



วารสาร

ประกันภัย

1
5
7

ปีที่ 37 ฉบับที่ 157

ISSN 0859-9548

รถยนต์ไฟฟ้า

เทคโนโลยียานยนต์
ที่มาพร้อมความเสี่ยงรูปแบบใหม่

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร
เพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับเกษตรกรไทย

แกะรอยเส้นทางความสำเร็จ
ในการประกันภัยทางการเกษตร
ของสาธารณรัฐประชาชนจีน
(Agricultural Insurance Journey of China)



ชูฉัตร ประมูลผล
เลขาธิการ คปภ. คนใหม่

กับเป้าหมายพิชิตเบี้ยประกันภัยรับตรง 1 ล้านล้านบาท ภายในปี 2569

CONTENTS

สารบัญ

03

บ.ก. แกลง

04

เรื่องเด่น

“ชุดบัตร ประมูลผล” เลขธิการ คปภ. คนใหม่
กับเป้าหมายพิชิตเบี้ยประกันภัยรับตรง 1 ล้านล้านบาท
ภายในปี 2569

06

รอบรู้ประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร
เพื่อสร้างความยั่งยืน
ให้กับเกษตรกรไทย

13

รอบรู้ประกันภัย

รถยนต์ไฟฟ้า - เทคโนโลยียานยนต์
ที่มาพร้อมความเสี่ยงรูปแบบใหม่

18

ระเบียบภาพ

33

รอบรู้ประกันภัย

แกะรอยเส้นทางความสำเร็จ
ในการประกันภัยทางการเกษตรของ
สาธารณรัฐประชาชนจีน
(Agricultural Insurance
Journey of China)

39

ย่อคำชี้ขาดอนุญาโตฯ

40

รายนามบริษัทสมาชิก

43

กิจกรรม Highlight

Thailand Insurtech Fair 2023



บ.ก. แกลง

สวัสดีครับ ผู้อ่านวารสารประกันภัยทุกท่าน

เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 ที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้มีมติแต่งตั้ง ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ดำรงตำแหน่งเป็นผู้อำนวยการบริหารสมาคมฯ คนใหม่ โดยมีวาระการดำรงตำแหน่ง 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป และยังรับหน้าที่เป็นบรรณาธิการวารสารประกันภัยของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่คัดสรรเนื้อหา สารความรู้ที่น่าสนใจในธุรกิจประกันวินาศภัยมาให้กับผู้ติดตามอ่านวารสารประกันภัยเหมือนเช่นเคยครับ

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแต่งตั้ง นายชูฉัตร ประมูลผล ขึ้นดำรงตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 โดยให้เริ่มปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2566 เป็นต้นมา นับเป็นเลขาธิการ คปภ. คนที่ 4 และถือเป็นการเปลี่ยนผ่านในรอบ 8 ปี เลยทีเดียว สำหรับวารสารประกันภัยฉบับนี้ จึงขอแนะนำเป้าหมายพร้อมแนวทางการดำเนินงานตามนโยบายภายใต้วิสัยทัศน์ “มั่นคง มั่งคั่ง สำนักงาน คปภ. มุ่งมั่นคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของประชาชน” รวมถึงความท้าทายในบทบาทของเลขาธิการ คปภ. ในธุรกิจประกันภัยไทย ผ่านบทความ “ชูฉัตร ประมูลผล” เลขาธิการ คปภ. คนใหม่ กับเป้าหมายพิชิตเบี้ยประกันภัยรับตรง 1 ล้านล้านบาท ภายในปี 2569

นอกจากนี้ ยังมีบทความที่น่าสนใจ ได้แก่ “สมาคมประกันวินาศภัยไทย พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร เพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับเกษตรกรไทย” โดย สมาคมประกันวินาศภัยไทย “รถยนต์ไฟฟ้า - เทคโนโลยียานยนต์ที่มาพร้อมความเสี่ยงรูปแบบใหม่” โดย สำนักงานอัตรာเบี้ยประกันวินาศภัย และรอยเส้นทางความสำเร็จในการประกันภัยทางการเกษตรของสาธารณรัฐประชาชนจีน (Agricultural Insurance Journey of China) โดย ฝ่ายวิชาการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และยังมีบทความอื่น ๆ ให้ทุกท่านได้ติดตามอ่านกันครับ

ท่านผู้อ่านสามารถติดตามวารสารประกันภัยฉบับอิเล็กทรอนิกส์นี้ได้ทั้งบนเว็บไซต์ www.tgia.org และ Facebook: สมาคมประกันวินาศภัยไทย และสามารถสมัครรับวารสารฉบับอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน Line Group ได้โดยสแกน QR Code ด้านล่างนี้ แล้วพบกันใหม่ในฉบับหน้าสวัสดีครับ

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ

บรรณาธิการ

รายชื่อผู้จัดทำวารสารประกันภัย

เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บรรณาธิการ

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นายภมณตรี เกียรติธีรนาท

กองบรรณาธิการ

นางสาวกัลยา จุกหอม

นางสาววัลย์ลิกา บุรณทอง

นางสาวศิริพร บุญรัตน์มงคล

นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย

นายณัฐพงศ์ คนสูง

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท

แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง

กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 0 2108 8399

โทรสาร: 0 2108 8398

www.tgia.org

E-mail: general@tgia.org

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล สมาคมประกันวินาศภัยไทย ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



สมัครรับวารสารฉบับอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน Line Group วารสารประกันภัย ได้โดยสแกน QR Code นี้

“ชูฉัตร ประมูลผล”

เลขาธิการ คปภ. คนใหม่

กับเป้าหมายพิชิตเบี้ยประกันภัย
รับตรง 1 ล้านล้านบาท ภายในปี 2569



โดย นายกมนตรี เกียรติธีรนาถ และ นางสาวณณมาญ์ รอดประชา
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแต่งตั้ง นายชูฉัตร ประมูลผล ขึ้นดำรงตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งได้ลงนามคำสั่งเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 โดยให้เริ่มปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2566 เป็นต้นมา นับเป็นเลขาธิการ คปภ. คนที่ 4 และถือเป็นการเปลี่ยนผ่านในรอบ 8 ปี เลย์ทีเดียว

สำหรับ นายชูฉัตร ประมูลผล จบปริญญาตรีจากคณะบริหารธุรกิจบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ก่อนเรียนต่อปริญญาโท MBA ที่ Angelo State University ประเทศสหรัฐอเมริกา โดยเริ่มต้นชีวิตการทำงานในธุรกิจด้านการประกันภัยที่ กรมการประกันภัย ตั้งแต่มิได้เปลี่ยนสถานะเป็นองค์กรอิสระ ภายใต้ชื่อ สำนักงาน คปภ. ในปัจจุบัน เรียกได้ว่าเป็นหนึ่งในผู้ที่คลุกคลีอยู่ในแวดวงประกันภัยมาเป็นเวลานานกว่า 30 ปี และด้วยประสบการณ์การทำงานในตำแหน่งที่สำคัญในทุกมิติของการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยที่ผ่านมา ไม่ว่าจะเป็นผู้ผลักดันการปรับความคุ้มครองที่ประชาชนจะได้รับตามกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถครั้งสำคัญ หรือการได้ร่วมทีมปรับปรุงพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถภาคสมัครใจในปี 2542 ทำให้ นายชูฉัตร กลายเป็นตัวเต็งในการค้นหาเลขาธิการ คปภ. คนใหม่ ที่ได้รับการยอมรับและได้รับเลือกให้ขึ้นดำรงตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในที่สุด

พิชิตเป้าหมาย ดันเบี้ยประกันภัยรับ ตรงสู่ 1 ล้านล้านบาท ในปี 2569 ภายใต้การดำเนินงานใน 5 มิติหลัก

หลังเข้ารับตำแหน่ง เลขานุการ คปภ. นายชูฉัตร ได้ประกาศขับเคลื่อนอุตสาหกรรมประกันภัยไทย โดยมุ่งมั่นพัฒนาให้มีความเข้มแข็งและเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว พร้อมเดินหน้าตั้งเป้าพิชิตเบี้ยประกันภัยรับตรง 1 ล้านล้านบาท ในปี 2569 ซึ่งมีแนวทางการดำเนินงานตามนโยบายภายใต้วิสัยทัศน์ “มั่นคง มั่งคั่ง สำนักงาน คปภ. มุ่งมั่นคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของประชาชน” ใน 5 มิติหลัก ได้แก่

1 การกำกับดูแลความเสี่ยงและการตรวจสอบ บริษัทประกันภัย

โดยมุ่งสร้างความแข็งแกร่ง มั่นคง และความน่าเชื่อถือให้กับระบบประกันภัย พร้อมยกระดับมาตรฐานการกำกับความมั่นคงและการตรวจสอบบริษัทประกันภัย อาทิ การตรวจสอบเชิงรุกและการยกระดับระบบตรวจสอบความเสี่ยงและสัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า การเพิ่มศักยภาพในการบริหารความเสี่ยงของธุรกิจประกันภัย ยกระดับการอนุมัติกรรมธรรม์และส่งเสริมบทบาทของนักคณิตศาสตร์ประกันภัย

2 การสร้างความแข็งแกร่ง มั่นคง และ ความน่าเชื่อถือให้กับระบบประกันภัย

โดยกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อมุ่งสู่ Consolidation แก่ไขกฎหมายในกลุ่มที่ 2 และ 3 เพื่อยกระดับมาตรฐานธุรกิจประกันภัย และขับเคลื่อนธุรกิจประกันภัยไปพร้อมกับการคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของประชาชน โดยการจัดทำ Service Level Agreement (SLA) ของธุรกิจประกันภัย

3 การผลักดันให้การประกันภัยเป็นกลไกขับเคลื่อน ชีวิต เศรษฐกิจ และสังคม

โดยส่งเสริมให้การประกันภัยเป็น Financial Well-being ของประชาชนทุกคน “ประกันภัยที่ประชาชนเข้าถึงได้ เข้าถึงง่าย และอยากเข้าถึง” ผลักดันให้ผลิตภัณฑ์ประกันภัยเข้าไปรองรับทุกช่วงการใช้ชีวิตของคนตั้งแต่เกิด

ที่มาข้อมูล:

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

แก่ เจ็บ และตาย อย่างตรงจุด ยุติธรรม เต็มไปด้วยคุณค่า และเปิดให้มีการลงทุนประเภทใหม่ของบริษัทประกันภัย ภายใต้หลัก Risk Proportionality

4 การยกระดับประกันภัยไทยให้ก้าวล้ำนำสมัย ในระดับสากล

โดยการเตรียมความพร้อมในการเข้ารับการประเมินโครงการ Financial Sector Assessment Program (FSAP) และการผลักดันให้มี Insurance Community หรือ Insurance Institute ระดับนานาชาติ

5 การสร้างคนให้มีความสามารถอย่างโดดเด่น

โดยการปรับโครงสร้างการทำงานของสำนักงาน คปภ. ให้เป็น Team-based Structure หรือ Matrix Structure เพื่อให้การกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยในภาพรวมมีประสิทธิภาพ และผลักดันให้บุคลากรแสดงศักยภาพ ซึ่งมุ่งเน้นความสำเร็จของงานผ่านการวางเป้าหมายที่ชัดเจน

ความท้าทายในธุรกิจประกันภัยไทย ที่มาพร้อมกับตำแหน่ง เลขานุการ คปภ.

นอกจากเป้าหมายที่ต้องพิชิตเบี้ยประกันภัย เลขานุการ คปภ. ยังต้องพบกับความท้าทายที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจประกันภัยไทยและสำนักงาน คปภ. ในประเด็นต่าง ๆ อาทิ ตลาดรถยนต์ไฟฟ้า EV สังคมผู้สูงอายุและชีวิตหลังเกษียณ ค่าใช้จ่ายด้านสุขภาพ ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี การปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวข้อง โดยการออกกฎหมายและมาตรฐานใหม่ ๆ เช่น PDPA TFRS17 ICPs เป็นต้น ซึ่งประเด็นความท้าทายต่าง ๆ เหล่านี้ เปรียบเสมือนบทพิสูจน์ เลขานุการ คปภ. คนใหม่ กับการนำทัพขับเคลื่อนอุตสาหกรรมประกันภัยไทยให้พิชิตเบี้ยประกันภัยรับตรง 1 ล้านล้านบาท ภายในปี 2569 และเป็นหนึ่งในฟันเฟืองที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต



สมาคมประกันวินาศภัยไทย พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร เพื่อสร้างความยั่งยืน ให้กับเกษตรกรไทย



โดย นางสาววัลย์ลิกา บุณทอง
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.อีสาน) สร้างแหล่งเรียนรู้เรื่องการบริหารจัดการน้ำใต้ดิน สร้างนวัตกรรมด้านการเกษตรและองค์ความรู้ใหม่ ถ่ายทอดความรู้ จัดการฝึกอบรม และเป็นแหล่งศึกษาดูงาน ด้านการบริหารจัดการน้ำใต้ดินเพื่อการเกษตรที่ครบวงจรแห่งหนึ่งในภาคอีสาน ณ มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ พุ่งกุลาร่องไห้

การเกิดภัยธรรมชาติไม่ว่าจะเป็นภัยแล้งหรือภัยน้ำท่วมนั้นเป็นปัญหาใหญ่ของประเทศไทยที่ประชาชนทั่วทุกภาคต้องประสบกับปัญหาเช่นนี้ทุกปี และนับวันจะยิ่งทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน รวมถึงผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของเกษตรกรเป็นอย่างมาก

จากแนวคิดในการบริหารความเสี่ยงเชิงรุกเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วมให้มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น สามารถประกอบอาชีพได้โดยไม่ต้องประสบกับภัยแล้งหรือน้ำท่วมซ้ำซากอีกต่อไป สมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้นำแนวคิดการทำการบนานการน้ำใต้ดิน มาขับเคลื่อนการบริหารจัดการน้ำให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมภายใต้ **“โครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืน (ธนาคารน้ำใต้ดิน)”** ในเขตพื้นที่พุ่งกุลาร่องไห้ที่มีความแห้งแล้งไม่มี

น้ำเพียงพอที่จะสามารถทำการเกษตรได้ โดยมีเจตนารมณ์ในการเปลี่ยนพื้นที่ **“พุ่งกุลาร่องไห้”** ให้เป็น **“พุ่งกุลายั่งยืนได้”** โดยการขับเคลื่อนร่วมกับชุมชน สร้างการมีส่วนร่วมในการช่วยแก้ปัญหาภัยแล้งและภัยน้ำท่วมได้อย่างยั่งยืน

