วมกับกรมสรรพากร เรื่อง “ร่างข้อเสนอง ่เกี่ยวกับแนวทางในการเสียภาษีภายหลังการบังคับใช้ TFRS 17”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุนประชุมร่วมกับผู้แทนกรมสรรพากร และผู้แทนบริษัท อีวาย คอร์ปอเรท เซอร์วิสেস จำกัด (ที่ปรึกษา) เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2567 ผ่านระบบ Microsoft Teams เพื่อหารือความคืบหน้า เรื่อง “ข้อเสนอแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติแห่งประมวลรัษฎากร กรณีแนวทางในการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทประกันวินาศภัย ภายหลังการบังคับใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย (TFRS 17) และมาตรการทางภาษีอื่นๆ เพื่อสนับสนุนธุรกิจประกันวินาศภัย”



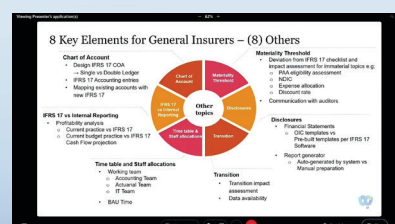
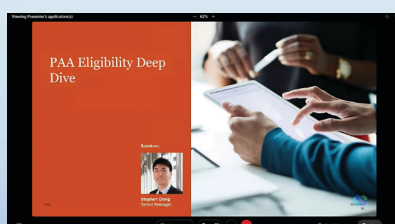
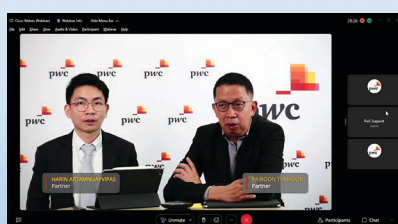
การอบรม เรื่อง “มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน (TFRS 9)”

คณะกรรมการชมรมนักบัญชีประกันภัย จัดอบรมเรื่องมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน (TFRS 9) เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบ Zoom Meeting โดยได้รับเกียรติจาก บริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส แอคซ์เรียล เซอร์วิสেস (ประเทศไทย) จำกัด (PwC) มาเป็นวิทยากร ผู้เข้าอบรมแบบ Onsite สามารถนับชั่วโมงพัฒนาความรู้ต่อเนื่องทางวิชาชีพสำหรับผู้สอบบัญชีและผู้ทำบัญชี ได้จำนวน 6.5 ชั่วโมง



การสัมมนา เรื่อง “TFRS 17 - 8 Key Elements and Implementation Sharing for General Insurers”

คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน จัดสัมมนา หัวข้อ “TFRS 17 - 8 Key Elements and Implementation Sharing for General Insurers” เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2567 ผ่านระบบ Webex Meeting บรรยาย ภาษาไทย/อังกฤษ โดยได้รับเกียรติจากบริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส แอคซ์เรียล เซอร์วิสেস (ประเทศไทย) จำกัด (PwC) มาเป็นวิทยากร



การประชุมคณะทำงานศึกษาและพิจารณาและแนวปฏิบัติทางภาษีภายหลังการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ครั้งที่ 3/2566-2567

กรมสรรพากรจัดการประชุมคณะทำงานศึกษาและพิจารณาและแนวปฏิบัติทางภาษีภายหลังการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ครั้งที่ 3/2566-2567 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2567 ณ สมาคมประกันชีวิตไทย โดยมีผู้อำนวยการกองวิชาการแผนภาษี กรมสรรพากร เป็นประธาน และมีผู้แทนสำนักงาน คปภ. สภาวิชาชีพบัญชี สมาคมประกันวินาศภัยไทย และสมาคมประกันชีวิตไทยเข้าร่วมประชุม



การอบรม เรื่อง “เตรียมความพร้อมเรื่องขอบเขตการตรวจกระบวนการในการจัดทำงบการเงินคู่ขนานและ Disclosure/XML ของบริษัทประกันวินาศภัย สำหรับ TFRS 17 ในการปฏิบัติงานจริง”

คณะกรรมการชมรมนักบัญชีประกันภัย จัดอบรมหัวข้อ “เตรียมความพร้อมเรื่องขอบเขตการตรวจกระบวนการในการจัดทำงบการเงินคู่ขนานและ Disclosure/XML ของบริษัทประกันวินาศภัย สำหรับ TFRS 17 ในการปฏิบัติงานจริง” เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2567 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ ผ่านระบบ Microsoft Teams โดยได้รับเกียรติจากคุณพิเชฐ เจียรณนิทวิสิน บริษัท แอคซ์เรียลบิสซิเนส โซลูชั่น จำกัด มาเป็นวิทยากร



การประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัย ด้วยการใช้ระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในระบบประกันภัยพืชผล

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้เข้าร่วมประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยด้วยการใช้ระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในระบบประกันภัยพืชผล ครั้งที่ 1/2567 หลังจากได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกัน 3 ฝ่าย ประกอบด้วย กรมส่งเสริมการเกษตร บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) และสมาคมประกันวินาศภัยไทย เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2567 ณ กรมส่งเสริมการเกษตร



การประชุมเพื่อชี้แจงโครงการประกันภัยข้าวนาปี ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และมันสำปะหลัง ปีการผลิต 2567/68

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงโครงการประกันภัยข้าวนาปี ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และมันสำปะหลัง ปีการผลิต 2567/68 โดยมีนายประยูร อินสกุล ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการประกันภัยการเกษตร ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์



เข้าร่วมพิธีเปิดโครงการรณรงค์การขึ้นทะเบียนและปรับปรุงทะเบียนเกษตรกร ปี 2567

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้เข้าร่วมพิธีเปิดโครงการรณรงค์การขึ้นทะเบียนและปรับปรุงทะเบียนเกษตรกร ปี 2567 เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567 ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมีนายอรรถกร ศิริลัทธยากร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานเปิดงาน



การประชุมโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยี เพื่องานประกันภัยข้าวนาปี

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาจัดทำโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยี เพื่องานประกันภัยข้าวนาปี หลังจากได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกัน 3 ฝ่าย ประกอบด้วย กรมส่งเสริมการเกษตร บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) และสมาคมประกันวินาศภัยไทย เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567 ณ กรมส่งเสริมการเกษตร



สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงาน AIRDC 2024

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดย ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร และเจ้าหน้าที่สมาคมฯ เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงาน Association of Insurers and Reinsurers of Developing Countries: AIRDC (AIRDC 2024) ร่วมกับ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) และสมาคมประกันชีวิตไทย โดยมีนายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) ในฐานะรองประธาน AIRDC ประจำปี 2022-2024 เป็นประธานฯ โดยจัดประชุม ครั้งที่ 3/2566-67 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2567 ครั้งที่ 4/2566-67 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2567 และครั้งที่ 5/2566-67 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2567 ณ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)



การจัดสัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 28

คณะกรรมการฯ จัดสัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 28 ในหัวข้อ “Sustainable Insurance for Sustainable and Resilient Economy” เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2567 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรม ชาเทรียม แกรนด์ กรุงเทพฯ ถนนเพชรบุรี



การจัดอบรมหลักสูตร Insurance Professionalism & Self-Empowering Program

คณะกรรมการฯ จัดอบรมหลักสูตร Insurance Professionalism & Self-Empowering Program (IPSP) รุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 27 เมษายน 2567 ถึง วันที่ 17 สิงหาคม 2567 ณ ห้องสัมมนา 501 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การคัดเลือกบุคลากรเข้ารับการอบรมวิชาการประกันภัยชั้นสูง

คณะกรรมการฯ ดำเนินการคัดเลือกบุคลากรจากบริษัทประกันวินาศภัย เข้ารับการอบรมวิชาการประกันภัยชั้นสูง รุ่นที่ 34 ในหัวข้อ “Development of a Sustainable-Growth-Strategy in General Insurance Market” ของสมาคมประกันวินาศภัยแห่งประเทศไทยญี่ปุ่น (The General Insurance Association of Japan (GIAJ)) จำนวน 2 รุ่น จัดสอบข้อเขียนเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567 และจัดสอบสัมภาษณ์เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2567 โดยมีผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเข้ารับการอบรม ดังนี้

1. นางสาวภคชิสรา พงษ์ศิริ บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. นายมานิตย์ อติชัยเจริญกิจ บริษัท อลิอันซ์ อยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

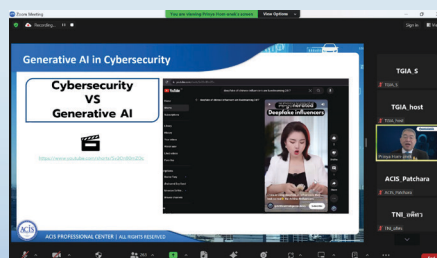
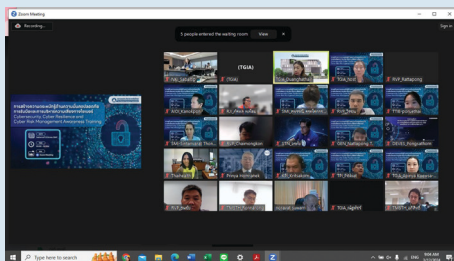
การจัดอบรมหลักสูตร HR Transformation to HR Business Partner

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดพิธีมอบวุฒิบัตรให้แก่ผู้สำเร็จการอบรมหลักสูตร HR Transformation to HR Business Partner เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2567 ณ ห้องสัมมนา 501 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



