



วารสาร

ปีที่ 37 ฉบับที่ 154

ประกันภัย

ISSN 0859-9548

1
5
4



**สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด**
ถือฤกษ์ดี วันศุกร์ที่ 11 เดือน 11
จัดพิธีเปิดอาคารสำนักงานแห่งใหม่อย่างเป็นทางการพร้อมกัน

**เกิดอะไรขึ้น
กับโลกประกันภัยไซเบอร์ส่วนบุคคล**
(Personal Cyber Insurance)

**Value of New Business (VoNB) – Part I
(Introduction – What & Why?)**

มูลค่ากำไรธุรกิจใหม่ (VoNB) บทที่ 1:
จุดเริ่มต้นคืออะไร และมีไว้เพื่ออะไร?

พลิกฟื้นทุ่งกุลาร้องไห้ สู่ทุ่งกุลายิ้มได้

จากโครงการธนาคารน้ำใต้ดิน สู่ศูนย์การเรียนรู้ต้นแบบการจัดการน้ำใต้ดิน
มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้

สารบัญ

03

บ.ก. แกลง



04

เรื่องเด่น



สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ
บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
ถือฤกษ์ดี วันศุกร์ที่ 11 เดือน 11
จัดพิธีเปิดอาคารสำนักงานแห่งใหม่
อย่างเป็นทางการพร้อมกัน

09

รอบรู้ประกันภัย

เกิดอะไรขึ้นกับโลกประกันภัยไซเบอร์ส่วนบุคคล
(Personal Cyber Insurance)

16

ระเบียงภาพ

34

รอบรู้ประกันภัย



“พลิกฟื้นทุ่งกุลาร้องไห้ สู่ทุ่งกลายิ้มได้”

จากโครงการธนาคารน้ำใต้ดิน สู่ศูนย์การเรียนรู้ต้นแบบ
การจัดการน้ำใต้ดิน มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด
ณ ทุ่งกุลาร้องไห้

40

มุมมองนักคณิตศาสตร์ประกันภัย

Value of New Business (VoNB) - Part I

(Introduction - What & Why?)

มูลค่ากำไรธุรกิจใหม่ (VoNB) บทที่ 1:

จุดเริ่มต้นคืออะไร และมีไว้เพื่ออะไร?

45

ภัยภัย และย่อคำชี้ขาด
อนุญาโตตุลาการ

49

รายชื่อบริษัทสมาชิก
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

52

กิจกรรม Highlight

สมาคมประกันวินาศภัยไทย MoU ร่วมกับ
สถาบันประกันภัยได้หวั่น ร่วมกันพัฒนาและยกระดับ
อุตสาหกรรมประกันวินาศภัย

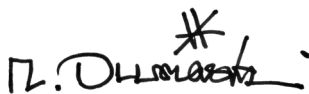
บ.ก. แกลอง

สวัสดีครับ ผู้อ่านวารสารประกันภัยทุกท่าน

ในปี 2565 สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้จัดกิจกรรม และงานสำคัญต่าง ๆ ขึ้นมากมาย โดยหนึ่งในงานที่สำคัญ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย คือ การร่วมกับ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดพิธีเปิดอาคารสำนักงานแห่งใหม่อย่างเป็นทางการพร้อมกัน โดยถือฤกษ์มงคล วันศุกร์ที่ 11 เดือน 11 เวลา 11.11 น. ทำพิธีเปิด อาคารทั้งสองเพื่อความเป็นสิริมงคล และได้เรียนเชิญนายกสมาคมฯ อดีตนายกสมาคมฯ และรองเลขาธิการ สำนักงาน คปภ. ให้เกียรติร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดอาคาร ซึ่ง ประวัติดั้งเดิมของอาคารทั้งสองหน่วยงานนี้ท่านสามารถติดตามอ่านได้ในบทความ **“สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ถือฤกษ์ดี วันศุกร์ที่ 11 เดือน 11 จัดพิธีเปิดอาคารสำนักงานแห่งใหม่ อย่างเป็นทางการพร้อมกัน”** โดย ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

วารสารประกันภัยฉบับนี้ยังมีบทความที่น่าสนใจอื่น ๆ ได้แก่ **“เกิดอะไรขึ้น กับโลกประกันภัยไซเบอร์ส่วนบุคคล (Personal Cyber Insurance)”** โดย ฝ่ายวิชาการประกันภัย สมาคมฯ บทความ **“พลิกฟื้นทุ่งกุลาร้องไห้ สู่ทุ่งกุลายิ้มได้ จากโครงการธนาคารน้ำใต้ดิน ศูนย์การเรียนรู้ต้นแบบการจัดการ น้ำใต้ดิน มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้”** โดย ฝ่ายสื่อสาร องค์กร สมาคมฯ และบทความของคุณทอมมี่ (พิเชษฐ เจริญณิทธิวิสิน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท แอคซิวเรียล บิสซิเนส โซลูชัน (ABS) คอลัมน์นิสต์มุมมองนักคณิตศาสตร์ประกันภัย เรื่อง **“Value of New Business (VoNB) - Part I (Introduction - What & Why?) มูลค่ากำไรธุรกิจใหม่ (VoNB) บทที่ 1: จุดเริ่มต้นคืออะไร และมีไว้เพื่ออะไร?”** พร้อมทั้ง คอลัมน์ประจำที่อัดแน่นด้วยสาระน่ารู้ให้ทุกท่านได้ติดตามอ่านกันเช่นเคยครับ

สุดท้ายนี้ ในวาระดิถีขึ้นปีใหม่ 2566 ทางกองบรรณาธิการวารสารประกันภัย ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลก ได้โปรดบันดาล ประทานพรให้ท่านผู้อ่านวารสารประกันภัยทุกท่านและครอบครัวจงประสบแต่ความสุข ความเจริญ สุขภาพแข็งแรงทั้งกายใจครับ



กีเดช อนันต์ศิริประภา

บรรณาธิการ



รายชื่อผู้จัดทำวารสารประกันภัย

เจ้าของ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บรรณาธิการ

นายกกีเดช อนันต์ศิริประภา

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นายสาโรจน์ เกษมสุขโชติกุล

กองบรรณาธิการ

นางสาวกัลยา จุกหอม

นางสาววัลย์ลิกา บุรณทอง

นางสาวศุภิสรา พิขุนทด

นางสาวศิริพร บุญยรัตน์มงคล

นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย

นายณัฐพงศ์ คนสูง

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท

แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง

กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์: 0 2108 8399

โทรสาร: 0 2108 8398

www.tgia.org

E-mail: general@tgia.org

ออกแบบรูปเล่ม

นางสาวนวลปรางค์ เขตสินชัย

บทความและความคิดเห็นในวารสารฉบับนี้

เป็นความคิดเห็นของแต่ละบุคคล

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป



สมัครรับวารสารฉบับนี้
อิเล็กทรอนิกส์ผ่าน Line
Group วารสารประกันภัย
ได้โดยสแกน QR Code นี้



สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ถือฤกษ์ดี วันศุกร์ที่ 11 เดือน 11

จัดพิธีเปิดอาคารสำนักงานแห่งใหม่
อย่างเป็นทางการพร้อมกัน

โดย

ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ถือฤกษ์มงคล “วันศุกร์ที่ 11 เดือน 11 เวลา 11.11 น.” ทำพิธีเปิดอาคารทั้งสองเพื่อความเป็นสิริมงคล โดยเรียนเชิญคุณอานนท์ วัจวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และประธานกรรมการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และอดีตนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทยสมัยต่าง ๆ ได้แก่ คุณสุจินต์ หวังหลี่ | คุณยุตติ ลำช้า | คุณชัย โสภณพนิช | คุณประสาน นิลมานันต์ | คุณมาลินี เลี้ยวไพรัตน์ | คุณจิรพันธ์ อัคระธนกุล พร้อมด้วยอดีตรองกรรมการผู้จัดการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ดร.สมพร สืบถวิลกุล และคุณนพดล สันติภากรณ์ และ คุณชูฉัตร ประมูลผล รองเลขาธิการ ด้านกำกับ สำนักงาน คปภ. ให้เกียรติร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดอาคารที่ทำการสมาคมประกันวินาศภัยไทย และ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยมีแขกผู้มีเกียรติในวงการประกันภัยให้เกียรติร่วมแสดงความยินดีอย่างคับคั่ง

ประวัติความเป็นมา การสร้างอาคาร

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2510 โดยการรวมตัวกันของสมาคมประกันภัย 3 สมาคม ได้แก่ สมาคมบริษัทประกันภัยไทย สมาคมบริษัทประกันภัยจีน และสมาคมบริษัทประกันภัยต่างประเทศ กำหนดวิสัยทัศน์ในการเป็นองค์กรที่ ส่งเสริมและ

สนับสนุนให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นเสาหลักของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างยั่งยืน ซึ่งตลอดระยะเวลา 55 ปีที่ผ่านมาสมาคมประกันวินาศภัยไทยก็สามารถดำเนินภารกิจได้เป็นอย่างดี เนื่องมาจากการสนับสนุนและความร่วมมือของผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทั้งภาครัฐและเอกชน นอกจากนี้ งานที่สัมฤทธิ์ผลและยังประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนประกันวินาศภัยไทย เป็นผลจากการทุ่มเทเสียสละของท่านอดีต นายกสมาคมฯ ทุก ๆ ท่าน รวมทั้งอดีตรองกรรมการบริหาร อดีตผู้บริหาร และพนักงานในทุกกระดับที่มุ่งมั่นทำงานอย่างเต็มความสามารถทำให้สมาคมฯ ยืนหยัดอยู่เคียงคู่กับธุรกิจประกันวินาศภัยตลอดมา





คุณอนันต์ วัฒนสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ไหว้ศาลาWSHBM บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

สำหรับ **บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด** นั้น จัดตั้งตามมาตรา 10 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 และได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2541 วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งบริษัท คือ ให้บริการเกี่ยวกับการรับคำร้องขอและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือเงินต่าง ๆ ตาม

พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 มีสาขาให้บริการแก่ผู้ประสบภัยได้ครบ 76 จังหวัดทั่วประเทศตามที่กฎหมายกำหนด ต่อมาเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2542 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้บริษัทกลางฯ รับประกันภัยเฉพาะรถจักรยานยนต์ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกของประชาชนในการจัดทำประกันภัยประเภทนี้ ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2542 เป็นต้นมา



นายกและอดีตนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย คณะกรรมการบริหาร
คณะกรรมการประกันภัย และแขกผู้มีเกียรติ ถ่ายภาพร่วมกันเป็นครั้งแรก



ที่มาของ การจัดพิธีเปิดอาคาร

สำหรับที่มาของการจัดพิธีเปิดอาคารทั้งสองอาคารนี้ เริ่มต้นมาตั้งแต่ปี 2547 ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญเกิดขึ้น เมื่อสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ มีนโยบายไม่ต่อสัญญาเช่าพื้นที่ให้กับ **สมาคมประกันวินาศภัยไทย** ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ และที่ประชุมบริษัทสมาชิก จึงได้มีมติให้ตั้งสำรองเงินงบประมาณในการจัดหาสถานที่เพื่อก่อสร้างที่ทำการสมาคมประกันวินาศภัยไทยแห่งใหม่ขึ้นตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นมา พร้อมทั้งได้มีการสรรหาสถานที่และสำรวจที่ดินเพื่อทำการก่อสร้างสำนักงานสมาคมฯ แห่งใหม่

เช่นเดียวกันกับ **บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด** ซึ่งในขณะนั้นได้มีนโยบายในการสร้างอาคารสำนักงานเป็นของตนเอง เนื่องจากตลอดระยะเวลา 21 ปีที่ผ่านมา บริษัทได้เช่าอาคารสำนักงานในการดำเนินธุรกิจมาโดยตลอด



คุณสุจินต์ หวังหลี่ ประธานในพิธี
จุดธูปเทียนบูชาพระรัตนตรัย

ประกอบกับสัญญาเช่าอาคารได้สิ้นสุดลง จึงได้มีการจัดหาสถานที่เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน จนในที่สุดได้พบกับที่ดินว่างเปล่า ที่อยู่ระหว่างซอยสุขุมวิท 64/1 และ 64/2 ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความเหมาะสมและมีขนาดเพียงพอต่อการก่อสร้างอาคารที่ทำการแห่งใหม่ของทั้งสองหน่วยงาน



จากนั้นในปี 2560 ทั้งสมาคมฯ และบริษัท กลางฯ ก็ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่ทำการแห่งใหม่ขึ้น โดยเป็นอาคารสูง 7 ชั้น ตั้งตระหง่านเคียงคู่กันจนแล้วเสร็จ ในปี 2562 และทั้งสองหน่วยงานได้ย้ายที่ทำการมา ณ อาคารใหม่แห่งนี้ โดยบริษัทกลางฯ ย้ายมาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 และสมาคมฯ ย้ายมาเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2562 ซึ่งตลอด 3 ปีที่ผ่านมา ยังไม่มีโอกาสในการกำหนดจัดพิธีเปิดอาคารสำนักงานแห่งใหม่อย่างเป็นทางการเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19

ดังนั้นในวาระโอกาสอันเป็นมงคล ในวันศุกร์ที่ 11 เดือน 11 สมาคมประกันวินาศภัยไทย และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จึงถือโอกาสจัดพิธีเปิดอาคารแห่งใหม่ทั้งสองอาคารพร้อมกัน เพื่อความเป็นสิริมงคลและความเจริญก้าวหน้ารุ่งเรือง ซึ่งที่ทำการทั้งสองอาคารนี้ ถือเป็นความภาคภูมิใจของทั้งสมาคมฯ และบริษัทกลางฯ ที่ได้มีอาคารสำนักงานที่มั่นคงถาวร และถือเป็นอีกหนึ่ง Landmark สำคัญของธุรกิจประกันภัยในการให้บริการประชาชนและบริษัทสมาชิก อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยในการส่งเสริมพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้เจริญก้าวหน้าสร้างความเชื่อมั่นไว้วางใจต่อประชาชน และมีเสถียรภาพ เคียงคู่เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ



เกิดอะไรขึ้นกับ โลกประกันภัยไซเบอร์ส่วนบุคคล

[Personal Cyber Insurance]



โดย

นางสาวนันทกรณ์ คุ่มปิยะผล | นางสาวนาทพิย ไซสอน

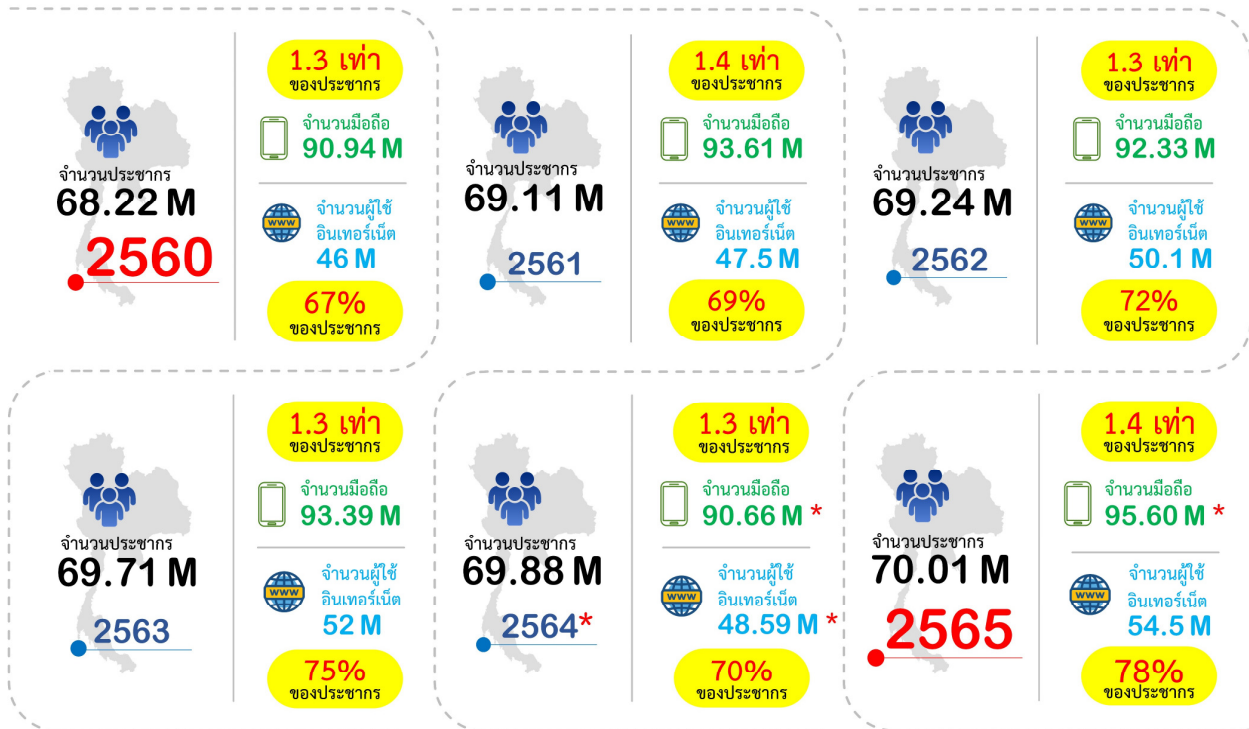
ฝ่ายวิชาการประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย

เร็ว ๆ นี้ท่านคงได้เห็นข่าวที่มีจลาชีพอ้างเป็น
เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรหลอกให้
กดลิงก์เว็บ โดนดูดเงินเก็บทั้ง
ชีวิตเกลี้ยงบัญชี ทำเอาสูญเงิน
ไปหลายล้านบาท หรือกลโกง
มากมายที่เกิดขึ้นจากการที่
ข้อมูลส่วนบุคคลหลุดออกไป
ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น บ้าง
เป็นข่าว บ้างก็ไม่ใช่ข่าว จากการที่
เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
ของผู้คนในยุคสมัยใหม่ใช้ชีวิตได้สะดวก
และง่ายขึ้น จนเกิดเป็นวิถีแห่งยุคดิจิทัล



การเข้าถึงข้อมูลสื่อสังคมออนไลน์ การทำธุรกรรมทางการเงิน
การซื้อสินค้าต่าง ๆ ผ่านช่องทางอินเทอร์เน็ตเป็น
เรื่องที่ใกล้ตัวมาก เพียงแค่มีโทรศัพท์ที่
สามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต จึง
กลายเป็นหนึ่งในช่องทางที่ทำให้
มีจลาชีพเข้าถึงผู้คนได้ง่ายกว่าเดิม
ยิ่งในปีที่ผ่านมาหลังจากสถานการณ์
Covid-19 แพร่ระบาด ประชาชนได้
เปลี่ยนวิถีชีวิตเป็นแบบ New Normal
ทำให้การออกมาทำกิจกรรมนอก
สถานที่ลดน้อยลง

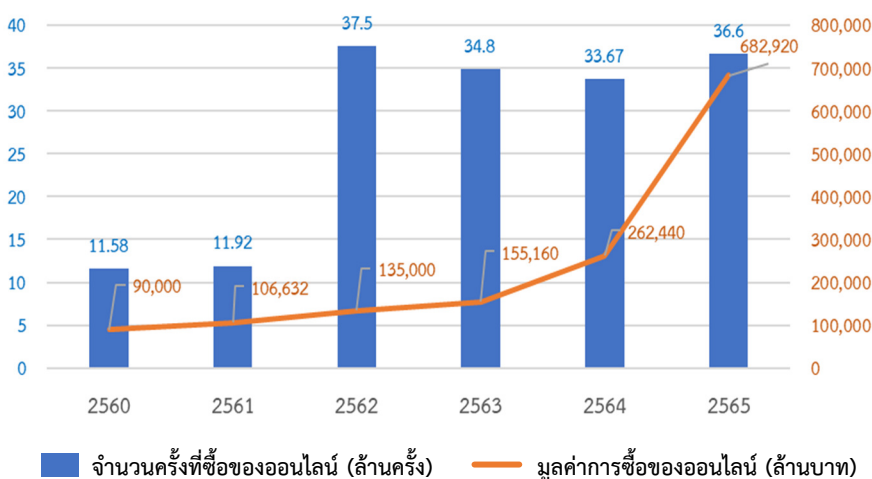
รูปที่ 1: การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของประชาชนในการใช้โทรศัพท์มือถือและอินเทอร์เน็ต