สมาคมฯ เริ่มต้นโครงการโดยการขุดบ่อธนาคารน้ำใต้ดินในพื้นที่ 4 ตำบล รวม 3 อำเภอของจังหวัดร้อยเอ็ด ได้แก่ ตำบลดุกอิ่งและเด่นราษฎร์ อำเภอหนองฮี ตำบลสระคู อำเภอสุวรรณภูมิ และ ตำบลกู่กาสิงห์ อำเภอเกษตรวิสัย และได้ส่งมอบบ่อน้ำขนาดต่าง ๆ ให้กับทางจังหวัดร้อยเอ็ดเพื่อใช้เป็นสาธารณประโยชน์ของชุมชนแล้วรวมทั้งสิ้น 7,126 บ่อ จำนวน 66 หมู่บ้าน ครอบคลุมพื้นที่พุ่งกุลาร่องไห้แล้วกว่า 216,527 ไร่ คิดเป็น 10.80% ของพื้นที่พุ่งกุลาร่องไห้ โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนประกันภัยพิพผล สมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งพื้นที่ทั้ง 3 อำเภอนี้ถือเป็นศูนย์กลางของพุ่งกุลาร่องไห้ที่จะเชื่อมโยงกันตามหลักการ

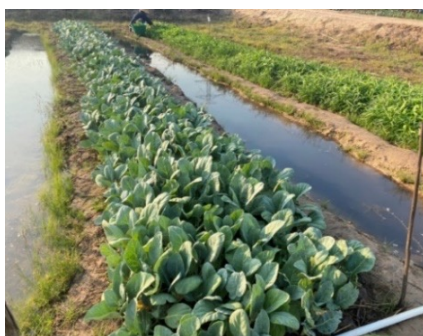
ธนาคารน้ำใต้ดิน ทำให้เกิดแหล่งน้ำใต้ดินที่มีเครือข่ายขนาดใหญ่ครอบคลุมพื้นที่ที่สามารถช่วยแก้ปัญหาการขาดแคลนน้ำจากภัยแล้ง และสามารถแก้ปัญหาหน้าท่วมให้กับประชาชนในพื้นที่ได้ ตลอดจนสร้างความสมดุลและยั่งยืนของแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค รวมถึงแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร ช่วยให้ประชาชนมีอาชีพ มีรายได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และจากการติดตามผลการใช้น้ำเพื่อการเกษตรภายใต้โครงการ

ดังกล่าวซึ่งผ่านมา 3 ปี ปรากฏว่าได้เกิดความเปลี่ยนแปลงด้านทรัพยากรน้ำในพื้นที่อย่างมากมาย ชาวบ้านสามารถมีแหล่งน้ำในการทำนาปรังหรือปลูกพืชหลังฤดูทำนาได้แล้ว ตัวอย่างเหล่านี้คือ คำอธิบายถึงการเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ “ทุ่งกุลาร้องไห้” ที่แห้งแล้งกลายเป็นพื้นที่ที่มีน้ำใช้เพื่อการเพาะปลูกพืชหรือทำการเกษตรได้แล้ว

ตัวอย่างภาพการติดตามผลในพื้นที่ ผ่านมา 3 ปี ชาวบ้านสามารถทำนาปรังหรือปลูกพืชหลังฤดูทำนาได้ (เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2566)



พื้นที่หมู่ที่ 7 บ้านหนองคู ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอนองสี จังหวัดร้อยเอ็ด



พื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองจาน ตำบลอุกอ้อ อำเภอนองสี จังหวัดร้อยเอ็ด



พื้นที่หมู่ที่ 9 บ้านโนนสะอาด ตำบลอุกอ้อ อำเภอนองสี จังหวัดร้อยเอ็ด

ตัวอย่างภาพบ่อธนาคารน้ำใต้ดินในพื้นที่ทุ่งกุลาร้องไห้ จังหวัดร้อยเอ็ด



นอกจากนี้ สมาคมฯ ได้ต่อยอดโครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืน ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.อีสาน) ดำเนินโครงการบริหารจัดการน้ำใต้ดินเพื่อการเกษตรแบบครบวงจรในพื้นที่ มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ ดังนี้

1

พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรโดยการขุดบ่อธนาคารน้ำใต้ดิน จำนวน 13 บ่อ ให้กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 1,700 ไร่ ตั้งอยู่ที่อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด



โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด
ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ ตำบลหินกอง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

2

ตั้งศูนย์การเรียนรู้การจัดการน้ำครบวงจรด้วยระบบธนาคารน้ำใต้ดิน เพื่อเป็นต้นแบบการจัดการน้ำใต้ดินในพื้นที่แห้งแล้งที่อยู่นอกเขตชลประทาน และเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้ด้านการเพาะปลูกข้าวหอมมะลิคุณภาพสูงและพืชผลนอกฤดูในตลาดในภาคอีสาน เพื่อให้เกษตรกรได้เข้ามาศึกษาและขยายผลวิธีการทำเกษตรกรรมสมัยใหม่ให้เกิดการพัฒนาและสร้างความยั่งยืนในการประกอบอาชีพ



ศูนย์การเรียนรู้และต้นแบบการจัดการน้ำใต้ดินในพื้นที่แห้งแล้งที่อยู่นอกเขตชลประทาน และศูนย์การเรียนรู้ด้านการเพาะปลูกข้าวหอมมะลิคุณภาพสูงและพืชผลนอกฤดูในตลาดในภาคอีสาน ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้

3

จัดทำชลประทานระบบท่อซึ่งเป็นระบบการให้น้ำทางการเกษตรที่มีประสิทธิภาพ เหมาะกับพื้นที่ทุ่งกุลาร้องไห้ที่มีแหล่งน้ำจำกัด โดยให้เกษตรกรเข้ามาเรียนรู้การวางระบบด้วย



การขุดร่องสร้างชลประทานระบบท่อสำหรับส่งน้ำเข้าพื้นที่ทางการเกษตร

4

โครงการศูนย์การเรียนรู้ผสมผสานพืชอาหารและการเลี้ยงสัตว์ด้วยระบบพลังงานทดแทน ภายใต้ BCG model สร้างโรงเรียนเลี้ยงสัตว์ เช่น ไก่ไข่ แพะ บอนนาข้าวมีแปลงหญ้าอาหารสัตว์ ระบบหมักอาหารสัตว์ ระบบควบคุมฟาร์มอัตโนมัติ ระบบปรับสภาพน้ำด้วยชีวภาพ โดยการนำพลังงานทดแทนเป็นแหล่งพลังงานในการใช้ในระบบฟาร์มเพื่อให้เกษตรกรเข้ามาเรียนรู้และเป็นแปลงสาธิตแก่เกษตรกรตามหลักวิชาการ



การติดตั้งระบบพลังงานทดแทนจากพลังงานแสงอาทิตย์ และระบบสูบน้ำบาดาล



การทำโรงเรียนเลี้ยงไก่และแพะ



บ่อแหม่นแดงอาหารสัตว์

ระบบกรองน้ำด้วยระบบชีวภาพ

จากการดำเนินโครงการต่าง ๆ ทั้งหมด มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ พงศ์าร้องไห้ ได้เริ่มเปิดให้เกษตรกรและหน่วยงานต่าง ๆ เข้ามาเยี่ยมชมและศึกษาดูงาน พร้อมทั้งได้จัดสรรพื้นที่ให้เกษตรกรเข้ามาประกอบอาชีพเสริมตามหลักวิชาการช่วยเหลือด้านการตลาด จนกระทั่งเกิดความชำนาญและประสบการณ์ก่อให้เกิดอาชีพเสริมและรายได้เพิ่มขึ้น มีการวางแผนการเพาะปลูกพืชชนิดต่าง ๆ โดยใช้ระบบน้ำในการปลูกพืชภายใต้โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรที่ได้รับการสนับสนุนจากสมาคมประกันวินาศภัยไทย (เริ่มปลูกตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566) ซึ่งสามารถทำให้เกิดการจ้างงานและเกิดรายได้กับเกษตรกรในพื้นที่โดยสรุป ดังนี้

1

พื้นที่เพาะปลูกจำนวน 149 ไร่ ที่ได้รับประโยชน์จากธนาคารน้ำใต้ดินและการทำระบบท่อส่งน้ำ



ศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีและศูนย์สาธิตนวัตกรรมวิสาหกิจขอนแก่นทุกฤดูกาล



2

พืชผักผลไม้ที่ทำการเพาะปลูกในโครงการรวม 8 ชนิด ได้แก่ 1. มะเขือเทศ 2. แตงกวา 3. พริก 4. มะเขือเปราะ 5. แตงโม 6. มะระขึ้นนก 7. ถั่วฝักยาว 8. ข้าวโพดเมล็ดพันธุ์

3

เกิดการจ้างงานแรงงานในพื้นที่ 4 อำเภอ ได้แก่ 1. สุวรรณภูมิ 2. เกษตรวิสัย 3. ปทุมรัตน์ 4. โพนทราย จำนวน 130 คน



ทีมอาจารย์ นักวิจัย และประชาชน ลงพื้นที่ปลูกมะเขือเทศ

4

มีการจ้างงานเกษตรกรผู้เข้าร่วมโครงการ คือ ค่าแรงวันละ 300 บาททุกวัน เกิดรายได้หมุนเวียนจ้างแรงงานจำนวน 800,000 บาท

จากการดำเนินโครงการศูนย์เรียนรู้ในข้างต้น มทร.อีสาน ตั้งเป้าหมายจำนวนผู้เข้ามามีการศึกษาเรียนรู้ในศูนย์เรียนรู้ และนำความรู้ไปต่อยอดและปฏิบัติจริง จำนวน 1,000 คน ซึ่งจากข้อมูลตั้งแต่เดือนเมษายน-ธันวาคม 2566 มีหน่วยงานต่าง ๆ นำเกษตรกรเข้ามารับการอบรมความรู้ เยี่ยมชมและศึกษาดูงานที่ศูนย์เรียนรู้ภายใน มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ มีจำนวนสะสมแล้วกว่า 690 คน ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน องค์การบริหารส่วนตำบล เกษตรอำเภอ เป็นต้น โดยในจำนวนนี้มีเกษตรกรจำนวน 50 คน ที่นำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติจริงในแปลงตัวอย่างในพื้นที่ของ อบต. ห้วยหินลาด อำเภอสุวรรณภูมิแล้ว

มทร.อีสาน ถือว่าเป็นแหล่งเรียนรู้ที่ใกล้ชิดกับชุมชนมากที่สุด รวมถึงเป็นแหล่งสร้างนวัตกรรมที่มีการผสมผสานทั้งเทคโนโลยีและปราชญ์ชาวบ้านได้อย่างกลมกลืน ในขณะที่สมาคมฯ เป็นหน่วยงานภาคเอกชนที่เข้าไปช่วยส่งเสริมให้เกิดการบริหารความเสี่ยงในการทำการเกษตรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกร การร่วมมือและสนับสนุนให้มหาวิทยาลัยพัฒนาองค์ความรู้เพื่อให้เกษตรกรสามารถปลูกพืชผักผลไม้ที่เหมาะสมกับฤดูกาล สภาพพื้นที่ และความต้องการของตลาดได้ ถือเป็นการสร้างเกษตรกรมืออาชีพ (Smart Farmer) ที่จะสามารถประกอบอาชีพเกษตรกรรมได้อย่างยั่งยืน



การจัดทำโครงการบริหารจัดการน้ำใต้ดินเพื่อการเกษตรที่ครบวงจรในพื้นที่ทุ่งกุลาร้องไห้ ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ถือเป็นหนึ่งในพันธกิจสำคัญด้านความรับผิดชอบต่อสังคมที่มุ่งเป้าไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืนตามแนวทาง ESG ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม (Environment) สังคม (Social) และธรรมาภิบาล (Governance) ที่สมาคมฯ กุมเกเพื่อพัฒนารุทธิกิจประกันวินาศภัยให้เติบโตควบคู่ไปกับการพัฒนาสังคมและยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทยไปพร้อมกันนั่นเอง





โดย นางสาวมลรร ศักดิ์ดีชุมพล
สำนักงานอัตราเบี่ยประกันวินาศภัย

รถยนต์ไฟฟ้า

เทคโนโลยียานยนต์ที่มาพร้อมความเสี่ยงรูปแบบใหม่

นวัตกรรมเกี่ยวกับยานยนต์ “รถยนต์ไฟฟ้า” กำลังได้รับความนิยมและเติบโตขึ้นเรื่อย ๆ ในหลาย ๆ ประเทศ เห็นได้จากการจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าในตลาดรถยนต์ของสหราชอาณาจักร ที่มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ขณะที่รัฐบาลสหรัฐฯ เอง ก็มุ่งมั่นที่จะยุติการจำหน่ายรถยนต์เบนซินและดีเซล ภายในปี 2030 อาจเพราะมีความกังวลด้านสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เช่น CO2 ซึ่งมีอยู่ในน้ำมันเบนซินและดีเซล ความพยายามที่จะปรับปรุงคุณภาพอากาศให้ดียิ่งขึ้น รัฐบาลสหรัฐฯ จึงริเริ่มโครงการ “เขตอากาศปลอดโปร่ง” ในบางเมืองและพื้นที่ที่มีมลพิษสูง นั้นหมายความว่ายานพาหนะที่



“ไม่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” จะถูกเรียกเก็บเงินเมื่อขับรถยนต์ผ่านบริเวณดังกล่าว ส่งผลให้ธุรกิจที่มีการใช้รถยนต์ในการดำเนินธุรกิจ เช่น ธุรกิจขนส่งสินค้า เริ่มวางแผนในการเปลี่ยนการใช้รถยนต์เครื่องยนต์เบนซินและดีเซล (ICE: Internal Combustion Engine) ไปเป็นรถยนต์ที่มีแหล่งพลังงานทางเลือก และทางเลือกที่ดีและได้รับความนิยมมากที่สุดในยุคไฮเทคโนโลยีนี้คือ รถยนต์ไฟฟ้า (EV: Electric Vehicle) นั่นเอง

ถึงแม้ว่ารถยนต์ไฟฟ้าจะก่อมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่ารถยนต์ทั่วไป แต่ไม่ได้หมายความว่าจะไม่มีความเสี่ยงใด ๆ เลย โดยในมุมมองด้านการจัดการความเสี่ยงนั้น ทีมบริหารความเสี่ยงของ Griffiths & Armour ซึ่งเป็นบริษัทนายหน้าประกันภัยอิสระชั้นนำได้ให้ข้อควรพิจารณาความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่เป็นเจ้าของรถยนต์ไฟฟ้า ได้แก่

1. แบตเตอรี่รถยนต์และอุปกรณ์ชาร์จ

แบตเตอรี่เป็นส่วนประกอบเดียวที่แพงที่สุดของรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นเหตุผลว่าทำไมเจ้าของรถบางคนใช้วิธีการเช่าแบตเตอรี่จากศูนย์รถยนต์ แต่ไม่ว่าจะเป็นการเช่าหรือเป็นเจ้าของแบตเตอรี่เองก็ตาม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าที่คุณมีอยู่นั้นให้ความคุ้มครองแบตเตอรี่ของรถยนต์ด้วย หากไม่ได้มีความคุ้มครอง การจ่ายเบี้ยประกันภัยเพิ่มอีกเพียงเล็กน้อยเพื่อเพิ่มความคุ้มครองอาจทำให้คุณประหยัดเงินไปได้มากเมื่อเกิดปัญหขึ้นกับแบตเตอรี่ และในกรณีที่คุณซื้อรถยนต์ไฟฟ้ามือสอง ควรตรวจสอบว่ารถยนต์ไฟฟ้าคันดังกล่าวเช่าแบตเตอรี่จากศูนย์รถยนต์หรือไม่ ถ้าใช่ ควรแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบทันที เพราะอาจส่งผลต่อการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหากไม่ได้แสดงถึงข้อเท็จจริงที่ว่าแบตเตอรี่ที่ใช้อยู่เป็นการเช่าใช้งาน

2. การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

คุณควรสื่อสารทำความเข้าใจให้ถูกต้องตรงกันกับบริษัทประกันภัยพร้อมทั้งตรวจสอบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อดูว่า มีข้อจำกัดใดเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมหรือไม่ เนื่องจากรถยนต์ไฟฟ้าจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมโดยช่างที่มีความชำนาญ หากมีการซ่อมแซมที่ไม่เข้าเงื่อนไขอาจทำให้บริษัทประกันภัยปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทนได้

3. สายไฟ/สายชาร์จ

สิ่งหนึ่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์ไฟฟ้าหลายคนมองข้ามคือ ความปลอดภัยของสายไฟหรือสายชาร์จ เมื่อใช้จุดชาร์จสาธารณะอาจเกิดความเสี่ยงที่สายชาร์จนั้นสร้างความเสียหายแก่ผู้อื่นและตนเอง เช่น หัวหรือสายชาร์จตกหล่นบนพื้นถนน เกิดการสะดุดจากการเดินถนนของผู้อื่นและพวกเขาได้รับบาดเจ็บ ทำให้เจ้าของรถยนต์ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ด้วยเหตุนี้ คุณจึงควรตรวจสอบกับบริษัทประกันภัยว่าคุณจะได้รับความคุ้มครองจากเหตุการณ์เหล่านี้ด้วยหรือไม่ หรือควรชาร์จไฟรถยนต์ที่บ้านเพื่อหลีกเลี่ยงเหตุการณ์ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากเกิดไฟไหม้บ้านขณะที่กำลังชาร์จไฟรถยนต์ คุณจะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยรถยนต์หรือบริษัทประกันภัยอัคคีภัยได้หรือไม่ เพราะบริษัทประกันภัยรถยนต์เองก็ให้ความคุ้มครองทั้งความเสียหายจากอุบัติเหตุ อัคคีภัยรวมถึงการโจรกรรมแล้วแต่ละประเภท (บริษัทประกันภัยชั้น 1 ชั้น 2 ชั้น 2+ ชั้น 3 ชั้น 3+ เป็นต้น) สิ่งที่คุณต้องทำคือตรวจสอบแหล่งที่มาของไฟว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดไฟไหม้นั้นมาจากอะไร จากสถานการณ์ดังกล่าวจึงทำให้เจ้าของรถยนต์ไฟฟ้าเกิดคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าจำเป็นต้องทำประกันภัยแบบพิเศษหรือไม่



ในความเป็นจริง คือ ไม่มีประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าแบบพิเศษ ดังเช่นบริษัทประกันภัยในสหราชอาณาจักรที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องของการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ส่วนใหญ่จะเสนอขายประกันภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแยกตามแต่ละประเภท ดังนี้

1. รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ซึ่งขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วน ๆ และมีแบตเตอรี่ที่ต้องชาร์จเป็นประจำ
2. รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริดที่ขับเคลื่อนด้วยการผสมผสานระหว่างไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (ชาร์จผ่านปลั๊กงานหมุนเวียน) และเครื่องยนต์สันดาปภายใน (จึงยังต้องใช้เชื้อเพลิงอยู่)
3. รถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊กอินไฮบริดที่ไม่ใช้พลังงานหมุนเวียนและต้องชาร์จด้วยวิธีเดียวกับแบตเตอรี่

จะเห็นว่าสิ่งสำคัญที่สุดของรถยนต์ไฟฟ้าคือ “แบตเตอรี่” ดังนั้นคุณจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริษัทประกันภัยให้ความคุ้มครองแบตเตอรี่ในมิติต่าง ๆ อย่างครอบคลุม ทั้งความเสียหายจากอุบัติเหตุ ไฟไหม้และการโจรกรรม การชำรุดของแบตเตอรี่ ปัญหาที่เกิดขึ้นจากสายชาร์จ จุดชาร์จ ที่ส่งผลต่อการทำงานของแบตเตอรี่ เป็นต้น

ประเด็นสำคัญอีกข้อหนึ่งที่ควรคำนึงถึงนั่นคือ ประกันภัยคุ้มครองตัวคุณด้วยหรือไม่ กรณีแบตเตอรี่เกิดปัญหาหรือทำงานล้มเหลวและอาจทำให้ตัวคุณได้รับอันตราย รวมถึงควรตรวจสอบกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าหรือผู้ผลิตแบตเตอรี่ว่าสามารถเปลี่ยนหรือซ่อมแซมแบตเตอรี่โดยไม่มีค่าใช้จ่ายให้คุณได้หรือไม่หากเกิดปัญหาจากตัวแบตเตอรี่เอง

แล้วในมุมมองของผู้รับประกันภัยล่ะ! จะเป็นอย่างไรหากต้องรับมือกับความเสียหายในเรื่องของอุบัติเหตุ (Accident) ความเสียหายโดยสิ้นเชิง (Total Loss) หรือการพิจารณาข้อเรียกร้องที่สำคัญอื่น ๆ เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อช่วยตอบคำถามนี้ ทีมงานของ Griffiths & Armour ได้ปรึกษากับบริษัทประกันภัยชั้นนำในตลาดหลายแห่ง และข่าวดีก็คือบริษัทประกันภัยส่วนใหญ่มีความก้าวหน้าอย่างมากในด้านการจัดการการซ่อมแซม การจัดการกับค่าเรียกร้องของลูกค้ายี่ห้อทั้งรถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ไฮบริด ซึ่งทำให้เกิดความท้าทายและสิ่งที่ควรคำนึงถึง 2 หัวข้อหลัก ๆ ดังนี้

1. ค่าซ่อมแซม

ข้อควรพิจารณาที่สำคัญสำหรับผู้รับประกันภัยหรือบริษัทประกันภัยดูเหมือนจะเป็น 1. ความล่าช้าในการรอชิ้นส่วนหรืออะไหล่ 2. ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับชิ้นส่วน และ 3. การซ่อมแซมชิ้นส่วนต่าง ๆ แต่เมื่อใดที่รถยนต์ไฟฟ้ากลายเป็นกระแสหลัก รวมถึงจำนวนช่างซ่อมที่มีความชำนาญมีมากขึ้นย่อมส่งผลให้ต้นทุนลดลงโดยไม่ต้องสงสัยซึ่งเป็นไปตามกลไกของตลาดอย่างไรก็ตาม ในระยะสั้นถึงระยะกลางนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมรถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ไฮบริดยังคงสูงกว่าค่าใช้จ่ายของรถยนต์ทั่วไปอย่างแน่นอน



ต้นทุนเฉลี่ยสำหรับการซ่อมแซม

ข้อมูลอ้างอิงจากผู้รับประกันภัยรายหนึ่ง แจ้งว่าค่าซ่อมโดยเฉลี่ยสำหรับรถยนต์ทั่วไปอยู่ที่ 1,574 ปอนด์ หรือเทียบเป็นเงินไทยประมาณ 63,778 บาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 ปอนด์ เท่ากับ 40.52 บาท) แต่กรณีของรถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยประมาณ 2,400 ปอนด์ หรือประมาณ 97,248 บาท และอาจสูงถึง 4,800 ปอนด์ หรือประมาณ 194,496 บาท สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าบางรุ่น เพราะชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้าบางชิ้นใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการผลิตอย่าง เช่น กระจกบังลมของรถยนต์ไฟฟ้า (บางรุ่น) สามารถใช้แสดงผลได้ ซึ่งมีผลต่อราคาค่าซ่อม



การรื้อถอนแบตเตอรี่

อย่างที่ทราบกันดีว่ารถยนต์ไฟฟ้ามีส่วนประกอบหลักที่สำคัญคือ “แบตเตอรี่” ทำให้การซ่อมรถยนต์ไฟฟ้ามีความแตกต่างกับการซ่อมรถยนต์ทั่วไป ดังเช่นการถอดแบตเตอรี่ออกมาตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์นั้นปลอดภัยต่อการใช้งาน ซึ่งอาจใช้เวลาในการรื้อถอนนานถึงหนึ่งชั่วโมงเลยทีเดียว ความแตกต่างบางส่วนเหล่านี้ส่งผลต่อราคาค่าซ่อมเช่นกัน



ตรวจสอบการรับประกันภัย

การตรวจสอบข้อมูลที่ถูกต้องในการรับประกันยังเป็นสิ่งที่ต้องทำอย่างรอบคอบ เนื่องจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้าบางรายปิดบังข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาเมื่อช่างซ่อมพยายามซ่อมแซมรถยนต์ไฟฟ้าคันดังกล่าวและส่งผลต่อการรับประกันภัย



ต้นทุนและการเป็นเจ้าของแบตเตอรี่

แบตเตอรี่เป็นชิ้นส่วนที่แพงที่สุดของรถยนต์ไฟฟ้า บางรุ่นสูงถึง 50% ของมูลค่ารถยนต์เลยทีเดียว เจ้าของรถยนต์ไฟฟ้าบางรายจึงใช้วิธีเช่าจากศูนย์รถยนต์เพื่อลดค่าใช้จ่ายของตัวเอง แบตเตอรี่ (ซึ่งนิยมแพร่หลายในต่างประเทศ) แต่ก็ยังมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งแบตเตอรี่ประมาณ 26,000 ปอนด์ หรือเทียบเป็นเงินไทยประมาณ 1,053,520 บาท รวมค่าแรงอีก 1,000 ปอนด์ หรือประมาณ 40,520 บาท ซึ่งบริษัทประกันภัยต้องคำนวณต้นทุนและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เหล่านี้ด้วย



ความพร้อมใช้งานของชิ้นส่วน

ดังที่ได้กล่าวมาก่อนหน้านี้ว่าหากรถยนต์ไฟฟ้ากลายเป็นกระแสหลักและตลาดมีการเติบโตมากขึ้น การเข้าถึงชิ้นส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์ไฟฟ้าน่าจะมีความพร้อมกว่าที่เป็นอยู่ แต่ในระยะเวลาอันใกล้นี้ ทั้งผู้รับประกันภัยและเจ้าของรถยนต์ไฟฟ้าจำนวนมาก อาจประสบปัญหาเรื่องการรอชิ้นส่วนบางอย่างซึ่งอาจใช้เวลานานมาก ดังตัวอย่างเช่น รถยนต์ไฟฟ้ายี่ห้อ Mercedes (EV) รอชิ้นส่วนเป็นเวลานานถึง 7 เดือน ในกรณีนี้บริษัทประกันภัยบางรายอาจยุติการเรียกร้องตามเกณฑ์ความเสียหายที่เสมือนเสียหายสิ้นเชิงได้

(Constructive Total Loss) เพราะค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องที่เกิดขึ้นระหว่างการรอชิ้นส่วนหรืออะไหล่จะสะสมมากขึ้นเรื่อย ๆ จนอาจสูงกว่ามูลค่ารถยนต์ (หลังจากซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว) ถือเป็นการซ่อมแซมที่ไม่คุ้มค่า!! ซึ่งบริษัทประกันภัยอาจใช้วิธีชดเชยค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย (Total Loss) แทน และไม่ว่าบริษัทประกันภัยจะใช้วิธีการจ่ายค่าสินไหมทดแทนแบบใดก็ตาม สิ่งสำคัญคือต้องเน้นย้ำว่า “บริษัทประกันภัยต้องได้รับการยืนยันจากช่างซ่อมรถว่าสามารถซ่อมแซมได้ และใช้ระยะเวลาที่สมเหตุสมผลในการดำเนินการ”

2. การเสียหายโดยสิ้นเชิง (Total Loss)

ตามที่กล่าวไว้ข้างต้น ในระยะสั้นถึงระยะกลางจำนวนรถยนต์ไฟฟ้ามีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลเรื่องค่าใช้จ่ายในการซ่อมที่มีมูลค่ามากกว่ามูลค่าของรถยนต์ บริษัทประกันภัยจึงถือเป็นความเสียหายโดยสิ้นเชิง (Total Loss) เพื่อง่ายต่อการบริหารจัดการ และในอีกไม่กี่ปีข้างหน้าตลาดนี้จะเติบโตอย่างเต็มที่ ซึ่งแม้จะส่งผลให้ราคารถยนต์ไฟฟ้ามีแนวโน้มลดลงก็จริง แต่ก็ยังทำให้ค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้นอยู่ดี เนื่องจากเทคโนโลยีและคุณสมบัติใหม่ ๆ ที่เป็นมาตรฐานในรถยนต์ไฟฟ้ามีค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซมค่อนข้างแพง ตัวอย่างเช่น ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูง (ADAS) ซึ่งเกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ เซนเซอร์และกล้องที่ช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการขับขี่หรือจอดรถ ซึ่งบริษัทประกันภัยต้องไม่ลืมถึงค่าใช้จ่ายเหล่านี้ด้วย



ข้อควรพิจารณาอื่น ๆ

ผลกระทบหรือปัญหาที่เกิดขึ้นในอดีตเป็นอีกสิ่งหนึ่งที่บริษัทประกันภัยต้องพิจารณา และคำนึงถึง ตัวอย่างเช่น ฮุนไดเรียกคืนรถยนต์ 82,000 คัน เนื่องจากผู้บริโภครายได้หยิบยกข้อกังวลด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับความเสี่ยงที่อาจเกิดจากไฟไหม้แบตเตอรี่ ดังนั้นการพิจารณาข้อเรียกร้องรวมถึงประเด็นด้านความปลอดภัยและข้อกังวลเกี่ยวกับ

ความรับผิดชอบตามกฎหมาย บริษัทประกันภัยหรือผู้รับประกันภัยต้องให้ความสำคัญและตรวจสอบถ้อยคำในกรมธรรม์อย่างรอบคอบและรัดกุม เพราะผู้เอาประกันภัยแต่ละรายอาจมีความเข้าใจที่แตกต่างกัน

ถึงแม้ว่ารถยนต์ไฟฟ้าจะมีประโยชน์มากมายและปลอดภัยกว่ารถยนต์ทั่วไป แต่น่าเสียดายที่ไม่ได้ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งค่าเบี้ยประกันภัยก็สูงกว่ารถยนต์ทั่วไปอีกด้วย สาเหตุมาจาก...