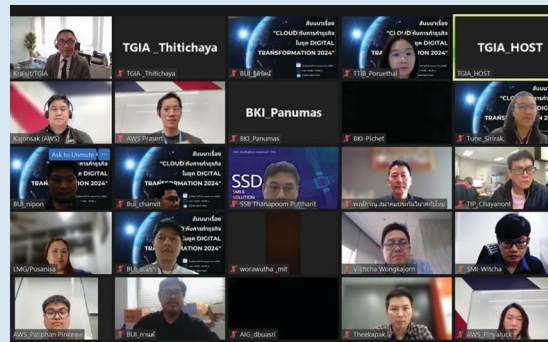
การจัดสัมมนาหัวข้อ “การสร้างความรู้ความตระหนักรู้ด้านความมั่นคงปลอดภัย การรับมือและการบริหารความเสี่ยงทางไซเบอร์”

ชมรมบริหารและจัดการความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย จัดสัมมนาการสร้างความรู้ความตระหนักรู้ด้านความมั่นคงปลอดภัย การรับมือและการบริหารความเสี่ยงทางไซเบอร์ (Cybersecurity, Cyber Resilience & Cyber Risk Management Awareness Training) เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2567 ผ่านระบบออนไลน์ Zoom Meeting โดยวิทยากรคือ อาจารย์ปริญญ์ หอมเอนก บริษัท เอซิส โปรเฟสชั่นนัลเซ็นเตอร์ จำกัด



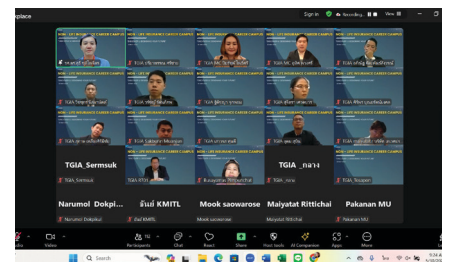
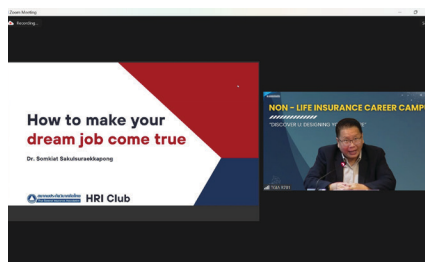
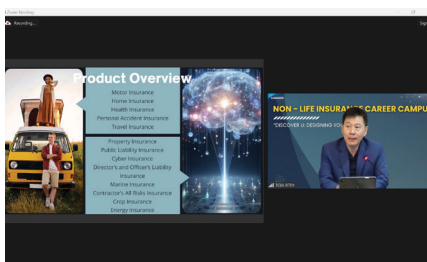
การจัดอบรมเรื่อง Cloud กับการทำธุรกิจในยุค Digital Transformation 2024

ชมรมไอทีประกันภัย จัดอบรมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เรื่อง “Cloud กับการทำธุรกิจในยุค Digital Transformation 2024” ในรูปแบบออนไลน์ ผ่านระบบ Zoom meeting เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2567



การจัดกิจกรรม Career Campus

ชมรมนักบริหารงานบุคคลธุรกิจประกันภัย จัดกิจกรรม Career Campus ให้กับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และมหาวิทยาลัย อื่น ๆ ทั่วประเทศ ในรูปแบบออนไลน์ ผ่านระบบ Zoom Meeting เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2567



จัดพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับ สถาบันพัฒนาการประกันภัยแห่งประเทศไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) กับ สถาบันพัฒนาการประกันภัยแห่งประเทศไทย (Korea Insurance Development Institute - KIDI) เพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมประกันวินาศภัย มุ่งมั่นพัฒนาทักษะการเรียนรู้และแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ทันสมัย เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567



ร่วมแถลงงานข่าวสรุปผลการประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย (OIC Meets CEO 2024)

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมแถลงข่าวสรุปผลการประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย (OIC Meets CEO 2024) กับคุณชูฉัตร ประมูลผล เลขาธิการ คปภ. และคุณสวระ ลำคำ นายกสมาคมประกันชีวิตไทย เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2567



ลงพื้นที่เยี่ยมชมต้นแบบการบริหารจัดการน้ำใต้ดินเพื่อการเกษตร ในพื้นที่ทุ่งกุลาร้องไห้

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และประธานคณะกรรมการกองทุนประกันภัยพืชผล พร้อมด้วยคณะกรรมการกองทุนฯ และผู้บริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ลงพื้นที่เยี่ยมชมผลการดำเนินงานโครงการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567 ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.อีสาน) วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้



นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เปิดมุมมอง “พลวัตทางสังคมกับผลกระทบต่อธุรกิจประกันภัย”

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมเป็นเกียรติในงานสัมมนาวิชาการด้านการประกันภัยหัวข้อ “Societal that Impact the Insurance Landscape” พร้อมบรรยายพิเศษหัวข้อ “พลวัตทางสังคมกับผลกระทบต่อธุรกิจประกันภัย” เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567 ณ ห้องบอลรูม โรงแรม แกรนด์ พอร์จูน พระราม 9



ร่วมรณรงค์ความปลอดภัยการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์

นายสุเทพ จันทร์ศรีชวลา อุปนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมรณรงค์กิจกรรมความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2567 ในโครงการรณรงค์สงกรานต์ปลอดภัย ขับขี่อุ่นใจ ด้วย ‘กัน’ กับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และภาคอุตสาหกรรมประกันภัย โดยมี นายชูฉัตร ประมูลผล เลขาธิการ คปภ. เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 4 เมษายน 2567 ณ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (เกาะพหลโยธิน)



ร่วมแถลงข่าวเปิดตัว โครงการพัฒนาระบบแบ่งปันฐานข้อมูลการฉ้อฉลประกันภัย

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมแถลงข่าวเปิดตัว “โครงการพัฒนาระบบแบ่งปันฐานข้อมูลเกี่ยวกับการฉ้อฉลประกันภัยหรืออาจจะฉ้อฉลประกันภัยกับภาคธุรกิจ ภายใต้กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล” พร้อมด้วย นายชูฉัตร ประมูลผล เลขาธิการ คปภ. และ นายสาระ ล่ำซำ นายกสมาคมประกันชีวิตไทย ณ ห้องประชุมอาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง ชั้น 2 สำนักงาน คปภ. เมื่อวันพุธที่ 17 เมษายน 2567



ร่วมเปิดงาน MONEY EXPO 2024 BANGKOK

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมพิธีเปิดงานมหกรรมการเงิน กรุงเทพฯ ครั้งที่ 24 MONEY EXPO 2024 BANGKOK ภายใต้แนวคิด “DIGITAL FINANCE FOR ALL การเงินดิจิทัลเพื่อทุกคน” ณ ชาเลนเจอร์ฮอลล์ 2-3 อิมแพ็ค เมืองทองธานี เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 16 พฤษภาคม 2567



ร่วมแสดงความยินดี รองเลขาธิการ คปภ. และผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย นำคณะกรรมการบริหารและที่ปรึกษา ร่วมแสดงความยินดีกับรองเลขาธิการ คปภ. และผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ เนื่องในโอกาสเข้าดำรงตำแหน่งใหม่ รวม 4 ท่าน ได้แก่ นายอดิสร พิพัฒน์วรพงศ์ รองเลขาธิการ ด้านกฎหมายและตรวจสอบ นายอาภากร ปานเลิศ รองเลขาธิการ ด้านกำกับธุรกิจประกันภัย นางสาวชญานิน เกิดผลงาม รองเลขาธิการ ด้านกลยุทธ์และเทคโนโลยี และ นางมยุรินทร์ สุทธิรัตนพันธ์ ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2567 ณ ห้องประชุม 201 ชั้น 2 สำนักงาน คปภ.



ศึกษาฐาน Korea Insurance Development Institute (KIDI) ณ ประเทศเกาหลีใต้

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย นำคณะผู้บริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าศึกษาฐาน ณ Korea Insurance Development Institute (KIDI) เมื่อวันที่ 2-4 กรกฎาคม 2567 ณ ประเทศเกาหลีใต้



ร่วมเป็นสักขีพยานลงนาม MOU ระบบการรับประกันภัยรถภาคบังคับผ่านแดนอาเซียน1

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ให้เกียรติเข้าร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกความตกลงการใช้ระบบการรับประกันภัยรถภาคบังคับผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Compulsory Motor Insurance: ACMI) โดยมี นายชูฉัตร ประมูลผล เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานในพิธี เมื่อวันศุกร์ที่ 19 กรกฎาคม 2567 ณ ห้องประชุม 501 ชั้น 5 บริษัทกลางฯ (สำนักงานใหญ่)



เข้าร่วมงานเปิดตัวโครงการศูนย์กลางการเงิน (Financial Hub)

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ เข้าร่วมงานแถลงข่าวเปิดตัวโครงการศูนย์กลางการเงิน (Financial Hub) เมื่อวันศุกร์ที่ 18 กรกฎาคม 2567 ณ ห้องกำปันทอง ชั้น 21 อาคาร 150 ปี กระทรวงการคลัง





บทสรุปการสัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 28 ชูแนวคิด ESG เป็นแนวทางการดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยสู่ความยั่งยืน

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้จัดสัมมนาการประกันภัยครั้งที่ 28 ขึ้น ภายใต้แนวคิด “Sustainable Insurance for Sustainable and Resilient Economy” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจเพื่อความยั่งยืน (Business Sustainability) ประกอบด้วย การพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (Environment) การดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงสังคม (Social) และธรรมาภิบาลในการดำเนินธุรกิจ (Governance) เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืนให้กับภาคธุรกิจประกันวินาศภัย และเพื่อยกระดับการเตรียมความพร้อมของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงในโลกอนาคต ตลอดจนเพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ 4 ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ที่มุ่งส่งเสริมให้ธุรกิจประกันภัยมีความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงของธุรกิจประกันวินาศภัย และผู้ที่อยู่ในระบบนิเวศประกันภัย ซึ่งได้รับเกียรติจากผู้ทรงคุณวุฒิ ร่วมบรรยายให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับ

การพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนานำความรู้ที่ได้มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถทำหน้าที่เป็นผู้บริหารความเสี่ยงได้อย่างยั่งยืน



วารสารประกันภัย จึงขอหยิบยกบทสรุปความรู้ที่ได้จากการปาถกฐาพิเศษและการบรรยายของวิทยากรแต่ละท่านมานำเสนอให้อ่านได้รับทราบ ดังนี้



๑. **ดร.เสรี นนทสุติ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส มูลนิธิสถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ และกรรมการสหประชาชาติว่าด้วยสิทธิทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม ปาฐกถาพิเศษเรื่อง “Navigating Human Capital and Culture Transformation for ESG-Driven Society”**

ได้อธิบายหลักการของ ESG ที่ใช้ในการพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน ได้แก่ สิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล เพื่อสะท้อนความรับผิดชอบในการดำเนินงานของธุรกิจที่ไม่ได้มุ่งเพียงแสวงหากำไร แต่คำนึงถึงการพัฒนาและเติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อนำไปสู่การสร้างที่น่าเชื่อถือให้กับผู้มีส่วนได้เสีย ตลอดจนการนำกระบวนการประเมินด้านความยั่งยืน (Double Materiality) มาเป็นเครื่องมือในการนำเสนอความเสี่ยง (Double Materiality Matrix) เพื่อมาใช้เป็นแนวทางดำเนินงานด้าน ESG เพื่อนำไปสู่ความยั่งยืน และในปี 2025 สหภาพยุโรปจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการประเมินด้านความยั่งยืนมาบังคับใช้กับบริษัทประกันภัยที่มีเบี้ยประกันภัยเกินกว่า 40 ล้านเหรียญยูโร รวมถึงพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อติดตามความโปร่งใสและประสิทธิภาพการดำเนินงานของบริษัทที่อาจส่งผลกระทบต่อความยั่งยืน ซึ่งในปัจจุบันมีหลายองค์กรได้กำหนดแนวทางดำเนินงานด้าน ESG เป็นจำนวนมาก โดยแนวทางดำเนินงานดังกล่าวนี้ จะต้องสอดคล้องกับหลักการที่องค์กรสหประชาชาติกำหนด ได้แก่ กลุ่มตัวชี้วัดเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน 2030 (SDGs) หลักการชี้แนะของสหประชาชาติว่าด้วยเรื่องธุรกิจและสิทธิมนุษยชน (UNGPs)

แนวปฏิบัติในการตรวจสอบธุรกิจอย่างรอบด้าน (OECD due-diligence) และ Supply Chain Management รวมถึงความจำเป็นอย่างยิ่งในการสร้างความตระหนักรู้ให้กับบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสอดคล้องกับหลัก Three Lines of Defense ที่สภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (WBCSD) ได้นำเสนอแนวทางการปลูกฝังเรื่อง ESG ขององค์กร โดยแบ่งหน่วยงาน เป็น 3 ระดับ ได้แก่ ระดับผู้บริหาร (1st line of defense) ระดับปฏิบัติการฝ่ายบริหาร (2nd line of defense) และระดับผู้ตรวจสอบภายใน (3rd line of defense)

ดังนั้น ESG จึงเป็นเรื่องที่ต้องปลูกฝัง DNA และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนของคนในองค์กร เพื่อก่อให้เกิดการพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืนต่อไป

ปัจจุบันมีธุรกิจชั้นนำหลายแห่งในประเทศไทยได้นำแนวทางดำเนินงานด้าน ESG มาปรับใช้เพื่อพัฒนาองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน โดยนำตัวชี้วัดการดำเนินงานด้านความยั่งยืน (ESG Metrics) ของตลาดหลักทรัพย์ (SET) ได้แก่ มิติด้านสิ่งแวดล้อม (E) คือ การประเมินความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ มิติด้านสังคม (S) คือ การเข้าถึงโอกาสทางการเงินและความคุ้มครอง การเคารพความแตกต่างและความเสมอภาค และการส่งเสริมแรงงานสตรี และมิติด้านธรรมาภิบาล (G) คือ ความปลอดภัยทางไซเบอร์และการป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล การพัฒนาภาคการเงินเพื่อความยั่งยืน นอกจากนี้ยังนำหลักการประกันเพื่อความยั่งยืน (PSI) มาจัดทำตัวชี้วัดการดำเนินงานด้านความยั่งยืน (ESG Metrics) และการตรวจสอบตัวชี้วัด (Heat map Sectors) มากำหนดตัวชี้วัด สุดท้ายหัวใจหลักของการดำเนินงานตามหลัก ESG คือ ความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร (Corporate Social Responsibility: CSR) โดยเฉพาะคำว่า Responsibility ทุกคนควรตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อโลก และผู้มีส่วนได้เสีย และเป็นส่วนหนึ่งที่จะลดความเสี่ยงของโลก และอันจะนำไปสู่ความยั่งยืนในทุกมิติ ดังนั้นสมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงมีบทบาทสำคัญในการเสริมสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับ ESG ให้กับธุรกิจประกันวินาศภัย พร้อมเป็นศูนย์กลางความร่วมมือที่จะสนับสนุนการดำเนินงานด้าน ESG ของบริษัทประกันวินาศภัย ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการลงทุนด้าน ESG ในทิศทางที่สอดคล้องกัน



• **ดร.ศราวุธ แสงจันทร์ กรรมการผู้จัดการกลุ่ม Health Products and Sustainability บริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด** บรรยายเรื่อง **“Lead-Adapt-Change Sustainability in Action”** นำเสนอภาพรวมของการดำเนินธุรกิจของกลุ่มมิตรผลที่นำไปสู่การเป็นบริษัทชั้นนำระดับโลกในอุตสาหกรรมน้ำตาล และ Bio-based อาทิ ธุรกิจพลังงานชีวมวล พลังงานจากเอทานอล โซลาร์เซลล์ ธุรกิจการทำฟาร์ม ธุรกิจวัสดุทดแทนไม้ ธุรกิจขนส่งและคลังสินค้า รวมถึงธุรกิจเครื่องสำอาง เป็นต้น โดยบริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด ได้ตระหนักถึงการสร้างคุณค่าแบบยั่งยืน จึงได้นำกระบวนการจัดการด้าน ESG มาบริหารอย่างเป็นรูปธรรม พร้อมการนำเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ขององค์การสหประชาชาติ เป็นหลักในการกำหนดเป้าหมายในการสร้างคุณค่าแบบยั่งยืน ปัจจุบันบริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด ได้ดำเนินการไปแล้ว 12 ข้อ จาก 17 ข้อ ได้แก่ SDGs 2 การยุติความหิวโหย SDGs 4 การศึกษาที่มีคุณภาพ SDGs 6 การจัดการน้ำและสุขาภิบาล SDGs 7 พลังงานสะอาดราคาเข้าถึงได้ SDGs 8 การจ้างงานและการเติบโตทางเศรษฐกิจ SDGs 9 อุตสาหกรรม นวัตกรรม และโครงสร้างพื้นฐาน SDGs 10 การลดความเหลื่อมล้ำ SDGs 12 การผลิตและการบริโภคอย่างรับผิดชอบ SDGs 13 การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ SDGs 15 ระบบนิเวศบนบก SDGs 16 สันติภาพ ความยุติธรรม และสถาบันที่เข้มแข็ง และ SDGs 17 ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน จะเห็นได้ว่า SDGs ทั้ง 12 ข้อที่บริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด ได้ดำเนินการไปส่วนใหญ่จะมุ่งเน้นเรื่องลดการใช้พลังงานเพื่อลดผลกระทบจากการทำธุรกิจที่มีต่อระบบนิเวศ รวมถึงการสร้าง ความเท่าเทียมทางการศึกษาเพื่อลดความเหลื่อมล้ำในสังคม และภายในปี 2030 กลุ่มมิตรผล ตั้งเป้าหมายว่าจะเข้าสู่

ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) โดยเน้นเรื่อง Carbon Credit Renewal Energy เพื่อเพิ่มมูลค่าในการจัดการด้านการเกษตร และ Smart Farming โดยการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนกับผู้มีส่วนได้เสียในมิติเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสิทธิมนุษยชน ภายใต้กรอบแนวคิดการพัฒนาเพื่อความยั่งยืนเข้ามาผสานอยู่ในกระบวนการอย่างเป็นรูปธรรม สุดท้ายปัจจัยที่สำคัญที่สุดของการพัฒนาการดำเนินธุรกิจเพื่อนำไปสู่ความยั่งยืนในอนาคต คือ ผู้บริหาร (Leadership) ต้องให้ความสำคัญ และพร้อมที่จะปรับเปลี่ยนแนวคิดและวิธีการทำงานเพื่อนำไปสู่ความยั่งยืนได้อย่างแท้จริง



• **นางบุญรักษ์ อุดมอิทธิพงศ์ รองผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กลุ่มทรัพยากรบุคคล การบรรยายเรื่อง “Social Bank Making Positive Impact on Society”** นำเสนอกลยุทธ์สู่ความสำเร็จของธนาคารออมสินในบทบาท “ธนาคารเพื่อสังคม” (Social Bank) โดยการนำเสนอวิสัยทัศน์ (Vision) ควบคู่กับการดำเนินงานตามพันธกิจ (Mission) ของธนาคารออมสินที่มีบทบาทสำคัญด้านการช่วยเหลือและดูแลประชาชน ซึ่งปัจจุบันจะเห็นได้ว่า ประเทศไทยยังคงมี