จากข้อมูลพบว่า ประชากรไทยมีการใช้งานโทรศัพท์มือถือและการใช้งานอินเทอร์เน็ตที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปี 2565 พบว่า ประเทศไทยมีประชากรประมาณ 70 ล้านคน มีผู้ใช้งานโทรศัพท์มือถือจำนวน 95.60 ล้านคน คิดเป็น 1.4 เท่าของจำนวนประชากร และผู้ใช้งานอินเทอร์เน็ต 54.50 ล้านคน คิดเป็น 78% ของจำนวนประชากร

รูปที่ 2: การเติบโตของการซื้อสินค้าออนไลน์ที่สูงขึ้นในช่วง Covid-19

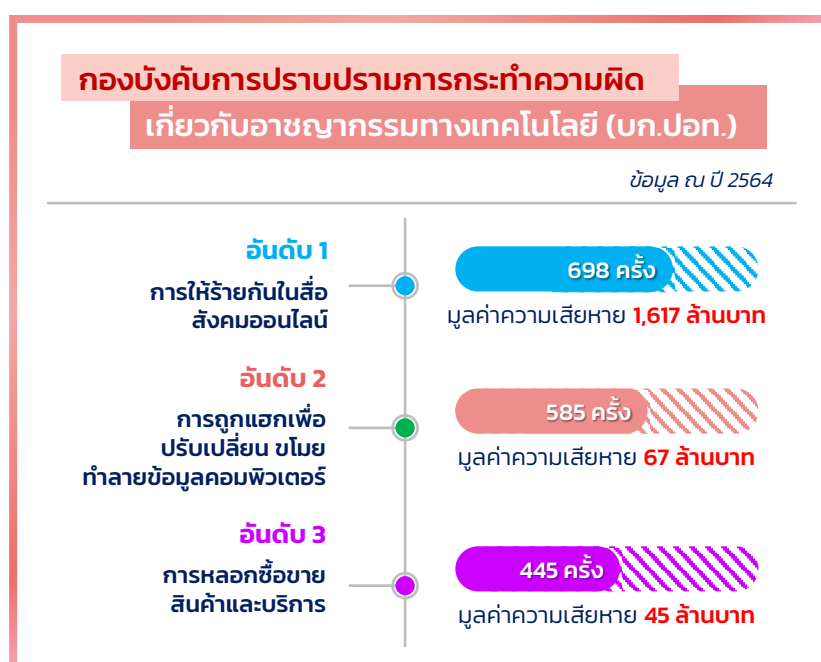
กราฟแสดงจำนวนครั้งและมูลค่าการซื้อสินค้าออนไลน์ (ปี 2560-2565)



ที่มา: <https://www.everydaymarketing.co/knowledge/thailand-digital-stat-2021-we-are-social/>

ซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid-19 ส่งผลให้การเติบโตของการซื้อสินค้าออนไลน์สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากข้อมูลปี 2565 มียอดการสั่งซื้อสินค้าออนไลน์ 682,920 ล้านบาท ซึ่งเติบโตขึ้นจากปี 2560 ที่มียอดสั่งซื้อสินค้าออนไลน์ อยู่ที่ 90,000 ล้านบาท อยู่ 7.6 เท่า

นอกจากประโยชน์อันมากมายที่ผู้ใช้ได้รับจากเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ต ก็มีสิ่งที่แฝงมาด้วยภัยที่อาจคุกคามชีวิตและทำให้สูญเสียทรัพย์สินเงินทองได้ง่ายจากเทคโนโลยีด้วยเช่นกัน ดังนั้นหลายหน่วยงานทั่วโลก รวมถึงในประเทศไทย จึงได้ทำการสำรวจ **สถิติภัยคุกคามที่เกิดขึ้นจากอาชญากรรมคอมพิวเตอร์** ทั้งจากข้อมูลของสำนักพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ETDA) และศูนย์บริการประชาชน กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี (บก.ปอท.) พบว่า แนวโน้มจำนวนผู้มาร้องทุกข์กับศูนย์บริการประชาชน กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี (บก.ปอท.) ปี 2561-2564 โดยในปี 2564 มีสาเหตุ 3 อันดับแรก ดังนี้



ที่มา: กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี

อันดับ 1 การให้ร้ายกันในสื่อสังคมออนไลน์

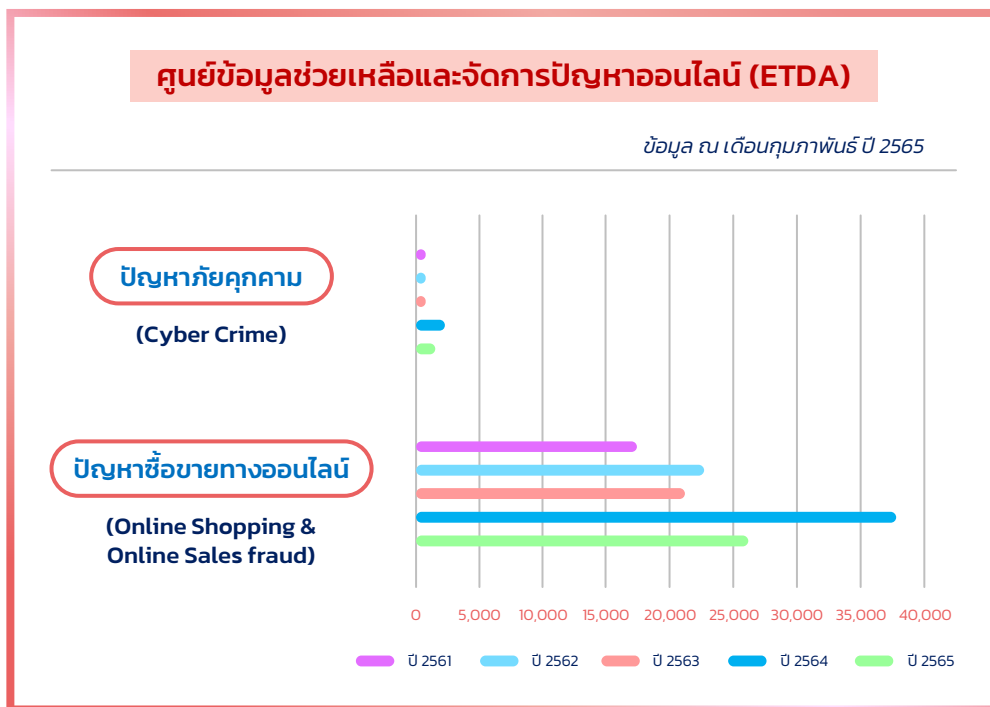
มีผู้มาแจ้งความจำนวน 698 ราย ความเสียหายรวมประมาณ 1,617 ล้านบาท จากการที่เข้าถึงสื่อสังคมออนไลน์ การโพสต์ การแสดงความเห็น การส่งต่อข้อมูลที่ทำให้ผู้อื่นเสียหายจึงมีมากขึ้น ซึ่งเกิดจากการใช้สิทธิปกป้องจากความผิดฐานดูหมิ่น

อันดับ 2 ความเสียหายจากการถูกแฮก เพื่อปรับเปลี่ยน ขโมย ทำลายข้อมูลคอมพิวเตอร์

มีผู้มาแจ้งความจำนวน 585 ราย ความเสียหายรวมประมาณ 67 ล้านบาท แสดงให้เห็นถึงประชาชนอาจขาดการระวังป้องกัน การเข้าถึงระบบคอมพิวเตอร์ ข้อมูลคอมพิวเตอร์ จากแฮกเกอร์

อันดับ 3 การหลอกลวงซื้อขายสินค้าและบริการ

มีผู้มาแจ้งความร้องทุกข์จำนวน 445 ราย ความเสียหายรวมประมาณ 45 ล้านบาท



ที่มา: <https://1212etda.com/Information/Dashboard>

จากสถิติดังกล่าวจะสังเกตได้ว่า รูปแบบของอาชญากรรมทางเทคโนโลยีในปัจจุบัน หากไม่นับความผิดฐานหมิ่นประมาทแล้ว พบว่าจะมีอยู่ 2 รูปแบบหลัก ๆ คือ การแสกข้อมูล และการฉ้อโกงออนไลน์ เป็นหลัก ซึ่งพบว่าอาชญากรรมใน 2 รูปแบบนี้มีมูลค่าความเสียหายสูง คนร้ายมักอาศัยโอกาสจากเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาเอื้อประโยชน์ในการกระทำความผิด หรือปกปิดตัวตนไม่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถสืบสวนหาตัวคนร้ายได้โดยง่ายจากการใช้ช่องทางต่าง ๆ เช่น การปกปิดตัวตนจากการนำภาพหรือชื่อบุคคลอื่นมาสร้างบัญชีสื่อสังคมออนไลน์ปลอม หรือใช้บัญชีอวตาร (Avatar) การปกปิดที่อยู่ไอพี (IP Address) การใช้ช่องทางสกุลเงินดิจิทัลในการรับทรัพย์สินที่ได้มาจากการกระทำความผิด หรือการซื้อบัญชีธนาคารจากผู้รับจ้างเปิดบัญชีธนาคาร เป็นต้น ซึ่งเป็นการสร้างความยุ่งยากให้กับเจ้าหน้าที่ในการสืบสวนหาตัวผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย

ดังนั้นจากความเสียหายที่เกิดขึ้น ธุรกิจประกันภัยจึงได้ออกแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัยเพื่อเข้ามารองรับความเสี่ยง คือ **กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกอันเกิดจากการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลทางอินเทอร์เน็ต** หรือ Personal Cyber Insurance โดยมีความคุ้มครอง ดังนี้



1 การโจรกรรมเงินผ่านออนไลน์ (Online Theft)

ตัวอย่าง

ลูกค้าถูกโจรกรรมเงินหรือทรัพย์สินอื่น ๆ ผ่านช่องทางออนไลน์จากบัญชีส่วนตัวโดยไม่ได้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเป็นบัตรเครดิต การเข้าสู่บัญชีธนาคาร หรือกระเป๋าเงินออนไลน์ (Wallet) บัตรเดบิต บัตรเครดิต บัตรกดเงินสด หรือถูกหลอกลวงให้เปิดลิงก์หรืออีเมลที่นำไปสู่การถูกขโมยข้อมูล จะได้รับค่าสินไหมทดแทนสำหรับการใช้ฟ้องร้องต่อสู้คดี และความสูญเสียต่อเงิน

การถูกฉ้อโกงให้ซื้อสินค้าผ่านออนไลน์ (Online Shopping Fraud) — 2

ตัวอย่าง

ลูกค้าถูกโกงจากการซื้อสินค้าหรือบริการผ่านช่องทางออนไลน์ และไม่ได้รับการจัดส่ง ทั้งกรณีที่ของไม่ถูกส่งมายังผู้รับ หรือกรณีส่งของมาผิดประเภทภายใน 7 วัน หรือแล้วแต่ผู้ขายกำหนด โดยนับจากวันที่ผู้ขายทางออนไลน์แจ้งว่าจะดำเนินการจัดส่งสินค้า จะได้รับค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินที่ได้ซื้อสินค้ากับผู้ประกอบธุรกิจออนไลน์



3 การถูกหลอกลวงให้ขายสินค้าผ่านออนไลน์ (Online Sales)

ตัวอย่าง

ลูกค้าซึ่งเป็นแม่ค้าถูกหลอกลวงให้ขายสินค้าทางอินเทอร์เน็ตและได้มีการจัดส่งสินค้าให้กับผู้ซื้อสินค้าออนไลน์แล้ว แต่ไม่ได้รับการชำระเงินค่าสินค้านี้ดังกล่าวกภายใน 7 วันหรือแล้วแต่ผู้ขายกำหนด โดยนับจากวันที่ผู้เอาประกันภัยดำเนินการจัดส่ง จะได้รับค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินที่ได้ขายสินค้าทางออนไลน์

การถูกกลั่นแกล้งผ่านออนไลน์ (Cyber Bullying) — 4

ตัวอย่าง

หากลูกค้าได้รับความเสียหายจากการกลั่นแกล้งในสื่อสังคมออนไลน์จากการกระทำจากบุคคลภายนอก รวมถึงการถูกโพสต์ข้อมูลที่บิดเบือนหรือปลอมแปลง ซึ่งเมื่อผู้อื่นเข้าไปดูข้อมูลนั้นได้แล้วทำให้ลูกค้ารู้สึกได้รับความเสียหาย จะได้รับค่าสินไหมทดแทนสำหรับการใช้ฟ้องร้องต่อสู้คดี หรือค่าใช้จ่ายในการรักษาทางจิตวิทยา เป็นต้น



5 การถูกโจรกรรมข้อมูลส่วนตัวทางออนไลน์ (Identity Theft)

ตัวอย่าง

หากลูกค้าได้รับความเสียหายจากการถูกขโมยข้อมูลส่วนตัว จะได้รับค่าสินไหมทดแทนสำหรับการใช้ฟ้องร้องต่อสู้คดี ค่าใช้จ่ายในการรักษาทางจิตวิทยา และเงินชดเชยรายได้ที่สูญเสียจากการหยุดงานไปเพื่อการแก้ไขข้อมูลกับธนาคาร หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การถูกแฮกระบบบ้านอัจฉริยะ (Smart Home) — 6

ตัวอย่าง

หากลูกค้าได้รับความเสียหายจากการถูกแฮกระบบบ้านอัจฉริยะ จะได้รับค่าสินไหมทดแทนสำหรับค่าใช้จ่ายในการกู้ข้อมูล หรือค่าใช้จ่ายในการล้างข้อมูลที่เป็นอันตรายบนอุปกรณ์บนระบบบ้านอัจฉริยะ



7 การกู้ข้อมูล และ/หรือ การล้างข้อมูลบนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ส่วนบุคคล (Data Recovery)

ตัวอย่าง

กรณีลูกค้าถูกแฮกจะได้รับค่าสินไหมทดแทนสำหรับค่าใช้จ่ายในการกู้ข้อมูล หรือค่าใช้จ่ายในการล้างข้อมูลที่เป็นอันตรายบนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ส่วนตัวของลูกค้า อาทิ สมาร์ทโฟน โน้ตบุ๊ก



การเปลี่ยนฮาร์ดแวร์บนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ส่วนบุคคล — 8

ตัวอย่าง

บริษัทหรือศูนย์บริการจะพิจารณาเปลี่ยนฮาร์ดแวร์บนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ส่วนบุคคลหลังจากลูกค้าแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ ภายในเวลา 72 ชั่วโมงนับจากที่โดนแฮกอุปกรณ์



ความคุ้มครองสำหรับความเสียหายจากภัยโจรกรรมทางอินเทอร์เน็ต การถูกโจรกรรมข้อมูลส่วนบุคคลที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทางการเงิน การถูกกลั่นแกล้งที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียง รวมถึงการถูกฉ้อโกงจากการซื้อขายสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์ ปัจจุบันประชาชนสามารถดำเนินการซื้อได้อย่างง่ายดายผ่านทางออนไลน์ ซึ่งมีจำหน่ายอยู่หลายบริษัท ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท ประกันภัย แอปพลิเคชันธนาคาร หรือเว็บไซต์ของผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท (ตัวแทน-นายหน้า) ซึ่งมีรูปแบบการเลือกซื้อที่ง่าย และสะดวกรวดเร็วตอบโจทย์ผู้ใช้บริการอินเทอร์เน็ตที่มีจำนวนมากในปัจจุบัน

ตัวอย่าง แสดงจำนวนเงินเอาประกันภัยและเบี้ยประกันภัยเฉลี่ย (ต่อปี) โดยสังเขป

ลำดับ	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)	เบี้ยประกันภัยเฉลี่ย (บาทต่อปี)
1.	5,000	100
2.	10,000	170
3.	50,000	500
4.	100,000	1,200

สำหรับ**ความคุ้มครองซื้อสินค้าทางออนไลน์** สามารถซื้อประกันภัยสูงสุดได้ถึง **100,000 บาท** และ**ความคุ้มครองสำหรับการโจรกรรมเงินผ่านออนไลน์** สามารถซื้อประกันภัยสูงสุดได้ถึง **200,000 บาท** แต่ต้องเป็นผู้ให้บริการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจบริการเงินอิเล็กทรอนิกส์ หรือสถาบันทางการเงิน

จากที่กล่าวมาเพื่อชี้ให้เห็นถึงภัยคุกคามท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในปัจจุบัน จึงเชื่อได้ว่าการประกันภัยไซเบอร์จะมีแนวโน้มที่จะได้รับความนิยมมากขึ้นเรื่อย ๆ เพราะเมื่อดูแนวโน้มในหลาย ๆ ประเทศทั่วโลกซึ่งประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของข้อมูลส่วนบุคคลของตนเอง และความเสี่ยงจากการใช้จ่ายทางออนไลน์ที่ภัยคุกคามด้านไซเบอร์ได้ทวีความรุนแรงและมีความสลับซับซ้อนจนยากที่จะป้องกัน ทำให้ประชาชนหันมาซื้อประกันภัยไซเบอร์เพื่อปกป้องตนเองมากขึ้น ตัวอย่างเช่น¹

▶ **ประเทศสิงคโปร์** มีอาชญากรรมทางด้านไซเบอร์เพิ่มขึ้นจาก 9,349 คดี ในปี 2562 เป็น 16,117 คดี ในปี 2563 หรือคิดเป็น 43%

▶ **ประเทศอินเดีย** มีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน จากเหตุการณ์ที่ประชาชนถูกปล้นเงินออนไลน์กว่า 92,000 รูปี (ประมาณ 1,250 เหรียญสหรัฐ)

รวมถึงจากการวิจัยของ Norton เองก็พบว่า 70% และ 73% ของบุคคลในประเทศอินเดียและญี่ปุ่นเชื่อว่าการทำงานออนไลน์หรือการทำงานจากที่บ้าน (work from home) ทำให้แฮกเกอร์สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ง่ายขึ้น นับตั้งแต่เกิดการระบาดของ Covid-19 ซึ่งจากข้อมูลแวดล้อมจากต่างประเทศตามที่กล่าวมา สมาคมฯ เองก็เชื่อมั่นว่า ประกันภัยไซเบอร์จะเป็นหนึ่งในเครื่องมือที่จะมีส่วนช่วยจัดการความเสี่ยงภัยให้กับประชาชนในโลกออนไลน์ ได้มีความมั่นใจในการซื้อ ขาย และจ่ายเงิน รวมถึงปกป้องความปลอดภัยของตนเองจากการคุกคามของบุคคลภายนอกได้มากขึ้นและจะได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นตามระยะเวลา

อนึ่ง สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ได้จัดทำ **คลิปวิดีโอ ธรรมเนียมประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกอันเกิดจากการละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลทางอินเทอร์เน็ต (Personal Cyber Insurance)** เพื่อเผยแพร่ข้อมูลต่อประชาชนบนเว็บไซต์ของสมาคมฯ