1 **ร้านซ่อมและช่างที่มีความชำนาญเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้าขาดแคลน รวมถึงชิ้นส่วนต่าง ๆ หาซื้อยาก** ทำให้ค่าบริการในส่วนนี้ค่อนข้างสูง จึงส่งผลต่อค่าเบี้ยประกันภัย

2 **ค่าซ่อมแพง** วัสดุบางชิ้น เช่น เซนเซอร์และแบตเตอรี่ มีราคาแพงกว่ารถยนต์ทั่วไป อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอาจเป็นแค่บังโคลนของรถยนต์ แต่อาจสร้างความสูญเสียอย่างหนักให้แก่บริษัทประกันภัยได้ถ้าแบตเตอรี่ได้รับผลกระทบในเหตุการณ์ครั้งนั้นด้วย

3 **ไฟแบตเตอรี่** ถึงแม้ว่าการเกิดเพลิงไหม้จากแบตเตอรี่จะเกิดขึ้นค่อนข้างยาก แต่ก็มีผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่บางรายได้เรียกคืนรถยนต์ไฟฟ้าเนื่องจากมีความเสี่ยง

ที่จะเกิดไฟไหม้จากแบตเตอรี่ เพราะแบตเตอรี่ในรถยนต์ไฟฟ้าจัดเป็นวัตถุไวไฟ หากเกิดการชนหรือกระแทกอย่างรุนแรงอาจเกิดการรั่วไหลของสารเคมีภายในนั้น ซึ่งก่อให้เกิดความรับผิดชอบที่เหนือความคาดหมายแก่บริษัทประกันภัยได้

4 **ภัยคุกคามความปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า** เนื่องจากจุดขายของรถยนต์ไฟฟ้าอย่างหนึ่งคือ “ความเงียบ” ในขณะที่ขับขี่ที่มาพร้อมกับความเสี่ยง เพราะคนเดินถนนมักไม่ได้ยินเสียงรถยนต์ไฟฟ้า รัฐบาลสหรัฐฯ จึงออกคำสั่งให้รถยนต์ไฟฟ้าต้องมีเสียงที่สามารถตรวจจับได้ แต่ถึงอย่างไรก็ตาม รถยนต์ไฟฟ้าก็ยังเงียบกว่ารถยนต์ทั่วไปอยู่ดี



5 **ภัยคุกคามความปลอดภัยทางไซเบอร์** ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยได้ส่งสัญญาณเตือนเกี่ยวกับความเสี่ยงของการแฮก (hack) ยานพาหนะที่เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจรวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ทั่วไป ขณะที่บริษัทประกันภัยบางแห่งได้เริ่มตอบสนองโดยเสนอตัวเลือกความคุ้มครองการถูกแฮกนี้ เพราะเชื่อว่าการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตแบบอัตโนมัติจะส่งผลกระทบต่อรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ทำให้มีความเป็นไปได้ที่รถบรรทุกที่ต้องเดินทางหรือขนย้ายสินค้าข้ามประเทศมีโอกาสถูกปล้นหรือจี้ได้

6 **รถยนต์ไฟฟ้า (บางรุ่น) มีตัวเลือกสำหรับการขับเคลื่อนอัตโนมัติ** ซึ่งสร้างจุดเสี่ยงอีกจุดหนึ่ง ตัวอย่างเช่น ในปี 2016 คนขับรถยนต์ไฟฟ้ากำลังดูภาพยนตร์เรื่องแฮร์รี่ พอตเตอร์ ขณะที่ใช้งานพีเจอาร์นี้อยู่ โชคร้ายที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง ขณะที่ศาลต้องพิจารณาว่าใครต้องรับผิดชอบในอุบัติเหตุครั้งนี้!! บริษัทประกันภัยจึงต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ที่เทคโนโลยีเหล่านี้ทำงานผิดพลาดหรือล้มเหลว และอาจสร้างความเสียหายให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงบริษัทประกันภัยเองด้วย

ถึงแม้รถยนต์ไฟฟ้าช่วยให้ผู้บริโภคประหยัดค่าเชื้อเพลิงและลดมลพิษทางอากาศได้ก็จริง แต่ความเสี่ยงในเรื่องของเทคโนโลยีและคุณสมบัติที่เป็นมาตรฐานในรถยนต์ไฟฟ้าอาจสร้างข้อวิตกกังวลให้กับบริษัทประกันภัยเป็นอย่างมาก อย่างไรก็ตาม ผู้เขียนเชื่อมั่นว่าบริษัทประกันภัยในประเทศไทยจะเริ่มตื่นตัวและเตรียมพร้อมกับการรับมือกับความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งตรวจทานข้อพิจารณาการรับประกันภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ไฟฟ้าได้อย่างรัดกุม

ที่มาข้อมูล:

- <https://www.verisk.com/insurance/visualize/insuring-electric-vehicles-comes-with-a-new-set-of-considerations/>
- <https://www.griffithsandarmour.com/accidents-repair-costs-and-total-losses-of-an-electric-vehicle-the-insurer-position/#top>
- <https://www.griffithsandarmour.com/electric-vehicles-the-new-norm-with-new-risks/>





งาน MONEY EXPO 2023 BANGKOK

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมพิธีเปิดงานมหกรรมการเงินกรุงเทพ ครั้งที่ 23 MONEY EXPO 2023 BANGKOK ภายใต้แนวคิด “Green Finance for Green Living การเงินสีเขียว เพื่อชีวิตสีเขียว” จัดโดย วารสารการเงินธนาคาร เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 ณ อาคารชาเลนเจอร์ 2 อิมแพ็ค เมืองทองธานี

สมาคมประกันวินาศภัยไทย นำคณะกรรมการบริหารชุดใหม่ พบเลขาธิการ คปภ.

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย นำคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ประจำปี 2566-2568 เข้าพบ ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อแนะนำคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ชุดใหม่ พร้อมทั้งประชุมหารือประเด็นที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย และแนวทางความร่วมมือเพื่อร่วมกันพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้ยั่งยืน โดยมีผู้บริหารระดับสูงของสำนักงาน คปภ. และสมาคมฯ เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องประชุม อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ.



การอบรมเชิงปฏิบัติการ “หลักสูตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ทั้งเชิงรุกและเชิงรับ ด้วยระบบจำลองยุทธทางไซเบอร์ (Cyber W.A.R.)”

ชมรมไอทีประกันภัย จัดอบรมเชิงปฏิบัติการหัวข้อ “หลักสูตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ทั้งเชิงรุกและเชิงรับ ด้วยระบบจำลองยุทธทางไซเบอร์ (Cyber W.A.R.)” เมื่อวันที่ 5 8 และ 12 กันยายน 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย





เลขาธิการ คปภ. แสดงความยินดีกับ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทยคนใหม่

ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มอบดอกไม้แสดงความยินดีกับ ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เนื่องในโอกาสดำรงตำแหน่งนายกสมาคมฯ ประจำปี 2566-2568 พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ชุดใหม่ เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องประชุม อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ.

การประชุมหารือแนวทางการพิจารณาการคำนวณ ระดับปริมาณแอลกอฮอล์ตามเงื่อนไขกรมธรรม์

นายสุวัฒน์ ระดมสุทธิกุล รองประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ นายอรรถ ศรีว่องไทย ที่ปรึกษา คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ นายเจตชัย ทองกานา ประธานชมรมสินไหมยานยนต์ และนางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร เป็นผู้แทนคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์เข้าร่วมประชุมหารือ เรื่อง แนวทางการพิจารณาการคำนวณระดับปริมาณแอลกอฮอล์ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แพทยสภา โรงพยาบาลมูลนิธิเมาไม่ขับ เป็นต้น เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2566 ณ สำนักงาน คปภ.



ให้การต้อนรับ Institute for Health Economics and Research (IHEP) ประเทศญี่ปุ่น พร้อมให้สัมภาษณ์ระบบ การดูแลสุขภาพในประเทศไทย

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพให้การต้อนรับ Dr. Hideki MAEDA, Professor และคณะนักวิจัยซึ่งเป็นผู้แทนของ Institute for Health Economics and Research (IHEP) ประเทศญี่ปุ่น ในโอกาสเดินทางมาสัมภาษณ์เกี่ยวกับระบบการดูแลสุขภาพและความเชื่อมโยงของธุรกิจประกันสุขภาพในประเทศไทย เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การศึกษาดูงานผู้ประกอบการรถยนต์ไฟฟ้า ณ บริษัท เทสลา (ประเทศไทย) จำกัด สาขาหัวหมาก

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมศึกษาดูงานผู้ประกอบการรถยนต์ไฟฟ้า บริษัท เทสลา (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2566 ณ บริษัท เทสลา (ประเทศไทย) จำกัด สาขาหัวหมาก

การประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยรถยนต์

นายสุวัฒน์ ระดมสิทธิกุล รองประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ และผู้แทนชมรมสินไหมยานยนต์ ประชุมร่วมกับฝ่ายคุ้มครองสิทธิประโยชน์ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเรื่อง แนวทางการลดข้อร้องเรียน/ข้อพิพาทประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยรถยนต์ โดยมี นายโสรัจจ์ แรกสกุลชัย ผู้ช่วยเลขาธิการ คปภ. ฝ่ายคุ้มครองสิทธิประโยชน์ เป็นประธานในที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2566 ณ สำนักงาน คปภ.



ประชุมคณะทำงาน ASEAN Natural Disaster Research and Works Sharing (ANDREWS) และปฏิบัติการ ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย นำโดย นายกิตติ อนันต์ศิริประภา ผู้อำนวยการบริหาร พร้อมด้วย นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร นายวรสิทธิ์ จูฑิตินการ รองเลขาธิการ สำนักงานอัตรเบี้ยประกันวินาศภัย และทีมงานสมาคมฯ เข้าร่วมประชุมคณะทำงาน ASEAN Natural Disaster Research and Works Sharing (ANDREWS) และปฏิบัติการ ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย ระหว่างวันที่ 8-9 มิถุนายน 2566



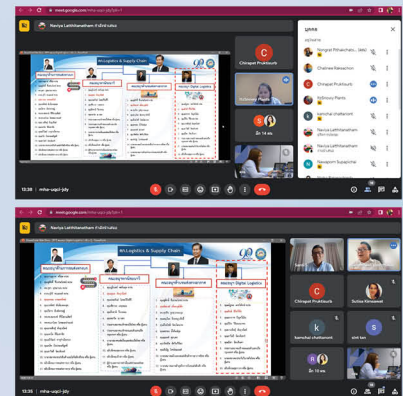
ประชุมหารือแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ประชุมร่วมกับนายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทยและผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อหารือแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้าสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2566 ณ สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย



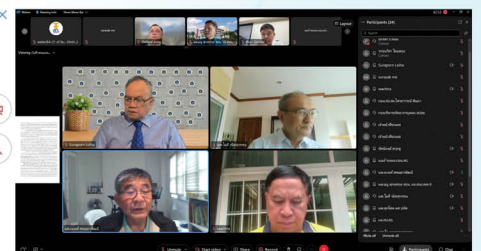
การประชุมคณะกรรมการด้าน Digital Logistics วาระปี 2566-67

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการด้าน Digital Logistics วาระปี 2566-67 ภายใต้คณะกรรมการ Logistics & Supply Chain เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566 ผ่านระบบ Google Meet



การประชุมร่วมกับคณะกรรมการการสาธารณสุข วุฒิสภา

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ เข้าร่วมการประชุมกับคณะกรรมการการสาธารณสุข วุฒิสภา เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2566 และวันที่ 30 สิงหาคม 2566 ผ่านระบบ Cisco Webex Meeting



การประชุมหารือแนวทางความร่วมมือของภาครัฐโดยกรมการแพทย์และภาคประกันสุขภาพเอกชน

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ เข้าร่วมการประชุมหารือแนวทางความร่วมมือของภาครัฐ โดยกรมการแพทย์และภาคประกันสุขภาพเอกชน ประกอบด้วย กรมการแพทย์ ผู้แทนจากบริษัทไฟเซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และสมาคมประกันชีวิตไทย เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ณ กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข



การอบรมหัวข้อ “Performance Test by using Ultrasonic Flow Meter”

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดการอบรมหัวข้อ “Performance Test by using Ultrasonic Flow Meter” พร้อมทั้งสาธิตการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบอัตราการไหลของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงด้วยเครื่อง Ultrasonic Flow Meter เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

การประชุมเพื่อรับฟังข้อมูลและแผนงานหัวข้อหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า จากบริษัท คาร์ซัมย์ อะคาเดมี่ (ประเทศไทย) จำกัด

นายสุวัฒน์ ระตมสุทธิกุล และนายสุเทพ ราชอุปนันท์ รองประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เป็นผู้แทนคณะกรรมการฯ เข้าร่วมประชุมหารือเพื่อรับฟังข้อมูลและแผนงานหัวข้อหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า จาก บริษัท คาร์ซัมย์ อะคาเดมี่ (ประเทศไทย) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



พิธีเปิดที่ทำการสำนักงาน คปภ. ภาค 6 จังหวัดชลบุรี

นายจิรพันธ์ อัสวะธนกุล ประธานสภาธุรกิจประกันภัยไทย และกรรมการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วย นางสาววัลย์ลิกา บุณย์ทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหาร สายงานปฏิบัติการและสื่อสารองค์กร เข้าร่วมเป็นเกียรติพร้อมมอบกระเช้าดอกไม้แสดงความยินดี ในพิธีเปิดที่ทำการสำนักงาน คปภ. ภาค 6 (ชลบุรี) และสำนักงาน คปภ. จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566 ณ อาคารสำนักงาน คปภ. จังหวัดชลบุรี

การแถลงข่าวแผนยุทธศาสตร์และทิศทางการดำเนินงานของสมาคมประกันวินาศภัยไทย

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ แถลงข่าว “แผนยุทธศาสตร์และทิศทางการดำเนินงานของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ภายใต้การบริหารงานของคณะกรรมการบริหาร ประจำปี 2566-2568” เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566 ณ ห้องสัมมนา 501 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ประชุมบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการประกันภัยพืชผล ปีการผลิต 2566 ครั้งที่ 2/2566

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดประชุมบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการประกันภัยพืชผล ปีการผลิต 2566 ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การอบรมหลักสูตร “Insurance Professionalism & Self-Empowering Program”

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย จัดอบรมหลักสูตร “Insurance Professionalism & Self-Empowering Program” (IPSP) รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 17 มิถุนายน 2566 ถึง 5 สิงหาคม 2566 อบรมทุกวันเสาร์ จำนวน 8 ครั้ง และ Follow up Session จำนวน 4 ครั้ง และได้มีการนำเสนอความก้าวหน้ารายกลุ่มและมอบประกาศนียบัตร เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

การต้อนรับหน่วยงานกำกับธุรกิจประกันภัยจาก สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)

สมาคมประกันวินาศภัยไทย นำโดย ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหาร ร่วมเป็นเจ้าภาพจัดงานเลี้ยงรับรอง Dr. Sonephet Inthavong, Director General Department of State-Owned Enterprise Reform and Insurance (DSRI), Ministry of Finance และคณะเจ้าหน้าที่ระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน จากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ร่วมกับ สมาคมประกันชีวิตไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เนื่องในโอกาสที่มาเยือนและศึกษาดูงานด้านการประกันภัยของไทย โดยได้รับเกียรติจาก ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ คปภ. นายสาระ ล่ำซำ นายกสมาคมประกันชีวิตไทย ร่วมให้การต้อนรับอย่างอบอุ่น เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2566 ณ อาคารรับรองเกษมโกมล เขตดุสิต



การประชุมความคืบหน้าโครงการประกันภัยพืชผล ร่วมกับ ธ.ก.ส.