ปัญหาเชิงโครงสร้างทางสังคม โดยเน้นเรื่องความยากจนทำให้เกิดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ที่จะส่งผลกระทบต่อศักยภาพของกลุ่มลูกค้ารายย่อย ได้แก่ ลูกค้าฐานราก ประชาชนที่มีรายได้น้อย และผู้ประกอบการ SMEs ในการเข้าถึงแหล่งเงินทุน ดังนั้น ธนาคารออมสินจึงได้กำหนดเป้าหมายเพื่อ “ลดความเหลื่อมล้ำทางการเงิน สร้างการเข้าถึงแหล่งทุนที่เป็นธรรม” มุ่งเน้นการทำการกิจเชิงพาณิชย์ (Commercial Mission) ควบคู่ไปกับบูรณาการภารกิจเชิงสังคม (Social Mission) ในทุกกระบวนการดำเนินงานที่สำคัญ หรือที่เรียกว่า “Dual Missions” โดยเป็นการนำกำไร หรือรายได้จากการลงทุนเชิงพาณิชย์มาช่วยการลงทุนเชิงสังคม เพื่อช่วยให้ธนาคารเติบโตอย่างยั่งยืน ตลอดจนเพื่อเป็นการช่วยเหลือกลุ่มลูกค้ารายย่อยที่เป็นกลุ่มเป้าหมายหลักให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบ และอัตราดอกเบี้ยที่เป็นธรรม สำหรับเรื่องความยั่งยืนขององค์กร (Business Sustainability) ที่กำหนดเป้าหมายเรื่อง ESG ไว้ทั้งหมด 17 ข้อ ธนาคารออมสินได้เลือกกำหนดเป้าหมายจำนวน 2 ข้อ ได้แก่ เป้าหมายตัวที่ 1 (No Poverty) และเป้าหมายตัวที่ 10 (Reduced Inequalities) สู่การเป็น Social Vision Immigration ซึ่งจะนำเป้าหมายทั้ง 2 ข้อ มาเป็นตัวกำหนดบริบทการดำเนินงาน เช่น การออกผลิตภัณฑ์ สินเชื่อ เงินฝาก ฯลฯ ภายใต้ความสอดคล้องต่อสังคม



• ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นายแพทย์เฉลิมชัย บุญยะลีพรรณ อดีตสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ และประธานคณะกรรมการติดตาม เสนอแนะ เร่งรัดการปฏิรูปประเทศด้านการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม บรรยายพิเศษเรื่อง “Social Enterprise Doing Good and Doing Well” ซึ่งเป็นการบอกเล่าประสบการณ์การบริหารงานตั้งแต่ต้นน้ำไปจนถึง ปลายน้ำ แนวคิด และวิธีการบริหารองค์กรให้เกิดความเสมอภาคเพื่อนำไปสู่ความเท่าเทียมกันทั้งด้านการศึกษา และทางสังคม โดยที่มุ่งเน้นเพื่อประโยชน์ของสังคมเป็นหลัก และนำไปสู่ความยั่งยืน

อนึ่ง ในการดำเนินงานให้ธุรกิจเติบโตอย่างยั่งยืน โดยการใช้หลักการด้าน ESG มาประยุกต์ใช้เพื่อพัฒนาองค์กร จำเป็นต้องเป็นหน้าที่ของผู้บริหารในการผลักดัน และขับเคลื่อนโดยพนักงานในองค์กรไปพร้อมกัน เพื่อให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ และเป็นหนึ่งในเสาหลักที่ค้ำจุนระบบเศรษฐกิจและสังคมไทยให้เติบโตได้อย่างมั่นคงต่อไป

ทั้งนี้ ผู้อ่านสามารถรับชมวิดีโอถ่ายทอดสด Live “สัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 28” ย้อนหลังได้ที่เพจเฟซบุ๊ก สมาคมประกันวินาศภัยไทย



Scan QR เพื่อรับชม “สัมมนาการประกันภัย ครั้งที่ 28” ย้อนหลัง

บทความนี้สรุปและเรียบเรียงเนื้อหาจาก การสัมมนาการประกันภัยครั้งที่ 28

ในหัวข้อ “Sustainable Insurance for Sustainable and Resilient Economy” โดย

1. นางสาวสริน ตั้งสิริมรดก หัวหน้ากลุ่มส่วนงานประกันภัยรถยนต์ ฝ่ายวิชาการประกันภัย
2. นายจุลวิทย์ จุลทริก เจ้าหน้าที่อาวุโส ฝ่ายวิชาการประกันภัย
3. นางสาวอุติชญา จุกหอม เจ้าหน้าที่ ฝ่ายวิชาการทั่วไป





สมาคมประกันวินาศภัยไทย Kickoff การใช้ข้อมูล Non-Life IBS พร้อมส่งมอบรายงานข้อมูลสถิติในการพัฒนาธุรกิจประกันภัยของประเทศ

จากการเปลี่ยนแปลงที่รุนแรงและรวดเร็วในด้านต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิรัฐศาสตร์ การเปลี่ยนแปลงทางด้านพฤติกรรมของผู้บริโภค การเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการเปลี่ยนแปลงของสถานะภูมิอากาศ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวล้วนส่งผลกระทบต่อการทำงานของธุรกิจทุกประเภท การรองรับการเปลี่ยนแปลงที่รุนแรงจะไม่สามารถทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากปราศจากข้อมูลเชิงลึกที่มีคุณภาพที่จะสามารถนำมาใช้สนับสนุน การพัฒนาและวิเคราะห์ในมิติต่าง ๆ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างแม่นยำและตรงจุด

ธุรกิจประกันวินาศภัย เป็นสถาบันการเงินที่มีความสำคัญในการบริหารความเสี่ยงต่อการปกป้องดูแลระบบเศรษฐกิจ สังคมและประชาชน ซึ่งอยู่ภายใต้สถานะความเปลี่ยนแปลงที่รุนแรงเช่นเดียวกัน มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องอาศัยข้อมูลจำนวนมากที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์ คาดการณ์ เพื่อการพัฒนาการแก้ไขปัญหาและความท้าทายในรูปแบบต่าง ๆ ตลอดจนการสร้างขีดความสามารถในการรับประกันภัย และ

การให้บริการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อรับมือต่อสภาวะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) พัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางด้านการประกันภัย หรือ Non-Life Insurance Bureau System (Non-Life IBS) อย่างจริงจัง ด้วยเป้าหมายที่จะให้มีฐานข้อมูลกลางด้านการประกันภัย และด้วยความร่วมมือของบริษัทประกันภัย ในการรายงานข้อมูลเข้าสู่ระบบ รวมถึงการจัดทำให้ข้อมูลมีความครบถ้วน ถูกต้อง สมบูรณ์ จนเกิดผลสำเร็จขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งโครงการดังกล่าวได้มีการจัดทำระบบรายงานเรียบร้อยแล้ว ทำให้ปัจจุบันเรามีความพร้อมในการส่งมอบรายงานข้อมูลสถิติประกันภัย อันจะทำให้เกิดคุณประโยชน์ต่อภาคธุรกิจประกันภัยและการใช้ประโยชน์ร่วมกัน ซึ่งระบบฐานข้อมูลนี้ถือเป็นสิ่งที่สำคัญยิ่งต่อการพัฒนาระบบการประกันวินาศภัยของประเทศให้มีความเจริญก้าวหน้าในอนาคต



ทั้งนี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ สำนักงาน คปภ. ได้จัดงานสัมมนา “สู่เป้าหมายการเติบโตอย่างยั่งยืนด้วย Big Data สำหรับอุตสาหกรรมประกันภัย” เพื่อชี้แจง ช่องทางในการเข้าใช้งานระบบรายงาน อีกทั้งจะได้รับทราบ ถึงเทคโนโลยีและแผนสำหรับการสร้างคุณประโยชน์อื่น ๆ อีก มากมายจากฐานข้อมูลกลางประกันวินาศภัย ซึ่งเป็นการใช้ ข้อมูลการประกันภัยจากระบบ Insurance Bureau System (IBS) อาทิ

1. การรวบรวมและจัดการข้อมูล จะช่วยให้ธุรกิจประกันภัยสามารถจัดการ และวิเคราะห์ข้อมูลที่สำคัญ เช่น ข้อมูล การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ข้อมูลด้านการรับประกันภัย และความเสี่ยงภัยต่าง ๆ ทำให้ภาคธุรกิจประกันภัยมีข้อมูล ที่ครบถ้วนและสามารถนำไปใช้ในการตัดสินใจอย่างมีประสิทธิภาพ
2. การประเมินความเสี่ยง จะช่วยให้บริษัทประกันภัยสามารถประเมินความเสี่ยงของผู้เอาประกันภัยได้อย่างละเอียด และแม่นยำมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้บริษัทประกันภัยสามารถกำหนดเบี้ยประกันภัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยได้อย่างเหมาะสม
3. การป้องกันการฉ้อฉล เป็นการคาดหวังของธุรกิจประกันภัยว่าเมื่อมีการพัฒนาระบบโดยสมบูรณ์ ระบบนี้ จะช่วยให้ธุรกิจประกันภัยสามารถตรวจสอบและตรวจจับการฉ้อฉลได้ โดยการวิเคราะห์รูปแบบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ที่ผิดปกติหรือมีความเสี่ยงสูง ทำให้สามารถป้องกันความสูญเสียจากการฉ้อฉลได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ด้วยประโยชน์เหล่านี้ การใช้ข้อมูลการประกันภัยจากระบบ Insurance Bureau System (IBS) จึงมีความสำคัญสำหรับ ธุรกิจประกันวินาศภัยในการดำเนินงานและสร้างความเชื่อมั่นให้กับลูกค้าและคู่ค้าในการนำไปใช้เพื่อการวิเคราะห์ ความเสี่ยงภัย ต้นทุนด้านการประกันภัย ตลอดจนการพัฒนาต่อยอดการให้บริการสังคมและประชาชนในด้านต่าง ๆ รวมถึง การนำข้อมูลไปผนวกเชื่อมต่อกับระบบฐานข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลระบบนิเวศที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจรถยนต์ ข้อมูลระบบนิเวศที่เกี่ยวข้องกับระบบการรักษายาบาล และข้อมูลระบบนิเวศที่เกี่ยวข้องกับมหันตภัยทางธรรมชาติ เพื่อการพัฒนาให้ระบบการประกันวินาศภัยมีความยืดหยุ่น แข็งแกร่งอย่างเพียงพอในการรับมือกับความผันผวนที่อาจจะ เกิดขึ้นได้ในอนาคต