สามารถรับชมคลิปวิดีโอได้ที่



(https://www.tgia.org/misc/newsandevents-detail-TH_1099_1)

¹ ดูเพิ่มเติม <https://www.munichre.com/topics-online/en/digitalisation/cyber/personal-lines-cyber-in-asia.html>

ร่วมเป็นเกียรติใน พิธีเปิดที่ทำการ สำนักงาน คปภ. จังหวัดนครนายก

นายจิรพันธ์ ทัศนะธนกุล
ประธานสภาธุรกิจประกันภัยไทย
และ นายทีเดช อนันต์ศิริประภา
ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกัน
วินาศภัยไทย ร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดที่ทำการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
จังหวัดนครนายก โดยมี ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานในพิธี และได้รับเกียรติจาก นายอุดมเขต ราษฎร์นัย
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก รวมทั้งผู้บริหารสำนักงาน คปภ. ร่วมเป็นเกียรติในพิธี เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2565 ณ อาคาร
สำนักงาน คปภ. จังหวัดนครนายก

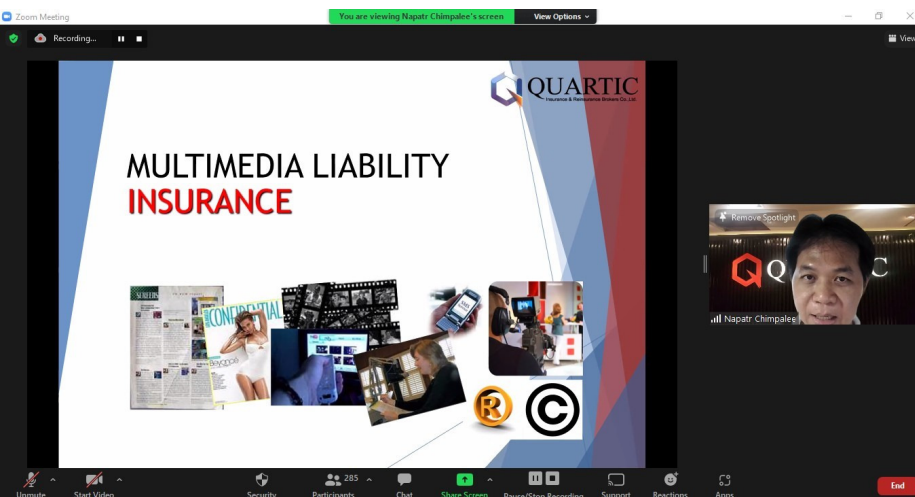


ร่วมงาน

“คปภ. เพื่อชุมชน” ปี 5 ณ ชุมชนเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต



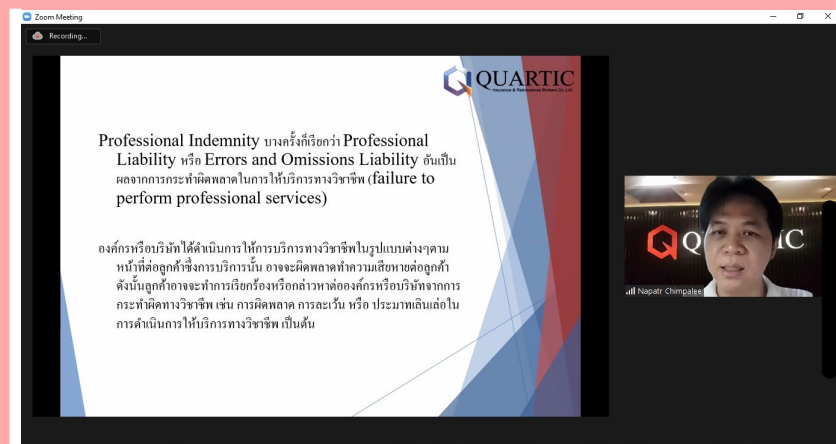
นายทีเดช อนันต์ศิริประภา ผู้อำนวยการบริหาร และ นางสาววัลย์ลลิกา บุรณ์ทอง ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
บริหาร สายงานปฏิบัติการและสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมงาน “คปภ. เพื่อชุมชน”
ประจำปี 2564 (ปี 5) ณ ชุมชนเกาะมะพร้าว จังหวัดภูเก็ต จัดโดย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ
ธุรกิจประกันภัย (คปภ.) โดยมี ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานในพิธีเปิดงานฯ และ ได้รับเกียรติจาก
นายพิเชษฐ์ ปาณะพงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต ให้เกียรติกล่าวต้อนรับ เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2565 ณ ชุมชนเกาะ
มะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต



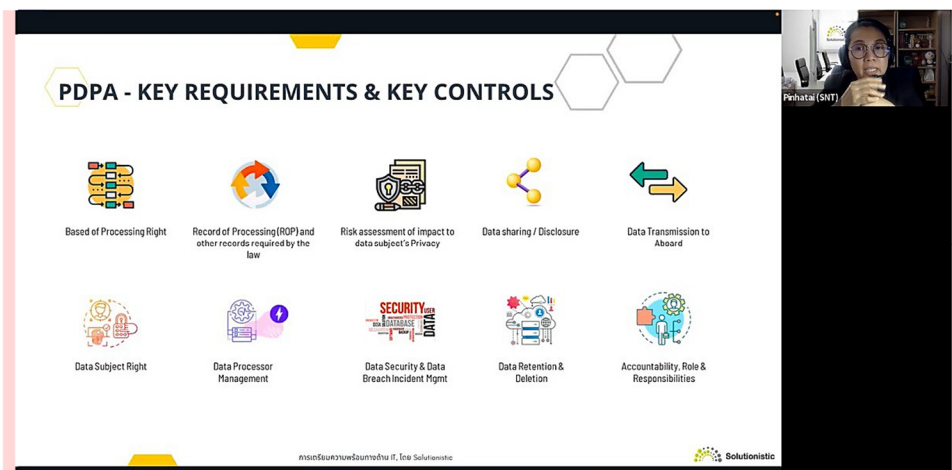
การสัมมนา

"การประกันภัย ความรับผิดต่อวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance)"

ชมรมประกันภัยเบ็ดเตล็ด จัดสัมมนา
หัวข้อ "การประกันภัยความรับผิดต่อวิชาชีพ
(Professional Indemnity Insurance)" เมื่อ
วันที่ 27 เมษายน 2565 ผ่านระบบ Zoom Meeting

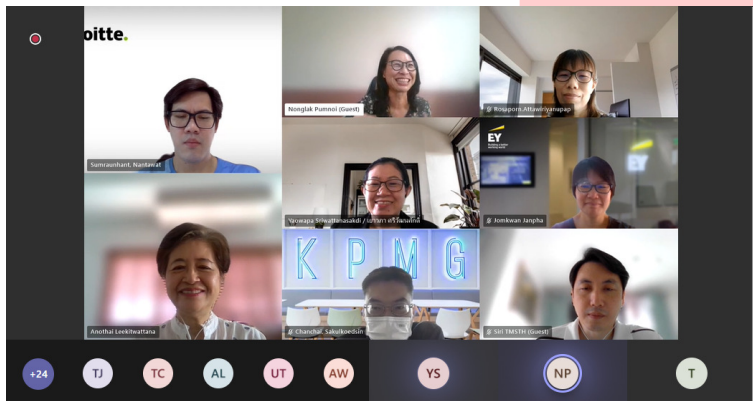


การอบรมหลักสูตร "การเตรียมความพร้อม ทางด้าน IT เพื่อตอบโจทย์ PDPA"



ชมรมไอทีประกันภัย จัดอบรมหลักสูตร "การเตรียมความพร้อมทางด้าน IT เพื่อตอบโจทย์ PDPA" เพื่อให้ผู้เข้าอบรม
เข้าใจและสามารถระบุหลักการ วัตถุประสงค์การควบคุม และการควบคุมหลักของการปกป้องข้อมูลส่วนบุคคลของพระราชบัญญัติ
คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (พ.ศ. 2562) ได้ และเข้าใจขอบเขต แนวทางดำเนินงาน รวมถึงผลลัพธ์ที่ควรคาดหวังจากการรักษาความ
ปลอดภัยของระบบสารสนเทศ ความปลอดภัยของข้อมูล ตลอดจนเข้าใจขอบเขตและการรายงานนอกเหนือจากเรื่องการปกป้อง
ข้อมูลส่วนบุคคลที่อาจต้องดำเนินการหรือรับผิดชอบโดยแผนกสารสนเทศ เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ผ่านระบบ Zoom Meeting

การประชุม คณะกรรมการติดตาม และศึกษาผลกระทบมาตรฐาน การรายงานทางการเงิน เรื่อง สัญญาประกันภัย ครั้งที่ 11/2563-2566 (3/2565)

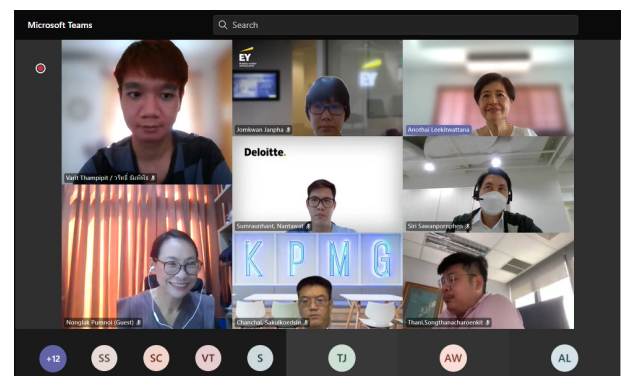


ผู้แทนคณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการติดตามและศึกษาผลกระทบมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง สัญญาประกันภัย ครั้งที่ 11/2563-2566 (3/2565) จัดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2565 ผ่านระบบ Microsoft Teams



การประชุม
คณะกรรมการติดตาม
และศึกษาผลกระทบมาตรฐาน
การรายงานทางการเงิน
เรื่อง สัญญาประกันภัย
ครั้งที่ 12/2563-2566 (4/2565)

ผู้แทนคณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการติดตามและศึกษาผลกระทบมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง สัญญาประกันภัย ครั้งที่ 12/2563-2566 (4/2565) จัดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2565 ผ่านระบบ Microsoft Teams





การประชุมหารือ

**แนวทางการปฏิบัติงาน
กรณีการเกิดอุบัติเหตุ
บริเวณถนนพหลโยธิน
ร่วมกับ สำนักงานผู้บังคับ
ทหารอากาศดอนเมือง**



นายสุวัฒน์ ระดมสุทธิกุล รองประธานคณะกรรมการ
ประกันภัยยานยนต์ และนายเชิดชัย ทองอุณา ประธานชมรม
สับโหมยานยนต์ ได้เข้าร่วมประชุมหารือกับสำนักงานผู้บังคับทหาร
อากาศดอนเมือง เพื่อหารือแนวทางการปฏิบัติงานกรณีการเกิดอุบัติเหตุ
บริเวณถนนพหลโยธิน ตั้งแต่ตลาดยิ่งเจริญ (ช่องทางกองทัพอากาศ 6) ถึง
แยกกรมควบคุมปฏิบัติทางอากาศ (ช่องทางกองทัพอากาศ 2) เพื่อให้
การจราจรเป็นไปอย่างคล่องตัว และลดการจราจรติดขัด เมื่อวันที่ 10
พฤษภาคม 2565 ณ สำนักงานผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง โดยมีนาวา
อากาศเอกจเร แสงธราทิพย์ เสนาธิการสำนักงานผู้บังคับทหารอากาศ
ดอนเมือง เป็นประธานในที่ประชุม

งานแถลงข่าว

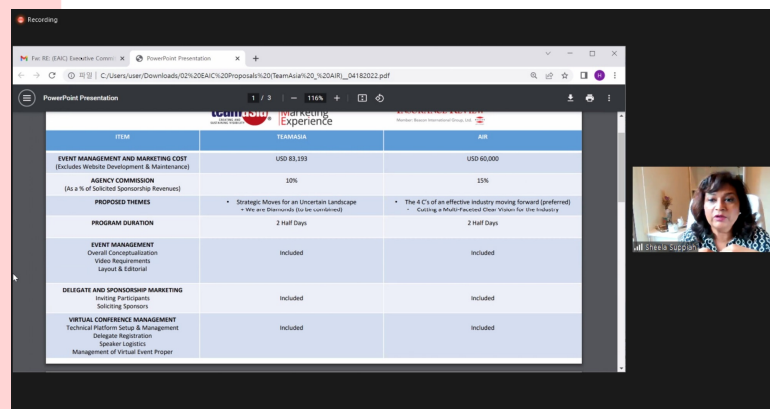
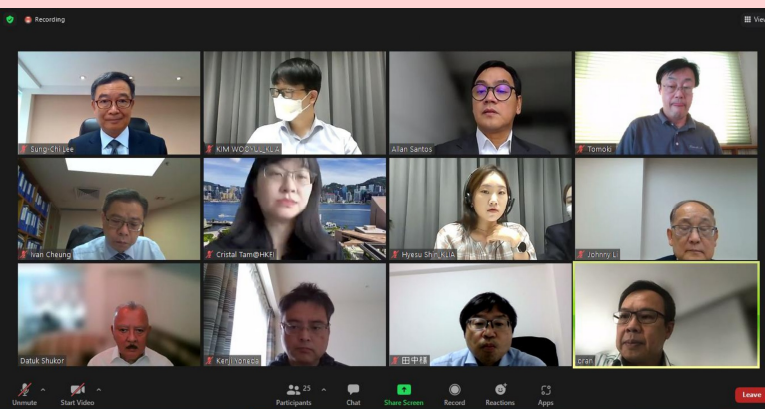
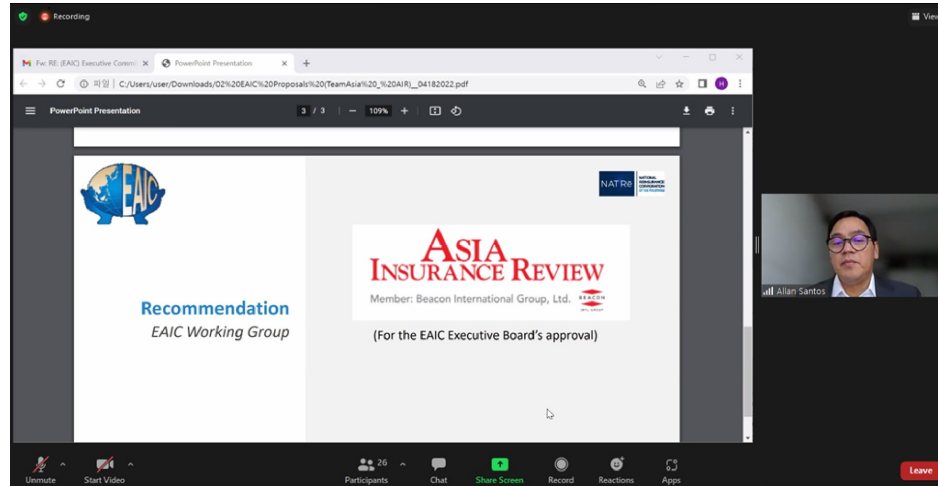
**โครงการรณรงค์
ความปลอดภัยทางถนน
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์
ประจำปี 2565
ในรูปแบบ Hybrid
(on ground & online)**



นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล ประธานสภาธุรกิจประกันภัยไทย
และ นายอานนท์ วัจวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วม
แถลงข่าวเปิดโครงการ “รณรงค์ความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ประจำปี 2565” ในรูปแบบ Hybrid (on ground & online)

จัดโดย สำนักงาน คปภ. ร่วมกับภาคอุตสาหกรรม
ประกันภัย โดยมี ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ
เลขาธิการ คปภ. เป็นประธานในพิธี เมื่อวันที่ 11
เมษายน 2565

TGIA Chief Delegate จากประเทศไทย เข้าร่วมการประชุม EAIC Executive Board Meeting 2022



นายไอฟาร์ วงศ์สุรพิเชษฐ์ เลขาธิการ ในฐานะ TGIA Chief Delegate จากประเทศไทย พร้อมด้วย **นายกัณเดษ อนันต์ศิริประภา** ผู้อำนวยการบริหาร นางสาวกัลยา จุกหอม ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหารอาวุโส และ นางสาว นฤมล ดอกพิกุล ผู้จัดการ ฝ่ายวิชาการทั่วไป เป็นผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมประชุม EAIC Executive Board Meeting 2022 จัดโดย Seoul Organizing Committee (SOC) เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2565 ผ่านระบบการประชุมออนไลน์



ร่วมแสดงความยินดี ผู้จัดการกองทุนประกันวินาศภัย คนใหม่

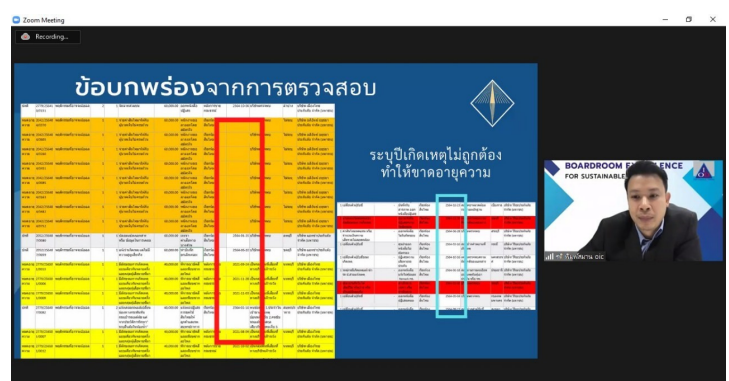
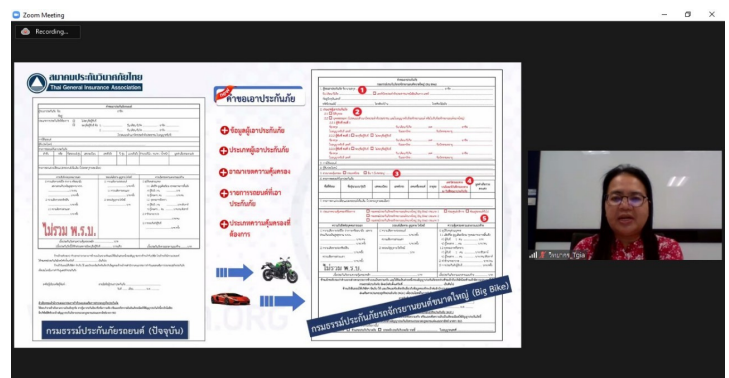
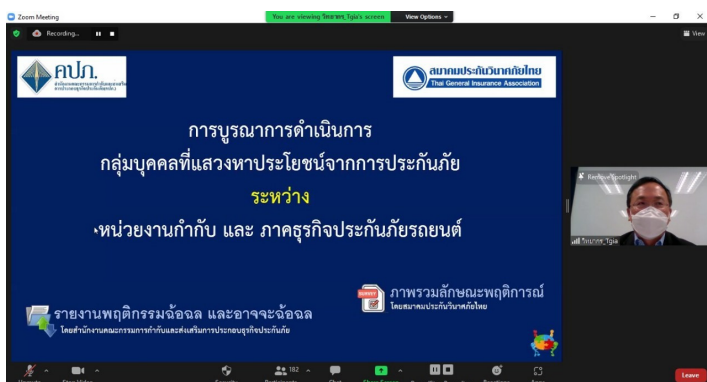
นายเชิดชัย ทองกุนา ประธานชมรมสินไหม ยานยนต์ พร้อมด้วยคณะกรรมการชมรมสินไหม ยานยนต์ ร่วมแสดงความยินดีกับนายชนะพล มทาวงษ์ ในโอกาสเข้ารับตำแหน่งผู้จัดการกองทุนประกันวินาศภัย เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ณ กองทุนประกันวินาศภัย