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย และทีมงาน ได้เข้าร่วมประชุมความคืบหน้าโครงการประกันภัยพืชผล ร่วมกับ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) พร้อมมอบของที่ระลึกแสดงความยินดีกับนายมานพ จินาไหม ผู้ช่วยผู้จัดการ ธ.ก.ส. และทีมงาน ที่จะโยกย้ายไปดำรงตำแหน่งใหม่ พร้อมนี้ ธ.ก.ส. ได้มอบของที่ระลึกแสดงความยินดีกับ ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ในโอกาสรับตำแหน่งผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ณ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร



การประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงาน AIRDC 2024 ครั้งที่ 1/2566

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) และสมาคมประกันชีวิตไทย ในฐานะเจ้าภาพร่วม เพื่อเตรียมการจัดประชุม Association of Insurers and Reinsurers of Developing Countries: AIRDC (AIRDC 2024) ครั้งที่ 23 และได้จัดประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดงาน AIRDC 2024 ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2566 ณ ห้องประชุม บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)



งาน CEO Insurance Forum 2023

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมพิธีเปิดการประชุมผู้บริหารระดับสูงด้านการประกันภัย ประจำปี 2566 (CEO Insurance Forum 2023) ภายใต้หัวข้อ “Navigating Resiliency and Sustainability: Challenges and Opportunities for Thai Insurance Industry” จัดโดย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานเปิดงานและกล่าวปาถกฐาพิเศษ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2566 ณ โรงแรม ดิ แอทธินี โฮเต็ล แบงค็อก



การประชุมหารือการจัดทำโครงการ ประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2566

นายจิรพันธ์ อัสวะธนกุล กรรมการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วย นางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร และนายวรสิทธิ์ ฐิติธนาการ รองเลขาธิการ สำนักงาน อตราเบี้ยประกันวินาศภัย เป็นผู้แทนเข้าร่วม ประชุมร่วมกับ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมส่งเสริมการเกษตร สำนักงานเศรษฐกิจ การเกษตร ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร และสำนักงานคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เพื่อหารือเกี่ยวกับการจัดทำโครงการประกันภัย ข้าวนาปี ปีการผลิต 2566 ร่วมกัน เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 ณ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง



รับโล่ประกาศเกียรติคุณวันสถาปนา กองบังคับการปราบปราม ครบรอบปีที่ 75

นายเชิตชัย ทองกุนา ประธานชมรมสินไหมยานยนต์
สมาคมประกันวินาศภัยไทย รับโล่ประกาศเกียรติคุณหน่วยงาน
ที่ช่วยเหลือ สนับสนุนกิจการงานของกองบังคับการปราบปราม จาก
พลตำรวจตรีสุวัฒน์ แสงน้อม ผู้บังคับการตำรวจกองปราบปราม ในงาน
วันสถาปนากองบังคับการปราบปราม ครบรอบปีที่ 75 เมื่อวันที่ 1
สิงหาคม 2566 ณ กองบังคับการปราบปราม ถนนพหลโยธิน



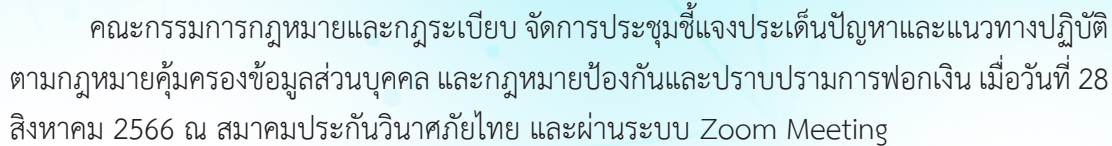
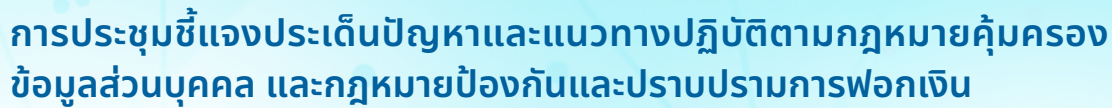
การคัดเลือกบุคลากรเข้ารับการอบรมวิชาการ ประกันภัยขั้นต้น รุ่นที่ 49

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย
ดำเนินการคัดเลือกบุคลากรจากบริษัทประกันวินาศภัยเข้ารับการ
อบรมวิชาการประกันภัยขั้นต้น รุ่นที่ 49 หลักสูตร “Improvement
in Business quality and expertise required by the general
insurance industry in the post Covid-19 era” ของสมาคม
ประกันวินาศภัยแห่งประเทศไทยญี่ปุ่น (The General Insurance
Association of Japan (GIAJ)) จำนวน 2 รุ่น โดยจัดสอบข้อเขียน
เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2566 และสอบสัมภาษณ์เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม
2566 โดยมีผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเข้ารับการอบรม ได้แก่ นายบุญญกร ไม้กล้า
บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) และนายกีระวิชญ์
ปวรศิริโกศล บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

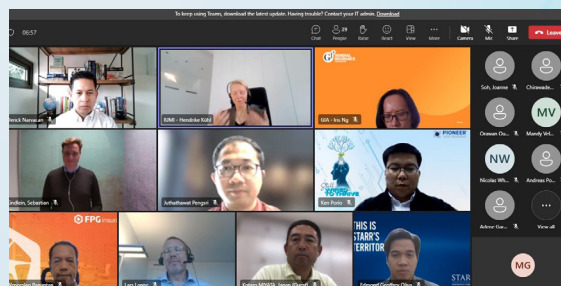
การประชุมร่วมกับผู้บริหารจาก Singapore Chamber of Maritime Arbitration (SCMA)

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ เข้าร่วมการประชุมกับผู้บริหารจาก Singapore Chamber of Maritime Arbitration (SCMA) เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566 ณ หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย





คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ เข้าร่วมการประชุมสมาชิกขององค์การ International Union of Marine Insurance (IUMI) เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ผ่านระบบ Microsoft Teams



นายวาสิศ ลำข้า ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เป็นผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมการเสวนา เรื่อง โอกาสทางธุรกิจและความท้าทายในระบบอีวีอีโคซิสเต็ม ของธุรกิจดีเซลเลอร์ ศูนย์บริการ ธุรกิจประกันภัย ธุรกิจเช่าซื้อ อยู่ซ่อมรถยนต์ ร้านค้าปลีก และโรงแรม ในงานสัมมนาประจำปี ASEAN Sustainable Energy Week: EVAT Tech Forum หัวข้อ “Business Opportunity in EV E-Co System: โอกาสทางธุรกิจในระบบอีวีอีโค อินฟอรมา มาร์เก็ตส์ ประเทศไทย และศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ 1 กันยายน 2566 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์



โครงการพัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย รุ่นที่ 27 **(Insurance Management Development Program: IMDP)**

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย จัดการอบรม “โครงการพัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย รุ่นที่ 27” (Insurance Management Development Program: IMDP) ระหว่างวันที่ 4 กันยายน 2566 ถึง 26 พฤศจิกายน 2566 อบรมทุกวันจันทร์ อังคาร พุธ และวันเสาร์ ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมจัดพิธีเปิดโครงการฯ และการบรรยายพิเศษเรื่อง “ภาพรวมและบทบาทของธุรกิจประกันภัยต่อระบบเศรษฐกิจและสังคม” โดย ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมฯ เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และจัดการอบรมหัวข้อ “Teamwork & Leadership Development” เมื่อวันที่ 9-10 กันยายน 2566 ณ โรงแรม neera retreat จังหวัดนครปฐม



โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการดัดแปลงรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดเล็กเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

นายสวัสดิ์ ตั้งเจริญพัฒนา และนายเชิดชัย ทองกุนา เป็นผู้แทนคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมสัมมนาชี้แจงรายละเอียดและประชาสัมพันธ์ โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการดัดแปลงรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดเล็กเป็นรถยนต์ไฟฟ้า เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2566 ณ โรงแรมรอยัลพริ้นซ์เซส หลานหลวง กรุงเทพฯ



ประชุมหารือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการสินไหมทดแทนด้านการประกันภัยรถยนต์

ชมรมสินไหมยานยนต์ เข้าร่วมประชุมหารือเกี่ยวกับแนวทางการลดปัญหาข้อร้องเรียน ข้อพิพาท ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับภาคธุรกิจประกันภัย รวมถึงการพัฒนาและเสริมสร้างกระบวนการบริหารจัดการด้านสินไหมทดแทนของธุรกิจประกันภัยรถยนต์ให้มีความเหมาะสมกับปัจจุบัน ร่วมกับผู้อำนวยการ สำนักงาน คปภ. 4 จังหวัด (ชลบุรี นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ) เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ประชุมร่วมบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) ติดตามผลการใช้ดาวเทียม ประเมินความเสียหายการประกันภัยพืชผล

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และประธานคณะกรรมการกองทุนประกันภัยพืชผล สมาคมประกันวินาศภัยไทย รับมอบดอกไม้แสดงความยินดีในโอกาสรับตำแหน่งนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย จากนายปฐมภพ สุวรรณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) พร้อมร่วมประชุมเพื่อรับฟังผลการดำเนินโครงการพัฒนาแนวทางการนำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ในการประกันภัยพืชผล (Scientific and Technology Solution for Agricultural Insurance) เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมคณะกรรมการพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางบริการรักษาพยาบาล (Medical Service Hub)

คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางบริการรักษาพยาบาล (Medical Service Hub) เมื่อวันศุกร์ที่ 8 กันยายน 2566 ณ กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข



การประชุมชี้แจงกรณีบริษัทต่างชาติขายประกันภัยในไทยโดยไม่มีใบอนุญาต

นายโอฬาร วงศ์สุรพิเชษฐ์ เลขาธิการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยนายประสิทธิ์ คำเกิด ประธานคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ และนางสาวกัลยา จุกหอม รองผู้อำนวยการบริหาร อาวุโส สายงานวิชาการ ร่วมชี้แจงเกี่ยวกับประเด็นปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกรณีที่มีกลุ่มบุคคล/บริษัทต่างชาติ ขายประกันภัยในประเทศไทย ทั้งประกันภัยสัตว์เลี้ยง และประกันภัยสุขภาพผ่านช่องทางออนไลน์ต่าง ๆ โดยไม่มีใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันภัยทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ พร้อมชี้แจงถึงการดำเนินการของสมาคมฯ ในการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีบริษัทสมาชิกและสื่อมวลชนเข้าร่วมรับฟังการชี้แจง เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



งานสัมมนา Building a sustainable future Together

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมเสวนาแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในหัวข้อ “Shaping a sustainable future for Thailand insurance industry: Challenges and new business opportunities” ในงานสัมมนา “Building a sustainable future



Together” จัดโดย Swiss Re Asia ร่วมกับ นายชูฉัตร ประมูลผล รองเลขาธิการ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) Mr. Artak Melkonyan Senior advisor an Equity Financing and Funds, United Nations Development Programme (UNDP) และ Mr. Victor Kuk CEO SRAL & Head Reinsurance SID, Swiss Re Asia เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับความสำคัญของการขับเคลื่อนนโยบายด้านความยั่งยืนในบริบทของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในระดับมหภาค หน่วยงานกำกับดูแล และภาคธุรกิจประกันภัย เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ณ โรงแรมแชงกรี-ลา กรุงเทพฯ

การชี้แจงสรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ.

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดการชี้แจงสรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ ผ่านระบบ Zoom Meeting



โครงการ คปภ. เพื่อชุมชน ปี 6 (ครั้งที่ 5) จังหวัดศรีสะเกษ

นางสาววัลย์ลิกา บุรณ์ทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหาร สายงานปฏิบัติการและสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมงาน “คปภ. เพื่อชุมชน” ปี 6 (ครั้งที่ 5) “บ้านชำตารมย์” ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตระกาจ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ จัดโดย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) โดยมี นายชูฉัตร ประมูลผล รองเลขาธิการ ด้านกำกับ สำนักงาน คปภ. เป็นประธานในพิธีเปิดงานฯ เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2566 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลตระกาจ อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ



พิธีเปิดที่ทำการสำนักงาน คปภ. ภาค 4 (นครราชสีมา) และสำนักงาน คปภ. จังหวัดนครราชสีมา

นายจิรพันธ์ อัครธนกุล ประธานสภาธุรกิจประกันภัยไทย และกรรมการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วย นางสาว วัลย์ลิกา บุรณ์ทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหาร สายงานปฏิบัติการ และสื่อสารองค์กร เข้าร่วมเป็นเกียรติพร้อมมอบกระเช้าดอกไม้แสดงความยินดี ในพิธีเปิดที่ทำการสำนักงาน คปภ. ภาค 4 (นครราชสีมา) และสำนักงาน คปภ. จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2566 ณ อาคารสำนักงาน คปภ. จังหวัดนครราชสีมา



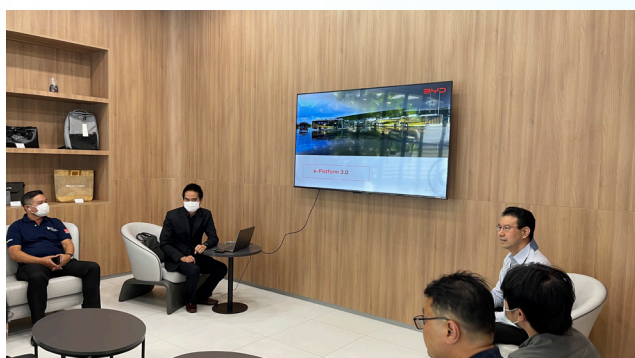
งานเสวนา CEO TALK ครั้งที่ 1

คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจและวิชาการประกันภัย จัดงานเสวนา CEO TALK ครั้งที่ 1 หัวข้อ “Are you Ready for the Next Frontier? Propelling Growth through AI Tools & Innovation” เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2566 รูปแบบ Hybrid ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบ Zoom Meeting



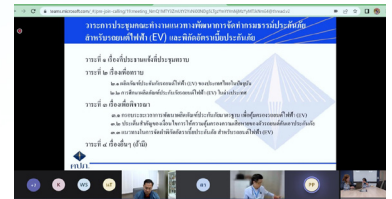
การศึกษาดูงานผู้ประกอบการรถยนต์ไฟฟ้า ณ บริษัท เรเว่ ออโตโมทีฟ จำกัด สาขาพระราม 2

นายสวัสดิ์ ตั้งเจริญพัฒนา และนางสาวกัลยา จุกหอม เป็นผู้แทนคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมศึกษา ดูงานผู้ประกอบการรถยนต์ไฟฟ้า ณ บริษัท เรเว่ ออโตโมทีฟ จำกัด สาขาพระราม 2 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2566



การจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV)

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ได้เข้าร่วมเป็นคณะทำงานแนวทางการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย คณะทำงานจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และคณะทำงานจัดทำพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำผลิตภัณฑ์ประกันภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยได้มีการประชุมหารือเพื่อจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) กันอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนมีนาคม 2566 จนถึงปัจจุบัน



โครงการพัฒนาและเพิ่มพูนความรู้ในเชิงวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับการประเมินความเสี่ยงภัยและการสำรวจภัย หัวข้อ “Solar Energy”

