



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association



สมาคมประกันวินาศภัยไทย





สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

5 ทศวรรษ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย



TGIA: The Center of Insurance Knowledge, Learning and Information



สารบัญ

4	สารนายกรัฐมนตรื
5	สารรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
6	สารเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
8	สารอดีตนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
15	สารนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
16	ทำเนียบนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
19	ประวัติการก่อตั้งสมาคมประกันวินาศภัยไทย
30	สำนักงานสมาคมประกันวินาศภัยไทยแห่งใหม่ ศูนย์กลางแห่งการส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจประกันภัยไทย
36	5 ทศวรรษ กับบทบาทของสมาคมประกันวินาศภัยไทย
72	5 ทศวรรษ กับความรับผิดชอบต่อสังคมของสมาคมประกันวินาศภัยไทย
82	กิจกรรมครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย
91	เหตุการณ์สำคัญและสถิติที่น่าสนใจของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในรอบ 5 ทศวรรษ
108	วิสัยทัศน์ พันธกิจ และวัตถุประสงค์ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย
111	คุณค่าร่วมองค์กรของสมาคมประกันวินาศภัยไทย (TGIA Core Values)
112	“น้องลัมลูก” ตัวการ์ตูนสัญลักษณ์แทนองค์กร (Mascot)
114	ทำเนียบบริษัทประกันวินาศภัย (บริษัทสมาชิก)

สาร พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย

การประกันภัยเป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยบริหารความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินของบุคคล รัฐบาลมีนโยบายเสริมสร้างการมีส่วนร่วมในการพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถของประเทศด้วยกลไกประชารัฐ โดยเฉพาะการสร้างหลักประกันการคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนสนับสนุนให้มีระบบประกันภัยเพื่อเป็นกลไกในการบริหารความเสี่ยง และลดความเสียหายจากภัยต่าง ๆ ผมขอชื่นชมสมาคมประกันวินาศภัยไทยที่มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริม และสนับสนุนการประกอบวิชาชีพเกี่ยวกับการประกันวินาศภัยให้มีความก้าวหน้ามากกว่า 5 ทศวรรษ รวมทั้งสร้างภูมิคุ้มกันความเสี่ยงด้านการประกันวินาศภัย โดยการพัฒนาให้ความรู้ ความเข้าใจด้านการประกันวินาศภัยในรูปแบบต่าง ๆ ให้แก่ผู้รับประกันภัยและประชาชนทุกระดับ ทำให้ผู้ประกอบการประกันวินาศภัยดำเนินกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้เอาประกันภัยได้รับการคุ้มครอง และได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนอย่างเหมาะสมเป็นธรรมตลอดมา

เนื่องในโอกาสก่อตั้งและดำเนินงานมากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ผมขอส่งความระลึกถึงและความปรารถนาดีมายังคณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการประกันภัยและชมรม ผู้บริหารและ



เจ้าหน้าที่ทุกคน พร้อมทั้งขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากล อีกทั้งพระบารมีของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ได้โปรดดลบันดาลประทานพรให้ทุกคนจงประสบแต่ความสุข ความเจริญ มีกำลังกาย กำลังใจที่เข้มแข็งและสัมฤทธิ์ผลในสิ่งที่พึงปรารถนาโดยทั่วกัน

พลเอก 
(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี

สาร

นายอุตตม สาวนายน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย



ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงของสภาวะเศรษฐกิจโลกและโครงสร้างของระบบการเงินโลกที่มีความเชื่อมโยงกันมากขึ้นในปัจจุบัน ส่งผลให้เศรษฐกิจไทยมีความท้าทายใหม่ ๆ ที่ต้องคำนึงถึง อาทิ การเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุของประชากรไทย การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่อาจส่งผลให้เกิดภัยธรรมชาติ รวมถึงการปรับตัวเข้าสู่ยุคเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ซึ่งรัฐบาลได้ตระหนักถึงความสำคัญของความท้าทายดังกล่าว และได้ส่งเสริมนโยบายด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศที่สอดคล้องกับนโยบายประเทศไทย 4.0 เพื่อส่งเสริมการขับเคลื่อนประเทศไทยเข้าสู่ยุคดิจิทัลได้อย่างเหมาะสมบนพื้นฐานของนวัตกรรมและความแข็งแกร่งจากภายในประเทศ

“การประกันภัย” ถือเป็นเครื่องมือบริหารจัดการความเสี่ยงที่มีส่วนสำคัญในการเสริมสร้างเสถียรภาพของเศรษฐกิจภายในประเทศ ดังจะเห็นได้จากเหตุการณ์มหาอุทกภัยในปี 2554 ซึ่งภาคธุรกิจประกันภัยได้เข้ามามีบทบาทอย่างมากในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนกว่า 4 แสนล้านบาท เพื่อคุ้มครองและสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน นักลงทุน และผู้ประกอบการต่าง ๆ เช่นเดียวกันกับภาครัฐที่เล็งเห็นถึงความสำคัญและได้นำระบบการประกันภัยมาใช้เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก โดยที่ผ่านมาสมาคมประกันวินาศภัยไทย ในฐานะตัวแทนของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยไทย ได้ให้ความร่วมมือและสนับสนุนกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ ของภาครัฐด้วยดีเสมอมา โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการประกันภัยข้าวนาปี และโครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ซึ่งเป็นโครงการที่ภาครัฐกับภาคเอกชนร่วมกันบูรณาการขับเคลื่อนจนประสบความสำเร็จในการนำระบบประกันภัยมาช่วยบริหารความเสี่ยงในการเพาะปลูกพืชผลให้กับเกษตรกรไทย

ในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงานมากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ผมขอแสดงความขอบคุณคณะกรรมการบริหารคณะกรรมการ ผู้บริหาร ตลอดจนเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ ที่ได้ช่วยกันปฏิบัติภารกิจขององค์กรอย่างเต็มกำลังความสามารถ พร้อมกันนี้ ผมขอส่งความปรารถนาดีมายังผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านจงประสบแต่ความสุข ความเจริญ และพร้อมที่จะเป็นกำลังสำคัญร่วมกับภาครัฐในการขับเคลื่อนระบบประกันภัยเพื่อสร้างเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

(นายอุตตม สาวนายน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

*สารจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 6 มีนาคม 2563



สาร

ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ

เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย

ปัจจุบันอุตสาหกรรมประกันภัยไทยต้องเผชิญกับความท้าทายในหลากหลายมิติอย่างมีนัยสำคัญ ไม่ว่าจะเป็นความผันผวนของระบบเศรษฐกิจและการเงิน การที่สังคมไทยก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุ การเกิดโรคระบาด การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ทำให้เป็นตัวเร่งและเพิ่มความเสี่ยงให้เกิดภัยธรรมชาติต่าง ๆ และความก้าวหน้าของเทคโนโลยีแบบก้าวกระโดดส่งผลให้พฤติกรรมของผู้บริโภคเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ล้วนแล้วแต่กระตุ้นให้ภาคธุรกิจประกันภัยต้องเร่งปรับกลยุทธ์ในเชิงรุกเพื่อให้ก้าวทันการเปลี่ยนแปลง ตลอดจนสามารถรักษาอัตราการเติบโตที่มั่นคงและมีความยั่งยืน การประกันวินาศภัยมีบทบาทและความสำคัญในสังคมทั่วโลก เพราะสามารถทำหน้าที่เป็นหลักประกันให้แก่ผู้ประสบภัยให้มีโอกาสได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากความสูญเสียหรือเสียหายที่ผู้ประสบภัยเอาประกันภัยไว้ เป็นการบรรเทาความเดือดร้อนจากการประสบภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทยถือเป็นองค์กรที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จ เป็นศูนย์กลาง

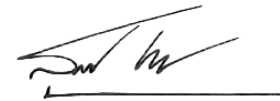
ของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยที่มีบทบาทหน้าที่อันสำคัญยิ่งในการส่งเสริมและสนับสนุนให้การประกันวินาศภัยเข้าไปเป็นเสาหลักของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

ผมขอชื่นชมคณะผู้บริหารและพนักงานของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ได้ทำหน้าที่อย่างแข็งขัน ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา มีการบูรณาการความร่วมมือกับสำนักงาน คปภ. อย่างดีเยี่ยมเพื่อเป็นสื่อกลางในการขับเคลื่อนพัฒนาการของระบบประกันวินาศภัยของประเทศ โดยตลอด 5 ทศวรรษที่ผ่านมาสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ดำเนินกิจการงานต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งสมาคมด้วยดีตลอดมา และมีส่วนสำคัญในการยกระดับและเพิ่มบทบาทของธุรกิจประกันวินาศภัยในการเป็นผู้บริหารความเสี่ยงมีอาชีพให้กับทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยการร่วมกันพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยต่าง ๆ ให้มีความหลากหลาย สอดคล้องกับความเสี่ยงในปัจจุบันมากขึ้น เช่น ภัยธรรมชาติ ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (สำหรับการทำเหมืองแร่) ภัยการก่อวินาศกรรมเพื่อกลุ่มชาวยุโรปและภัยการก่อวินาศกรรมเพื่อชาวยุโรป (ไมโครอินซูลิน) การประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งการประกันภัยข้าวนาปี ที่เมื่อปีการผลิต 2562 ที่ผ่านมา ได้มีการรับประกันภัยตามโครงการประกันภัยข้าวนาปีมากถึง 27 ล้านไร่ และจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับเกษตรกรเป็นจำนวนกว่า 3,700

ล้านบาท ส่งผลทำให้ภาคการเกษตรมีเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ มีความมั่นคงและเข้มแข็ง

นอกจากนี้แล้วกรอบความร่วมมือระหว่างสำนักงาน คปภ. และสมาคมประกันวินาศภัยไทยในเรื่องต่าง ๆ อาทิ การพัฒนาฐานข้อมูลด้านการประกันภัย (Insurance Bureau System: IBS) ก็มีความคืบหน้าอย่างเป็นรูปธรรม โดยอยู่ระหว่างทยอยส่งข้อมูลเข้าสู่ฐานข้อมูล IBS ซึ่งจะสามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อต่อยอดใช้ประโยชน์ในมิติต่าง ๆ ได้มากมาย และในอนาคตอันใกล้นี้จะมีการจัดทำคู่มือแนวปฏิบัติการประกันสุขภาพสำหรับบริษัทประกันภัยและประชาชน เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกันอันจะเป็นการลดปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งร่วมกันสร้าง Ecosystem ในการกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย และการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยแบบต่าง ๆ ให้เป็นมาตรฐานเพิ่มขึ้น เพื่อช่วยให้บริษัทออกแบบผลิตภัณฑ์ได้สะดวก ขจัดความผิดพลาดในการกำหนดแบบข้อความ ส่งเสริมกระบวนการขอรับความเห็นชอบให้รวดเร็ว มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตลอดจนยังจะมีการปรับเพิ่มความคุ้มครองตามกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ปรับปรุงเงื่อนไขกรรมธรรม์ประกันภัยและพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยให้เหมาะสมกับสถานการณ์และความเสี่ยงในปัจจุบัน และปรับปรุงคู่มือตีความเพื่อให้การพิจารณาค่าสินไหมทดแทนมีความชัดเจน เป็นธรรม ลดโอกาสการเกิดข้อพิพาทอันจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่ประชาชนในวงกว้าง

ผมขอแสดงความยินดีเนื่องในวาระโอกาสอันเป็นมงคลสองประการ ประกอบด้วยวาระครบรอบการดำเนินงานมากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย และการเปิดสำนักงานที่ทำการสมาคมแห่งใหม่ ตลอดจนขออำนาจพรให้คณะผู้บริหารและพนักงานของสมาคมประกันวินาศภัยไทย มีทั้งสุขภาพกาย และสุขภาพใจที่แข็งแรง เพื่อนำพาสมาคมประกันวินาศภัยไทย ให้ก้าวสู่การเป็นองค์กรยุคใหม่ที่มีพัฒนาการที่ไม่หยุดนิ่ง ประสบความสำเร็จ และเจริญก้าวหน้ายิ่ง ๆ ขึ้นไป



(ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ)
เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย

สาร นายสุจินต์ หวังหลี่

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย

ประจำปี พ.ศ. 2517-2518, 2518-2519, 2544-2546, 2546-2548, 2550-2552

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน

มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย



5 ทศวรรษที่ผ่านมา ธุรกิจประกันวินาศภัยมีการเปลี่ยนแปลงไปมาก จาก 3 กลุ่มสมาคม คือ สมาคมบริษัทประกันภัยต่างประเทศ สมาคมบริษัทประกันภัยจีน และสมาคมบริษัทประกันภัยไทย เดิมต่างคนต่างทำงาน ได้มารวมตัวกันเป็น “สมาคมประกันวินาศภัยไทย” จากบริษัทประกันภัย แต่เดิม 200 กว่าบริษัท เหลือไม่ถึง 60 บริษัทในปัจจุบัน การเติบโตของ ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยจากไม่กี่พันล้านบาทขยับขึ้นมาเป็นหมื่นล้านบาท จนทุกวันนี้เป็นสองแสนกว่าล้านบาท

ในช่วงที่ผมเป็นนายกสมาคมฯ ธุรกิจประกันวินาศภัยดำเนินไปได้ ด้วยดี การดำเนินงานของสมาคมฯ ส่วนใหญ่เป็นเรื่องของการช่วยเหลือ บริษัทสมาชิกในเรื่องการปรับวิธีการทำธุรกิจเพื่อให้สอดคล้องกับกฎระเบียบ ใหม่ ๆ ที่ออกมาเพื่อพัฒนาธุรกิจประกันภัย อย่างไรก็ตาม มีเหตุการณ์หนัก ๆ ที่เกิดขึ้น คือ เรื่องของมหันตภัย “สึนามิ” ในปี พ.ศ. 2547 ซึ่งความเสียหาย ที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นอย่างมาก แต่เหตุการณ์ ดังกล่าวก็ผ่านพ้นไปได้ด้วยดี สะท้อนให้เห็นถึงความเข้มแข็งของบริษัทและ ธุรกิจประกันวินาศภัยไทย ในช่วงนั้นสมาคมฯ เป็นศูนย์กลางในการช่วยเหลือ จากกับบริษัทผู้เอาประกันภัยต่อทั้งหลาย นับว่าสมาคมฯ มีบทบาทสำคัญ ในการช่วยให้บริษัทประกันวินาศภัยให้ผ่านพ้นวิกฤตครั้งนั้นไปได้

การอยู่ร่วมกันของสมาคมการค้า เช่น สมาคมประกันวินาศภัยไทย นั้น ลำพังนายกสมาคมฯ คนเดียวคงไม่สามารถทำอะไรได้ ต้องอาศัย ความร่วมมือจากกรรมการและบริษัทสมาชิก ร่วมมือร่วมใจกันทำงาน เพื่อส่วนรวม ซึ่งในช่วงที่ผมเป็นนายกสมาคมฯ นั้นทุกคนให้ความร่วมมือ เป็นอย่างดี แต่ก็เชื่อว่าทุกอย่างจะโรยด้วยกลีบกุหลาบ ในฐานะนายกสมาคมฯ จึงต้องทำหน้าที่เป็นผู้ประสานให้ทุกคนอยู่ร่วมกันด้วยความพอใจในระดับ หนึ่ง ยึดผลประโยชน์ของส่วนรวม ของ stakeholders ทุกฝ่ายเป็นหลัก

ในโอกาสที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ก่อตั้งและดำเนินงานมากกว่า 5 ทศวรรษ และได้มีอาคารสำนักงานสมาคมฯ แห่งใหม่ที่จะเป็นแลนด์มาร์ก สำคัญของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยต่อไปนั้น ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่าสมาคมฯ จะสามารถดำเนินงานภายใต้วิสัยทัศน์ของตัวเองอย่างราบรื่น สามารถ ขับเคลื่อนงานและกิจกรรมใหม่ ๆ ภายใต้ความร่วมมือร่วมใจของบรรดา บริษัทสมาชิก เพื่อพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้ก้าวหน้ามากยิ่งขึ้นไป

(นายสุจินต์ หวังหลี่)

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย

ประจำปี พ.ศ. 2517-2518, 2518-2519, 2544-2546, 2546-2548, 2550-2552

สาร นายยุตติ ลำชำ

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2519-2520

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย



กว่า 5 ทศวรรษที่ผ่านมา ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยได้เติบโตขึ้นตามลำดับตามการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ขณะเดียวกัน สมาคมประกันวินาศภัยไทย ก็ได้เติบโตขึ้นเคียงคู่การสนับสนุนธุรกิจประกันวินาศภัยไทยให้ก้าวหน้าอย่างมั่นคง

ตั้งแต่เริ่มก่อตั้งสมาคมประกันวินาศภัยไทยมา ผมได้ดำรงตำแหน่งเลขาธิการสมาคมฯ และรองนายกสมาคมฯ ติดต่อกันมาหลายสมัย จนกระทั่งปี พ.ศ. 2519-2520 ผมได้รับเกียรติจากท่านบริษัทสมาชิก เลือกตั้งให้ผมดำรงตำแหน่งเป็นนายกสมาคมฯ ในสมัยนั้น สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ยังมีฐานะเป็นกรมการประกันภัย ภายใต้การกำกับของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลกิจการประกันชีวิตและประกันวินาศภัย (ยังไม่ได้มีคำว่าส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย) จึงอาจไม่ได้เปิดโอกาสให้สมาคมฯ เสนอแนะ เพื่อส่งเสริมกิจการประกันภัยให้เจริญได้อย่างที่ควรจะเป็น รวมทั้งความรู้ความเข้าใจของประชาชนที่ยังมีไม่มากเท่าปัจจุบัน ประกอบกับในช่วงปีที่ผมดำรงตำแหน่ง ยังมีเหตุการณ์สำคัญทางการเมืองที่ทำให้เกิดความไม่แน่นอนในสภาพเศรษฐกิจของประเทศ ทำให้ธุรกิจประกันภัยในสมัยนั้นมีการเติบโตที่ค่อนข้างช้า ด้วยสภาวะการดังกล่าว ทำให้เห็นว่า ในสมัยที่ผมเป็นนายกสมาคมฯ ไม่อาจทำประโยชน์ให้แก่บริษัทสมาชิกได้ดังที่ใจต้องการ ดังนั้นเมื่อหมดวาระของการดำรงตำแหน่ง ในปี พ.ศ. 2520 จึงไม่ขอสมัครดำรงตำแหน่งในวาระถัดไป

อย่างไรก็ตาม ในฐานะที่เป็นผู้บริหารบริษัทประกันวินาศภัยมากกว่า 50 ปี ได้ผ่านเหตุการณ์ต่าง ๆ ทั้งในด้านบวกและด้านลบต่อภาคธุรกิจ ได้เห็นการเติบโตของธุรกิจ ได้เห็นบริษัทประกันวินาศภัยซึ่งเป็นบริษัทสมาชิกมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมาก และในบางโอกาสได้เห็นจำนวนบริษัทลดลง แต่สิ่งที่เห็นได้อย่างเด่นชัด ณ ปัจจุบัน คือ ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นธุรกิจที่สำคัญของการบริหารเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งในยามวิกฤตด้านเศรษฐกิจ หรือทั้งในยามประสบสภาวะภัยต่าง ๆ เช่น

เหตุการณ์สึนามิ ในปี พ.ศ. 2547 เหตุการณ์มหาอุทกภัย ในปี พ.ศ. 2554 หรือแม้กระทั่งเหตุการณ์ในปัจจุบันที่มีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้ผมมีความภาคภูมิใจในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของธุรกิจนี้ และมีส่วนช่วยในการวางรากฐานความร่วมมือในการสร้างสมาคมประกันวินาศภัยไทย มีความคาดหวังอย่างยิ่งที่จะเห็นธุรกิจประกันวินาศภัยร่วมสร้างสรรค์แนวนโยบายและเป็นรากฐานที่สำคัญของประเทศ เช่น โครงการประกันภัยพืชผล ที่มีส่วนช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่เกษตรกรยามประสบภัย หรือประกันภัยอื่น ๆ ตามแนวนโยบายการบริหารความเสี่ยงของภาครัฐ หรือภาคประชาชน

สุดท้ายนี้ ผมยังหวังให้สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้รับความร่วมมือจากบริษัทสมาชิกทุกบริษัท ซึ่งจะส่งผลให้ภาคประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในธุรกิจของเรา และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีเพื่อให้ธุรกิจประกันวินาศภัยมีการเติบโตอย่างยั่งยืนและเป็นความหวังของประเทศ เฉกเช่นในประเทศพัฒนาแล้วที่มีธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นกลไกสำคัญต่อความเจริญของประเทศ

(นายยุตติ ลำชำ)
นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2519-2520

สาร นายชัย โสภณพนิช

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ประจำปี พ.ศ. 2527-2528, 2528-2529,
2532-2533, 2533-2534, 2540-2542, 2542-2544, 2548-2550

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย



ในช่วงระยะเวลา 5 ทศวรรษที่ผ่านมา เกิดเหตุการณ์สำคัญ ๆ ที่มีผลกระทบต่อธุรกิจประกันวินาศภัยไทยอยู่หลายครั้ง ซึ่งเหตุการณ์หนึ่งที่ผมจำได้ดีคือ ในช่วงที่ผมรับตำแหน่งนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย ปี 2541 หลังพองสบู่แตก เศรษฐกิจเริ่มซบเซา ในปีนั้น บริษัท รัตนโกสินทร์ประกันภัย ถูกเพิกถอนใบอนุญาต ในฐานะนายกสมาคมฯ ผมได้พยายามหาวิธีที่จะช่วยเหลือผู้เอาประกันภัยที่ทำประกันภัยไว้กับบริษัท รัตนโกสินทร์ประกันภัย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการประกันภัยรถยนต์ ผมจึงได้เชิญบริษัทสมาชิกที่รับงานประกันภัยรถยนต์เป็นส่วนใหญ่มาหารือและตกลงร่วมกันได้ว่า เราจะช่วยเหลือโดยหากลูกค้าของบริษัท รัตนโกสินทร์ประกันภัย รายใดมาซื้อประกันภัยกับบริษัทสมาชิกบริษัทใดก็ได้ บริษัทจะเพิ่มความคุ้มครองช่วงระยะเวลาที่ลูกค้ายังเหลืออยู่กับบริษัท รัตนโกสินทร์ประกันภัย ให้อยู่ด้วย เช่น ถ้าเหลือความคุ้มครองอยู่ 6 เดือน ซื้อประกันภัย 1 ปี ก็คุ้มครองให้ 1 ปี 6 เดือน ซึ่งแนวทางนี้ได้รับความร่วมมือจากบริษัทสมาชิกและได้รับผลตอบแทนค่อนข้างดี ช่วยรักษาความเชื่อมั่นแก่ลูกค้าผู้เอาประกันภัยเอาไว้ได้

มายุคปัจจุบันนี้ จากการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และแนวโน้มการขยายตัวของเบี้ยประกันภัยในช่วง 4 ปีที่ผ่านมาที่ไม่ได้เพิ่มมากนัก ในขณะที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของบริษัทสูงขึ้น เพื่อให้แข่งขันและตอบสนองต่อลูกค้าได้ บริษัทประกันภัยจึงจำเป็นต้องเน้นการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถ และพร้อมที่จะปรับวิธีการทำงานให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการศึกษาและนำ InsurTech ซึ่งจะมี AI (Artificial Intelligence), Blockchain, Drone ฯลฯ เข้ามาเกี่ยวข้อง เพื่อลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในขั้นตอนการทำงาน การให้บริการกับลูกค้า และเพื่อให้ได้ข้อมูลสารสนเทศที่มีคุณค่าทางธุรกิจ รู้ว่างานประเภทใดที่ควรรับประกันภัย รวมถึงการคัดเลือกลูกค้าที่เป็นกลุ่มเป้าหมายที่ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม

การลงทุนเพื่อพัฒนาระบบ IT สำหรับบริษัทขนาดกลางและเล็กนั้นอาจทำได้ลำบาก สมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงควรเข้ามามีบทบาทในฐานะผู้ชี้แนวทาง ให้คำแนะนำ และจัดเตรียมบริการหรือซอฟต์แวร์ รวมทั้งข้อมูลสถิติต่าง ๆ ที่แต่ละบริษัทจะสามารถเข้ามาใช้ร่วมกันได้ เพื่อเป็นข้อมูลสารสนเทศที่บริษัทประกันภัยแต่ละแห่งสามารถนำไปพิจารณาปรับใช้เป็นประโยชน์ได้ต่อไป

ในวาระโอกาส 5 ทศวรรษ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ผมขอขอบคุณบริษัทสมาชิกและคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ คณะกรรมการทุกคณะ และทุกชมรม รวมทั้งพนักงานของสมาคมฯ ที่มีส่วนร่วมในการพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยไทยให้เติบโตอย่างเข้มแข็งและได้รับความไว้วางใจจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องด้วยดีเสมอมา

(นายชัย โสภณพนิช)

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2527-2528, 2528-2529, 2532-2533,
2533-2534, 2540-2542, 2542-2544, 2548-2550

สาร นายยืนยง ไชยกิจพงศ์

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2529-2530

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย

ก่อนอื่นผมขอแสดงความยินดีกับสมาคมประกันวินาศภัยไทย เนื่องในโอกาสที่ได้มีอาคารสำนักงานสมาคมประกันวินาศภัยไทยแห่งใหม่ และได้ดำเนินงานเคียงคู่สังคมไทยมากกว่า 5 ทศวรรษ

ตลอดเวลา 5 ทศวรรษที่ผ่านมา ธุรกิจประกันวินาศภัยในประเทศไทยของเราได้เติบโตขึ้นโดยตลอด และต้องถือว่าการเติบโตนี้ได้เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นธุรกิจสำคัญอย่างหนึ่งของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เพราะเป็นธุรกิจที่ช่วยให้เกิด “ความแน่นอน” (ในเชิงเศรษฐกิจ) ในการเผชิญหน้ากับ “ความไม่แน่นอน” ที่อาจเกิดขึ้นจาก “ภัย” ภัยต่าง ๆ อย่างที่มนุษย์ไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้า และควบคุมไม่ให้เกิดขึ้นได้

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ในฐานะที่มีบทบาทหนึ่งในการเจรจาและประสานงานกับภาครัฐในเรื่องของการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบและเงื่อนไขต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเติบโตได้อย่างยั่งยืนนั้น เท่าที่ผ่านมาต้องถือว่าทำหน้าที่ได้ดีและจะต้องไม่หยุดยั้งในการทำหน้าที่ให้ดียิ่ง ๆ ขึ้นต่อไป

ครั้งหนึ่งในอดีตที่ผ่านมา สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้เคยร่วมงานกับคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติหรือ กปอ. ซึ่งมีพลเอก เปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรีในขณะนั้นเป็นประธาน โดยสมาคมฯ ได้ร่วมกับ กปอ. ในการรณรงค์ลดการเกิดอุบัติเหตุ มีการดำเนินการโครงการต่าง ๆ



อาทิ โรงเรียนจราจร เพื่อปลูกฝังความคิดในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุให้แก่เยาวชน ซึ่งการป้องกันย่อมดีกว่าการเยียวยาเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแล้ว การรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุจึงเป็นเรื่องสำคัญที่สมาคมฯ ควรมีบทบาทต่อไป
ท้ายนี้ ขอให้สิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านเคารพเชื่อถือได้โปรดอวยพรพรแก่สมาคมประกันวินาศภัยไทยและสมาชิก จงประสบแต่ความเจริญรุ่งเรืองยิ่ง ๆ ขึ้นเทอญ

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized Thai characters.

(นายยืนยง ไชยกิจพงศ์)
นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2529-2530

สาร นางสาวมาลินี เลี้ยวไพรัตน์

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2530-2531, 2531-2532

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย



ตลอด 5 ทศวรรษที่ผ่านมา สมาคมประกันวินาศภัยไทยมีบทบาทหลักในการประสานงานระหว่างหน่วยงานภาคเอกชน ซึ่งในที่นี้ คือ บริษัทประกันวินาศภัยที่เป็นบริษัทสมาชิกของสมาคมฯ กับหน่วยงานราชการเพื่อให้งานต่าง ๆ ดำเนินไปด้วยดี และบทบาทอีกประการหนึ่ง คือ การช่วยแก้ปัญหาของบริษัทสมาชิกในภาพรวมเพื่อให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเติบโตไปด้วยดี ตลอดจนบทบาทในการเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจประกันวินาศภัยให้กับประชาชน

ในสมัยที่ดิฉันเป็นนายกสมาคมฯ เราพยายามแก้ปัญหาของตัวแทนและลูกค้าที่สมัยนั้นยังมีความเข้าใจเรื่องประกันภัยไม่ค่อยดี ทำให้หลาย ๆ ครั้งเกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนไม่ตรงกันจนก่อให้เกิดปัญหาตามมา เราพยายามส่งเสริมการอบรมความรู้ประกันภัยผ่านสถาบันประกันภัยไทย ซึ่งเป็นสถาบันที่ก่อตั้งขึ้นภายใต้ความร่วมมือของสมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมประกันชีวิตไทย และสำนักงานประกันภัย กระทรวงพาณิชย์ (ปัจจุบันคือ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย) นอกจากนี้ เรายังได้ช่วยสนับสนุนให้มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช (มสธ.) จัดทำหลักสูตรประกันภัยขึ้นมา เพื่อส่งเสริมให้ตัวแทนและประชาชนเข้าใจเรื่องประกันภัยมากยิ่งขึ้น และที่น่าภาคภูมิใจ คือ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และสมาคมประกันชีวิตไทยได้ช่วย มสธ. จัดทำตำราประกันภัยชุดแรกขึ้นมาได้สำเร็จในปี พ.ศ. 2531 ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมให้ประกันภัยเป็นที่รับรู้ทั่วไปในวงกว้าง ช่วยลดปัญหาความเข้าใจผิดต่าง ๆ นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังได้มีส่วนร่วมในการผลักดันให้เกิดพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ขึ้นมา โดยเรื่องนี้ใช้เวลาในการผลักดันกันอยู่นานหลายปีจนกระทั่งมาสำเร็จในสมัยของนายกรัฐมนตรี อานันท์ ปันยารชุน ซึ่งเรื่องนี้นับว่าเป็น

ความสำเร็จอย่างมหัศจรรย์ของภาคธุรกิจประกันภัย ทำให้ทุก ๆ ภาคส่วนเริ่มต้นตัวในเรื่องของการประกันภัย

ในวาระโอกาสที่สมาคมฯ ได้ก่อตั้งและดำเนินงานมากกว่า 5 ทศวรรษ สมาคมฯ คงต้องก้าวให้เท่าทันกับการเปลี่ยนแปลงภายใต้ข้อจำกัดต่าง ๆ ที่มีอยู่ เราจะแข่งขันกับต่างชาติได้อย่างไรหากเปิดเสรีประกันภัยในยุคที่การเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว เราจะทำอย่างไรให้มีประกันภัยที่ดีที่ช่วยให้ประชาชนสามารถดำรงชีพโดยไม่มีปัญหามากนัก เราจะสร้างบริการที่ดีและเหมาะสมกับความต้องการของประชาชนอย่างไร สิ่งเหล่านี้เป็นเรื่องที่ทั้งสมาคมฯ และบริษัทประกันวินาศภัยต้องแสดงบทบาทและความสามารถเพื่อให้ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยสามารถยืนหยัดอยู่ได้อย่างมั่นคงต่อไป

(นางสาวมาลินี เลี้ยวไพรัตน์)
นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2530-2531, 2531-2532

สาร นายประธาน นิลมานัตต์

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2536-2538

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย



กว่า 5 ทศวรรษของสมาคมประกันวินาศภัยไทยที่มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง และได้ย้ายมาสู่สำนักงานแห่งใหม่ซึ่งมีความโอ่อ่า ภูมิฐาน สมกับฐานะที่เป็นศูนย์กลางของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยไทย ผมในฐานะอดีตนายกสมาคมฯ รู้สึกชื่นชมยินดีเป็นอย่างยิ่ง และรู้สึกภูมิใจที่ครั้งหนึ่งได้มีส่วนร่วมดำเนินการโครงการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อภาคประชาชนและภาคธุรกิจประกันวินาศภัย ในช่วงที่ผมทำงานและดำรงตำแหน่งนายกสมาคมฯ ตั้งแต่การร่วมผลักดันให้เกิดการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ หรือ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเพราะเหตุประสบภัยจากรถ ซึ่งเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้การประกันภัยเข้าไปมีส่วนร่วมในการบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัยและครอบครัว รวมทั้งยังได้ริเริ่มการก่อตั้งสำนักงานอนุญาโตตุลาการ ในปี พ.ศ. 2537 ซึ่งการระงับข้อพิพาททางแพ่งโดยอนุญาโตตุลาการระหว่างสมาชิกบริษัทประกันวินาศภัยด้วยกันนั้นเป็นการช่วยลดปริมาณคดีที่ขึ้นสู่ศาลเป็นอย่างมาก ประหยัดค่าใช้จ่ายของบริษัทประกันวินาศภัย สามารถพิจารณาปัญหาข้อพิพาทระหว่างกันด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเป็นธรรม รักษาภาพลักษณ์ของธุรกิจประกันภัยให้ดูดีในสายตาประชาชน ทำให้ผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนโดยเร็วและเป็นธรรม

โครงการ “สัญญาสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน” หรือที่เรียกสั้น ๆ ว่า “น็อก ฟอร์ น็อก” (Knock for Knock) นับเป็นอีกโครงการหนึ่งที่ผมภูมิใจที่ได้มีส่วนร่วมริเริ่มและดำเนินงานจนสำเร็จ โดยโครงการนี้ถือเป็นสัญญาที่ทำขึ้นระหว่างบริษัทประกันวินาศภัยทั้งสองฝ่าย เพื่อตกลงสละสิทธิการเรียกร้องค่าเสียหายซึ่งกันและกัน เริ่มใช้จริงในปี พ.ศ. 2539 ซึ่งโครงการนี้มีส่วนช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในขณะที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยให้ผู้เอาประกันภัยสามารถเจรจาตกลงกันได้เอง ไม่ต้องรอเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือ

เจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัยมาถึงที่เกิดเหตุ ซึ่งอาจใช้เวลานานและทำให้การจราจรติดขัด

ในวาระโอกาสที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ก่อตั้งและดำเนินงานมากกว่า 5 ทศวรรษ ผมหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะเห็นความเติบโตและก้าวหน้าในการดำเนินงานของสมาคมฯ ที่มากยิ่งขึ้นพร้อม ๆ ไปด้วยการเติบโตของภาคธุรกิจประกันวินาศภัย โดยสมาคมฯ ต้องทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยที่เป็นกลาง ไม่เลือกปฏิบัติ ให้ความเสมอภาคกับบริษัทสมาชิกทุกบริษัท นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังต้องช่วยรักษาและส่งเสริมให้ภาพลักษณ์ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยมีความน่าเชื่อถือในสายตา เป็นที่พึงของประชาชนได้ เพื่อให้ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยเติบโตได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน

(นายประธาน นิลมานัตต์)
นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2536-2538

สาร นายจิรพันธ์ อัศวะธนกุล

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2552-2554, 2554-2556, 2560-2562

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทยก่อตั้งขึ้นมาเพื่อพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยไทยให้เจริญก้าวหน้าทัดเทียมกับนานาประเทศ โดยการส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจประกันภัยที่เป็นประโยชน์กับบริษัทสมาชิก เช่น การร่วมมือกับบริษัทสมาชิกในการพัฒนาและนำเสนอผลิตภัณฑ์ประกันภัยใหม่ ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้เอาประกันภัย การเผยแพร่ความรู้และสร้างความตระหนักเกี่ยวกับการประกันภัย การจัดสัมมนาทางวิชาการ การร่วมมือกันเพื่อช่วยกันแก้ไขปัญหาให้แก่ภาคธุรกิจ และการประสานความร่วมมือกับภาครัฐและการปฏิบัติตามการกำกับดูแลในระดับที่เหมาะสมกับภาคธุรกิจและมาตรฐานสากล

ในการดำเนินงานนั้น สมาคมฯ มีวิสัยทัศน์ที่จะเป็นองค์กรที่ส่งเสริมและสนับสนุนให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นเสาหลักของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ โดยมีพันธกิจที่สำคัญ 4 ด้าน คือ

- 1) ด้านประชาชน
- 2) ด้านหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3) ด้านหน่วยงานกำกับดูแล
- 4) ด้านบริษัทสมาชิก

ซึ่งที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันกว่า 5 ทศวรรษ ก็ถือว่าสมาคมฯ มีการดำเนินงานได้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้ จนสามารถทำให้ธุรกิจประกันวินาศภัยสามารถมีบทบาทในการทำระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเจริญก้าวหน้าเติบโตไปตามลำดับ เป็นสมาคมการค้าที่ได้รับความเชื่อถือไว้วางใจจากบริษัทสมาชิกและทุกภาคส่วน สามารถทำงานที่สอดคล้องประสานกันได้อย่างดีกับภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงหน่วยงานกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

สำหรับบทบาทของสมาคมฯ ในก้าวต่อ ๆ ไปนั้น เพื่อให้การบริหารสมาคมฯ ประสบความสำเร็จและยั่งยืนต่อไปภายใต้ยุคของการเปลี่ยนแปลง สมาคมฯ จำเป็นต้องปรับตัวให้เท่าทันกับการเปลี่ยนแปลง ใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัด

เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเกิดความคุ้มค่ามากที่สุด โดยการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการบริหารจัดการในด้านต่าง ๆ เพื่อก้าวทันกับความผันผวนที่ทวีความรุนแรงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งสมาคมฯ คงต้องเข้ามามีบทบาทในการเสริมสร้างความรู้และความตระหนักในการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นนี้กับบริษัทสมาชิกผ่านการอบรมสัมมนาต่าง ๆ โดยเน้นการเป็นตัวกลางในการสนับสนุนให้บริษัทสมาชิกมีความแข็งแกร่งทั้งในด้านบุคลากรและความสามารถในการรับเสี่ยงภัย พร้อมเพิ่มศักยภาพในการให้บริการต่อประชาชนในทุก ๆ มิติ

เนื่องในโอกาสที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ก่อตั้งและดำเนินงานเคียงคู่ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยมากกว่า 5 ทศวรรษ ผมหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะเห็นการเติบโตของสมาคมฯ ที่มากยิ่งขึ้น ๆ ขึ้นไป เพื่อช่วยส่งเสริมและพัฒนาให้ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยเติบโตไปอย่างมั่นคง รองรับการก้าวสู่การเป็นเสาหลักทางเศรษฐกิจไทยอย่างแข็งแกร่ง มั่นคง และยั่งยืนต่อไป

(นายจิรพันธ์ อัศวะธนกุล)
นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2552-2554, 2554-2556, 2560-2562

สาร นายอานนท์ วัจวุสุ

นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2556-2558, 2558-2560, 2562-2564

เนื่องในวาระโอกาสก่อตั้งและดำเนินงาน
มากกว่า 5 ทศวรรษ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย



การดำเนินการของสมาคมประกันวินาศภัยไทยในช่วง 5 ทศวรรษที่ผ่านมา ถือว่ามีพัฒนาการที่เด่นชัดในการสนับสนุนและส่งเสริมให้ธุรกิจประกันวินาศภัยไทย มีมาตรฐานในการประกอบธุรกิจ และมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ทั้งยังสามารถยกระดับบทบาทของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในการเป็นผู้บริหารความเสี่ยง มีอาชีพให้กับภาครัฐ รวมถึงเพิ่มความตระหนักรู้และความเข้าใจในการนำประกันวินาศภัยมาใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง และส่งเสริมสนับสนุนให้ประกันวินาศภัยเป็นปัจจัยที่ 5 ในการดำรงชีวิตของประชาชน