(นายสมศักดิ์ เลิศสำโรง ผู้จัดการ บริษัท เกาฟง จำกัด ร่วมถ่ายภาพกับคณะฯ)

โครงการอบรมและศึกษาดูงาน การจัดการโลจิสติกส์ สินค้าผลไม้ส่งออก

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้จัดโครงการอบรมและศึกษาดูงานการจัดการโลจิสติกส์ สินค้าผลไม้ส่งออก เมื่อวันที่ 26-27 เมษายน 2567 ณ จังหวัดจันทบุรี เพื่อศึกษาขั้นตอนการจัดการ โลจิสติกส์ทุเรียนส่งออก อาทิ วิธีการคัดเลือกสินค้า การบรรจุหีบห่อ การจัดการสินค้าเข้าตู้ควบคุมอุณหภูมิ และการควบคุมอุณหภูมิ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้เพิ่มความรู้ในเรื่องความเสี่ยงภัยของสินค้าที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนส่งสินค้า โดยเปิดโอกาสให้บุคลากรของบริษัทสมาชิกที่ปฏิบัติงานด้านการรับประกันภัย



โดย นางรติณี พัทธบัณฑิตกุล
เจ้าหน้าที่ฝ่ายวิชาการฝ่ายวิชาการประกันภัย
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้เปิดโลกทัศน์ใหม่ซึ่งเป็นการเรียนรู้และได้รับประสบการณ์จากสถานประกอบการจริง อันจะเป็นประโยชน์ในการนำความรู้ไปปรับใช้ในการปฏิบัติงาน รวมถึงเป็นการสร้างเครือข่ายโดยการพบปะและแลกเปลี่ยนข้อมูลซึ่งกันและกันระหว่างบุคลากรจากบริษัทสมาชิก ซึ่งมีจำนวน 43 คน (26 บริษัท) คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จำนวน 7 คน ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จำนวน 11 คน และเจ้าหน้าที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย จำนวน 5 คน รวมจำนวนทั้งสิ้น 66 คน

ในการศึกษาดูงานวันแรกทางคณะฯ ได้เดินทางเยี่ยมชมบริษัท เกาฟง จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานคัดบรรจุ แปรรูปผลไม้ และบริการคลังสินค้าห้องเย็นรับฝากแช่เนื้อทุเรียน และลูกทุเรียนแช่เยือกแข็ง มีพื้นที่รองรับการเก็บเนื้อทุเรียนและ ลูกทุเรียนแช่เยือกแข็งได้ถึง 12,000 ตัน



(นายสมศักดิ์ เลิศสำโรง ผู้จัดการ บริษัท เกาฟง จำกัด)

โดยได้รับการต้อนรับจากนายสมศักดิ์ เลิศล้ำโรง ผู้จัดการ บริษัท เกาฟง จำกัด และประธานสมาคม นำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตร ไทย-จีน ให้เกียรติเป็นวิทยากรบรรยายเกี่ยวกับ

1. วิธีการคัดเลือกทุเรียนตามมาตรฐานส่งออก ซึ่งเกณฑ์มาตรฐานของทุเรียนภาคตะวันออก คือ

1.1 เกรด AB หรือ เบอร์กล่อง หมายถึง ผลทุเรียนสมบูรณ์ มีช้ำผลติดอยู่ เนื้อสีเหลือง เม็ดสวยเต็มพู มี 3 พูขึ้นไป เปลือกผลไม่ไม่มีรอยตำหนิและถูกทำลายจากโรคแมลง ส่วนประกอบผลครบสมบูรณ์ น้ำหนักเฉลี่ย 2.5-6 กิโลกรัม

1.2 เกรด C หรือ ตกไซส์ หมายถึง ทุเรียนไม่เข้ากล่อง มีร่องรอยการทำลายจากโรคและแมลง ขนาดพูไม่สม่ำเสมอ ไม่ได้รูปทรง น้ำหนักเฉลี่ยของผลน้อยกว่า 2.5 กิโลกรัม

1.3 เกรดตกไซส์ หมายถึง เป็นการคละรวมกันของทุเรียน ขนาดผลไม่สม่ำเสมอ ส่วนประกอบของผลไม่สมบูรณ์ มีรอยตำหนิแต่ไม่กระทบถึงเนื้อใน¹

การคัดเลือกทุเรียนของโรงงานฯ ขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง อาทิ ผู้ซื้อที่ตลาดปลายทาง คุณภาพของทุเรียน และพฤติกรรมผู้บริโภค ซึ่งตลาดทุเรียนนั้นจะเน้นการซื้อขายผลสด ดังนั้น โรงงานฯ จึงต้องคัดผลผลิตเกรดคุณภาพเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่ประเทศคู่ค้ากำหนด โดยผลสดเกรดคุณภาพสำหรับการส่งออก คือ เกรด A และเกรด B ซึ่งผลมีลักษณะรูปทรงสวย และบรรจุลงกล่องเรียบร้อย ส่วนผลผลิตตกเกรด/ตกไซส์ หรือมีตำหนิจนไม่สามารถส่งออกในแบบผลสดได้ จะถูกส่งเข้าโรงงานแปรรูป เพื่อแปรรูปเป็นทุเรียนแช่แข็ง แล้วจึงส่งออกตลาดต่างประเทศ ซึ่งในการคัดคุณภาพทุเรียน

ที่ส่งออกไปจีน จะปฏิบัติตามเงื่อนไขภายใต้พิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดการส่งออกผลไม้จากไทยไปจีน โดยผลผลิตต้องมาจากการรับรองมาตรฐาน GAP และโรงคัดบรรจุต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน GMP พร้อมกับขึ้นทะเบียนโรงงานผลิตสินค้าพืช เพื่อการส่งออกด้วย

2. กระบวนการผลิตทุเรียนส่งออก โรงงานฯ จะมีทั้งการแกะเนื้อทุเรียนแล้วนำไปแช่เยือกแข็ง หรือแช่เยือกแข็งทุเรียนทั้งลูก โดยการใช้ก๊าซไนโตรเจนเหลว (Nitrogen Freeze) ในการแช่เยือกแข็ง โดยมีกำลังการผลิตได้สูงสุดถึงวันละ 600 ตัน ซึ่งการแปรรูปโดยใช้ความเย็นจะสามารถคงรสชาติดั้งเดิมไว้ได้ใกล้เคียงกับธรรมชาติ และเก็บรักษาได้นาน นอกจากนี้ยังมีการแปรรูปสินค้าตกเกรดให้เป็นสินค้าพร้อมรับประทาน อาทิ ไอศกรีมเนื้อทุเรียน

โดยมีแหล่งวัตถุดิบ คือ ทุเรียนจากภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดจันทบุรี ระยอง และตราด รวมถึงทุเรียนจากภาคใต้ จังหวัดชุมพร และนครศรีธรรมราช โดยทุเรียนแช่เยือกแข็งของบริษัท 90% จะส่งไปจำหน่ายยังประเทศจีน ซึ่งเป็นตลาดใหญ่ที่สุด ส่วนที่เหลือ 10% จำหน่ายไปยังยุโรป อเมริกา และตะวันออกกลาง

จากนั้นนายสมศักดิ์ เลิศล้ำโรง ได้พาคณะฯ เยี่ยมชมสถานที่แปรรูปทุเรียนและห้องเย็นเก็บสินค้า โดยเริ่มต้นจากลานคัดกรองทุเรียน ห้องคัดและแกะเนื้อทุเรียน ห้องบรรจุทุเรียนสำหรับแช่ในห้องเย็น ไปจนถึงการลำเลียงทุเรียนออกจากโรงงานฯ ซึ่งนับว่าเป็นมุมมองที่น่าสนใจที่คณะฯ ได้เข้าใจการดำเนินงานของบริษัท เกาฟง จำกัด สามารถนำความรู้ที่ได้มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน และวิเคราะห์ความเสี่ยงในการรับประกันภัยได้



¹ ที่มา: ข้อมูลการจัดชั้นคุณภาพผลไม้ ทุเรียน มังคุด เงาะ ลองกอง ลำไย และลิ้นจี่ โดยกรมส่งเสริมการเกษตร

ทั้งนี้ “ทุเรียน” คือ เป็นผลไม้ส่งออกที่สำคัญของประเทศไทย และเป็นสินค้าส่งออกอันดับ 1 ในกลุ่มผลไม้ไทยที่ส่งออกไปยังตลาดทั่วโลก ซึ่งต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในกระบวนการขนส่งทั้งทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ เพราะนอกเหนือจากความเสี่ยงในการขนส่งโดยปกติแล้ว ยังต้องระมัดระวังเรื่องอุณหภูมิที่เหมาะสมในทุกกระบวนการอีกด้วย โดยจากรายงานของกระทรวงพาณิชย์ เผยแพร่ว่า ในปี 2566 ประเทศไทยส่งออกผลไม้สด แช่แข็ง และผลไม้แห้ง คิดเป็นมูลค่า 238,000 ล้านบาท เป็นการส่งออกทุเรียน ประมาณ 141,000 ล้านบาท และมังคุด 17,000 ล้านบาท ซึ่งผลไม้ทั้งสองชนิดนี้ เป็นผลไม้ที่สำคัญของจังหวัดจันทบุรี มีตลาดหลักอยู่ที่ประเทศจีน สำหรับปี 2567 มีการคาดการณ์สถานการณ์ผลผลิตผลไม้จังหวัดจันทบุรีว่า ทุเรียนจะมีผลผลิต 561,905 ตัน