ชมรมบริหารความเสี่ยงภัย จัดโครงการพัฒนาและเพิ่มพูนความรู้ในเชิงวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับการประเมินความเสี่ยงภัยและการสำรวจภัย ให้กับคณะกรรมการชมรมบริหารความเสี่ยงภัยหัวข้อ “Solar Energy” เพื่อนำความรู้ที่ได้รับมาถ่ายทอดให้กับบริษัทสมาชิกต่อไป เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมความร่วมมือ โครงการพัฒนาแนวทางการนำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ในการประเมินความเสียหายของพืช

ดร.พงษ์ภาณุ ดำรงศิริ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย และทีมงาน เข้าร่วมประชุมความร่วมมือโครงการพัฒนาแนวทางการนำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ในการประเมินความเสียหายของพืช ร่วมกับ กรมส่งเสริมการเกษตร และ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) เพื่อร่วมกันจัดทำโครงการพัฒนาแนวทางการนำระบบวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมาใช้ในการประกันภัยพืชผล (Scientific and Technology Solution for Agricultural Insurance) ซึ่งเป็นการร่วมกันพัฒนาแนวทางการประเมินความเสียหายของพืชโดยใช้รูปแบบเชิงวิทยาศาสตร์หรือเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินการประเมินความเสียหาย เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ณ กรมส่งเสริมการเกษตร และผ่านระบบ Zoom Meeting





โดย นายรณพล ตริห์ตต์
ฝ่ายวิชาการประกันภัย
สมาคมประกันวินาศภัยไทย



แกะรอยเส้นทางความสำเร็จในการประกันภัย ทางการเกษตรของสาธารณรัฐประชาชนจีน (Agricultural Insurance Journey of China)

ระบบประกันภัยทางการเกษตรถือเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการสนับสนุนความยั่งยืนของภาคการเกษตรในหลาย ๆ ประเทศ โดยทั่วไปแล้วการพัฒนาภาคการเกษตรในประเทศที่ประสบความสำเร็จมักมีการนำเสนอระบบประกันภัยทางการเกษตรที่มีการให้ความคุ้มครองที่เหมาะสม และครอบคลุมความเสียหายจากภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้น เช่น ภัยแล้ง ภัยจากพายุหรือภัยน้ำท่วม จากอดีตที่ผ่านมารัฐบาลไทยได้ให้ความสนใจในการส่งเสริมการประกันภัยทางการเกษตรโดยภาครัฐ

ได้สนับสนุนให้ใช้ระบบประกันภัยมาช่วยบริหารความเสี่ยงในการทำการเกษตรภายใต้โครงการที่ภาครัฐร่วมกับเอกชน (Public Private Partnership: PPP) โดยร่วมกันบูรณาการขับเคลื่อน เริ่มจากโครงการประกันภัยข้าวนาปี ในปี 2554 จนถึงปัจจุบัน และในปี 2561 ได้ขยายเพิ่มเติมมาสู่โครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ อีกทั้งในอนาคตภาครัฐยังมีแนวโน้มที่จะขยายการประกันภัยการเกษตรไปยังพืชผลเศรษฐกิจชนิดอื่น ๆ รวมถึงการทำปศุสัตว์ และการทำประมงอีกด้วย

สมาคมประกันวินาศภัยไทยในฐานะหน่วยงานกลางของธุรกิจประกันวินาศภัย ที่ร่วมขับเคลื่อนโครงการประกันภัยพืชผลของไทย จึงได้ศึกษาหาข้อมูลการประกันภัยการเกษตรจากประเทศอื่น ๆ เพิ่มเติม เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการสนับสนุนภาครัฐที่จะใช้ระบบประกันภัยมาช่วยบริหารความเสี่ยงในการทำการเกษตรอย่างครอบคลุม โดยถือเป็นช่วงเวลาอันดีหลังจากที่ไม่ได้มีการประชุมใหญ่ระดับโลกมาอย่างยาวนานเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) บริษัท เอออน (สาธารณรัฐประชาชนจีน) จำกัด ได้จัดงานประชุมหารือการประกันภัยทางการเกษตร ระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก สำหรับปี 2023 โดยจัดขึ้นระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม ถึงวันที่ 1 กันยายน ณ เมืองคุนหมิง มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยงานดังกล่าวเป็นการประชุมหารือระหว่างบริษัทประกันภัย บริษัทประกันภัยต่อ รวมถึงผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางการเกษตร จำนวนกว่า 200 คน จาก 16 ประเทศทั่วโลก ซึ่งทางคณะผู้จัดงานได้เชิญผู้แทนจากสมาคมฯ เข้าร่วมการประชุมหารือ และร่วมแบ่งปันประสบการณ์การรับประกันภัยพืชผลของไทย โดยใช้แนวทางการขับเคลื่อนในรูปแบบโครงการที่ภาครัฐร่วมกับภาคเอกชน (Public Private Partnership: PPP) ที่มีการอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยจากภาครัฐ และเชิญผู้แทนจากกรมส่งเสริมการเกษตร เพื่อร่วมแบ่งปันประสบการณ์ เรื่องการขึ้นทะเบียนเกษตรกร และการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยพิบัติของไทยให้แก่ผู้เข้าร่วมงานได้รับรู้อีกด้วย โดยผลการศึกษาในงานในครั้งนี้จะนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและขับเคลื่อนการประกันภัยพืชผลหรือทางการเกษตรอื่น ๆ ในประเทศไทยต่อไปในอนาคต





George Attard

怡安再保险亚太区首席执行官
CEO Reinsurance Asia Pacific, Aon



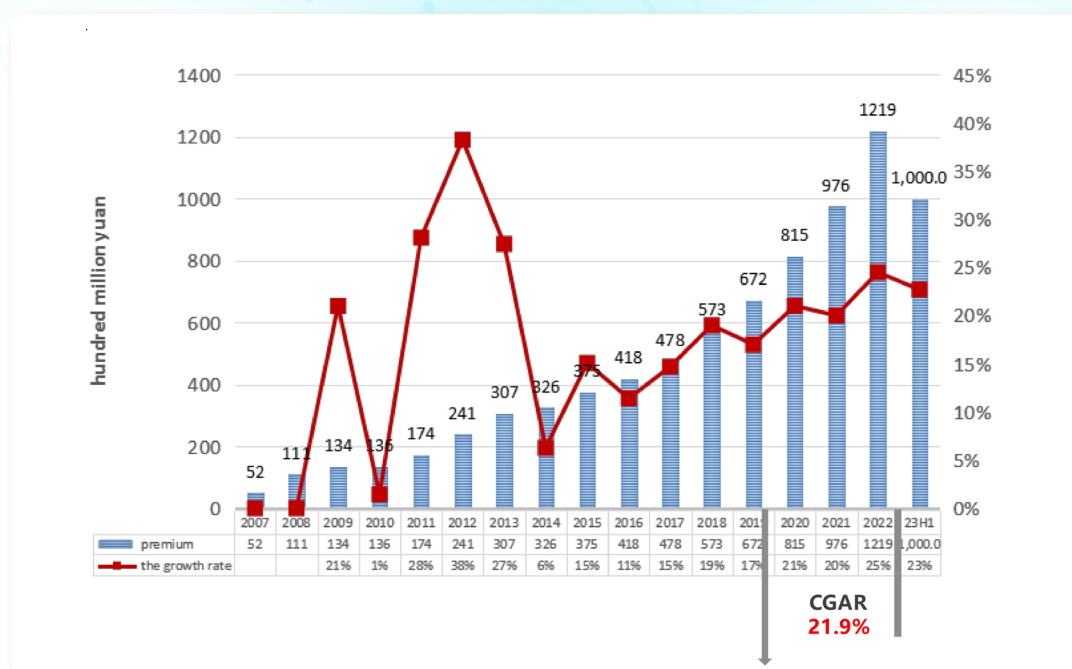
AON

การจัดงานประชุมหารือการประกันภัยทางการเกษตรระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก สำหรับปี 2023 ช่วงแรกเปิดงานโดย Mr. George Attard - CEO, Reinsurance Solutions, Asia Pacific - Aon ได้กล่าวไว้ว่า ในช่วง 10 ปีจากนี้ไป จีนจะกลายเป็นตลาดประกันภัยทางการเกษตรที่ใหญ่ที่สุดในโลก ด้วยศักยภาพและความเข้าใจในการประกันภัยทางการเกษตรเชิงลึก และ

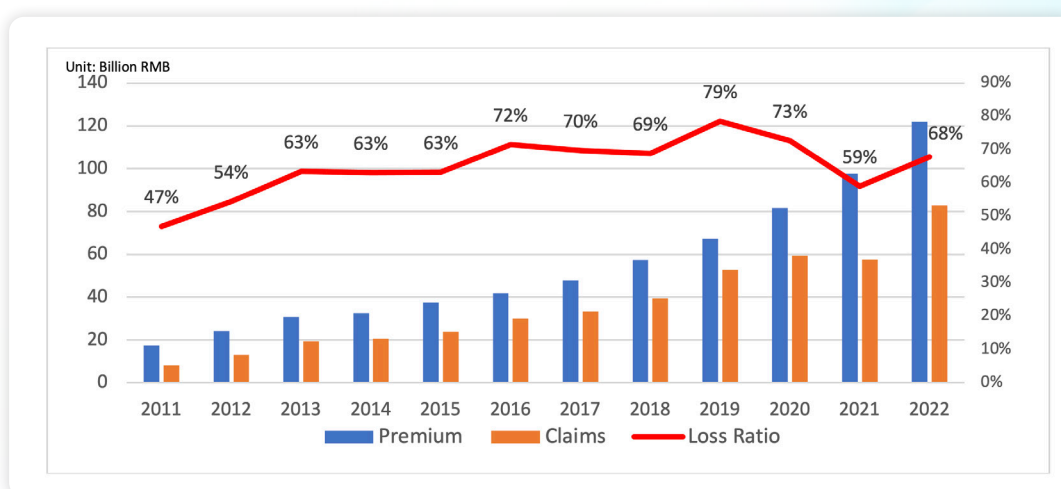
การบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ เป็นประการสำคัญที่จะทำให้จีนก้าวขึ้นสู่ตำแหน่งผู้นำด้านประกันภัยทางการเกษตรได้อย่างมั่นคง ในช่วงต่อมาเป็นการเสวนาและการนำเสนอผลการดำเนินการของแต่ละประเทศ ซึ่งการนำเสนอมีการเน้นไปที่วิธีการที่จีนสามารถบรรลุเป้าหมายในการกลายเป็นผู้นำด้านประกันภัยทางการเกษตรได้อย่างไร จึงขอสรุปการดำเนินการของภาพรวมตลาดประกันภัยทางการเกษตรในสาธารณรัฐประชาชนจีน โดย China Pacific Insurance (Group) Co., Ltd. (CPIC) ได้ดังนี้

ภาคเกษตรกรรมของจีน กำลังมีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงเพื่อให้ตอบสนองต่อความต้องการอาหารที่เพิ่มขึ้นและซับซ้อนมากขึ้นของผู้บริโภคในประเทศ รัฐบาลกลางและรัฐบาลท้องถิ่นมีการปรับโครงสร้างการเพาะปลูกของประเทศให้สอดคล้องกับตลาดผู้บริโภคในประเทศซึ่งมีอัตราการบริโภคสูงขึ้นมาก เนื่องจากเป็นประเทศที่มีประชากรกว่าพันล้านคน ส่งผลให้การประกอบกิจกรรมการเกษตรรวมถึงธุรกิจประกันภัยทางการเกษตรจึงมีขนาดใหญ่ตามไปด้วย โดยในแง่ของเบี้ยประกันภัยทางการเกษตรนั้นถือเป็นอันดับ 1 ของเอเชีย และเป็นอันดับ 2 ของโลก รองจากประเทศสหรัฐอเมริกาเพียงประเทศเดียวเท่านั้น จุดเริ่มต้นของการประกันภัยทางการเกษตรของจีน เริ่มต้นขึ้นในปี 2007 รัฐบาลกลางได้ริเริ่มโครงการประกันภัยทางการเกษตรนำร่อง โดยมีเบี้ยประกันภัย 5.18 พันล้านหยวน (ประมาณ 25,940 ล้านบาท) และปัจจุบันประสบความสำเร็จในการพัฒนาอย่างก้าวกระโดด โดยในปี 2022 เพิ่มขึ้นเป็น 1.219 แสนล้านหยวน (ประมาณ 6.10 แสนล้านบาท) ซึ่งเติบโตมากถึง 23.54 เท่าจากปี 2007 ทั้งนี้ พืชที่รัฐบาลเลือกอุดหนุนค่าเบี้ยประกันภัยเป็นพืชที่มีการปลูกอย่างแพร่หลาย และส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศและมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในชนบท โดยเป็นพืชหลัก 13 ชนิด ได้แก่ ข้าว ข้าวสาลี ข้าวฟ่าง (sorghum) ข้าวฟ่างหางกระรอก (millet) ข้าวบาร์เลย์ มันฝรั่ง ถั่วลิสง ชา ฝ้าย มะเขือเทศ ข้าวโพด ถั่วเหลือง และเมล็ดพืชให้น้ำมัน ทั้งนี้ ยังมีผลิตภัณฑ์ประกันภัยอื่น ๆ ที่ให้ความคุ้มครองทางการเกษตรกว่า 2,000 ประเภท ครอบคลุมกว่า 180 พันธุ์พืชและสัตว์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่เป็นนวัตกรรมประกันภัยทางการเกษตร เช่น การประกันภัยที่อ้างอิงดัชนีสภาพภูมิอากาศ (Weather Index Insurance) การประกันภัยที่อ้างอิงดัชนีราคาพืชผลทางการเกษตร (Price Index Insurance) การประกันภัยรายได้/ผลผลิตทางการเกษตร (Income/Yield Insurance) การประกันภัยภัยพิบัติ (Catastrophe Insurance) เป็นต้น รวมถึงมีการนำเทคโนโลยีมาใช้นวัตกรรมประกันภัยทางการเกษตร ได้แก่ E-Agricultural Insurance Technology รูปแบบต่าง ๆ ที่พัฒนาความสามารถของอุปกรณ์ ที่ใช้ในกระบวนการรับประกันภัยและการจ่ายสินไหมทดแทน เพื่อช่วยลดกระบวนการในการดำเนินงาน ลดเวลาและเพิ่มประสิทธิภาพ ในขั้นตอนต่าง ๆ ของการประกันภัย ทั้งนี้ ในช่วงสามปีที่ผ่านมา CAGR (อัตราการเติบโตต่อปีแบบทบต้น) สูงถึง 21.9% ดังตารางที่ 1 และผลประกอบการการประกันภัยทางการเกษตรของจีนตั้งแต่ ปี 2011-2022 ดังตารางที่ 2

ตารางที่ 1: อัตราการเจริญเติบโตของเบี้ยประกันภัยทางการเกษตรของจีนย้อนหลังตั้งแต่ปี 2007-2023