ธุรกิจประกันวินาศภัยไทยได้ก้าวเข้าไปทำหน้าที่เป็นหนึ่งในเสาหลักให้กับระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ดังจะเห็นได้จากการชดเชยค่าสินไหมทดแทนกว่า 410,000 ล้านบาท สำหรับเหตุการณ์มหาอุทกภัยในปี 2554 รวมถึงการเข้าไปมีบทบาทสำคัญในโครงการประกันภัยของภาครัฐ อาทิ โครงการประกันภัยข้าวนปี โครงการประกันภัยโรคติดเชื่อไวรัสโคโรนา 2019 และการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการประกันภัยสุขภาพข้าราชการ ซึ่งจะเป็เครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงของประเทศด้านภัยพิบัติและสุขภาพของคนในชาติ ที่จะช่วยให้รัฐสามารถควบคุมค่าใช้จ่ายเพื่อให้ระบบสวัสดิการสุขภาพข้าราชการมีความยั่งยืนในระยะยาว

การคืนประโยชน์ให้สังคมถือเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่จะช่วยให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน ด้วยเหตุนี้ สมาคมฯ จึงได้ริเริ่มโครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืน (ธนาคารน้ำใต้ดิน) โดยได้จัดสรรงบประมาณกว่า 19 ล้านบาท เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบปัญหาภัยแล้งและน้ำท่วมซ้ำซากให้มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น โครงการธนาคารน้ำใต้ดินถือเป็นการบริหารความเสี่ยงเชิงรุกในการสร้างความสมดุลและยั่งยืนของแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและการอุปโภคบริโภค ทั้งยังเป็นมิติใหม่ในการพัฒนาภาพลักษณ์ที่ดีของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาส่งผลให้สมาคมฯ ได้รับรางวัลสมาคมการค้ายอดเยี่ยม 3 ปีติดต่อกันในปี 2559-2561 ซึ่งเป็นรางวัลสูงสุดสำหรับสมาคมการค้าที่มีความเป็นเลิศในทุกด้าน จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย รางวัลนี้นับเป็นบทพิสูจน์ให้เห็นถึงความสามารถของสมาคมฯ

ในการพัฒนาองค์กรให้มีความน่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับของภาครัฐ ภาคเอกชน และบริษัทสมาชิก

คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ได้ดำเนินการจัดหาสถานที่ทำการแห่งใหม่ที่ทำการเดิมซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ โดยสมาคมฯ ได้จัดสรรเงินสำรองตั้งแต่ปี 2556 เพื่อจัดซื้อที่ดินและก่อสร้างอาคารแห่งใหม่ และได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2562 ด้วยการสนับสนุนเป็นอย่างดีจากบริษัทสมาชิก ซึ่งสถานที่ทำการแห่งใหม่นั้นสามารถรองรับการดำเนินการเพื่อตอบโจทย์การขับเคลื่อนธุรกิจประกันวินาศภัยในอนาคตได้อย่างเป็นอย่างดี

ผมขอขอบคุณทุกภาคส่วนที่ให้ความร่วมมือและสนับสนุนให้การดำเนินงานของสมาคมฯ ประสบความสำเร็จอย่างดียิ่งตลอด 5 ทศวรรษที่ผ่านมา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าสมาคมฯ จะทำหน้าที่ส่งเสริมสนับสนุนให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นผู้บริหารความเสี่ยงมืออาชีพให้กับภาครัฐและภาคเอกชน และเป็นเสาหลักให้กับระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อย่างยั่งยืน และสามารถสร้างความเชื่อมั่น ความเชื่อถือ และความไว้วางใจจากทุกภาคส่วนได้ในอนาคต

(นายอานนท์ วัจวุสุ)
นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย
ประจำปี พ.ศ. 2556-2558, 2558-2560, 2562-2564

ทำเนียบนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย

จากอดีต-ปัจจุบัน



นายวัย วรรณทะกุล

พ.ศ. 2510-2511



นายฉลอง โปะยานนท์

พ.ศ. 2511-2512, 2512-2513



นายเซ็งจือ ลือประเสริฐ

พ.ศ. 2513-2514, 2514-2515



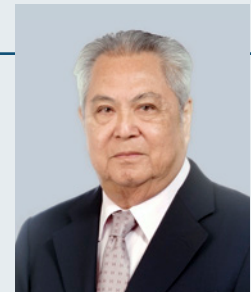
นายวิรัช ณ สงขลา

พ.ศ. 2515-2516, 2516-2517



นายสุจินต์ หวังหลี่

พ.ศ. 2517-2518, 2518-2519, 2544-2546,
2546-2548, 2550-2552



นายยุตติ ลำซ่า

พ.ศ. 2519-2520



นายชลอ ทองสุพรรณ

พ.ศ. 2520-2521, 2521-2522



นายเมธ ศตวุฒิ

พ.ศ. 2522-2523, 2523-2524



นายพิชัย จุฬาโรจน์มนตรี

พ.ศ. 2524-2525, 2525-2526



นายเฉลิมศักดิ์ สุขะวิริยะ

พ.ศ. 2526-2527



นายชัย ไสภณพนิช

พ.ศ. 2527-2528, 2528-2529, 2532-2533, 2533-2534,
2540-2542, 2542-2544, 2548-2550



นายยีนยง ไสภิชฐพงษ์ธร

พ.ศ. 2529-2530



นางสาวมาลินี เลี้ยวไพรัตน์

พ.ศ. 2530-2531, 2531-2532



นายพันธุ์เสนห์ พันธพวงค์

พ.ศ. 2534-2535, 2535-2536



นายประสาร นิลมานัตต์

พ.ศ. 2536-2538



นายศรารุธ ภาสุวณิชยพงศ์

พ.ศ. 2538-2540



นายจิรพันธ์ อัสวะธนกุล

พ.ศ. 2552-2554, 2554-2556, 2560-2562



นายอานนท์ วัจวสุ

พ.ศ. 2556-2558, 2558-2560, 2562-2564



5 ทศวรรษ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

เติบโต เคียงคู่ธุรกิจประกันวินาศภัยไทย
อย่างแข็งแกร่งและยั่งยืน



▲ สำนักงานของสมาคมประกันวินาศภัยแห่งแรกที่วงเวียนมักกะสัน ถนนศรีอยุธยา

ประวัติการก่อตั้ง สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ยุคแห่งการเริ่มต้น

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ถือกำเนิดขึ้นจากการรวมตัวกันของสมาคมประกันภัย 3 สมาคม ได้แก่ สมาคมบริษัทประกันภัยไทย สมาคมบริษัทประกันภัยจีน และสมาคมบริษัทประกันภัยต่างประเทศ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2510 โดยเมื่อแรกก่อตั้งนั้นใช้ชื่อว่า “สมาคมประกันวินาศภัย” และเปิดดำเนินงานอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2510 นับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา จึงได้ถือเอาวันที่ 16 พฤศจิกายนของทุกปี เป็นวันก่อตั้งสมาคมประกันวินาศภัยอย่างเป็นทางการ โดยมี นายวัย วรรณะกุล เป็นนายกสมาคมฯ คนแรก



นายวัย วรรณะกุล



▲ พิธีวางศิลาฤกษ์ การก่อสร้างอาคาร
สมาคมประกันวินาศภัย ณ ซอยร่วมฤดี

▲ ที่ทำการสมาคมประกันวินาศภัย ณ ซอยร่วมฤดี

การสร้างรากฐานเพื่อความเป็นปึกแผ่น มั่นคง

เมื่อกว่า 50 ปีก่อน สมาคมประกันวินาศภัย ได้อาศัยอาคารของบริษัท อาคเนย์ประกันภัย ที่วังบูรพาเป็นสำนักงานและห้องประชุม ต่อมาปลายปี 2511 สมาคมฯ ได้ทำการย้ายสำนักงานมาอยู่ที่วงเวียน มักกะสัน ถนนศรีอยุธยา จนถึงปี 2518 ด้วยเหตุที่สมาคมฯ ยังไม่มีอาคาร และสถานที่ที่เป็นของตัวเอง คณะกรรมการสมาคมฯ ในสมัยนั้น ได้ตระหนักถึงความจำเป็นที่สมาคมฯ ควรต้องมีอาคารและสถานที่ที่เป็นของสมาคมฯ เอง เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยในอนาคตที่เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจของประเทศ จึงได้มีการจัดหาสถานที่

ในการสร้างสำนักงานของสมาคมฯ ขึ้นเอง เพื่อเป็นศูนย์รวมของบริษัท ผู้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยทั้งหมด และเพื่อเป็นการสร้างรากฐาน ความเป็นปึกแผ่นมั่นคงให้กับสมาคมฯ ได้มีอาคารเป็นที่ตั้งของตัวเอง จนในที่สุดสมาคมฯ ได้เช่าที่ดินจากสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ เพื่อทำการ ก่อสร้างอาคารสมาคมฯ ขึ้น บนพื้นที่ 630 ตารางวา ในซอยร่วมฤดี ถนนวิบูลย์ และได้รับเกียรติจาก **ฯพณฯ พระยามานวราชเสวี** นายกิตติมศักดิ์สมาคมประกันวินาศภัย เป็นผู้วางศิลาฤกษ์ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2517

2521

ในปี 2521 สมาคมประกันวินาศภัย ได้มีบทบาทในการจัดตั้งบริษัทเพื่อดำเนินธุรกิจประกันภัยต่อ ในชื่อ “บริษัทไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)” หรือ “ThaiRe” ซึ่งการเกิดขึ้นของบริษัทรับประกันภัยต่อในประเทศช่วยให้บริษัทประกันวินาศภัยสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงในการรับประกันภัยของตนเองโดยถ่ายโอนความเสี่ยงมายังบริษัทรับประกันภัยต่อได้โดยสะดวกมากยิ่งขึ้น

2523

ปี 2523 สมาคมฯ ได้มีบทบาทร่วมกับ สำนักงานประกันภัย และสมาคมประกันชีวิตไทย ก่อตั้ง “สถาบันประกันภัยไทย” ขึ้น เพื่อสร้างสถาบันการศึกษาด้านการประกันภัยสำหรับพัฒนาและส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยทุกประเภท ตลอดจนรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานแห่งวิชาชีพประกันภัย โดยเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการประกันภัย และต่อมา สำนักงานประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัย และสมาคมประกันชีวิตไทย เห็นควรให้มีการขยายขอบเขตการทำงานของสถาบันประกันภัยไทยให้กว้างขวางและรวดเร็วขึ้น จึงได้ดำเนินการจดทะเบียนสถาบันฯ ให้เป็นนิติบุคคลรูปแบบบริษัท จำกัด โดยใช้ชื่อว่า “บริษัท ที.ไอ.ไอ. จำกัด” (เป็นคำย่อในภาษาอังกฤษของ Thailand Insurance Institute หรือ T.I.I.) เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2531

2535

ปี 2535 สมาคมฯ ได้มีบทบาทในการจัดตั้ง “บริษัทไทยอินชัวร์เรสดาต้าเนท จำกัด” หรือ “TID” เพื่อดำเนินงานเป็นศูนย์ข้อมูลกลางของธุรกิจประกันวินาศภัยรถยนต์ภาคบังคับ (ในปี 2540 บริษัทฯ ได้ขยายการดำเนินงานส่วนศูนย์ข้อมูลกลางของธุรกิจประกันวินาศภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ เพิ่มเติม)

2537

ปี 2537 สมาคมฯ ได้ดำเนินการก่อตั้ง “สำนักงานอนุญาตตุลาการ” ขึ้น เพื่อประโยชน์ของการระงับข้อพิพาททางแพ่งโดยอนุญาตตุลาการระหว่างสมาชิกบริษัทประกันวินาศภัยด้วยกัน ซึ่งเป็นการช่วยลดปริมาณคดีที่ขึ้นสู่ศาลเป็นอย่างมาก ประหยัดค่าใช้จ่ายของบริษัทประกันวินาศภัย สามารถพิจารณาปัญหาข้อพิพาทระหว่างกันด้วยความสะดวกรวดเร็วและเป็นธรรม รักษาภาพลักษณ์ของธุรกิจประกันวินาศภัยให้ดูดีในสายตาประชาชน เป็นผลให้ผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนโดยเร็วและเป็นธรรม

2541

ปี 2541 สมาคมฯ ได้มีบทบาทในการจัดตั้ง “บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด” ขึ้น เพื่อทำหน้าที่ให้บริการเกี่ยวกับการรับคำร้องและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนและเงินต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)

2548

ปี 2548 สมาคมฯ ได้มีบทบาทในการจัดตั้ง “สำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย” หรือ “IPRB” ขึ้น เพื่อเป็นหน่วยงานกลางที่ทำหน้าที่เสนอแนะอัตราเบี้ยประกันภัย เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านหนึ่งของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยในการเปิดเสรีอัตราเบี้ยประกันภัยและการเปิดเสรีธุรกิจประกันภัยในอนาคต โดยเป็นกลไกซึ่งทำหน้าที่ดูแลประโยชน์ให้แก่บริษัทประกันวินาศภัย ผู้เอาประกันภัย รวมทั้งองค์กรที่เกี่ยวข้อง ผ่านภารกิจสำคัญ 2 ด้าน คือ รวบรวมข้อมูลสถิติของการประกันวินาศภัย (Data Bank) และนำเสนอต้นทุนความเสียหายอ้างอิง (Reference Loss Cost) ของการประกันวินาศภัยแต่ละประเภทเพื่ออำนวยความสะดวกในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยมีความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย

2549

ปี 2549 สมาคมประกันวินาศภัย ได้ร่วมกับ สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย สมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน และสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย จัดตั้ง “สภาธุรกิจประกันภัยไทย” ขึ้น เพื่อเสริมสร้างและพัฒนาธุรกิจประกันภัยของประเทศให้มีความมั่นคงอย่างมีเสถียรภาพ มีทิศทางที่เป็นเอกภาพ



การเปลี่ยนแปลงสู่ยุค Globalization

2555

ต่อมาในปี 2555 คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ได้พิจารณาให้มีการเปลี่ยนชื่อของสมาคมฯ ใหม่ ให้มีความชัดเจนและรองรับกับการเข้าสู่เวทีนานาชาติ ประกอบกับการที่ประเทศไทยจะเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือ AEC ในปี 2558 จึงได้เปลี่ยนชื่อจากเดิม คือ สมาคมประกันวินาศภัย เป็น **สมาคมประกันวินาศภัยไทย** โดยใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า Thai General Insurance Association ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2555 เป็นต้นมา

สมาคมฯ ได้มีการพัฒนาความสัมพันธ์ แลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็นในการพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัย ตลอดจนพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในธุรกิจให้สามารถแข่งขันและก้าวสู่การเป็นผู้นำในกลุ่มประเทศ CLMV โดยมีการประชุมสัมมนาร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เช่น การประชุม The East Asian Insurance Congress หรือ EAIC การประชุมสภาประกันภัยอาเซียน หรือ ASEAN Insurance Council การประชุม PIAM-TGIA LIAISON MEETING เป็นต้น

การประกันวินาศภัย เครื่องมือบริหารความเสี่ยงของประเทศชาติและประชาชน

ตลอดระยะเวลากว่า 5 ทศวรรษที่ผ่านมา ธุรกิจประกันวินาศภัย ได้เข้าไปมีบทบาทสำคัญในการช่วยบรรเทาความเดือดร้อนจากความเสียหายที่เกิดขึ้น สร้างหลักประกันความมั่นคงทางการเงินให้กับบุคคล และครอบครัว ผู้เอาประกันภัย รวมถึงธุรกิจการค้า การลงทุนต่าง ๆ ให้สามารถดำเนินชีวิตและดำเนินธุรกิจต่อไปได้โดยไม่หยุดชะงัก ส่งผลให้เศรษฐกิจและสังคมโดยรวมพัฒนาอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับความเสี่ยงในรูปแบบต่าง ๆ และประโยชน์ที่จะได้รับจากการนำเอาการประกันวินาศภัยมาเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง นอกจากนี้ยังได้มีการส่งเสริม พัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยให้มีความหลากหลาย และสามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภคแต่ละกลุ่มให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นที่ยอมรับของสาธารณชน

ปัจจุบันคนไทยร้อยละ 35 ของประชากรทั่วประเทศ ประกอบอาชีพเกษตรกรรมเป็นหลัก เกษตรกรประมาณ 6 ล้านครัวเรือนยังยากจน และมีหนี้สินมากมาย การเพาะปลูกแต่ละครั้งเกษตรกรต้องมีค่าใช้จ่ายในการลงทุน และยังต้องประสบกับภาวะผลผลิตเสียหายจากภัยต่าง ๆ ทำให้เกษตรกรมีรายได้จากผลผลิตไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่ลงทุนไป

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ร่วมกับ กรมส่งเสริมการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และบริษัทสมาชิก ในการบริหารจัดการโครงการประกันภัยข้าวนาปี ซึ่งกรมธรรม์ประกันภัยข้าวนาปี นับเป็นเครื่องมือช่วยบริหารความเสี่ยงภัยธรรมชาติให้เกษตรกรที่เพาะปลูกข้าวทั่วประเทศได้รับความคุ้มครองจากระบบประกันภัย และเป็นการแบ่งเบาภาระงบประมาณของรัฐบาล



นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังได้ส่งเสริมการพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยประเภทต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงการประกันภัย และได้รับความคุ้มครองจากระบบประกันภัยตามความจำเป็นและสภาพความเสี่ยงภัย โดยเฉพาะประชาชนผู้มีรายได้น้อย

ไมโครอินซัวรันส์ จึงเป็นอีกหนึ่งรูปแบบการบริหารความเสี่ยงภัยที่ออกแบบเพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถซื้อกรมธรรม์ประกันภัยได้ โดยมีเบี้ยประกันภัยต่ำ จ่ายเบี้ยประกันภัยตามลักษณะของรายได้ เช่น รายวัน/รายเดือน/รายปี กรมธรรม์ประกันภัยเขียนด้วยภาษาที่เข้าใจง่าย ความคุ้มครองไม่ซับซ้อน มีเงื่อนไขข้อยกเว้นน้อย และขั้นตอนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนไม่ยุ่งยาก ซึ่งการเกิดขึ้นของผลิตภัณฑ์ไมโครอินซัวรันส์ทำให้ประกันภัยสามารถเข้าถึงประชาชนในวงกว้างได้มากยิ่งขึ้น



มหันตภัย บกทดสอบความแข็งแกร่งของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

ประเทศไทยมีรายได้หลักที่สำคัญจากภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมการค้า การลงทุน แต่เมื่อใดที่ภาคธุรกิจอุตสาหกรรมเหล่านั้นได้รับผลกระทบจากภัยธรรมชาติที่มีความรุนแรงหรือมหันตภัย ก็จะทำให้ประเทศสูญเสียรายได้จำนวนมหาศาล

การเกิดคลื่นยักษ์สึนามิ เมื่อปี 2547 เหตุการณ์ในครั้งนั้นสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน และมีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ หรือทุพพลภาพเป็นจำนวนมาก ธุรกิจประกันวินาศภัยได้เข้าไปมีส่วนช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนให้กับผู้ประสบภัยโดยการออกสำรวจความเสียหายและให้ความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วนกับผู้ประสบภัยสึนามิที่ทำประกันภัยไว้ ให้ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนและเงินผลประโยชน์ด้วยความรวดเร็วและเป็นธรรม

บริษัทประกันวินาศภัยมีการจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทน เป็นจำนวนเงินกว่า 1 หมื่นล้านบาท ทั้งยังมีการช่วยเหลืออื่น ๆ ที่ภาคธุรกิจได้ให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนที่ไม่มีประกันภัยอีกด้วย เหตุการณ์นี้นับเป็นอีกครั้งหนึ่งที่มีการประกันภัยเข้าไปมีส่วนช่วยเหลือสังคม ประชาชน และประเทศชาติยามเกิดมหันตภัย

และภัยพิบัติที่คนไทยทั้งประเทศไม่มีวันลืม ก็คือ **การเกิดมหาอุทกภัย เมื่อปี 2554** ซึ่งถือว่าเป็นอุทกภัยครั้งร้ายแรงที่สุดเท่าที่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมหาศาล ทั้งภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบ้านเรือนของประชาชน ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนเป็นจำนวนมาก



สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้มีบทบาทร่วมกับภาคธุรกิจประกันวินาศภัย ในการบริหารจัดการค่าสินไหมทดแทนขนาดใหญ่ดังกล่าว โดยให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเสียหายของผู้เอาประกันภัย บริษัทประกันวินาศภัยได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้เอาประกันภัยทั้งภาคอุตสาหกรรม และภาคครัวเรือน ด้วยความรวดเร็ว ถึงแม้ว่าค่าเสียหายที่ธุรกิจประกันวินาศภัยจะต้องจ่ายจากเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ครั้งนั้น **มีมูลค่ามหาศาลกว่า 4 แสนล้านบาท** ซึ่งส่งผลกระทบอย่างหนักต่อเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย แต่เมื่อดำเนินการในเรื่องดังกล่าวเสร็จสิ้น ธุรกิจประกันวินาศภัยสามารถพลิกฟื้นสถานะทางการเงินได้อย่างรวดเร็ว ทำให้สามารถเดินหน้าทำธุรกิจประกันวินาศภัยได้ต่อไป

เหตุการณ์ในครั้งนั้นถือเป็นบทพิสูจน์ว่า ระบบการประกันภัยของไทยมีศักยภาพในการจัดการค่าสินไหมทดแทนขนาดใหญ่ได้ สามารถสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน นักลงทุนและผู้ประกอบการต่าง ๆ เกิดความเชื่อมั่นต่อระบบประกันภัยของไทยว่ามีความน่าเชื่อถือ และมีความมั่นคงแข็งแรง

ประกันภัยกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

การประกันภัยมีส่วนในการพัฒนาประเทศ จากการที่บริษัทประกันวินาศภัยนำเบี้ยประกันภัยไปลงทุนในหลักทรัพย์ และตราสารทางการเงินต่าง ๆ ที่ออกโดยภาครัฐและเอกชน ซึ่งภาครัฐสามารถนำเงินส่วนนี้กลับไปพัฒนา หรือสร้างสาธารณูปโภคที่สำคัญให้กับประชาชนและประเทศชาติต่อไปได้

นอกจากนี้ ธุรกิจประกันวินาศภัยได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยงของประเทศ โดยมีบทบาทสำคัญทั้งในเรื่องของการประกันภัยในหลากหลายรูปแบบ อาทิ การประกันภัยอุบัติเหตุต่าง ๆ โครงการประกันภัยข้าวนาปี โครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ การประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร การประกันภัยคุ้มครองสำหรับหอพัก เป็นต้น

ธุรกิจประกันวินาศภัยยังช่วยให้เกิดการจ้างงานกับประชาชน โดยมีบุคลากรในธุรกิจประกันวินาศภัยทั้งระบบไม่ว่าจะเป็นพนักงานบริษัท ตัวแทนและนายหน้าประกันวินาศภัย จำนวนกว่า 150,000 คน

เมื่อพิจารณาจากเบี้ยประกันภัยรับโดยตรง จะเห็นได้ว่าธุรกิจประกันวินาศภัยมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องตามสถานการณ์ภาวะเศรษฐกิจ โดยย้อนหลังไปเมื่อ 20 กว่าปีที่แล้ว ธุรกิจประกันวินาศภัยมีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงเพียง 57,657 ล้านบาท ในปี 2540 จากนั้นมีการเติบโตเพิ่มขึ้นเป็น 211,813 ล้านบาท ในปี 2559 และเพิ่มขึ้นเป็น 244,062 ล้านบาท ในปี 2562 อีกทั้งยังคงมีแนวโน้มในการเติบโตอย่างต่อเนื่อง





▲ รางวัลสมาคมการค้ายอดเยี่ยม 3 ปีซ้อน (ปี 2559 2560 และ 2561)

องค์กรที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม

นอกจากเป้าหมายในการพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้เจริญก้าวหน้าแล้ว สมาคมประกันวินาศภัยไทย ยังมุ่งมั่นพัฒนาให้เป็นองค์กรที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมควบคู่กันไปด้วย เพื่อช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตและสร้างหลักประกันความมั่นคงให้กับประชาชน ช่วยเสริมสร้างความเข้มแข็งมั่นคงให้กับภาคเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม เพราะสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ล้วนส่งผลทำให้ธุรกิจประกันวินาศภัยของไทยเจริญก้าวหน้า มีความมั่นคง ยั่งยืนตามไปด้วย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ในฐานะองค์กรกลางภาคธุรกิจประกันวินาศภัย ได้ดำเนินนโยบายที่สำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมสนับสนุนให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน และมีบทบาทในการช่วยเหลือรับผิดชอบต่อสังคมและกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ มากขึ้น และดำเนินงานภายใต้นโยบายที่สอดคล้องกับพันธกิจของสมาคมประกันวินาศภัยไทย เกี่ยวกับการสนับสนุนการสร้างจิตสำนึกเกี่ยวกับความปลอดภัยและมั่นคงในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน รวมทั้งความรับผิดชอบต่อสังคมตลอดมา

สมาคมการค้ายอดเยี่ยม รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

2559

ด้วยความมุ่งมั่นและไม่หยุดยั้งในการพัฒนาการทำงาน สร้างความร่วมมือ และการให้บริการแก่บริษัทสมาชิก ประชาชน ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้ในปี 2559 สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้รับรางวัลสมาคมการค้ายอดเยี่ยม ในกลุ่มสมาคมที่จดทะเบียนเกินกว่า 16 ปีขึ้นไป จากการจัดประกวดสมาคมการค้าดีเด่น ประจำปี 2559 โดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย รางวัลดังกล่าวถือเป็นเกียรติประวัติแห่งความภาคภูมิใจของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ในการมุ่งมั่นปฏิบัติงานด้วยความตั้งใจ เพื่อยกระดับการให้บริการแก่บริษัทสมาชิก ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และสร้างความเป็นปึกแผ่นมั่นคงให้กับธุรกิจประกันวินาศภัยและประเทศไทยสืบต่อไป

2560

ในปี 2560 และปี 2561 สมาคมประกันวินาศภัยไทย ยังคงได้รับรางวัล สมาคมการค้ายอดเยี่ยม จากการจัดประกวดสมาคมการค้าดีเด่น โดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ส่งผลให้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย เป็นสมาคมการค้าที่ได้รับรางวัลสมาคมการค้ายอดเยี่ยมติดต่อกันถึง 3 ปีซ้อน ถือเป็น การตอกย้ำความสำเร็จของสมาคมฯ และความโดดเด่นในการให้บริการแก่บริษัทสมาชิก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนทั่วไปเป็นอย่างดี

2561

ธุรกิจประกันวินาศภัย สู่การเป็นเสาหลักของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

จะเห็นได้ว่าปัจจัยที่สนับสนุนการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยหลัก ๆ มาจากการเติบโตทางเศรษฐกิจ หรือ จีดีพี เช่น ปัจจัยจากการค้า-การลงทุนโครงการภาครัฐ ภาคการส่งออกและภาคการท่องเที่ยว ทำให้ธุรกิจประกันวินาศภัยมีอัตราการเติบโตสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องควบคู่ตามไปด้วย ระบบประกันภัยจึงถือเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงของภาครัฐที่สามารถช่วยในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศได้

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน โดยมุ่งเป็นองค์กรที่ส่งเสริมและสนับสนุนให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นเสาหลักของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ โดยมีภารกิจหลักที่สำคัญ 4 ด้าน คือ

- 1. ด้านประชาชน** โดยสร้างและยกระดับความตระหนักรู้และความเข้าใจในการนำการประกันวินาศภัยมาเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง ส่งเสริม สนับสนุนให้ประกันวินาศภัยเป็นปัจจัยที่ 5 ในการดำรงชีวิตของประชาชน ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นและการเป็นที่ยอมรับของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย
- 2. ด้านหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง** เพื่อยกระดับและเพิ่มบทบาทของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในการเป็นผู้บริหารความเสี่ยงมืออาชีพให้กับภาครัฐ รวมทั้งประสานงาน เจรจา และขยายความร่วมมือกับภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3. ด้านหน่วยงานกำกับดูแล** โดยขยายความร่วมมือ เพิ่มการประสานงาน และเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานกำกับดูแล เพื่อให้การดำเนินการของหน่วยงานกำกับดูแลสามารถส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาให้ธุรกิจประกันภัยมีความมั่นคงและมีประสิทธิภาพในการให้บริการผู้เอาประกันภัย
- 4. ด้านบริษัทสมาชิก** โดยพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการดำเนินงานอย่างมีจรรยาบรรณ ส่งเสริมและพัฒนาทุนมนุษย์ รวมถึงการวิจัยและพัฒนาเพื่อรองรับและตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินธุรกิจและการดำเนินชีวิตในยุคดิจิทัล เพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจของบริษัทประกันภัยในทุกขนาด (เล็ก-กลาง-ใหญ่) ตลอดจนส่งเสริมความร่วมมือ ความสามัคคี และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างบริษัทสมาชิก

สมาคมประกันวินาศภัยไทย เรายืนหยัดเคียงคู่ธุรกิจประกันวินาศภัยไทย เป็นศูนย์กลางความร่วมมือและเป็นตัวแทนของบริษัทสมาชิก เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจต่อประชาชน พัฒนาธุรกิจให้มีการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน



มุ่งมั่นพัฒนาสู่อนาคต ก้าวสู่ที่ทำการแห่งใหม่

เนื่องจากการทำการสมาคมประกันวินาศภัยไทย เดิมเป็นอาคารที่ตั้งอยู่บนที่ดินเช่าของสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ซึ่งการเช่าเป็นสัญญาระยะสั้น และการขยายขยายตกแต่งต่อเติมอาคารสถานที่ทำได้ไม่สะดวกเท่าที่ควรเนื่องจากต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ ในปี 2556 คณะกรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ประจำปี 2556-2558 ซึ่งมี **นายอานนท์ วัจวสุ** เป็นนายกสมาคมฯ ในขณะนั้น จึงได้มีการประชุมร่วมกันและมีมติเห็นชอบให้จัดหาสถานที่ทำการแห่งใหม่ของสมาคมฯ โดยสมาคมฯ ได้ตั้งเงินสำรองเพื่อจัดหาสถานที่ทำการแห่งใหม่มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 เป็นต้นมา และได้จัดซื้อที่ดินในซอยสุขุมวิท 64/1-64/2 จาก บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อเป็นที่จัดตั้งอาคารสมาคมประกันวินาศภัยไทยแห่งใหม่ โดยเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2560



นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายกสมาคมฯ ในขณะนั้น พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ประจำปี 2560-2562 คณะผู้บริหารและพนักงานสมาคมฯ ได้ร่วมทำพิธีบวงสรวงขึ้นเสาเอก อาคารสมาคมประกันวินาศภัยไทยแห่งใหม่ ซึ่งได้ทำการก่อสร้างจนแล้วเสร็จในปี 2562

5 ทศวรรษ กับการเดินทางอันยาวนานคือบทพิสูจน์ของการรวมกันเป็นหนึ่งเดียว เป็นฟันเฟืองที่ร่วมกันขับเคลื่อนธุรกิจประกันวินาศภัยไทยให้มั่นคงแข็งแกร่ง ล้วนมาจากหมู่มวลชนสมาชิกของเรา สมาคมประกันวินาศภัยไทย

//

5 ทศวรรษ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
ขับเคลื่อนธุรกิจประกันวินาศภัยสู่การเป็นเสาหลักของระบบ
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

//



สำนักงาน สมาคมประกันวินาศภัยไทย แห่งใหม่

ศูนย์กลางแห่งการส่งเสริม
และพัฒนารูรุกรกิจประกันภัยไทย

จากการที่อายุสัญญาการเช่าที่ดินของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ณ ซอยร่วมฤดี ซึ่งชาวสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ใช้เป็นี่ทำงานมาอย่างยาวนานถึง 44 ปี ได้สิ้นสุดลง คณะกรรมการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงได้มีดำริที่จะจัดหาสถานที่และดำเนินการก่อสร้างที่ทำการสมาคมฯ แห่งใหม่ขึ้น เพื่อให้เป็นี่ทำการถาวร ในเวลาต่อมาสมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงได้ติดต่อขอซื้อที่ดินในซอยสุขุมวิท 64/1 ขนาด 572 ตารางวา จาก บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อก่อสร้างสำนักงานแห่งใหม่ ซึ่งสำนักงานแห่งใหม่ของสมาคมประกันวินาศภัยไทยนี้ได้รับการออกแบบให้เป็นอาคารสูง 7 ชั้น และเริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2560 จนกระทั่งการก่อสร้างแล้วเสร็จและพนักงานทั้งหมดได้ย้ายเข้าทำงาน เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2562

“

การสร้างอาคาร สิ่งที่สำคัญคือฐานราก จุดเริ่มต้น
ของโครงสร้างอาคารต้องมีความแข็งแกร่ง ใช้งาน
ได้ยาวนาน ตัวอาคาร ก็มี Function ที่สอดคล้อง
กับความต้องการของผู้ใช้ มี Facilities
ที่ครบครัน ปิดท้ายด้วย Location ที่สามารถเดินทาง
ได้ทั้งทางด่วน และรถไฟฟ้า BTS มีที่จอดรถ
พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับบริษัทสมาชิก
และผู้มาติดต่อ

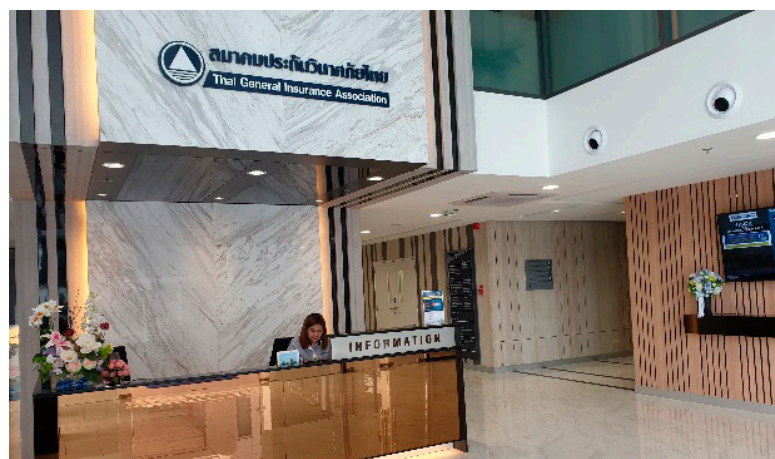
”



สำนักงานสมาคมฯ แห่งใหม่ ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 25 ซอยสุขุมวิท 64/1
ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260 อยู่บนทำเล
ที่ตั้งที่สามารถเดินทางมาได้สะดวกทั้งรถยนต์ส่วนตัว รถโดยสารประจำทาง
และรถไฟฟ้า BTS (ลงสถานีปทุมวัน 4) โดยอาคารสมาคมฯ
จะตั้งตระหง่านอยู่คู่กับอาคารสำนักงานของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย
จากรถ จำกัด

1st

เมื่อเข้าสู่ภายในอาคารชั้น 1 จะพบโถงต้อนรับ
และเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่คอย
ต้อนรับและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาติดต่อ หรือ
มาประชุม สัมมนา ส่วนผู้ที่ต้องการค้นคว้าหาความรู้
เกี่ยวกับการประกันภัย หรืออ่านหนังสือหรือนิตยสาร
ต่าง ๆ นั้นสามารถเข้าใช้บริการ ห้องสมุดสมาคมประกัน
วินาศภัยไทย ซึ่งเปิดให้บริการทุกวันจันทร์-วันศุกร์
เวลา 08:30-16:30 น. นอกจากนี้ พื้นที่ชั้นนี้ยังเป็น
ที่ทำงานของฝ่ายจัดการอาคารและสำนักงาน และ
ศูนย์รับ-ส่งเอกสาร ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ห้องพยาบาล
ห้องรับรองสื่อมวลชน และมีพื้นที่สำหรับจอดรถ
จักรยานยนต์ (จำนวน 60 คัน)



2nd

สำหรับชั้น 2 ของอาคาร เป็นที่ทำงานของฝ่ายพัฒนา
ตัวแทนนายหน้า และปฏิบัติการทั่วไป ซึ่งจะมี ศูนย์สอบ
ตัวแทนประกันวินาศภัย ที่สามารถรองรับผู้เข้าสอบได้
ครั้งละ 50 คน นอกจากนี้ ยังมี สำนักงานอนุญาโตตุลาการ
ที่ทำหน้าที่ระงับข้อพิพาททางแพ่งโดยอนุญาโตตุลาการ
ระหว่างสมาชิกบริษัทประกันวินาศภัยตั้งอยู่ด้วย

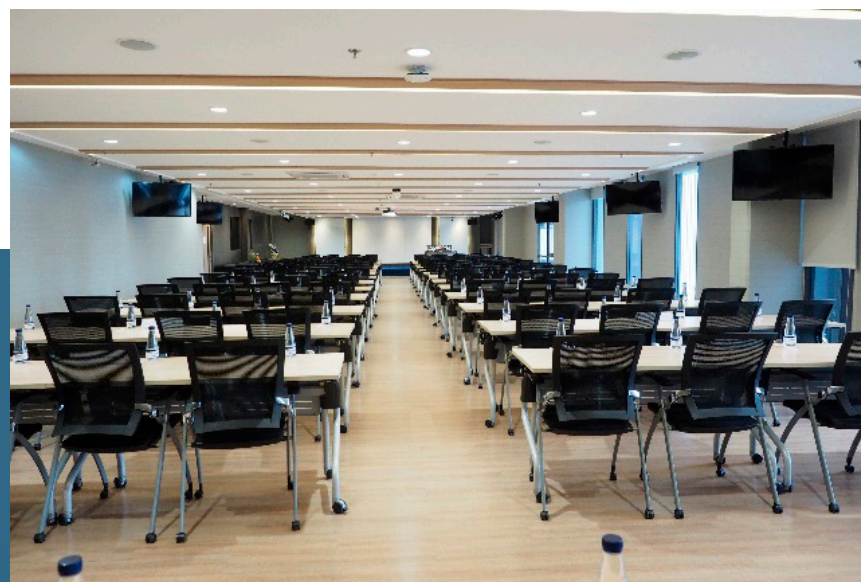


3rd

4th

ในส่วนของชั้น 3 และชั้น 4 จะเป็นพื้นที่จอดรถ ซึ่งหากรวม
พื้นที่รอบอาคารด้วยแล้วจะสามารถจอดรถได้จำนวน 113 คัน
สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุม/สัมมนาที่นำรถมาจอดได้
สำหรับผู้ที่ไม่ได้ขับรถมาก็สามารถเดินทางด้วยรถไฟฟ้า BTS
ลงที่สถานีปทุมวันแล้วเดินต่อมาอีกประมาณ 300 เมตรได้

อาคารสมาคมฯ แห่งใหม่นี้ ถูกออกแบบให้สามารถจัดการประชุม/
สัมมนาให้กับบริษัทสมาชิกได้เป็นอย่างดี โดยมีพื้นที่รองรับการประชุม
หลากหลายรูปแบบ ทั้งขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก ที่สามารถ
ปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดห้องได้ตามรูปแบบของการประชุมแต่ละครั้งได้



5th

เริ่มที่ห้องประชุม/สัมมนาขนาดใหญ่ ในชั้น 5 คือ ห้อง
สัมมนา 501 ที่สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุม/สัมมนาได้
148 ที่ สำหรับการจัดแบบคลาสรูม และ 200 ที่ สำหรับ
การจัดแบบเสีเตอร์ และยังมีห้องสัมมนา 502 สำหรับ
การประชุม/สัมมนาขนาด 50 ที่ อีกหนึ่งห้อง

นอกจากนี้ พื้นที่บริเวณชั้น 5 ยังได้ออกแบบตกแต่งให้เป็นโซนที่มีความสำคัญเพื่อถ่ายทอดอดีตและความเป็นมาของสมาคมฯ ประกอบด้วย **หอเกียรติยศ** หรือ **Hall of Fame** **รายนามอดีตนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย** ตั้งแต่ท่านแรกจนถึงปัจจุบัน และยังได้นำประวัติความเป็นมาเกี่ยวกับการร่วมก่อสร้างอาคารสมาคมประกันวินาศภัยไทย ณ ซอยร่วมฤดี ซึ่งสร้างขึ้นจากความร่วมมือร่วมใจของบรรดาสมาชิกของสมาคมฯ รวมทั้งผู้มีจิตศรัทธาและเกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัยมาไว้เพื่อให้คนรุ่นหลังได้รำลึกถึงอดีตและประวัติความเป็นมาของการก่อสร้างอาคารที่ทำการสมาคมฯ อีกด้วย

พื้นที่บริเวณชั้น 5 ยังมีส่วนของห้องรับประทานอาหารซึ่งสามารถรองรับการรับประทานอาหารของผู้เข้าร่วมประชุม/สัมมนา และเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ และชั้นนี้ยังเป็นพื้นที่ทำงานของสำนักงานบริหารสมาคมฯ ฝ่ายบัญชี ฝ่ายทรัพยากรบุคคล และฝ่ายสื่อสารองค์กรด้วย



6th

ในส่วน of พื้นที่บริเวณชั้น 6 จะมีห้องประชุมขนาดต่าง ๆ สำหรับการประชุมคณะกรรมการและคณะทำงานต่าง ๆ ของสมาคมฯ อีก 7 ห้อง ได้แก่ ห้องประชุม 601 (ขนาด 24 ที่) ห้องประชุม 602 (ขนาด 20 ที่) ห้องประชุม 603 (ขนาด 20 ที่) ห้องประชุม 604 (ขนาด 16 ที่) ห้องประชุม 605 (ขนาด 10 ที่) ห้องประชุม 606 (ขนาด 6 ที่) และห้องประชุม 607 (ขนาด 6 ที่) นอกจากนี้ ชั้น 6 ยังเป็นที่ทำการของ **สำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย** ซึ่งทำหน้าที่จัดทำต้นทุนความเสียหายอ้างอิงของผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย และให้บริการข้อมูลสารสนเทศและงานวิจัย เพื่อเป็นพื้นฐานในการดำเนินงาน การกำกับดูแล และสนับสนุนการพัฒนาของธุรกิจประกันวินาศภัย รวมทั้ง **บริษัท ไทยอินชัวร์เรส ดาต้าเนท จำกัด** ซึ่งทำหน้าที่ในการให้บริการข้อมูลและสถิติประกันภัยแก่ธุรกิจประกันภัย เป็นกลไกสนับสนุนการทำธุรกรรมประกันภัยที่เป็นกลางสำหรับประกอบการตัดสินใจแก่ธุรกิจประกันภัย และภาครัฐ

Timeline แสดงระยะเวลา ตั้งแต่การจัดซื้อที่ดิน จนถึงระยะเวลาก่อสร้างอาคารสำนักงาน สมาคมประกันวินาศภัยไทยแห่งใหม่



7th

สำหรับชั้น 7 นั้นเป็นพื้นที่ทำงานของฝ่ายวิชาการสมาคมประกันวินาศภัยไทย และห้องประชุมคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ โดยสมาคมประกันวินาศภัยไทยมีคณะกรรมการจำนวน 21 คน ทำหน้าที่บริหารงานของสมาคมฯ กรรมการของสมาคมฯ ได้แก่ ผู้แทนของบริษัทสมาชิกที่ได้รับเลือกตั้งในการประชุมใหญ่ประจำปีแต่ละปี และมีวาระคราวละ 2 ปี

อาคารสมาคมประกันวินาศภัยไทยแห่งใหม่ ถือเป็นอีกหนึ่ง Landmark สำคัญของธุรกิจประกันภัย เป็นศูนย์รวมของบริษัทสมาชิกในการจัดประชุมสัมมนา และจัดกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ โดยทำหน้าที่เป็นศูนย์ความรู้ ศูนย์การเรียนรู้ และศูนย์ข้อมูลด้านการประกันภัย (TGIA: Center of Insurance Knowledge, Learning and Information) เพื่อส่งเสริมธุรกิจประกันวินาศภัย ให้เจริญก้าวหน้า สร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจต่อประชาชน และมีเสถียรภาพ เศรษฐกิจและสังคมของประเทศต่อไป



ม.ค. 2561

เทคอนกรีต
ฐานราก

TRI ANGLE IA

3 ก.ค. 2561

แต่งตั้งบริษัท
Tri Angle IA
เป็นผู้ออกแบบ
และตกแต่งภายใน



12 ก.พ. 2562

ทำพิธีวางสรวง
ศาลพระพรหม
และศาลเจ้าที่
ฤกษ์เวลา 08:59 น.