เพิ่มขึ้น 4.35% มังคุด 93,736 ตัน เพิ่มขึ้น 12.36% เงาะ 55,442 ตัน ลดลง 0.59% ลองกอง 5,308 ตัน เพิ่มขึ้น 3.41% ผลผลิตรวม 716,421 ตัน เพิ่มขึ้น 4.92% โดยจังหวัดจันทบุรีมีสิ่งที่ผ่านมามาตรฐาน GMP จำนวน 827 สิ่ง ปัจจุบันภาครัฐเตรียมผลักดันให้จังหวัดจันทบุรี เป็นโมเดลในการพัฒนาผลไม้ไทยสู่ตลาดโลก²

ในวันที่สองของคณะฯ ได้เข้ารับฟังการบรรยายเกี่ยวกับสถานการณ์การส่งออกสินค้าผลไม้ของไทยในปัจจุบัน รวมถึงการขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างประเทศไทย-ลาว-จีน ณ โรงแรม รัตนปุระ ปิชา รีสอร์ท จังหวัดจันทบุรี โดยได้รับเกียรติจากวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ ดังนี้



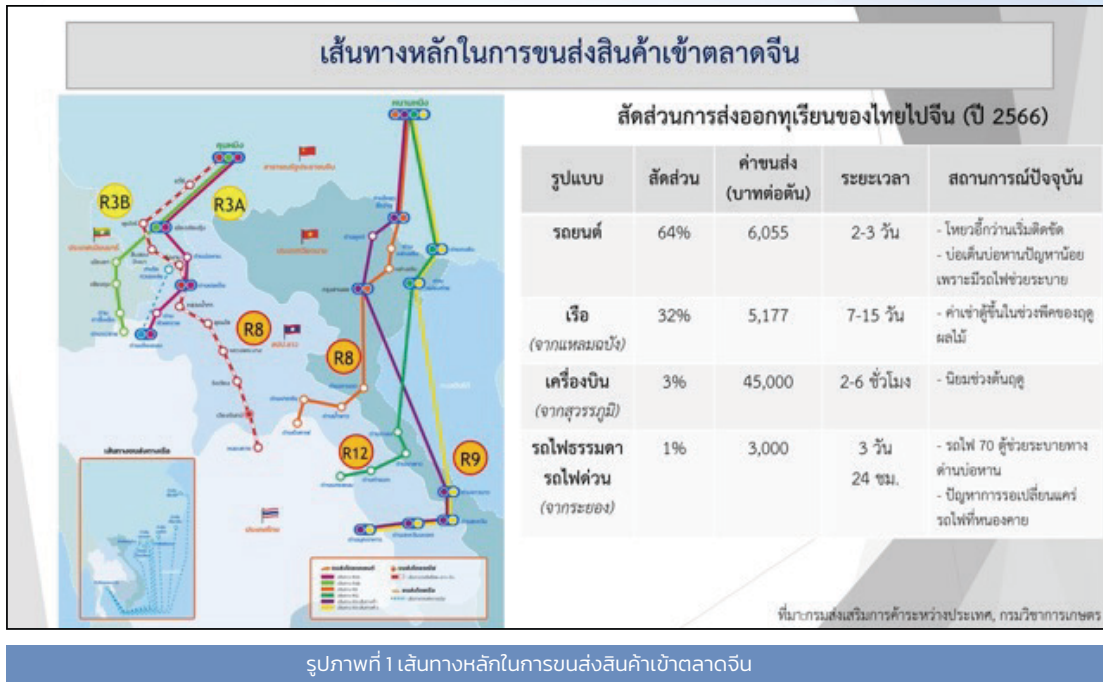
(นายปราโมช ร่วมสุข อดีตประธานหอการค้าจังหวัดจันทบุรี)

ช่วงแรก (เวลา 09.00-10.30 น.) การบรรยายหัวข้อ “สถานการณ์การส่งออกสินค้าผลไม้ของไทย” โดย นายปราโมช ร่วมสุข อดีตประธานหอการค้าจังหวัดจันทบุรี ซึ่งเป็นการนำเสนอทั้งภาพรวม และสรุปสถานการณ์ การส่งออกผลไม้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งออกทุเรียนจากไทยไปจีน (ข้อมูลจากกรมการค้าต่างประเทศ เผยแพร่ตัวเลขการส่งออกทุเรียนจากไทยไปจีนในปี 2566 มีมูลค่าจำนวน 93,664 ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 81.7)³ และเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่างไทย-จีนที่มีความสำคัญต่อการส่งออกของไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคการขนส่งสินค้าการเกษตรที่ส่วนใหญ่จะใช้เส้นทางการขนส่งทางบก (ทางรถยนต์) ได้แก่ เส้นทาง R3A ด้านเชียงของ จังหวัดเชียงราย เส้นทาง R9 ด้านมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร และเส้นทาง R12 ด้านนครพนม จังหวัดนครพนม รองลงมาเป็นการขนส่งทางเรือ เครื่องบิน และรถไฟตามลำดับ (ตามรูปภาพที่ 1) รวมถึงความคาดหวังของผู้ประกอบการที่มีต่อการประกันภัย ได้แก่ การประกันภัยสวนทุเรียนของเกษตรกร โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสียหายที่เกิดจากสภาพอากาศ การประกันภัยรายได้ให้กับเกษตรกร และการประกันภัยการขนส่งสินค้า⁴

² ที่มา: ข้อมูลจากกระทรวงพาณิชย์

³ ที่มา: ข้อมูลจากกรมการค้าต่างประเทศ

⁴ ที่มา: เอกสารการบรรยายเรื่อง “สถานการณ์การส่งออกสินค้าผลไม้ของไทย” โดย นายปราโมช ร่วมสุข อดีตประธานหอการค้าจังหวัดจันทบุรี



จากนั้น ในช่วงที่สอง (10.45-12.00 น.) การบรรยายหัวข้อ “สถานการณ์การขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างประเทศไทย-ลาว-จีน ในปัจจุบัน” โดยนายพงษ์พัฒน์ สัตยวินิจ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย เอ็กซ์เพรส โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นการบอกเล่าประสบการณ์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ มีขั้นตอนการดำเนินการ (ตามรูปภาพที่ 2)⁵ ดังนี้

1. เริ่มต้นด้วยการรับตู้คอนเทนเนอร์เปล่าจากลานตู้ที่มาบตาพุด เพื่อไปรับสินค้าที่คลังในจังหวัดจันทบุรี
2. การบรรจุผลไม้เข้าตู้คอนเทนเนอร์จะมีเจ้าหน้าที่จากกรมวิชาการเกษตร ทำการสุ่มตรวจผลไม้ที่เตรียมส่งออก เพื่ออนุมัติคำขอใบรับรองสุขอนามัยพืช (พก.7) และหากเจ้าหน้าที่กรมวิชาการเกษตรอนุมัติใบคำขอแล้ว เจ้าหน้าที่กรมวิชาการเกษตรจะต้องปิดตราผนึก (ซีล) ของกรมวิชาการเกษตรสำหรับการส่งออก
3. ก่อนปล่อยรถออกจากคลัง เพื่อเดินทางไปที่สถานีรถไฟมาบตาพุดจะต้องตรวจเช็คอุณหภูมิตู้คอนเทนเนอร์ และเมื่อเดินทางถึงสถานีรถไฟมาบตาพุดจะต้องมีการตรวจเช็คอุณหภูมิอีกครั้งหนึ่ง
4. ยกตู้คอนเทนเนอร์ขึ้นแคร่รถไฟ เพื่อเริ่มการขนส่งทางรถไฟ
5. เมื่อรถไฟถึงสถานีหนองคาย กรมศุลกากรและกรมวิชาการเกษตรจะตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์และล๊อคตราผนึก (ซีล) ตู้คอนเทนเนอร์อีกครั้ง ก่อนข้ามแดนจากประเทศไทย
6. จากนั้น รถไฟจะวิ่งจากสถานีหนองคายข้ามสะพานแม่น้ำโขงไปยัง Vientiane Logistics Park (VLP) สปป.ลาว เพื่อเปลี่ยนถ่ายขบวนรถไฟจากของไทย เป็น รถไฟลาว-จีน
7. ออกเดินทางจาก VLP ไปยังเวียงจันทน์ใต้ และด่านบ่อเต็น สปป.ลาว แล้วมุ่งหน้าไปยังด่านโม่หาน ประเทศจีน จนถึงปลายทางที่สถานีรถไฟคุนหมิง ประเทศจีน

⁵ ที่มา: เอกสารการบรรยายเรื่อง “สถานการณ์การขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างประเทศไทย-ลาว-จีน ในปัจจุบัน” โดยนายพงษ์พัฒน์ สัตยวินิจ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย เอ็กซ์เพรส โลจิสติกส์ จำกัด



ในส่วนของเอกสารประกอบสำหรับส่งออกทุเรียน⁶ เพื่อเป็นข้อมูลใช้ประกอบการพิจารณารับประกันภัย มีดังนี้