ตารางที่ 2: ผลประกอบการการประกันภัยทางการเกษตรของจีนตั้งแต่ปี 2011-2022



มีอัตราส่วนการจ่ายสินไหมทดแทน Loss Ratio เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 67
อัตราส่วนรวมค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายดำเนินงาน Combined Ratio เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 89

นโยบายสนับสนุนอย่างต่อเนื่องจากรัฐบาลยังคงเป็นปัจจัยที่ส่งเสริมให้ประกันภัยการเกษตรในจีนเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยในทุก ๆ ปีภาครัฐจะเป็นผู้กำหนดเบี้ยประกันภัยและความคุ้มครองของแต่ละผลิตภัณฑ์ประกันภัย และทำการเปิดให้บริษัทผู้รับประกันภัยที่สนใจมาแข่งขันเทคโนโลยีการประกันภัยว่าจะนำเสนอรูปแบบอะไรออกมาให้ประชาชนได้ใช้งาน ซึ่งส่งผลดีกับทั้งประชาชน และช่วยให้อุตสาหกรรมการประกันภัยทางการเกษตรของจีนมีการพัฒนาทางด้านเทคโนโลยีควบคู่กันไปด้วย ดังนั้นการประกันภัยทางการเกษตรของจีนจึงมีเทคโนโลยีใหม่ ๆ ถูกนำมาใช้อย่างแพร่หลายเพื่ออำนวยความสะดวก

และเพื่อพัฒนาประกันภัยการเกษตร จากภาพในแผนภาพที่ 1 จะเห็นว่าประเทศจีนเริ่มใช้นวัตกรรมในการประกันภัยการเกษตร มาตั้งแต่ปี 2015 มีการค้นคว้าทำวิจัย นำไปสู่การพัฒนาเพื่อยกระดับคุณภาพของนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีมาอย่างต่อเนื่อง โดยเริ่มตั้งแต่ เทคโนโลยี CPIC E-Agricultural Insurance 1.0-5.0 และเปลี่ยนเป็นระบบ CPIC E-Fast Agricultural Insurance ในปี 2020 และ ล่าสุดในปี 2023 ได้พัฒนาระบบ CPIC E-AI Agricultural Insurance

แผนภาพที่ 1: การพัฒนาเทคโนโลยีด้านการประกันภัยทางการเกษตร



นอกเหนือจากการสนับสนุนทางด้านเทคโนโลยีแล้ว การที่รัฐบาลมีความชัดเจนในแผนพัฒนาโดยการเดินหน้าออกนโยบายสนับสนุนอย่างต่อเนื่องยังคงเป็นปัจจัยที่ส่งเสริมให้ประกันภัยการเกษตรในจีนเติบโตอย่างมั่นคงและรวดเร็วดังแผนภาพที่ 2

แผนภาพที่ 2: การกำหนดแผนพัฒนาการประกันภัยทางการเกษตรและนโยบายที่ชัดเจนจากภาครัฐ



ในเดือนพฤศจิกายน 2019 สภาแห่งรัฐได้ออกแผนห้าปี (2019-2023) เพื่อส่งเสริม ปรับปรุงการเกษตร และพื้นที่ชนบท ให้ทันสมัยโดยกำหนดวัตถุประสงค์ความมั่นคงด้านอาหารระยะกลางคือการรักษาการผลิตธัญพืชประจำปีไว้อย่างน้อยที่ 650 ล้านตัน และเนื้อสัตว์ที่ 89 ล้านตัน แผนดังกล่าวยังเน้นย้ำถึงความสำเร็จในการลดความยากจนในพื้นที่ชนบท สนับสนุนนวัตกรรมทางการเกษตร การพัฒนาเมล็ดพันธุ์ และดำเนินการสำรวจเกี่ยวกับต้นทุนการผลิตทางการเกษตรเพื่อพัฒนาโครงการประกันภัยทางการเกษตร รวมถึงการใช้งบประมาณในการอุดหนุนต่าง ๆ ของภาครัฐอีกด้วย

โดยการตั้งเป้าหมายจากรัฐบาลกลางในปี 2019 กำหนดไว้ว่า “การประกันภัยทางการเกษตรของสาธารณรัฐประชาชนจีนต้องมีการพัฒนาก้าวไปสู่ระดับสูงของนานาชาติภายในปี 2030” ซึ่งในปัจจุบันปี 2023 นั้นเบี้ยประกันภัยรวมทางด้านการเกษตรเป็นอันดับ 2 ของโลก โดยเป็นรองเพียงประเทศสหรัฐอเมริกาเพียงประเทศเดียวเท่านั้น

การตั้งเป้าหมายจากรัฐบาลกลางในปี 2022

กำหนดเป้าหมายไว้ 2 ประการคือ

1. “พืชหลัก 13 ชนิดของประเทศ ได้แก่ ข้าว ข้าวสาลี ข้าวฟ่าง (sorghum) ข้าวฟ่างหางกระรอก (millet) ข้าวบาเลย์ มันฝรั่ง ถั่วลิสง ชา ฝ้าย มะเขือเทศ ข้าวโพด ถั่วเหลือง และเมล็ดพืชให้น้ำมัน ในจังหวัดที่ผลิตธัญพืชหลักและมณฑลที่ผลิตธัญพืชหลัก ต้องมีการประกันภัย 100%” โดยในปี 2022 สามารถบรรลุเป้าหมายครอบคลุม 826 เขตของผู้ผลิตธัญพืชหลักใน 13 จังหวัด

2. การบูรณาการความมั่นคงทางอาหารของประเทศ ต้องยืนยันให้ได้ว่า พื้นที่เพาะปลูกพืชจำนวน 1,800 ล้านโหม่วต้องมีผลผลิตที่ดี เฉกเช่นคำพูดที่ว่า “ข้าวของของคนจีนต้องอยู่ในมือของพวกเขาอย่างมั่นคง” ดังนั้นการจัดหาธัญพืชเพื่อเพาะปลูก และส่งเสริมวิธีการเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรอย่างมีประสิทธิภาพจึงเป็นภารกิจหลักของทุกฝ่าย และการประกันภัยทางการเกษตรก็เป็นเครื่องมือสำคัญในการรักษาเสถียรภาพการผลิตทางการเกษตรอีกทางหนึ่งด้วย

การตั้งเป้าหมายจากรัฐบาลกลางในปี 2023

กำหนดเป้าหมายไว้ 2 ประการคือ

1. การประกันภัยพืชหลัก 13 ชนิดของประเทศ ให้ขยายผลการทำประกันภัยไปยังเขตที่ไม่ใช่พื้นที่ผลิตธัญพืชหลักด้วย และกระทรวงการคลังได้ออกประกาศเรื่องการขยายขอบเขตการดำเนินการของการประกันภัยและการประกันภัยรายได้ของพืชผลสำหรับพืชหลัก 13 ชนิดไปยังมณฑลการผลิตหลักทั้งหมดในประเทศจีน รวมถึงเน้นย้ำถึงผลผลิตธัญพืชประจำปี (Yield/Year) ของข้าวโพด และการขยายพื้นที่ถั่วเหลือง และ “การพัฒนาการเกษตรสีเขียว (Green Agriculture)” ของพืชทุกชนิดไปอีกด้วย

2. ดำเนินการจัดทำโครงการนำร่องของการประกันภัยประมงตามนโยบายที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลกลาง โดยเริ่มดำเนินการในพื้นที่ประมงที่สำคัญของประเทศเป็นอันดับแรก

จากที่ได้กล่าวมาข้างต้นนี้ เป็นเพียงส่วนหนึ่งของแผนในการพัฒนาการประกันภัยของสาธารณรัฐประชาชนจีนเท่านั้น ยังมีแนวทางในการพัฒนาอีกหลากหลายด้านที่ต้องพัฒนาควบคู่กันไปเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ที่ยั่งยืนต่อไปในอนาคต



จากที่ได้รับฟังข้อมูลในการบรรยายมาจึงได้ตั้งข้อสังเกตดังนี้

1. บริษัทประกันภัยเงินเด่นทางด้านกรมธรรม์ประกันภัยด้านการเกษตรที่ครอบคลุมและหลากหลาย โดยเน้นในการป้องกันความเสี่ยงทางการเกษตรให้กับผู้เอาประกันภัย โดยกรมธรรม์ที่บริษัทนำเสนอครอบคลุมแทบทุกรูปแบบ การทำการเกษตร ทำให้เกษตรกรได้รับการประกันภัยที่ครบวงจรและเชื่อถือได้ เช่น กรมธรรม์การประกันภัยพืชผลคุ้มครองหลายภัย (Multi-Peril Crop Insurance) การประกันภัยที่ใช้ดัชนีสภาพภูมิอากาศ (Weather Index-Based Insurance) การประกันภัยที่ใช้ดัชนีราคาพืชผลทางการเกษตร (Price Index Insurance) การประกันภัยรายได้/ผลผลิตทางการเกษตร (Income/Yield Insurance) การประกันภัยภัยพิบัติ (Catastrophe Insurance) และการประกันภัยพืชผลพิเศษเฉพาะท้องถิ่น (Local Special Crop Insurance) หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำรูปแบบอันหลากหลายของกรมธรรม์เหล่านี้ไปพัฒนา กรมธรรม์ประกันภัยด้านการเกษตรใหม่ ๆ ก็จะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการความเสี่ยงทางการเกษตรของเกษตรกรไทย

2. ได้มีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ มาใช้ในธุรกิจประกันภัยด้านการเกษตร โดยเน้นการบริหารจัดการข้อมูลปริมาณมาก (Big Data) อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในกระบวนการรับประกันภัยพืชจำพวกธัญพืช บริษัทได้นำเทคโนโลยีการสื่อสารระบบ 5G โดรน (Drone) ดาวเทียม และเซนเซอร์ภาคพื้นดินมาใช้ในการสำรวจและเก็บข้อมูลพื้นที่เพาะปลูก พื้นที่ที่เกิดความเสียหาย พื้นที่ที่ได้ทำการเก็บเกี่ยวไปแล้ว และข้อมูลดังกล่าวได้นำมาคำนวณปริมาณผลผลิต (Yield) ของแต่ละพื้นที่ ทำให้กระบวนการรับประกันภัยเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การประเมินความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในแปลงข้อมูลที่ได้จะถูกส่งเข้าฐานข้อมูลทันที เพื่อการประมวลผลที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รวมถึงข้อมูลสภาพอากาศและข้อมูลการขายผลผลิต โดยให้ส่วนหนึ่งของข้อมูลนี้ถูกเข้าถึงผ่านแอปพลิเคชันที่พัฒนาขึ้นเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ธนาकर เข้าถึงข้อมูลการทำประกันภัยของเกษตรกรหรือผู้เอาประกันภัยได้อย่างรวดเร็ว และประเมินการให้สินเชื่อ

3. ในการบริหารจัดการปศุสัตว์ในฟาร์ม ใช้นวัตกรรมใหม่จาก CCTV + Ai เพื่อวิเคราะห์ จำแนก และติดตามสัตว์แต่ละตัวในฟาร์ม ทำการบันทึกข้อมูลสายพันธุ์ เพศ อายุ น้ำหนัก รวมถึงประวัติการให้ยาต่าง ๆ ทำให้สามารถเฝ้าสังเกตสุขภาพของสัตว์แต่ละตัวได้อย่างละเอียด มีระบบแจ้งเตือนที่ช่วยลดความเสี่ยงของโรคติดต่อในฟาร์ม และเพิ่มความเร็วในกระบวนการตรวจสอบสุขภาพของสัตว์ นอกจากนี้ บริษัทประกันภัยเงินนี้ได้พัฒนาระบบแจ้งเตือนล่วงหน้า (Early Warning Systems) เพื่อแจ้งเตือนเกษตรกรเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศที่กำลังจะเกิดขึ้นในพื้นที่เพาะเลี้ยง โดยอาศัยข้อมูลจากระบบดาวเทียมและข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยา ทำให้เกษตรกรสามารถทำการป้องกันและลดความเสียหายได้มากขึ้น ด้วยการผสมผสานนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยเบื้องต้นนี้ บริษัทประกันภัยเงินจึงเป็นตัวอย่างที่น่าสนใจในการใช้เทคโนโลยีในการปรับทางธุรกิจประกันภัยด้านการเกษตร เพื่อให้บริการที่มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อเกษตรกรและผู้เอาประกันภัยต่อไป



ยอคำชี้ขาดอนุญาโตตุลาการ

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 1144/2566

เรื่อง การเฉลี่ยความรับผิดชอบตามส่วนของค่าเสียหาย

ประเด็นข้อพิพาทมีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเรียกร้องค่าเสียหายจากคู่กรณีได้หรือไม่ และเพียงใด (เนื่องจากคู่กรณีได้จ่ายค่าเสียหายให้ผู้เสียหายรายอื่น ๆ ครบวงเงินคุ้มครองตามกฎหมายแล้ว)

คำเสนอข้อพิพาทมีใจความว่า รถยนต์เก๋งยี่ห้อฮอนด้าคันที่ผู้เสนอข้อพิพาทรับประกันภัยถูกรถยนต์ลากจูง ยี่ห้อฮิโน คันที่คู่กรณีรับประกันภัยขับโดยประมาทเฉี่ยวชนได้รับความเสียหายพร้อมกับรถคันอื่น ๆ รวม 12 คัน เนื่องจากระบบห้ามล้อของรถคันที่คู่กรณีรับประกันภัยไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตามปกติ หลังเกิดเหตุพนักงานสอบสวนมีความเห็นว่า เป็นความประมาทของผู้ขับซึ่งรถคู่กรณีฝ่ายเดียว ได้เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 500 บาท ผู้เสนอข้อพิพาทได้ซ่อมความเสียหายและชำระค่าซ่อมไปแล้วรวมทั้งค่ายกลาก จึงเข้ารับช่วงสิทธิจากผู้เอาประกันภัยตามกฎหมายเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากคู่กรณี ได้ทวงถามแล้ว คู่กรณีเพิกเฉย ขอให้ชี้ขาดให้คู่กรณีชำระค่าเสียหายพร้อมทั้งดอกเบี้ย

คู่กรณียื่นคำคัดค้านว่า มีวงเงินคุ้มครองทรัพย์สินบุคคลภายนอกตามกฎหมาย 1,000,000 บาท ซึ่งได้จ่ายให้รายอื่น ๆ ไปหมดแล้ว ไม่อาจจ่ายให้ผู้เสนอข้อพิพาทได้

ประเด็นข้อพิพาทจึงมีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเรียกร้องค่าเสียหายจากคู่กรณีได้หรือไม่ และเพียงใด