16 มี.ค. 2562

ทำพิธีย้ายเข้า
ทำงานในอาคาร
ฤกษ์เวลา 09:59 น.



15 เม.ย.
2562

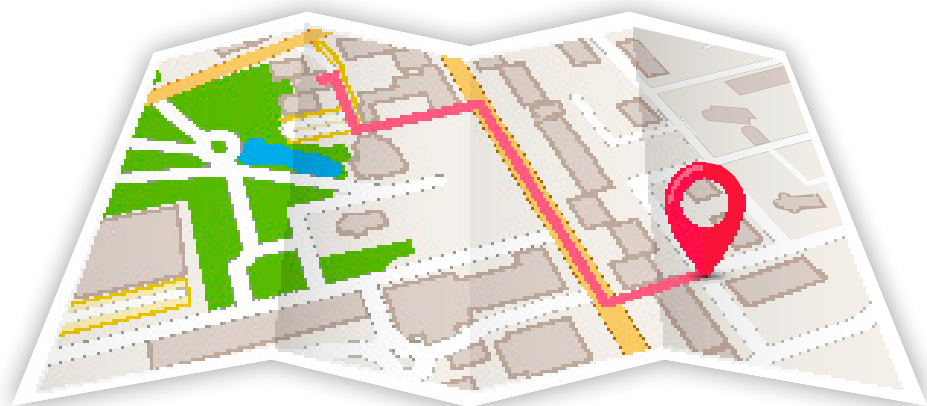
ก่อสร้าง
ออกแบบ
และตกแต่ง
ภายใน
แล้วเสร็จ

26-27
เม.ย. 2562

ขนย้าย
สิ่งของเข้า
ที่ทำงานใหม่

2 พ.ค.
2562

เปิดทำการ
อย่างเป็นทางการ



ปัจจุบันสมาคมประกันวินาศภัยไทยมีที่ทำการตั้งอยู่ที่
เลขที่ 25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้
เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260 โทรศัพท์: 0 2108 8399
โทรสาร: 0 2108 8398 อีเมล: general@tgia.org เว็บไซต์:
www.tgia.org



5 ทศวรรษ กับบทบาทของ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

นับเป็นเวลากว่า 5 ทศวรรษที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ดำเนินงานและมุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่ในการเป็นศูนย์กลางความร่วมมือและเป็นตัวแทนของบริษัทสมาชิกในธุรกิจประกันวินาศภัยไทย สร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจต่อประชาชน รวมถึงการมีส่วนร่วมสำคัญในการช่วยพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืนและมีเสถียรภาพเคียงคู่ระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยจวบจนปัจจุบัน โดยสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีส่วนร่วมในการส่งเสริม สนับสนุน และผลักดันให้ธุรกิจประกันวินาศภัยของไทยให้เติบโตมีความเจริญก้าวหน้า ตลอดจนได้รับความเชื่อถือไว้วางใจจากทุกภาคส่วนผ่านกิจกรรมและบทบาทในการปฏิบัติงานอย่างเป็นรูปธรรมหลากหลายประการ

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีบทบาทในการเป็นส่วนหนึ่งในการเสนอความคิดเห็น ความร่วมมือและผลักดันกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง อาทิ



พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สืบเนื่องมาจากพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2510 ที่ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานถึง 25 ปี จึงมีบทบัญญัติหลายประการที่ไม่เหมาะสมกับยุคสมัยและไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในช่วงเวลาดังกล่าว สมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงได้มีส่วนร่วมในการสนับสนุนข้อมูลและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต่อมาได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2535 เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของธุรกิจประกันวินาศภัย ตลอดจนมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจประกันภัยให้มีความคล่องตัว และสามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้เอาประกันภัยเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานกำกับเพื่อให้สามารถควบคุมและกำกับดูแลกิจการประกันภัยให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

จากนั้นได้มีการปรับปรุงแก้ไขบทบัญญัติอย่างต่อเนื่องให้เหมาะสมยิ่งขึ้น เพื่อเป็นการคุ้มครองประชาชนและผู้เอาประกันภัย และพัฒนาการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีความมั่นคงและเสถียรภาพมากขึ้น โดยมี

การประกาศใช้พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2551 ซึ่งมีประเด็นสำคัญที่ภาคธุรกิจประกันวินาศภัยต้องมีการปรับตัวในการดำเนินธุรกิจ กล่าวคือ ได้มีการเพิ่มมาตรการกำกับดูแลความมั่นคงของบริษัทประกันภัย และการปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการคุ้มครองประชาชนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อาทิ

- ปรับปรุงให้บริษัทต้องดำรงเงินกองทุนตามขนาดของความเสี่ยงที่บริษัทดำเนินงานตามมาตรฐานสากล “กรอบการดำรงเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง (Risk Based Capital Framework: RBC Framework)”
- กำหนดให้บริษัทต้องจัดสรรทรัพย์สินไว้สำหรับหนี้สินและภาระผูกพันตามสัญญาประกันภัย
- กำหนดให้บริษัทที่จัดตั้งในประเทศไทยต้องแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดภายใน 5 ปี เพื่อทำให้มีการระดมทุนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะทำให้บริษัทประกันภัยที่จดทะเบียนในประเทศไทยมีการปรับตัวให้มีฐานะการเงินที่มั่นคงยิ่งขึ้น
- กำหนดให้ข้อความ หรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนต้องเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัย และในการเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัย ห้ามตัวแทนใช้ข้อความ หรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่ไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัท
- กำหนดให้บริษัทประกันภัยต้องเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน รวมทั้งข้อมูลเกี่ยวกับการให้บริการแก่ผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน รวมถึงข้อมูลประกอบการตัดสินใจเลือกในการทำประกันภัยกับบริษัทใด
- กำหนดให้บริษัทต้องร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำการเป็นตัวแทนของบริษัทประกันภัย และกำหนดให้ผู้ที่เป็นตัวแทนรับเบี้ยในนามบริษัทได้โดยไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

- เพิ่มการกำกับดูแลโดยกำหนดให้มีการรายงานการคำนวณความรับผิดชอบตามกรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทต้องผ่านการรับรองโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย และการกำหนดคุณสมบัติของนักคณิตศาสตร์ประกันภัย รวมถึงการตรวจสอบและประเมินภัยที่ต้องดำเนินการโดยผู้ประเมินวินาศภัยที่ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการประกาศกำหนด
- จัดตั้ง “กองทุนประกันวินาศภัย” จากเดิมที่เป็น “กองทุนพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัย” เพื่อให้ความคุ้มครองประชาชนผู้เอาประกันภัยให้ได้รับการจ่ายเงินตามกรรมธรรม์ประกันภัยในกรณีที่บริษัทถูกเพิกถอนใบอนุญาตหรือล้มละลาย และเพื่อพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพ

ในลำดับถัดมาได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 เพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับสภาพการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยมากยิ่งขึ้น สิ่งที่สำคัญ คือ พระราชบัญญัตินี้ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ที่กำหนดให้กองทุนประกันวินาศภัยมีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย และไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยกฎหมายกำหนดให้บริหารงานโดยคณะกรรมการบริหารกองทุน และผู้จัดการกองทุน กองทุนประกันวินาศภัยมีบทบาทในการคุ้มครองเจ้าหน้าที่ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัย ในกรณีบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยล้มละลายหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต และเพื่อพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพมากขึ้น ทั้งนี้ สาระสำคัญของพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2558 คือ

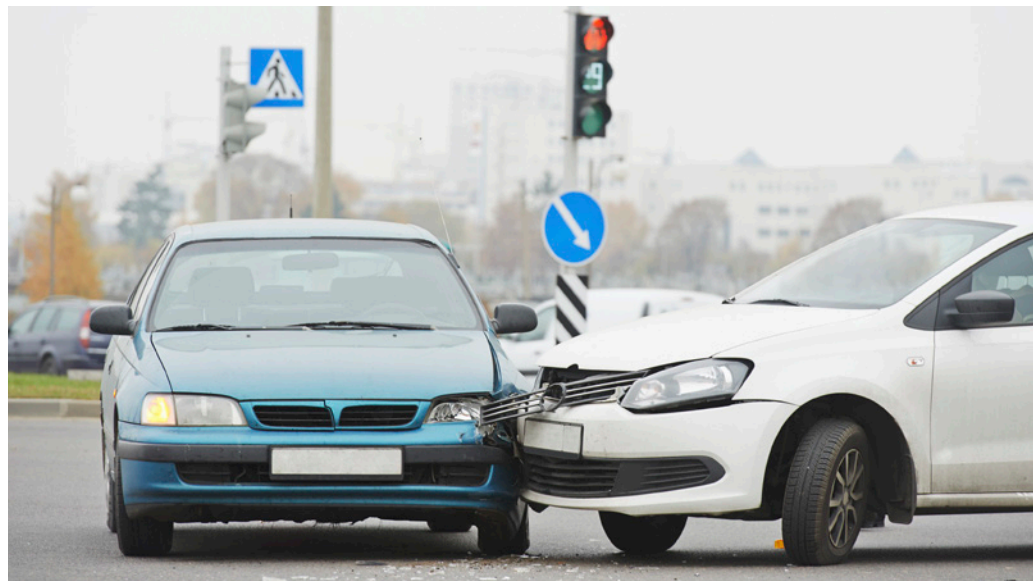
- ปรับปรุงโครงสร้างผู้ถือหุ้นและกรรมการของบริษัทเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ธุรกิจประกันภัย
- กำหนดให้กองทุนชำระหนี้ให้แก่เจ้าหน้าที่ซึ่งมีสิทธิได้รับชำระหนี้ที่เกิดจากการเอาประกันภัยแทนบริษัทที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย รวมทั้งแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์และการใช้จ่ายเงินของกองทุนให้เหมาะสมขึ้น

- กำหนดให้กองทุนมีอำนาจในการกู้ยืมเงิน หรือออกตราสารทางการเงินอื่นตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการบริหารกองทุนกำหนด และเป็นผู้ชำระบัญชีตามที่คณะกรรมการแต่งตั้ง รวมทั้งแก้ไขเพิ่มเติมที่มาของกองทุนให้เหมาะสมด้วย
- เพิ่มบทกำหนดโทษคณะกรรมการบริษัทที่ไม่ส่งมอบบัญชีและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ทั้งหมดของบริษัทให้แก่ผู้ชำระบัญชีภายในเจ็ดวัน



ล่าสุดได้มีพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2562 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 สืบเนื่องจากพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัยมีบทบาทปัญหาหลายประการไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมถึงมีการฉ้อโกงการประกันภัยทั้งจากตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และบุคคลภายนอกเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนและระบบธุรกิจประกันวินาศภัย จึงเห็นควรให้มีการแก้ไขหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการกำกับดูแลผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัยใหม่ เพื่อให้การควบคุมและกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงการเพิ่มเติมเพื่อการรองรับการใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในธุรกิจประกันวินาศภัยด้วย ทั้งนี้ สาระสำคัญที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมและปรับปรุงบทบัญญัติได้มีการแบ่งกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติเป็น 4 ประเด็นหลัก กล่าวคือ

- เพิ่มบทบัญญัติเพื่อรองรับการใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในธุรกิจประกันวินาศภัยในระบบเศรษฐกิจยุคดิจิทัล เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยที่ได้เปลี่ยนไปจากเดิม ซึ่งวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเทคโนโลยีได้กลายมาเป็นส่วนหนึ่งของการดำรงชีวิตของประชาชนในปัจจุบันมากขึ้น ดังนั้นผู้ที่เกี่ยวข้องจึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่ใช้กำกับดูแลตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย โดยมีการแก้ไขเพิ่มเติมคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย
- ปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่ใช้กำกับดูแลผู้ประเมินวินาศภัย โดยการแก้ไขคุณสมบัติและกำหนดลักษณะต้องห้ามของผู้ประเมินวินาศภัย ซึ่งประเด็นที่สำคัญ คือ ผู้ประเมินวินาศภัยต้องเป็นนิติบุคคลตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด และต้องมีสำนักงานใหญ่หรือสำนักงานสาขาในประเทศไทย
- เพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับการฉ้อฉลประกันภัย ซึ่งเป็นบทบัญญัติใหม่เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการฉ้อฉลที่อาจจะเกิดขึ้นในธุรกิจประกันวินาศภัย โดยกำหนดความรับผิดสำหรับผู้หลอกลวงผู้อื่นด้วยการชักชวน ชี้ช่อง หรือจัดการให้ผู้นั้นทำสัญญาประกันภัยกับบริษัท แต่ไม่ได้ดำเนินการให้มีการทำสัญญาประกันภัยเกิดขึ้น เป็นการหลอกลวง ปกปิดความจริง และกำหนดความรับผิดของผู้เรียกร้องผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัย โดยทุจริตหรือแสดงหลักฐานเท็จ รวมถึงการกำหนดความรับผิดผู้เรียกหรือรับสินบน เพื่อให้มีการชดเชยค่าสินไหมทดแทน



พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

จากปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดจากรถ ทำให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน โดยเฉพาะผู้ประสบภัยจำนวนมากไม่ได้รับการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ตกเป็นภาระของผู้ประสบภัย และรัฐบาลที่ต้องเข้าไปดูแลช่วยเหลือ กอปรกับขณะนั้นยังไม่มีกฎหมายใดที่ให้ความคุ้มครองทางการเงินแก่ผู้ประสบภัย ในรูปแบบสากลที่ใช้อยู่ในประเทศต่าง ๆ ด้วยเหตุผลดังกล่าว พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ นายกรัฐมนตรี (ในขณะนั้น) ในฐานะประธานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ จึงได้มีคำสั่งที่ 16/2526 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2526 แต่งตั้งอนุกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อหามาตรการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งเป็นที่มาของการตราพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ขึ้น แต่เนื่องจากการตราพระราชบัญญัติฉบับแรก ยังมีบางประการไม่เหมาะสมและยังมีปัญหาในทางปฏิบัติ จึงได้มีการตราพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ขึ้น เพื่อเลื่อนระยะเวลาดำเนินการไปก่อน จึงได้มีผลบังคับใช้จริงปี 2536 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2550 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 เริ่มมีผลใช้บังคับครั้งแรกเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2536 ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวเป็นการทำประกันภัย ภาคบังคับหรือที่เรียกกันว่า “ประกันภัย พ.ร.บ.” ซึ่งการที่รัฐออกกฎหมายกำหนดให้รถทุกคันต้องจัดให้มีประกันภัยอย่างน้อยที่สุด คือ การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 นั้น มีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ ดังนี้

- เป็นการให้ความคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเพราะเหตุประสบภัยจากรถ โดยให้ได้รับการรักษาพยาบาลอย่างทันท่วงทีกรณีบาดเจ็บ หรือช่วยเป็นค่าปลงศพกรณีเสียชีวิต
- เป็นหลักประกันให้โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลว่าจะได้รับค่ารักษาพยาบาลในการรักษาพยาบาลผู้ประสบภัยจากรถ
- เป็นสวัสดิสงเคราะห์ที่รัฐมอบให้แก่ประชาชนผู้ได้รับความเสียหายเพราะเหตุประสบภัยจากรถ
- ส่งเสริมและสนับสนุนให้การประกันภัยเข้ามามีส่วนร่วมในการบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัยและครอบครัว



ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยกฎหมายฉบับแก้ไขเพิ่มเติมนี้ได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 114 ตอนที่ 72 ก. วันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540 ได้มีการจัดตั้งบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ขึ้น เพื่อมุ่งแก้ไขปัญหที่ผู้ประสบภัยไม่ได้รับความสะดวกในการใช้สิทธิในการขอรับค่าสินไหมทดแทน เพราะในบางพื้นที่ไม่มีสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยหรือแต่ละบริษัทมีแนวทางในการดำเนินการที่แตกต่างกัน โดยบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2541 ผู้ถือหุ้นประกอบด้วยบริษัทประกันวินาศภัยที่ประกอบธุรกิจรับประกันภัยรถยนต์

วัตถุประสงค์สำคัญของการจัดตั้ง บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ตามที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย คือ การให้บริการเกี่ยวกับการรับคำร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือเงินต่าง ๆ ตาม พ.ร.บ. นี้ โดยภารกิจแรกกำหนดว่า “ให้บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดให้มีสถานที่ดำเนินการเพื่อให้บริการครบทุกจังหวัดรวมทั้งกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ส่วนการจัดให้มีสถานที่ดำเนินการเพิ่มเติมต่อไปให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการของการให้บริการแก่ผู้ประสบภัยจากรถ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมการประกันภัยกำหนดโดยคำแนะนำของกรรมการ”

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้เริ่มให้บริการรับคำร้องขอและจ่ายค่าสินไหมทดแทนในวันที่ 12 มิถุนายน 2541 ต่อมา

ปรากฏว่าบริษัทประกันวินาศภัยต่างประสบภาวะขาดทุนจากการรับประกันภัยรถจักรยานยนต์ ทำให้มีบริษัทประกันวินาศภัยจำนวนหนึ่งไม่พร้อมที่จะรับประกันความเสี่ยงภัยรถประเภทนี้ ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ปัญหาดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2542 ให้บริษัท กลางฯ ดำเนินการรับประกันภัยเฉพาะรถจักรยานยนต์ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกของประชาชนในการหาซื้อประกันภัยประเภทนี้ และนับได้ว่าเป็นภารกิจเพิ่มเติมจากที่ดำเนินการเฉพาะการรับคำร้องขอและจ่ายค่าสินไหมทดแทน โดยบริษัทกลางฯ ได้เร่งดำเนินการให้ทุกสาขาสามารถเปิดรับประกันภัยรถจักรยานยนต์พร้อมกันทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2542 เป็นต้นมา



นอกจากนี้ ยังได้มีการก่อตั้ง **บริษัท ไทยอินชัวร์เรสตาต้าเนท จำกัด (TID)** เมื่อเดือนตุลาคม 2535 ด้วยทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 40 ล้านบาท ถือหุ้นโดยบริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) ร้อยละ 40 และอีกร้อยละ 60 กระจายการถือหุ้นโดยบริษัทประกันวินาศภัย ซึ่งเป็นสมาชิกของสมาคมประกันวินาศภัยไทย เพื่อดำเนินงานเป็นศูนย์กลางข้อมูลกลางของธุรกิจประกันวินาศภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ.) และในปี 2540 บริษัทฯ ได้ขยายการดำเนินงานในส่วนศูนย์กลางข้อมูลกลางของธุรกิจประกันวินาศภัยรถยนต์ภาคสมัครใจเพิ่มเติม

ปัจจุบันบริษัท ไทยอินชัวร์เรสตาต้าเนท จำกัด มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 60 ล้านบาท โดยมี บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ นอกจากจะดำเนินงานเป็นศูนย์กลางข้อมูลกลางของธุรกิจประกันวินาศภัยรถยนต์ทั้งภาคบังคับ (พ.ร.บ.) และภาคสมัครใจแล้ว ยังทำหน้าที่สนับสนุนข้อมูลให้กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และกลุ่มธุรกิจประกันวินาศภัย รวมถึงการทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาในการพัฒนาระบบสารสนเทศให้กับหน่วยงานดังกล่าว

การมีส่วนร่วมในการจัดทำแผนพัฒนาการประกันภัย (ฉบับที่ 1-4)

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการให้ความคิดเห็นในการจัดทำแผนพัฒนาการประกันภัยฉบับต่าง ๆ ของสำนักงาน คปภ. โดยนับตั้งแต่แผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2549-2554) แผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2553-2557) แผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2559-2563) รวมถึงการร่างแผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2564-2568) ทั้งนี้ แผนพัฒนาการประกันภัย ถือเป็นแผนแม่บทด้านการประกันภัยที่ใช้เป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาธุรกิจประกันภัยไทย ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงของระบบเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว

บทบาทในการผลักดันมาตรการทางด้านภาษีของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีส่วนสำคัญในการช่วยผลักดันด้านภาษีของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยหลากหลายประการ อาทิ

การเปลี่ยนแปลงจากการเสียภาษีธุรกิจเฉพาะไปสู่ระบบการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) สำหรับธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการนำเสนอเพื่อให้มีการเปลี่ยนแปลงฐานภาษีของธุรกิจประกันวินาศภัยจากการเสียภาษีธุรกิจเฉพาะไปสู่ระบบการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ตามพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 33) พ.ศ. 2541 โดยได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมให้การรับประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ซึ่งเดิมเป็นกิจการที่อยู่นิยามบังคับต้องเสียภาษีธุรกิจเฉพาะเป็นการประกอบกิจการที่อยู่นิยามบังคับต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่มแทน ซึ่งจะเป็นผลดีต่อการจัดเก็บภาษีในระยะยาวของประเทศไทย รวมถึงประโยชน์ต่อธุรกิจประกันวินาศภัยด้วย

การชำระอากรเป็นตัวเงินแทนการปิดแสตมป์อากรสำหรับกรรมธรรม์ประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ดำเนินการนำเสนอให้มีการชำระอากรเป็นตัวเงินแทนการปิดแสตมป์อากรสำหรับกรรมธรรม์ประกันภัย โดยได้มีการบังคับเป็นกฎหมายตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับอากรแสตมป์ (ฉบับที่ 37) เรื่อง กำหนดวิธีการชำระอากรเป็นตัวเงินแทนการปิดแสตมป์อากร สำหรับตราสารบางลักษณะ ประกาศ ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2538 ซึ่งกำหนดให้กรรมธรรม์ประกันภัย ตามลักษณะแห่งตราสาร 6 แห่งบัญชี อัตราอากรแสตมป์ชำระอากรเป็นตัวเงินแทนการปิดแสตมป์ตามมาตรา 103(3) แห่งประมวลรัษฎากร สำหรับตราสารแห่งบัญชีอัตราอากรแสตมป์ ท้ายหมวด 6 ในลักษณะ 2 แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งถือเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ภาคธุรกิจประกันวินาศภัยมากยิ่งขึ้น



การริเริ่มกรรมธรรม์ประกันภัยลูกกตัญญู

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ริเริ่มกรรมธรรม์ประกันภัยลูกกตัญญูโดยได้มีการนำเสนอต่อกระทรวงการคลัง และกรมสรรพากรเมื่อปี 2549 เพื่อใช้ประโยชน์ในการลดหย่อนภาษี โดยการอนุญาตให้นำค่าใช้จ่ายที่บุตรซื้อกรรมธรรม์ประกันภัยสุขภาพสำหรับบิดามารดาสามารถนำมาหักค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้ อีกทั้งเป็นการสนับสนุนสังคมให้ดูแลบิดามารดาตามสมควร โดยมีการประกันภัยที่สามารถนำเบี้ยประกันภัยมาลดหย่อนภาษีประกอบด้วย

1 การประกันภัยสุขภาพที่ให้ความคุ้มครองเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลอันเกิดจากการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ การชดเชยทุพพลภาพและการสูญเสียอวัยวะเนื่องจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ

2 การประกันภัยอุบัติเหตุเฉพาะที่ให้ความคุ้มครองเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล การทุพพลภาพ การสูญเสียอวัยวะ และการแตกหักของกระดูก

3 การประกันภัยโรคร้ายแรง (Critical Illness)

4 การประกันภัยการดูแลระยะยาว (Long Term Care)



การจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ที่เกิดจากการประกันภัยต่อในเหตุการณ์ภัยปี 2554

สืบเนื่องจากเหตุการณ์ภัยปี 2554 ที่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัยจำนวนมาก สมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงได้นำเสนอต่อกระทรวงการคลัง เพื่อขอให้ภาครัฐช่วยกำหนดกฎเกณฑ์การจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ประกันภัยต่อในกรณีที่บริษัทไม่สามารถชำระค่าสินไหมทดแทนได้ทั้งจำนวน โดยอาจจะมีการขอเจรจาลดหนี้ หรือในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้บริษัทประกันวินาศภัยอาจต้องพิจารณาดำเนินคดี แต่บริษัทประกันวินาศภัยไม่สามารถนำค่าสินไหมทดแทนส่วนที่ไม่ได้รับชำระ (หนี้สูญ)



มาตัดเป็นค่าใช้จ่ายในทางภาษีได้ ซึ่งในเรื่องนี้ทางสำนักงาน คปภ. ได้ออกประกาศ คปภ. เรื่อง การพิจารณาค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์จากการประกันภัยต่อกรณีภาวะอุทกภัย ปี พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2558 เพื่อรองรับหลักเกณฑ์ในการจำหน่ายหนี้สูญของกรมสรรพากร และกรมสรรพากรได้ออกกฎกระทรวง โดยแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 186 (พ.ศ. 2534) ออกตามประมวลรัษฎากรว่าด้วยการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2558 ด้วยการออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 319 (พ.ศ. 2559) ตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ ส่งผลให้บริษัทประกันภัยที่เป็นเจ้าหนี้ที่มีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนคืนตามสัญญาประกันภัยต่อสามารถจำหน่ายหนี้สูญจากบัญชีลูกหนี้ได้ ทั้งนี้ กฎกระทรวงดังกล่าวมีผลใช้บังคับสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป

การนำเบี้ยประกันภัยสุขภาพไปหักลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้นำเสนอมาตรการส่งเสริมให้นำเบี้ยประกันภัยสุขภาพสามารถลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาไปยังคณะกรรมการปฏิรูปเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง สภาปฏิรูปแห่งชาติ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการจัดสรรสวัสดิการค่ารักษาพยาบาลที่ดี และแบ่งเบาภาระของภาครัฐในการจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้กับประชาชนทั่วไป ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบในมาตรการดังกล่าว รวมถึงได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมสรรพากร และกระทรวงการคลังให้นำเบี้ยประกันภัยสุขภาพมาลดหย่อนภาษีเพิ่มเติมในวงเงินที่จ่ายจริง โดยเมื่อรวมกับเบี้ยประกันชีวิตแล้วจะต้องไม่เกิน 100,000 บาท ทั้งนี้ เบี้ยประกันภัยสุขภาพที่ได้รับสิทธิต้องจ่ายตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป โดยเบี้ยประกันภัยสุขภาพในที่นี้หมายถึง

- 1 การประกันภัยสุขภาพที่ให้ความคุ้มครองเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล อันเกิดจากการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บ การชดเชยการทุพพลภาพและการสูญเสียอวัยวะเนื่องจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ
- 2 การประกันภัยอุบัติเหตุเฉพาะที่ให้ความคุ้มครองเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล
- 3 การประกันภัยโรคร้ายแรง (Critical Illness)
- 4 การประกันภัยการดูแลระยะยาว (Long Term Care)



สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ปฏิบัติหน้าที่ในด้านการช่วยเหลือ รวมถึงจัดกิจกรรมเพื่อประชาชน สังคม และประเทศชาติอย่างต่อเนื่อง ซึ่งโครงการและกิจกรรมเพื่อสังคมสามารถแบ่งออกเป็น 3 ด้าน คือ 1. ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประกันภัย และตระหนักถึงความสำคัญ และประโยชน์ของการประกันภัย 2. กิจกรรมช่วยเหลือสังคมและสาธารณประโยชน์ และ 3. กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ขอยกตัวอย่างกิจกรรมช่วยเหลือสังคมและสาธารณประโยชน์อันเนื่องมาจากภัยพิบัติที่เกิดขึ้นในประเทศไทย คือ เหตุการณ์สึนามิเมื่อปลายปี 2547 และ มหาอุทกภัยปี 2554 ดังนี้



เหตุการณ์สึนามิเมื่อปลายปี 2547

เหตุการณ์คลื่นสึนามิถล่มพื้นที่ 6 จังหวัดชายแดนใต้ของไทย และชายฝั่งประเทศต่าง ๆ อาทิ อินโดนีเซีย ศรีลังกา อินเดีย ไทย โซมาเลีย มัลดีฟส์ พม่า แทนซาเนีย บังกลาเทศ และเคนยา เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2547 ทำให้มีจำนวนผู้เสียชีวิตในครั้งนั้นกว่า 2 แสนคน และมีผู้สูญหายกว่า 4 หมื่นคนใน 13 ประเทศ

ทั้งนี้ จากรายงานของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2547 พบว่า ประเทศไทยมีพื้นที่ได้รับความเสียหาย 6 จังหวัด ได้แก่ ระนอง พังงา ภูเก็ต ตรัง และสตูล ทำให้มียอดผู้เสียชีวิตทั้งคนไทยและต่างชาติดาว 5,395 คน สูญหายประมาณ 2,817 คน และบาดเจ็บประมาณ 8,000 คน รวมทั้งบ้านเรือนและทรัพย์สินต่าง ๆ ได้รับความเสียหายจำนวนมาก โดยอาจประมาณค่าความสูญเสียหลายแสนล้านบาท แต่สิ่งที่ตามมา นอกจากความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ยังมีปัญหาการ

ฟื้นฟูสภาพจิตใจของผู้รอดชีวิตและครอบครัวของผู้เสียชีวิต นอกจากนี้ ยังมี ปัญหาเด็กกำพร้า โรคระบาด และภาวะซึมเศร้าที่ตามมาภายหลังจึงนับเป็น เหตุการณ์ที่เสมือนฝันร้ายที่มีอาจลืมเลือนได้

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีบทบาทและมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือ บรรเทาความเดือดร้อนของผู้ที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

1 ดำเนินการขอความร่วมมือให้บริษัทประกันวินาศภัยไทยพิจารณา ให้ความช่วยเหลือและจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับ ประโยชน์และผู้เสียหายเป็นกรณีพิเศษและรวดเร็วที่สุด

2 ดำเนินการประสานงานขอให้บริษัทประกันวินาศภัยที่มีสาขาใน 6 จังหวัดที่ได้รับผลกระทบเพิ่มอัตราค่าจ้างคนให้เพียงพอต่อการให้บริการ กับผู้เอาประกันภัย

3 ดำเนินการประสานขอความร่วมมือให้ศูนย์และสาขาของบริษัทประกัน วินาศภัยที่อยู่ในพื้นที่ช่วยเหลือทำหน้าที่รับเรื่องแทนบริษัทอื่นอีกทางหนึ่งด้วย

4 จัดส่งเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ ไปช่วยเหลือผู้มีประกันภัยทั้ง 6 จังหวัด โดย ไปประจำในศูนย์รับแจ้งและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทั้ง 4 จังหวัด ได้แก่ ภูเก็ต กระบี่ พังงา และระนอง เพื่อทำหน้าที่ให้คำแนะนำและเป็นผู้ประสานงาน ในการให้บริการกับบริษัทประกันวินาศภัยที่เกี่ยวข้อง

5 ร่วมบริจาคเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยจำนวน 1 ล้านบาท โดยมอบผ่าน กรมการประกันภัย (ชื่อในขณะนั้น) จำนวน 6 แสนบาท และมอบให้ชมรม ประกันภัย 4 จังหวัด จังหวัดละ 1 แสนบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค ให้แก่ผู้ประสบภัย ทั้งนี้ ในการบริจาคมีบริษัทสมาชิกร่วมบริจาคเงินผ่าน สมาคมฯ จำนวน 18 บริษัท เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 761,220 บาท

6 ดำเนินการชี้แจงเกี่ยวกับการให้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย ต่าง ๆ ให้แก่ผู้เอาประกันภัยได้ทราบผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ ในช่วงเดือนมกราคม 2548 รวม 4 ครั้ง ซึ่งประกอบไปด้วย หนังสือพิมพ์มติชน (7 มกราคม) หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ (8 มกราคม) หนังสือพิมพ์คมชัดลึก (9 มกราคม) และหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ (18-20 มกราคม)



เหตุการณ์มหาอุทกภัยปี 2554

จากภาวะอุทกภัยที่เกิดขึ้นในปี 2554 ซึ่งเป็นอุทกภัยครั้งร้ายแรงที่สุดเท่าที่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ทั้งภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบ้านเรือนของประชาชน ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก ซึ่งในเรื่องดังกล่าวหน่วยงานรวมทั้งธุรกิจต่างได้รับความเสียหายเป็นจำนวนมาก รวมถึงบริษัทประกันภัยซึ่งเป็นบริษัทที่รับเสี่ยงภัยในเหตุการณ์ต่าง ๆ ก็ได้รับผลกระทบด้วยเช่นกัน ในการนี้สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีส่วนร่วมในการช่วยเหลือประชาชนและภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1 การประเมินความเสียหาย

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสรุปภาพรวมสถานการณ์ความเสียหายจากเหตุการณ์อุทกภัย การพิจารณาผลิตภัณฑ์ประกันภัยในภาวะอุทกภัย การทบทวนเงื่อนไขให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และรองรับกับความเสี่ยงดังกล่าวได้เต็มความสามารถของบริษัทประกันภัย การจัดหาผู้ประเมินโดยใช้ผู้ทรงคุณวุฒิ หรือผู้เชี่ยวชาญที่ผู้เอาประกันภัยยินยอมเป็นผู้ทำการประเมินความเสียหายจากอุทกภัย เป็นต้น

2 การช่วยเหลือผู้ประสบภัย

2.1 จัดตั้งศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความเสียหายจากภัยน้ำท่วมทั่วประเทศที่ต้องการสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งเป็นจุดรับแจ้งความเสียหายและประสานงานกับบริษัทประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ประสบภัย

2.2 ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมต่าง ๆ อาทิ โครงการประกันภัยรวมใจ ช่วยภัยน้ำท่วม โครงการบูรณาการซ่อมรถประสบภัยน้ำท่วม ปี 2554 รวมถึงการให้คำปรึกษาเรื่องการประกันภัยรับแจ้งเหตุและแนวทางการชดเชยค่าสินไหมทดแทน การให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการซ่อมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ตรวจสภาพรถยนต์ฟรี 20 รายการ อีกทั้งการจัดตั้งศูนย์ประสานงานด้านข้อมูลรถจักรยานยนต์

3 การช่วยเหลือด้านการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

สมาคมประกันวินาศภัยไทยทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการประสานงานเจรจาชดเชยค่าสินไหมทดแทนระหว่างบริษัทสมาชิกและบริษัทรับประกันภัยต่อทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อเจรจากับบริษัทประกันภัยต่อ เพื่อให้เกิดสภาพคล่องในธุรกิจประกันวินาศภัย นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังร่วมกับบริษัทสมาชิกกำหนดแนวทางการปฏิบัติที่เหมาะสมในด้านการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในกรณีต่าง ๆ ระหว่างผู้รับประกันภัยกับผู้เอาประกันภัย ระหว่างบริษัทประกันภัยกับบริษัทประกันภัย และระหว่างบริษัทประกันภัยกับบริษัทรับประกันภัยต่อ โดยอ้างอิงตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



4 การจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ

ผลจากการเกิดอุทกภัยได้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการประกันวินาศภัย โดยประสบปัญหาด้านการบริหารจัดการความเสี่ยงจากการรับประกันวินาศภัยที่เกิดจากภัยพิบัติ ส่งผลให้ประชาชนและผู้ประกอบการต้องเสียเบี้ยประกันภัยเป็นจำนวนสูงมากหรือไม่สามารถเอาประกันภัยได้ ดังนั้นเพื่อช่วยเหลือประชาชน และผู้ประกอบการให้ได้รับความคุ้มครองทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายขึ้นในอนาคต และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการลงทุนในประเทศในอันที่จะรักษาความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศไทย รัฐบาลจึงได้มีการจัดตั้ง “กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ” ขึ้นตามพระราชกำหนดกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ พ.ศ. 2555 โดยมีฐานะเป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติโดยการรับประกันภัยและการทำประกันภัยต่อ รวมถึงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ผู้ประกอบการประกันวินาศภัยโดยการจัดให้มีการรับประกันภัยในจำนวนสูงสุด (Capacity) ในอัตราเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงความคุ้มครองภัยพิบัติได้อย่างเพียงพอ ทัวถึง รวมถึงสร้างความมั่นใจให้แก่นักลงทุนต่างชาติ และผู้ประกอบการต่าง ๆ ให้ยังคงดำเนินกิจการต่อไปในประเทศไทย ซึ่งสมาคมประกันวินาศภัยไทยก็ได้มีส่วนสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องและสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนดังกล่าวอย่างใกล้ชิด