1. ใบขนสินค้าขาออก ซึ่งเอกสารประกอบการทำใบขน ได้แก่ Invoice & Packing List และเอกสารจดทะเบียนเป็นผู้ส่งออกทุเรียนสดออกไปนอกราชอาณาจักร
2. ใบตราส่งสินค้า (ทางเรือ (Bill of Lading หรือ B/L) ทางรถไฟ (Railway's Receipt) ทางอากาศ (Air Waybill หรือ AWB) ทางรถบรรทุก (Truck's Receipt)
3. หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า Form E (หนังสือแสดงสัญญาของสินค้าว่ามีการผลิตและส่งออกจากสมาชิกประเทศในเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน หรือ ASEAN-China Free Trade Area (ACFTA)
4. ทะเบียนแปลงปลูก หรือทะเบียนสวนทุเรียน (หนังสือรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตร การปฏิบัติทางการเกษตรที่ดีสำหรับพืชอาหาร (GAP)
5. เอกสารจากคลังและสวนผลไม้ที่ต้องยื่นขอใบรับรองสุขอนามัยพืช (พ.ก.7) ต่อกรมวิชาการเกษตร (หนังสือสำคัญแสดงการขึ้นทะเบียนโรงงานผลิตสินค้าพืช (DOA)
6. หนังสือรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตร (GMP)

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

สินค้าภาคเกษตรของไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลไม้เพื่อการส่งออกมีหลากหลายชนิด อย่างไรก็ดี ทุเรียนจัดอยู่ในกลุ่มสินค้าส่งออกที่ทำรายได้มหาศาลในภาคธุรกิจของประเทศ ดังนั้น แม้ว่าด้วยลักษณะเฉพาะของทุเรียนบวกกับปัจจัยภายนอกอื่น ๆ ที่อาจส่งผลให้การส่งออกทุเรียนมีความเสี่ยงต่อความเสียหายอยู่บ้าง แต่หากทุกฝ่ายร่วมมือกัน ทั้งภาครัฐที่พยายามผลักดันและสนับสนุนด้วยนโยบายที่ช่วยส่งเสริมในด้านการผลิตและการส่งออก ตัวเกษตรกรเอง ที่พยายามพัฒนากระบวนการในการดูแลเพาะปลูกอย่างเป็นระบบ รวมถึงผู้ส่งออกที่ต้องคัดกรองและดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนอย่างมีประสิทธิภาพ ก็จะสามารถลดความเสียหายที่จะเกิดกับสินค้าได้ และเมื่อภาคธุรกิจดำเนินการอย่างมีระบบบนมาตรฐานเดียวกัน การพิจารณาความเสี่ยงของภาคประกันภัยก็จะเป็นไปได้ไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพราะหากผู้เอาประกันภัยมีขั้นตอนการทำงานที่มีแบบแผน ความเสี่ยงภัยก็จะลดลง อีกทั้งการร่วมมือกันหาแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงภัยต่าง ๆ ก็จะเป็นระบบมากขึ้น ผู้รับประกันภัยก็จะสามารถเสนออัตราเบี้ยประกันภัยอย่างสมเหตุสมผลและเหมาะสมแก่ธุรกิจของผู้เอาประกันภัยได้ ซึ่งการร่วมมือกันนี้จะช่วยให้ทุกฝ่ายสามารถที่จะดำเนินธุรกิจได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน

⁶ ที่มา: เอกสารการบรรยายเรื่อง "สถานการณ์การขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างประเทศไทย-ลาว-จีน ในปัจจุบัน" โดยนายพงษ์พัฒน์ สัตยวิจิตร รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเซีย เอ็กซ์เพรส โลจิสติกส์ จำกัด



ยอคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 2259/2566

เรื่อง คำพิพากษาของศาลในคดีแพ่ง (คดีฝ่ายเดียว)

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า เหตุผลเดียวกันเกิดจากความประมาทของผู้ขับรถยนต์หรือไม่ หากเกิดจากความประมาทของผู้ขับรถยนต์ คู่กรณีจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพียงใด

คำเสนอข้อพิพาทมีใจความว่า รถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยถูกรถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยเฉี่ยวเข้าซอยอย่างกะทันหัน เป็นเหตุให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยที่ขับตามหลังมาไม่สามารถหยุดรถได้ทัน จึงพุ่งชนท้ายรถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยและยังเสียหลักไปเฉี่ยวชนรถยนต์อีกคัน จากเหตุเฉี่ยวชนดังกล่าวทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยได้รับบาดเจ็บ เสียค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลเป็นเงิน 30,000 บาท ผู้เสนอข้อพิพาทได้จ่ายค่ารักษาพยาบาลดังกล่าวไปแล้ว จึงมาเรียกให้คู่กรณีรับผิดชอบค่าใช้จ่ายพร้อมด้วยดอกเบี้ย

คู่กรณียื่นคำคัดค้านว่า เหตุที่รถเฉี่ยวชนกันไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับรถยนต์คู่กรณีขอให้ยกคำเสนอข้อพิพาท

ประเด็นข้อพิพาทจึงมีว่า เหตุผลเดียวกันเกิดจากความประมาทของผู้ขับรถยนต์คู่กรณีหรือไม่หากเกิดจากความประมาทของผู้ขับรถยนต์คู่กรณี คู่กรณีจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพียงใด

อนุญาโตตุลาการได้พิจารณาพยานทั้งของผู้เสนอข้อพิพาทและคู่กรณีแล้ว เห็นว่าลักษณะการเฉี่ยวชนได้ความจากพยานทั้งสองฝ่ายตรงกันว่า รถจักรยานยนต์ฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทได้พุ่งเข้ามาชนท้ายรถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้ในเบื้องต้นจากหลักฐานของผู้เสนอข้อพิพาทตามเอกสารหมายเลข ส.5 พนักงานสอบสวนได้ทำการสอบสวนแล้วมีความเห็นว่า เหตุรถชนกันครั้งนี้เกิดจากความประมาทของผู้ขับรถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้ แต่ทางฝ่ายคู่กรณีมีพยานหลักฐานสำคัญ คำพิพากษาของศาลจังหวัดธัญบุรีที่บริษัทคู่กรณีไปฟ้องเรียกค่าเสียหายจากเหตุรถเฉี่ยวชนกันตามข้อพิพาทนี้จากผู้ขับจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้ ต่อมาศาลจังหวัดธัญบุรีได้พิพากษาโดยฟังข้อเท็จจริงว่า เหตุรถเฉี่ยวชนกันครั้งนี้ผู้ขับจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้เป็นฝ่ายประมาทเลินเล่อ จึงพิพากษาให้ผู้ขับจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอ

ข้อพิพาทรับประกันภัยไว้ชดใช้ค่าเสียหาย ปรากฏตามเอกสารหมายเลข ค.6 อนุญาโตตุลาการได้พิจารณาคำพิพากษาของศาลจังหวัดธัญบุรีตามเอกสารหมายเลข ค.6 แล้ว เห็นว่า เป็นคดีที่บริษัทคู่กรณีฟ้องเป็นคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายจากผู้ขับรถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้ ที่สำคัญ คือ เป็นคดีฝ่ายเดียว ทั้งไม่มีรายละเอียดว่าเหตุเฉี่ยวชนระหว่างรถยนต์ที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้ กับรถจักรยานยนต์ที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้ มีลักษณะการเฉี่ยวชนกันอย่างไรก็ไม่ปรากฏ ทั้งยังเป็นคดีแพ่งจึงต้องใช้ความระมัดระวังในการรับฟังและที่สำคัญเป็นคดีแพ่งจึงไม่อาจรับฟังมาใช้นิติตามข้อพิพาทได้ ข้อต่อสู้ของคู่กรณีจึงไม่มีน้ำหนักเพียงพอให้รับฟังได้ว่าผู้ขับรถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทดังที่อ้างคำพิพากษามาตามเอกสารหมายเลข ค.6 มาสนับสนุน เมื่อข้อเท็จจริงตามพยานหลักฐานที่ผู้เสนอข้อพิพาทนำสืบมาข้อเท็จจริงรับฟังตรงกันว่า ในขณะเกิดเหตุรถคู่กรณีเฉี่ยวเข้าซอยบ้านหากไม่เฉี่ยวชนในลักษณะกะทันหัน รถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้ซึ่งเป็นรถขนาดเล็กกว่าก็ไม่น่าจะเสี่ยงภัยวิ่งเข้าไปชนท้ายรถยนต์คันที่คู่กรณีรับประกันภัยไว้อันเป็นเหตุให้ตนได้รับบาดเจ็บ ต้องเข้ารับการรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาล เสียค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลเป็นเงินถึง 30,000 บาท ปรากฏตามเอกสารหมายเลข ส.6 พยานหลักฐานของผู้เสนอข้อพิพาทจึงมีน้ำหนักและเหตุผลฟังได้ว่าเหตุรถชนกันครั้งนี้เกิดจากความประมาทของผู้ขับรถยนต์ฝ่ายคู่กรณีที่เฉี่ยวเข้าซอยบ้านในลักษณะตัดหน้ารถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยไว้อย่างกะทันหันจึงได้เกิดเหตุเฉี่ยวชนกันขึ้น เป็นเหตุให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยได้รับบาดเจ็บ เสียค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลเป็นเงินถึง 30,000 บาท ปรากฏตามเอกสารหมายเลข ส.6 และเมื่อผู้เสนอข้อพิพาทได้จ่ายค่ารักษาพยาบาลดังกล่าวไปแล้ว จึงขอที่จะรับช่วงสิทธิมาเรียกร้องให้คู่กรณีซึ่งเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์ที่มาก่อเหตุรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เสนอข้อพิพาทพร้อมทั้งดอกเบี้ย กับให้ใช้ค่าธรรมเนียมแทนผู้เสนอข้อพิพาทด้วย.