การประชุมหารือด้าน การประกันภัยรถยนต์

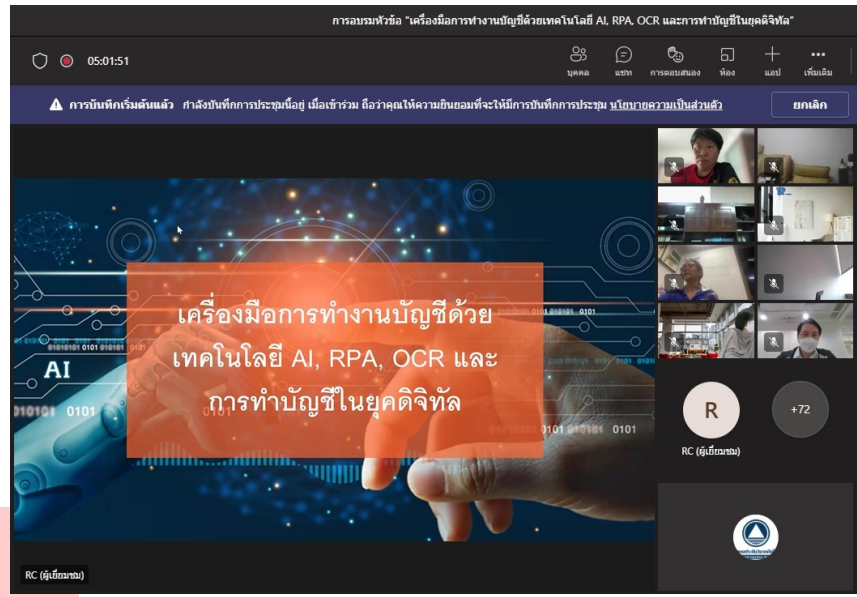
นายวาสิต ลำข้า ประธานคณะกรรมการประกันภัยรถยนต์ เป็นประธานที่ประชุมหารือเกี่ยวกับการประกันภัยรถยนต์ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2565 ผ่านระบบ Zoom Meeting โดยมีหัวข้อประชุมหารือ ดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันภัยรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่แบบใหม่ (Big Bike)
2. การบูรณาการดำเนินการกลุ่มบุคคลที่แสวงหาประโยชน์จากการประกันภัยระหว่างภาคธุรกิจประกันภัยรถยนต์ และหน่วยงานกำกับ
3. โครงการการเชื่อมโยงข้อมูลประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับกับกรมการขนส่งทางบก
4. โครงการ GATEWAY OF INSURANCE เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลในการนำข้อมูลประกันภัยรถยนต์ไปใช้ประโยชน์ให้แก่ภาคธุรกิจโดยรวม และบริษัทต่าง ๆ



การอบรม

“เครื่องมือการทำงานบัญชีด้วยเทคโนโลยี AI, RPA, OCR และการทำบัญชีในยุคดิจิทัล”



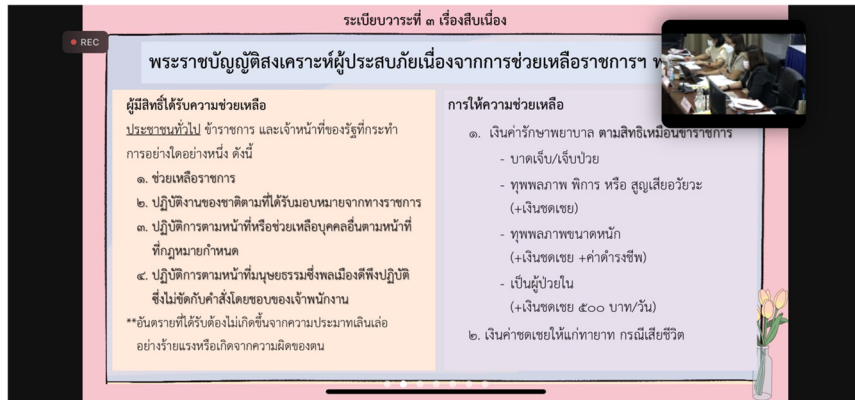
ชมรมนักบัญชีประกันภัย จัดอบรมหัวข้อ “เครื่องมือการทำงานบัญชีด้วยเทคโนโลยี AI, RPA, OCR และการทำบัญชีในยุคดิจิทัล” เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 ผ่านระบบ Microsoft Teams สามารถนับชั่วโมงพัฒนาความรู้ต่อเนื่องทางวิชาชีพสำหรับผู้สอบบัญชี และผู้ทำบัญชี ด้านบัญชี จำนวน 3 ชั่วโมง และด้านอื่น ๆ จำนวน 3 ชั่วโมง



ร่วมแสดงความยินดี

การเข้ารับตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส
ฝ่ายคุ้มครองสิทธิประโยชน์
สำนักงาน คปภ.

นายสุวัฒน์ ระดมสุทธิกุล รองประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ พร้อมด้วยคณะกรรมการชมรมสินไหมยานยนต์ ร่วมแสดงความยินดีกับนายคณาสรณ์ เทียงตระกูล ในการเข้ารับตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ฝ่ายคุ้มครองสิทธิประโยชน์ สายคุ้มครองสิทธิประโยชน์ เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2565 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุม

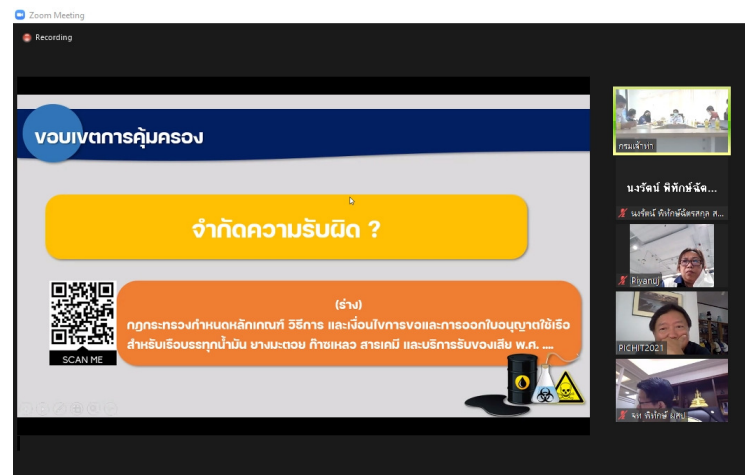
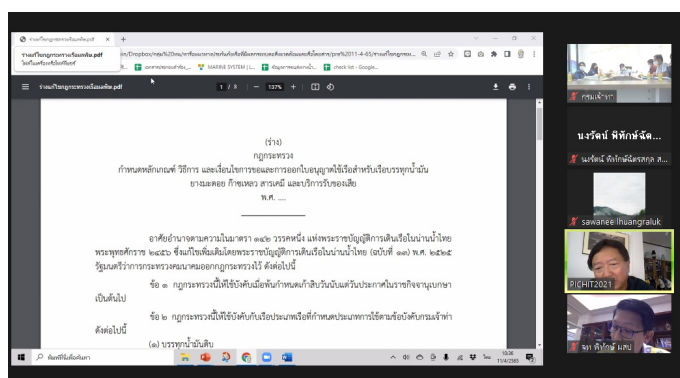
**คณะกรรมการเฉพาะกิจ
ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วย
การกำหนดหลักเกณฑ์
วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับ
จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น**

**นางสาวกัลยา จุกหอม ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหาร
อาวุโส สายงานวิชาการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย**
เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการเฉพาะกิจยกร่างกฎกระทรวงว่า
ด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวน
ค่าเสียหายเบื้องต้น ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยมีการ
ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 3-1/2565 เพื่อพิจารณา (ร่าง)
กฎกระทรวงฯ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2565 ผ่านระบบ Zoom
Meeting และมีการประชุมย่อยของคณะกรรมการฯ เพื่อหารือ
และทำความเข้าใจเกี่ยวกับความคุ้มครองของค่าเสียหายเบื้องต้น
ของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 และได้มีประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 4-1/2565
เพื่อพิจารณาทบทวน (ร่าง) กฎกระทรวงฯ อีกครั้งก่อนการนำเสนอคณะกรรมการวัตถุอันตรายต่อไป เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 ผ่าน
ระบบ Zoom Meeting

ความคุ้มครอง ข้อ 3.1.1 , 3.1.2- 3.1.5	ค่าเสียหายเบื้องต้น	ความคุ้มครองสูงสุด
ค่ารักษาพยาบาล หรืออนามัย ตามความเสียหายที่แท้จริง	ไม่เกิน 30,000 บาทต่อคน	ไม่เกิน 80,000 บาทต่อคน
กรณีสูญเสียอวัยวะหรืออวัยวะบางส่วน ไม่ว่านิวตริหรือหลายชิ้น	35,000 บาทต่อคน	200,000 บาทต่อคน
กรณีสูญเสีย มือ หรือแขน หรือเท้า หรือขา หรือตาบอด (เสีย 1 ข้าง)	35,000 บาทต่อคน	250,000 บาทต่อคน
ทุพพลภาพอย่างถาวร	35,000 บาทต่อคน	300,000 บาทต่อคน
กรณีสูญเสีย 1 ข้างตั้งแต่ศีรษะถึงเอว หรือแขน 1 ข้าง หรือขา 1 ข้างตั้งแต่	35,000 บาทต่อคน	500,000 บาทต่อคน
ศีรษะถึงเอว หรือแขน 1 ข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 ข้างตั้งแต่ศีรษะถึงเอว	35,000 บาทต่อคน	500,000 บาทต่อคน
หรือขา 2 ข้าง หรือตาบอด 2 ข้าง (ตาบอด)	35,000 บาทต่อคน	500,000 บาทต่อคน
กรณีเสียชีวิต	35,000 บาทต่อคน	500,000 บาทต่อคน
กรณีบาดเจ็บ / เสียชีวิต	-	วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน

ประชุมหารือ

**แนวทางการประกันภัย
สำหรับเรือที่มีผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมและเรือที่มีผู้โดยสาร
ครั้งที่ 2/2565**



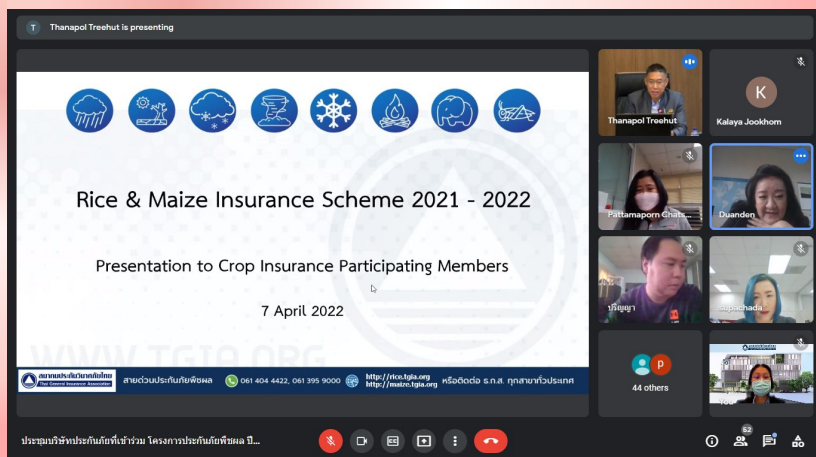
คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

เข้าร่วมการประชุมหารือแนวทางการประกันภัยสำหรับเรือที่มี
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเรือที่มีผู้โดยสาร ครั้งที่ 2/2565
เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2565 ผ่านระบบ Zoom Meeting จัดโดย
กรมเจ้าท่า

โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ “หลักสูตรพื้นฐานด้าน การประกันภัยทางทะเล และโลจิสติกส์ รุ่น 2”



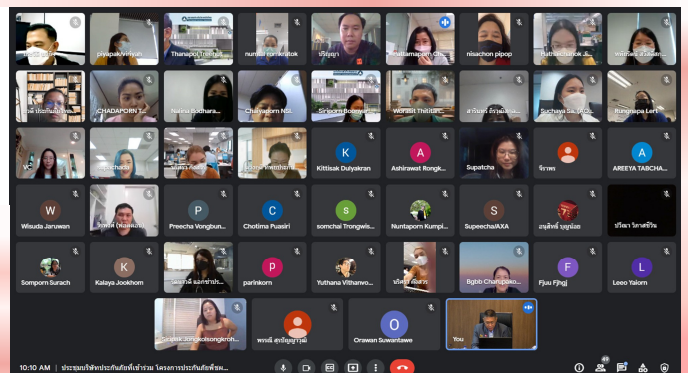
ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัด
อบรมเชิงปฏิบัติการ “หลักสูตรพื้นฐานด้านการประกันภัย
ทางทะเลและโลจิสติกส์ รุ่น 2” ระหว่างวันที่ 11 มิถุนายน
ถึง 9 กรกฎาคม 2565 รวม 5 วัน ระยะเวลาอบรม 30 ชั่วโมง
ห้องสัมมนา 501 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



ประชุมชี้แจง

โครงการประกันภัยพืชผล ปีการผลิต 2565/66

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดประชุมชี้แจง
โครงการประกันภัยพืชผล ปีการผลิต 2565/66 เมื่อวันที่ 7
เมษายน 2565 ผ่านระบบ Google Meet





การประชุมหารือเกี่ยวกับ การแลกเปลี่ยนข้อมูล การประกันภัยรถยนต์

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมหารือเกี่ยวกับการแลกเปลี่ยนข้อมูลการประกันภัยรถยนต์ ร่วมกับผู้แทนบริษัทวินาศภัยประกันภัยที่รับประกันภัยรถยนต์ และมีส่วนแบ่งตลาดสูงสุด 12 อันดับแรก เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การสัมมนา “กรรมธรรม์ประกันภัยสุขภาพ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 15/2564”

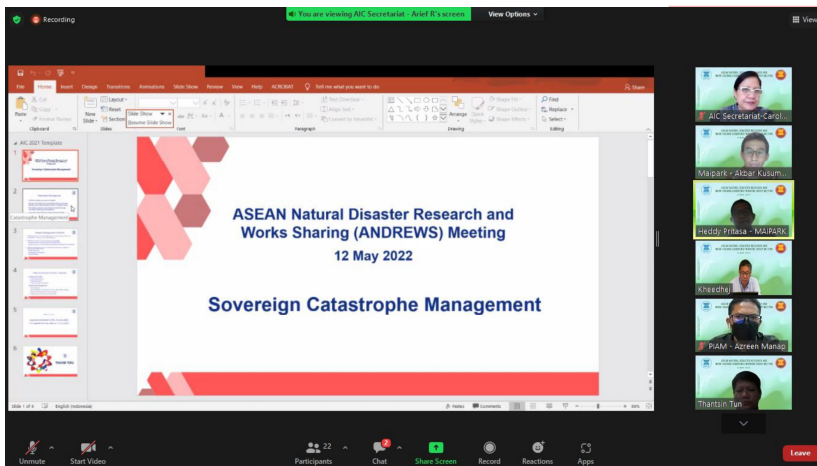
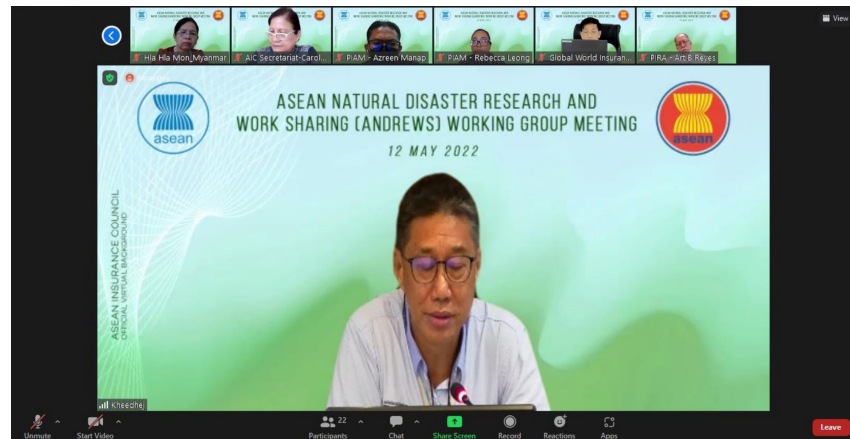


ชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ จัดสัมมนา “กรรมธรรม์ประกันภัยสุขภาพ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 15/2564” เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2565 ผ่านระบบ Zoom Meeting

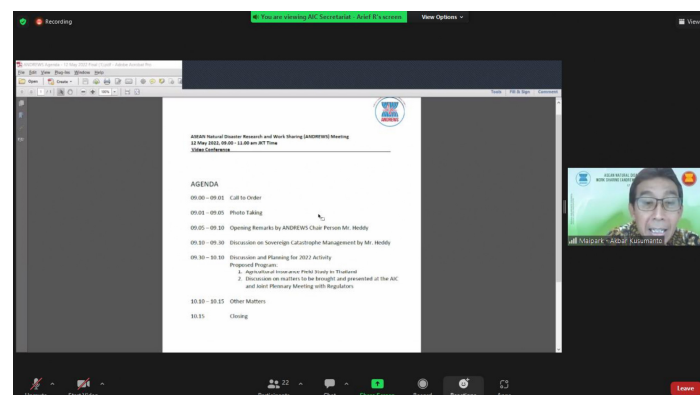
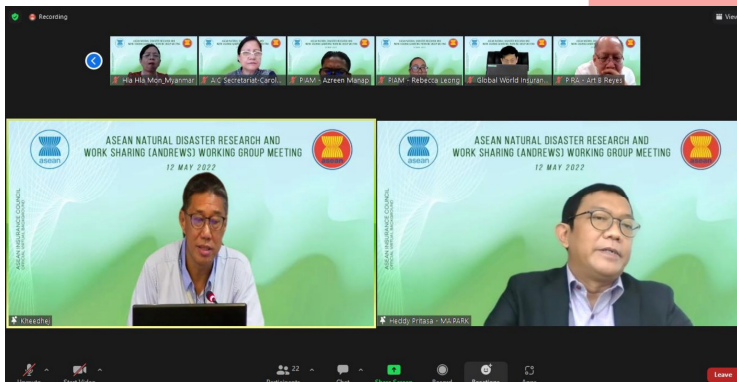


ร่วมงานประชุม

“ASEAN Natural Disaster Research and Work Sharing (ANDREWS) Working Group Meeting”



นายกิตติเดช อนันต์ศิริประภา ผู้อำนวยการ
บริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วม
ประชุมคณะทำงาน ASEAN Natural Disaster
Research and Work Sharing (ANDREWS) ซึ่ง
เป็นส่วนหนึ่งของสภาธุรกิจประกันภัยอาเซียน
(ASEAN Insurance Council (AIC)) โดยมีผู้แทน
จากประเทศในอาเซียนรวม 21 คน เข้าร่วมประชุมฯ
เพื่อร่วมแลกเปลี่ยนและแบ่งปันความรู้แนวทาง
บริหารจัดการภัยพิบัติของประเทศต่าง ๆ ในอาเซียน
เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2565 ผ่านระบบ Zoom
Meeting





พิธีลงนาม

“โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่องานประกันภัยข้าวนาปี”

นายอานนท์ วัจวสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และ นายปฐมภพ สุวรรณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) ร่วมลงนาม “โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่องานประกันภัยข้าวนาปี” เพื่อร่วมกันพัฒนา ระบบเทคโนโลยีจากดาวเทียมสำรวจทรัพยากร Earth Observation (EO) เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลในงานประกันภัยข้าวนาปี นำร่องในพื้นที่ 6 จังหวัด คือ ขอนแก่น นครราชสีมา นครสวรรค์ นครศรีธรรมราช ร้อยเอ็ด สุโขทัย โดยพิธีลงนามจัดขึ้นเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมชี้แจง

“การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง”

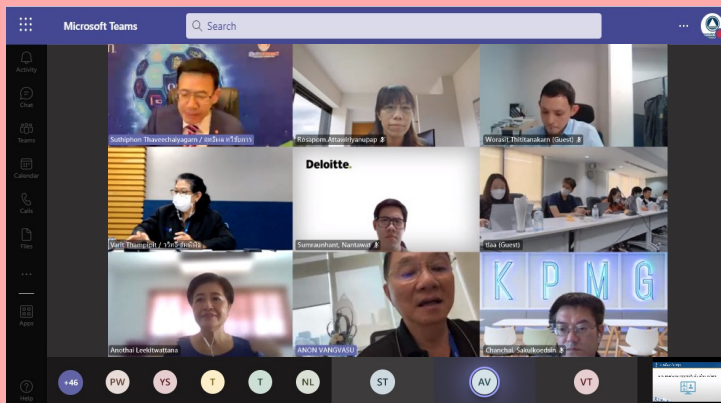


คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ จัดประชุมชี้แจงการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพื่อเป็นการทำความเข้าใจระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงาน คปภ. กองทุนประกันวินาศภัย บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) และ สมาคมประกันวินาศภัยไทย เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

หารีร่วมกับผู้ว่า กทม.
ในความร่วมมือ
การสนับสนุนหมวกกันน็อก
ให้นักเรียนใน กทม.
126,117 คน

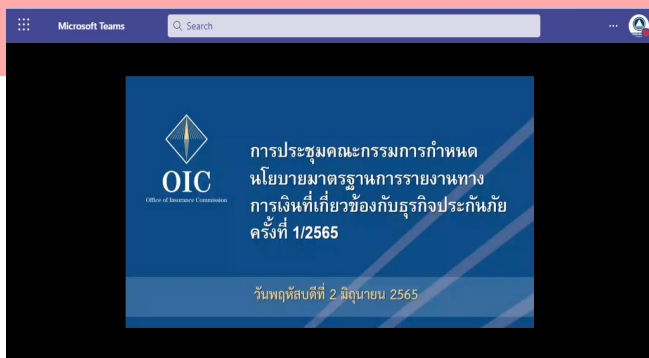


นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ประชุมร่วมกับ นายอานนท์ วัจจุ นายกสอคมประกันวินาศ
ภัยไทย และ ประธานกรรมการ บริษัท กลางคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด พร้อมด้วย นางสาวพรณี ปิติกุลตั้ง
กรรมการผู้จัดการ และ นายประสิทธิ์ คำเกิด รองกรรมการผู้จัดการ
บริษัทกลางฯ เพื่อหาหรือความร่วมมือการสนับสนุนหมวกนิรภัย
ให้กับนักเรียนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร ปีการศึกษา 2565
จำนวน 126,117 คน พร้อมทั้งการรณรงค์เรื่องการขับขี่มอเตอร์ไซด์
ให้ปลอดภัย โดยให้ใส่หมวกกันน็อกทั้งขาไปและขากลับ ซึ่ง กทม. จะ
เริ่มรณรงค์ทั้งเด็กและผู้ปกครองควบคู่กัน โดยตั้งเป้าการดำเนินการภายหลังจากการออกแบบหมวกกันน็อกแล้วเสร็จใน 1 เดือน หรือหาก
ผลิตแล้วเสร็จจะทยอยแจกให้แก่เด็กนักเรียนได้ใช้สวมใส่เพื่อความปลอดภัยต่อไป เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2565 ณ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร



การประชุม

คณะกรรมการกำหนดนโยบาย
มาตรฐานการรายงาน
ทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับ
ธุรกิจประกันภัย
ครั้งที่ 1/2565



ผู้แทนคณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการ
ลงทุน เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำหนดนโยบายมาตรฐานการ
รายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ 1/2565
จัดโดย สำนักงาน คปภ. โดยมี ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ คปภ.
เป็นประธานการประชุม เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ผ่านระบบ
Microsoft Teams



ประชุมหารือ

**“แนวทางความร่วมมือ
ในการแก้ไขปัญหาการ
โจรกรรมรถ และการฉ้อฉล
ประกันภัย”**

นายเชิดชัย ทองกุนา ประธานชมรมสินไหมยานยนต์ พร้อมด้วยคณะกรรมการชมรมสินไหมยานยนต์ และ นายรติ พิมพ์สมาน ผู้เชี่ยวชาญพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มคดีปกครองและแพ่ง สำนักงาน คปภ. เข้าร่วมประชุมหารือร่วมกับพลตำรวจตรี ศิริรัชเขต ครูวัฒนเศรษฐ์ รองผู้บัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เพื่อหารือเกี่ยวกับแนวทางความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถและการฉ้อฉลประกันภัย เกี่ยวกับรูปแบบและวิธีการโจรกรรมรถในปัจจุบัน รวมถึงการจัดสัมมนาให้ความรู้ร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจประกันภัยรถยนต์ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2565 ณ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง



**การประชุม
หารือความร่วมมือ
โครงการประกันภัยพืชผล
ร่วมกับ Swiss Re และ AON Re**



สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดประชุมหารือความร่วมมือ โครงการประกันภัยพืชผล ร่วมกับ Swiss Reinsurance Company Limited และ บริษัท เอออน รี (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2565 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย

การประชุม คณะกรรมการ โครงการประกันภัยพืชผล ครั้งที่ 1/2565



สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดประชุมคณะกรรมการโครงการประกันภัยพืชผล ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย



การประชุมบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วม โครงการประกันภัยพืชผล ปีการผลิต 2565 ครั้งที่ 2/2565



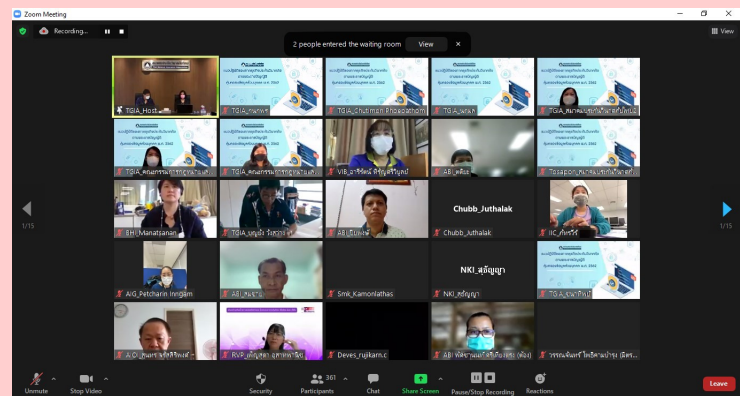
สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดประชุมบริษัทประกันภัยที่เข้าร่วมโครงการประกันภัยพืชผล ปีการผลิต 2565 ครั้งที่ 2/2565 โดยมี นายกิตติเดช อนันต์ศิริประภา ผู้อำนวยการบริหาร และ นางสาวกัลยา จุกหอม ผู้ช่วยผู้อำนวยการบริหารอาวุโส สายงานวิชาการ ร่วมชี้แจง เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2565 ณ ห้องสัมมนา 501 สมาคมประกันวินาศภัยไทย



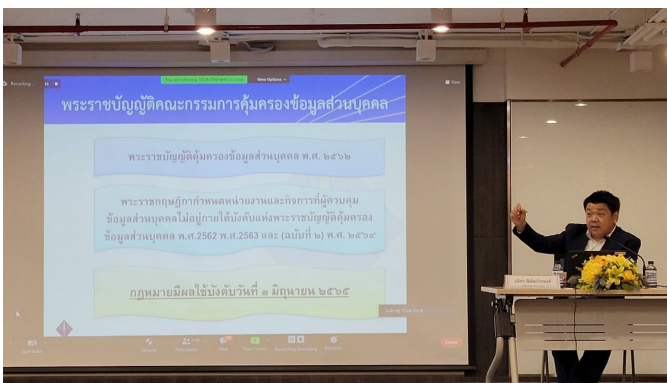
การสัมมนา

**"แนวปฏิบัติของภาคธุรกิจ
ประกันวินาศภัยตาม
พระราชบัญญัติคุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562"**

คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ จัด
สัมมนาเรื่อง "แนวปฏิบัติของภาคธุรกิจประกันวินาศภัย
ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562"
เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2565 ผ่านระบบ Zoom Meeting



การสัมมนา
**"พระราชบัญญัติคุ้มครอง
ข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
กับการประกันภัยรถยนต์"**

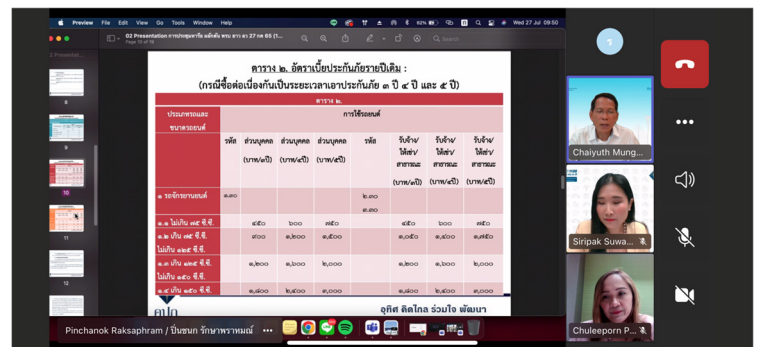
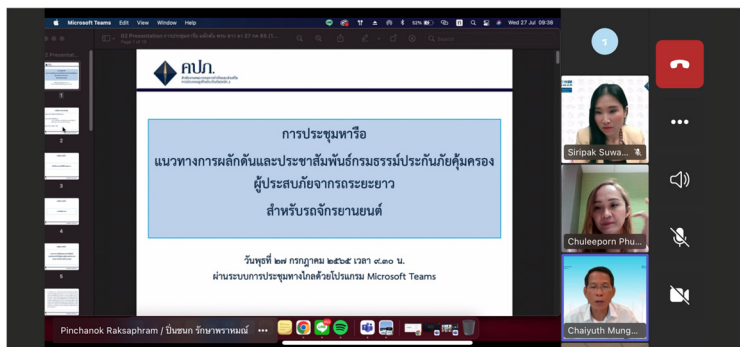


คณะกรรมการประกันภัยรถยนต์ จัดสัมมนาเรื่อง "พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562
กับการประกันภัยรถยนต์" เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2565 ณ ห้องสัมมนา 501 สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบ Zoom Meeting

การประชุมหารือ แนวทางการผลักดัน และประชาสัมพันธ์ กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากภัยระยะยาว สำหรับรถจักรยานยนต์



นายสวัสดิ์ ตั้งเจริญพัฒนา กรรมการ คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ เข้าร่วมประชุมหารือแนวทางการผลักดันและประชาสัมพันธ์กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัยระยะยาวสำหรับรถจักรยานยนต์ ร่วมกับ สำนักงาน คปภ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีนายชัยยุทธ มั่งศรี รองเลขาธิการ ด้านกฎหมาย คดี และคุ้มครองสิทธิประโยชน์ เป็นประธาน ในที่ประชุม เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม ผ่านระบบ Microsoft Teams



การประชุม คณะกรรมการกองทุน ประกันภัยพิชผล ครั้งที่ 1/2565

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดประชุมคณะกรรมการกองทุนประกันภัยพิชผล ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2565 ณ ห้องประชุม สมาคมประกันวินาศภัยไทย และผ่านระบบ Google Meet



โครงการ

"อบรมความรู้ประกันภัย (Training for the Trainers) สำหรับการประกันภัยข้าวนาปี และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ประจำปี 2565" จังหวัดกาญจนบุรี

สมาคมประกันวินาศภัยไทย เข้าร่วมโครงการ “อบรมความรู้ประกันภัย (Training for the Trainers) สำหรับการประกันภัยข้าวนาปีและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ประจำปี 2565” จังหวัดกาญจนบุรี จัดโดยสำนักงาน คปภ. จัดขึ้นระหว่างวันที่ 20-21 มิถุนายน 2565 ณ จังหวัดกาญจนบุรี



พลิกฟื้นทุ่ง ร่องไห สู่ ทุ่งกุลาร่องไห

จาก.. **โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน**

สู่.. **ศูนย์การเรียนรู้ต้นแบบการจัดการน้ำใต้ดิน
มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด
ณ ทุ่งกุลาร่องไห**

โดย

นายสาโรจน์ เกษมสุขโชติกุล

ฝ่ายสื่อสารองค์กร สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ปัญหาจากภัยธรรมชาติไม่ว่าจะเป็นภัยแล้งหรือภัยน้ำท่วม ล้วนส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่และการประกอบอาชีพของเกษตรกรเป็นอย่างมาก ทั้งเรื่องของค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในกระบวนการเพาะปลูกและการเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตร รวมถึงการขาดรายได้จากการประกอบอาชีพ ซึ่งถึงแม้การประกันภัยข้าวนาปี การประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และการประกันภัยพืชผลทางการเกษตรอื่น ๆ จะมีบทบาทสำคัญในการลดความเสี่ยงความเสียหายที่เกิดขึ้น แต่ประกันภัยก็ถือเป็น การช่วยบรรเทาความเสียหายที่ปลายเหตุ

ด้วยเหตุนี้ **สมาคมประกันวินาศภัยไทย** โดยคณะกรรมการกองทุนประกันภัยพืชผล จึงได้ริเริ่มดำเนิน

โครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืนในรูปแบบของการสร้างเครือข่ายระบบ “ธนาคารน้ำใต้ดิน” ตามแนวทางของพระนิเทศศาสนคุณ (หลวงพ่อสมาน สิริปัญโญ) โดยใช้แนวคิดในการบริหารความเสี่ยงเชิงรุกเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วมให้มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น สามารถประกอบอาชีพได้โดยไม่ต้องประสบกับภัยแล้งหรือน้ำท่วมซ้ำซากอีกต่อไป ด้วยวิธีการขับเคลื่อนการบริหารจัดการน้ำให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมภายใต้ “โครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืน (ธนาคารน้ำใต้ดิน)” ในเขตพื้นที่ทุ่งกุลาร่องไห โดยในปี พ.ศ. 2562 สมาคมฯ ได้ให้การสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงาน

“โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน” ในพื้นที่ทุ่งกุลาร้องไห้ จังหวัดร้อยเอ็ด ซึ่งถือเป็นพื้นที่ที่แห้งแล้ง รวมทั้งยังประสบปัญหาภัยแล้งและภัยน้ำท่วมอยู่เป็นประจำ ซึ่งได้**เริ่มต้นโครงการแรกที่ตำบลอุกอั้งและตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด** หรือที่เรียกอีกชื่อว่า **“หนองฮีโมเดล”** ทั้งนี้ ได้รับความร่วมมือจาก สถาบันน้ำนิเทศศาสตร์คุณ โดยพระนิเทศศาสตร์คุณ (หลวงพ่อดม สิริปัญโญ) ในการเลือกพื้นที่และดำเนินการขุดบ่อในโครงการ ซึ่งโครงการนี้ครอบคลุมพื้นที่ 78,913 ไร่ 30 หมู่บ้าน มีประชากรอยู่อาศัย 3,408 ครัวเรือน โดยได้ดำเนินการโครงการแล้วเสร็จและส่งมอบธนาคารน้ำใต้ดิน จำนวน 3,095 บ่อ ให้กับจังหวัดร้อยเอ็ดไปเป็นที่เรียบร้อยเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2563 เพื่อให้เป็นสาธารณประโยชน์ของชุมชน

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
ส่งมอบธนาคารน้ำใต้ดิน
ตามโครงการ **“หนองฮีโมเดล”**
ให้เป็นสาธารณประโยชน์ของชุมชน



จาก **“หนองฮีโมเดล”** สู่ **“ศูนย์การเรียนรู้ต้นแบบการจัดการน้ำใต้ดิน และศูนย์การเรียนรู้ด้านการเพาะปลูกข้าวหอมมะลิคุณภาพสูงและพืชผลนอกฤดูกลาง”**

มร. อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้

เพื่อเป็นการต่อยอดโครงการธนาคารน้ำใต้ดินในเขตพื้นที่ทุ่งกุลาร้องไห้ ในปี พ.ศ. 2563 สมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้ให้การสนับสนุนโครงการ การบริหารจัดการน้ำใต้ดินพื้นที่นอกเขตชลประทานเพื่อการมีน้ำใช้อย่างเพียงพอและยั่งยืน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.อีสาน) วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ งบประมาณ 1.8 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างแหล่งน้ำและเติมน้ำใต้ดิน ตามหลักการธนาคารน้ำใต้ดินในพื้นที่ ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโดยสถาบันน้ำนิเทศศาสตร์คุณ โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

- 1 ขุดสระน้ำเพื่อการเกษตร ขนาด 40x40x10 เมตร จำนวน 4 สระ** โดยเป็นการขุดสระในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ ซึ่งสระเดิมเป็นสระที่ตื้นเขินหรือบางปีน้ำแห้ง ปริมาณน้ำไม่เพียงพอต่อการเกษตร การขุดสระลักษณะนี้จะเป็นการแก้ปัญหาในระยะยาว โดยสระธนาคารน้ำใต้ดินจะทำหน้าที่เติมน้ำลงใต้ดินในฤดูฝน สามารถนำน้ำมาใช้ในฤดูแล้งได้ ในขณะที่อ่างขนาดใหญ่จะทำหน้าที่เป็นกักเก็บ ปริมาณน้ำในอ่างจะมีน้ำใต้ดินไหลออกมาเติมพื้นที่ตลอดเวลา

2 บุดสระน้ำเพื่อการเกษตร ขนาด 10x10x10 เมตร จำนวน 5 สระ ในอ่างเก็บน้ำขนาด 80 ไร่

3 บ่อหมักจรรย ทุอินวัน จำนวน 2 บ่อ เป็นบ่อคอนกรีตขนาดกว้าง 2 เมตร ลึก 10 เมตร เป็นบ่อต้นแบบที่ทำหน้าที่เติมน้ำลงใต้ดินและการนำน้ำใต้ดินมาใช้ในการอุปโภคบริโภค หรือเพื่อการเกษตรที่มีพื้นที่ประมาณ 2-3 ไร่

4 บ่อปิด จำนวน 3 บ่อ ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 3 เมตร ลึก 5 เมตร ทำหน้าที่เติมน้ำลงใต้ดิน

และในปี พ.ศ. 2564 สมามาฯ ได้ให้การสนับสนุนโครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านการเพาะปลูกข้าวหอมมะลิคุณภาพสูง และพืชผลนอกฤดูกาล และการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการน้ำตามหลักการธนาคารน้ำใต้ดินในพื้นที่ มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ งบประมาณ 1.5 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ เป็นศูนย์ต้นแบบเพื่อให้ชาวบ้านในพื้นที่และผู้สนใจได้เข้ามาเรียนรู้วิธีการบริหารจัดการน้ำตามหลักการธนาคารน้ำใต้ดินรวมทั้งการเพาะปลูกข้าวหอมมะลิคุณภาพสูงและพืชผลนอกฤดูกาล โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

1. สร้างแปลงผลิตพันธุ์ไม้ดอกเพื่อการปรับปรุงพันธุกรรม ขนาดพื้นที่ 10 ไร่
2. สร้างโรงเรือนอัจฉริยะเพื่อการผลิตพืชเศรษฐกิจ ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 24 เมตร จำนวน 3 โรงเรือน
3. สร้างแปลงผลิตผักและพืชอาหารสัตว์ ขนาดพื้นที่ 15 ไร่
4. สร้างโรงเรือนผลิตเมล็ดพันธุ์และคัดพันธุ์ข้าว ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 24 เมตร จำนวน 1 โรงเรือน
5. สร้างระบบส่งและจ่ายน้ำศูนย์วิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยีทุ่งกุลาร้องไห้ 3 ชุด ประกอบด้วย ระบบสูบน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ 3 ชุด ระบบถังสูงส่งน้ำ 3 ชุด และวางระบบท่อส่งน้ำ ครอบคลุมพื้นที่การเกษตร 50 ไร่

**การดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ต้นแบบ
การจัดการน้ำใต้ดิน และศูนย์การเรียนรู้ด้าน
การเพาะปลูกข้าวหอมมะลิคุณภาพสูงและพืชผล
นอกฤดูกาล มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด**



ทั้งนี้ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเรื่องการขาดแคลนน้ำในเขตพื้นที่ทุ่งกุลาร้องไห้เป็นไปอย่างยั่งยืน สมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.อีสาน) เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2565 ในโครงการบริหารจัดการน้ำใต้ดินและแหล่งน้ำชุมชนพื้นที่นอกเขตชลประทาน เพื่อการมีน้ำใช้อย่างเพียงพอและยั่งยืน ร่วมกันแก้ปัญหาการขาดแคลนน้ำในพื้นที่ด้วยการพัฒนาแหล่งน้ำในชุมชนเพื่อใช้ในการอุปโภค บริโภค และการเกษตร เพื่อให้ชุมชนและประชาชนได้มีอาชีพ มีรายได้



และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนความรู้ ข้อมูล เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการสร้างแหล่งเรียนรู้ เรื่องการบริหารจัดการน้ำใต้ดินและแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างเพียงพอและยั่งยืน เป็นศูนย์เรียนรู้และศึกษาดูงานด้านการบริหารจัดการน้ำใต้ดินเพื่อการเกษตรที่ครบวงจรสำหรับเกษตรกรและประชาชนทั่วไป โดยมีพื้นที่ดำเนินการ ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ ตำบลหินกอง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดร้อยเอ็ด ซึ่งมีกรอบและแนวทางการดำเนินงานร่วมกันใน 3 ด้าน คือ

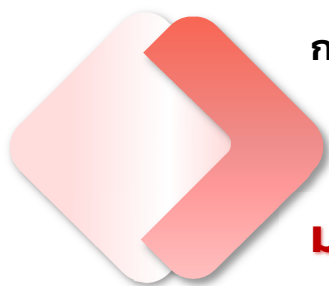
- 1— **การบริหารจัดการน้ำใต้ดินและแหล่งน้ำชุมชนพื้นที่นอกเขตชลประทานเพื่อการมีน้ำใช้อย่างเพียงพอและยั่งยืน** โดยร่วมกันพัฒนาแหล่งน้ำตามหลักการธนาคารน้ำใต้ดินเพื่อสร้างเป็นต้นแบบในการศึกษาเรียนรู้เรื่องการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรได้อย่างสมดุลและเพียงพอ
- 2— **การถ่ายทอดองค์ความรู้ ข้อมูล เทคโนโลยีและนวัตกรรมเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำใต้ดินและแหล่งน้ำชุมชน** โดยสนับสนุนการวิจัย การพัฒนา การฝึกอบรม และการถ่ายทอดองค์ความรู้ ข้อมูล เทคโนโลยีและนวัตกรรมเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำใต้ดินและแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการเกษตรให้กับเกษตรกรและบุคคลทั่วไปที่สนใจ
- 3— **การจัดตั้งศูนย์เรียนรู้เพื่อเป็นแหล่งศึกษาดูงานด้านการบริหารจัดการน้ำตามหลักการธนาคารน้ำใต้ดินเพื่อใช้ในการเกษตร** โดยศูนย์เรียนรู้และแปลงสาธิตการเกษตรที่จัดตั้งขึ้นในพื้นที่ มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ จะเป็นสถานที่สำหรับถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านต่าง ๆ พร้อมสาธิตการทำการเกษตรในพื้นที่นอกเขตชลประทานให้กับเกษตรกรและบุคคลทั่วไปที่สนใจจะนำความรู้ไปพัฒนาอาชีพเพื่อสร้างรายได้ที่มั่นคงและยั่งยืนต่อไป

การร่วมมือกันระหว่างทั้งสองหน่วยงานในครั้งนี้ สมาคมฯ จะเข้าไปช่วยในการส่งเสริมให้เกิดการบริหารความเสี่ยงในการทำการเกษตร และสนับสนุนให้มหาวิทยาลัยพัฒนาองค์ความรู้ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรให้สามารถประกอบอาชีพเกษตรกรรมได้อย่างยั่งยืน โดยสมาคมฯ มีความเชื่อมั่นว่า มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ดฯ มีความพร้อมในการสร้างแหล่งเรียนรู้เรื่องการบริหารจัดการน้ำได้ดิน รวมถึงการสร้างนวัตกรรมด้านการเกษตรและองค์ความรู้ใหม่ และสามารถที่จะ

ถ่ายทอดความรู้ จัดการฝึกอบรม ตลอดจนเป็นแหล่งศึกษาดูงานด้านการบริหารจัดการน้ำได้ดินเพื่อการเกษตรที่ครบวงจรแห่งหนึ่งในภาคอีสาน และเป็นต้นแบบสำหรับภาครัฐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนองค์กรที่มีความสนใจให้การสนับสนุน ได้ทำการขับเคลื่อน ขยายผลและต่อยอดแนวคิดในการบริหารจัดการน้ำเช่นนี้ไปใช้ในพื้นที่แห่งอื่น ๆ ของประเทศไทยต่อไป



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ในโครงการบริหารจัดการน้ำได้ดินและแหล่งน้ำชุมชนพื้นที่นอกเขตชลประทาน เพื่อการมีน้ำใช้อย่างเพียงพอและยั่งยืน



การสนับสนุนโครงการ

ตาม **บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU)**

ระหว่าง **สมาคมประกันวินาศภัยไทย กับ**

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.อีสาน)

ปี 2565 สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการกองทุนประกันภัยพืชผล ได้พิจารณาอนุมัติสนับสนุนงบประมาณโครงการที่มีแนวทางการดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการขยายผลเรื่องการบริหารจัดการน้ำเพื่อให้เกษตรกรมีน้ำใช้อย่างเพียงพอยั่งยืน รวมทั้งสอดคล้องกับแนวทางที่สมาคมฯ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.อีสาน) รวม 2 โครงการ ได้แก่

- 1 โครงการชลประทานระบบท่อ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำอย่างเพียงพอและยั่งยืน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ งบประมาณ 1,500,000 บาท
- 2 ศูนย์การเรียนรู้ผสมผสานพืชอาหารและการเลี้ยงสัตว์ด้วยระบบพลังงานทดแทนภายใต้ BCG model (bio-circular green model) งบประมาณ 800,000 บาท

ทั้งนี้ สมาคมฯ ได้ทำหนังสือถึง มทร.อีสาน เพื่อให้จัดทำรายละเอียดแผนการดำเนินงานโครงการ ระยะเวลาในการดำเนินงาน และการประเมินผลโครงการทั้งสองนำเสนอสมาคมฯ ก่อนที่จะเริ่มดำเนินงานโครงการในลำดับต่อไป โดยคาดว่า

เมื่อโครงการทั้งสองแล้วเสร็จ ก็จะทำให้ มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ กลายเป็นศูนย์ต้นแบบที่มีระบบครบวงจรมากขึ้นในเรื่องของการบริหารจัดการน้ำตามหลักการธนาคารน้ำใต้ดินรวมทั้งการเพาะปลูกพืชและเลี้ยงสัตว์



“

การต่อยอดโครงการธนาคารน้ำใต้ดินของสมาคมประกันวินาศภัยไทยสู่ศูนย์การเรียนรู้ต้นแบบการจัดการน้ำใต้ดิน มทร.อีสาน วิทยาเขตร้อยเอ็ด ณ ทุ่งกุลาร้องไห้ ในครั้งนี้จะเป็นต้นแบบสำหรับการดำเนินการโครงการที่สามารถช่วยแก้ปัญหาภัยแล้ง ภัยน้ำท่วม และช่วยเหลือประชาชนรวมถึงเกษตรกรที่ประสบปัญหาทางการเกษตร เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นได้อย่างยั่งยืน สมดังเจตนารมณ์ของสมาคมฯ ใน**การเปลี่ยนให้พื้นที่ “ทุ่งกุลาร้องไห้ เป็น ทุ่งกุลายิ้มได้”** ได้ต่อไป

”





มูลนิธิคิดสร้างสรรค์
ประเทศไทย

Value of New Business (VoNB) - Part I

(Introduction – What & Why?)



โดย

ทอมมี่ (พิเชฐ เจริญสมบัติวิสิณ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท แอคซ์เรียล บิสซิเนส โซลูชัน จำกัด (ABS)

// มูลค่ากำไรธุรกิจใหม่ (VoNB) บทที่ 1: จุดเริ่มต้นคืออะไร และมีไว้เพื่ออะไร?

โลกธุรกิจในปัจจุบันนี้เต็มไปด้วยการแข่งขันอย่างดุเดือด ธุรกิจทุกประเภทในระบบทุนนิยมได้เน้นไปที่ผลประโยชน์ของบริษัท โดย**การจะวัดผลประกอบการของธุรกิจหนึ่ง ๆ** นั้น โดยมากเราจะใช้คำว่า **“กำไร”** เป็นตัววัดผล **ความสำเร็จของบริษัทนั้น ๆ** และแน่นอนว่าการที่จะได้มาซึ่งผลกำไรนั้นก็คงประกอบไปด้วยปัจจัยหลายอย่าง ไม่ว่าจะเป็นการทำยอดขายได้ตรงตามเป้า การบริหารค่าใช้จ่ายได้อย่างรัดกุม หรือแม้กระทั่งการนำรายรับสุทธิที่ได้ไปลงทุนเพื่อให้ได้ผลตอบแทนที่เหมาะสม เป็นต้น

การที่บริษัทแสวงหาผลกำไรนั้นถือว่าเป็นธรรมชาติของการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากเจ้าของกิจการหรือผู้ถือหุ้นย่อมจะต้องหวังผลให้มูลค่าของธุรกิจตัวเองสูงขึ้น จนทำให้วัตถุประสงค์ในการทำธุรกิจคือการทำให้เงินลงทุนของเจ้าของกิจการหรือผู้ถือหุ้นนั้นมีมูลค่าเพิ่มขึ้นมากที่สุด (Maximize shareholder value) ไปโดยปริยาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับบริษัทที่ได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์และเปิดโอกาสให้นักลงทุนได้เข้ามาเป็นเจ้าของหุ้นของบริษัท ซึ่งทำให้สามารถซื้อและขายหุ้นของบริษัทได้อย่างอิสระ



**วัตถุประสงค์ในการทำธุรกิจ คือ การทำให้เงินลงทุนของเจ้าของกิจการหรือผู้ถือหุ้นนั้น
มีมูลค่าเพิ่มขึ้นมากที่สุด (Maximize shareholder value)**



**“กำไร” จึงกลายเป็นตัววัดความสำเร็จของ
การประกอบธุรกิจ** ซึ่งการตัดสินใจเชิงไหวเชิงพริบทางธุรกิจ
ก็จำเป็นต้องผ่านการศึกษาและวิเคราะห์เพื่อให้มีตัวเลขมา
สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร และตัวเลขเหล่านี้ก็คือ
“กำไร” ในรูปแบบต่าง ๆ ตามแต่ลักษณะของธุรกิจนั้น ๆ

นิยามของคำว่า “กำไร” ในธุรกิจประกันภัยนั้นมีลักษณะ
เฉพาะตัวเนื่องจากลักษณะของธุรกิจประกันภัยมีความแตกต่าง
กับธุรกิจอื่น ๆ อยู่หลายด้าน ยกตัวอย่างที่เห็นได้ชัดคือต้นทุน

ของบริษัทประกันภัยจะเกิดขึ้นในภายหลัง หลังจากที่ได้อายรับ
เข้ามาแล้ว และกว่าจะรู้ว่าสินค้าที่ขายไปจะได้กำไรหรือ
ขาดทุนเท่าไรก็ต้องรอจนกรรมธรรม์ครบกำหนดสัญญาเสียก่อน
ซึ่งถ้าบริษัทอยู่ในธุรกิจอุปโภคบริโภคประเภทสบู่หรือ
ผงซักฟอกแล้วก็คงจะไม่มีปัญหาในการคำนวณ “กำไร” ให้
ยุ่งยาก เพราะสามารถรู้ต้นทุนของสบู่หรือผงซักฟอกก่อนที่จะ
ขายอยู่แล้ว และเมื่อขายสินค้าออกไปก็จะสามารถตัดยอดและ
คำนวณผลกำไรได้ในทันที



**ต้นทุนของบริษัทประกันภัยจะเกิดขึ้นในภายหลัง หลังจากที่ได้อายรับเข้ามาแล้ว
และกว่าจะรู้ว่าสินค้าที่ขายไปจะได้กำไรหรือขาดทุนเท่าไรก็ต้องรอจนกรรมธรรม์
ครบกำหนดสัญญาเสียก่อน กำไรของธุรกิจประกันภัยจึงค่อนข้างซับซ้อน
และมีความหมายแตกต่างกันออกไปตามแต่รูปแบบการใช้งาน**



กำไรของธุรกิจประกันภัยจึงค่อนข้างซับซ้อนและมีความหมายแตกต่างกันออกไปตามแต่รูปแบบการใช้งาน โดยหนึ่งในนิยามของ
กำไรที่ผู้บริหารของบริษัทนั้นให้ความสำคัญเป็นพิเศษก็คือ VoNB (Value of New Business) นั่นเอง

ซึ่งหลายคนคงเคยได้ยินคำว่า VoNB กันมาบ่อยครั้ง และก็คงมีอีกหลายคนที่มีคำถามตามมาเป็นทางว่าว่ามันคืออะไร สำคัญ
อย่างไร ทำไมผู้บริหารถึงต้องคอยกำชับย้ำกันย้ำหน่ว่าเราจะต้องตั้งเป้าเพื่อเพิ่ม VoNB ของบริษัทให้ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับบริษัท
ที่ได้จดทะเบียนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แล้ว ยิ่งทำให้เป็นที่จับตามองของนักลงทุนและผู้ถือหุ้นของบริษัทมากขึ้นไปอีก และบรรดา
นักวิเคราะห์การลงทุนเหล่านี้ก็เอาใจจ้องกับตัวเลข VoNB ที่ว่านี้มาก ๆ ด้วย

VoNB คืออะไร ?

เนื่องจาก **VoNB เป็นตัวย่อของ Value of New Business** หมายถึงมูลค่า (Value) ของบริษัทที่เพิ่มขึ้นจากการที่ได้
ขายกรรมธรรม์เข้ามาใหม่ (New Business) ซึ่งถ้ากรรมธรรม์ที่บริษัทขายอยู่นั้นคาดว่าจะมีผลกำไร การที่ขายกรรมธรรม์เข้ามาใหม่มาก ๆ ก็
จะทำให้มูลค่าของบริษัทนั้นมีค่าสูงขึ้น และนั่นก็หมายความว่ามูลค่าหุ้นของบริษัทจะสูงขึ้นเป็นเงาตามตัวถ้าบริษัทสามารถสร้าง VoNB
ขึ้นมาเรื่อย ๆ



มูลค่าของบริษัทจะสูงขึ้นเป็นเงาตามตัว ถ้าบริษัทสามารถสร้าง VoNB ขึ้นมาได้เรื่อย ๆ



มูลค่า (Value) ของบริษัทที่เพิ่มขึ้นจากการที่ได้ขายกรมธรรม์เข้ามาใหม่ (New Business) นั้น อันที่จริงแล้วก็คือผลรวมของกำไรที่คาดว่าจะได้รับตั้งแต่วันแรกจนกระทั่งถึงวันสิ้นสุดสัญญาของกรมธรรม์ โดยคำนวณได้จากกรมธรรม์ใหม่ที่เพิ่งขายเข้ามา

แต่นิยามของ **“กำไร”** ที่จะนำมาคำนวณ VoNB นั้น เป็นกำไรที่คำนวณสำหรับผู้ถือหุ้นหรือนักลงทุน นั่นก็หมายความว่า จะต้องเป็นกำไรหลังจากหักภาษีและสามารถนำไปแจกจ่ายคืนให้ผู้ถือหุ้นได้ เราเรียกกำไรในนี้ว่า **“Distributable Earning”**

Value of New Business (VoNB)

คือ ผลรวมของกำไรที่คาดว่าจะได้รับตั้งแต่วันแรก จนกระทั่งถึงวันสิ้นสุดสัญญาของกรมธรรม์ โดยคำนวณได้จากกรมธรรม์ใหม่ที่เพิ่งขายเข้ามา

VoNB = Present Value of Distributable Earning of New Business

Distributable Earning

กำไรสำหรับผู้ถือหุ้น (Distributable Earning) นั้นจะสามารถคำนวณได้โดยการเอารายรับที่เป็นเบี้ยประกันภัย (premium) และผลตอบแทนจากการลงทุน (net investment income) มาหักออกด้วยค่าใช้จ่าย เช่น ค่าคอมมิชชั่น (commission) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัท (operating expense) ค่าสินไหมทดแทน (claim) เงินสดคืน (coupon)

และเงินปันผล (dividend) ให้แก่ลูกค้า เป็นต้น หลังจากนั้นจะต้องหักด้วยเงินสำรอง (reserve) และเงินกองทุน (capital) ที่จะต้องตั้งเพิ่มขึ้นในปีนั้นตามที่ได้กำหนดไว้จากกฎหมายในประเทศ (local regulation) และที่ลืมไม่ได้ก็คือการหักภาษี (tax) ที่เกิดจากการลงทุน (investment on reserve and capital) และการดำเนินงานของบริษัท (operating profit)

Distributable Earning ในแต่ละปี

= Premium + Net Investment Income - Commission - Operating Expense - Claim - Coupon - Dividend - Surrender - Increase in statutory reserve - Increase in required capital - Tax

หลังจากที่คำนวณหากำไรที่เป็น Distributable Earning ในแต่ละปีในอนาคตข้างหน้าได้แล้วบริษัทก็จะคำนวณผลรวมโดยอาศัยอัตราดอกเบี้ยเพื่อคำนวณให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน (discount rate) ยกตัวอย่างเช่น บริษัทคาดว่าจะได้ Distributable Earning ปีละ 100 บาท เป็นเวลา 10 ปี โดยใช้อัตราดอกเบี้ย 0% ในการคำนวณมูลค่าปัจจุบัน ทำให้มูลค่าของ VoNB จะมีค่า 1,000 บาท ซึ่งก็คือผลรวมของ 100 บาท เป็นเวลา 10 ปี (แต่ถ้ามีอัตราดอกเบี้ยมาเกี่ยวข้อง เช่น การคิดมูลค่าปัจจุบันด้วยอัตราดอกเบี้ย 5% ของกำไร 100 บาท เป็นเวลา 10 ปี ก็จะทำให้มูลค่าผลรวมของกำไรมีค่าประมาณ 950 บาท ซึ่งน้อยกว่า 1,000 บาท ที่คำนวณไว้ในตอนแรก)

ถ้าอัตราดอกเบี้ยมาก การคำนวณมูลค่าปัจจุบัน (discount rate) ยิ่งมาก ก็จะทำให้ค่า VoNB ยิ่งน้อย

// ทำไมถึงเลือกใช้ VoNB ?