นอกจากนี้ ยังได้มีการเปิดตัวกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ และจัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับการประกันภัยต่อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2555 โดยสมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ร่วมกับสำนักงาน คปภ. ในจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยและภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัย กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สินจากภัยธรรมชาติทั่วไปและภัยพิบัติส่วนเกินกองทุนและเอกสารแนบท้ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับเรื่องดังกล่าว โดยมีบริษัทสมาชิกของสมาคมฯ เข้าร่วมโครงการรับประกันภัย จำนวน 54 บริษัท

ต่อมาคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2558 ให้อยุบเลิกกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ เนื่องจากหมดความจำเป็นต้องดำรงอยู่ อีกทั้งสถานการณ์น้ำท่วม และอัตราค่าเบี้ยประกันภัยเข้าสู่ภาวะปกติแล้ว โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติได้ดำเนินการยุบเลิกกองทุนดังกล่าว โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2558

บทบาทในการเป็นศูนย์กลางการจัดทำมาตรฐานกลางต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีบทบาทในการเป็นศูนย์กลางจัดทำมาตรฐานกลางต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนธุรกิจประกันวินาศภัย อาทิ

คู่มือหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและข้อพึงปฏิบัติที่ดีของบริษัทประกันวินาศภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบประจำปี 2554-2556 ได้จัดทำคู่มือหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและข้อพึงปฏิบัติที่ดีของบริษัทประกันวินาศภัย (Good Corporate Governance and Best Practice for Insurance Company) เพื่อส่งเสริมให้บริษัทประกันวินาศภัยตระหนักถึงความสำคัญและประโยชน์ของการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตลอดจนการนำแนวทางการปฏิบัติที่ดีมาใช้ โดยสามารถใช้เป็นคู่มือปฏิบัติในการเพิ่มขีดความสามารถในการดำเนินธุรกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ บนแนวทางการบริหารความเสี่ยงอย่างถูกต้องเพื่อนำไปสู่การเติบโตแบบยั่งยืน อีกทั้งเพื่อกระตุ้นให้บริษัทประกันวินาศภัยจัดเตรียมความพร้อมในการเป็นบริษัทมหาชน รวมถึงการเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดเสรีประกันภัยในอนาคตอันใกล้ และเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาบริษัทประกันวินาศภัยให้เข้าสู่การเป็นบรรษัทภิบาล (Corporate Governance) รวมถึงบรรษัทภิบาล (Corporate Social Responsibility)

คู่มือบัญชีประกันวินาศภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน ประจำปี 2554-2556 และปี 2556-2558 ได้จัดทำคู่มือบัญชีประกันวินาศภัย (Non-Life Insurance Accounting Manual) ซึ่งประกอบด้วยแนวทางปฏิบัติทางบัญชีประกันภัยและตัวอย่างการบันทึกบัญชี ซึ่งอ้างอิงจากมาตรฐานการบัญชีไทยและมาตรฐานการบัญชีสากล เพื่อช่วยให้ผู้จัดทำบัญชีของบริษัทประกันภัย ผู้สอบบัญชี นักคณิตศาสตร์ประกันภัย และผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถทำความเข้าใจและบันทึกบัญชีได้เป็นไปแนวทางเดียวกัน สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีและง่ายต่อการปฏิบัติและตรวจสอบ



คู่มือแนวทางปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. 2542 พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. 2559

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ประจำปี 2558-2560 ได้จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. 2542 พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. 2559 ขึ้น เพื่อให้บริษัทประกันวินาศภัยได้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งอุตสาหกรรม โดยคู่มือดังกล่าวได้จัดแบ่งเป็นหมวดหมู่ย่อยละเอียด มีการยกตัวอย่างประกอบการอธิบายเป็นแผนภาพที่ชัดเจน เพื่อความสะดวกต่อการนำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

คู่มือประกาศและคำสั่งคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยไทย พ.ศ. 2535 มาตรา 37

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ประจำปี 2560-2562 ได้จัดทำคู่มือประกาศและคำสั่งคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยไทย พ.ศ. 2535 มาตรา 37 ซึ่งประกอบไปด้วยอนุมาตราทั้งสิ้น 12 อนุมาตรา โดยการจัดทำและรวบรวมประกาศและคำสั่งตามพระราชบัญญัตินี้ขึ้นเพื่อประโยชน์ในการสืบค้นและการปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน เพราะหากปฏิบัติฝ่าฝืนก็อาจเป็นเหตุให้ต้องรับโทษตามมาตรา 88 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัยไทย พ.ศ. 2535

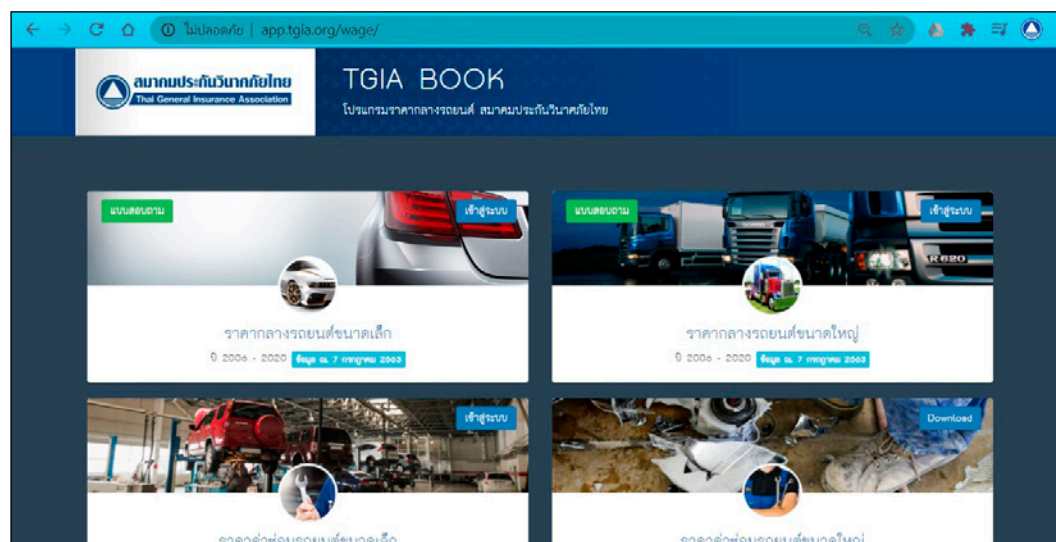
คู่มือแนวทางปฏิบัติของภาคธุรกิจประกัน วินาศภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูล ส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ ประจำปี 2562-2564 จัดทำแนวทางปฏิบัติ (Guideline) ของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อให้บริษัทสมาชิกของสมาคมฯ ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ราคากลางรถยนต์

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ได้จัดทำราคามาตรฐานกลางในการกำหนดราคารถยนต์ สำหรับการพิจารณารับประกันภัยของรถยนต์ขนาดเล็ก และรถยนต์ขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อเป็นแนวทางร่วมกับบริษัทประกันภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้กำหนดความหมาย ดังนี้

รถยนต์ขนาดเล็ก หมายถึง รถเก๋ง รถกระบะ รถตู้ รถอเนกประสงค์
รถยนต์ขนาดใหญ่ หมายถึง รถบรรทุก รถโดยสาร รถกึ่งพ่วง รถพ่วง ฯลฯ



HOME TGIABOOK

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

ราคากลาง รถยนต์ขนาดเล็ก
รุ่นย่อย (2) หมายถึงราคารถยนต์ที่มีการปรับภาษีลดหย่อนในปี 2016
Chevrolet (3) หมายถึง รุ่นย่อยที่ปรับราคาในปี 2020

TOYOTA Camry 2020

รุ่นย่อย	ราคาป้ายแดง	ราคาจริงแล้ว ณ ปีปัจจุบัน
Sedan 4dr 0 0sp FWD 2.0	1,319,000	1,319,000
ราคาป้ายแดง: 1,319,000 ปีจดทะเบียน: 2020 จำนวนประตู: 4 ขนาดเครื่องยนต์: 1,998 (2) น้ำหนัก: 0 Kg.		ราคาจริงแล้ว ณ ปีปัจจุบัน: 1,319,000 ประเภทรถ: PS ประเภทเครื่องยนต์: Piston แรงม้าสูงสุด: 167 @ 0rpm ประเทศที่ผลิต: THAILAND
Sedan 4dr 0 EXTRA 0sp FWD 2.0	1,429,000	1,429,000
Sedan 4dr 0 0sp FWD 2.5	1,569,000	1,569,000
Sedan 4dr HV CD 0sp FWD 2.5	1,679,000	1,679,000

วัตถุประสงค์ของการจัดทำราคากลางรถยนต์นี้ เพื่อเป็นการผลักดันให้ธุรกิจประกันวินาศภัยใช้ราคากลางรถยนต์เป็นราคาอ้างอิงในการรับประกันภัยรถยนต์ ลดปัญหาข้อร้องเรียนกรณีการกำหนดราคาการรถยนต์ที่มีความหลากหลาย และเพื่อบริการข้อมูลราคาการรถยนต์ใหม่และรถยนต์ใช้แล้วให้แก่บริษัทสมาชิก อีกทั้งเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการใช้บริการข้อมูลราคาการรถยนต์ใช้แล้วจากแหล่งอื่น ๆ ให้กับบริษัทสมาชิก และเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของธุรกิจประกันภัย ทั้งนี้ได้เผยแพร่ระบบการสืบค้นดังกล่าวเพื่อให้บริการแก่บริษัทสมาชิกนับตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา



การจัดทำราคากลางรถยนต์

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ ได้จัดทำระบบราคากลางรถยนต์ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ตั้งแต่ปี 2546 และได้มีการพัฒนาและปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งขึ้นตามลำดับจนถึงปัจจุบัน โดยในการพัฒนากำหนดเกณฑ์เริ่มต้นตั้งแต่เกณฑ์ตามขนาดความจุกระบอกสูบ (cc) ของรถยนต์ แบ่งตามประเภทของรถยนต์ และต่อมาได้จัดทำเป็นราคา ค่าซ่อมรถยนต์ แยกตามชิ้นส่วนงานหลักของรถยนต์แต่ละยี่ห้อและแต่ละรุ่น เพื่อให้สามารถนำข้อมูลไปใช้งานต่อได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

← → ↻ 🏠

ไม่พบอะไร | app.tgia.org/wage/mainwage.php

🔍

🔒

🔔

👤

🏠

🔗

🔧 โปรแกรมราคากลางซ่อมรถยนต์

🚗 รายการรถยนต์

Toyota

CAMRY

12-



0.12-



0.12-

🔧 รายการซ่อมรถยนต์

← → ↻ 🏠

ไม่พบอะไร | app.tgia.org/wage/mainwage.php

🔍

🔒

🔔

👤

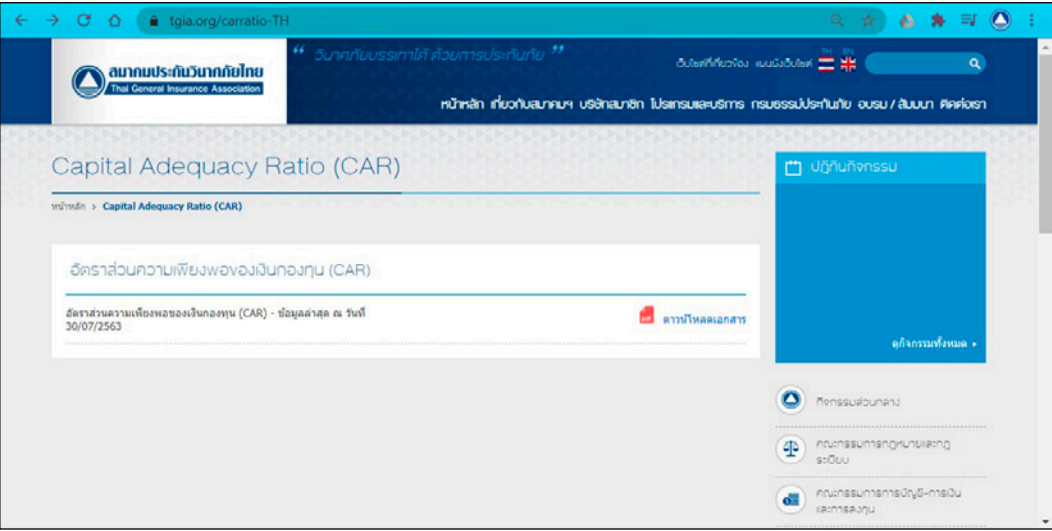
🏠

🔗

🔧 โปรแกรมราคากลางซ่อมรถยนต์

🔧 รายการซ่อมรถยนต์

ชิ้นส่วน	ลักษณะงานซ่อม	อัตราค่าซ่อม			
		ซ่อมเบา	ซ่อมกลาง	ซ่อมหนัก	เปลี่ยนอะไหล่
☐ กิ่งชนหน้า	เบา	2,400	2,600	3,000	2,400
☐ ผ่ากระโปรงหน้า	เบา	2,500	2,800	3,100	3,100
☐ บังโคลนหน้า ซ้าย	เบา	1,600	1,800	2,000	1,600
☐ บังโคลนหน้า ขวา	เบา	1,600	1,800	2,000	1,600
☐ ประตูหน้า ซ้าย	เบา	2,200	2,500	2,800	2,700
☐ กระชกมองข้าง ซ้าย	เบา	425	510	595	425
☐ ประตูหน้า ขวา	เบา	2,200	2,600	2,800	2,700
☐ กระชกมองข้าง ขวา	เบา	425	510	595	425
☐ ประตูหลัง ซ้าย	เบา	2,200	2,500	2,800	2,700



ฐานข้อมูล Capital Adequacy Ratio (CAR)

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้จัดทำระบบเพื่ออำนวยความสะดวกด้านข้อมูลให้แก่บริษัทสมาชิก ในการปฏิบัติตามกฎระเบียบต่าง ๆ ของสำนักงาน คปภ. ตามประกาศ คปภ. เรื่อง กำหนดประเภทและชนิดของ เงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2558 และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ประกาศดังกล่าว มีส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณความเสี่ยงทางด้านเครดิต จากการเอาประกันภัยต่อ ซึ่งบริษัทประกันภัยจะต้องมีการนำอันดับความน่าเชื่อถือของผู้รับประกันภัยต่อมาใช้ในการคำนวณค่าความเสี่ยงด้วย

tgia.org/upload/carratio/2/carratio_1855.pdf

อัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio : CAR)

ตามที่ สำนักงาน คปภ. ได้ออกประกาศ คปภ. เรื่อง กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณเงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย พ.ศ. 2558 และมีแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไปนั้น ประกาศดังกล่าวมีผลบังคับใช้สำหรับการคำนวณความเสี่ยงทางด้านเครดิตจากการเอาประกันภัยต่อ ซึ่งบริษัทประกันภัย จะต้องมีการนำอันดับความน่าเชื่อถือของผู้รับประกันภัยต่อมาใช้ในการคำนวณค่าความเสี่ยงด้วย

ดังนั้น สมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงได้รวบรวมข้อมูลดังกล่าวขึ้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลให้แก่บริษัทสมาชิกในการปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ รวบรวมจากบริษัทสมาชิก

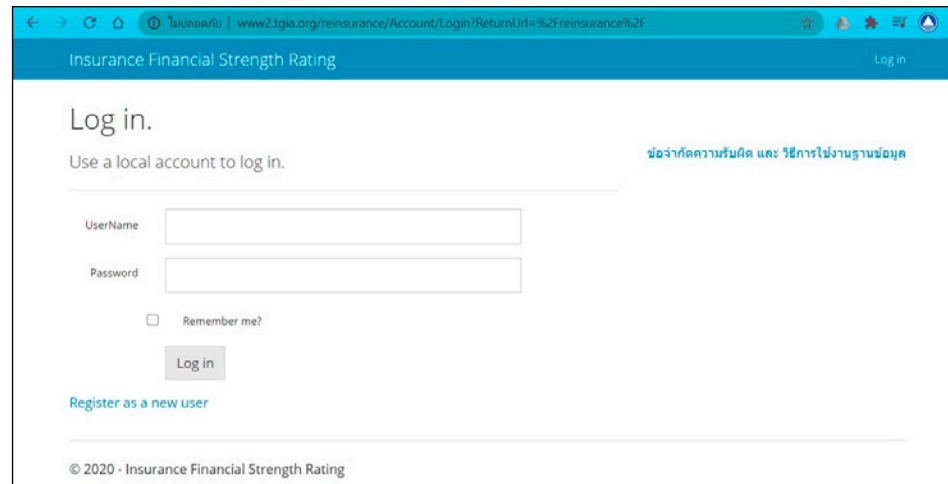
คำชี้แจงความเข้าใจ (Disclaimer)

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยสมาคมประกันวินาศภัยไทยเพื่อให้บริการแก่บริษัทสมาชิกของสมาคม โดยเฉพาะ ซึ่งจัดทำขึ้นบนพื้นฐานของข้อมูลบริษัทประกันวินาศภัยแต่ละรายที่ได้อนุญาตให้นำข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัยมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการคำนวณ CAR เท่านั้น ความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวขึ้นอยู่กับความถูกต้องของข้อมูลจากสมาคมฯ หากสมาคมฯ ไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวได้ ผู้ใช้ข้อมูลและ/หรือเอกสารฉบับนี้ให้ใช้ข้อมูลดังกล่าวโดยที่สมาคมฯ ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นได้เนื่องจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว สมาคมฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรแก่บุคคล หรือหน่วยงานอื่นในการนำข้อมูลและ/หรือเอกสารฉบับนี้ไปใช้ข้อมูลดังกล่าวโดยที่สมาคมฯ ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นได้เนื่องจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว สมาคมฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรแก่บุคคล หรือหน่วยงานอื่นในการนำข้อมูลและ/หรือเอกสารฉบับนี้ไปใช้ข้อมูลดังกล่าวโดยที่สมาคมฯ ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นได้เนื่องจากการใช้ข้อมูลดังกล่าว

ลำดับ	บริษัท	2563				2562				2561			
		ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ณ วันที่ 31 ธันวาคม
1	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	236.00				247.30	253.50	289.70	278.20	219.30	246.80	239.90	236.70
2	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	266.29				280.89	274.97	276.39	275.15	299.50	266.97	254.11	251.55
3	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	762.64				786.00	801.05	787.97	750.11	743.10	759.42	732.11	767.82
4	บริษัท หาดใหญ่ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	698.00				900.00	927.00	953.00	669.00	883.00	917.00	874.00	922.00
5	บริษัท สิงห์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	369.00				250.00	237.00	277.00	359.00	250.00	133.00	213.00	298.00
6	บริษัท ไทยประกันภัยวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	553.00											
7	บริษัท ไทยประกันภัยวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	141.70				145.80	121.20	173.10	233.60	143.90	173.90	155.20	174.20
8	บริษัท ไทยประกันภัยวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	218.64				273.22	276.88	264.84	232.84	286.78	278.14	277.37	276.44



ความแข็งแกร่งทางการเงินของ
บริษัทประกันภัยในต่างประเทศ (IFSR)

[illegible]

Insurance Financial Strength Rating

As of 2020-02-27

TEXT

	▼ A.M. Best	▼ Outlook	▼ FITCH	▼ Outlook	▼ Moody's	▼ Outlook	▼ S&P's	▼ Outlook
1st Auto & Casualty Insurance Company	B++	Stable						
21st Century Advantage Insurance Company	A	Stable					A	Stable
21st Century Assurance Company	A	Stable						
21st Century Casualty Company	A	Stable					A	Stable
21st Century Indemnity Insurance Company	A	Stable					A	Stable
21st Century Insurance Co. of the Southwest	A	Stable					A	Stable
21st Century Insurance Company	A	Stable					A	Stable
21st Century Pacific Insurance Company	A	Stable					A	Stable
21st Century Pinnacle Insurance Company	A	Stable					A	Stable
21st Century Superior Insurance Company	A	Stable					A	Stable
4 Ever Life Insurance Company	A-	Stable						
A. Central Insurance Company	A	Stable						

สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการกฎหมายและ
กฎระเบียบ ได้จัดทำระบบสืบค้นกฎหมาย (E-law Library) ซึ่งเป็น
ระบบที่รวบรวมเนื้อหาของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับ
ธุรกิจประกันวินาศภัย ประกอบด้วยกฎหมายหลัก คือ พระราชบัญญัติ
ประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พระราช
บัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติ
คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
พ.ศ. 2550 และกฎหมายอนุบัญญัติซึ่งออกตามพระราชบัญญัติ
ดังกล่าว รวมทั้งมาตรฐานการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย (IAIS
Insurance Core Principles) รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
กับธุรกิจประกันภัย ซึ่งผู้ใช้บริการสามารถสืบค้นข้อมูลต่าง ๆ ได้
อย่างสะดวก

บทบาทในการริเริ่มและจัดตั้งหน่วยงานเพื่อธุรกิจประกันวินาศภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ดำเนินบทบาทในการริเริ่มและจัดตั้งหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อภาคอุตสาหกรรมประกันวินาศภัย อีกทั้งเพื่อประโยชน์ของสังคมส่วนรวม ดังนี้



บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2521 จากความร่วมมือและสนับสนุนของผู้ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัยของไทยในขณะนั้นทุกฝ่าย ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงสมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยเริ่มต้นบริษัทมีทุนจดทะเบียน 30 ล้านบาท และได้รับใบอนุญาตจากกระทรวงพาณิชย์ ให้ประกอบธุรกิจเฉพาะการประกันภัยต่อ โดยมีบริษัทประกันวินาศภัยและประกันชีวิตที่ประกอบธุรกิจในประเทศทุกบริษัทขณะนั้นร่วมก่อตั้งบริษัทและถือหุ้นในสัดส่วนที่เฉลี่ยกันไป โดยมีวัตถุประสงค์หลักที่จะดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจประกันภัยและเศรษฐกิจของประเทศโดยส่วนรวม ด้วยการมุ่งหวังที่จะให้เป็นบริษัทประกันภัยต่อที่มีความเชี่ยวชาญและความเป็นมืออาชีพของไทยอย่างแท้จริง เพื่อช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรับเสี่ยงภัยไว้ในประเทศให้มากขึ้น และช่วยให้เกิดการดำรงเงินตราให้หมุนเวียนในประเทศอีกทางหนึ่ง

ต่อมาเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2536 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชน จำกัด ปัจจุบันสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทประกันภัยมีอยู่ประมาณร้อยละ 12.6 ของทุนจดทะเบียนและกระจายไปกว่า 40 บริษัท มีความก้าวหน้าไปตามลำดับ โดยเป็นบริษัทที่ได้รับความเชื่อถือไว้วางใจ และมีความเป็นมืออาชีพในด้านการรับประกันภัยต่อ (Professional Reinsurer) มีความเข้มแข็งทางการเงิน และ

ความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการตลาดการประกันภัย ทำให้สามารถให้บริการรับประกันภัยต่ออย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ บริษัทายังได้นำเสนอบริการที่เกี่ยวข้องเนื่องด้านการประกันภัยอีกหลากหลาย อาทิ การให้คำปรึกษาในด้านการบริหารความเสี่ยง การให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิค การให้การสนับสนุนด้านการตลาด และการให้บริการด้านข้อมูลสารสนเทศ เป็นต้น



สถาบันประกันภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับสมาคมประกันชีวิตไทย และสำนักงานประกันภัย กระทรวงพาณิชย์ (ในขณะนั้น) ก่อตั้งสถาบันประกันภัยไทยขึ้น เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2523 เพื่อสร้างสถาบันการศึกษาด้านการประกันภัยสำหรับพัฒนาและส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการประกันภัยทุกประเภท ตลอดจนรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานแห่งวิชาชีพประกันภัย โดยทำการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนเกี่ยวกับการใช้บริการประกันภัย และต่อมา สำนักงานประกันภัย สมาคมประกันวินาศภัยไทย และสมาคมประกันชีวิตไทย เห็นควรให้มีการขยายขอบเขตการทำงานของสถาบันประกันภัยไทยให้กว้างขวางและรวดเร็วขึ้น จึงได้ดำเนินการจดทะเบียนสถาบันฯ ให้เป็นนิติบุคคลรูปแบบบริษัท จำกัด โดยใช้ชื่อว่า “บริษัท ที.ไอ.ไอ. จำกัด” (Thailand Insurance Institute หรือ T.I.I.) เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2531





ปัจจุบันสถาบันประกันภัยไทย ได้ทำหน้าที่ให้ความรู้และพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมประกันภัยตลอดมา มีการปรับปรุงและพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนมาอย่างต่อเนื่อง และได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพผู้สอนและการให้บริการในทุก ๆ ด้าน เพิ่มรูปแบบการจัดอบรมให้มีความหลากหลาย ทั้งการให้บริการในสถานที่ไปจนถึงการขยายหลักสูตรไปนอกสถานที่สำหรับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



บริษัท ไทยอินชัวร์เรสดีแทค จำกัด

จากการเติบโตของการประกันภัยรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นนับตั้งแต่ปี 2531 เป็นต้นมา ทำให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเริ่มเห็นความสำคัญของการมีข้อมูลภาพรวมตลาดประกันภัยรถยนต์สำหรับนำมาใช้ในการวางแผนทิศทางการดำเนินธุรกิจ ในปี 2535 สมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงได้ดำเนินการจัดตั้ง “บริษัท ไทยอินชัวร์เรสดีแทค จำกัด” หรือ “TID” ขึ้นเพื่อเป็นศูนย์ข้อมูลกลางของธุรกิจประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ และทำหน้าที่สนับสนุนข้อมูลด้านการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับให้กับกรมการประกันภัย (หรือสำนักงาน คปภ. ในปัจจุบัน) และกลุ่มธุรกิจประกันวินาศภัย โดยในปี 2540 บริษัทฯ ได้ขยายการดำเนินงานในส่วนศูนย์ข้อมูลกลางของธุรกิจประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจเพิ่มเติมด้วย

สำนักงานอนุญาโตตุลาการ

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ตระหนักถึงความสำคัญ และประโยชน์ของการระงับข้อพิพาททางแพ่งโดยอนุญาโตตุลาการ ระหว่างสมาชิกบริษัทประกันวินาศภัยด้วยกัน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปริมาณคดีที่ขึ้นสู่ศาลเป็นอย่างมาก อีกทั้งเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายของบริษัทประกันวินาศภัย โดยสามารถพิจารณาปัญหาข้อพิพาทระหว่างกันด้วยความสะดวก รวดเร็วและเป็นธรรม รักษาภาพลักษณ์ของธุรกิจประกันภัยให้ดียิ่งขึ้นในสายตาประชาชน เป็นผลให้ผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนโดยเร็วและเป็นธรรม จึงได้มีการจัดตั้งสำนักงานอนุญาโตตุลาการขึ้นในปี 2537 โดยได้รับการสนับสนุนเป็นอย่างดีจากสำนักงานอนุญาโตตุลาการ กระทรวงยุติธรรม ในการให้คำแนะนำช่วยเหลือทางวิชาการ ให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อบังคับและบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวกับอนุญาโตตุลาการทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

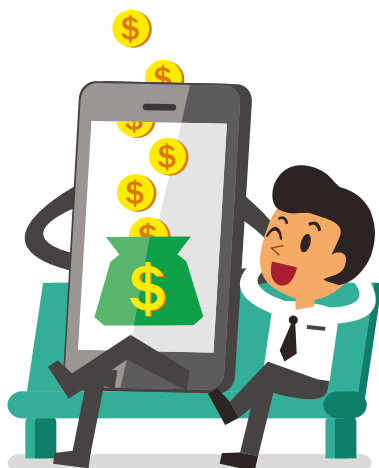


บริษัท รongkumkrong Prasapongjakart จำกัด

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มีบทบาทในการก่อตั้ง “บริษัท รongkumkrong Prasapongjakart จำกัด” ขึ้น ในปี 2541 เพื่อทำหน้าที่ให้บริการเกี่ยวกับการรับคำร้องและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนและเงินต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัติประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)

สำนักงานอัตราระเบี่ยประกันวินาศภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ดำเนินการจัดตั้งสำนักงานอัตราระเบี่ยประกันวินาศภัยขึ้น ตามมติที่ประชุมเชิงปฏิบัติการ “การกำหนดยุทธศาสตร์การประกันภัยแห่งชาติ” ในปี 2546 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในอีกทางหนึ่งของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยในการเปิดเสรีอัตราระเบี่ยประกันภัยและการเปิดเสรีธุรกิจประกันภัยในอนาคต โดยเป็นกลไกซึ่งทำหน้าที่ดูแลประโยชน์ให้แก่บริษัทประกันวินาศภัยผู้เอาประกันภัย รวมทั้งองค์กรที่เกี่ยวข้องผ่านภารกิจสำคัญ 2 ด้าน คือ รวบรวมข้อมูลสถิติของการประกันวินาศภัย (Data Bank) และนำเสนอต้นทุนความเสียหายอ้างอิง (Reference Loss Cost) ของการประกันวินาศภัยแต่ละประเภท อีกทั้งเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้การกำหนดอัตราระเบี่ยประกันภัยมีความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย โดยกรมการประกันภัย (ในขณะนั้น) เห็นชอบในหลักการให้จัดตั้งสำนักงานอัตราระเบี่ยประกันวินาศภัยขึ้น เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2546 และได้เริ่มเปิดดำเนินงานอย่างเป็นทางการนับตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2548 ปัจจุบันสำนักงานอัตราระเบี่ยประกันวินาศภัยมีความก้าวหน้าไปตามลำดับ และมีแผนการควบรวมกับบริษัท ไทยอินชัวร์เรสไดต้าเนท จำกัด (TID) เพื่อเป็นองค์กรอิสระหรือหน่วยงานกลางที่จะทำหน้าที่เตรียมความพร้อมด้านสถิติ การคำนวณต้นทุน และอัตราระเบี่ยประกันภัย เพื่อให้ภาคธุรกิจมีข้อมูลที่มีความสมบูรณ์สำหรับนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจในการดำเนินธุรกิจได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น



สภาธุรกิจประกันภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ร่วมกับ สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย สมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน และสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย จัดตั้ง “สภาธุรกิจประกันภัยไทย” ขึ้นในปี 2549 เพื่อเสริมสร้างและพัฒนาธุรกิจประกันภัยของประเทศไทยให้มีความมั่นคงอย่างมีประสิทธิภาพ มีทิศทางที่มีเอกภาพ ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนให้สมาคมที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัยของประเทศไทยมีบทบาทในการกำกับดูแลกันเองมากขึ้น ให้มีบรรษัทภิบาลของธุรกิจประกันภัย มีการประสานความร่วมมือด้านนโยบายและการดำเนินงานกับหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศอย่างมีประสิทธิภาพเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันมากยิ่งขึ้น

“ตั้งแต่ปี 2531 เป็นต้นมา ตลาดประกันภัยเริ่มเปลี่ยนจากการประกันอัคคีภัยที่เป็นตัวนำมาสู่การประกันภัยรถยนต์เป็นตัวนำ และปี 2535 เป็นปีที่มีการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย โดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 2 ฉบับ คือ พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และจากการที่การประกันภัยรถยนต์ในช่วงนั้นมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว ข้อมูลภาพรวมตลาดประกันภัยรถยนต์จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับการวางแผนทิศทางการดำเนินธุรกิจ สมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงรับบทบาทในการจัดตั้ง “บริษัท ไทยอินชัวร์เรสตาต้าเนท จำกัด” หรือ “TID” ขึ้น เพื่อจัดทำฐานข้อมูลกลางของธุรกิจประกันภัยรถยนต์ทั้งภาคบังคับ (พ.ร.บ.) และภาคสมัครใจ ทำหน้าที่สนับสนุนข้อมูลให้กับกรมการประกันภัย และกลุ่มธุรกิจประกันวินาศภัย

ธุรกิจประกันภัยในสมัยก่อนนั้น ฟากธุรกิจประกันชีวิตและฟากธุรกิจประกันวินาศภัยอยู่ในสภาพที่ต่างคนต่างทำธุรกิจของตัวเอง เรายังไม่ได้ร่วมมือกันเป็นตัวแทนของภาคธุรกิจประกันภัยเพื่อที่จะร่วมกันกำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจและเจรจากับหน่วยงานราชการต่าง ๆ เช่น กรมการประกันภัย กรมสรรพากร ให้มีน้ำหนักมากขึ้น ในปี 2546 จากการประชุมเชิงปฏิบัติการ “การกำหนดยุทธศาสตร์การประกันภัยแห่งชาติ” ซึ่งถือเป็นการประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่างภาครัฐกับภาคธุรกิจประกันภัยครั้งแรกของประเทศ ผลพวงของการประชุมเชิงปฏิบัติการในครั้งนั้นทำให้เกิดการร่วมกันวางยุทธศาสตร์พัฒนาธุรกิจประกันภัยอย่างต่อเนื่องในปี 2549 โดย ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ในสมัยนั้น เป็นผู้ริเริ่มให้ภาคธุรกิจที่มี 5 สมาคม อันประกอบด้วย สมาคมประกันวินาศภัยไทย สมาคมประกันชีวิตไทย สมาคมนายหน้าประกันภัยไทย สมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน และสมาคมนักคณิตศาสตร์ประกันภัยแห่งประเทศไทย ร่วมกันจัดทำ “แผนแม่บทประกันภัยแห่งชาติ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2549-2554” ขึ้น ในตอนนั้นผมได้เสนอที่ประชุมเรื่องการจัดตั้ง “สภาธุรกิจประกันภัยไทย” ซึ่งเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ทางภาคธุรกิจประกันภัยเคยประชุมปรึกษาหารือเรื่องการจัดตั้งมาบ้างแล้วตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2535 เพื่อยกฐานะให้ธุรกิจประกันภัยเทียบเท่าสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และให้ทุกภาคส่วนของธุรกิจประกันภัยเดินตามนโยบายไปในทิศทางเดียวกัน โดยที่ประชุมเห็นชอบ และหลังจากที่ได้ประชุมร่วมกันและจัดทำร่างการจัดตั้งสภาฯ แล้ว สภาธุรกิจประกันภัยไทย จึงได้จัดตั้งขึ้นในปี 2549 โดยมี คุณชัย โสภณพนิช ซึ่งเป็นนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทยในขณะนั้น ดำรงตำแหน่งประธานสภาฯ เป็นคนแรก

ผลพวงจากการประชุมเชิงปฏิบัติการ “การกำหนดยุทธศาสตร์การประกันภัยแห่งชาติ” ในปี พ.ศ. 2546 ยังทำให้เกิดการจัดตั้ง “สำนักงาน อัตรာเบี้ยประกันวินาศภัย” หรือ “IPRB” ขึ้น โดยที่ประชุมมีมติให้จัดตั้งหน่วยงานกลางขึ้นมาทำหน้าที่เสนอแนะอัตรာเบี้ยประกันภัย เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านหนึ่งของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยในการเปิดเสรีอัตรာเบี้ยประกันภัยและการเปิดเสรีธุรกิจประกันภัยในอนาคต โดยเป็นกลไกซึ่งทำหน้าที่ดูแลประโยชน์ให้แก่บริษัทประกันวินาศภัย ผู้เอาประกันภัย รวมทั้งองค์กรที่เกี่ยวข้อง ผ่านภารกิจสำคัญ 2 ด้าน คือ รวบรวมข้อมูลสถิติของการประกันวินาศภัย (Data Bank) และนำเสนอต้นทุนความเสียหายอ้างอิง (Reference Loss Cost) ของการประกันวินาศภัยแต่ละประเภท เพื่ออำนวยความสะดวกในการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยมีความเหมาะสมและเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย ซึ่งสำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัยได้เปิดดำเนินงานอย่างเป็นทางการในปี พ.ศ. 2548 และในช่วงแรก ๆ นั้นผมได้เข้าไปช่วยในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารสำนักงานฯ”



นายสุรชัย ศิริวัลลภ

อดีตเลขาธิการ และอุปนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย



การจัดทำระบบฐานข้อมูลเพื่อประโยชน์ ต่อธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้จัดทำระบบฐานข้อมูลอันทันสมัยเพื่อประโยชน์ต่อธุรกิจประกันวินาศภัยไทยที่สำคัญ ตัวอย่างเช่น โครงการระบบฐานข้อมูลการประกันภัย (Insurance Bureau System: IBS) ซึ่งเป็นการดำเนินงานร่วมกันระหว่างสมาคมประกันวินาศภัยไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในการจัดทำสถิติและวิเคราะห์ข้อมูลภาพรวมธุรกิจประกันภัยให้กับบริษัทประกันวินาศภัยได้รับประโยชน์ในการวางแผนยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการทำธุรกิจอย่างมืออาชีพ ซึ่ง Insurance Bureau System จะเป็นศูนย์กลางของข้อมูลประกันภัยเพื่อการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ทั้งนี้ บริษัทประกันวินาศภัยยินยอมให้สำนักงาน คปภ. นำข้อมูลด้านการประกันวินาศภัยที่ได้รับจากบริษัทจัดส่งให้แก่สมาคมประกันวินาศภัยไทยเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาธุรกิจประกันภัย โดยข้อมูลใด ๆ ที่สมาคมฯ ได้รับจะถูกเก็บรักษาเป็นความลับ ไม่นำข้อมูลทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูลไปเผยแพร่ต่อสาธารณชน บุคคลที่สาม หรือนำข้อมูลที่ได้ไปแสวงหา

ผลประโยชน์ไม่ว่าทางหนึ่งทางใดในเชิงพาณิชย์ ตลอดจนไม่นำข้อมูลที่ได้ไปกระทำการใด ๆ อันเป็นทางที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทประกันวินาศภัย ซึ่งการมีข้อมูลขนาดใหญ่ที่มีทั้งหมดจะทำให้ธุรกิจประกันวินาศภัยสามารถนำไปวิเคราะห์ต้นทุนความเสียหายอ้างอิงในแต่ละประเภทผลิตภัณฑ์ประกันภัยได้อย่างถูกต้องตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ทำให้ผู้รับประกันภัยสามารถนำเสนออัตราเบี้ยประกันภัยที่สะท้อนถึงความเสี่ยงที่แท้จริง และยังไปกว่านั้นจะเพิ่มศักยภาพให้กับธุรกิจประกันวินาศภัย จัดทำระบบป้องกันการฉ้อฉล รวมถึงจัดทำรายงานสถิติของธุรกิจประกันวินาศภัย วิเคราะห์และคาดการณ์ทิศทางแนวโน้มและโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยงทุกรูปแบบ อันจะทำให้ธุรกิจประกันวินาศภัยสามารถนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่ตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

นำเสนอวัฒนธรรมผลิตภัณฑ์ประกันภัย

การประกันวินาศภัยมีผลิตภัณฑ์ประกันภัย หรือกรรมธรรม์ประกันภัยที่หลากหลาย เพื่อให้สามารถรองรับกับการบริหารความเสี่ยงของผู้เอาประกันภัยได้อย่างครอบคลุมในทุก ๆ ด้าน โดยตั้งแต่เริ่มมีการประกันภัยขึ้นในประเทศไทยได้มีการแบ่งประเภทการประกันภัยตามมาตรา 5 และมาตรา

19 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 ออกเป็น 4 ประเภท¹ คือ การประกันอัคคีภัย การประกันภัยรถยนต์ การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง และการประกันภัยเบ็ดเตล็ด แต่จากการแบ่งประเภทการประกันภัยออกเป็น 4 ประเภทนั้น ได้เกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่สำคัญในประเทศไทยขึ้น ไม่ว่าจะเป็นน้ำท่วม สึนามิ ไฟไหม้ หรือรถบรรทุกแก๊สระเบิด ทำให้เกิดความสูญเสียและเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก รวมถึงมีนโยบายภาครัฐในการขยายการประกันภัยให้ครอบคลุมกลุ่มผู้เอาประกันภัยในทุกระดับ ทำให้ธุรกิจประกันวินาศภัยได้เริ่มโครงการศึกษา วิจัย และพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัยที่มีความหลากหลายและสอดคล้องกับความเสี่ยงของผู้เอาประกันภัยแต่ละกลุ่ม นอกจากนี้จะมีกรรมธรรม์ประกันภัยที่เป็นฉบับมาตรฐานของธุรกิจประกันภัยซึ่งเป็นความร่วมมือพัฒนาระหว่างภาครัฐและเอกชน คือ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และสมาคมประกันวินาศภัยไทยแล้ว ยังมีกรรมธรรม์ประกันภัยที่แต่ละบริษัทประกันภัยได้มีการพัฒนาเพื่อรองรับความต้องการของกลุ่มลูกค้าแต่ละกลุ่มโดยเฉพาะ รวมถึงการพัฒนาช่องทางการจำหน่ายให้มีความหลากหลายมากยิ่งขึ้น และเพิ่มการสื่อสารระหว่างบริษัทประกันภัยกับผู้เอาประกันภัยให้สามารถเข้าถึงการประกันภัยได้โดยง่าย และมีความสะดวก รวดเร็ว แต่ก็ยังคงอยู่บนพื้นฐานการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง



ในครั้งนี้จะกล่าวถึงพัฒนาการของกรรมธรรม์ประกันภัยที่เป็นฉบับมาตรฐานในแต่ละประเภท ที่มีการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้รับความคุ้มครองที่เหมาะสม และอัตราเบี้ยประกันภัยที่เป็นธรรมสำหรับผู้เอาประกันภัย โดยขอแบ่งกลุ่มตามลักษณะการประกันภัยที่อ้างอิงจากการแบ่งโครงสร้างความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่าง ๆ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ดังนี้

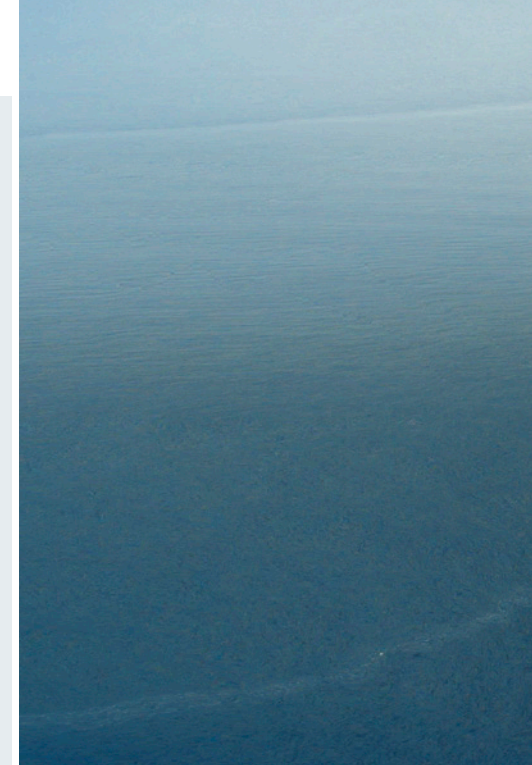
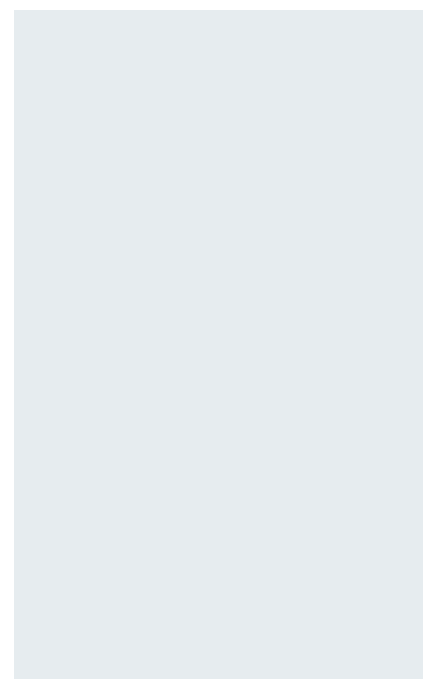
การประกันภัยทรัพย์สิน เป็นการประกันภัยที่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่าง ๆ ต่อทรัพย์สิน แต่เดิมมีเฉพาะการประกันอัคคีภัย



ซึ่งมีภัยที่ให้ความคุ้มครองไม่กี่ภัย แต่ปัจจุบันได้มีการพัฒนาแตกแขนงออกเป็น **กรรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย** โดยตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2543 ได้ประกาศใช้กรรมธรรม์ประกันอัคคีภัยฉบับใหม่ที่ให้ความคุ้มครองเฉพาะที่อยู่อาศัย เรียกว่า “กรรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับบ้านที่อยู่อาศัย” (Household Policy) ซึ่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ปรับปรุงให้ผู้ที่เป็นเจ้าของที่อยู่อาศัยได้รับประโยชน์จากการทำประกันอัคคีภัยอย่างเหมาะสม โดยมีความคุ้มครองเพิ่มเติมจากกรรมธรรม์ประกันอัคคีภัยปกติ ต่อมาได้มีการปรับปรุงโดยเพิ่มความคุ้มครองไฟไหม้ ฟาผ่า ระเบิด ภัยจากการเฉี่ยว และ/หรือการชนของยานพาหนะหรือสัตว์พาหนะ ภัยจากอากาศยาน และ/หรือวัตถุที่ตกจากอากาศยาน ภัยเนื่องจากน้ำ และรวมภัยธรรมชาติ จำนวน 4 ภัย ได้แก่ ภัยจากลมพายุ ภัยจากน้ำท่วม

¹กฎกระทรวง ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2539) ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม 113 ตอนที่ 18ก, (3 มิถุนายน 2539), น.7-8.