- 1 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2285 8888
โทรสาร : 0 2610 2100
E-mail : corp.comm1@bangkokinsurance.com
URL : www.bangkokinsurance.com
- 2 บริษัท กรุงเทพประกันภัยสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2769 7788
โทรสาร : 0 2769 7798
E-mail : info@bhi.co.th
URL : www.bhi.co.th
- 3 บริษัท ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2624 1111
โทรสาร : 0 2624 1234
E-mail : admin@kpi.co.th
URL : www.kpi.co.th
- 4 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2100 9191 Call Center: 1791
โทรสาร : 0 2396 2093-4
URL : www.rvp.co.th
- 5 บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2257 8000
โทรสาร : 0 2253 3701, 0 2253 4222
E-mail : products@tokiomarinesafety.co.th
URL : www.tokiomarine.com/th/th/non-life
- 6 บริษัท เคดับบลิวไอ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2624 1000
โทรสาร : 0 2238 0836
E-mail : infothailand-kwii@kwiasia.com
URL : www.kwii.com
- 7 บริษัท จริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2276 1024
โทรสาร : 0 2275 4919
E-mail : charanins@charaninsurance.co.th
URL : www.charaninsurance.co.th
- 8 บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2685 3828 Call Center: 1394
โทรสาร : 0 2685 3830
E-mail : info@generali.co.th
URL : www.generali.co.th
- 9 บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2099 0555, 0 2290 0555
โทรสาร : 0 2246 2357
E-mail : marketinginno@jaymartinsurance.co.th
URL : www.jaymartinsurance.co.th
- 10 บริษัท ชับบ้ามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2555 9100
โทรสาร : 0 2955 0205
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th
- 11 บริษัท ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2119 3000
โทรสาร : 0 2636 2340-1
E-mail : cs@sompo.co.th
URL : www.sompo.co.th
- 12 บริษัท ซันเดย์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2022 1111
E-mail : hello@sundayinsurance.co.th
URL : www.sundayinsurance.co.th
- 13 บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2239 2200 Call Center: 1736
โทรสาร : 0 2239 2049
URL : www.dhipaya.co.th
- 14 บริษัท ทุนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2078 5656 Call Center: 1183
โทรสาร : 0 2078 5601-3
E-mail : customercare@tuneprotect.com
URL : www.tuneprotect.co.th
- 15 บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2670 4444 Call Center: 1291
โทรสาร : 0 2629 1080
E-mail : dvsins@deves.co.th
URL : www.deves.co.th
- 16 บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2202 9200
โทรสาร : 0 2642 3130
E-mail : info@thaihealth.co.th
URL : www.thaihealth.co.th
- 17 บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2253 4141, 0 2253 4343
โทรสาร : 0 2253 0550, 0 2253 0606
E-mail : info@thaipat.co.th
URL : www.thaipat.co.th
- 18 บริษัท ไทยไฟนอลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2246 9635-54
โทรสาร : 0 2246 9660-1
E-mail : communic@thaipaiboon.com
generaladmin@thaipaiboon.com
URL : www.thaipaiboon.com
- 19 บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2660 6111, 0 2666 8088
โทรสาร : 0 2660 6100, 0 2666 8080
E-mail : mailbox@thaire.co.th
URL : www.thaire.co.th
- 20 บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2853 8888 Call Center: 1352
โทรสาร : 0 2853 8889
E-mail : webmaster@tsi.co.th
URL : www.tsi.co.th

- 21** บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2308 9300 Call Center: 0 2662 8999
โทรสาร : 0 2308 9333
E-mail : mail.insure@thanachart.co.th
URL : www.thanachartinsurance.co.th
- 22** บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2664 7777 Call Center: 1748
โทรสาร : 0 2636 7999
E-mail : customerservice@navakij.co.th
URL : www.navakij.co.th
- 23** บริษัท นิวอินเดีย แอสซิวรันซ จำกัด สาขาประเทศไทย
โทรศัพท์ : 0 2245 9988
โทรสาร : 0 2248 7109
E-mail : newindia@loxinfo.co.th
secretary@newindia-bkk.com
URL : www.newindia.co.in
- 24** บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2238 4111, 0 2233 6920-9 สายด่วน: 0 2233 1998-9
โทรสาร : 0 2237 1856
E-mail : bui@bui.co.th
URL : www.bui.co.th
- 25** บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2695 0800 Call Center: 1231
โทรสาร : 0 2695 0808
E-mail : info@thaivivat.co.th
URL : www.thaivivat.co.th
- 26** บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2401 9189
โทรสาร : 0 2401 9187
E-mail : contactus@th.pacificcrosshealth.com
URL : www.pacificcrosshealth.com
- 27** บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2037 9888, 0 2037 9988, 0 2037 9955
โทรสาร : 0 2676 9898
E-mail : fcicustomerservice@falconinsurance.co.th
URL : www.falconinsurance.co.th
- 28** บริษัท มิตรชยุ สุมิโตโม อินซัวรันซ จำกัด สาขาประเทศไทย
โทรศัพท์ : 0 2679 6165-87 สายด่วน: 0 2679 5000
โทรสาร : 0 2679 6209-14
E-mail : info@ms-ins.co.th
URL : www.ms-ins.co.th
- 29** บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2640 7777
โทรสาร : 0 2640 7799
E-mail : contactcenter@mittare.com
URL : www.mittare.com
- 30** บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2665 4000, 0 2290 3333 Call Center: 1484
โทรสาร : 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
E-mail : info@muangthaiinsurance.com
URL : www.muangthaiinsurance.com
- 31** บริษัท ไร่ใจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2202 9500, 0 2760 9500
โทรสาร : 0 2202 9555
E-mail : feedback@roojai-insurance.com
URL : www.roojai-insurance.com
- 32** บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทรศัพท์ :
0 2129 8888 สายด่วน: 1557
โทรสาร : 0 2641 3900
E-mail : info@viriyah.co.th
URL : www.viriyah.co.th
- 33** บริษัท สตาร์ อินเตอร์เนชั่นแนล อินซัวรันซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2231 2640
โทรสาร : 0 2231 2653-4
E-mail : TH-Customerservice@starrcompanies.com
URL : www2.starr.com/thailand-insurance
- 34** บริษัท สยามสโมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2096 4445
URL : www.genie.co.th
- 35** บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2236 0049
โทรสาร : 0 2236 1211
E-mail : info@union-insurance.com
URL : www.union-insurance.com
- 36** บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2687 7777
โทรสาร : 0 2687 7700
E-mail : uppinsbkk@hotmail.com
bkk_ram@upp.co.th
URL : www.upp.co.th
- 37** บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2305 7582, 0 2305 7427 สายด่วน: 1292
โทรสาร : 0 2657 2500
E-mail : RA-Allianz@azay.co.th
URL : www.allianz.co.th
- 38** บริษัท อินซัวร์เวิร์ส จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2118 4750
E-mail : cscenter@insurverse.co.th
URL : www.insurverse.co.th
- 39** บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2631 1314
โทรสาร : 0 2247 9260
E-mail : contact@indara.co.th
URL : www.indara.co.th
- 40** บริษัท เอช โอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินซัวรันซ จำกัด สาขาประเทศไทย
โทรศัพท์ : 0 2611 4040, 0 2611 4000
โทรสาร : 0 2611 4310, 0 2611 4324
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th

41 บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2820 7000 Call Center: 1219

โทรสาร : 0 2439 4840

E-mail : info@ergo.co.th

URL : www.ergo.co.th

42 บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2825 8888 Call Center: 0 2007 9000 สายด่วน: 1259

โทรสาร : 0 2318 8550

URL : www.msig-thai.com

43 บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2649 1999

โทรสาร : 0 2658 0619

E-mail : thailand.cc@aig.com

URL : www.aig.co.th

44 บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย

โทรศัพท์ : 0 2783 4888 Call Center: 0 2783 4884

โทรสาร : 0 2783 4889

E-mail : thsc-nlc.os@aia.com

URL : www.aianonlife.co.th

45 บริษัท แอ็กซ์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2118 8000 Call Center: 0 2118 8111

โทรสาร : 0 2285 6383

E-mail : axathai@axa.co.th

URL : www.axa.co.th

46 บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2661 6000 Call Center: 1790

โทรสาร : 0 2665 2728

URL : www.lmginsurance.co.th

47 บริษัท ไอแคร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2105 4689

โทรสาร : 0 2911 0991-4

E-mail : ici@icare-insurance.com

URL : www.icare-insurance.com

48 บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2780 8000 สายด่วน: 1429

โทรสาร : 0 2677 3979

E-mail : pr@aioibkkins.co.th

ABI-PR@aioibkkins.co.th

URL : www.aioibkkins.co.th





การประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย (OIC Meets CEO 2024) ครั้งที่ 1/2567
เมื่อวันที่ 8-9 มีนาคม 2567 ณ โรงแรม Renaissance Pattaya Resort&Spa



การประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย (OIC Meets CEO 2024) ครั้งที่ 2/2567
เมื่อวันจันทร์ที่ 2 กันยายน 2567 ณ ศูนย์การประชุม อิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานี

นาแห้ง ยังทำได้ ตั้งประกัณภัยข้าวนาปี

ที่พึ่งของชาวนาไทย

“กรมธรรม์ประกันภัยข้าวนาปี”
บรรเทาความเสียหายจากภัยพิบัติ
ให้ชาวนาไทยได้อย่างยั่งยืน

คู่มือเกษตรกร

7
+1



น้ำท่วม
ฝนตกหนัก



แล้ง ฝนแล้ง
ฝนทิ้งช่วง



ลมพายุ
พายุไต้ฝุ่น



อากาศหนาว
น้ำค้างแข็ง



ลูกเห็บ



ไฟไหม้



ช้างป่า



ศัตรูพืช
โรคระบาด



ดาวน์โหลด
รายละเอียดเพิ่มเติม



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



สายด่วนประกันภัยพืชผล

06 1404 4422, 06 1395 9000

<https://crop.tgia.org> หรือติดต่อ ร.ก.ส. ทุกสาขาทั่วประเทศ