เนื่องจาก “กำไร” ของกรรมธรรมิในแต่ละปีนั้นอาจจะมีค่าไม่สม่ำเสมอและแกว่งไปแกว่งมาทำให้บางปีมีกำไรมากและบางปีมีกำไรน้อย และนี่เป็นสาเหตุที่ทำให้บริษัทต้องการคิดผลรวมทั้งหมดของกำไรขึ้นมาให้เป็นมูลค่า (Value) ขึ้นซึ่งก็ทำให้สะดวกในการตีความและวิเคราะห์กันสำหรับผู้บริหารและนักลงทุน



การคำนวณ VoNB ทำให้บริษัทสะท้อนมูลค่าของกรรมธรรมิที่เพิ่งขายเข้ามาใหม่ได้ และถ้าบริษัทสามารถทำให้กรรมธรรมิมีผลกำไรต่อเนื่องได้มากเท่าไร ก็จะทำให้มูลค่า VoNB มีค่าสูงขึ้น



กรรมธรรมิขาดการชำระเบี้ยน้อยลง และสามารถทำให้บริษัทคาดว่าจะได้ Distributable Earning ปีละ 100 บาท เป็นเวลา 12 ปี ทำให้มูลค่าของ VoNB มีค่ากลายเป็น 1,200 บาท ได้ เป็นต้น



ถ้าบริษัทคำนวณผลกำไรรวมให้เป็นมูลค่า VoNB แล้วจะทำให้รู้ว่าควรจะขายแบบประกันหรือผลิตภัณฑ์ไหนมากกว่ากัน ซึ่งการคำนวณ VoNB เป็นที่นิยมกันมากเนื่องจากมีมิติของเวลาเพื่อเข้ามาเป็นปัจจัยในการวัดผลประกอบการด้วย



โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับกรรมธรรมิประกันชีวิตที่แต่ละแบบประกันก็จะมีระยะเวลาคุ้มครองที่ไม่เท่ากัน บางแบบก็เป็นแบบสะสมทรัพย์ 10 ปี บางแบบก็คุ้มครองยาวถึงตลอดชีวิต ซึ่งถ้าบริษัทคำนวณผลกำไรรวมให้เป็นมูลค่า VoNB แล้วจะทำให้รู้ว่าควรจะขายแบบประกันหรือผลิตภัณฑ์ไหนมากกว่ากัน

ตัวอย่างของแบบประกัน 2 แบบ

แบบ A มี Distributable Earning เป็น 10 บาท 8 บาท 7 บาท และ 5 บาท ปีที่ 1 2 3 และ 4 ตามลำดับ

แบบ B มี Distributable Earning เป็น 5 บาท คงที่ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลา 10 ปี

ถ้าบริษัทพิจารณาเพียงแค่ผลกำไรในแต่ละปี ก็จะได้คิดว่าแบบประกัน A นั้นดีกว่าแบบประกัน B และยังผลให้บริษัทมุ่งเน้นที่จะขายแบบประกัน A มากกว่าแบบประกัน B ซึ่งนั่นก็เป็นกลยุทธ์ที่ผิดพลาดของบริษัท

ในทางกลับกัน ถ้าบริษัทใช้ VoNB เป็นตัววัดผลก็จะเห็นว่าแบบประกัน B ควรจะมีมูลค่า VoNB สูงกว่าแบบประกัน A ซึ่งถ้าขายแบบประกัน B มากก็จะยิ่งส่งผลให้มูลค่าของบริษัทสูงขึ้น การมุ่งเป้าไปที่แบบประกัน B จึงเป็นกลยุทธ์ที่ถูกต้องและสอดคล้องกับความต้องการของผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

“กำไร” เป็นตัววัดผลของการประกอบธุรกิจทั่วไป แต่เนื่องจาก “กำไร” ของธุรกิจประกันภัยนั้นมีความหมายแตกต่างกันออกไปตามแต่รูปแบบการใช้งาน นักวิเคราะห์หรือนักลงทุนจึงหันมาใช้ VoNB (Value of New Business) เป็นตัววัดผลประกอบการแทน ด้วยเหตุที่มูลค่า VoNB จะสามารถสะท้อนถึงผลรวมของกำไรที่คาดว่าจะได้รับตั้งแต่วันแรกจนกระทั่งถึงวันสิ้นสุดสัญญาของกรมธรรม์ ทั้งนี้ จะต้องคำนวณจากกรมธรรม์ใหม่ที่เพิ่งขายเข้ามา โดย**นิยามของคำว่า “กำไร” ที่จะนำมาคำนวณมูลค่า VoNB นั้นจะต้องเป็นกำไรที่คำนวณสำหรับผู้ถือหุ้นหรือนักลงทุน** ซึ่งหมายถึงกำไรหลังจากการหักภาษีและสามารถนำไปแจกจ่ายคืนให้กับผู้ถือหุ้นหรือเจ้าของธุรกิจได้

“กำไร” ของกรมธรรม์ประกันภัยในแต่ละปีนั้น อาจจะมีค่าไม่สม่ำเสมอและแกว่งไปแกว่งมา ทำให้บางปีบริษัทมีกำไรมากและบางปีบริษัทมีกำไรน้อย อีกทั้งกรมธรรม์ประกันชีวิตที่แต่ละแบบประกันก็จะมีระยะเวลาคุ้มครองที่ไม่เท่ากัน บางแบบก็เป็นแบบสะสมทรัพย์ 10 ปี บางแบบก็คุ้มครองยาวถึงตลอดชีวิต และนี่ก็เป็นสาเหตุที่ทำให้บริษัทต้องการคิดผลรวมทั้งหมดของผลกำไรขึ้นมาให้เป็นมูลค่า (Value) ขึ้น โดยมูลค่า VoNB จะพิจารณาถึงมิติของเวลาเพื่อเข้ามาเป็นปัจจัยในการวัดผลประกอบการด้วย เพราะถ้าสามารถทำให้กรมธรรม์มีผลกำไรต่อเนื่องได้มากเท่าไร ก็จะยิ่งทำให้มูลค่า VoNB มีค่าสูงขึ้น ดังนั้นมูลค่า VoNB จึงเป็นที่นิยมในหมู่นักวิเคราะห์และนักลงทุนเนื่องจากสอดคล้องกับการประเมินมูลค่าของบริษัทมากกว่าการพิจารณาจากผลกำไรเพียงแคปีเดียวเหมือนธุรกิจอื่น



บริษัทจะต้องคำนวณกำไรสำหรับผู้ถือหุ้น (Distributable Earning) ในแต่ละปีเพื่อนำมาหาผลรวมของกำไรสำหรับผู้ถือหุ้น โดยกำไรสำหรับผู้ถือหุ้น (Distributable Earning) จะคำนวณได้จากการเอารายรับที่เป็นเบี้ยประกัน (premium) และผลตอบแทนจากการลงทุน (net investment income) มาหักออกด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าคอมมิชชั่น (commission) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัท (operating expense) ค่าสินไหมทดแทน

(claim) เงินสดคืน (coupon) และเงินปันผล (dividend) ให้แก่ลูกค้า เป็นต้น หลังจากนั้นจะต้องหักด้วยเงินสำรอง (reserve) และเงินกองทุน (capital) ที่จะต้องตั้งเพิ่มขึ้นในปีนั้นตามที่ได้อำหนดไว้จากกฎหมายในประเทศ (local regulation) และที่ลืมไม่ได้ก็คือการหักภาษี (tax) ที่เกิดจากการลงทุน (investment on reserve and capital) และการดำเนินงานของบริษัท (operating profit)





ฎีกาย่อ

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 7078/2560

โจทก์ บริษัท ส.ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
จำเลย บริษัท บ. จำกัด (มหาชน) กับพวก
จำเลยร่วม บริษัท ก.ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (ป.พ.พ.) มาตรา 420, 887

จำเลยที่ 1 เป็นห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่จัดให้มีบริการที่จอดรถ นอกจากจะเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 แล้ว ยังเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าที่มาซื้อสินค้าหรือใช้บริการอื่นภายในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 อันมีผลโดยตรงต่อการจำหน่ายสินค้าหรือบริการของจำเลยที่ 1 เมื่อข้อเท็จจริงรับฟังได้ว่านางสาว ย. เป็นลูกจ้างของห้าง ฮ. ซึ่งเป็นผู้ประกอบการและผู้เช่าพื้นที่จากจำเลยที่ 1 เพื่อประกอบกิจการค้าหากำไร วันเกิดเหตุการณ์ที่นางสาว ย. นำรถยนต์เข้ามาจอดไว้ในที่จอดรถของจำเลยที่ 1 เพื่อเข้าทำงานประจำในห้าง ฮ. โดยไม่ปรากฏว่านางสาว ย. ได้ซื้อสินค้าหรือใช้บริการอื่นภายในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 จึงยังไม่อาจถือได้ว่านางสาว ย. เป็นลูกค้าของจำเลยที่ 1 แม้จะฟังว่าห้าง ฮ. เช่าพื้นที่จำหน่ายสินค้าภายในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 ก็ไม่ปรากฏว่ามีข้อสัญญาระหว่างห้าง ฮ. กับจำเลยที่ 1 เกี่ยวกับความรับผิดชอบที่รถยนต์ของลูกค้าห้าง ฮ. สูญหายเพราะถูกคนร้ายลักไป การที่คนร้ายลักรถยนต์ของนางสาว ย. คັນที่โจทก์รับประกันภัยไว้ไป มิได้เกิดจากการงดเว้นการปฏิบัติหน้าที่ของจำเลยทั้งสอง อันจะถือว่าเป็นความประมาทเลินเล่อ จำเลยทั้งสองจึงไม่ต้องร่วมกันรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่โจทก์

โจทก์ฟ้องและแก้ไขคำฟ้องขอให้บังคับจำเลยทั้งสองร่วมกันชำระเงิน 574,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากต้นเงิน 560,000 บาทนับถัดจากวันฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์

จำเลยทั้งสองให้การขอให้ยกฟ้อง

ระหว่างพิจารณา จำเลยที่ 1 ยื่นคำร้องขอให้เรียก บริษัท ท.ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เข้ามาเป็นจำเลยร่วม ศาลชั้นต้นอนุญาต

จำเลยร่วมให้การขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิพากษายกฟ้อง ค่าฤชาธรรมเนียมให้เป็นพับ

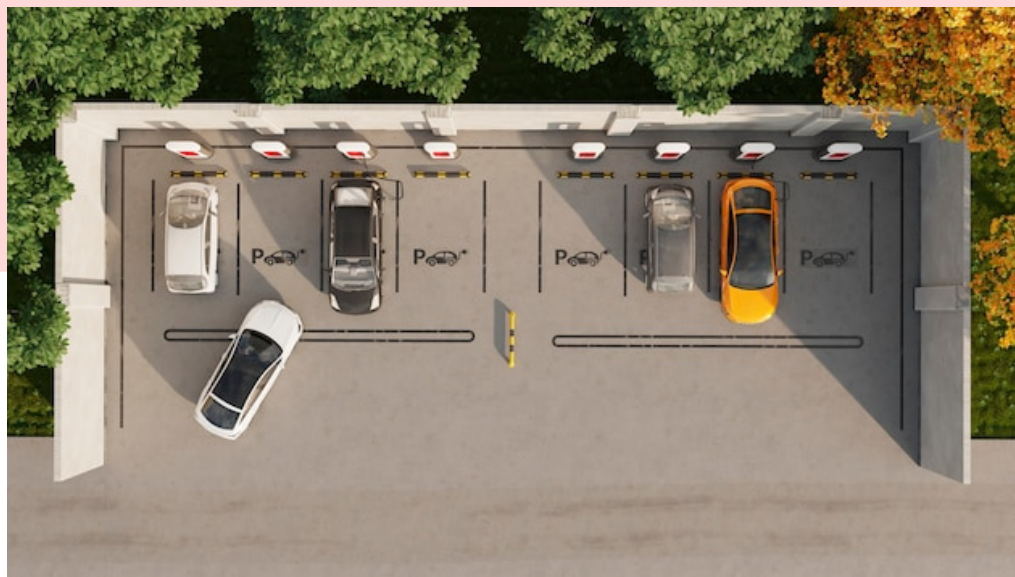
โจทก์อุทธรณ์

ศาลอุทธรณ์ภาค 1 พิพากษากลับ ให้จำเลยทั้งสองและจำเลยร่วมร่วมกันชำระเงิน 574,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากต้นเงิน 560,000 บาทนับถัดจากวันฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์

ร้อยละ 7.5 ต่อปี จากต้นเงิน 560,000 บาทนับถัดจากวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 25 กันยายน 2556) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ ให้จำเลยทั้งสองและจำเลยร่วม ร่วมกันใช้ค่าฤชาธรรมเนียมทั้งสองศาลแทนโจทก์ โดยกำหนดค่าทนายความรวม 20,000 บาท

จำเลยทั้งสองและจำเลยร่วมฎีกา

ศาลฎีกาแผนกคดีพาณิชย์และเศรษฐกิจวินิจฉัยว่า ข้อเท็จจริงเบื้องต้นฟังได้ว่า โจทก์เป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์หมายเลขทะเบียน กรุงเทพมหานคร 9277 จากนางสาวยุพยงค์ ในประเภทรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนโดยสิ้นเชิง จำเลยที่ 1 เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัดประกอบธุรกิจจำหน่ายสินค้าอุปโภคและบริโภคและให้บริการแก่ลูกค้าทั่วไป จำเลยที่ 1 ว่าจ้างจำเลยที่ 2 ให้จัดหาพนักงานรักษาความปลอดภัยมาดูแลบริเวณร้านค้าและที่จอดรถของจำเลยที่ 1 โดยมีพนักงานรักษาความปลอดภัยเดินตรวจตราบริเวณที่จอดรถ 4-5 คน จำเลยร่วม เป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทมหาชน จำกัด มีวัตถุประสงค์ในการรับประกันภัยและเป็นผู้รับประกันภัยกับจำเลยที่ 1 นางสาว ย. เป็นลูกจ้างของห้าง ฮ. ซึ่งเช่าพื้นที่บางส่วนจำหน่ายสินค้าในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2556 เวลาประมาณ 9 นาฬิกา ในระหว่างระยะเวลารับประกันภัย นางสาว ย. ขับรถยนต์คันที่โจทก์รับประกันภัยไปจอดไว้บริเวณลานจอดรถภายในอาคารของจำเลยที่ 1 และเข้าไปทำงานที่ห้าง ฮ. ต่อมารถยนต์ของนางสาว ย. สูญหายเนื่องจากถูกคนร้ายลักไป โจทก์ผู้รับประกันภัยรถยนต์คันดังกล่าวได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรรมธรรม์แก่นางสาว ย. ไปแล้วเป็นเงิน 560,000 บาท



คดีมีปัญหาต้องวินิจฉัยตามฎีกาของจำเลยทั้งสองและจำเลยร่วมว่า จำเลยทั้งสองและจำเลยร่วมต้องร่วมกันรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่โจทก์หรือไม่ เห็นควรวินิจฉัยไปพร้อมกัน โดยจำเลยทั้งสองและจำเลยร่วมฎีกาในทำนองเดียวกันว่า จำเลยที่ 1 ไม่มีหน้าที่รับฝากรถยนต์และไม่มีนิติสัมพันธ์กับนางสาว ย. ผู้เอาประกันภัยนางสาว ย. เป็นลูกจ้างของห้าง ฮ. ซึ่งเช่าพื้นที่ภายในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 จำหน่ายสินค้า วันเกิดเหตุนางสาว ย. ขับรถยนต์คันที่โจทก์รับประกันภัยไปจอดที่ลานจอดรถของจำเลยที่ 1 แล้วเข้าไปทำงานที่ห้าง ฮ. นางสาว ย. ไม่ได้เป็นลูกค้าของจำเลยที่ 1 จำเลยทั้งสองไม่มีหน้าที่ต้องดูแลความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ของนางสาว ย. รถยนต์ของนางสาว ย. คันที่โจทก์รับประกันภัยถูกคนร้ายลักไป จึงไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของจำเลยทั้งสอง เมื่อจำเลยที่ 1 ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบ จำเลยร่วมผู้รับประกันภัยจึงไม่ต้องร่วมรับผิดชอบต่อโจทก์นั้น เห็นว่า การที่ห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 เป็นห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่จัดให้มีบริการที่จอดรถ นอกจากจะเป็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 แล้ว ยังเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าที่มาซื้อสินค้าหรือใช้บริการอื่นภายในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 อันมีผลโดยตรงต่อการจำหน่ายสินค้าหรือบริการของจำเลยที่ 1 และร้านค้าภายในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 เพราะการมีบริการที่จอดรถนับว่าเป็นปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจของลูกค้าที่จะเข้าไปซื้อสินค้าหรือใช้บริการ ทั้งจำเลยที่ 1 ยังหวังว่าจ้างจำเลยที่ 2 จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยเดินตรวจตราบริเวณที่จอดรถอีกด้วย



ความสัมพันธ์ระหว่างจำเลยที่ 1 กับลูกค้า และการกระทำที่จำเลยที่ 1 ปฏิบัติในลักษณะเช่นนี้ย่อมก่อให้เกิดหน้าที่แก่จำเลยที่ 1 ต้องดูแลความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ของลูกค้าที่นำไปจอดในที่จอดรถแต่จำเลยที่ 1 หาได้มีหน้าที่ดังกล่าวสำหรับรถยนต์ของบุคคลที่มีใช้ลูกค้าของจำเลยที่ 1 แต่อย่างใดไม่ เพราะจำเลยที่ 1 ไม่ได้มีความสัมพันธ์อันใดกับบุคคลนั้น การจะถือว่าผู้ใดเป็นลูกค้า ต้องพิจารณาถึงว่าบุคคลนั้นต้องเป็นผู้เข้ามาซื้อสินค้าหรือใช้บริการในห้างสรรพสินค้า

ของจำเลยที่ 1 หรือเข้ามาซื้อสินค้าหรือใช้บริการของผู้เช่าพื้นที่ในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 มิฉะนั้นจำเลยที่ 1 ก็จะต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่บุคคลที่นำรถยนต์เข้าไปจอดในที่จอดรถ

ของจำเลยที่ 1 แล้วรถยนต์สูญหายไปเสียทั้งหมด ทั้งที่บุคคลนั้นมีได้เป็นลูกค้าเข้าไปซื้อสินค้าหรือใช้บริการภายในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 เมื่อข้อเท็จจริงรับฟังได้ว่า นางสาว ย. เป็นลูกจ้างของห้างสรรพสินค้าโฮมโปรซึ่งเป็นผู้ประกอบการและผู้เช่าพื้นที่จากจำเลยที่ 1 เพื่อประกอบกิจการค้าหาทำไร ในวันเกิดเหตุ การที่นางสาว ย. นำรถยนต์เข้ามาจอดไว้ในที่จอดรถของจำเลยที่ 1 เพื่อเข้าไปทำงานประจำในห้าง ฮ. โดยไม่ปรากฏว่าได้ซื้อสินค้าหรือใช้บริการอื่นภายในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 จึงยังไม่อาจถือได้ว่านางสาว ย. เป็นลูกค้าของจำเลยที่ 1 แม้จะฟังว่าห้าง ฮ. เช่าพื้นที่จำหน่ายสินค้าภายในห้างสรรพสินค้าของจำเลยที่ 1 ก็ไม่ปรากฏว่ามีข้อสัญญาระหว่างห้าง ฮ. กับจำเลยที่ 1 เกี่ยวกับความรับผิดชอบที่รถยนต์ของลูกจ้างห้าง ฮ. ถูกคนร้ายลักไป จำเลยทั้งสองจึงไม่มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ของนางสาว ย. การที่คนร้ายฉวยโอกาสลักรถยนต์ของนางสาว ย. คั่นที่โจทก์รับประกันภัยไปมิได้เกิดจากการงดเว้นการปฏิบัติหน้าที่ของจำเลยทั้งสอง อันจะถือว่าเป็นความประมาทเลินเล่อ จำเลยทั้งสองจึงไม่ต้องร่วมกันรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่โจทก์ เมื่อจำเลยที่ 1 ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบ จำเลยร่วมผู้รับประกันภัยจึงไม่ต้องร่วมรับผิดชอบต่อโจทก์ด้วยเมื่อวินิจฉัยดังนี้แล้ว ปัญหาตามฎีกาของจำเลยที่ 1 ว่า จำเลยร่วมต้องรับผิดชอบต่อโจทก์แทนจำเลยที่ 1 หรือไม่ จึงไม่จำต้องวินิจฉัย เพราะไม่ทำให้ผลของคดีเปลี่ยนแปลง ที่ศาลอุทธรณ์ภาค 1 พิพากษามานั้น ไม่ต้องด้วยความเห็นของศาลฎีกา ฎีกาของจำเลยทั้งสองและจำเลยร่วมฟังขึ้น