ภัยจากแผ่นดินไหว หรือภูเขาไฟระเบิด หรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ และภัยจากลูกเห็บ ในจำนวนเงินเอาประกันภัย 20,000 บาทต่อปี และได้มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับชุมชนบ้านอยู่อาศัย เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยได้รับความมั่นคงในการดำรงชีพ โดยเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่มีเบี้ยประกันภัยเพียง 365 บาทต่อปี รวมทั้งมีกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยแบบประหยัด เพื่อจูงใจให้ประชาชนสนใจทำประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยมากขึ้น อีกทั้งเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้บริโภค โดยกรมธรรม์ประกันภัยเป็นลักษณะการประกันภัยความเสียหายส่วนแรก (First Loss Insurance) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสูงสุด 600,000 บาท เบี้ยประกันภัย 600 บาทต่อปี ในส่วนของกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ฉบับมาตรฐานมีมาตั้งแต่ปี 2529 และมีการปรับปรุงเล็กน้อยในระหว่างปี 2531-2532 ต่อมาระหว่างปี 2534-2535 ได้มีการปรับปรุงแก้ไขกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยใหม่ และมีคำสั่งนายทะเบียนประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2545 เป็นต้นมา หลังจากนั้นในส่วนของกรมธรรม์ประกันอัคคีภัยไม่มีการปรับปรุงแก้ไข มีการแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย และเอกสารแนบท้ายภัยเพิ่มต่าง ๆ เท่านั้น ในส่วนของกรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (Industrial All Risks) ได้มีการพัฒนาให้ใช้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2542 และต่อมาได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินเพื่อให้มีความชัดเจน และเกิดความเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ที่แท้จริงในปัจจุบัน โดยนายทะเบียนสำนักงาน คปภ. ได้ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ 13 ตุลาคม 2558 ทั้งนี้ ยังมี กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (อันเนื่องมาจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย) หรือ BI For Fire ซึ่งเป็นข้อกำหนดความคุ้มครองเฉพาะสำหรับการประกันภัยกำไรขั้นต้น ต่อมามีการปรับปรุงเป็นกรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย) เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2549 และล่าสุดมีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน) หรือ BI For IAR เนื่องจากปัจจุบันไม่มีกรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก อันเนื่องมาจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สินที่เป็นมาตรฐาน ส่งผลให้เกิดข้อพิพาทระหว่างบริษัทประกันภัยกับผู้เอาประกันภัย จึงได้จัดทำเป็นฉบับมาตรฐาน โดยนายทะเบียนสำนักงาน คปภ. ได้ออกเป็นคำสั่งนายทะเบียนมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นมา



การประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ เป็นการประกันความเสียหายแก่เรือ และทรัพย์สิน หรือสินค้าที่อยู่ในระหว่างการขนส่งทางทะเล และยังขยายขอบเขตความคุ้มครองไปถึงการขนส่งสินค้าทางอากาศ และทางบก ซึ่งต่อเนื่องกับการขนส่งทางทะเลด้วย โดยมีการแบ่งเป็นการประกันภัยตัวเรือ (Hull Insurance) คุ้มครองความเสียหายต่อตัวเรือจากอุบัติเหตุต่าง ๆ เช่น ภัยจากลมพายุ เรือเกยตื้น เรือชนกัน เรือชนหินโสโครก เป็นต้น และยังหมายความรวมถึงการประกันค่าระวางด้วย และการประกันภัยสินค้า (Cargo Insurance) คุ้มครองสินค้าที่เอาประกันภัย ซึ่งอยู่ในระหว่างการขนส่งทางทะเล ภัยที่ได้รับการคุ้มครองขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้เอาประกันภัยเลือกซื้อความคุ้มครองไว้ เงื่อนไขและขอบเขตความคุ้มครองในการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง ในตลาดการประกันภัยทางทะเลและขนส่งประเทศไทย เงื่อนไขความคุ้มครองที่ผู้รับประกันภัยส่วนใหญ่จัดให้แก่ผู้เอาประกันภัย มักจะยึดถือตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ใช้กันในประเทศอังกฤษ ซึ่งเป็นเงื่อนไขความคุ้มครองที่จัดทำขึ้นโดยกลุ่มผู้รับประกันภัย อันได้แก่ The Institute of London Underwriters, the Liverpool Underwriters Association และ Lloyds Underwriters Association เงื่อนไขความคุ้มครองที่จัดทำโดยกลุ่มผู้รับประกันภัยดังกล่าวข้างต้น จะขึ้นด้วยคำว่า ‘Institute’ ซึ่งเป็นที่รู้จักและยอมรับกันดีในวงการธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นผู้ส่งออก ผู้นำเข้า ธนาคาร

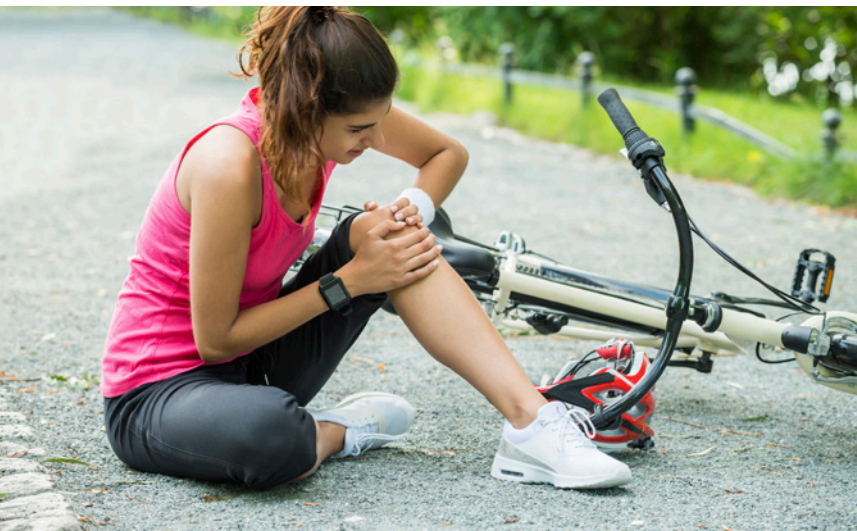


ในการพิจารณารับประกันภัย ในปี 2557 ได้ทำการปรับปรุงกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง เอกสารแนบท้าย (แบบ ขส.1 - แบบ ขส.2) และจัดทำเอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความรับผิดชอบของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.3) เพิ่ม โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนสำนักงาน คปภ. ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2557 พร้อมทั้งได้จัดทำเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง (แบบ ขส.1 - แบบ ขส.4) ฉบับภาษาอังกฤษ และเอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขการพิจารณาค่าสินไหมทดแทนความรับผิดชอบของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.4) ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนสำนักงาน คปภ. ตั้งแต่วันที่ 4 พฤศจิกายน 2557 ในส่วนของกรมธรรม์ประกันภัยการ

หรือตัวแทนในการพิจารณาค่าสินไหมทดแทนในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเลโดยทั่วไป สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยที่มีการพัฒนาขึ้นในประเทศไทย คือ กรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือ (Marine Hull Policy) โดยนายทะเบียนสำนักงาน คปภ. ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2541 โดยให้ยกเลิกแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยตัวเรือฉบับที่นายทะเบียนเคยให้ความเห็นชอบแล้ว รวมทั้งมีข้อกำหนดการประกันภัยสินค้า 1/1/09 (Institute Cargo Clauses 1/1/09) ซึ่งถือว่าแบบและข้อความข้อกำหนดการประกันภัยสินค้า โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนสำนักงาน คปภ. ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2552 และในส่วนของกรมธรรม์ประกันภัยอื่น ๆ เช่น กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Insurance Policy) และเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง (แบบ ขส.1 - แบบ ขส.4) ได้จัดทำขึ้นเมื่อปี 2550 เนื่องจากยังไม่มีกรมธรรม์ประกันภัยเฉพาะสำหรับการประกันภัยดังกล่าว จึงได้มีการจัดทำให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และจัดทำคู่มือชี้แจงสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวด้วย หลังจากนั้นปี 2553 ได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่งและเอกสารแนบท้าย (ฉบับภาษาอังกฤษ) ขึ้น เพื่อให้บริษัทประกันภัยใช้เป็นมาตรฐาน



ขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Transit Cargo Policy) ได้จัดทำขึ้นเมื่อปี 2550 เนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยการขนส่งสินค้าภายในประเทศฉบับเดิมยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของตลาดประกันภัยและรูปแบบของการขนส่งที่เปลี่ยนแปลงไปได้ โดยนายทะเบียนสำนักงาน คปภ. ได้ให้ความเห็นชอบในหลักการ แบบ และข้อความกรมธรรม์ประกันภัย หลังจากนั้นได้จัดทำคู่มือชี้แจงกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ



ต่อมาได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศและเอกสารแนบท้าย (ฉบับภาษาอังกฤษ) ขึ้น เพื่อให้บริษัทประกันภัยใช้เป็นมาตรฐานในการพิจารณารับประกันภัย อีกทั้งมีการจัดทำ**กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์** เพื่อให้กรรมธรรม์ประกันภัยมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินการของภาคธุรกิจของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ รวมทั้งเพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยโครงสร้างกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ สำหรับความรับผิดของผู้เอาประกันภัย มี 3 ส่วน คือ ความรับผิดเกี่ยวกับการขนส่ง (Transport) ความรับผิดเกี่ยวกับการเก็บสินค้าภายในโกดัง (Warehouse) และความรับผิดจากการรับจ้างทำของ และที่สำคัญอีกประการหนึ่งคือ จัดทำ**กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง** (ฉบับภาษาไทย) เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2549 หลังจากนั้นได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง (ฉบับภาษาอังกฤษ) ขึ้น เพื่อให้บริษัทประกันภัยใช้เป็นมาตรฐานในการพิจารณารับประกันภัยตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2549 เป็นต้นมา อย่างไรก็ตาม เพื่อลดข้อโต้แย้งในการตีความกรรมธรรม์ประกันภัย จึงได้จัดทำคู่มือชี้แจงกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องขึ้น เพื่อให้บริษัทประกันภัยได้มีความเข้าใจที่ถูกต้องเป็นแนวทางเดียวกันในการนำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องไปปรับใช้และเป็นมาตรฐานเดียวกัน

การประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ เป็นการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวร การสูญเสียอวัยวะ ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการจัดการงานศพ หรือค่าชดเชย ซึ่งในส่วนนี้เองมีการพัฒนากรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพที่เป็นมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย**กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ แบบอัตโนมัติ (File and Use)** และจัดทำคู่มือกรรมธรรม์ประกันภัยฯ โดยเริ่มจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (รายปี/รายเดือน) กรรมธรรม์ประกันภัยสุขภาพส่วนบุคคล/กลุ่ม และกรรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางไปต่างประเทศ แบบอัตโนมัติ (File and Use) ตั้งแต่ปี 2549 จนถึงปี 2551 ต่อมาในปี 2552 ได้แปลกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นเป็นฉบับภาษาอังกฤษ เพื่อให้บริษัทประกันภัยสามารถนำมาใช้ดำเนินธุรกิจได้โดยสะดวกและเป็นมาตรฐานเดียวกัน **กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทาง** เป็นการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวร การสูญเสียอวัยวะ ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการจัดการงานศพ หรือค่าชดเชย **กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางอุ่นใจ** เริ่มดำเนินโครงการ “เดินทางอุ่นใจ ด้วยประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางอุ่นใจ” ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2550 ซึ่งมีการเลือกตั้งสภาผู้แทน





ราษฎรทุกจังหวัดทั่วประเทศ และต่อเนื่องจนถึงเทศกาลปีใหม่ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนที่จะต้องเดินทางออกต่างจังหวัดในช่วงดังกล่าวมากยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นโครงการที่กระตุ้นให้ประชาชนมีประกันภัยในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์หรือปีใหม่ **กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์** เป็นกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวหรือบริษัททัวร์ ที่ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง การสูญเสียอวัยวะโดยถาวรสิ้นเชิง การสูญเสียสายตา และค่ารักษาพยาบาล สำหรับนักท่องเที่ยวที่ได้เข้าร่วมกิจกรรมนำเที่ยวกับผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวหรือบริษัททัวร์ **กรมธรรม์ประกันภัยผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ระบุชื่อ** เป็นการประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถยนต์ที่ได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยที่ระบุชื่อไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย กรณีที่ได้รับอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ (มือ เท้า สายตา) หรือต้องเสียค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล ขณะที่กำลังขับขี่หรือนั่งอยู่ในฐานะเป็นผู้โดยสารอยู่ภายใน หรือกำลังขึ้นหรือลงจากรถยนต์ **กรมธรรม์ประกันภัยลูกกตัญญู** มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์ในการลดหย่อนภาษีต่อสรรพากร โดยการอนุญาตให้ค่าใช้จ่ายที่บุตรซื้อกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับพ่อแม่สามารถนำมาหักค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้ อีกทั้งเป็นการสนับสนุนสังคมให้ดูแลพ่อแม่ยามแก่ชรา โดยมีกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับ

การประกันภัยลูกกตัญญูจำนวน 3 กรมธรรม์ ประกอบด้วย กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ซึ่งต้องมีค่ารักษาพยาบาล กรมธรรม์ประกันภัยสุขภาพแบบชดเชยตามจริงไม่เกินผลประโยชน์ รวมทั้งการประกันภัยโรคร้ายแรง และการประกันภัยการดูแลระยะยาว (Long Term Care) **กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร** เป็นกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้ดำเนินธุรกิจเรือโดยสาร จะต้องทำประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เพื่อรองรับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2546 โดยเริ่มใช้เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2549 และในปัจจุบันยังได้มีการพัฒนากกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวเพื่อขยายความคุ้มครองรวมถึงผู้โดยสารที่อยู่นอกเรือโดยสาร ที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ทางร่างกายจากอุบัติเหตุที่เกิดจากเรือสำหรับโดยสารที่ได้ทำประกันภัยไว้ เพื่อให้ขยายความคุ้มครองไปยังบุคคลภายนอกที่ไม่ได้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง และรองรับนโยบายกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยทางทะเลให้กับนักท่องเที่ยวโดยเน้นการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม **กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร** มีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการช่วยเหลือประชาชนทุกคนโดยเฉพาะผู้ที่มีรายได้น้อยและผู้ที่ยากไร้อยู่ใน 5 จังหวัดภาคใต้ ให้มีหลักประกันความมั่นคงในชีวิตนอกเหนือไปจากหลักประกันสุขภาพ ซึ่งได้เริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่ปี 2546 โดยให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทุพพลภาพถาวรจากอุบัติเหตุ เป็นจำนวนเงิน 300,000 บาทต่อคน และมีเบี้ยประกันภัย 365 บาทต่อคน และได้มีการปรับเปลี่ยนช่องทางการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยให้สามารถทำประกันภัยได้สะดวกมากยิ่งขึ้น มีการใช้บัตรแทนใบรับรองการประกันภัย ซึ่งโครงการดังกล่าวมิได้มีส่วนเพียงช่วยกระตุ้นให้ประชาชนได้รับรู้เกี่ยวกับการประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรเท่านั้น แต่ยังช่วยกระตุ้นให้ธุรกิจประกันภัยพัฒนากกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุที่มีราคาและความคุ้มครองใกล้เคียงกับกรมธรรม์



ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรออกจำหน่ายด้วย ทั้งนี้ กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทรจะยังคงเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่มีอยู่ในท้องตลาด และเพื่อให้ประชาชนสามารถซื้อและทำประกันภัยได้ง่าย จึงมีการพัฒนากฎกรมธรรม์ประกันภัยฯ ในรูปแบบ “บัตรประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร” ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับบัตรเติมเงินโทรศัพท์มือถือ โดยมีราคา 300 บาท และ 550 บาท เท่าเดิม **กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่ม แบบอัตโนมัติ (File and Use)** เป็นกรมธรรม์ประกันภัยฉบับมาตรฐานสำหรับใช้ในธุรกิจประกันภัย **กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุพิเศษเพื่อมวลชน** เป็นการพัฒนากฎกรมธรรม์ประกันภัยต่อเนื่องจากกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับคนพิการ ซึ่งได้จัดทำเพื่อเปิดโอกาสให้บริษัทประกันภัยสามารถรับประกันภัยได้ทั้งคนพิการ และบุคคลทั่วไป โดยให้ความคุ้มครองการเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล รวมถึงชดเชยการบาดเจ็บทางร่างกายและกายอุปกรณ์



การประกันภัยรถยนต์ แบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ คือ การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับและภาคสมัครใจ **การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ** เป็นการประกันภัยที่เจ้าของรถแต่ละคันจะต้องจัดให้มีประกันภัยตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นหลักประกันให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถว่าหากได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุกติดตั้งมากับรถนั้นก็จะได้รับการชดเชยและเยียวยาในความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยผู้ประสบภัยจากรถ โดยตั้งแต่เริ่มมีกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เบี้ยประกันภัยมีการปรับลดอย่างต่อเนื่องในขณะที่ความคุ้มครองมีการเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ส่วน **การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ** เป็นการประกันภัยที่เจ้าของรถแต่ละคันตัดสินใจทำประกันภัยรถยนต์ของตนด้วยความสมัครใจ เพื่อคุ้มครอง

ความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับตัวรถ และ/หรือ ความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยที่มีต่อบุคคลภายนอก **โดยมีความคุ้มครองให้เลือกคือ หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก** ซึ่งเป็นความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก เฉพาะส่วนที่เกินวงเงินสูงสุดตามการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ.) และความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก **หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้** ไม่ว่าจะเป็นเสียหายทั้งคันหรือบางส่วน เช่น กระเจมมองข้างรถถูกขโมย สะเก็ดไฟมาโดนรถไฟไหม้ทั้งคัน เป็นต้น **หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์**ที่เอาประกันภัยอันเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น กันชนหน้ารถแตกหักจากการชนรถชนต้นไม้ ประตูลงได้รับความเสียหายจากการถูกเฉี่ยวชน กิ่งไม้หล่นใส่หลังคารถ เป็นต้น (โดยแยกเป็นการประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 2 และ 3) นอกจากนี้ มีการพัฒนาให้ความคุ้มครองต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกซึ่งไม่ได้รับความคุ้มครองในการประกันภัย พ.ร.บ. แต่จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามกฎหมายสำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในการประกันภัยประเภทนี้จำกัดจำนวนเงินไว้ไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งเท่านั้น (ประเภท 4) และมีการประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย หรือที่เรียกกันว่าการประกันภัยรถยนต์ประเภท 5 ซึ่งเปิดความคุ้มครองให้แก่ละบริษัทประกันวินาศภัยสามารถเลือกขยายความคุ้มครองได้ โดยกำหนดให้ทุกกรมธรรม์ประกันภัยต้องมีความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกเป็นความคุ้มครองขั้นต่ำ ในปัจจุบันมีแบบประกันภัยที่เป็นนิยม 2 แบบ คือ แบบที่ขยายความคุ้มครองเพิ่มขึ้นจากการประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 ซึ่งเรียกกันทั่วไปว่า 2+ ให้ความคุ้มครองคล้ายคลึงประเภท 2 และเพิ่มความเสียหายต่อตัวรถยนต์ในจำนวนเงินที่จำกัด อันเนื่องมาจากการชนกับยานพาหนะทางบกและต้องมีคู่กรณีเท่านั้น และแบบที่ขยายความคุ้มครองเพิ่มขึ้น การประกันภัยรถยนต์ประเภท 3 ซึ่งเรียกกันทั่วไปว่า 3+ ให้ความคุ้มครองคล้ายคลึงประเภท 3 และเพิ่มความเสียหายต่อตัวรถยนต์ในจำนวนเงินที่จำกัดอันเนื่องมาจากการชนกับยานพาหนะทางบกและต้องมีคู่กรณีเท่านั้น อีกทั้งมีการจัดทำ**กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์สมรรถนะสูง (Super Car)** เพื่อให้มีความเหมาะสมกับรถยนต์ที่มีสมรรถนะสูง ซึ่งมีลักษณะพิเศษแตกต่างจากรถโดยทั่วไป ทั้งในรูปแบบการใช้งาน สมรรถนะของเครื่องยนต์ และการซ่อมแซม โดยเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่มีรูปแบบเฉพาะ และเป็นแบบระบุชื่อเท่านั้น (กรณีไม่ระบุชื่อใช้กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ฉบับมาตรฐาน) ดังนั้นความรับผิดชอบจึงผูกกับผู้ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น โดยกรมธรรม์ประกันภัยจะไม่คุ้มครองความเสียหายหากผู้ขับขี่มิใช่ผู้ระบุชื่อ

ในกรณีประกันภัย และล่าสุดมีการประกันภัยรถขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.) สำหรับกรณีประกันภัยรถยนต์ เพื่อรองรับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2559 มีผลบังคับใช้วันที่ 12 กรกฎาคม 2560 โดยกำหนดให้ผู้ขนส่ง จะต้องทำประกันภัยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดลอม สุขภาพอนามัย ชีวิต หรือทรัพย์สินจากการขนส่งวัตถุอันตราย จึงได้จัดทำเอกสารแนบท้ายว่า ขยายความคุ้มครองดังกล่าว



การประกันภัยเบ็ดเตล็ด เป็นประเภทการประกันภัยที่มีความหลากหลาย เช่น **กรณีประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ** คือ การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองแก่บุคคลภายนอกที่ได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย หรือทรัพย์สินเสียหายอันเกิดจากการเล่นกอล์ฟ การซ้อม หรือการฝึกหัดกอล์ฟของผู้เอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยได้รับอุบัติเหตุขณะอยู่ในสนามกอล์ฟ หรือสนามฝึกหัดกอล์ฟ สาธารณะ หรืออุปกรณ์การเล่นกอล์ฟเสียหายหรือสูญหาย **กรณีประกันภัยเครื่องจักร** เป็นการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองต่อเครื่องจักรที่ได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้วและผ่านการทดสอบเดินเครื่องแล้วโดยสมบูรณ์ นอกจากนั้นยังคุ้มครองความเสียหายเมื่อเครื่องจักรได้รับความเสียหายโดยฉับพลันทันทีจากสาเหตุใด ๆ เช่น การระเบิดในทางฟิสิกส์ ความผิดพลาดในการออกแบบ ไฟฟ้าลัดวงจร และจากสาเหตุที่ไม่ได้ระบุยกเว้น **กรณีประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายสำหรับผู้ตรวจสอบอาคาร** คือ การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้ตรวจสอบอาคาร ที่ทำการตรวจสอบอาคารแล้วเกิดอุบัติเหตุทำให้เกิดความสูญเสีย หรือเสียหายต่อชีวิต

ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย สำหรับความรับผิดตามกฎหมายในฐานะผู้ตรวจสอบอาคารอันเป็นผลมาจากความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย **การประกันภัยคุ้มครองการว่างงาน** คือ การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่เป็นลูกจ้าง กรณีถูกสถานประกอบการเลิกจ้างโดยลูกจ้างไม่มีความผิด หรือนายจ้างปิดกิจการ และได้รับค่าชดเชยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานแล้ว โดยบริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย เนื่องจากผู้เอาประกันภัยถูกเลิกจ้าง หรือนายจ้างปิดกิจการ และได้รับค่าชดเชยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานแล้ว **การประกันภัยเงินทดแทนแรงงาน** คือ การประกันภัย



ที่ให้ความคุ้มครองผู้ประกอบการ ที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยแก่ลูกจ้างในระหว่างการจ้างงาน สำหรับกรณีการบาดเจ็บทางร่างกายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วย รวมถึงการเสียชีวิตเนื่องจากการทำงานโดยให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัย **การประกันภัยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์** เป็นการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ที่ใช้ในสำนักงานแล้วเกิดความสูญเสียหรือเสียหายขึ้นโดยอุบัติเหตุต่าง ๆ ซึ่งคุ้มครองทั้งความเสียหายทางกายภาพของอุปกรณ์ รวมถึงความเสียหายของอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อเก็บข้อมูล และข้อมูลที่บันทึกอยู่ภายในอุปกรณ์นั้น และค่าจัดทำข้อมูลที่สูญหายด้วย

ซึ่งเหมาะสำหรับเจ้าของหรือผู้ที่ใช้งานเกี่ยวกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ

การประกันภัยสำหรับเงิน เป็นการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองต่อความสูญเสียของเงิน ไม่ว่าเงินนั้นจะอยู่ภายในอาคารที่ทำการของผู้เอาประกันภัย ในตู้নিরภัย หรืออยู่ในระหว่างการขนส่งจากสถานที่หนึ่งไปยังอีกสถานที่หนึ่ง นอกจากนี้ยังให้ความคุ้มครองต่อตัวตู้নিরภัย หองনিরภัย ตัวอาคาร หรือทรัพย์สินที่อื่น ๆ ซึ่งเกิดจากการชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ การโจรกรรมเงินจากตู้নিরภัย หองনিরภัย และความเสียหายต่อเนื่องจากการจี้ปล้น

การประกันภัยป้ายโฆษณา เป็นการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวป้ายโฆษณา และหากป้ายล้มลงหรือมีส่วนใดส่วนหนึ่งของป้ายไปทำ ความบาดเจ็บทางร่างกายและความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ผู้ที่เป็นเจ้าของต้องมีส่วนต้องรับผิดชอบตามกฎหมายที่จะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

การประกันภัยโจรกรรม เป็นการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองต่อความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้อันเกิดจากการกระทำของคนร้ายซึ่งเป็นบุคคลภายนอก โดยการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ซึ่งคนร้ายได้เข้าไปหรือออกไปจากสถานที่ที่เอาประกันภัย นอกจากนั้นแล้วการประกันภัยโจรกรรมยังให้ความคุ้มครองรวมไปถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่อาคารซึ่งเป็นสถานที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้อันเกิดขึ้นจากการโจรกรรมของคนร้ายด้วย

การประกันภัยร้านทอง คือ การประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองความเสียหายให้กับเจ้าของร้านทองในกรณีที่ร้านทองถูกชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก คือ การประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อ



บุคคลภายนอกสำหรับความบาดเจ็บทางร่างกายหรือเสียชีวิต และ/หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เกิดขึ้นในระยะเวลาประกันภัย และเกิดขึ้นในสถานที่เอาประกันภัยของผู้เอาประกันภัย รวมถึงค่าใช้จ่ายทางกฎหมายที่เกิดขึ้นด้วย โดยคุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากการประกอบการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจที่เอาประกันภัย ภายใต้ขอบเขตของการเสี่ยงภัย ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย และยังมี “คู่มือคำชี้แจงประกอบกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Public Liability Insurance Policy)” เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานทั้งในด้านการรับประกันภัยและด้านสินไหมทดแทนสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก รวมถึงเพื่อความหมายและเจตนารมณ์ของกรมธรรม์ประกันภัยมีการตีความชัดเจนเป็นไปในทิศทางเดียวกันและลดข้อโต้แย้งที่อาจจะเกิดขึ้น เมื่อปี 2559 **การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากสินค้าไม่ปลอดภัย** เป็นการประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองสำหรับผู้ประกอบการผู้ผลิต หรือผู้ว่าจ้างให้ผลิต หรือผู้นำเข้า ผู้ขายสินค้าที่ไม่สามารถระบุตัวผู้ผลิต ผู้ว่าจ้างให้ผลิตในประเทศไทย จะต้องรับผิดชอบต่อผู้เสียหายเนื่องจากสินค้าของตนเป็นสินค้าที่ไม่ปลอดภัย ทำให้ผู้บริโภคได้รับความเสียหาย ไม่ว่าจะกระทำโดยจงใจหรือประมาทก็ตาม

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 เพื่อบรรองรับประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2549 โดยกำหนดให้กิจการประเภทที่ 3 เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องทำประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกทั้งการเสียชีวิต ทุพพลภาพ และค่ารักษาพยาบาล รวมถึงทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ต่อมากรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาแก้ไขประกาศฯ เกี่ยวกับการประกันภัยสำหรับกิจการควบคุมประเภทที่ 3 โดยขยายให้ครอบคลุมรวมไปถึงกิจการก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติ (NGV) ตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 พ.ศ. 2557 **กรมธรรม์ประกันภัยอิสรภาพ** เป็นการประกันภัย

ที่เกิดขึ้นโดยมีแนวคิดจากการที่ศาลยุติธรรมต้องการจัดระบบการประกันตัวผู้ต้องหาหรือจำเลย โดยเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนสามารถใช้หนังสือรับรองความรับผิดชอบของบริษัทประกันภัยเป็นหลักประกันมาวางศาลได้ศาลยุติธรรมสำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการประกันภัย ณ ขณะนั้น และสมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยอิสระภาพขึ้น เมื่อประชาชนได้ซื้อประกันภัยอิสระภาพแล้ว บริษัทประกันภัยจะออกหนังสือรับรองให้ผู้เอาประกันภัยถือไว้ หากผู้เอาประกันภัยได้ทำความผิดและตกเป็นผู้ต้องหาหรือจำเลยระหว่างระยะเวลาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะได้รับความสะดวกอย่างยิ่งจากการที่สามารถใช้หนังสือรับรองนี้ ยื่นแก่เจ้าพนักงานเพื่อใช้ในการประกันตัว โดยไม่ต้องหาหลักทรัพย์อื่นใดมาวางเป็นหลักประกันการประกันภัยอิสระภาพ **กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้พักในหอพัก ตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก** ด้วยพระราชบัญญัติหอพัก พ.ศ. 2558 มาตรา 57 กำหนดให้ผู้ประกอบกิจการหอพักต้องจัดให้มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้พักตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด ดังนั้นกรมกิจการเด็กและเยาวชน จึงได้จัดทำประกาศคณะกรรมการส่งเสริมกิจการหอพักเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การจัดให้มีการประกันภัย ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาลงวันที่ 9 กันยายน 2559 จึงได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้พักในหอพักขึ้นมา **กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับการใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า**

กรมเจ้าท่าได้ออกกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า ซึ่งได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 โดยกำหนดให้เจ้าของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่าจะต้องทำประกันภัย ดังนั้นคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ดสมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้ร่วมกับสำนักงาน คปภ. จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับการใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษ

ประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า เพื่อรองรับกฎกระทรวงดังกล่าว โดยความคุ้มครองประกอบด้วย การเสียชีวิต สูญเสียมือ หรือเท้า หรือตา หรือสูญเสียสมรรถภาพในการใช้มือ หรือเท้า หรือสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และการรักษาพยาบาลต่อผู้ใช้เรือ ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ความเสียหายต่อตัวเรือเจ็ตสกีเพื่อเช่า **กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง (Contract Works Insurance Policy)** จากเดิมเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่มีแบบและข้อความเป็นภาษาอังกฤษ ต่อมาในปี 2557 ได้มีแนวคิดที่จะจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยฯ เป็นภาษาไทย ฉบับมาตรฐานให้แก่บริษัทสมาชิก และเพื่อให้สามารถรองรับกับความต้องการของลูกค้าทุกกลุ่มทั้งที่เป็นรายใหญ่และรายย่อย

นอกจากนี้ยังมีการประกันภัยสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) หรือ Micro Insurance โดยไมโครอินชัวรันส์ คือ การประกันภัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย กรมธรรม์ประกันภัยชนิดนี้มีลักษณะพิเศษ คือ ใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย ความคุ้มครองไม่ซับซ้อน มีขั้นตอนการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่ไม่ยุ่งยาก กรมธรรม์ประกันภัยที่เป็นไมโครอินชัวรันส์ที่ได้จัดทำขึ้นประกอบด้วย **กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์) จัดทำขึ้นเมื่อเดือนมิถุนายน 2553 กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง (มอเตอร์ไซค์ยืม) สำหรับรายย่อย (ไมโครอินชัวรันส์)**



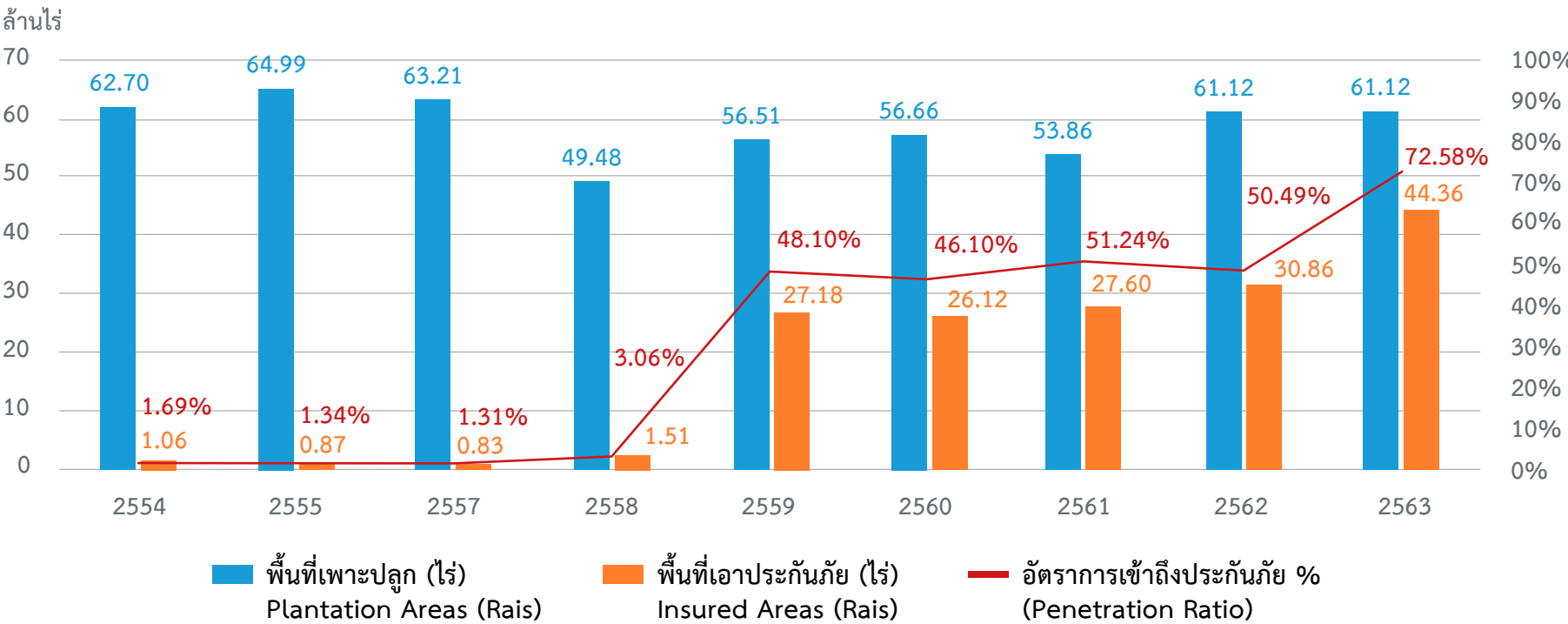
จัดทำขึ้นเมื่อเดือนกันยายน 2553 กรมธรรม์ประกันภัย 200 สำหรับรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) จัดทำขึ้นเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2556 กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยที่อยู่อาศัยแบบประหยัดสำหรับรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) จัดทำขึ้นเมื่อปี 2553 กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุเพื่อคนพิการสำหรับรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) จัดทำขึ้นเมื่อปี 2559 และการประกันภัยเพื่อกลุ่มชาวประมงเรือพื้นบ้าน และกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชาวประมง ภาคสมัครใจ (ไมโครอินซัวรันส์)