อนุญาโตตุลาการพิเคราะห์แล้ว ข้อเท็จจริงรับฟังยุติตามคำเสนอข้อพิพาท คำคัดค้าน และการแถลงของทั้งสองฝ่ายว่า รถของคู่กรณีเป็นฝ่ายประมาททำให้รถ 12 คัน รวมทั้งรถของผู้เสนอข้อพิพาทได้รับความเสียหาย ซึ่งกรมธรรม์ของรถคู่กรณีมีความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ไม่เกิน 1,000,000 บาท คู่กรณีได้จ่ายค่าเสียหายให้รถทั้ง 9 คันแล้ว เป็นเงิน 1,000,000 บาท เต็มความรับผิดชอบตามกฎหมาย จึงมีปัญหาคือต้องวินิจฉัยว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเรียกร้องค่าเสียหายของรถผู้เสนอข้อพิพาทจากคู่กรณีได้หรือไม่ และเพียงใด เห็นว่าในกรณีเช่นนี้ได้มีคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 6381/2561 วินิจฉัยไว้เป็นบรรทัดฐานว่า หากมีบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากเหตุครั้งเดียวกันมากกว่า 1 คัน จำเลยที่ 3 (บริษัทประกันภัยจำกัด) ไม่อาจเลือกจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เรียกร้องค่าเสียหายบางคนเป็นการเฉพาะตามความพอใจได้ ดังนั้นตามนัยของคำพิพากษาศาลฎีกาดังกล่าว คู่กรณีจึงต้องเฉลี่ยความรับผิดชอบให้รถทุกคัน รวมทั้งรถของผู้เสนอข้อพิพาทตามส่วนของค่าเสียหายแต่ละคันจากทุนประกัน 1,000,000 บาท ด้วย คู่กรณีไม่อาจอ้างเหตุผลใด ๆ ขึ้นปฏิเสธสิทธิตามกฎหมายของผู้เสนอข้อพิพาทได้ เมื่อปรากฏว่าผู้เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้คู่กรณีชดเชยค่าเสียหายภายในระยะเวลา 2 ปีนับแต่วันเกิดเหตุ และคู่กรณียอมรับค่าเสียหายของรถผู้เสนอข้อพิพาทเป็นจำนวนตามที่เรียกร้องมาจริง คู่กรณีจึงต้องเฉลี่ยชดเชยค่าเสียหายให้ผู้เสนอข้อพิพาท

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เสนอข้อพิพาทพร้อมทั้งดอกเบี้ย กับให้ใช้ค่าธรรมเนียมแทนผู้เสนอข้อพิพาทด้วย





รายชื่อบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

- 1 บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2285 8888
โทรสาร : 0 2610 2100
E-mail : corp.comm1@bangkokinsurance.com
URL : www.bangkokinsurance.com
- 2 บริษัท กรุงเทพประกันภัยสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2769 7788
โทรสาร : 0 2769 7798
E-mail : info@bhi.co.th
URL : www.bhi.co.th
- 3 บริษัท ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2624 1111
โทรสาร : 0 2624 1234
E-mail : admin@kpi.co.th
URL : www.kpi.co.th
- 4 บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2100 9191 Call Center: 1791
โทรสาร : 0 2396 2093-4
URL : www.rvp.co.th
- 5 บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2257 8000
โทรสาร : 0 2253 3701, 0 2253 4222
E-mail : products@tokiomarinesafety.co.th
URL : www.tokiomarine.com/th/th/non-life
- 6 บริษัท เคดับบลิวไอ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2624 1000
โทรสาร : 0 2238 0836
E-mail : infothailand-kwii@kwiasia.com
URL : www.kwii.com
- 7 บริษัท จริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2276 1024
โทรสาร : 0 2275 4919
E-mail : charanins@charaninsurance.co.th
URL : www.charaninsurance.co.th
- 8 บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2685 3828 Call Center: 1394
โทรสาร : 0 2685 3830
E-mail : info@generali.co.th
URL : www.generali.co.th
- 9 บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2099 0555, 0 2290 0555
โทรสาร : 0 2246 2357
E-mail : marketinginno@jaymartinsurance.co.th
URL : www.jaymartinsurance.co.th
- 10 บริษัท ชับบ้ามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2555 9100
โทรสาร : 0 2955 0205
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th

- 11 บริษัท ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2119 3000
โทรสาร : 0 2636 2340-1
E-mail : cs@sompo.co.th
URL : www.sompo.co.th
- 12 บริษัท ซันเดย์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2022 1111
E-mail : hello@sundayinsurance.co.th
URL : www.sundayinsurance.co.th
- 13 บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2239 2200 Call Center: 1736
โทรสาร : 0 2239 2049
URL : www.dhipaya.co.th
- 14 บริษัท ทุนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2078 5656 Call Center: 1183
โทรสาร : 0 2078 5601-3
E-mail : customercare@tuneprotect.com
URL : www.tuneprotect.co.th
- 15 บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2670 4444 Call Center: 1291
โทรสาร : 0 2629 1080
E-mail : dvsins@deves.co.th
URL : www.deves.co.th
- 16 บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2202 9200
โทรสาร : 0 2642 3130
E-mail : info@thaihealth.co.th
URL : www.thaihealth.co.th
- 17 บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2253 4141, 0 2253 4343
โทรสาร : 0 2253 0550, 0 2253 0606
E-mail : info@thaipat.co.th
URL : www.thaipat.co.th
- 18 บริษัท ไทยไพพลูย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2246 9635-54
โทรสาร : 0 2246 9660-1
E-mail : communic@thaipaiboon.com
generaladmin@thaipaiboon.com
URL : www.thaipaiboon.com
- 19 บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2660 6111, 0 2666 8088
โทรสาร : 0 2660 6100, 0 2666 8080
E-mail : mailbox@thaire.co.th
URL : www.thaire.co.th
- 20 บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2853 8888 Call Center: 1352
โทรสาร : 0 2853 8889
E-mail : webmaster@tsi.co.th
URL : www.tsi.co.th

- | | |
|--|---|
| <p>21 บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2308 9300 Call Center: 0 2662 8999
โทรสาร : 0 2308 9333
E-mail : mail.insure@thanachart.co.th
URL : www.thanachartinsurance.co.th</p> <p>22 บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2664 7777 Call Center: 1748
โทรสาร : 0 2636 7999
E-mail : customerservice@navakij.co.th
URL : www.navakij.co.th</p> <p>23 บริษัท นิวอินเดีย แอสซิวรันซ จำกัด สาขาประเทศไทย
โทรศัพท์ : 0 2245 9988
โทรสาร : 0 2248 7109
E-mail : newindia@loxinfo.co.th
secretary@newindia-bkk.com
URL : www.newindia.co.in</p> <p>24 บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2238 4111, 0 2233 6920-9 สายด่วน: 0 2233 1998-9
โทรสาร : 0 2237 1856
E-mail : bui@bui.co.th
URL : www.bui.co.th</p> <p>25 บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2695 0800 Call Center: 1231
โทรสาร : 0 2695 0808
E-mail : info@thaivivat.co.th
URL : www.thaivivat.co.th</p> <p>26 บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2401 9189
โทรสาร : 0 2401 9187
E-mail : contactus@th.pacificcrosshealth.com
URL : www.pacificcrosshealth.com</p> <p>27 บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2037 9888, 0 2037 9988, 0 2037 9955
โทรสาร : 0 2676 9898
E-mail : fcicustomerservice@falconinsurance.co.th
URL : www.falconinsurance.co.th</p> <p>28 บริษัท มิตรชยุ สุมิโตโม อินซัวรันซ จำกัด สาขาประเทศไทย
โทรศัพท์ : 0 2679 6165-87 สายด่วน: 0 2679 5000
โทรสาร : 0 2679 6209-14
E-mail : info@ms-ins.co.th
URL : www.ms-ins.co.th</p> <p>29 บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2640 7777
โทรสาร : 0 2640 7799
E-mail : contactcenter@mittare.com
URL : www.mittare.com</p> <p>30 บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2665 4000, 0 2290 3333 Call Center: 1484
โทรสาร : 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
E-mail : info@muangthaiinsurance.com
URL : www.muangthaiinsurance.com</p> | <p>31 บริษัท ไร่ใจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2202 9500, 0 2760 9500
โทรสาร : 0 2202 9555
E-mail : feedback@roojai-insurance.com
URL : www.roojai-insurance.com</p> <p>32 บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2129 8888 สายด่วน: 1557
โทรสาร : 0 2641 3900
E-mail : info@viriyah.co.th
URL : www.viriyah.co.th</p> <p>33 บริษัท สตาร์ อินเตอร์เนชั่นแนล อินซัวรันซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2231 2640
โทรสาร : 0 2231 2653-4
E-mail : TH-Customerservice@starrcompanies.com
URL : www.2starr.com/thailand-insurance</p> <p>34 บริษัท สยามสไมล์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2096 4445
URL : www.genie.co.th</p> <p>35 บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2236 0049
โทรสาร : 0 2236 1211
E-mail : info@union-insurance.com
URL : www.union-insurance.com</p> <p>36 บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2687 7777
โทรสาร : 0 2687 7700
E-mail : uppinsbkk@hotmail.com
bkk_ram@upp.co.th
URL : www.upp.co.th</p> <p>37 บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2378 7000 Call Center: 1596
โทรสาร : 0 2377 3322
E-mail : hr@smk.co.th
URL : www.smk.co.th</p> <p>38 บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2305 7582, 0 2305 7427 สายด่วน: 1292
โทรสาร : 0 2657 2500
E-mail : RA-Allianz@azay.co.th
URL : www.allianz.co.th</p> <p>39 บริษัท อินซัวร์เวิร์ส จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2118 4750
E-mail : cscenter@insurverse.co.th
URL : www.insurverse.co.th</p> <p>40 บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2631 1314
โทรสาร : 0 2247 9260
E-mail : contact@indara.co.th
URL : www.indara.co.th</p> |
|--|---|

- 41** บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์นซ์ จำกัด
สาขาประเทศไทย
โทรศัพท์ : 0 2611 4040, 0 2611 4000
โทรสาร : 0 2611 4310, 0 2611 4324
E-mail : customerservice.th@chubb.com
URL : www.chubb.com/th
- 42** บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2820 7000 Call Center: 1219
โทรสาร : 0 2439 4840
E-mail : info@ergo.co.th
URL : www.ergo.co.th
- 43** บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2825 8888 Call Center: 0 2007 9000 สายด่วน: 1259
โทรสาร : 0 2318 8550
URL : www.msig-thai.com
- 44** บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2649 1999
โทรสาร : 0 2658 0619
E-mail : thailand.cc@aig.com
URL : www.aig.co.th
- 45** บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย
โทรศัพท์ : 0 2783 4888 Call Center: 0 2783 4884
โทรสาร : 0 2783 4889
E-mail : thsc-nlc.os@aia.com
URL : www.aianonline.co.th

- 46** บริษัท แอช่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2118 8000 Call Center: 0 2118 8111
โทรสาร : 0 2285 6383
E-mail : axathai@axa.co.th
URL : www.axa.co.th
- 47** บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2661 6000 Call Center: 1790
โทรสาร : 0 2665 2728
URL : www.lmginsurance.co.th
- 48** บริษัท ไอแคร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2105 4689
โทรสาร : 0 2911 0991-4
E-mail : ici@icare-insurance.com
URL : www.icare-insurance.com
- 49** บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2780 8000 สายด่วน: 1429
โทรสาร : 0 2677 3979
E-mail : pr@aioibkkins.co.th
ABI-PR@aioibkkins.co.th
URL : www.aioibkkins.co.th



Thailand Insurtech Fair 2023

ดร.สมพร สืบถวิลกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ร่วมแสดงความยินดีกับ บริษัทประกันภัยที่ได้รับรางวัลประกันภัยดีเด่นครบวงจร

ประจำปี 2566 (Prime Minister's Insurance Awards 2023) จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) โดยมีนายฤทธิชัย จินะวิจารย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานมอบรางวัล ณ ห้องประชุมฟินิกซ์ โดยสมาคมฯ ร่วมออกบูธประชาสัมพันธ์ภายในงาน Thailand Insurtech Fair 2023 เมื่อวันที่ 8-10 กันยายน 2566 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี



ทำความเข้าใจ!



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

Battery Electric Vehicle (BEV)

1 รูปแบบกรมธรรม์ประกันภัย มีกี่แบบ?



1.1 กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า (ภาคสมัครใจ) คุ้มครองความเสียหายของรถยนต์ทั้งสูญหาย ไฟไหม้ รวมถึงความเสียหายของผู้ขับขี่ ทั้งชีวิตร่างกาย และทรัพย์สิน



1.2 กรมธรรม์ประกันภัยแบบระบุชื่อผู้ขับขี่ เท่านั้นผู้เอาประกันภัยต้องระบุชื่อผู้ขับขี่ โดยสามารถระบุผู้ขับขี่ได้สูงสุด 5 คน ผู้เอาประกันภัยจะเป็นผู้ขับขี่หรือไม่ก็ได้ (รถนิติบุคคลไม่ต้องระบุชื่อ)



1.3 กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ได้รับประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า 100% (Battery Electric Vehicle :BEV) เท่านั้น ส่วนรถยนต์อื่นๆ ให้ใช้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบเดิม

2 เจาะใจความคุ้มครองที่ควรรู้



2.1 ประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า เป็นแบบระบุชื่อผู้ขับขี่

- สามารถระบุผู้ขับขี่ได้สูงสุด 5 ราย
- นำพฤติกรรมขับขี่เข้ามาเป็นตัวพิจารณาส่วนลด แทนอายุผู้ขับขี่

2.2 การให้ความคุ้มครองแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

- กำหนดทุนประกันภัยรถยนต์รวมแบตเตอรี่
- กรณีแบตเตอรี่เสียหายไม่สามารถซ่อมแซมได้ ให้ชดเชยโดยการหักค่าเสื่อม ปีละ 10% สูงสุดไม่เกิน 50%
- ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติม เพื่อรับการชดเชยเป็นแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าใหม่ได้โดยไม่ถูกหักค่าเสื่อม
- กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์ซากแบตเตอรี่รถยนต์เพื่อให้เกิดความชัดเจนและเป็นธรรมกับผู้เอาประกันภัย

2.3 การให้ความคุ้มครองอุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

- ความคุ้มครองครอบคลุมสายชาร์จแบบพกพา ที่มาพร้อมกับตัวรถ ณ วันที่ซื้อรถยนต์คืนเอาประกันภัย
- ไม่คุ้มครองเครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลที่ติดตั้งที่บ้านพักอาศัย (wall Charge) แต่สามารถเลือกซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมได้

2.4 ข้อยกเว้นกรมธรรม์รถยนต์ไฟฟ้า

- ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากความผิดปกติของระบบ Software เนื่องจากถูกทำลายหรือถูกลบจากปัจจัยภายนอก (Cyberbreach)
- ความผิดปกติหรือความขัดข้องของคำสั่งหรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ไฟฟ้า เว้นแต่เป็นความรับผิดชอบของผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า

3 ประเภทรถยนต์ไฟฟ้ากับการเลือกซื้อกรมธรรม์



ประเภทรถยนต์ไฟฟ้า	กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รถยนต์ไฟฟ้า BEV (100%)	✓	
รถยนต์ไฟฟ้า ไฮบริด (HEV)		✓
รถยนต์ไฟฟ้า ปลั๊กอินไฮบริด (PHEV)		✓
รถยนต์ไฟฟ้า เซลล์เชื้อเพลิง (FCEV)		✓
รถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (รถยนต์สันดาปที่ดัดแปลงเป็นรถยนต์ไฟฟ้า)		✓