พิพากษากลับ ให้ยกฟ้อง ให้โจทก์ใช้ค่าฤชาธรรมเนียมทั้งสามศาลแทนจำเลยทั้งสองและจำเลยร่วม โดยกำหนดค่าทนายความรวม 9,000 บาท

(ศรีอัมพร ศาลิคุปต์-เกษม เกษมปัญญา-ทวี ประจวบลาภ)



ย่อ คำชี้ขาด

ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 111/2563

เรื่อง พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ประกันภัยหลายราย, จ่ายซ้ำ)
ประเด็นข้อพิพาทมีว่า จ่ายเงินเต็มความคุ้มครองตามกรมธรรม์จะต้องรับผิดชอบหรือไม่

ข้อเท็จจริงในข้อพิพาทนี้มีว่า ผู้เสนอข้อพิพาทเป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์ ทะเบียน 84-6601 ชลบุรี ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ คู่กรณีที่ 1 และที่ 2 เป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์ ทะเบียน ญข-1588 ชลบุรี ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ โดยคู่กรณีที่ 1 เป็นผู้รับประกันภัยรายแรก ส่วนคู่กรณีที่ 2 เป็นผู้รับประกันภัยรายที่ 2 เหตุข้อพิพาทนี้เกิดเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2558 เวลา 01.30 น. ฝ่ายคู่กรณีขับรถโดยประมาทชนท้ายรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทเป็นเหตุให้นาย ก. ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและตายในเวลาต่อมา ผู้เสนอข้อพิพาทได้จ่ายค่ารักษาพยาบาลเบื้องต้นตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถฯ จำนวน 29,768 บาท จึงใช้สิทธิไล่เบี้ยค่าเสียหายจากคู่กรณีจำนวนดังกล่าวพร้อมด้วยดอกเบี้ย

คู่กรณีที่ 1 และที่ 2 ยื่นคำคัดค้านว่า ได้จ่ายเงินอันเป็นค่าสินไหมทดแทนกรณีเสียชีวิตเต็มตามกรมธรรม์แล้วจึงไม่ต้องรับผิดชอบต่อผู้เสนอข้อพิพาท

อนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า กรณีค่าเสียหายเบื้องต้นผู้ประสบภัยได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตไม่ต้องรอพิสูจน์ความผิด ผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นไม่เกิน 30,000 บาทต่อคน ข้อพิพาทนี้ผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายค่ารักษาพยาบาลก่อนตายให้แก่โรงพยาบาลไป 29,768 บาท คู่กรณีที่ 1 และที่ 2 จ่ายค่าสินไหมทดแทนถึง

ทดแทนให้แก่ นางสาว อ. มารดาของ นาย ก. ผู้ประสบภัยถึงแก่ความตายบริษัทละ 200,000 บาท เต็มตามกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เมื่อผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายค่ารักษาพยาบาลก่อนตายไปเป็นเงิน 29,768 บาท จึงไม่เกิน 30,000 บาท ตามกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ คู่กรณีที่ 1 กับคู่กรณีที่ 2 ต่างประกันภัยรถคันเดียวกันตาม พ.ร.บ. สองรายสืบเนื่องกันตามลำดับ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 871 เมื่อกรมธรรม์ของคู่กรณีที่ 1 เริ่มคุ้มครองก่อน คู่กรณีที่ 1 จึงต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลก่อนตายของ นาย ก. ผู้โดยสารมาในรถฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทไปก่อน คู่กรณีที่ 1 อ้างว่าได้จ่ายตามกรมธรรม์เต็มความคุ้มครอง 200,000 บาท เมื่อจะจ่ายไม่มีการสอบถามไปยังผู้เสนอข้อพิพาทว่าผู้เสนอข้อพิพาทจ่ายไปก่อนเท่าใดเพื่อที่คู่กรณีที่ 1 จะได้กินส่วนที่เหลือไว้จ่ายคืนแก่ผู้เสนอข้อพิพาท เมื่อไม่ปรากฏว่าคู่กรณีที่ 1 สอบถามไปยังผู้เสนอข้อพิพาทก่อนจ่าย คู่กรณีที่ 1 ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายค่ารักษาพยาบาลก่อนตายคืนแก่ผู้เสนอข้อพิพาท

อนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้คู่กรณีที่ 1 จ่ายค่ารักษาพยาบาลก่อนตายจำนวน 29,768 บาท ยกคำเสนอข้อพิพาทสำหรับคู่กรณีที่ 2



รายชื่อบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บริษัท **กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

01 **Tel** 0 2285 8888
Fax 0 2610 2100
Url www.bangkokinsurance.com
Email corp.comm1@bangkokinsurance.com

บริษัท **กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด**

04 **Tel** 0 2100 9191 Call Center: 1791
Fax 0 2396 2093-4
Url www.rvp.co.th

บริษัท **เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**

07 **Tel** 0 2022 1111
Fax 0 2022 1122-3
Url www.kskinsurance.co.th
Email info.thailand@kskgroup.com

บริษัท **เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)**

10 **Tel** 0 2685 3828 Call Center: 1394
Fax 0 2685 3830
Url www.generali.co.th
Email info@generali.co.th

บริษัท **ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**

13 **Tel** 0 2119 3000
Fax 0 2636 2340-1
Url www.sompo.co.th
Email cs@sompo.co.th

บริษัท **ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

16 **Tel** 0 2078 5656 สายด่วน: 1183
Fax 0 2078 5601-3
Url www.tuneprotect.co.th
Email customercare@tuneprotect.com

บริษัท **ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

19 **Tel** 0 2253 4141, 0 2253 4343
Fax 0 2253 0550, 0 2253 0606
Url www.thaipat.co.th
Email info@thaipat.co.th

บริษัท **ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

22 **Tel** 0 2820 7000 Call Center: 1219
Fax 0 2439 4840
Url www.thaisri.com
Email info@thaisri.com

บริษัท **กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)**

02 **Tel** 0 2769 7788
Fax 0 2769 7798
Url www.bhi.co.th
Email info@bhi.co.th

บริษัท **คุ้มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**

05 **Tel** 0 2769 7788
Fax 0 2769 7798
Url www.bhi.co.th
Email info@bhi.co.th

บริษัท **เจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

08 **Tel** 0 2276 1024
Fax 0 2275 4919
Url www.charaninsurance.co.th
Email charanins@charaninsurance.co.th

บริษัท **เจมาร์ค ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

11 **Tel** 0 2099 0555, 0 2290 0555
Fax 0 2246 2357
Url www.jaymartinsurance.co.th
Email marketinginno@jaymartinsurance.co.th

บริษัท **ซิกน่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

14 **Tel** 0 2651 5995 Call Center: 1758
Fax 0 2650 9600, 0 2650 9720
Url www.cigna.co.th
Email cigna.customerservice@cigna.com

บริษัท **เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

17 **Tel** 0 2670 4444 Hotline: 1291
Fax 0 2629 1080
Url www.deves.co.th
Email dvsins@deves.co.th

บริษัท **ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

20 **Tel** 0 2246 9635-54
Fax 0 2246 9660-1
Url www.thaipaboona.com
Email communic@thaipaboona.com, generaladmin@thaipaboona.com

บริษัท **ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

23 **Tel** 0 2853 8888 สายด่วน: 1352
Fax 0 2853 8889
Url www.tsi.co.th
Email webmaster@tsi.co.th

บริษัท **กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

03 **Tel** 0 2624 1111
Fax 0 2624 1234
Url www.kpi.co.th
Email admin@kpi.co.th

บริษัท **เคดับบลิวไอ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

06 **Tel** 0 2624 1000
Fax 0 2238 0836
Url www.kwii.com
Email infothailand-kwii@kwiasia.com

บริษัท **จีเนี่ อินชัวร์นส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**

09 **Tel** 0 2096 4445
Fax 0 2261 3690
Url www.genie.co.th
Email genieinsuranceadmin@genie.co.th

บริษัท **ซัมบัสมาคัสประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

12 **Tel** 0 2555 9100
Fax 0 2955 0205
Url www.chubb.com/th
Email CorporateAffairs.TH@Chubb.com

บริษัท **ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

15 **Tel** 0 2239 2200 Call Center: 1736
Fax 0 2239 2049
Url www.dhipaya.co.th

บริษัท **ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)**

18 **Tel** 0 2202 9200
Fax 0 2642 3130
Url www.thaihealth.co.th
Email info@thaihealth.co.th

บริษัท **ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)**

21 **Tel** 0 2660 6111, 0 2666 8088
Fax 0 2660 6100, 0 2666 8080
Url www.thaire.co.th
Email mailbox@thaire.co.th

บริษัท **ธนาชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

24 **Tel** 0 2308 9300
Call Center: 0 2662 8999
Fax 0 2308 9333
Url www.thanachartinsurance.co.th
Email mail.insure@thanachart.co.th



รายงาน
บริษัทสมาชิก

รายชื่อบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บริษัท **นาวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

25 **Tel** 0 2664 7777 Call Center: 1748
Fax 0 2636 7999
Url www.navakij.co.th
Email customerservice@navakij.co.th

บริษัท **นําสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

26 **Tel** 0 2016 3333 Call Center: 0 2017 3333
Fax 0 2911 4477, 0 2911 4481
Url www.namsengins.co.th
Email email@namsengins.co.th

บริษัท **นิวอินเดียแอสซิวรันซ์ จำกัด (สาขาประเทศไทย)**

27 **Tel** 0 2245 9988
Fax 0 2248 7109
Url www.newindia.co.in
Email newindia@loxinfo.co.th, secretary@newindia-bkk.com

บริษัท **บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

28 **Tel** 0 2238 4111, 0 2233 6920-9
สายด่วน: 0 2233 1998-9
Fax 0 2237 1856
Url www.bui.co.th
Email bui@bui.co.th

บริษัท **ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)**

29 **Tel** 0 2695 0800 Call Center: 1231
Fax 0 2695 0808
Url www.thaivivat.co.th
Email info@thaivivat.co.th

บริษัท **แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)**

30 **Tel** 0 2401 9189
Fax 0 2401 9187
Url www.pacificcrosshealth.com
Email contactus@th.pacificcrosshealth.com

บริษัท **ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

31 **Tel** 0 2037 9888, 0 2037 9988,
0 2037 9955
Fax 0 2676 9898
Url www.falconinsurance.co.th
Email fcicustomerservice@falconinsurance.co.th

บริษัท **มิตซูย สุมิโตโม อินซัวรันซ์ จำกัด (สาขาประเทศไทย)**

32 **Tel** 0 2679 6165-87
สายด่วน: 0 2679 5000
Fax 0 2679 6209-14
Url www.ms-ins.co.th
Email info@ms-ins.co.th

บริษัท **มิตรแท่งประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

33 **Tel** 0 2640 7777
Fax 0 2640 7799
Url www.mittare.com
Email contactcenter@mittare.com

บริษัท **เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

34 **Tel** 0 2665 4000, 0 2290 3333
Call Center: 1484
Fax 0 2665 4166, 0 2274 9511,
0 2276 2033
Url www.muangthaiinsurance.com
Email info@muangthaiinsurance.com

บริษัท **วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

35 **Tel** 0 2129 8888 สายด่วน: 1557
Fax 0 2641 3900
Url www.viriyah.co.th
Email info@viriyah.co.th

บริษัท **สตาร์ อินเตอร์เนชั่นแนล อินซัวรันซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**

36 **Tel** 0 2231 2640
Fax 0 2231 2653-4
Url www.1.fpgins.com

บริษัท **สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

37 **Tel** 0 2236 0049, 0 2236 1290,
0 2236 1291
Fax 0 2236 1300, 0 2236 1211
Url www.union-insurance.com
Email info@union-insurance.com

บริษัท **สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

38 **Tel** 0 2687 7777
Fax 0 2687 7700
Url www.upp.co.th
Email info@union-insurance.com

บริษัท **สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

39 **Tel** 0 2378 7000 Call Center: 1596
Fax 0 2377 3322
Url www.smk.co.th
Email hr@smk.co.th

บริษัท **อลิอันซ์ ออยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

40 **Tel** 0 2657 2555 สายด่วน: 1292
Fax 0 2657 2500
Url www.azay.co.th
Email contact_aagi@azay.co.th

บริษัท **อินชัวร์เวิร์ส จำกัด (มหาชน) ****

41 **Tel** 0 2118 4750
Fax 0 2221 1390
Url www.erawanins.com
Email eichotline@erawanins.com

บริษัท **อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

42 **Tel** 0 2247 9261 สายด่วน: 0 2642 5353,
08 8819 9910
Fax 0 2247 9260
Url www.indara.co.th
Email contact@indara.co.th

บริษัท **เอช โอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย**

43 **Tel** 0 2611 4040, 0 2611 4000
Fax 0 2611 4324, 0 2611 4310
Url www.chubb.com/th
Email customerservice.th@chubb.com

บริษัท **เอ็กน่า ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**

44 **Tel** 0 2677 0000
Call Center: 0 2232 8666
Fax 0 2230 6500, 0 2230 6556
Url www.aetna.co.th
Email th-tele@th.aetna.com

บริษัท **เอฟดับบลิวดีประกันภัย จำกัด (มหาชน)**

45 **Tel** 0 2202 9500, 0 2760 9500
Fax 0 2202 9555
Url www.fwdgi.co.th
Email enquiry@fwdgi.co.th

รายชื่อบริษัทสมาชิก สมาคมประกันวินาศภัยไทย

บริษัท **เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย** (ประเทศไทย)

46 จำกัด (มหาชน)
Tel 0 2825 8888 Call Center: 0 2007 9000
สายด่วน: 1259
Fax 0 2318 8550
Url www.msig-thai.com

บริษัท **เอไอจี ประกันภัย** (ประเทศไทย)

47 จำกัด (มหาชน)
Tel 0 2649 1999
Fax 0 2658 0619
Url www.aig.co.th
Email thailand.cc@aig.com

บริษัท **เอไอเอ จำกัด** (ประกันวินาศภัย)

48 สาขาประเทศไทย
Tel 0 2783 4888
Call Center: 0 2783 4884
Fax 0 2783 4889
Url www.aianonlife.co.th
Email thsc-nlc.os@aia.com

บริษัท **แอคซ่าประกันภัย จำกัด** (มหาชน)

49
Tel 0 2118 8000 Call Center: 0 2118 8111
Fax 0 2285 6383
Url www.axa.co.th
Email axathai@axa.co.th

บริษัท **แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด** (มหาชน)

50
Tel 0 2661 6000 Call Center: 1790
Fax 0 2665 2728
Url www.lmginsurance.co.th

บริษัท **ไอแคร์ ประกันภัย จำกัด** (มหาชน) *

51
Tel 0 2105 4689
Fax 0 2911 0991-4
Url www.phutthatham.com
Email pti@phutthatham.com

บริษัท **ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด** (มหาชน)

52
Tel 0 2780 8000 สายด่วน: 1429
Fax 0 2677 3979
Url www.aioibkkins.co.th
Email ABI-PR@aioibkkins.co.th

หมายเหตุ:

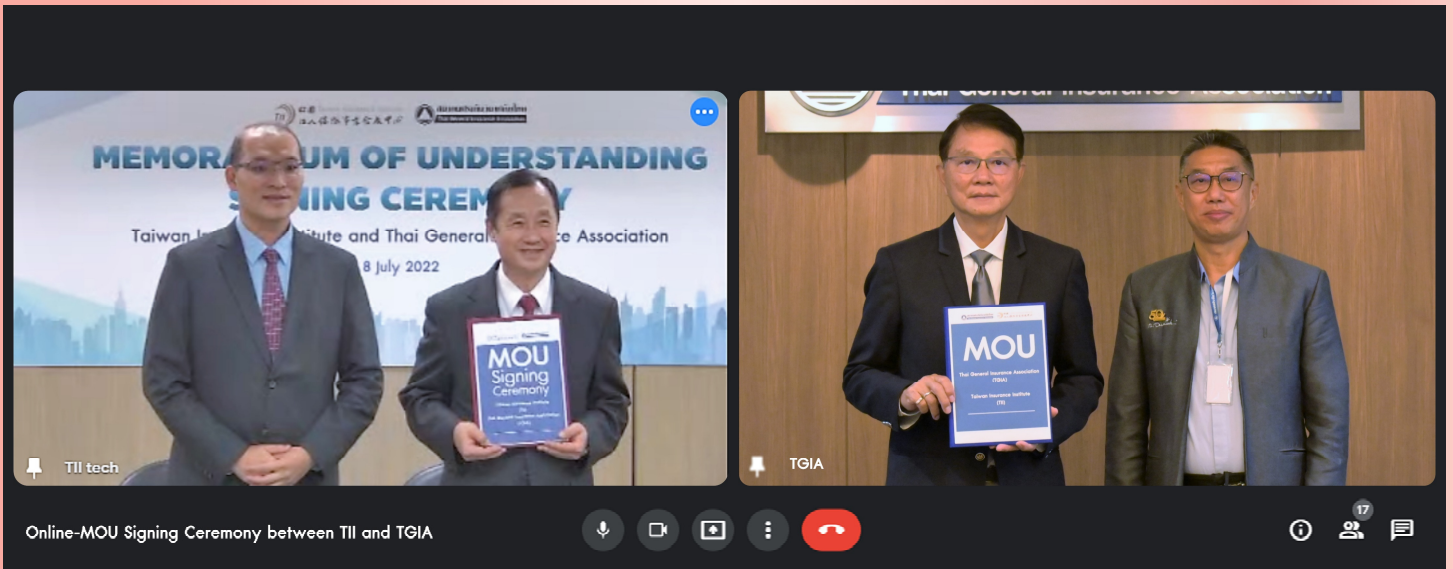
* บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไอแคร์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีผลวันที่ 11 มกราคม 2566

** บริษัท เอร่าวิมประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท อินซัวร์เวิร์ส จำกัด (มหาชน) มีผลวันที่ 1 มกราคม 2566



สมาคมประกันวินาศภัยไทย MOU ร่วมกับ สถาบันประกันภัยไต้หวัน

ร่วมกันพัฒนาและยกระดับอุตสาหกรรมประกันวินาศภัย



นายอานนท์ วัจวุฒ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย (TGIA) ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกับ Mr. Hsien-Nung Kuei ประธานสถาบันประกันภัยไต้หวัน (TII) ซึ่งเป็นการลงนามความร่วมมือของธุรกิจประกันวินาศภัยของไทยและไต้หวัน เพื่อร่วมกันพัฒนาและยกระดับอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยของทั้งสององค์กร พร้อมขับเคลื่อนอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยให้เติบโตอย่างยั่งยืนได้ต่อไป เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 ผ่านระบบการประชุม Google Meet