สิ่งที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้สนับสนุนภาครัฐเกี่ยวกับโครงการประกันภัยพืชผล โดยเริ่มต้นจากโครงการประกันภัยข้าวนาปีซึ่งเกิดขึ้นอย่างเป็นทางการ ในปี 2554 จากการที่เกษตรกรผู้ปลูกข้าวเผชิญกับภัยพิบัติในรูปแบบต่าง ๆ ระหว่างการเพาะปลูก รัฐบาลจึงนำระบบประกันภัยมาเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงที่เกิดขึ้น พร้อมจัดสรรงบประมาณชดเชยค่าเบี้ยประกันภัยให้กับเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ โดยได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ประกอบด้วย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กระทรวงการคลัง กรมส่งเสริมการเกษตร

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ร่วมมือกับภาคธุรกิจประกันวินาศภัยโดยมีสมาคมประกันวินาศภัยไทยเป็นผู้บริหารจัดการโครงการฯ ร่วมกันพัฒนาและขับเคลื่อนโครงการประกันภัยข้าวนาปี ตั้งแต่ปี 2554 และ ในปี 2562 ได้มีการขยายการรับประกันภัยไปสู่ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์อีกด้วย

โครงการประกันภัยข้าวนาปี เป็นการประกันภัยที่คุ้มครองความเสียหายจากการปลูกข้าวนาปีของเกษตรกรจาก 7 ภัยพิบัติทางธรรมชาติ รวมถึงภัยจากศัตรูพืชและโรคระบาด โดยตลอด 10 ปีที่ผ่านมาได้มีการพัฒนารูปแบบและมีการขยายพื้นที่เอาประกันภัยมากขึ้นตามลำดับ จากการเริ่มต้นโครงการฯ ในปี 2554 มีพื้นที่เอาประกันภัยจำนวน 1.06 ล้านไร่ เบี้ยประกันภัยรวม 136.6 ล้านบาท มาในปี 2563 มีพื้นที่เอาประกันภัยมากถึง 44.36 ล้านไร่ เบี้ยประกันภัยรวม 3,758 ล้านบาท เกษตรกรเข้าสู่ระบบประกันภัยกว่า 3.3 ล้านครัวเรือน คิดเป็นอัตราการเข้าถึงการประกันภัยสูงถึงร้อยละ 72.58 ดังแผนภาพ

อัตราการเข้าถึงของการประกันภัยข้าวนาปี





//

โครงการประกันภัยข้าวนาปี ได้ช่วยบรรเทา
ความเสียหายจากภัยพิบัติธรรมชาติให้กับ
เกษตรกรไทยได้อย่างยั่งยืน โดยตลอดระยะเวลา
10 ปีที่ผ่านมา มีเกษตรกรได้รับประโยชน์จาก
การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแล้วกว่า 2 ล้านครัวเรือน
โดยจ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว
กว่า 9.63 ล้านไร่ เป็นเงิน 10,839.86 ล้านบาท

//

โครงการประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เป็นการประกันภัยที่ต่อยอด
มาจากโครงการประกันภัยข้าวนาปี เริ่มต้นขึ้นเมื่อปี 2562 โดยคุ้มครอง
ความเสียหายจากการปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ของเกษตรกรจาก 7 ภัยพิบัติทาง
ธรรมชาติ รวมถึงภัยจากศัตรูพืชและโรคระบาดเช่นเดียวกับโครงการประกันภัย
ข้าวนาปี ทั้งนี้ปี 2562 มีการให้ความคุ้มครองต่อเกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพด
เลี้ยงสัตว์ใน 2 ฤดู คือ ฤดูแล้งและฤดูฝน โดยมีพื้นที่เอาประกันภัยรวมกว่า
1.8 ล้านไร่ เบี้ยประกันภัยรวม 76 ล้านบาท และมีเกษตรกรเข้าสู่ระบบ
ประกันภัยประมาณ 1.4 แสนครัวเรือน



การมีส่วนส่งเสริมภาคธุรกิจประกันวินาศภัยไทยโดยการจัดสอบ ความรู้การประกันวินาศภัย เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทน และนายหน้าประกันวินาศภัย

จากการประชุมยุทธศาสตร์การประกันภัยแห่งชาติ เมื่อวันที่ 12 มีนาคม
2546 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
(คปภ.) มอบหมายให้สมาคมประกันวินาศภัยไทยเป็นผู้ดำเนินการจัดสอบ
ความรู้การประกันวินาศภัย เพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย
แทนสำนักงาน คปภ. ทั้งนี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ดำเนินการจัดสอบ
ตัวแทนประกันวินาศภัยส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตั้งแต่ปี 2547 จนถึง
ปัจจุบัน (30 มิถุนายน 2563) ทั้งทั่วประเทศมีผู้สมัครสอบกว่า 1.85 แสนคน

นอกจากนี้ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ยังได้จัดตั้ง TGIA Academy
ขึ้น เพื่อเป็นการยกระดับวิชาชีพของคนกลางประกันภัย ซึ่งได้แก่ ตัวแทน
และนายหน้าประกันวินาศภัย ที่เป็นผู้มีบทบาทสำคัญยิ่งในฐานะผู้ชี้ช่องหรือ
จัดการให้บุคคลทำสัญญาประกันวินาศภัยกับบริษัทประกันวินาศภัย โดย
การสร้างความรู้ความเข้าใจให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญและ
ความจำเป็นของระบบการประกันภัย และเพื่อให้ผู้ประกอบการอาชีพเป็นตัวแทน
และนายหน้าประกันวินาศภัย ได้รับความเชื่อถือไว้วางใจจากประชาชน
โดยเฉพาะในเรื่องของการให้บริการที่ดี มีความเข้าใจในผลิตภัณฑ์ประกันภัย
กฎหมายประกันภัย ตลอดจนจรรยาบรรณในการประกอบวิชาชีพ ซึ่งเกี่ยว
เนื่องกับพระราชบัญญัติการประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2562 ที่
สำนักงาน คปภ. ได้กำหนดให้ผู้ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตฯ ต้องผ่านการ
อบรมความรู้จากสำนักงาน คปภ. หรือ จากหน่วยงานที่ได้รับความเห็นชอบ
ตามหลักสูตรและวิธีการอบรมที่กำหนดไว้ โดยสมาคมฯ ได้กำหนดจัดอบรม
หลักสูตรเพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย เริ่มตั้งแต่เดือน
สิงหาคม 2563 เป็นต้นมา

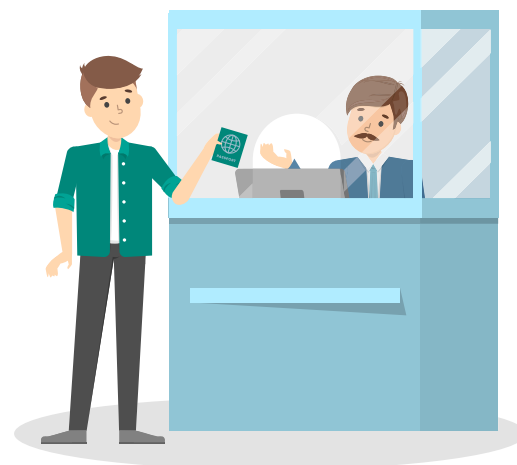
การส่งเสริมและผลักดันให้ธุรกิจประกันวินาศภัยมีบทบาทใน การบริหารความเสี่ยงของประเทศ

สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ดำเนินการส่งเสริมและผลักดันให้ธุรกิจ
ประกันวินาศภัยมีบทบาทในการบริหารความเสี่ยงของประเทศ โดยให้การ
สนับสนุนภาครัฐในการส่งเสริมให้ธุรกิจประกันวินาศภัยมีบทบาทในการบริหาร
ความเสี่ยงของประเทศ อาทิ

- การจัดทำประกันภัยเพื่อเป็นสวัสดิการของภาครัฐ เช่น การจัดทำข้อเสนอโครงการประกันภัยสุขภาพข้าราชการ การประกันภัยพืชผล ฯลฯ
- การจัดทำประกันภัยเพื่อสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ของรัฐบาลที่เป็นประโยชน์ต่อสวัสดิภาพและเพิ่มพูนสิทธิประโยชน์ของประชาชนรวมถึงชาวต่างชาติที่เข้ามาในประเทศไทย เช่น การประกันภัยคุ้มครองผู้พักในหอพัก การประกันภัยสำหรับเรือเจ็ตสกีเพื่อเช่า การประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร โดยขยายความคุ้มครองผู้ประสพภัยที่อยู่นอกเรือโดยสาร การประกันภัยสุขภาพสำหรับผู้ถือสัญชาติอังกฤษที่พำนักอยู่ในประเทศไทย การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก เป็นต้น
- การประกันภัยสุขภาพส่วนบุคคลสำหรับชาวต่างชาติที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยเพื่อการพำนักระยะยาว (Long Stay Visa) และคนต่างด้าวผู้ขอรับการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราว Non-Immigrant Visa รหัส O-A (ระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี)

สืบเนื่องจากการที่กระทรวงมหาดไทย ได้ออกประกาศกระทรวง เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวบางจำพวกเข้ามาอยู่ในราชอาณาจักรไทยเป็นกรณีพิเศษสำหรับผู้ที่ประสงค์จะเข้ามาพำนักระยะยาว ซึ่งในประกาศดังกล่าวได้กำหนดให้ผู้ที่ประสงค์จะเข้ามาพำนักระยะยาว จะต้องทำประกันภัยสุขภาพกับบริษัทประกันภัยภายในประเทศไทย และจะต้องมีความคุ้มครองตลอดเวลาที่พำนักอยู่ในประเทศ โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับค่ารักษาพยาบาลในกรณีผู้ป่วยนอกไม่น้อยกว่า 40,000 บาท และในกรณีผู้ป่วยในไม่น้อยกว่า 400,000 บาท สมาคมประกันวินาศภัยไทย จึงได้พัฒนาระบบการรายงานข้อมูลการประกันภัยสุขภาพ ตาม “โครงการการประกันภัยสุขภาพส่วนบุคคลสำหรับชาวต่างชาติที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยเพื่อการพำนักระยะยาว (Long Stay Visa)” เพื่อให้บริษัทประกันภัยรายงานข้อมูลการรับประกันภัย และให้บริการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาใช้บริการสอบถามข้อมูลการประกันภัยที่เว็บไซต์ <https://longstay.tgia.org> ต่อมาในปี 2562 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในหลักการให้เพิ่มเติมหลักเกณฑ์การทำประกันภัยสุขภาพสำหรับคนต่างด้าวผู้ขอรับการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราว Non-Immigrant Visa รหัส O-A (ระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี) โดยกำหนดให้คนต่างด้าวผู้ขอรับการตรวจลงตราฯ ทุกสัญชาติที่มีอายุ 50 ปีขึ้นไป จะต้องมีการประกันภัยสุขภาพ

ของไทยหรือของต่างประเทศที่ให้ความคุ้มครองตลอดระยะเวลาที่พำนักอยู่ในราชอาณาจักร และกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับค่ารักษาพยาบาลในกรณีผู้ป่วยนอก ไม่น้อยกว่า 40,000 บาท และในกรณีผู้ป่วยในไม่น้อยกว่า 400,000 บาท เช่นเดียวกันกับชาวต่างชาติที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยเพื่อการพำนักระยะยาว (Long Stay Visa)



การส่งเสริมการพัฒนาความรู้ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัยและการพัฒนาความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัยทั้งในและต่างประเทศ

กว่า 5 ทศวรรษที่ผ่านมา สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้เป็นศูนย์กลางของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย ในการจัดอบรม สัมมนา ให้ความรู้ในด้านต่าง ๆ ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยให้แก่บริษัทสมาชิก และได้สร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญของการประกันวินาศภัยแก่ประชาชนทั่วไปผ่านโครงการต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการจัดโครงการพัฒนาผู้บริหารธุรกิจประกันวินาศภัย (Insurance Management Development Program: IMDP) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยผ่านช่องทางต่าง ๆ ทั้งออฟไลน์และออนไลน์ การจัดโครงการอัจฉริยะเยาวชนประกันภัยและโครงการค่ายนักประกันวินาศภัยรุ่นเยาว์ เพื่อสร้างเยาวชนที่มีความรู้เรื่องการประกันวินาศภัย ตลอดจนการให้ความรู้ด้านการประกันวินาศภัยและการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุแก่ประชาชนทั่วไปผ่านโครงการที่ได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง อาทิ การออกบูธประชาสัมพันธ์ในงานสัปดาห์ประกันภัย การรณรงค์ป้องกัน



อุบัติเหตุบนท้องถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงปีใหม่และสงกรานต์ ซึ่งเป็นช่วงวันหยุดยาวที่มีการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนค่อนข้างสูง

นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังได้พัฒนาความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัยทั้งในและต่างประเทศ โดยสมาคมฯ เป็นตัวแทนของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในการเข้าร่วมประชุมเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล ความรู้ ความคิดเห็นในเรื่องของธุรกิจประกันวินาศภัย เพื่อร่วมขับเคลื่อนงานในด้านต่าง ๆ สร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานกำกับดูแล สมาคมประกันวินาศภัยในประเทศต่าง ๆ รวมถึงองค์กรที่มีการกิจหลักด้านฐานข้อมูลกลาง (Rating Bureau)

การประชุมนานาชาติที่เกี่ยวข้องกับการประกันวินาศภัยที่สมาคมฯ ได้เข้าร่วมประชุมมาอย่างต่อเนื่อง อาทิ **การประชุมสภาประกันภัยแห่งเอเชียตะวันออก (East Asian Insurance Congress: EAIC)** ซึ่งเป็นการประชุมประกันภัยในภูมิภาคเอเชียที่จัดขึ้นทุก ๆ 2 ปี เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงของธุรกิจประกันภัยในภูมิภาคเอเชียและภูมิภาคอื่น ๆ ได้พบปะแลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็น และประสบการณ์ในธุรกิจประกันภัยร่วมกัน **การประชุมสภาธุรกิจประกันภัยอาเซียน (ASEAN Insurance Council: AIC)** ซึ่งเป็นการประชุมของธุรกิจประกันภัยในกลุ่มอาเซียน 10 ประเทศ ภายใต้กรอบความร่วมมือของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of South East Asian Nations หรือ ASEAN) โดยเป็นเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและหารือร่วมกันของภาคเอกชนจากสมาคมประกันวินาศภัยและสมาคมประกันชีวิต

ในการพัฒนาและขับเคลื่อนธุรกิจประกันภัยในเขตเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งประกอบด้วยคณะทำงานในด้านต่าง ๆ **การประชุมข้อมูลประกันภัยและการกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยแห่งเอเชีย (The Insurance Information and Ratemaking Forum of Asia: IIRFA)** ซึ่งเป็นการประชุมขององค์กรสมาชิกที่ทำหน้าที่รวบรวมสถิติข้อมูลสารสนเทศ การวิจัยและการคำนวณต้นทุนความเสียหายของการประกันภัย โดยปัจจุบันมีองค์กรสมาชิกทั้งหมดจาก 8 ประเทศ (ญี่ปุ่น จีน อินเดีย มาเลเซีย เกาหลีใต้ อินโดนีเซีย ไต้หวัน และประเทศไทย) **การประชุม PIAM-TGIA Liaison Meeting** ซึ่งเป็นการประชุมร่วมกันระหว่างสมาคมประกันวินาศภัยไทยกับสมาคมประกันวินาศภัยแห่งประเทศไทย เพื่อหารือ แลกเปลี่ยนความรู้ ความคิดเห็น และแนวโน้มนการดำเนินธุรกิจประกันวินาศภัยของทั้งสองประเทศ

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ยังได้พัฒนาความสัมพันธ์อันดีที่แนบแน่นมาอย่างยาวนานกับสมาคมประกันวินาศภัยแห่งประเทศญี่ปุ่น (The General Insurance Association of Japan: GIAJ) และ สถาบันประกันภัยแห่งประเทศญี่ปุ่น (The General Insurance Institute of Japan: GIJJ) โดยสมาคมประกันวินาศภัยแห่งประเทศญี่ปุ่นได้มอบทุนอบรมวิชาการประกันภัยเบื้องต้น (ISJ-General Course) และทุนการอบรมวิชาการประกันภัยขั้นสูง (ISJ-Advanced Course) ให้กับบุคลากรในธุรกิจประกันวินาศภัยไทยเพื่ออบรมพัฒนาความรู้ด้านการประกันภัยผ่านสมาคมประกันวินาศภัยไทยมาตั้งแต่ปี 2525 จนถึงปัจจุบัน

“บทบาทในการดำเนินงานของสมาคมประกันวินาศภัยไทยตลอดระยะเวลา 5 ทศวรรษที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันนั้นเรามองในภาพส่วนรวมเป็นหลัก สมาคมฯ ได้ทำหน้าที่เป็นตัวประสาน และตัวกลาง ระหว่างภาคธุรกิจประกันวินาศภัยกับหน่วยงานราชการ เพื่อสร้างความเข้าใจถึงปัญหาและวิธีการดำเนินงานที่จะทำให้เกิดความคล่องตัว เกิดประโยชน์และความเป็นธรรมต่อทั้งผู้เอาประกันภัยและผู้รับประกันภัย

ที่ผ่านมาสมาคมฯ ได้จัดให้มีการสัมมนาในเรื่องต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อธุรกิจประกันวินาศภัยให้กับบริษัทสมาชิก แทนที่บริษัทสมาชิกแต่ละแห่งจะจัดอบรมกันเอง ซึ่งเป็นการสิ้นเปลือง แต่สมาคมฯ รับเป็นเจ้าภาพจัดอบรมให้กับทุกบริษัทพร้อม ๆ กัน ในคราวเดียวจึงให้ความคุ้มค่ามากกว่า โดยที่ผ่านมาสมาคมฯ ได้เชิญวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ มาถ่ายทอดในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งไม่ได้จัดอบรมเฉพาะในส่วนกลาง แต่ยังจัดอบรมในส่วนภูมิภาคหลายต่อหลายครั้ง นอกจากนี้ สมาคมฯ ยังได้ทำการรวบรวมข้อมูลสถิติที่สำคัญ ด้านการประกันภัยพร้อมการวิเคราะห์ ตลอดจนเอกสารทางวิชาการต่าง ๆ เผยแพร่ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้บริษัทสมาชิกได้นำไปใช้ประโยชน์ในการบริหารงาน

อย่างไรก็ตาม เราต้องยอมรับว่าข้อมูลและความรู้ของเจ้าหน้าที่สมาคมฯ ในยุคแรก ๆ นั้นมีจำกัดในหลาย ๆ เรื่อง โดยเฉพาะเรื่องของต่างประเทศ แต่เราได้อาศัยกรรมการบริหาร สมาคมฯ กรรมการคณะต่าง ๆ จากบริษัทสมาชิกที่เราคุ้นเคยเข้ามาช่วย ทำให้ข้อมูลและความรู้ของเจ้าหน้าที่สมาคมฯ มีมากขึ้น สมบูรณ์ขึ้น และในปี พ.ศ. 2547 ที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยและสมาคมประกันชีวิตไทยได้รับเกียรติให้เป็นเจ้าภาพจัดงาน The East Asian Insurance Congress (EAIC) ครั้งที่ 22 ซึ่งเป็นการประชุมที่จัดขึ้นที่กรุงเทพฯ โดยมีผู้แทนที่เป็นสมาชิกของ EAIC จาก 11 ประเทศเข้าร่วมประชุมรายงานความเคลื่อนไหว ธุรกิจประกันภัยในประเทศของตนเอง เราได้รับการสนับสนุนจากบริษัทสมาชิกในการจัดงานครั้งนั้น ทำให้ภาพรวมของงานออกมาแล้วทุกคนชื่นชอบและชมว่าเราจัดงานได้ดี เป็นที่ประทับใจ ทำให้ใคร ๆ ต่างก็พูดถึงประเทศไทย สิ่งเหล่านี้เป็นบทบาทอีกด้านหนึ่งของสมาคมฯ ที่ได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศในด้านของการพัฒนาธุรกิจประกันภัย”

นายชโล เฟื่องอารมย์

อดีตผู้อำนวยการบริหารสมาคมประกันวินาศภัยไทย





จากข้อมูลที่ได้กล่าวมาแล้วทั้งหมดในข้างต้นนั้น ถือเป็นเพียงส่วนหนึ่งของผลงานและบทบาทที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้ปฏิบัติมาตลอดช่วงระยะเวลากว่า 5 ทศวรรษที่ผ่านมาเท่านั้น ยังมีได้นำบรวมถึงกิจกรรมและผลงานย่อยต่าง ๆ ซึ่งไม่ได้นำมากล่าวถึง ณ ที่นี้ ซึ่งจะเห็นได้ว่าตลอดช่วงระยะเวลาดังกล่าว สมาคมประกันวินาศภัยไทยได้มุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่ในการเป็นศูนย์กลางความร่วมมือและเป็นตัวแทนของบริษัทสมาชิกในธุรกิจประกันวินาศภัย ในการสร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจต่อประชาชน รวมถึงการมีส่วนร่วมในการช่วยพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้เติบโต ยั่งยืน และมีเสถียรภาพเคียงคู่ระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยได้เป็นอย่างดี และมีผลงานที่สัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรมไม่ว่าจะเป็นระดับภาคธุรกิจหรือมหภาคก็ตาม

ดังนั้นสมาคมประกันวินาศภัยไทยจึงเป็นสมาคมการค้าอีกแห่งหนึ่งซึ่งได้รับการยอมรับในทุกระดับ ไม่ว่าจะเป็นจากภาครัฐหรือเอกชน ดังจะเห็นได้จากการที่สมาคมฯ ได้รับโล่เกียรติคุณผู้ทำคุณประโยชน์ให้แก่สังคมด้านกระบวนการยุติธรรมจากกระทรวงยุติธรรมในการประชุมทางวิชาการระดับชาติว่าด้วยงานยุติธรรม ครั้งที่ 11 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2556 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ รวมถึงการที่สมาคมฯ ได้รับรางวัลสมาคมการค้ายอดเยี่ยม ซึ่งเป็นรางวัลสูงสุดสำหรับสมาคมการค้าที่มีความเป็นเลิศในทุกด้านสามปีต่อเนื่องกัน จากการประกวดสมาคมการค้าดีเด่น (Trade Association Prestige Award) ประจำปี 2559 2560 และ 2561 จัดโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้าร่วมกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย รางวัลดังกล่าวนี้เป็นขวัญและกำลังใจของผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องกับสมาคมฯ ในทุกระดับในการที่จะมุ่งมั่นและสร้างสรรค์สิ่งดี ๆ รวมถึงตั้งใจในการปฏิบัติงานเพื่อสร้างความเป็นปึกแผ่นและพัฒนาการให้บริการกับบริษัทสมาชิก สามารถพัฒนาองค์กรให้มีความน่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับของทั้งภาครัฐและภาคเอกชนให้ดียิ่งขึ้นต่อไป



5 ทศวรรษกับ ความรับผิดชอบต่อสังคม

ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย

แม้ว่าสมาคมประกันวินาศภัยไทยจะเป็นสมาคมการค้าที่เป็นตัวแทนของธุรกิจก็ตาม แต่ตลอดระยะเวลากว่า 5 ทศวรรษที่ผ่านมา สมาคมฯ ยังได้เน้นบทบาทด้านความรับผิดชอบต่อสังคมโดยรวม ทั้งการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ความเดือดร้อนของประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อนหรือกระทบกระเทือนจากภัยต่าง ๆ โดยเฉพาะภัยธรรมชาติ การส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและสังคม ด้วยการสนับสนุนเครื่องมือ เงินช่วยเหลือ รวมถึงการจัดโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม ตลอดจนสนับสนุนให้บริษัทสมาชิกพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยเพื่อมวลชนที่มีเบี้ยประกันภัยอยู่ในระดับต่ำ เพื่อให้ผู้มีรายได้ในทุกระดับ ทุกอาชีพ สามารถเข้าถึงการทำประกันภัยได้



การช่วยเหลือผ่อนคลาย ความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ให้การช่วยเหลือผ่อนคลายความเดือดร้อนของประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อนหรือกระทบกระเทือนจากภัยต่าง ๆ ทั้งที่เป็นภัยธรรมชาติ ไม่ว่าจะเป็น อัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย ภัยแล้ง ภัยหนาว สึนามิ แผ่นดินไหว ตลอดจนภัยที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุครั้งใหญ่ที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนจำนวนมาก โดยที่ผ่านมามีสมาคมฯ ได้ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยต่าง ๆ โดยเฉพาะภัยธรรมชาติทั้งในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ด้วยการบริจาคเงินและสิ่งของที่จำเป็นแก่ผู้ประสบภัยต่าง ๆ รวมทั้งช่วยประสานงานและติดตามเกี่ยวกับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้ทำประกันภัยเอาไว้ด้วย



▲ ประสานงานและติดตามเกี่ยวกับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนกรณีเหตุการณ์แผ่นดินไหวสึนามิ



▲ บริจาคสิ่งของช่วยเหลือผู้ประสบภัย ประสานงานและติดตามเกี่ยวกับการชดเชยค่าสินไหมทดแทน กรณีเหตุการณ์มหาอุทกภัย



- ▶ บริจาคเงิน จำนวน 10,000,000 บาท
เข้ากองทุนเงินช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัย
สำนักงานรัฐมนตรี เพื่อนำไปช่วยเหลือ
ผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้



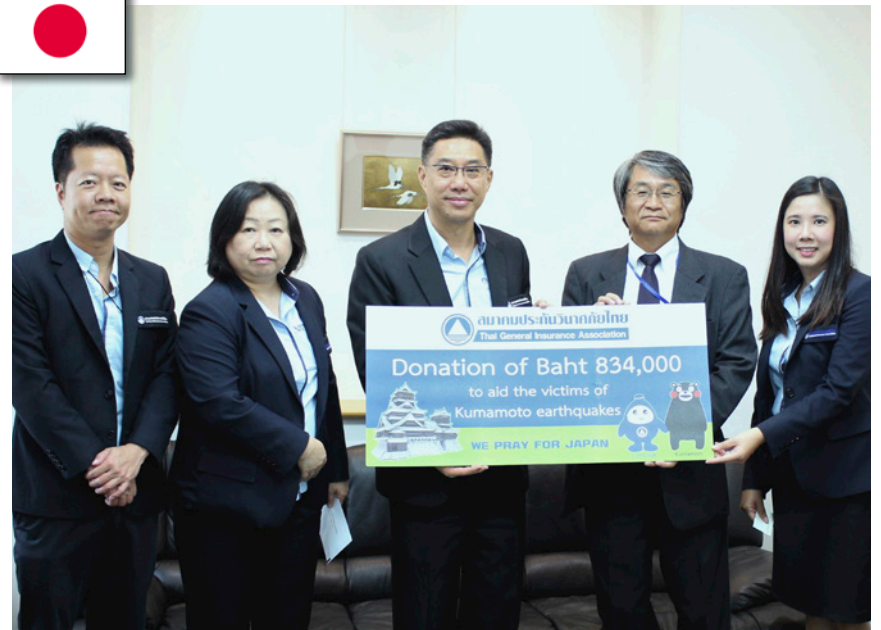
- ▶ บริจาคเงิน จำนวน 200,000 บาท เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคใต้
ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร และนครศรีธรรมราช ในโครงการ
“คปภ.-ภาคอุตสาหกรรมประกันภัย ช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม”



- ▶ มอบเงินสร้างสุศาลาพระราชทานโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน บ้านลิ้นนานท์
ตำบลสุคริบน อำเภอสคริบน จังหวัดนราธิวาส และมอบกรมธรรม์ประกันภัย 200
ให้แก่ครูและบุคลากรทางการศึกษาของโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน รวมเป็น
เงินจำนวน 525,000 บาท ตามโครงการเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
สยามบรมราชกุมารี เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ ๕ รอบ ๒ เมษายน ๒๕๕๘



- ▲ มอบเงินช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยจากเหตุการณ์เขื่อนเซเปียน-เซินน้ำน้อยแตก ที่แขวงอัตตะปือ ผ่านทางสถานเอกอัครราชทูต สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประจำราชอาณาจักรไทย



- ▲ มอบเงินเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหวในเมืองคุมาโมโตะ ประเทศญี่ปุ่น โดยสมาคมฯ และบริษัทประกันภัยร่วมกันสมทบทุน จำนวนเงิน 834,000 บาท



- ▲ มอบเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหวในประเทศเนปาล ในโครงการ “หัวใจไทย ส่งไปเนปาล” จำนวนเงิน 500,000 บาท



- ▲ มอบเงินเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยแผ่นดินไหว ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวนเงินรวม 427,793.25 บาท

การส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและสังคม

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ให้ความสำคัญต่อการมีบทบาทและกิจกรรมเพื่อพัฒนาชุมชนและสังคม เพื่อให้ชุมชนและสังคมดำรงอยู่ได้อย่างสงบสุขและยั่งยืน โดยสมาคมฯ ได้จัดโครงการและกิจกรรมที่เป็นประโยชน์เพื่อให้ความรู้เรื่องการบริหารความเสี่ยงผ่านระบบประกันภัย มอบเงินสนับสนุนตลอดจนมอบอุปกรณ์ที่จำเป็นต่าง ๆ แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและชุมชน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่องเสมอมา



◀ โครงการ “ประกันภัยร่วมใจ จัดหน่วยเคลื่อนที่ขายข้าวช่วยชาวนา” โดยการเชิญชวนบริษัทประกันภัยและหน่วยงานอื่น ๆ ร่วมกันซื้อข้าวจากชาวนา เพื่อนำไปแจกจ่ายให้กับพนักงานหรือมอบให้กับลูกค้าในวาระโอกาสต่าง ๆ เพื่อช่วยให้ชาวนาขายข้าวได้ในราคาที่เหมาะสม





▲ สนับสนุนโครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน “ปีใหม่ปลอดภัย เมาไม่ขับ” และ “สงกรานต์ปลอดภัย เมาไม่ขับ” ของมูลนิธิเมาไม่ขับ



▲ มอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายให้กับสถาบันนิติเวชวิทยา
โรงพยาบาลตำรวจ มูลค่า 207,580 บาท เพื่อใช้ประโยชน์
ในการสนับสนุนงานพัฒนาระบบฐานข้อมูลนิติเวช



▲ มอบเงินให้กับโครงการ “ก้าวคนละก้าว” เพื่อโรงพยาบาลศิริราช



▲ ร่วมมอบรถพยาบาล จำนวน 1 คัน ให้กับโรงพยาบาลดงเจริญ จังหวัดพิจิตร ในโครงการ “คปภ. ร่วมใจ อุทิศทรัพยากรประกันภัยมอบรถพยาบาลเพื่อสังคม”



▲ ร่วมกับบริษัทประกันภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมสมทบทุนบริจาคเงินในโครงการ “Power of Insurance ประกันภัย รวมพลังเพื่อสังคม” เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย รวมทั้งสิ้น 5,000,000 บาท เพื่อนำไปมอบให้แก่ ศิริราชมูลนิธิ และ มูลนิธิชัยพัฒนา



- ▲ มอบซอฟต์แวร์สำหรับการบริหารจัดการฐานข้อมูลขนาดใหญ่ มูลค่ารวม 9,999,150 บาท ให้แก่ กรมส่งเสริมการเกษตร เพื่อนำไปพัฒนาระบบข้อมูล การขึ้นทะเบียนเกษตรกร ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ และการรายงานความเสียหายจากภัยธรรมชาติ รองรับกรขยายประกันภัยพิเชผล ของประเทศให้ครอบคลุมพืชเศรษฐกิจทุกชนิดตามนโยบายรัฐ รองรับปริมาณ ข้อมูลที่เพิ่มขึ้น และก่อให้เกิดการบูรณาการข้อมูลทั้งระบบ



- ▲ มอบเงินสมทบทุนโครงการ “ประกันภัยร่วมใจสู้ภัยแล้ง” 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้” จำนวน 100,000 บาท เพื่อจัดซื้อชุดเสื้อเกราะ กันกระสุนและแผ่นเกราะแข็งป้องกันกระสุนให้กับทหารในหน่วย นาวิกโยธินกองทัพเรือที่ปฏิบัติงานกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการปฏิบัติหน้าที่



- ▲ มอบเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และเสื้อจราจรสะท้อนแสง ให้แก่กองบังคับการตำรวจนครบาล และกองบังคับการตำรวจจราจร



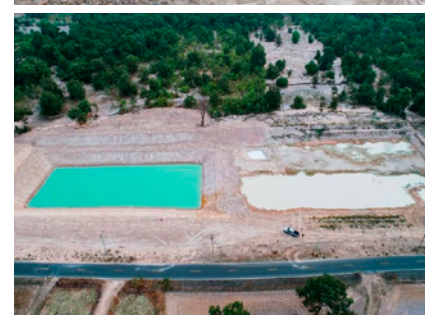
- ▲ มอบเงินสมทบ “โครงการกรรียนาวีพัฒนาคุณภาพชีวิตเด็กกำพร้า” จำนวน 100,000 บาท เพื่อนำไปช่วยเหลือเด็กกำพร้าที่สูญเสียครอบครัว จากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้



โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน “หนองฮีโมเดล”

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับ สถาบันน้ำนิเทศศาสตร์คุณ โดย พระนิเทศศาสตร์คุณ (หลวงพ่อดม สิริปัญโญ) ดำเนิน “โครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืน (ธนาคารน้ำใต้ดิน) ในพื้นที่ตำบลดุกอ และตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอนองสี จังหวัดร้อยเอ็ด” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยแก้ปัญหาภัยแล้ง ภัยน้ำท่วม ให้กับชุมชนได้อย่างยั่งยืน โดยคัดเลือกพื้นที่ตำบลดุกอ และตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอนองสี ซึ่งเป็นพื้นที่ในเขตทุ่งกุลาร้องไห้ที่มีความแห้งแล้งและยังประสบกับภาวะน้ำท่วมซ้ำซาก เป็นโครงการนำร่องในการทำธนาคารน้ำใต้ดินที่สมบูรณ์แบบแห่งหนึ่งของไทย หรือที่เรียกสั้น ๆ ว่า โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน “หนองฮีโมเดล” เพื่อเป็นโครงการต้นแบบให้กับชุมชน มีขอบเขตการดำเนินงานรวม 30 หมู่บ้าน ครอบคลุมพื้นที่กว่า 78,000 ไร่ มีประชากร 9,408 ครอบครัว และได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการขุดบ่อน้ำตามหลักการของธนาคารน้ำใต้ดิน แบ่งเป็น บ่อเปิด และบ่อทูลินวัน รวม 95 บ่อ และบ่อปิดตามบ้านเรือนรวม 3,000 บ่อ ใช้งบประมาณทั้งสิ้นกว่า 19 ล้านบาท โดยได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่เดือนกันยายน 2562 จนแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2563

สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้จัดพิธีส่งมอบบ่อน้ำ โครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืน (ธนาคารน้ำใต้ดิน) เพื่อมอบให้เป็นสาธารณประโยชน์ของชุมชน เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2563 ณ หนองหวาย บ้านหนองจาน หมู่ที่ 8 ตำบลดุกอ อำเภอนองสี จังหวัดร้อยเอ็ด



การสนับสนุนการพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยเพื่อมวลชน

สมาคมประกันวินาศภัยไทย มีบทบาทในการสนับสนุนให้บริษัทสมาชิกพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่มีเบี้ยประกันภัยอยู่ในระดับต่ำ หรือ การประกันภัยรายย่อย (ไมโครอินซัวรันส์) ออกสู่ตลาด เพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยทุกระดับ ทุกอาชีพ สามารถเข้าถึงการทำประกันภัยได้ โดยร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และบริษัทสมาชิก ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัย เพื่อมวลชน ได้แก่ การประกันอัคคีภัยที่อยู่อาศัยแบบประหยัด การประกันอุบัติเหตุเดินทางในเทศกาลสำคัญ (เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์) ในอัตราพิเศษ การประกันภัยข้าวนาปี การประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ สำหรับเกษตรกร



▲ เปิดตัวกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุรองรับเทศกาลสงกรานต์ กรมธรรม์ประกันภัยสงกรานต์อุ่นใจ (ไมโครอินซัวรันส์) หรือ ประกันภัย 10 บาท



▲ การประกันภัยข้าวนาปี การประกันภัยข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ สำหรับเกษตรกร



กิจกรรมครบรอบ 50 ปี

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

ในปี 2510 สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ถือกำเนิดขึ้นจากการรวมตัวกันของสมาคมประกันภัย 3 สมาคม ได้แก่ สมาคมบริษัทประกันภัยไทย สมาคมบริษัทประกันภัยจีน และสมาคมบริษัทประกันภัยต่างประเทศ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2510 และเปิดดำเนินงานอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2510 นับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา จึงได้ถือเอาวันที่ 16 พฤศจิกายนของทุกปี เป็นวันก่อตั้งสมาคมประกันวินาศภัยไทยอย่างเป็นทางการ

ตลอดระยะเวลา 50 ปีที่ผ่านมา สมาคมฯ ได้สร้างผลงานเป็นที่ประจักษ์มากมาย เสริมเต็มองค์ความรู้ภูมิปัญญาให้กับบุคลากรในธุรกิจประกันภัย ที่เป็นเสมือนแสงสว่างนำทางให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเดินหน้าก้าวไปอย่างมั่นคง ระยะเวลา 50 ปี จึงถือเป็นบทพิสูจน์และสะท้อนให้เห็นถึงความเข้มแข็งและแข็งแกร่งของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ก่อตั้งขึ้นและได้รับความร่วมมือ ร่วมแรง ร่วมใจจากบริษัทสมาชิกในการร่วมกันพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยมาอย่างต่อเนื่องและยาวนาน



โครงการ “Power of Insurance ประกันภัย รวมพลังเพื่อสังคม”

เนื่องในโอกาส ครบรอบ 50 ปี
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

เนื่องในวาระพิเศษ ครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย ในปี 2560 จึงถือเป็นโอกาสอันดีในการรวมพลังของภาคธุรกิจประกันภัยในการร่วมกันทำความดี เพื่อประโยชน์ตอบแทนคืนสู่สังคม และเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับธุรกิจประกันวินาศภัย รวมถึงเพื่อให้บริษัทสมาชิกและผู้ประกอบธุรกิจประกันภัยได้รำลึกถึงความมั่นคง ยาวนานของสมาคมฯ คณะกรรมการบริหารฯ จึงได้จัดโครงการ “Power of Insurance ประกันภัย รวมพลังเพื่อสังคม” ขึ้น เพื่อหารายได้โดยไม่หักค่าใช้จ่าย สมทบทุนบริจาคให้แก่ ศิริราชมูลนิธิ และ มูลนิธิชัยพัฒนา ซึ่งได้รับความร่วมมือด้วยดีจากบริษัทประกันภัยที่เป็นสมาชิกสมาคมฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันบริจาค รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5,000,000 บาท ผ่านกิจกรรมที่สมาคมฯ จัดขึ้นเนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย ดังนี้

การแข่งขันกอล์ฟการกุศล

ครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย

วันพฤหัสบดีที่ 9 พฤศจิกายน 2560

ณ สนามริเวอร์เดล กอล์ฟ แอนด์ คันทรีคลับ จังหวัดปทุมธานี



- ▲ นายอานนท์ วัจวุฒ เลขาธิการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
เป็นประธานมอบรางวัล การแข่งขันกอล์ฟการกุศล
ครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย



- ▲ ทีมผู้เข้าแข่งขันกอล์ฟการกุศล
ครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย

งานเลี้ยงครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย “50th Anniversary The Journey of TGIA”

วันอังคารที่ 14 พฤศจิกายน 2560

ณ ห้องมโหฬารรังสรรค์ สโมสรทหารบก วิภาวดี

สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดงานเลี้ยงฉลองครบรอบ 50 ปี ภายใต้ชื่องาน “50th Anniversary The Journey of TGIA” โดยเชิญบริษัทสมาชิกและผู้ประกอบธุรกิจประกันภัย เข้าร่วมงานเพื่อร่วมรำลึกถึงประวัติศาสตร์และการเดินทางอันยาวนานของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่เป็นศูนย์กลางความร่วมมือของภาคธุรกิจประกันวินาศภัย โดยได้รับเกียรติจากนายชูฉัตร ประมูลผล รองเลขาธิการ คปภ. เป็นประธานเปิดงานและกล่าวปาฐกถาพิเศษ และได้รับเกียรติจากนางสาวพจนีย์ ธนวรานิซ อดีตอธิบดีกรมการประกันภัย รวมถึงอดีตนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทยหลาย ๆ สมัยเข้าร่วมงาน อาทิ นายสุจินต์ หวังหลี่ นายชัย โสภณพนิช นางสาวมาลินี เลี้ยวไพรัตน์ และนายประสาน นิลมานันต์ นอกจากนี้ ยังมีผู้บริหารและเจ้าหน้าที่จากบริษัทประกันภัย ผู้บริหารสำนักงาน คปภ. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เข้าร่วมงานกว่า 700 คน โดยมี นายจิรพันธ์ อัศวธณกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ให้การต้อนรับ

การจัดงานครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย ในครั้งนี้ถือได้ว่าเป็นการรวมพลังความร่วมมือกันของภาคธุรกิจประกันวินาศภัยไทยครั้งสำคัญ ที่ได้แสดงถึงพลังความสามัคคี เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของสมาชิกสมาคมฯ ในการช่วยเหลือสังคมและร่วมกันพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยไทย ให้เจริญรุ่งเรือง ก้าวหน้า มั่นคง เคียงคู่เศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทย

จากวันที่เริ่มก่อตั้ง ในปี 2510 นั้น สมาคมฯ และภาคธุรกิจประกันวินาศภัยได้ผ่านร้อน ผ่านหนาว ผ่านอุปสรรคร่วมกันมามากมาย พบกับวิกฤตการณ์ที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงของธุรกิจหลายครั้ง ที่มาทดสอบความแข็งแกร่งของธุรกิจประกันวินาศภัย ซึ่งในแต่ละครั้งเราสามารถก้าวข้ามผ่านวิกฤตนั้น ๆ มาได้ และเดินทาง

ธุรกิจของเราได้อย่างมั่นคงตลอดมา แสดงให้เห็นถึงศักยภาพของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยของไทยได้เป็นอย่างดี ดังจะเห็นได้จาก

- ▶ ปัจจุบันธุรกิจประกันวินาศภัย เรามีส่วนแบ่งของเบี้ยประกันภัยรวมที่ใหญ่เป็นอันดับต้น ๆ ในกลุ่มประเทศอาเซียน โดยเฉพาะเบี้ยประกันภัยรถยนต์ เรามีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 1 ของอาเซียน
- ▶ เราเป็นผู้บริหารความเสี่ยงให้กับโครงการของภาครัฐ โดยเฉพาะโครงการประกันภัยข้าวนาปี ในพื้นที่กว่า 25 ล้านไร่ ซึ่งมีมูลค่าเบี้ยประกันภัยรวมกว่า 2,500 ล้านบาท
- ▶ ในด้านการจัดการค่าสินไหมทดแทน เราสามารถบริหารจัดการค่าสินไหมทดแทนขนาดใหญ่ กรณีมหาอุทกภัย ปี 2554 จำนวนกว่า 4 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นบทพิสูจน์ถึงศักยภาพและความสามารถของธุรกิจประกันวินาศภัยได้เป็นอย่างดี



▲ นายอานนท์ วังสุ เลขาธิการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย และประธานสภาธุรกิจประกันภัยไทย กล่าวต้อนรับแขกผู้มีเกียรติ

ตั้งนั้นการที่สมาคมฯ ได้ดำเนินงานมาได้จนถึง 50 ปี เป็นผลมาจากความมุ่งมั่น ท่วมเทหังของภาครัฐและภาคธุรกิจ ที่ร่วมกันขับเคลื่อนให้ธุรกิจเติบโต มาจนถึงทุกวันนี้ และพร้อมที่จะก้าวต่อไปอย่างไม่หยุดยั้ง เพื่อเป็นฟันเฟืองร่วมกันขับเคลื่อนธุรกิจประกันวินาศภัยของไทยให้มั่นคง แข็งแกร่ง เคียงคู่ระบบ เศรษฐกิจและสังคมของประเทศต่อไป



▲ นายชูฉัตร ประมูลผล รองเลขาธิการ คปภ. กล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ The New Insurance Challenges



▲ นายชูฉัตร ประมูลผล รองเลขาธิการ คปภ. เป็นประธานเปิดงาน ร่วมกับนายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย และได้รับเกียรติจากนางสาวพจนีย์ ธนวรานิษ อดีตอธิบดี กรมการประกันภัย และอดีตนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย นายสุจินต์ หวังหลี่ นายชัย โสภณพนิช นางสาวมาลินี เลี้ยวไพรัตน์ และ นายประสาน นิลมานันต์ ร่วมพิธีเปิดและถ่ายภาพที่ระลึกบนเวที



◀ คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ร่วมถ่ายภาพในพิธีเปิดงาน ครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย



- ▲ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ร่วมกับบริษัทประกันภัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมสมทบทุนบริจาคในโครงการ “Power of Insurance ประกันภัย รวมพลังเพื่อสังคม” เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย รวมทั้งสิ้น 5,000,000 บาท เพื่อนำไปมอบให้แก่ ศิริราชมูลนิธิ และ มูลนิธิชัยพัฒนา



- ▲ ต้อนรับแขกจากต่างประเทศที่ให้เกียรติเข้าร่วมงาน ได้แก่ Ibu Evelina Secretary-General, ASEAN Insurance Council, Ito San Managing Director and Otsubo San General Manager of the International Business Planning Department, The General Insurance Association of Japan, Mark Lim CEO, Persatuan Insurans Am Malaysia (PIAM), A.K. Cher President and Ho Kai Weng Chief Executive, General Insurance Association of Singapore



▲ นางสาวพจนีย์ ธนวรานิซ อดีตอธิบดีกรมการประกันภัย และอดีตนายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย สมัยต่าง ๆ
ได้แก่ นายสุจินต์ หวังหลี่ นายชัย โสภณพนิช นางสาวมาลินี เลี้ยวไพรัตน์ และ นายประสาน นิลมานันต์ ให้เกียรติเข้าร่วมงาน



▲ การแสดงศิลปะวาดทราย (Sand Art by Bell)
ถ่ายทอดเรื่องราวความเป็นมาของ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ในรอบ 50 ปี



▲ มินิคอนเสิร์ตจาก แก้ม วิชญาณี (แก้ม The Star 4) ในงานเลี้ยงฉลองครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย นำเงินบริจาค จำนวนทั้งสิ้น 5,000,000 บาท
มอบให้แก่มูลนิธิชัยพัฒนา และ ศิริราชมูลนิธิ
ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ "Power of Insurance ประกันภัย รวมพลังเพื่อสังคม"



- ▲ นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วย นายอรรถ ศรีว่องไทย ประธานคณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ มอบเงินจำนวน 2,500,000 บาท ให้แก่ มูลนิธิชัยพัฒนา โดยมี นางภาภมล รัตตเสรี รองเลขาธิการ มูลนิธิชัยพัฒนา เป็นผู้รับมอบ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2560 ณ มูลนิธิชัยพัฒนา



- ▲ นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย พร้อมด้วย คณะกรรมการบริหาร และผู้บริหารสมาคมฯ ร่วมมอบเงินจำนวน 2,500,000 บาท ให้แก่ ศิริราชมูลนิธิ โดยมี ศ.คลินิก นพ.พิศิษฐ์ จีรวงศ์ กรรมการรองผู้จัดการศิริราชมูลนิธิ เป็นผู้รับมอบ เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2560 ณ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

เดิน-วิ่ง การกุศล Healthy & Happy Run 2018



- ▲ สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ และชมรมประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ ได้จัดโครงการเดิน-วิ่ง การกุศล 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย “Healthy & Happy Run 2018” ขึ้นเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2561 ณ สวนลุมพินี เพื่อร่วมส่งเสริมการมีสุขภาพที่ดี อีกทั้งยังเป็นการกระตุ้นให้บุคลากรในธุรกิจประกันวินาศภัย หน่วยงานต่าง ๆ ในภาคธุรกิจประกันวินาศภัย รวมถึงประชาชนทั่วไปได้หันมาใส่ใจดูแลสุขภาพ ด้วยการออกกำลังกายมากยิ่งขึ้น โดยรายได้หลังหักค่าใช้จ่ายจำนวน 500,000 บาท ได้นำไปบริจาคสมทบทุนให้แก่ สถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์ คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี ซึ่งถือเป็นหนึ่งในกิจกรรมเพื่อสังคม เนื่องในโอกาสฉลองครบรอบ 50 ปี สมาคมประกันวินาศภัยไทย





เหตุการณ์สำคัญและ สถิติที่น่าสนใจ

ของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย
ในรอบ 5 ทศวรรษ

ก่อนหน้ายุครัตนโกสินทร์ คนไทยยังไม่รู้จักการประกันภัยและต้องเผชิญความเสี่ยงมากมายโดยไม่ได้รับการชดเชยความเสียหาย แต่จากการติดต่อสัมพันธ์ทางการค้าในยุครัตนโกสินทร์ ทำให้คนไทยได้เรียนรู้คุณประโยชน์ของการประกันภัย และต่อมามีชาวต่างชาติเข้ามาลงทุนกิจการประกันภัยในไทย อันเป็นผลจากสนธิสัญญาเบาว์ริงในปี พ.ศ. 2398

สมัยรัตนโกสินทร์ปรากฏหลักฐานของการประกันภัยจากพระราชหัตถเลขาในพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 4 ทรงส่งเครื่องพิมพ์จากชาวตะวันตก และทรงรับรู้ถึงการมีธุรกิจการประกันภัยทางทะเล ทรงเชื่อมั่นว่าสินค้าที่ขนส่งมาจะได้รับความคุ้มครองและชดเชยจากความเสียหายระหว่างการเดินทางเป็นอย่างดี

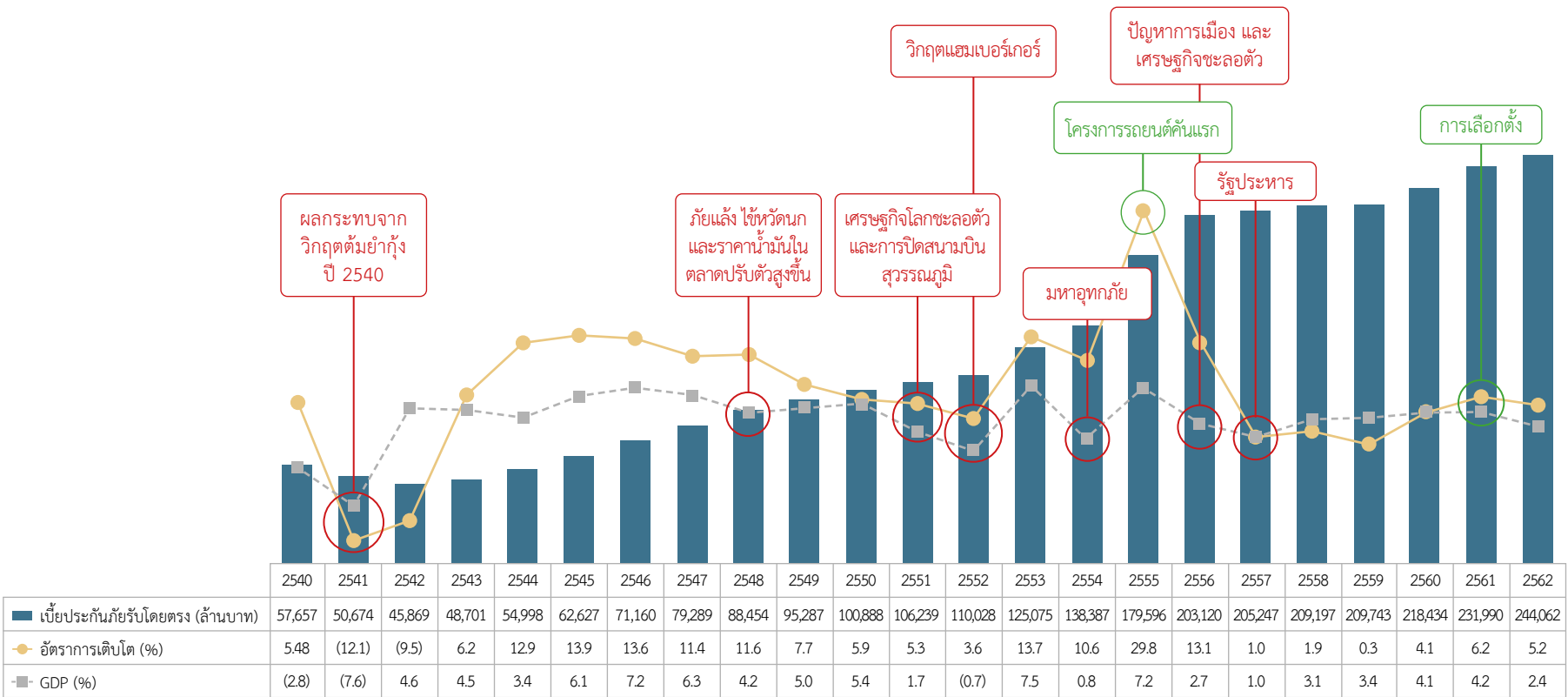
เมื่อถึงรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 จึงปรากฏธุรกิจการประกันภัยของต่างประเทศในไทย พร้อมกันนั้นยังปรากฏกฎหมายบางฉบับที่ระบุถึงการประกันภัย ซึ่งบ่งชี้ถึงความสำคัญของการประกันภัยที่เริ่มมีมากขึ้นในสังคมไทย บรรดาบริษัทที่เข้ามามีบทบาทในธุรกิจนำเข้าและส่งออกสินค้าล้วนเกี่ยวพันกับธุรกิจการเดินเรือและการประกันภัย การขนส่งสินค้าทางทะเล บริษัทแรกที่เข้าดำเนินธุรกิจด้านนี้คือ บริษัท วินด์เซอร์ (Windsor & Co.) หรือที่คนไทยขณะนั้นเรียกว่าห้างสีตา เริ่มดำเนินธุรกิจในประเทศไทยตั้งแต่ปี พ.ศ. 2416 นอกจากจะดำเนินกิจการเองแล้วยังเป็นตัวแทนให้กับบริษัทเดินเรือรายอื่นด้วย และยังมีกิจการส่วนหนึ่งคือ รับประกันภัย และเป็นตัวแทนของบริษัทประกันภัย ซึ่งรับประกันภัยทางทะเลและอัคคีภัย รวม 7 บริษัท

ในสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 ปรากฏการควบคุมกิจการประกันภัยเป็นครั้งแรก มีการออกพระราชบัญญัติลักษณะเข้าหุ้นส่วนและบริษัท ร.ศ. 130 (พ.ศ. 2454) ระบุความในมาตรา 115 ว่า การตั้งบริษัทรับประกันภัยต่าง ๆ ต้องได้รับพระบรมราชานุญาต ทั้งนี้ เป็นเพราะ

การทำประกันภัยต่าง ๆ เกี่ยวข้องโดยตรงกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นเรื่องละเอียดอ่อนและเกิดความเสียหายได้หากขาดการควบคุมที่ดีพอ

จนมาถึงยุคที่มีกฎหมายควบคุมดูแลธุรกิจประกันภัยฉบับแรกคือ พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2510 หลังจากออกพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าว องค์กรที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัยก็ได้มีการเคลื่อนไหว เริ่มต้นจากกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจประกันภัยที่รวมตัวกันเป็นกลุ่มย่อย ๆ เช่น สมาคมบริษัทประกันภัยไทย สมาคมบริษัทประกันภัยจีน และสมาคมบริษัทประกันภัยต่างประเทศ นายทะเบียนสมัยนั้นจึงได้ร่วมกันหารือกับทุกสมาคม และเห็นพ้องต้องกันว่าควรจะรวมตัวกันเป็นสมาคมเดียว จึงได้ตั้ง สมาคมประกันวินาศภัย เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2509 ตามพระราชบัญญัติสมาคมการค้า พ.ศ. 2509 มี นายวัย วรรณะกุล เป็นนายกสมาคมคนแรก¹

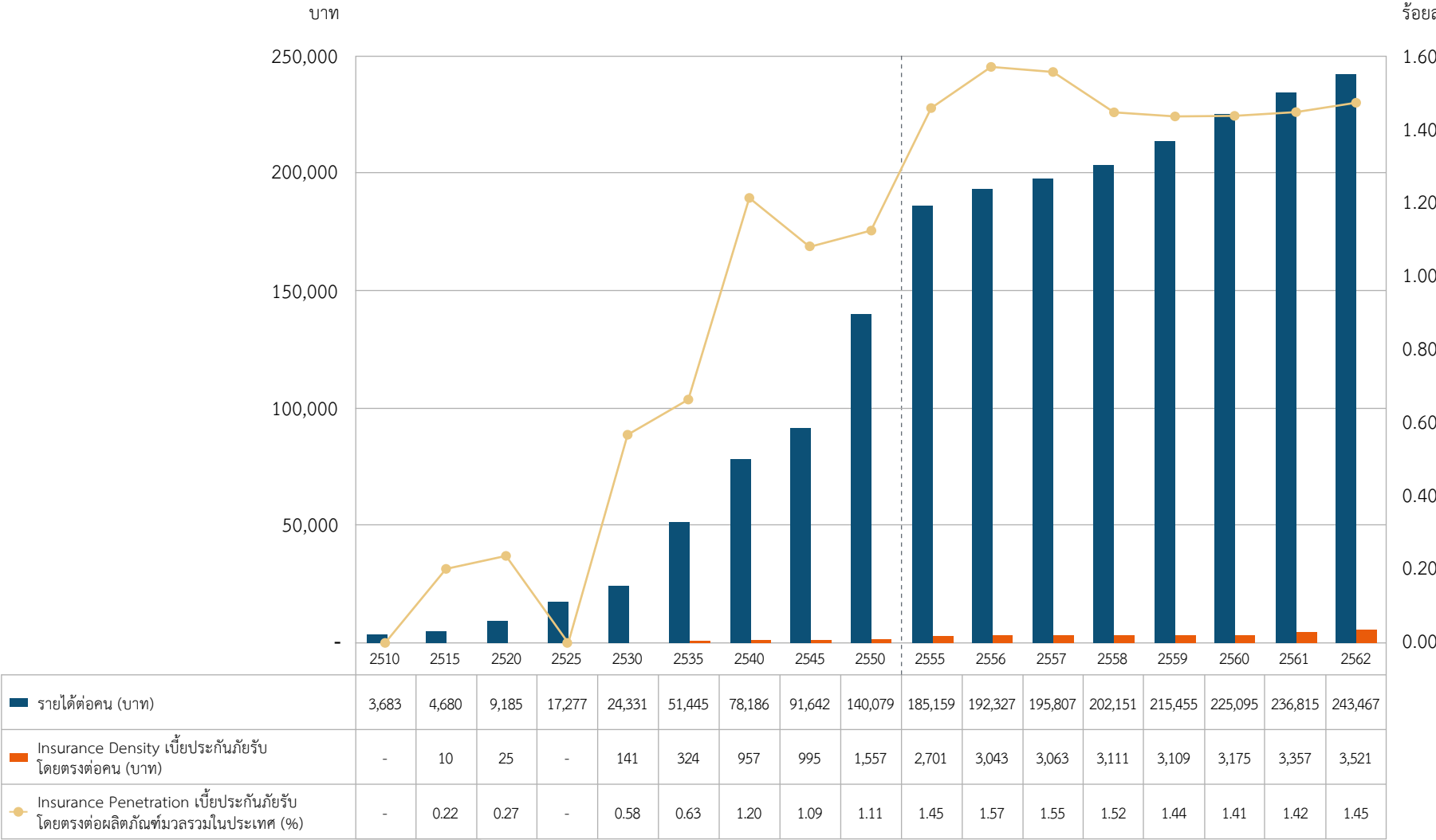
¹บันทึกประวัติศาสตร์การประกันภัยไทย



จากอดีตถึงปัจจุบัน อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง โดยจะเห็นได้ว่าประเทศไทยผ่านวิกฤตการณ์ต่าง ๆ มากมาย ซึ่งรายละเอียดของเหตุการณ์จะได้กล่าวต่อไป โดยมีเหตุการณ์ที่ทำให้เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงเติบโตติดลบบ้างในบางปี อย่างไรก็ตาม เมื่อดูในระยะยาว เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงก็ยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในยุคก่อนปี 2530 สัดส่วนเบี้ยประกันภัยของการประกันอัคคีภัยนั้นสูงเป็นอันดับ 1 และเป็นเจ้าตลาดในสมัยนั้น แต่ต่อมาเมื่อจำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นจากการบุกตลาดของค่ายรถยนต์ต่าง ๆ ประชาชนซื้อรถยนต์มากขึ้น ประกอบกับเมื่อ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 มีผลบังคับใช้ ยิ่งเป็นการเร่งให้เบี้ยประกันภัยของการประกันภัยรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และครองสัดส่วนเป็นอันดับ 1 จากนั้นเป็นต้นมา จนถึงสิ้นปี 2562

มีมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงทั้งอุตสาหกรรมจำนวน 244,062 ล้านบาท เป็นของการประกันภัยรถยนต์ 144,031 ล้านบาท (59.0%) การประกันภัยเบ็ดเตล็ด 84,439 ล้านบาท (35.0%) การประกันอัคคีภัย 10,124 ล้านบาท (4.2%) และการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง 5,468 ล้านบาท (2.2%)

หากพิจารณาเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงต่อคน (Insurance Density) จะเห็นว่าในปัจจุบันมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 3,100 บาท และมีเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Insurance Penetration) ประมาณ 1.5% ซึ่งเป็นค่าที่ต่ำ หรือกล่าวได้ว่าอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยมีโอกาสเติบโตได้อีกมาก



ย้อนหลังไปเมื่อ 50 ปีที่ผ่านมา นับตั้งแต่ก่อตั้งสมาคมประกันวินาศภัยไทย (พ.ศ. 2510 - พ.ศ. 2562) มีเหตุการณ์ต่าง ๆ เกิดขึ้นหลายเหตุการณ์ ลำดับความเป็นมาของเหตุการณ์สำคัญ ๆ แบ่งออกเป็นหมวดหมู่ได้ ดังนี้

1. ด้านกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ 2. เหตุการณ์ทางธรรมชาติ 3. เหตุการณ์ที่เกิดจากการกระทำของบุคคล

ด้านกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ



เหตุการณ์ทางธรรมชาติ

ไข้หวัดนก H5N1

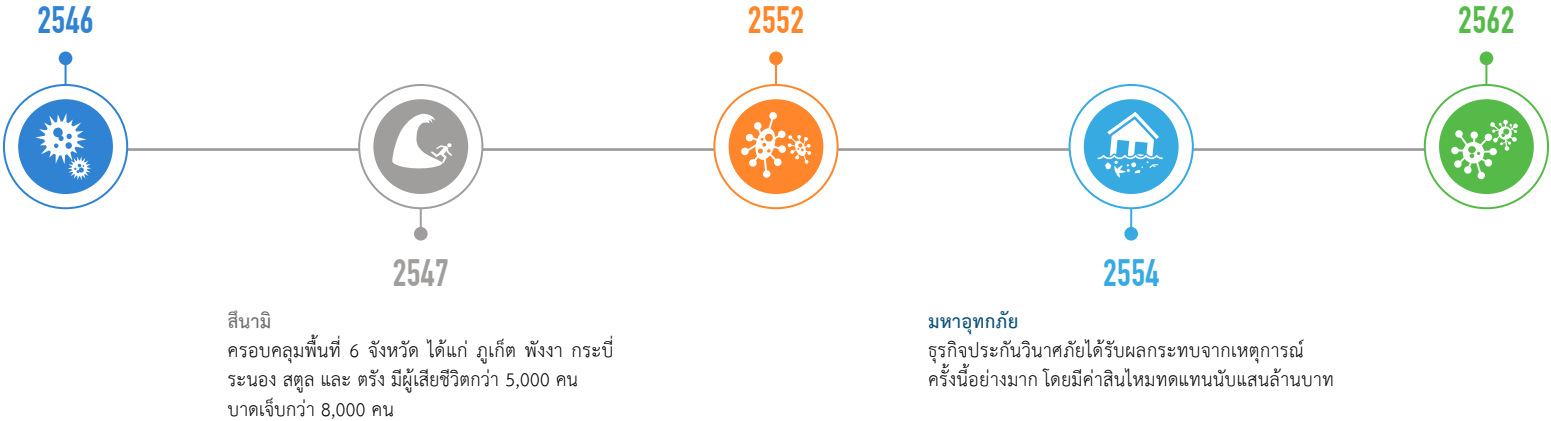
สร้างความเสียหายทางเศรษฐกิจ มีการฆ่าไก่ถึง 30 ล้านตัว การระบาดครอบคลุมถึง 60 จังหวัด

ไข้หวัดใหญ่ H1N1

การแพร่ระบาดของไข้หวัดใหญ่ 2009 (H1N1) เริ่มต้นจากประเทศเม็กซิโกไปยังหลายประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย ส่งผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจบริการและการท่องเที่ยว รวมทั้งการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชน

วิกฤตไวรัส COVID-19

เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เริ่มต้นแพร่ระบาดจากเมืองอู่ฮั่น สาธารณรัฐประชาชนจีน ไปสู่หลายประเทศทั่วโลก กลายเป็นวิกฤตครั้งใหญ่ที่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณสุข เศรษฐกิจ และสังคม จนทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ในการดำเนินชีวิตของคนทั่วโลก



เหตุการณ์ที่เกิดจากการกระทำของบุคคล



แม้ว่าผ่านเหตุการณ์มากมายอันมีผลกระทบต่อการประกันภัยมากบ้างน้อยบ้างต่างกันไป แต่อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยก็ยังคงเข้มแข็ง โดย ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2563 มีบริษัทประกันวินาศภัยจำนวน 56 บริษัท บริษัทรับประกันภัยต่ออีก 1 บริษัท และทุกบริษัทเป็นสมาชิกของสมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งมีเป้าประสงค์ที่จะทำให้อุตสาหกรรมประกันวินาศภัยมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน โดยที่ผ่านมามีทั้งบริษัทที่เปิดขึ้นใหม่ เปลี่ยนชื่อ ควบรวมกิจการ และบริษัทที่ต้องปิดกิจการลง

บริษัทสมาชิกของสมาคมประกันวินาศภัยไทยในปัจจุบัน มีข้อมูลทางทะเบียนดังตารางด้านล่างนี้

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
1	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	15/04/2490	ชื่อเดิม	บริษัท เอเชียพาณิชย์ประกันสรรพภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด	2507
			"	บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/07/2536
2	บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	24/05/2534	ชื่อเดิม	บริษัท วานิชประกันภัยสุขภาพและเบ็ดเตล็ด จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	05/01/2543

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
3	บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/09/2496	ชื่อเดิม	บริษัท ร.ส.พ. ประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด	01/08/2538
			"	บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/06/2555
4	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	24/02/2541	-	-	-
5	บริษัท คิง ไว ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	28/07/2532	ชื่อเดิม	บริษัท สหสิน-คิวบีอี ประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท เจเนอรัล คิวบีอี ประกันภัย จำกัด	-
			"	บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	2541
			"	บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	02/01/2556
			"	บริษัท คิง ไว ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	22/06/2561
6	บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย)	12/09/2484	ชื่อเดิม	บริษัท ประกันคุ่มภัย จำกัด	-
		05/08/2525	เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ประกันคุ่มภัย จำกัด (มหาชน)	17/08/2536
			รวมกิจการกับ	บริษัท ไอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	15/05/2555
				(ชื่อเดิม บริษัท สันติภาพประกันภัย จำกัด)	-
				เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ชันอัลลายแอนซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	2528
				" บริษัท โรยัลแอนด์ซัน อัลลายแอนซ์ประกันภัย จำกัด	2540
				" บริษัท ไอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	28/12/2548
				" บริษัท ประกันคุ่มภัย จำกัด (มหาชน)	-
		26/06/2489	รวมกิจการกับ	บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	03/02/2563
				(ชื่อเดิม บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด)	-
				เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โตเกียวมารีน ศรีเมืองประกันภัย จำกัด	04/01/2553

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
				“ บริษัท โตเกียวมารีน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	01/10/2555
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท คุ่มภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	03/02/2563
7	บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	27/06/2540	ชื่อเดิม	บริษัท เอเชียไดนามิคประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท คูเนียประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	08/12/2544
			“	บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	18/09/2555
			“	บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	28/02/2556
8	บริษัท จรัฐประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10/11/2492	ชื่อเดิม	บริษัท ชุ่นเฮงหลีประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท จรัฐประกันภัย จำกัด	2518
			“	บริษัท จรัฐประกันภัย จำกัด (มหาชน)	15/03/2537
9	บริษัท จินี อินชัวร์นส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	16/08/2491	ชื่อเดิม	บริษัท ไซน่าอินชัวร์นส์ (ไทย) จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ไซน่าอินชัวร์นส์ (ไทย) จำกัด (มหาชน)	30/11/2555
			“	บริษัท จินี อินชัวร์นส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	01/08/2563
10	บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)	19/06/2540	ชื่อเดิม	บริษัท พรภัทรประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด	13/11/2545
			“	บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)	14/12/2555
11	บริษัท เจพี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	12/06/2540	ชื่อเดิม	บริษัท ธนวัฒน์ประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ฟินิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	25/06/2550
			“	บริษัท ฟินิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	09/01/2556
			“	บริษัท เจพี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/05/2561

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
12	บริษัท ซัมปซัมคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	28/07/2490	ชื่อเดิม	บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	12/05/2537
			“	บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	28/07/2549
			“	บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	26/08/2557
			“	บริษัท ซัมปซัมคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	15/06/2559
13	บริษัท ชมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	13/06/2540	ชื่อเดิม	บริษัท ไทย-ยาซีดา ประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	25/03/2545
			“	บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	07/08/2555
			“	บริษัท สมโพธิ์ เจแปน นิปปอนโคอะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	01/01/2556
			“	บริษัท ชมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	30/09/2559
14	บริษัท ชิกนัว ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	16/06/2540	ชื่อเดิม	บริษัท ไทยเจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ชิกนัว ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	02/01/2550
15	บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	09/11/2494	ชื่อเดิม	บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	18/10/2538
16	บริษัท พูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)	13/06/2540	ชื่อเดิม	บริษัท โอสภสภาประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท โอสภสภาประกันภัย จำกัด (มหาชน)	26/12/2556
			“	บริษัท พูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)	21/07/2557
17	บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	17/01/2490	ชื่อเดิม	บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	11/08/2537
18	บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10/01/2481	ชื่อเดิม	บริษัท สยามประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด	2482
			“	บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	06/08/2536

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
19	บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	01/05/2522	ชื่อเดิม	บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	28/05/2555
20	บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)	24/02/2490	ชื่อเดิม	บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)	21/08/2555
21	บริษัท ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	28/12/2472	ชื่อเดิม	บริษัท เซียงอานรับประกันภัยและอุทกภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด	14/03/2495
			“	บริษัท ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด	08/10/2552
			“	บริษัท ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	17/07/2555
22	บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)	18/07/2521	ชื่อเดิม	บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)	08/2536
23	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	21/01/2496	ชื่อเดิม	บริษัท ไทยศรีนครประกันภัยและคลังสินค้า จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ไทยศรีนครประกันภัย จำกัด	17/10/2532
			“	บริษัท ไทยศรีนครชูริคประกันภัย จำกัด	-
			“	บริษัท ไทยศรีชูริคประกันภัย จำกัด	2540
			“	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด	21/01/2548
			“	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	19/09/2554
24	บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	31/01/2485	ชื่อเดิม	บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/04/2536
25	บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน)	26/06/2540	ชื่อเดิม	บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด	01/08/2548
			“	บริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน)	09/11/2555
26	บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	23/09/2476	ชื่อเดิม	บริษัท หล่งหลี่ประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด	2528

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	2536
			รวมกิจการกับ	บริษัท ประกันภัยสากล จำกัด	01/01/2547
			รวมกิจการกับ	บริษัท ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด	01/04/2549
			รวมกิจการกับ	บริษัท ไทยสมุทรประกันภัย จำกัด	01/07/2549
			ใช้ชื่อ	บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-
27	บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)	26/03/2491	ชื่อเดิม	บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)	30/03/2536
28	บริษัท นิวอินเดียแอสซัวรันส์ จำกัด (สาขาประเทศไทย)	2491	-	-	-
29	บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์อินชัวรันส์	2484	ชื่อเดิม	บริษัท แอนด์โนเวอร์อินชัวรันส์ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์อินชัวรันส์	2522
30	บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)	05/02/2472	ชื่อเดิม	บริษัท ฮั่วเคี้ยวลีนฮะกงซี จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด	2505
			"	บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)	08/06/2537
31	บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)	08/10/2494	ชื่อเดิม	บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)	23/11/2536
32	บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	13/06/2520	ชื่อเดิม	บริษัท เอเพ็กซ์ประกันสุขภาพ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด	06/06/2554
			"	บริษัท บริรักษ์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	17/01/2556
			"	บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	04/08/2557
33	บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน)	15/12/2540	ชื่อเดิม	บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/12/2555
34	บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)	25/12/2483	ชื่อเดิม	บริษัท ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)	02/01/2550

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
35	บริษัท มิตรชัย สุมิโตโม อินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย	21/10/2461	ชื่อเดิม	บริษัท ไทโซ มาริน แอนด์ ไฟร์ อินชัวร์รันส์ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท มิตรชัย มาริน แอนด์ ไฟร์ อินชัวร์รันส์ จำกัด	2534
			"	บริษัท มิตรชัย สุมิโตโม อินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย	10/01/2544
36	บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	05/02/2490	ชื่อเดิม	บริษัท ไทยประสิทธิประกันภัยและคลังสินค้า จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ไทยประสิทธิประกันภัย จำกัด	2510
			"	บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด	29/09/2543
			"	บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/08/2555
37	บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	2494	แยกธุรกิจชีวิต-วินาศภัย	บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด	-
				บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด	14/07/2541
	บริษัท ภัทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)	28/02/2475	รวมกิจการกับ	บริษัท ภัทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)	20/06/2551
	ชื่อเดิม บริษัท ลำซำประกันภัย จำกัด		ใช้ชื่อ	บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-
38	บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	03/02/2490	ชื่อเดิม	บริษัท อาเซียพาณิชย์การ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท อาเซียพาณิชย์การประกันภัย จำกัด	14/01/2517
			"	บริษัท วิริยะพานิชประกันภัย จำกัด	16/01/2522
			"	บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด	22/02/2525
			"	บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/06/2555
39	บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10/04/2489	ชื่อเดิม	บริษัท สหนิรภัยประกันภัยและส่งเสริม เศรษฐกิจกรรม	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด	-
			"	บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	04/01/2555
40	บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)	29/08/2494	ชื่อเดิม	บริษัท สหมงคลประกันภัยและคลังสินค้า จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด	2510
			"	บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)	19/09/2555

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
41	บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	19/08/2525	ชื่อเดิม	บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	06/07/2555
42	บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)	27/01/2494	ชื่อเดิม	บริษัท บัวทองแข็งประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด	-
			"	บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)	16/05/2537
43	บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	21/09/2525	ชื่อเดิม	บริษัท สุขุมวิทประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท วชิระธนสินประกันภัย จำกัด	07/01/2537
			"	บริษัท ไทยธนกิจประกันภัย จำกัด	06/07/2543
			"	บริษัท พีที ประกันภัย จำกัด	13/01/2545
			"	บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด	31/01/2554
		07/10/2493	รวมกิจการกับ	บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/10/2554
			ใช้ชื่อ	บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	03/10/2554
		04/06/2540	รับโอนกิจการ ทั้งหมดจาก	บริษัท อลิอันซ์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	30/04/2562
				(ชื่อเดิม บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ ประกันภัย จำกัด)	-
				เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี. ประกันภัย จำกัด	-
				" บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี. ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	14/11/2555
				" บริษัท อลิอันซ์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/06/2560
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	30/04/2562

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
44	บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	09/07/2489	ชื่อเดิม	บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท อาคเนย์ประกันภัย (2000) จำกัด	01/04/2543
			“	บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด	01/09/2551
			“	บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	01/10/2555
45	บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)	28/01/2492	ชื่อเดิม	บริษัท ประกันภัยนิรภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท อินเตอร์ไลฟ์ประกันภัย จำกัด	2522
			“	บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)	02/02/2537
46	บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)	15/12/2493	ชื่อเดิม	บริษัท ย่งยืนประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท เอเชียทรีสต์ประกันภัย จำกัด	-
			“	บริษัท เอเชียสากลประกันภัย จำกัด	-
			“	บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด	06/01/2548
			“	บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)	06/02/2556
47	บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย	2468	ชื่อเดิม	บริษัท โฮมอินชัวร์รันส์ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ชิกน่า พรอปเพอร์ตี้ แอนด์ แคสชวลตี้ อินชัวร์รันส์ จำกัด	-
			“	บริษัท ชิกน่า เอเชีย แปซิฟิค อินชัวร์รันส์ จำกัด	-
			“	บริษัท เอช อินชัวร์รันส์ จำกัด	-
			“	บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย	01/01/2551
		25/06/2540	รวมกิจการกับ	บริษัท คอมไบด์ อินชัวร์รันส์ (ไทยแลนด์) จำกัด	01/01/2552
				(ชื่อเดิม บริษัท เอ็กซ์เปอร์ตประกันภัย จำกัด)	04/05/2545
				เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท คอมไบด์ อินชัวร์รันส์ (ไทยแลนด์) จำกัด	-
			ใช้ชื่อ	บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย	-

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
48	บริษัท เอ็ทน่า ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	08/05/2522	ชื่อเดิม	บริษัท กรุงไทยประกันสุขภาพ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท บลูคروشประกันสุขภาพ จำกัด	19/10/2530
			“	บริษัท บูพา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด	-
			“	บริษัท บูพา ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	15/11/2555
			“	บริษัท เอ็ทน่า ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	19/01/2561
49	บริษัท เอฟดับบลิวดีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	11/02/2491	ชื่อเดิม	บริษัท คลังสินค้าแม่น้ำประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท สยามชีตี่ อินชัวร์นส์ จำกัด	2537
			“	บริษัท สยามชีตี่ประกันภัย จำกัด	29/10/2547
			“	บริษัท สยามชีตี่ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	17/12/2555
			“	บริษัท เอฟดับบลิวดีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	29/09/2563
50	บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	25/04/2489	ชื่อเดิม	บริษัท น้ำฮั่วปอเอี่ยมเคียะเจียบ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท น้ำฮั่วประกันภัยและส่งเสริมเศรษฐกิจกรรม จำกัด	27/06/2492
			“	บริษัท น้ำฮั่วประกันภัย จำกัด	15/07/2511
			“	บริษัท น่านฟ้าประกันภัย จำกัด	2530
			“	บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	04/12/2534
			“	บริษัท ชับบ์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	01/08/2555
			“	บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	12/11/2557
51	บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	14/04/2526	ชื่อเดิม	บริษัท คอมเมอร์เชียลยูเนียนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท ซีจียู ประกันภัย (ไทย) จำกัด	15/07/2542
			“	บริษัท อวิว่า ประกันภัย (ไทย) จำกัด	18/12/2545

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	11/09/2549
			"	บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	09/10/2555
			รวมกิจการกับ	บริษัท เยนเนอรัล แอ็คซิเดนท์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	15/07/2542
				(ชื่อเดิม บริษัท นิวซีแลนด์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด)	-
				เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท เยนเนอรัล ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	25/08/2525
			ใช้ชื่อ	บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-
52	บริษัท เอราวิณประกันภัย จำกัด (มหาชน)	21/09/2525	ชื่อเดิม	บริษัท ฮีสเวสต์ประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท สินธานีประกันภัย จำกัด	27/01/2526
			"	บริษัท เอราวิณประกันภัย จำกัด	11/03/2526
			"	บริษัท เอราวิณประกันภัย จำกัด (มหาชน)	11/10/2555
53	บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	14/06/2495	ชื่อเดิม	บริษัท ไฟศาลประกันภัย จำกัด	15/02/2556
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท เอไอจี ประกันวินาศภัย (ประเทศไทย) จำกัด	2550
			"	บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	23/11/2552
			"	บริษัท ชาร์ทิส ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	17/11/2554
			"	บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	15/02/2556
54	บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขา ประเทศไทย	01/10/2481	ชื่อเดิม	บริษัท อเมริกันอินเตอร์แนชชั่นแนล แอสซัวร์ันซ์ จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท อเมริกันอินเตอร์แนชชั่นแนล แอสซัวร์ันซ์ จำกัด (ประกันวินาศภัย)	-
			"	บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย	01/05/2556

ลำดับ	ชื่อปัจจุบัน	วันที่ก่อตั้ง	เปลี่ยนชื่อ/รวมกิจการ	ชื่อเดิม	มีผลวันที่
55	บริษัท แอวกาศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	28/11/2484	ชื่อเดิม	บริษัท สรรพประกันภัย จำกัด	-
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท พรหมประกันภัย จำกัด	-
			“	บริษัท เวรโดมประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-
			“	บริษัท วิงโดมประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-
			“	บริษัท แอวกาศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	15/07/2541
			รวมกิจการกับ	บริษัท การ์เดียนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด	-
			ใช้ชื่อ	บริษัท แอวกาศประกันภัย จำกัด (มหาชน)	-
56	บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	27/11/2518	ชื่อเดิม	บริษัท นารายณ์สากลประกันภัย จำกัด	-
			รวมกิจการกับ	บริษัท คุ่มเกล้าประกันภัย จำกัด (มหาชน)	2546
			ใช้ชื่อ	บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด	06/09/2547
			เปลี่ยนชื่อเป็น	บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	02/07/2555
57	บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	04/01/2494	ชื่อเดิม	บริษัท วิธสินประกันภัย จำกัด	-
			ร่วมทุนกับ	บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด	-
			ใช้ชื่อ	บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด	01/01/2548
			“	บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)	03/12/2555

ที่มา: ข้อมูลทางทะเบียนบริษัทประกันวินาศภัย รวบรวมโดย สมาคมประกันวินาศภัยไทย



**สมาคมประกันวินาศภัยไทย ส่งเสริมและสนับสนุน
ให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นเสาหลักของ
ระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ**



วิสัยทัศน์ พันธกิจ และวัตถุประสงค์

ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย

วิสัยทัศน์ (Vision)

“เป็นองค์กรที่ส่งเสริมและสนับสนุนให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นเสาหลัก
ของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ”

เป้าประสงค์ (Objective)

“ธุรกิจประกันวินาศภัยมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน”

พันธกิจ (Mission)

สมาคมประกันวินาศภัยไทย กำหนดพันธกิจใน 4 ด้าน ประกอบด้วย

1

พันธกิจที่ 1 ด้านประชาชน

1. สร้างและยกระดับความตระหนักรู้และความเข้าใจในการนำการประกันวินาศภัยมาเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง และส่งเสริมสนับสนุนให้ประกันวินาศภัยเป็นปัจจัยที่ 5 ในการดำรงชีวิตของประชาชน
2. สร้างความเชื่อมั่นและการเป็นที่ยอมรับของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย
3. ดำเนินมาตรการเชิงรุกในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เพื่อลดการสูญเสียของชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน

2

พันธกิจที่ 2 ด้านหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

1. ยกระดับและเพิ่มบทบาทของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในการเป็นผู้บริหารความเสี่ยงมืออาชีพให้กับภาครัฐ
2. ประสานงาน เจรจา และขยายความร่วมมือกับภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

3

พันธกิจที่ 3 ด้านหน่วยงานกำกับดูแล

1. ขยายความร่วมมือ เพื่อเพิ่มการประสานงานและเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานกำกับดูแล
2. ส่งเสริมให้ธุรกิจควบคุมดูแลตนเอง

4

พันธกิจที่ 4 ด้านบริษัทสมาชิก

1. พัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการดำเนินงานอย่างมีจรรยาบรรณ
2. ส่งเสริมและพัฒนาทุนมนุษย์ รวมถึงการวิจัยและพัฒนาเพื่อรองรับและตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินธุรกิจและการดำเนินชีวิตในยุคดิจิทัล
3. เพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจของบริษัทประกันภัยในทุกขนาด (เล็ก-กลาง-ใหญ่)
4. ส่งเสริมความร่วมมือ ความสามัคคี และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างบริษัทสมาชิก

วัตถุประสงค์ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย

1. ส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบวิสาหกิจอันเกี่ยวกับการประกันภัย
2. แก้ไขอุปสรรคข้อขัดข้องต่าง ๆ รวมทั้งเจรจาทำความตกลงกับบุคคลภายนอกเมื่อได้รับการร้องขอจากสมาชิกเพื่อประโยชน์ร่วมกันในการประกอบวิสาหกิจที่อยู่ในวัตถุประสงค์
3. ทำการวิจัยเกี่ยวกับการประกอบวิสาหกิจประเภทที่อยู่ในวัตถุประสงค์
4. ส่งเสริมความร่วมมือ ความสามัคคี และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างสมาชิก หน่วยงานราชการ หรือสถาบันอื่น ๆ
5. ประนีประนอมข้อพิพาทระหว่างสมาชิก หรือระหว่างสมาชิกกับบุคคลภายนอก
6. ร่วมมือกับรัฐบาลในการส่งเสริมกิจการของสมาชิกของสมาคม
7. วางระเบียบให้สมาชิกปฏิบัติหรืองดเว้นการปฏิบัติเพื่อการประกอบวิสาหกิจเกี่ยวกับการประกันภัยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
8. สมาคมการค้ำนี้ไม่มีวัตถุประสงค์ที่จะดำเนินการในทางการเมือง
9. สอดส่องติดตามความเคลื่อนไหวของกิจการประกันภัยทั้งภายใน และภายนอกประเทศ เพื่อให้เป็นประโยชน์แก่การประกอบธุรกิจประกันภัยและเศรษฐกิจของประเทศ
10. ให้การศึกษา แลกเปลี่ยนและเผยแพร่ความรู้ในทางวิชาการตลอดจนข่าวสารอันเกี่ยวกับธุรกิจประกันภัย
11. ทำสถิติหรือเอกสาร รวมทั้งทำการวิจัยเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจประกันภัย
12. ร่วมมือกับรัฐบาลในการส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และกำหนดระเบียบการต่าง ๆ ให้สมาชิกถือปฏิบัติหรืองดเว้นการปฏิบัติ เพื่อให้การประกอบธุรกิจประกันภัยดำเนินการไปโดยเรียบร้อย
13. เสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการประกันภัยต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องหรือสถาบันอื่น ๆ

แผนยุทธศาสตร์สมาคมประกันวินาศภัยไทย พ.ศ. 2562-2564 (TGIA Strategic Planning 2019-2021)

วิสัยทัศน์ (Vision)

“เป็นองค์กรที่ส่งเสริมและสนับสนุนให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นเสาหลักของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ”

เป้าประสงค์ (Objective): “ธุรกิจประกันวินาศภัยมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน”

พันธกิจที่ 1 (Mission 1)

ประชาชน

- 1.1 สร้างและยกระดับความตระหนักรู้และความเข้าใจในการนำการประกันวินาศภัยมาเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยง และส่งเสริมสนับสนุนให้ประกันวินาศภัยเป็นปัจจัยที่ 5 ในการดำรงชีวิตของประชาชน
- 1.2 สร้างความเชื่อมั่นและการเป็นที่ยอมรับของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย
- 1.3 ดำเนินมาตรการเชิงรุกในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เพื่อลดการสูญเสียของชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน

พันธกิจที่ 2 (Mission 2)

หน่วยงานภาครัฐและ หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

- 2.1 ยกระดับและเพิ่มบทบาทของธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในการเป็นผู้บริหารความเสี่ยงมืออาชีพให้กับภาครัฐ
- 2.2 ประสานงาน เจรจา และขยายความร่วมมือกับภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

พันธกิจที่ 3 (Mission 3)

หน่วยงานกำกับดูแล

- 3.1 ขยายความร่วมมือ เพิ่มการประสานงาน และเสริมสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานกำกับดูแล
- 3.2 ส่งเสริมให้ธุรกิจควบคุมดูแลตนเอง

พันธกิจที่ 4 (Mission 4)

บริษัทสมาชิก

- 4.1 พัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการดำเนินงานอย่างมีจรรยาบรรณ
- 4.2 ส่งเสริมและพัฒนาทุนมนุษย์ รวมถึงการวิจัยและพัฒนา เพื่อรองรับและตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินธุรกิจและการดำเนินชีวิตในยุคดิจิทัล
- 4.3 เพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจของบริษัทประกันภัยในทุกขนาด (เล็ก-กลาง-ใหญ่)
- 4.4 ส่งเสริมความร่วมมือ ความสามัคคี และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างบริษัทสมาชิก

14. จัดตั้งสโมสรและอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการสวัสดิการสมาชิกตามระเบียบการซึ่งคณะกรรมการบริหารจะได้อำหนด
15. เป็นศูนย์ข้อมูลส่งเสริม แลกเปลี่ยน เปิดเผยข้อมูลระหว่างบริษัทสมาชิกเพื่อประโยชน์แก่ธุรกิจโดยรวม
16. ดำเนินกิจการใด ๆ เป็นการหาเงินทุนหมุนเวียนสำหรับใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในกิจการของสมาคม รวมไปถึงการขอสินเชื่อหรือการกู้ยืมเงินโดยไม่มีหลักประกัน หรือการกู้ยืมเงินโดยเอาทรัพย์สินของสมาคมเป็นหลักประกันด้วยการจำนองจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น
17. ทำกิจการอื่น ๆ ที่เห็นว่าจำเป็นและสมควร เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กล่าวข้างต้นภายในขอบเขตแห่งพระราชบัญญัติสมาคมการค้าฯ

สมาคมประกันวินาศภัยไทยมีคณะกรรมการจำนวน 21 คน ทำหน้าที่บริหารงานของสมาคม กรรมการของสมาคม ได้แก่ ผู้แทนของบริษัทภาคีสมาชิกที่ได้รับเลือกตั้งในการประชุมใหญ่ประจำปีแต่ละปี และมีวาระคราวละ 2 ปี นอกจากคณะกรรมการแล้วยังมีคณะกรรมการอีก 8 คณะ คือ

1. คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน
2. คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
3. คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์
4. คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด
5. คณะกรรมการประกันภัยอุบัติเหตุและสุขภาพ
6. คณะกรรมการพัฒนารูทกิจและวิชาการประกันภัย
7. คณะกรรมการการบัญชี-การเงิน และการลงทุน
8. คณะกรรมการกฎหมายและกฎระเบียบ

คณะกรรมการแต่ละคณะประกอบด้วยประธานกรรมการ 1 คน และกรรมการอีก 10 คน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในด้านต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในแต่ละคณะ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา สมาคมประกันวินาศภัยไทยโดยคณะกรรมการทุกคณะได้มีผลงานอันเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจประกันภัยไทยและสังคมส่วนรวมเป็นอันมาก ทั้งในด้านวิชาการ ด้านกิจกรรม ตลอดจนการร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ



TGIA

คุณค่าร่วมองค์กรของ สมาคมประกันวินาศภัยไทย

(TGIA Core Values)

T

Teamwork Spirit

มีปฏิสัมพันธ์ที่ดีในการปฏิบัติงานร่วมกันในองค์กร มีการทำงานและตัดสินใจภายใต้วัตถุประสงค์และเป้าหมายเดียวกันร่วมกัน

G

Globalization & Grit

มีแนวคิดที่เป็นสากลยกระดับความเป็นมืออาชีพในการทำงาน และมีความมุ่งมั่นกล้าตัดสินใจเพื่อประโยชน์ส่วนรวม

I

Integrity

ปฏิบัติงานตามหลักกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับขององค์กร ยึดหลักคุณธรรม ซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมและศีลธรรมอันดี คำนึงถึงผลประโยชน์ของสมาชิกและองค์กร

A

Attitude & Actions

มีทัศนคติเชิงบวกในการทำงานร่วมกันและถึงพร้อมในการกระทำสิ่งที่ดีต่อองค์กร

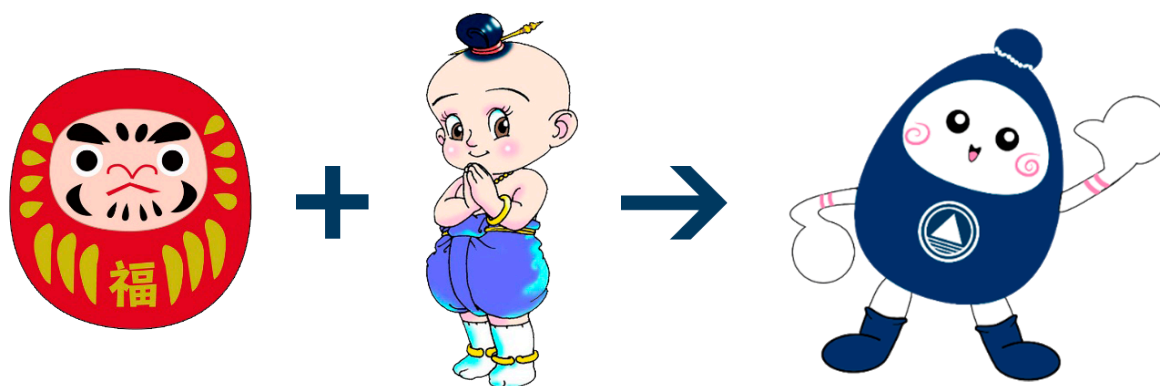
“น้องลัมลูก”

ตัวการ์ตูนสัญลักษณ์แทนองค์กร (Mascot)



“น้องลัมลูก” ตัวการ์ตูนที่เป็นสัญลักษณ์ตัวแทนของสมาคมประกันวินาศภัยไทย หรือ “มาสคอต” (mascot) ของสมาคมฯ นั้น ถือกำเนิดขึ้นในปี พ.ศ. 2558 โดยแนวคิดในการออกแบบเกิดจากการนำเอา “ตุ๊กตาลัมลูก” แบบญี่ปุ่นที่เรียกว่า “ดารุมะ” มาผสมผสานเข้ากับ “เด็กหัวจุก” ของไทย เพื่อสื่อให้เห็นถึงความสำคัญของการประกันภัยในรูปแบบไทย ๆ โดยคุณสมบัติของตุ๊กตาลัมลูกนั้นคือ ไม่ว่าเราจะผลักให้มันล้มกี่ครั้งมันก็สามารถลุกขึ้นมาได้ใหม่ เปรียบเสมือนกับการมีประกันภัยเป็นเครื่องมือบริหารความเสี่ยง

ยามเมื่อเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดจนทำให้เราต้องล้มลง ไม่ว่าจะด้วยเรื่องของสุขภาพหรือทรัพย์สินที่เสียหาย การได้รับค่าสินไหมทดแทนจากการประกันภัยมาช่วยบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ จากความเสียหายก็จะช่วยพยุงให้เราลุกขึ้นมาเริ่มต้นใหม่ได้ โดยที่เราไม่ต้องแบกรับภาระความเสียหายทั้งหมดเอง นั่นหมายถึงว่า หากคนไทยมีประกันภัยไว้เพื่อบริหารความเสี่ยงแล้วก็จะได้รับความคุ้มครองเหมือนกับคุณสมบัติของน้องลัมลูกที่ “ล้มแล้วลุกใหม่ได้ทุกครั้ง” นั่นเอง



จากตุ๊กตาลัมลูกญี่ปุ่นผสมผสานเข้ากับเด็กไทยหัวจุก กลายมาเป็น “น้องลัมลูก”

“น้องลัมลูก” ถูกนำไปใช้ในงานประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ของสมาคมฯ เพื่อให้คนไทยตระหนักถึงความสำคัญของการประกันวินาศภัย และมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประกันวินาศภัยมากขึ้น โดยน้องลัมลูกปรากฏอยู่บนสื่อของสมาคมฯ ทั้งในรูปแบบของสื่อสิ่งพิมพ์ (วารสาร โบรชัวร์) สื่อออนไลน์ (Infographic บนเว็บไซต์ สื่อโซเชียล การ์ดอวยพรอิเล็กทรอนิกส์) วิดีโอคลิป กระเป๋าผ้า ป้ายไว้นิล และในรูปแบบของตุ๊กตาลัมลูก



ตัวการ์ตูน “น้องลัมลูก” ในหลากหลายอิริยาบถ



ทำเนียบ บริษัทประกันวินาศภัย (บริษัทสมาชิก)



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Plc.

- 📍 อาคารกรุงเทพประกันภัย 25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
Bangkok Insurance Building, 25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120
- ☎ 0 2285 8888
- 📠 0 2610 2100
- 🌐 www.bangkokinsurance.com



บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) Bangkok Health Insurance Plc.

- 📍 2301/2 ชั้น 6 อาคารทันตกรรม โรงพยาบาลกรุงเทพ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
2301/2 6th floor, Bangkok Hospital Dental Center Building, New Petchburi Road, Bangkokpi, Huaykwang, Bangkok 10310
- ☎ 0 2769 7788
- 📠 0 2769 7798
- 🌐 www.bhi.co.th



บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Krungthai Panich Insurance Plc.

- 📍 1122 อาคารเคพีไอทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
1122 KPI Tower, New Petchaburi Road,
Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400
- ☎ 0 2624 1111
- 📠 0 2624 1234
- 🌐 www.kpi.co.th



บริษัท คิง ไว ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
King Wai Insurance Plc.

- 📍 968 อาคารอื้อจือเหลียง ชั้น 15
ถนนพระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
968 U Chuliang Building, 15th Floor
Rama IV Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500
- ☎ 0 2624 1000
- 📠 0 2238 0836
- 🌐 www.kwgi.co.th



บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
Road Accident Victims Protection Co., Ltd.

- 📍 เลขที่ 26 ซอยสุขุมวิท 64/2 ถนนสุขุมวิท
แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
26 Soi Sukhumvit 64/2, Sukhumvit Road,
Phra Khanong Tai, Phra Khanong, Bangkok 10260
- ☎ 0 2100 9191 Call Center: 1791
- 📠 0 2396 2093-4
- 🌐 www.rvp.co.th



บริษัท คุมภัยโตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
Tokio Marine Safety Insurance (Thailand) Plc.

- 📍 อาคารเอสแอนด์เอ ชั้น 2-6 เลขที่ 302 ถนนสีลม
แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
S&A Building, 2nd - 6th Floor, No.302 Silom Road,
Suriyawongse, Bangrak, Bangkok 10500
- ☎ 0 2257 8000
- 📠 0 2253 3701, 0 2253 4222
- 🌐 www.tokiomarine.com/th/th-general



บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
KSK Insurance (Thailand) Plc.

- 📍 100/24 อาคารสาทรนครทาวเวอร์ ชั้น 16 เอ ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
100/24 Sathorn Nakorn Tower, 16th Floor A, North Sathorn Road,
Silom, Bangrak, Bangkok 10500
- ☎ 0 2022 1111
- 📠 0 2022 1122-3
- 🌐 www.kskinsurance.co.th



บริษัท จีนี อินชัวร์รันส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
Genie Insurance (Thailand) Plc.

- 📍 36/68-69 ชั้น 20 อาคาร พี.เอส.ทาวเวอร์ ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
36/68-69 20th Floor, P.S. Tower, Sukhumvit 21 Road (Asoke),
Klongtoey-Nua, Wattana, Bangkok 10110
- ☎ 0 2261 3680
- 📠 0 2259 1402, 0 2261 3690
- 🌐 www.genie.co.th



บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Charan Insurance Plc.

- 📍 408/1 อาคารจรัญประกันภัย ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
408/1 Charan Insurance Building, Ratchadaphisek Road,
Samsennok, Huaykwang, Bangkok 10310
- ☎ 0 2276 1024
- 📠 0 2275 4919
- 🌐 www.charaninsurance.co.th



บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
Generali Insurance (Thailand) Plc.

- 📍 87/2 อาคารซีอาร์ซี ทาวเวอร์ ออลซีซั่นสเพลส ชั้น 16 ยูนิต 1601
และ 1607 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
16th Floor, Unit 1601 and 1607, CRC Tower, All Seasons Place,
87/2 Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330
- ☎ 0 2685 3828 Call Center: 1394
- 📠 0 2685 3830
- 🌐 www.generali.co.th



บริษัท เจพี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
JP Insurance Plc.

- 📍 100/100 อาคารว่องวานิช คอมเพล็กซ์ บี ชั้น 29 และ 30
ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
100/100 Vongvanij Complex Building B, 29th and 30th Floor,
Rama 9 Road, Huay Khwang, Bangkok 10310
- ☎ 0 2290 0555
- 📠 0 2246 2357
- 🌐 www.jpinsurance.co.th



บริษัท ซมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
Sompo Insurance (Thailand) Plc.

- 📍 ชั้น 12 และ 14 อาคารอับดุลราฮิมเพลส เลขที่ 990 ถนนพระราม 4
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
990 Abdulrahim Place, 12th and 14th Floor,
Rama IV Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500
- ☎ 0 2119 3000
- 📠 0 2636 2340-1
- 🌐 www.sompo.co.th



บริษัท ชับป์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Chubb Samaggi Insurance Plc.

- 📍 2/4 อาคารชัย ชั้นที่ 12 โครงการนอร์ทปาร์ค
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210
2/4 Chubb Tower, 12th Floor, Northpark Project,
Vibhavadi-Rangsit Road, Thung Song Hong, Laksi, Bangkok 10210
- ☎ 0 2555 9100
- 📠 0 2955 0205
- 🌐 www.chubb.com/th



บริษัท ซิกน่า ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Cigna Insurance Plc.

- 📍 ชั้น 7 และ ชั้น 10 อาคารคิวเฮ้าส์ เฟลนิจิต 598 ถนนเฟลนิจิต
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
7th and 10th Floor, Q.House Ploenjit Building,
598 Ploenjit Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330
- ☎ 0 2651 5995 Call Center: 1758
- 📠 0 2650 9600, 0 2650 9720
- 🌐 www.cigna.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Plc.

- 📍 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120
- ☎ 0 2239 2200 Call Center: 1736
- 📠 0 2239 2049
- 🌐 www.dhipaya.co.th



บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
The Deves Insurance Plc.

- 📍 97 และ 99 อาคารเทเวศประกันภัย ถนนราชดำเนินกลาง
แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
97 and 99 Deves Insurance Building, Ratchadamnoen Klang Road,
Borwornnives, Phranakorn, Bangkok 10200
- ☎ 0 2670 4444 Hotline: 1291
- 📠 0 2629 1080
- 🌐 www.deves.co.th



บริษัท ทุนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Tune Insurance Plc.

- 📍 3199 อาคารมาลีนนท์ ทาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนพระราม 4
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
3199 Maleenont Tower, 14th Floor, Rama IV Road,
Khlont Tan, Khlont Toei, Bangkok 10110
- ☎ 0 2078 5656 Hotline: 1183
- 📠 0 2078 5601-3
- 🌐 www.tuneinsurance.co.th



บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
The Thai Insurance Plc.

- 📍 34/3 อาคารไทยประกันภัย ซอยหลังสวน ถนนเพลินจิต
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
34/3 Thai Insurance Building, Soi Lungsuwan,
Ploenchit Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330
- ☎ 0 2613 0100 Claim Hotline: 1309
- 📠 0 2652 2872
- 🌐 www.thaiins.com



บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
Thai Health Insurance Plc.

- 📍 121/88-89 อาคารอาร์เอส ทาวเวอร์ ชั้น 31 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
121/88-89 RS Tower Building, 31st Floor,
Ratchadaphisek Road, Dindaeng, Bangkok 10400
- ☎ 0 2202 9200
- 🖨 0 2642 3130
- 🌐 www.thaihealth.co.th



บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thai Paiboon Insurance Plc.

- 📍 123 อาคารไทยประกันชีวิต ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
123 Thai Life Insurance Building, Ratchadaphisek Road,
Dindang, Bangkok 10400
- ☎ 0 2246 9635-54
- 🖨 0 2246 9660-1
- 🌐 www.thaipai boon.com



บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thai Pattana Insurance Plc.

- 📍 34 ซอยสุขุมวิท 4 (นานาใต้) ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
34 Soi Sukhumvit 4 (Nana-Tai), Sukhumvit Road,
Klongtoey, Bangkok 10110
- ☎ 0 2253 4141, 0 2253 4343
- 🖨 0 2253 0550, 0 2253 0606
- 🌐 www.thaipat.co.th



บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน)
Thai Reinsurance Plc.

- 📍 48/22-24 ซอยรัชดาภิเษก 20 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
48/22-24 Soi Rajchadapisek 20, Rajchadapisek Road,
Samsennok, Huaykwang, Bangkok 10310
- ☎ 0 2660 6111, 0 2666 8088
- 🖨 0 2660 6100, 0 2666 8080
- 🌐 www.thaire.co.th



บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thaisri Insurance Plc.

- 📍 126/2 อาคารไทยศรี ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
Thaisri Tower, 126/2 Krungthonburi Road,
Banglamphulang, Klongsan, Bangkok 10600
- ☎ 0 2820 7000 Call Center: 1219
- 📠 0 2439 4840
- 🌐 www.thaisri.com



บริษัท ธนาชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thanachart Insurance Plc.

- 📍 999/1 เดอะไนน์ทาวเวอร์ ถนนพระราม 9 แขวงพัฒนาการ
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
999/1 The Nine Tower, Rama 9 Road, Phatthanakan,
Suanluang, Bangkok, 10250
- ☎ 0 2308 9300 Call Center: 0 2662 8999
- 📠 0 2308 9333
- 🌐 www.thanachartinsurance.co.th



บริษัท ไทยเซตกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
The Thai Setakij Insurance Plc.

- 📍 87 อาคาร เอ็ม ไทย ทาวเวอร์ ออลซีซั่นเพลส ชั้น 15 ห้องเลขที่ 1
และ 4-6 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
87 M. Thai Tower, All Seasons Place, 15th Floor, Unit No.1
and 4-6 Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330
- ☎ 0 2853 8888 Hotline: 1352
- 📠 0 2853 8889
- 🌐 www.tsi.co.th



บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
The Navakij Insurance Plc.

- 📍 100/47-55, 90/3-6 อาคารสาทรนคร ชั้น 26
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
100/47-55, 90/3-6 Sathorn Nakorn Building, 26th Floor,
North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500
- ☎ 0 2664 7777 Call Center: 1748
- 📠 0 2636 7999
- 🌐 www.navakij.co.th



บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Namseng Insurance Plc.

📍 767 ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
767 Bangkok-Nonthaburi Road, Bang Sue, Bangkok 10800
☎ 0 2016 3333 Customer Center: 0 2017 3333
📠 0 2911 4477
🌐 www.namsengins.co.th



บริษัท นิวแฮมป์เชอร์ อินชัวร์นซ์
New Hampshire Insurance Company

📍 สำนักงานใหญ่ ชั้น 21-23 อาคารสยามพิวรรธน์ทาวเวอร์
989 ถนนพระรามที่ 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
Head Office 21st - 23rd Floor, Siam Piwat Tower,
989 Rama 1 Road, Patumwan, Bangkok 10330
☎ 0 2649 1000
📠 0 2649 1998
🌐 www.aig.co.th



บริษัท นิวอินเดียแอสชัวร์นซ์ จำกัด (สาขาประเทศไทย)
The New India Assurance Co., Ltd. (THAILAND)

📍 เลขที่ 65/118 ชั้นที่ 14 อาคารชานาญเพ็ญชาติ ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
65/118 Chamnan Phenjati Building, 14th Floor,
Rama 9 Road, Huaykwang, Bangkok 10310
☎ 0 2245 9988
📠 0 2248 7109
🌐 www.newindia.co.in



บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Union Insurance Plc.

📍 175-177 อาคารบางกอกสหประกันภัย ถนนสุรวงศ์
แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
175-177 Bangkok Union Insurance Building,
Surawongse Road, Suriyawongse, Bangrak, Bangkok 10500
☎ 0 2238 4111, 0 2233 6920-9 Hotline: 0 2233 1998-9
📠 0 2237 1856
🌐 www.bui.co.th



บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
Thaivivat Insurance Plc.

📍 71 ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
71 Din Daeng Road, Samsennai, Phayathai, Bangkok 10400
☎ 0 2695 0800 Call Center: 1231
📠 0 2695 0808
🌐 www.thaivivat.co.th



บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Phutthatham Insurance Plc.

📍 9/81 ซอยรัชประชา 2 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
9/81 Soi Ratpharcha 2, Ratchadaphisek Road,
Lad Yao, Chatuchak, Bangkok 10900
☎ 0 2105 4689
📠 0 2911 0991-4
🌐 www.phutthatham.com



บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)
Pacific Cross Health Insurance Plc.

📍 152 อาคารชาร์เตอร์ สแควร์ ชั้น 21 ห้อง 21-01
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
152 Chartered Square Building, 21st Floor, Room 21-01,
North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500
☎ 0 2401 9189
📠 0 2401 9187
🌐 www.pacificcrosshealth.com



บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
The Falcon Insurance Plc.

📍 33/4 อาคารเอ เดอะไนน์ทาวเวอร์ ชั้น 24-25
ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
33/4 Building A, The 9th Towers, 24th - 25th Floor,
Rama 9 Road, Huay Khwang, Bangkok 10310
☎ 0 2037 9888, 0 2037 9988, 0 2037 9955
📠 0 2676 9898
🌐 www.falconinsurance.co.th



บริษัท มิตซูย สุมิตโม อินชัวรันซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

- 📍 175 อาคารสารคดีตึกยาวเวอร์ ชั้น 14 ถนนสาทรใต้
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
175 Sathorn City Tower, 14th Floor, South Sathorn Road,
Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120
- ☎ 0 2679 6165-87 Hotline: 0 2679 5000
- 🖨 0 2679 6209-14
- 🌐 www.ms-ins.co.th



บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Muang Thai Insurance Plc.

- 📍 252 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง
กรุงเทพฯ 10310
252 Rachadaphisek Road, Huaykwang,
Bangkok 10310
- ☎ 0 2665 4000, 0 2290 3333 Call Center: 1484
- 🖨 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
- 🌐 www.muangthaiinsurance.com



บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Mittare Insurance Plc.

- 📍 295 อาคารมิตรแท้ประกันภัย ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
295 Mittare Insurance Building, Siphaya Road,
Siphaya, Bangrak, Bangkok 10500
- ☎ 0 2640 7777
- 🖨 0 2640 7799
- 🌐 www.mittare.com



บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
The Viriyah Insurance Plc.

- 📍 121/28, 121/65 อาคารอาร์เอสทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Road,
Dindang, Bangkok 10400
- ☎ 0 2129 8888 Hotline: 1557
- 🖨 0 2641 3900
- 🌐 www.viriyah.co.th



บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Union Insurance Plc.

📍 อาคารสหนิรภัย 462/1-5 ถนนสีพระยา แขวงมหาพฤฒาราม
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
Union Building 462/1-5, Siphaya Road,
Maha Phruettharam, Bangrak, Bangkok 10500
☎ 0 2236 0049, 0 2236 1290, 0 2236 1291
📠 0 2236 1300, 0 2236 1211
🌐 www.union-insurance.com



บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Assets Insurance Plc.

📍 492, 494 ซอยรัชดาภิเษก 26 ถนนรัชดาภิเษก แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
492, 494 Soi Ratchadapisek 26, Ratchadapisek Road,
Samsen Nok, Huay-kwang, Bangkok 10310
☎ 0 2792 5555 Hotline: 1729
📠 0 2541 5631
🌐 www.asset.co.th



บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
The Union Prospers Insurance Plc.

📍 48/11 ซอยรุ่งเรือง (รัชดาภิเษก 20) ถนนรัชดาภิเษก
แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
48/11 Soi Rung-rueng (Ratchada 20),
Ratchadapisek Road, Samsennok, Huaykwang, Bangkok 10310
☎ 0 2687 7777
📠 0 2687 7700
🌐 www.upp.co.th



บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Syn Mun Kong Insurance Plc.

📍 313 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
313 Srinakarin Road, Huamark, Bangkapi, Bangkok 10240
☎ 0 2378 7000 Call Center: 1596
📠 0 2377 3322
🌐 www.smk.co.th



บริษัท อลิอันซ์ ออยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Allianz Ayudhya General Insurance Plc.

- 📍 898 อาคารเพลินจิต ทาวเวอร์ ชั้น 1
ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
898 Ploenchit Tower, 1st Floor, Ploenchit Road,
Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330
- ☎ 0 2657 2555 Call Center: 1292
- 📠 0 2657 2500
- 🌐 www.azay.co.th



บมจ.อินทระประกันภัย
INDARA INSURANCE PCL.

บริษัท อินทระประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Indara Insurance Plc.

- 📍 364/29 ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
364/29 Si Ayutthaya Road, Thanon Phayathai Subdistrict,
Ratchathewi District, Bangkok 10400
- ☎ 0 2247 9261 Hotline: 0 2642 5353, 08 8819 9910
- 📠 0 2247 9260
- 🌐 www.indara.co.th



บริษัท อากเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Southeast Insurance Plc.

- 📍 315 อาคารอากเนย์ ชั้น G-7 ถนนสีลม
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
315 Southeast Building, G-7th Floor, Silom Road,
Silom, Bangrak, Bangkok 10500
- ☎ 0 2631 1311 Call Center: 1726
- 📠 0 2237 7409
- 🌐 www.seic.co.th



บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)
Asia Insurance 1950 Plc.

- 📍 183 อาคารรีเจนต์เฮ้าส์ ชั้น 12 ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
183 Regent House Building, 12th Floor,
Rajdamri Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330
- ☎ 0 2869 3399 Hotline: 0 2869 3333
- 📠 0 2250 5277
- 🌐 www.asiainsurance.co.th



บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์นซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย
ACE INA Overseas Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

📍 399 อาคารอินเตอร์เชนจ์ 21 ชั้น 30 ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
399 Interchange 21 Building, Level 30, Sukhumvit Road,
Klongtoey Nua, Wattana, Bangkok 10110

☎ 0 2611 4040

📠 0 2611 4324

🌐 www.chubb.com/th



บริษัท เอฟดับบลิวดีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
FWD General Insurance Plc.

📍 44/1 อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น 12 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
44/1 Rungrojthanakul Building, 12th Floor,
Ratchadapisek Road, Huai khwang, Bangkok 10310

☎ 0 2202 9500

📠 0 2202 9555

🌐 www.fwdgi.co.th



บริษัท เอ็กน่า ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
Aetna Health Insurance (Thailand) Plc.

📍 เลขที่ 98 อาคารสาทร สแควร์ ออฟฟิศ ทาวเวอร์ ชั้น 14-15
ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
98 Sathorn Square Office Tower, 14th - 15th Floor,
North Sathorn Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500

☎ 0 2677 0000 Call Center: 0 2232 8666

📠 0 2230 6500

🌐 www.aetna.co.th



บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
FPG Insurance (Thailand) Plc.

📍 52 อาคารธนิยะพลาซ่า ชั้น 16, 24 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
52 Thaniya Plaza Building, 16th, 24th Floor,
Silom Road, Suriyawongse, Bangrak, Bangkok 10500

☎ 0 2231 2640

📠 0 2231 2653-4

🌐 www1.fpgins.com



บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
MSIG Insurance (Thailand) Plc.

- 📍 1908 อาคาร เอ็ม เอส ไอ จี ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
1908 MSIG Building, New Petchburi Road,
Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310
- ☎ 0 2825 8888 Call Center: 0 2007 9000 Hotline: 1259
- 🖨 0 2318 8550
- 🌐 www.msig-thai.com



บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
AIG Insurance (Thailand) Plc.

- 📍 สำนักงานใหญ่ ชั้น 21 อาคารสยามพิวรรธน์ทาวเวอร์
เลขที่ 989 ถนนพระรามที่ 1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
Head Office 21th Floor, Siam Piwat Tower,
989 Rama I Road, Patumwan, Bangkok 10330
- ☎ 0 2649 1999
- 🖨 0 2649 1998
- 🌐 www.aig.co.th



บริษัท เอราวัณประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Erawan Insurance Plc.

- 📍 292 ถนนเยาวราช แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100
292 Yaowaraj Road, Jakrawad, Samphanthawong, Bangkok 10100
- ☎ 0 2224 0056
- 🖨 0 2221 1390
- 🌐 www.erawanins.com



บริษัท เอไอเอ จำกัด (ประกันวินาศภัย) สาขาประเทศไทย
AIA Co., Ltd. (Non-Life Insurance) Thailand Branch

- 📍 เลขที่ 181 อาคาร เอไอเอ ทาวเวอร์ 1 ชั้น 8 ถนนสุรวงศ์
แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
181, AIA Tower 1, 8th Floor, Surawongse Road,
Suriyawongse, Bangrak, Bangkok 10500
- ☎ 0 2783 4888 Call Center: 0 2783 4884
- 🖨 0 2783 4889
- 🌐 www.aianonlife.co.th



บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
AXA Insurance Plc.

- 📍 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 23 1168/67 ถนนพระราม 4
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
Lumpini Tower 23rd Floor, 1168/67 Rama 4 Road,
Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120
- ☎ 0 2118 8000
- 🖨 0 2285 6383
- 🌐 www.axa.co.th



บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Aioi Bangkok Insurance Plc.

- 📍 เลขที่ 25 อาคารกรุงเทพประกันภัย/YWCA ชั้น 14 และ 22
ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
25 Bangkok Insurance Building/YWCA 14th and 22nd Floor,
South Sathorn Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120
- ☎ 0 2620 8000
- 🖨 0 2677 3979
- 🌐 www.aioibkins.co.th



บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
LMG Insurance Plc.

- 📍 ชั้น 14-15, 17 และ 19 อาคารจัสมินซิตี เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท 23
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
14th, 15th, 17th and 19th Floor, Jasmine City Building,
2 Soi Sukhumvit 23, Sukhumvit Road, Klongtoey Nuea, Wattana,
Bangkok 10110
- ☎ 0 2661 6000 Call Center: 1790
- 🖨 0 2665 2728
- 🌐 www.lmginsurance.co.th



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์: 0 2108 8399

โทรสาร: 0 2108 8398

อีเมล: general@tgia.org

เว็บไซต์: www.tgia.org